

ALLEGATO 1

RELAZIONE SULLE PROCEDURE DI CONSULTAZIONE



PREMESSA

La presente relazione si propone di fornire un resoconto dettagliato di tutte le attività realizzate nell'ambito delle procedure di consultazione previste dalla normativa¹ per l'affidamento della concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) automobilistico dei 4 Bacini di mobilità piemontesi, svoltesi nel corso dell'anno 2024.

Le consultazioni hanno lo scopo di coinvolgere tutti gli stakeholders (enti territoriali, operatori economici, operatori tecnologici e altri portatori di interesse), al fine di condividere i temi utili alla definizione dell'affidamento dei servizi e raccogliere osservazioni e indirizzi per la definizione dei contenuti dei bandi di gara.

La relazione è strutturata in tre sezioni principali:

- la **prima sezione** fornisce una panoramica del processo e delle attività realizzate e calendarizzate;
- la **seconda sezione** approfondisce gli ambiti della procedura di consultazione, i soggetti coinvolti e i temi emersi;
- la **terza sezione** offre una breve conclusione del processo e una panoramica degli step successivi.

1. PANORAMICA DEL PROCESSO E CALENDARIO DELLE ATTIVITA'

Con determinazione del direttore generale n. 394 del 10/06/2024, è stato ricalendarizzato e riorganizzato il procedimento delle consultazioni, previste negli avvisi di pre-informazione per l'affidamento della concessione dei servizi di trasporto pubblico locale per i 4 bacini della Regione Piemonte:

- bacino sud-est (GUUE n. 2022/s 002-004175);
- bacino nord-est (GUUE n. 2022/s 002-004176);
- bacino metropolitano (GUUE n. 2022/s 002-004177);
- bacino sud-(ovest) (GUUE n. 2022/s 002-004179).

§La fase di consultazione presenta una nuova organizzazione e calendario rispetto a quanto indicato nei sopra citati avvisi. Infatti, sono stati previsti i seguenti 5 ambiti di consultazione, ognuno con un proprio calendario:

	Bacino Sud	Bacino Nord Est	Bacino Metropolitano	Bacino Sud Est
A Presentazione e introduzione al processo di consultazione	ven 21/06 ven 21/06 gio 27/06 gio 18/07			
B Consultazione EE.LL e Stakeholder	mer 18/09	mar 01/10	mar 22/10	lun 11/11 Ven 06/12
C Consultazione con Operatori Economici TPL	mar 24/09 mar 08/10 gio 31/10	mer 09/10 mer 23/10 ven 15/11	gio 24/10 gio 07/11 mar 03/12	gio 14/11 gio 21/11 ven 13/12
D/C Workshop: Innovazione digitale	Gio 12/09			
D Consultazione target specifici	mar 12/11 mar 19/11 mar 26/11 gio 05/12			
E Condivisione degli esiti della consultazione	lun 18/11	gio 28/11	mar 17/12	ven 20/12

Il processo di consultazione è stato presentato e condiviso tra giugno e luglio 2024, durante gli incontri dell'ambito "A" ed ha condotto allo sviluppo di nuove attività. Nello stesso periodo, è stata aperta la piattaforma web "AMPartecipa", dedicata alla fase di consultazione e a disposizione di tutti i soggetti portatori di interesse.

Da settembre 2024 sono state avviate separatamente le consultazioni per ciascun bacino.

Il processo si è concluso nel mese di dicembre 2024; sono stati svolti complessivamente 56 incontri in presenza, on line e in modalità ibrida, così suddivisi:

- **ambito A:** 4 incontri di presentazione con gli enti consorziati, sindacati e altri stakeholders, ai quali hanno partecipato complessivamente 92 portatori di interesse;
- **ambito B:** 6 incontri di avvio delle consultazioni con gli Enti Locali, ai quali hanno partecipato complessivamente 319 portatori di interesse;
- **ambito C:** 12 incontri con gli operatori di TPL, ai quali hanno partecipato complessivamente 35 portatori di interesse, prendendo parte a uno o più incontri;
- **ambito D:** 4 workshop con target specifici su temi di confronto specifici, organizzati in 12 tavoli tematici, ai quali hanno partecipato complessivamente 100 portatori di interesse, prendendo parte a uno o più incontri;
- **ambito E:** 4 incontri di restituzione degli esiti delle consultazioni per singolo bacino, ai quali hanno partecipato complessivamente 125 portatori di interesse;
- **ambito D/C:** 1 workshop di confronto fra gli Operatori di TPL e i fornitori di servizi accessori e/o complementari al TPL, al quale hanno partecipato 13 portatori di interesse;

Inoltre, sono stati realizzati 25 incontri individuali con Operatori, Enti e associazioni di categoria.

I materiali presentati durante gli incontri e i relativi verbali sono stati pubblicati e sono attualmente consultabili sulla piattaforma web dedicata "AMPartecipa".

Sono stati elaborati e sottoposti a tutti i potenziali portatori di interesse 5 questionari sui seguenti temi specifici:

- questionario sui lotti, al quale hanno risposto complessivamente 44 portatori di interesse;
- questionario sugli obblighi di servizio, al quale hanno risposto complessivamente 43 portatori di interesse;
- questionario sui criteri di valutazione, al quale hanno risposto complessivamente 22 portatori di interesse;
- questionario sui criteri minimi di qualità (destinato ai soli operatori economici), al quale hanno risposto 6 portatori di interesse;
- questionario sul set informativo di dati (destinato ai soli operatori economici), al quale hanno risposto 5 portatori di interesse.

È stato infine redatto un documento di sintesi, che raccoglie e restituisce i contributi pervenuti da tutti i questionari sottoposti. Inoltre, sono stati raccolti e pubblicati sulla piattaforma i contributi, pervenuti via mail o attraverso canali istituzionali, da parte di enti locali e stakeholders territoriali. Per i 4 bacini sono stati raccolti complessivamente 38 contributi.

2. AMBITI DELLA CONSULTAZIONE

Gli incontri di ciascun bacino dell'ambito "B" hanno visto la partecipazione degli Enti Locali e dei principali stakeholders territoriali, invitati alla partecipazione dall'Assessore Regionale Gabusi e dai Presidenti delle Province dei rispettivi bacini.

Durante gli incontri, gli Amministratori hanno potuto esprimere le proprie esigenze e confrontarsi sulle strategie comuni da adottare nella definizione delle prossime gare del TPL. Questi incontri hanno svolto una fondamentale funzione di indirizzo, fornendo orientamenti strategici e direttive essenziali per il processo decisionale. Agli incontri erano presenti i seguenti portatori di interesse:

BACINO SUD	Acli Cuneo, Agens, Anav Piemonte e Valle d'Aosta, Asl Cn1, Asl Cn2, Autoguidovie Spa, Bus Company Real Estate S.R.L., Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Cuneo, Comuni di Acceglio, Alba, Borgo San Dalmazzo, Bra, Busca, Caraglio, Castagnito, Centallo, Ceva, Cuneo, Dronero, Frassino, Garessio, Lisio, Marene, Margarita, Marmora, Melle, Moiola, Mondovì, Montaldo di Mondovì, Murello, Ostana, Pamparato, Pianfei, Racconigi, Robilante, Roccabruna, Roccaforte Mondovì, Roccavione, Salmour, Saluzzo, Sommariva Del Bosco, Vernante, Villar San Costanzo, Vottignasco, Confapi Cuneo, Confartigianato Imprese Cuneo, Confcommercio - Imprese per l'Italia della Provincia di Cuneo, Confindustria Cuneo, Faisa Cisl, Filt Cgil, Fit Cisl, Fondazione Crc, Moeves S.R.L., Provincia di Cuneo, Regione Piemonte, Ugl Autoferrotranvieri Piemonte, Regione Piemonte, Uiltrasporti, Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti Sez. Cuneo, Unione Montana Alta Langa, Unione Montana dei Comuni del Monviso, Unione Montana Mondole', Unione Montana Valle Maira
BACINO NORD- EST	A.T. Biella-U.S.R. Piemonte, A.T. Vercelli-U.S.R. Piemonte, Asl di Biella, Asl di Vercelli, Azienda Ospedaliero-Universitaria Maggiore Della Carità Novara, Baranzelli Natur, Bus Company Srl, Cambiamenti M410, Cgil Vercelli, Cna Piemonte Nord Comuni di Benna, Biandrate, Borgo D'Ale, Borgolavezzano, Borgomanero, Borgosesia, Briona, Buronzo, Cameri, Caresanablot, Carpignano Sesia, Crescentino, Crova, Druogno, Fara Novarese, Gagliate, Garbagna Novarese, Gattico Veruno, Gattinara, Ghislarengo, Lenta, Livorno Ferraris, Moncrivello, Novara, Pallanzeno, Recetto, Rossa, San Pietro Mosezzo, Santhià, Sillavengo, Sozzago, Tollegno, Trino, Tronzano Vercellese, Vanzone con San Carlo, Varallo Sesia, Verbania, Vercelli, Confagricoltura NO e VCO, Confartigianato, Confindustria Novara Vercelli Valsesia, Filt Cgil, Filt Cgil Biella, Fit Cisl, Memc Electronic Materials Spa, Provincia del VCO, Provincia di Biella, Regione Piemonte, STN, Ugl Autoferrontravieri, Um Comuni della Valsesia, Unione Industriale del VCO.

BACINO SUD- EST	Amag Mobilità S.P.A., Asl At, Autolinee Val Borbera Srl, Bus Company Srl, Coldiretti Alessandria, Coldiretti Asti, Comuni di Acqui Terme, Alessandria, Aramengo, Arquata Scrivia, Asti, Avolasca, Basaluzzo, Bergamasco, Cabella Ligure, Calamandrana, Camino, Canelli, Cantalupo, Carezzano, Casale Monferrato, Cassano Spinola, Cassine, Castel Boglione, Castell'alfero, Castellazzo Bormida, Castelletto Molina, Castelnuovo Don Bosco, Cellarengo, Cerreto d'Asti, Cortazzone, Costigliole d'Asti, Cuorgino, Fontanile, Frugarolo, Garbagna, Isola D'asti, Maranzana, Molare, Monreale, Monte Magno, Morsasco, Murisengo, Nizza Monferrato, Novi Ligure, Occimiano, Pasturana, Pino d'Asti, Ponzano Monferrato, Ponzone, Refrancore, Ricaldone, Roatto, Robella, San Damiano d'Asti, San Salvatore Monferrato, Sezzadio, Silvano d'Orba, Solero, Solonghello, Spigno Monferrato, Tortona, Valenza, Villa San Secondo, Villadeati, Confindustria Alessandria, Confservizi Piemonte Valle d'Aosta, Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile, Fand, Filt Cgil Alessandria, Fit Cisl, Fondazione Links, Gefit S.P.A., Geloso, Giornalista, Paglieri Spa, Provincia di Alessandria, Provincia di Asti, Regione Piemonte, Stac , Struttura Museo, Ufficio Scolastico Di Asti, Uil Trasporti, Um Valli Borbera e Spinti, Unione Industriali Asti
BACINO METRO	Agens, Api Torino, Aptiv Connection Systems Services Italia Spa, Asl Città Di Torino, Asl To3, Associazione Per Lo Sviluppo Del Canavese, Bus Company Real Estate S.R.L., Bus Company Srl, Cgil, Circolo Legambiente Val Pellice, Circoscrizione 3 Viabilità Comune di Torino, Città di Torino, Città Metropolitana Di Torino, Comuni di Avigliana, Baldissero, Bardonecchia, Bollengo, Borgone Susa, Brusasco, Caluso, Candiolo, Castagneto Po, Castelnuovo Nigra, Cavagnolo, Chieri, Chiesanuova, Chivasso, Ciriè, Coazze, Collegno, Druento, Givoletto, Grugliasco, Ivrea, La Cassa, Leini, Levone, Mappano, Mattie, Meana Di Susa, Moncalieri, None, Orbassano, Pecetto, Rivarolo Canavese, Robassomero, San Benigno Canavese, San Mauro, San Raffaele Cimena, Torre Pellice, Trana, Villafranca Piemonte, Villar Focchiardo, Vinovo, Volvera, Confindustria Canavese, Confservizi Piemonte - Valle D'aosta, Csi Piemonte, Faisa Cisal, Faiveley Transport Italia S.P.A. - Wabtec Corp, Federconsumatori Piemonte, Filt Cgil, Filt Cisl, Fish Piemonte, Fondazione Links, Freudenberg Sealing Technologies S.A.S., Ital Design Giuggiaro, Iveco Recchia Spa, Meta Srl, Micla Engineering & Design Srl Italy, Mobility Manager - Hexagon Metrology, Petronas, Petronas Pli, Regione Piemonte, Reply S.P.A., Turismo Torino E Provincia, Ugl Autoferro Piemonte, Uil Trasporti, Unione Montana Alpi Graie, Unione Montana Alto Canavese, Unione Montana dei Comuni Valli Chisone e Germanasca, Valeo Spa

Dal confronto in presenza con gli enti locali dei quattro bacini, sono emersi i temi considerati essenziali per assicurare un buon servizio di TPL, i quali sono stati ordinati per priorità, mediante una votazione, avvenuta sia attraverso la piattaforma web dedicata, sia durante gli incontri finali di restituzione degli esiti.

Di seguito si riporta la scaletta conseguente:

TEMI	VOTI
Integrazione tra servizi	139
Frequenza, capillarità, flessibilità delle corse	80
Titoli di viaggio - tariffe calibrate	74
Informazione, Comunicazione e accessibilità delle informazioni	61
Accessibilità, comfort, puntualità, velocità	55
Affidabilità dei fornitori	45
Sicurezza	32
Mezzi di trasporto moderni, efficienti, sostenibili	29
Attenzione al turismo	14
Confronto con i mobility manager	7

All'interno della piattaforma AMPartecipa è stata inoltre realizzata, per ogni bacino, la sezione **“confronto online”**, con lo scopo di raccogliere contributi su alcuni temi emersi dagli incontri in presenza con gli enti locali e gli stakeholders territoriali.

La sezione contiene due domande a cui i partecipanti erano invitati a rispondere:

1. *Come migliorare il trasporto pubblico locale?*
2. *Come misurare la qualità di un buon servizio di trasporto pubblico?*

Ai quesiti hanno risposto complessivamente sette portatori di interesse. La limitata partecipazione è imputabile in primis alla complessità dei temi trattati e alla scarsa familiarità con l'utilizzo delle piattaforme digitali per simili finalità. Ciononostante, è stato registrato un maggiore coinvolgimento durante gli incontri *vis a vis*, sia individuali che collettivi.

Per quanto riguarda l'Ambito "C", per ciascun bacino sono stati dedicati agli operatori economici tre momenti specifici, in modalità ibrida (online su zoom e in presenza presso la sede di AMP), di condivisione delle attività e di confronto sulle tematiche relative alla consultazione.

Il prospetto successivo riporta gli operatori economici che hanno preso parte agli incontri, distinti per bacino in base alla loro partecipazione ad almeno una sessione. Hanno inoltre partecipato rappresentanti della Regione Piemonte e dell'ANAV.

OPERATORI ECONOMICI	BACINO SUD	BACINO NORD EST	BACINO METRO	BACINO SUD EST
AIR PULLMAN SPA	X	X	X	
AMAG MOBILITA' SPA	X	X		X
ARRIVA ITALIA S.R.L.	X		X	X
ASTI SERVIZI PUBBLICI S.P.A.				X
ATAP SPA		X		
AUTOGUIDOVIE SPA	X	X	X	X
AUTOLINEE ALLASIA SRL	X			
AUTOLINEE GIACHINO S.R.L.	X	X	X	X
AUTOLINEE NUOVA BENESE SRL	X		X	
AUTOSERVIZI COMAZZI SRL		X		
AZIENDA MULTISERVIZI CASALESE SPA				X
AZIENDA TRASPORTI MILANESI SPA	X	X	X	X
BARANZELLI NATUR SRL		X		X
BELLANDO TOURS SRL			X	
BLS AG		X		
BOGGETTO			X	
BUS COMPANY S.R.L.	X	X	X	X
BUSITALIA - SITA NORD SRL	X	X	X	
CAVOURESE SPA	X	X	X	
CHIESA SRL	X		X	
FNM SPA			X	
GHERRA SRL			X	X
GRANDA BUS	X			
GTT S.P.A.	X	X	X	X
LINEAZZURRA	X			
S.A.F.SOCIETA' AUTOSERVIZI FONTANETO S.R.L.		X		
SAC	X			
STAC AUTOTICINO SRL		X		X
STAR MOBILITY S.P.A.	X	X	X	X
STAV SPA	X	X	X	
STN SRL		X	X	
V.I.T.A. S.P.A.		X		
VCOTRASPORTI SRL		X		

Durante il 1° incontro si sono affrontate le seguenti tematiche:

- Le materie espressamente previste dalle Delibere ART (nn. 148/2017 e 154/2019)
- Sistema di qualificazione degli operatori
- Personale e forza lavoro
- Beni strumentali (essenziali, indispensabili e commerciali)
- Parco rotabile
- Infrastrutture per la gestione – Depositi

Durante il 2° incontro si sono affrontate le seguenti tematiche:

- beni mobili
- infrastrutture e nodi d'interscambio
- condizioni di qualità del servizio
- certificazioni di qualità e certificazioni ambientali
- condizioni minime di qualità del servizio
- carta dei servizi

Durante il 3° incontro si sono affrontate le seguenti tematiche:

- trasferimento del personale e clausola sociale
- condizioni di subentro per i beni strumentali
- piano di accesso al dato e modalità di accesso
- restituzione delle risposte di uno dei questionari sottoposti

Il workshop relativo all'ambito D/C sull'innovazione digitale è stato organizzato con l'obiettivo di favorire l'incontro tra gli operatori del Trasporto Pubblico Locale e gli attori economici specializzati nell'innovazione tecnologica.

L'incontro si è svolto on line ed erano presenti:

OPERATORI DI TPL	OPERATORI TECNOLOGICI	
STAR MOBILITY	NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL	Gestione di servizi on demand e multimodalità
BUS COMPANY	FAIRTIQ	Gestione di servizi on demand
ATM	OPTIBUS	Bigliettazione real time
GTT	MOEVES S.R.L.	Servizi per la mobilità
AUTOLINEE GIACHINO	LEONARDO SPA	Piattaforma gestionale per i servizi TPL
AIR PULLMAN		
AMAG MOBILITA		

Gli incontri di lavoro dell’ambito “D” con target specifici sono stati organizzati con lo scopo di affrontare alcuni temi peculiari.

Il 1° incontro si è svolto in modalità ibrida (on-line su zoom e in presenza presso la sede di AMP) e ha affrontato il tema dei Bus Cooperativi ad integrazione dei servizi ferroviari. All’incontro erano presenti 18 differenti portatori di interesse, alcuni dei quali rappresentati da più persone.

Il 2° incontro si è svolto on line su zoom ed è stato realizzato per fornire indicazioni e raccogliere contributi utili su due temi di confronto:

1) Innovazione tecnologica e Trasporti – per questo tema sono stati organizzati due tavoli di confronto e sono emersi i seguenti sotto temi:

- a) *Strumenti e servizi di bordo per la qualità del servizio*
- b) *Sistemi di bordo per la sicurezza del viaggio e degli utenti*
- c) *Sistemi di bordo per l’informazione e comunicazione con l’utenza*
- d) *Sistemi di bordo per assicurare il comfort degli utenti*

2) Digitalizzazione per la gestione del servizio a 360 gradi – per questo tema sono stati organizzati due tavoli di confronto e sono emersi i seguenti sotto temi:

- a) *Piattaforme di gestione e monitoraggio del servizio*
- b) *Sistemi innovativi di vendita titoli di viaggio*
- c) *Integrazioni di varie modalità di trasporto, anche in un’ottica di MaaS (Mobility as a Service)*
- d) *Modalità innovative per la promozione del servizio e incremento della domanda.*

All’incontro hanno partecipato 26 differenti portatori di interesse, alcuni dei quali rappresentati da più persone. Oltre agli operatori economici di TPL erano presenti ai gruppi di lavoro le seguenti realtà:

INNOVAZIONE TECNOLOGICA E TRASPORTI	DIGITALIZZAZIONE PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO A 360 GRADI
DIGIGROUP INFORMATICA	5T
MINERVAS S.R.L.	EIT URBAN MOBILITY
NEW GENERATION SENSORS SRL	LEONARDO SPA
OPTIBUS	NEW GENERATION SENSORS SRL
PLUSERVICE SRL	PLUSERVICE SRL
SMA-RTY	SNAP4
SNAP4CITY, SNAP4 SRL, DISIT LAB	SYNC LAB S.R.L.
STARTIT SRL	
STRATEGICA	

Il 3° incontro si è svolto on line su zoom ed è stato realizzato per fornire indicazioni e raccogliere contributi utili su due temi di confronto:

- 1) Energia e Trasporti** – per questo tema è stato organizzato un tavolo di confronto e sono emersi i seguenti sotto temi:
 - a) Sistemi di ricarica elettrica innovativi e per batterie di ultima generazione*
 - b) Soluzioni volte al risparmio energetico*
 - c) Possibilità di mezzi elettrici o a idrogeno*
 - d) Partnership innovative con fornitori di energia e operatori TPL*

- 2) Servizi “collettivi” per l’ultimo miglio** – per questo tema è stato organizzato un tavolo di confronto e sono emersi i seguenti sotto temi:
 - a) Servizi a chiamata*
 - b) Servizi in sharing*
 - c) Car pooling*
 - d) Collaborazioni tra attori, coinvolgimento dei territori, mappatura della domanda.*

All’incontro hanno partecipato 21 differenti portatori di interesse, alcuni dei quali rappresentati da più persone. Oltre agli operatori economici di TPL erano presenti ai gruppi di lavoro le seguenti realtà:

ENERGIA E TRASPORTI	SERVIZI “COLLETTIVI” PER ULTIMO MIGLIO
ENVIRONMENT PARK	BRINGME SRL SOCIETÀ BENEFIT
GRUPPO IREN	DOTT
MOTUS-E	NEMI
OPTIBUS LTD	STRATEGICA SRLS
STRATEGICA SRLS	TIZIANO ANDREOLI
VHIT	WETECHNOLOGY SRL (WETAXI)

Il 4° incontro si è svolto on line su zoom ed è stato realizzato per fornire indicazioni e raccogliere contributi utili su due temi di confronto:

- 1) Mobility management: sinergie tra mobility manager e operatori di TPL** – per questo tema sono stati organizzati tre tavoli di confronto e sono emersi i seguenti sotto temi:
 - a) Conoscenza delle esigenze dei Mobility Manager rispetto al TPL e viceversa*
 - b) Promuovere e facilitare confronto e coprogettazione tra MM e TPL*
 - c) Azioni degli operatori TPL per promuovere e favorire la mobilità sostenibile*
 - d) Coinvolgimento di altri attori chiave*

- 2) Logistica e TPL** – per questo tema sono stati organizzati due tavoli di confronto e sono emersi i seguenti sotto temi:
 - a) Sistemi d'integrazione gestionale tra TPL e logistica ultimo miglio delle merci di piccole dimensioni*
 - b) Tecnologie e gestione dei dati*
 - c) Infrastruttura e regolamentazione*

All'incontro hanno partecipato 49 differenti portatori di interesse, alcuni dei quali rappresentati da più persone. Oltre agli operatori economici di TPL erano presenti ai gruppi di lavoro le seguenti realtà:

MOBILITY MANAGEMENT	LOGISTICA E TPL
ST SRL	CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
ARPA PIEMONTE	CITEC ITALIA SRL
AXA	GOTRAXX SRL
DUMAREY AUTOMOTIVE ITALIA S.P.A.	MOBILITYSQUAR
EUROFORK S.P.A.	NEW GENERATION SENSORS SRL
FAIVELEY	TECNOCAD
FREUNDENBRG+OLSAMAGNA	TAKEMYTHINGS S.R.L.
HEXAGON METROLOGY	
IVECO S.P.A.	
ISTITUTO NAZIONALE DI FISICA NUCLEARE	
LUIGI LAVAZZA SPA	
REGIONE PIEMONTE	
MICLA ENGINEERING & DESIGN	
MOBILITYSQUAR	
STRATEGICA	
TRANSPORT ITALIA S.P.A.	
VALEO SPA	
CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO	
CORTE DEI CONTI	
VIA	

Negli incontri conclusivi (Ambito E) sono stati presentati gli esiti della consultazione dedicata ai futuri affidamenti del trasporto pubblico locale di ciascun bacino, analizzando nel dettaglio le materie oggetto di consultazione e sono stati illustrati i prossimi passi. Dalle consultazioni è emerso quanto segue:

- È previsto lo sviluppo di proposte progettuali finalizzate a fornire riscontro alle richieste emerse in sede di consultazione
- Particolare attenzione dovrà essere rivolta alla copertura territoriale durante l'intera annualità anche nei periodi estivi e festivi, nonché all'estensione oraria
- Ogni bacino è stato suddiviso in unità di rete e che sulla base di questa valutazione saranno individuati i lotti da mettere a base di gara
- AMP valuterà il costo standard di ogni raggruppamento di linee sulla base delle dimensioni ottimali
- Complessivamente per i 4 bacini circa 1071 autobus saranno trasferiti perché soggetti a vincolo di destinazione d'uso, mentre sarà chiesto agli operatori uscenti l'eventuale messa in disponibilità di altri mezzi definibili come beni commerciali
- I data set relativo al personale attualmente disponibile sarà integrato con informazioni inerenti aspetti gestionali dei dipendenti quali ad esempio possesso qualifiche (patenti) e loro scadenze, certificazioni mediche di idoneità previste dalla normativa e loro scadenza
- In alcuni bacini è stata avanzata la richiesta di valutare l'affidamento in house di porzioni del servizio da parte dei seguenti EE.LL.:
 - Comune di Torino
 - Comune di Novara
 - Provincia di Biella e Vercelli
- L'Unione Montana dei Comuni delle Valli Chisone e Germanasca ha manifestato la volontà di mantenere un Accordo di Programma.

3. CONCLUSIONI

Le procedure di consultazione per i 4 bacini hanno avuto una durata massima di 60 giorni ciascuno, come previsto dalla delibera ART n.154 (misura 4, paragrafo 6) e si sono concluse entro il mese di dicembre 2024.

Il processo qui descritto è stato sicuramente, per le modalità in cui si è svolto, un evento innovativo nel panorama degli affidamenti dei servizi di TPL che ha visto una attività intensa di confronto e coinvolgimento, anche attraverso l'uso di nuovi strumenti digitali per questa tipologia di procedura.

La piattaforma web AMPartecipa, sviluppata appositamente per facilitare il coinvolgimento degli stakeholder e dare massima trasparenza all'intero processo di consultazione, è attualmente consultabile e raccoglie tutte le informazioni relative alle attività realizzate, i verbali degli incontri, i materiali presentati e i contributi inviati dagli enti locali e dagli stakeholder territoriali.

Questo processo ha rappresentato un passo significativo verso la costruzione di un sistema di trasporto pubblico locale più efficiente e rispondente alle reali necessità del territorio.

Tutti i contributi pervenuti risultano preziosi, in quanto le indicazioni raccolte dagli enti locali rappresentano l'espressione delle esigenze di mobilità e forniscono una visione strategica del futuro del trasporto pubblico, il confronto con gli operatori del TPL ha fornito indicazioni realistiche sull'ottimizzazione del servizio, mentre i contributi degli altri stakeholder hanno fornito spunti interessanti sulle esigenze di innovazione, ammodernamento e sui bisogni di ciascuno che occorrerà soddisfare con i futuri affidamenti.

La rappresentatività degli interessi si può considerare ampiamente soddisfatta vista la partecipazione di tutti gli enti di area vasta, di oltre 200 comuni piemontesi, tra cui ad esempio i capoluoghi di provincia, i comuni montani, i comuni collinari e delle principali conurbazioni urbane, di 11 Unioni Montane, di 34 operatori del TPL, di 47 operatori tecnologici, di diverse associazioni di categoria, sindacati e numerosi mobility manager di tutto il Piemonte.

Pertanto, il contenuto dell'oggetto di gara sarà il risultato dei temi emersi e dei contributi ricevuti durante il processo di consultazione, che è stato ampiamente inclusivo e partecipativo.



ESITI DEI QUESTIONARI REALIZZATI ALL'INTERNO DEL PROCESSO DI CONSULTAZIONE

ALLEGATO 2



PREMESSA

Durante il processo di consultazione, con l'obiettivo di raccogliere contributi e indicazioni da parte dei potenziali portatori di interesse, sono stati predisposti cinque questionari su temi specifici, compilabili per tutta la durata delle consultazioni.

- **Questionario sui lotti** – rivolto a tutti i portatori di interesse
- **Questionario sugli obblighi di servizio** – rivolto a tutti i portatori di interesse
- **Questionario sui criteri di valutazione** – rivolto a tutti i portatori di interesse
- **Questionario sui criteri minimi di qualità** – destinato ai soli operatori economici
- **Questionario sul set informativo di dati** – destinato ai soli operatori economici

L'obiettivo della relazione è fornire un resoconto dettagliato dei contributi ricevuti attraverso i questionari. Questo documento mira a:

- **Raccogliere e presentare** i risultati complessivi di tutti i questionari sottoposti, evidenziando le opinioni e le preferenze espresse dai diversi gruppi di interesse.
- **Analizzare i dati raccolti** per identificare i temi principali emersi durante il processo di consultazione e valutare le loro implicazioni nell'affidamento della concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) nei quattro Bacini di mobilità piemontesi.
- **Fornire indicazioni strategiche** per delineare l'oggetto e le modalità di attuazione delle future gare, basandosi sui suggerimenti e le priorità espresse dagli stakeholder.

QUESTIONARIO SUI LOTTI

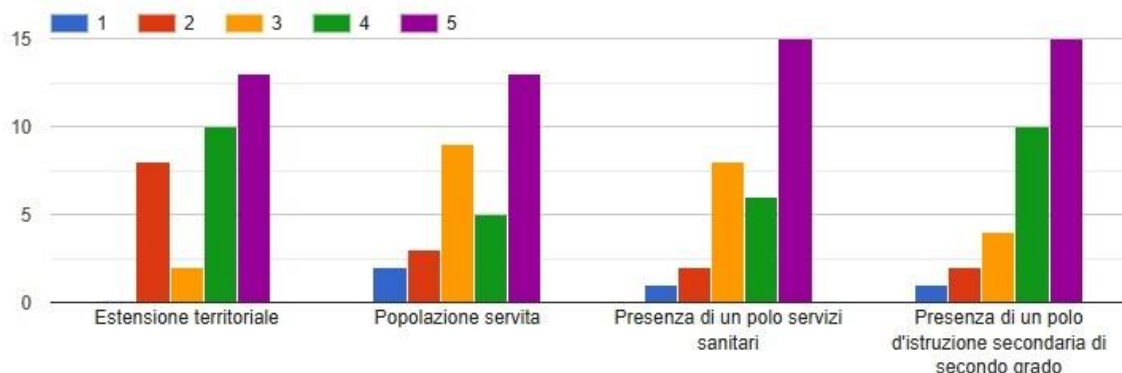
Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri per il dimensionamento dei lotti di affidamento in concessione per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma. Sono state raccolte 44 risposte dai seguenti portatori di interesse:

Air Pullman Spa - Stav Spa, Arriva Italia, Aslat, Asti Servizi Pubblici S.P.A., Autolinee Giachino S.R.L., Azienda Trasporti Milanesi Spa, Bus Company Srl, Chiesa Srl, Città Di Torino, Comuni di Aramengo, Acqui Terme, Alba, Asti, Avigliana, Bra, Chieri, Collegno, Mondovì, Novara, Ostana, Pino Torinese, Rivoli, Roccaforte Mondovì, Torre Pellice, Villar Focchiardo, Vinovo, Volvera, Garessio, Montaldo Di Mondovì, Venaria Reale, Volvera, Confservizi Piemonte Valle D'aosta, Consiglio Regionale, Fondazione Slala, Gtt S.P.A., Micla Engineering & Design Srl, Provincia del Verbano Cusio Ossola, Provincia di Cuneo, Sac Srl, Uiltrasporti, Uiltrasporti Piemonte, Unione Industriale Asti, Unione Montana Alta Langa

Il questionario è articolato in due sezioni distinte in funzione della tipologia di stakeholder. La prima comprende due domande a risposta chiusa e quattro domande a risposta aperta. La seconda sezione comprende cinque domande a risposta chiusa e sei domande a risposta aperta.

1. Sezione dedicata agli enti locali e stakeholder territoriali, dalla quale sono emerse le seguenti indicazioni

• Domanda 1: Quali criteri utilizzare per l'individuazione dei lotti



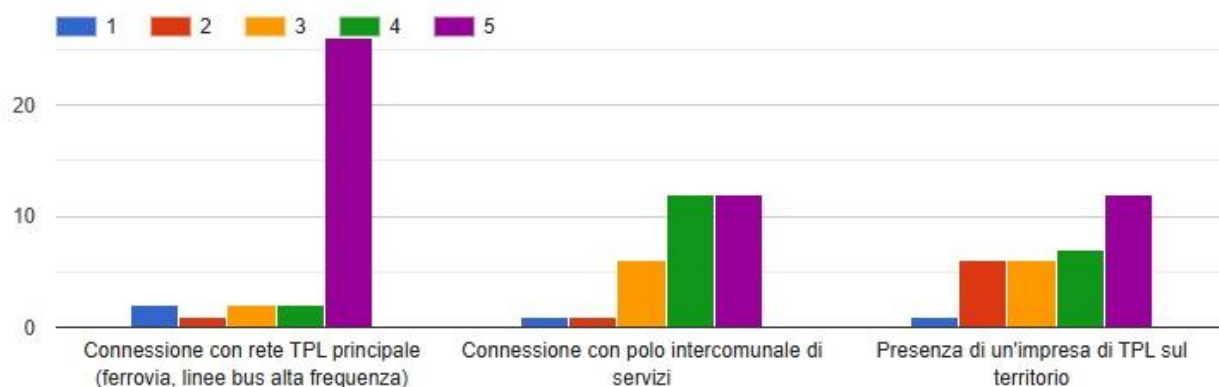
I voti espressi per i criteri individuati stabiliscono il seguente ordine di priorità per l'individuazione dei lotti:

- 1° posto: Presenza di un polo di istruzione secondaria di 2° grado
- 2° posto: Presenza di un polo per servizi sanitari
- 3° posto: Estensione territoriale
- 4° posto: Popolazione servita

• **Domanda 2: Quali altri criteri bisogna prendere in considerazione per l'individuazione dei lotti**

Sono stati inoltre suggeriti ulteriori criteri da prendere in considerazione per la definizione dei lotti, quali gli interscambi e le interconnessioni tra diversi sistemi di trasporto nonché i poli intermodali.

• **Domanda 3: Quali sono gli elementi da valutare per l'individuazione di un lotto di servizi corrispondente ad un'area a domanda debole**



Dalle votazioni risulta evidente come la connessione con la rete TPL principale sia l'elemento più importante da prendere in considerazione.

• **Domanda 4: Quale estensione geografica/amministrativa dovrebbe avere il lotto di servizio al fine di rispondere efficacemente alle esigenze di mobilità del vostro territorio**
Sono state fornite indicazioni specifiche di bacino dagli stakeholder territoriali

➤ **Bacino Sud**

- Il dimensionamento dovrebbe coincidere con l'attuale Bacino, ovvero la Provincia
- Lotti più piccoli per zone decentrate (es. Unione Montana Mondolé – Area monregalese)
- Lotti che garantiscano l'integrazione tariffaria per facilitare gli spostamenti all'interno del bacino

➤ **Bacino Nord Est**

- Conurbazione di Novara come un lotto a sé stante

➤ **Bacino Metro**

- Dimensionamento geografico dei lotti di estensione ridotta (es. zona collinare, vallata)

➤ **Bacino Sud Est**

- Dimensionamento geografico dei lotti pari al dimensionamento provinciale, con attenzione alla morfologia del territorio

• **Domanda 5: Quale livello di servizio è ritenuto adeguato per un lotto di servizio**

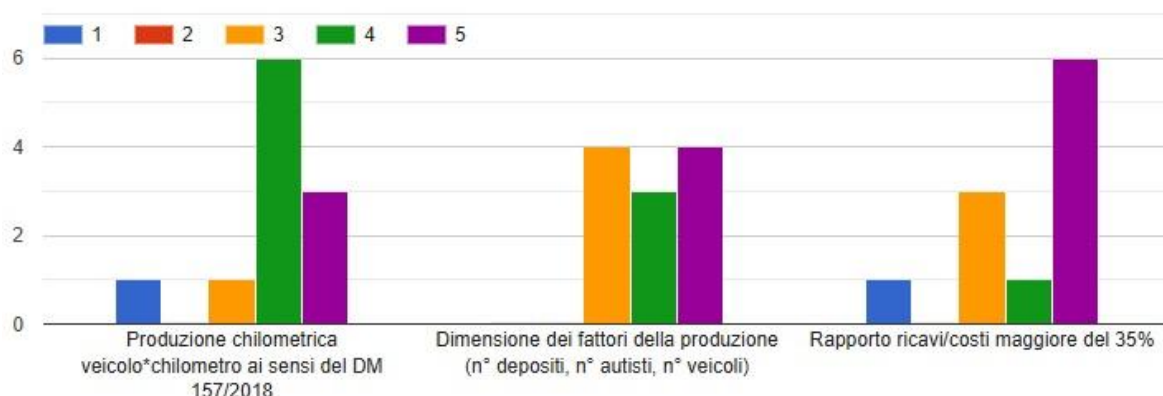
Sono state fornite le seguenti indicazioni sui livelli di servizio adeguati

- Servizi 7/7 con frequenze diverse
- Cadenzamento a 60 o 30 minuti nelle ore di punta per gli extraurbani
- Servizi urbani ogni 20/30 minuti

- **Domanda 6: Quali azioni i singoli territori possono adottare per favorire un'offerta di TPL adeguata alle esigenze di mobilità del proprio territorio**
 - Campagne di sensibilizzazione, pubblicità e promozione
 - Cooperative di trasporto in aree a domanda debole
 - Realizzazione di capolinea/hub intermodali o di interscambio
 - Azioni in capo agli enti locali volte a migliorare la viabilità (ad es. con corsie riservate al TPL)
 - Gli enti territoriali potrebbero avviare politiche di incentivazione anche attraverso investimenti propri

2. Sezione dedicata agli Operatori del TPL, dalla quale sono emerse le seguenti indicazioni

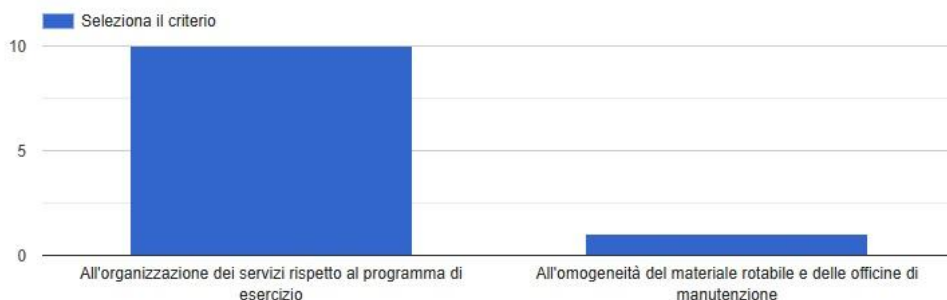
- **Domanda 1: Quali criteri utilizzare per l'individuazione dei lotti di servizio**



Dai risultati emerge che il criterio più rilevante da utilizzare per l'individuazione dei lotti è rappresentato da un rapporto ricavi/costi superiore del 35%, rispetto agli altri due criteri considerati.

- **Domanda 2: Quali altri criteri bisogna prendere in considerazione per l'individuazione dei lotti**
 Sono stati inoltre indicati ulteriori criteri da prendere in considerazione per la definizione dei lotti:
 - Geomorfologia e complessità del territorio, densità della popolazione
 - Ubicazione dei beni strumentali
 - Presenza bilanciata all'interno del lotto di linee di forza – primarie/secondarie – a domanda debole

- **Domanda 3: È più importante assegnare un lotto di servizio in base**



Dalle risposte fornite si evidenzia come sia più importante assegnare un lotto di servizio in base all'organizzazione dei servizi rispetto al programma di esercizio piuttosto che all'omogeneità del materiale rotabile e delle officine di manutenzione.

• **Domanda 4: Motivare la risposta precedente**

- L'organizzazione dei servizi ha impatto maggiore sulla contendibilità: si genera efficienza ed economia
- L'omogeneità del parco rotabile è difficilmente perseguibile nelle realtà in cui il territorio presenta caratteristiche differenti

• **Domanda 5: Quale dimensione del lotto in termini di produzione veicoli * km è più idonea all'ottimizzazione dell'organizzazione aziendale**

Sono state raccolte indicazioni diverse riguardo alla dimensione del lotto più idonea per ottimizzare l'organizzazione aziendale, tenendo conto anche del dimensionamento dell'azienda di TPL:

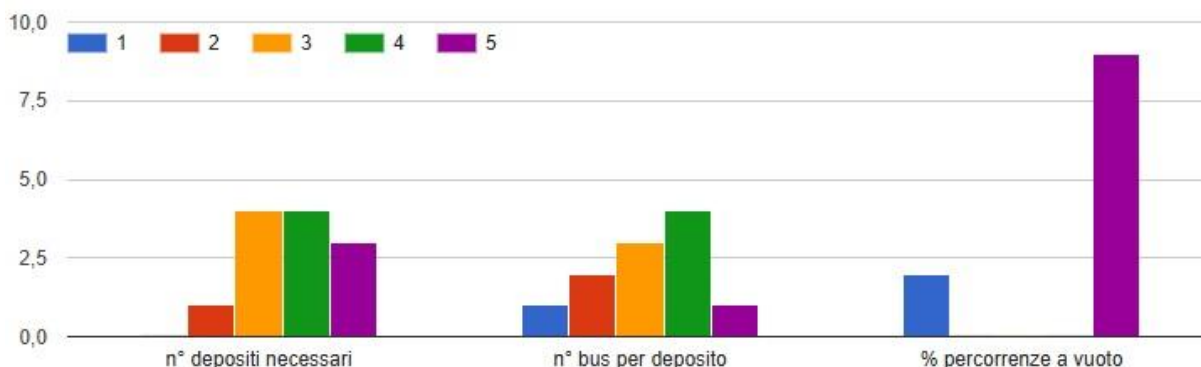
- Lotti con una produzione di servizi tra 4 e 6 mil. di km/anno – indicazione pervenuta da aziende di TPL di medie-piccole dimensioni
- Lotti con una produzione di servizi superiore ai 10 mil. di km/anno – indicazione pervenuta da aziende di grandi dimensioni

• **Domanda 6: Quale dimensione del lotto in termini di produzione veicoli * km è più idonea alla contendibilità del lotto**

Analogamente alla precedente domanda, sono state raccolte le seguenti indicazioni:

- Lotti con una produzione di servizi tra 4 e 6 mil. di km/anno – indicazione pervenuta da aziende di TPL di medie-piccole dimensioni
- Lotti con una produzione di servizi superiore ai 10 mil. di km/anno – indicazione pervenuta da aziende di grandi dimensioni

• **Domanda 7: Quali parametri è importante ottimizzare per avere un lotto efficiente**



Dai risultati emerge che la percentuale di percorrenze a vuoto è il parametro che dovrebbe essere maggiormente ottimizzato per migliorare l'efficienza del lotto.

- **Domanda 8: Quali sono le funzioni minime che un deposito deve assolvere**
Sono stati stabiliti i seguenti ordini di priorità per i servizi minimi che dovrebbero essere presenti in un deposito:
 - 1° posto – rifornimento
 - 2° posto – parcheggio scoperto
 - 3° posto – lavaggio
 - 4° posto – officina di manutenzione
 - 5° posto – parcheggio coperto
- **Domanda 9: Quale numero di autobus/anno dovrebbe gestire l'officina attrezzata per la manutenzione ordinaria al fine di ottenere la massima efficienza economica dell'investimento**
Gli operatori economici indicano una soglia minima di 50 veicoli per ogni officina.
- **Domanda 10: Come influisce la dimensione del lotto nell'ottimizzazione dell'utilizzo del materiale rotabile e l'equipaggiamento di riserva per la manutenzione**
 - Lotti di dimensioni maggiori influiscono positivamente sull'ottimizzazione
 - L'omogeneità dei servizi svolti e della flotta all'interno di un lotto comporterebbe un'ottimizzazione nell'uso dei veicoli
- **Domanda 11: Quali sono le azioni per ottimizzare i costi gestionali**
Dai contributi ricevuti dagli operatori economici, emerge che la riduzione dei chilometri a vuoto, rispetto alla riduzione del numero di depositi, contribuirebbe maggiormente all'ottimizzazione dei costi gestionali.

QUESTIONARIO SUGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione degli obblighi di servizio per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

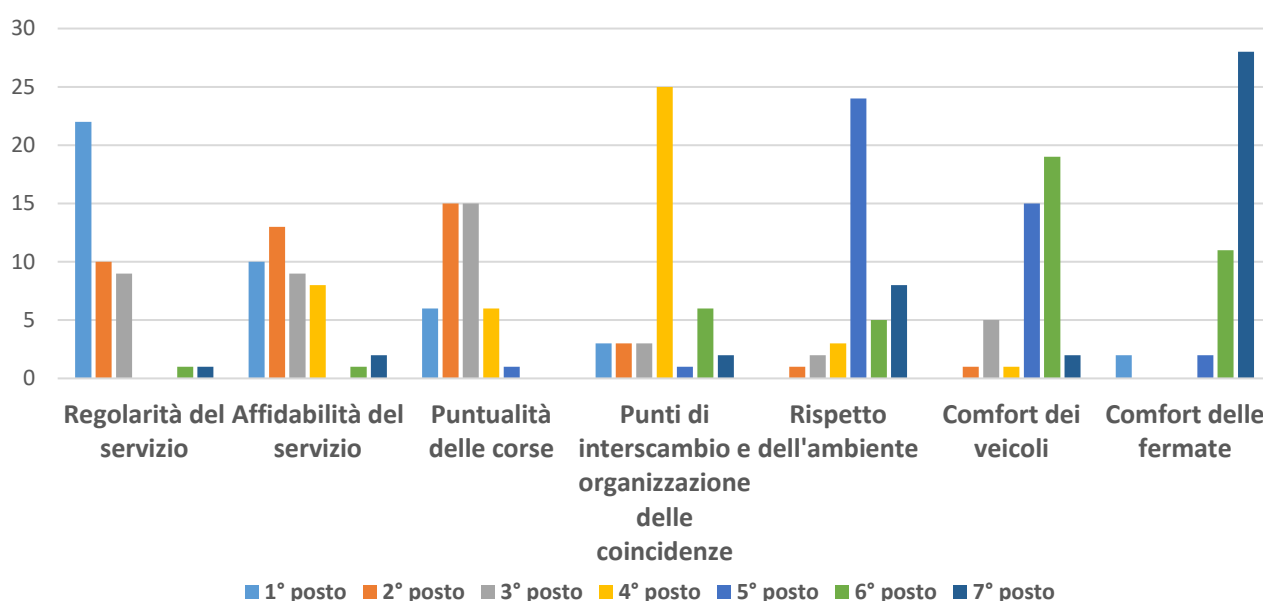
Sono state raccolte 43 risposte dai seguenti portatori di interesse:

Air Pullman Spa - Stav Spa, AMC Spa, Arriva Italia s.r.l., Asti Servizi Pubblici Spa, Atap Spa, Autolinee Giachino Srl, Azienda Trasporti Milanesi Spa, Bus Company Srl, Comuni di Acqui Terme, Alessandria, Asti, Avigliana, Baldissero Torinese, Chieri, Collegno, Cuneo, Moncalieri, Novara, Ostrana, Rivalta di Torino, Roccaforte Mondovì, Saluzzo, Settimo Torinese, Torre Pellice, Tortona, Verbania, Villar Focchiardo, Volvera, Garessio, Pinerolo, Confservizi Piemonte Valle D'Aosta, Fondazione Slala, Gtt S.P.A. Torino, Leonardo, Micla Engineering & Design Srl, Provincia di Alessandria, Provincia di Biella, Provincia di Cuneo, Sagat Spa Torino Airport, Unione Industriali Asti, Unione Montana Alta Langa

Il questionario è articolato in 3 sezioni distinte: la prima include due domande a risposta chiusa e due domande a risposta aperta, la seconda comprende una domanda a risposta chiusa e due domande a risposta aperta, la terza contiene una domanda a risposta chiusa e due domande a risposta aperta.

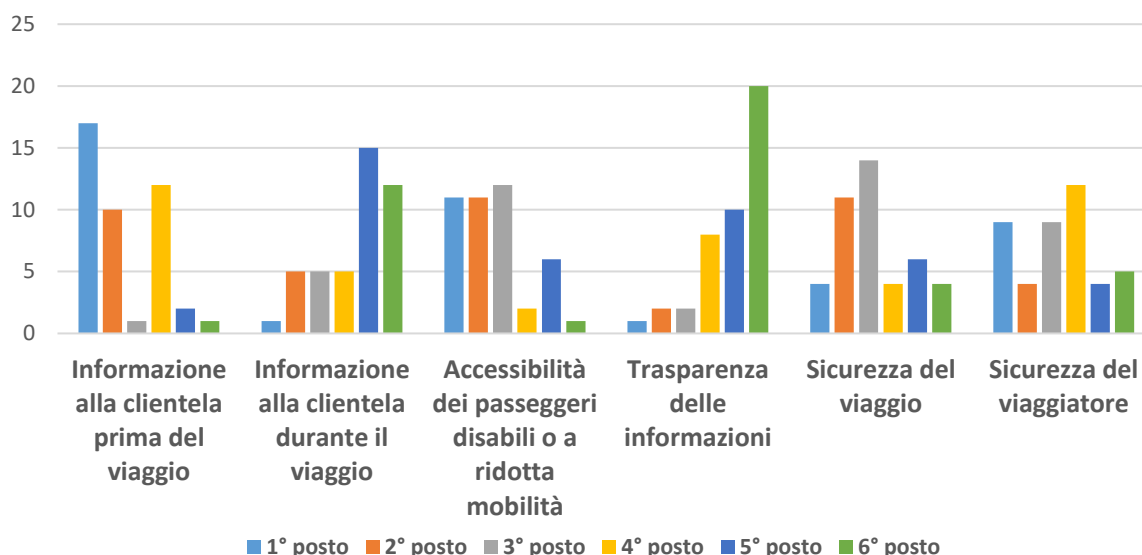
1. Sezione sugli obblighi di qualità

• Domanda 1: Classificare i seguenti obblighi di qualità in base alla loro importanza



Emerge dai risultati che la regolarità e l'affidabilità del servizio sono gli obblighi di qualità che hanno ricevuto la maggior preferenza.

- **Domanda 2: Obblighi di qualità orientati al passeggero - Classificare i seguenti obblighi di qualità in base alla loro importanza**



Dai risultati si evince che i seguenti obblighi di qualità hanno ricevuto la maggior preferenza:

- Informazione alla clientela prima del viaggio
- Accessibilità dei passeggeri disabili o a ridotta mobilità

- **Domanda 3: Bisogna prendere in considerazione altri obblighi di qualità oltre quelli già citati**

Sono stati inoltre indicati altri obblighi di qualità che dovrebbero essere considerati:

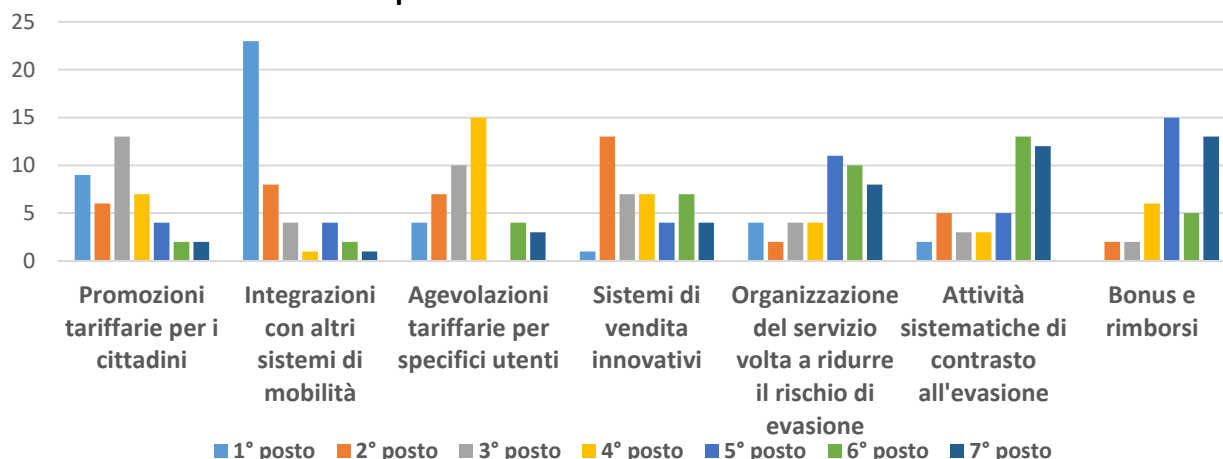
- Formazione continua del personale
- Parco rotabile: adeguatezza al servizio e anzianità
- Accessibilità ai titoli di viaggio e al servizio anche in forma digitale
- Assistenza alla clientela – uso dell'inglese
- Integrazione modi e orari, tariffe
- Frequenza

- **Domanda 4: Sarebbe opportuno rimuovere alcuni degli obblighi di qualità da quelli già citati**

In relazione alle precedenti domande, è stato segnalato che vi sono alcuni elementi non controllabili dall'operatore economico, come la sicurezza del viaggiatore e il comfort delle fermate. Inoltre, è stato sottolineato che la sicurezza dovrebbe essere garantita indipendentemente dalla gestione del servizio.

2. Sezione sugli obblighi gestionali per la corretta applicazione delle tariffe

- Domanda 1: Classificare i seguenti obblighi gestionali per la corretta applicazione delle tariffe in base alla loro importanza**



Emerge dai risultati che le integrazioni con altri sistemi di mobilità e le promozioni tariffarie per i cittadini sono i temi che hanno ricevuto la maggior preferenza.

- Domanda 2: Bisogna prendere in considerazione altri obblighi gestionali per la corretta applicazione delle tariffe oltre quelli già citati**

Sono stati inoltre indicati altri obblighi gestionali che dovrebbero essere considerati:

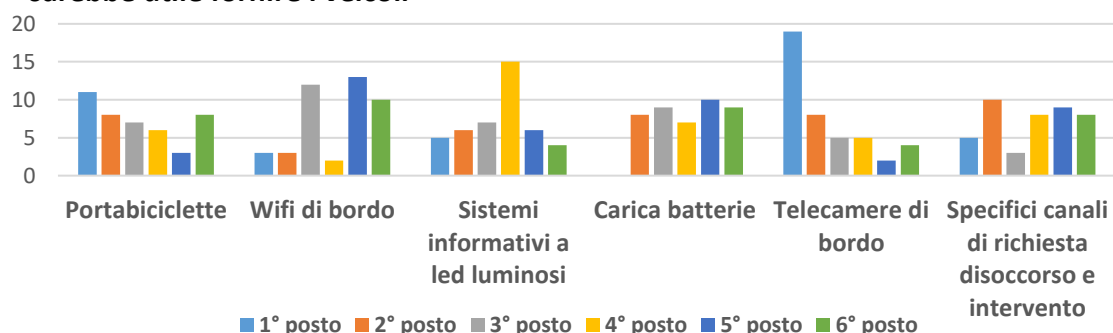
- Capillarità dei punti vendita
- Maggiore flessibilità degli abbonamenti
- *Pay per Use*

- Domanda 3: Bisogna prendere in considerazione altri obblighi gestionali per la corretta applicazione delle tariffe oltre quelli già citati**

È stato segnalato che i due obblighi relativi all'evasione potrebbero essere accorpati e anche eliminati e che le promozioni andrebbero incentivate senza richiedere mancati ricavi.

3. Sezione sugli autobus

- Domanda 1: Oltre alle dotazioni necessarie per garantire l'accessibilità (pedana per persone a ridotta mobilità, pannelli luminosi, messaggi sonori) di quali altre dotazioni sarebbe utile fornire i veicoli**



Emerge che le telecamere di bordo e i portabiciclette sono le dotazioni che hanno ricevuto la maggior preferenza.

- **Domanda 2: Quali altri elementi bisogna prendere in considerazione per migliorare la qualità del servizio di TPL per il cittadino**

Sono stati forniti dai rispondenti ulteriori elementi che andrebbero considerati:

- Informazioni in tempo reale e pannelli multilingue
- Pulizia dei mezzi
- Acquisto a bordo
- Apparecchiature di vendita e oblitterazione a bordo funzionanti
- Mezzi adeguati al trasporto bagagli nelle aree turistiche

- **Domanda 3: Quali suggerimenti si possono fornire per monitorare in modo oggettivo la qualità del funzionamento degli impianti necessari per garantire l'accessibilità degli autobus**

È stato chiesto di indicare quali misure si potrebbero adottare:

- Tele monitoraggio dei mezzi con reportistica di funzionamento
- Questionari all'utenza, attività di mystery client
- Canale di comunicazione per segnalazioni sul tema
- Coinvolgimento di associazioni portatori d'interesse sul tema specifico

Sono stati inoltre forniti **ulteriori suggerimenti** da parte dei portatori di interesse a livello territoriale

➤ **Bacino Sud**

- Integrazione con servizi di mobilità dolce per ultimo miglio
- Convenzioni con taxi nelle aree a domanda debole
- Possibilità di segnalare all'operatore occasionali gruppi per avere la garanzia di poter gestire adeguatamente il servizio specifico

➤ **Bacino Nord Est**

- Caratteristiche dei veicoli in base al servizio offerto e alla strada da percorrere - introduzione di un sistema di customer care
- Informazioni di siti turistici e architettonici, uffici pubblici, istituti scolastici e strutture sanitarie presenti nei pressi delle fermate

➤ **Bacino Metro**

- Lavorare sul codice di comportamento del personale viaggiante
- Informazioni multilingua
- Formazione degli autisti funzionale all'erogazione del servizio e al rapporto con l'utenza
- Questionari periodici di customer satisfaction

➤ **Bacino Sud Est**

- Manutenzione delle fermate a carico dell'operatore di TPL
- Controllo da remoto della funzionalità dei sistemi di bordo
- Sicurezza del viaggiatore
- Accessibilità per persone a ridotta mobilità

QUESTIONARIO SUI CRITERI DI VALUTAZIONE

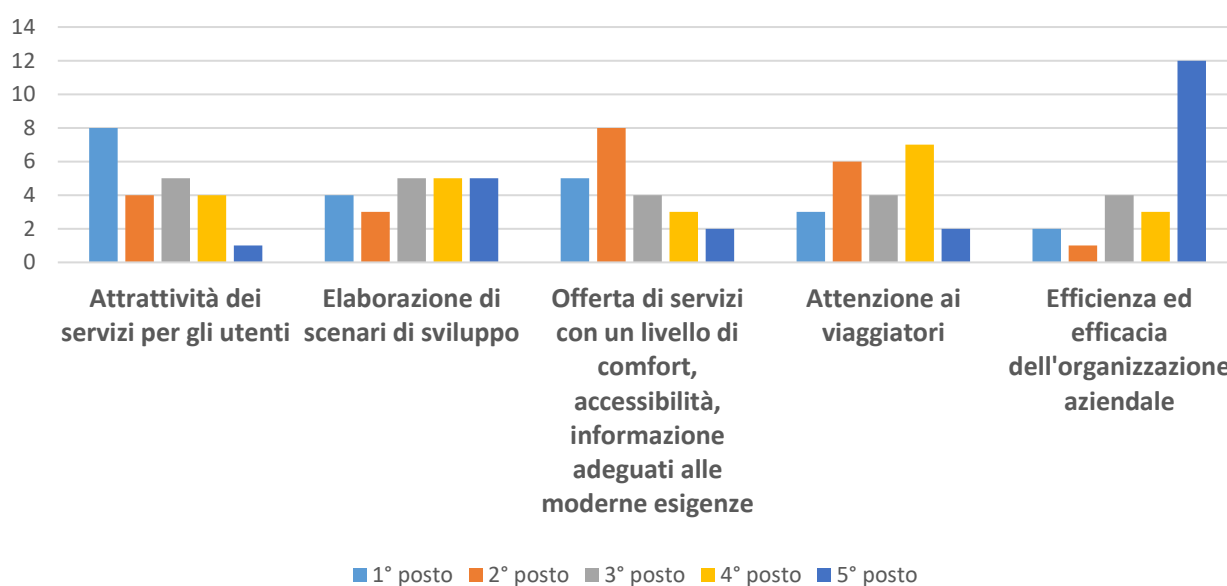
Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri di valutazione delle proposte progettuali per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Sono state raccolte 22 risposte dai seguenti portatori di interesse:

Atap Spa, Autolinee Giachino Srl, Azienda Trasporti Milanesi Spa (Atm Spa), Bus Company, Città Metropolitana di Torino, Comuni di Aramengo, Acqui Terme, Avigliana, Collegno, Murisengo, Roccaforte Mondovì, Torre Pellice, Villadeati, Villar Focchiardo, Volvera, Conservizi Piemonte Valle D'aosta, Gefit S.P.A., Micla Engineering & Design Srl Italy, Unione Industriale Asti

Il questionario si compone di una serie di domande a risposta chiusa e domande a risposta aperta, elencate di seguito.

- **Domanda 1: Quali sono gli elementi che bisognerebbe valutare nella proposta per garantire il miglioramento della qualità del servizio**



Dalle risposte si evincono gli elementi che maggiormente bisognerebbe valutare nella proposta progettuale per garantire il miglioramento della qualità del servizio:

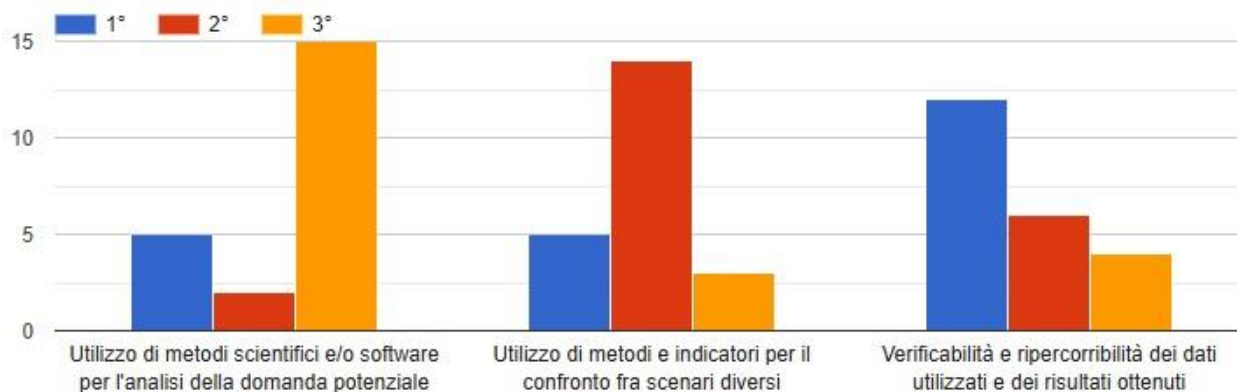
- Attrattività dei servizi per gli utenti
- Offerta di servizi con un livello di comfort, accessibilità, informazione adeguati alle moderne esigenze

- **Domanda 2: Bisogna prendere in considerazione altri criteri**

Vengono inoltre indicati quali altri criteri bisognerebbe prendere in considerazione:

- Garantire livelli di servizio alti anche per le aree con meno densità abitativa
- Sicurezza dei viaggiatori, del lavoratore, dell'ambiente

- **Domanda 3: Quali criteri bisognerebbe adottare per misurare la qualità della progettazione dei servizi e degli scenari progettuali**



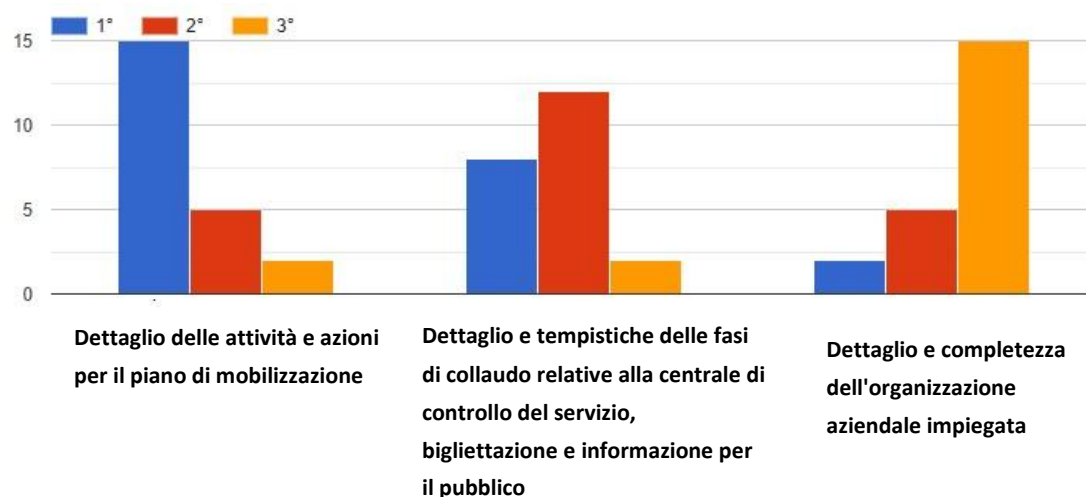
La verificabilità e ripercorribilità dei dati utilizzati e dei risultati ottenuti risulta essere il criterio più importante per misurare la qualità della progettazione dei servizi e degli scenari progettuali, rispetto agli altri due criteri considerati.

- **Domanda 4: È possibile motivare ulteriormente la precedente scelta**

Inoltre, sono state fornite le seguenti osservazioni in relazione alla domanda precedente:

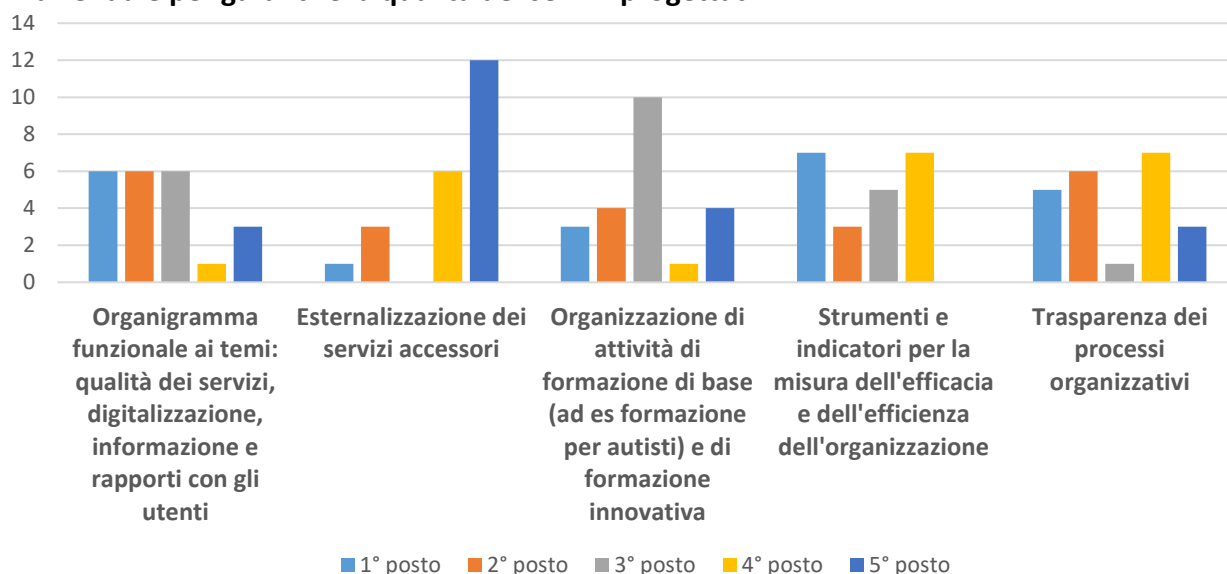
- Sono tre fasi obbligatoriamente sequenziali
- L'utilizzo di metodi scientifici per l'analisi della domanda può essere integrato nell'utilizzo di metodi e indicatori per il confronto tra scenari
- È importante isolare singoli interventi proposti dalle aziende per integrarli nello scenario di piano da adottare, poiché uno scenario elaborato dalle aziende non sarà necessariamente adottato nella sua interezza.

- **Domanda 5: Quali criteri bisognerebbe adottare per valutare i progetti di subentro previsti nelle proposte presentate dai nuovi operatori**



Dai risultati emerge che il criterio più rilevante da adottare è rappresentato dal dettaglio delle attività e azioni per il piano di mobilitazione, rispetto agli altri due criteri considerati.

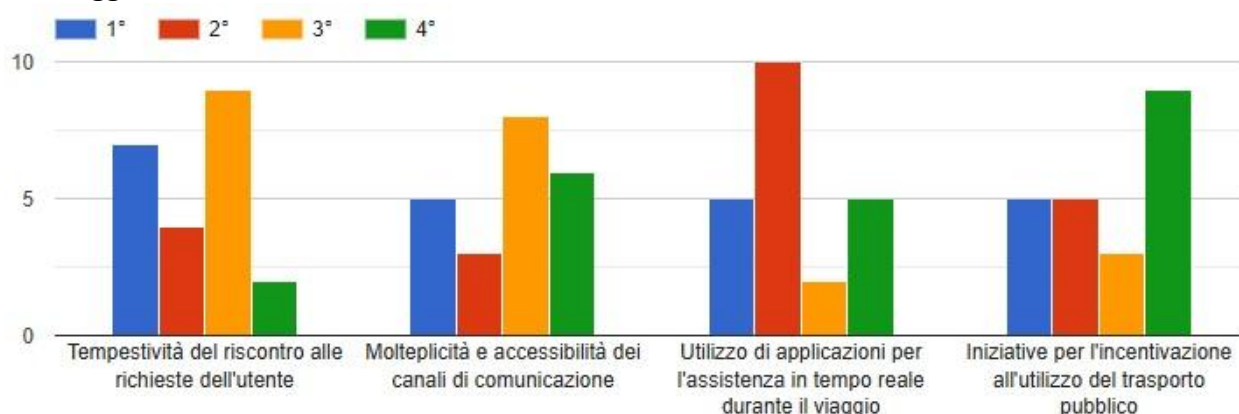
- **Domanda 6: Quali elementi bisognerebbe confrontare in materia di organizzazione aziendale per garantire la qualità dei servizi progettati**



Dalle risposte si evincono gli elementi che maggiormente bisognerebbe confrontare in materia di organizzazione aziendale per garantire la qualità dei servizi progettati:

- Strumenti e indicatori per la misura dell'efficacia e dell'efficienza dell'organizzazione
- Organigramma funzionale ai temi: qualità dei servizi, digitalizzazione, informazione e rapporti con gli utenti

- **Domanda 7: Quali criteri bisognerebbe considerare per valutare l'attenzione ai viaggiatori**

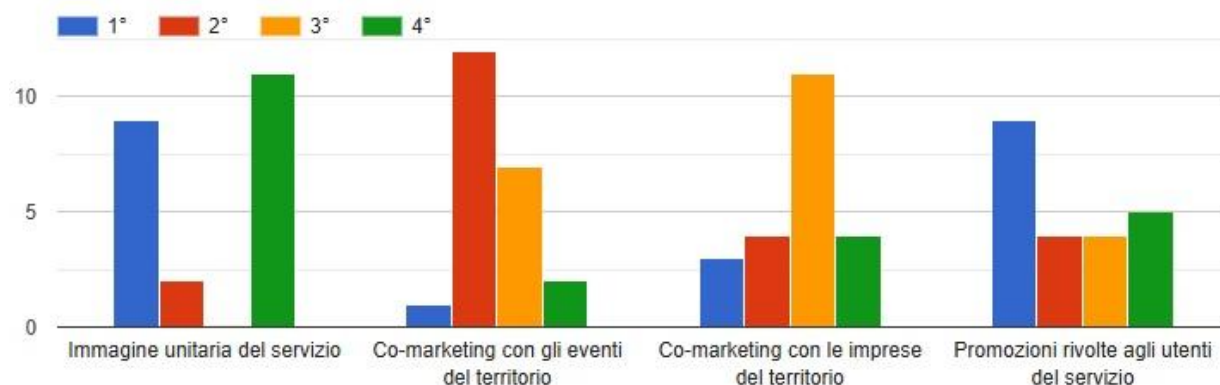


Dai risultati emerge che il criterio più rilevante da considerare è rappresentato dalla tempestività del riscontro alle richieste dell'utente, rispetto agli altri criteri valutati.

- **Domanda 8: Bisogna prendere in considerazione altri criteri**

È stato suggerito che la valutazione delle condizioni meccaniche, igieniche e di comfort delle vetture potrebbe rappresentare un ulteriore elemento da prendere in considerazione.

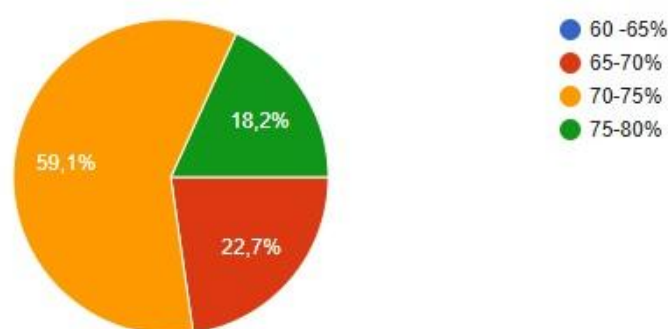
- **Domanda 9: Quali elementi bisognerebbe prendere in considerazione per valutare la proposta di gara relativa alla promozione del servizio**



Dai risultati emerge che l'elemento più rilevante da considerare è rappresentato dalle promozioni rivolte agli utenti del servizio, rispetto agli altri elementi valutati.

Un **ulteriore suggerimento** pervenuto evidenzia l'importanza di investire fortemente nella capillarità e nella frequenza delle linee di Trasporto Pubblico Locale (TPL), anche a scapito del ritorno economico immediato

- **Domanda 10: Peso della proposta tecnico-progettuale in fase di valutazione**



La maggior parte delle risposte indica che il peso della proposta progettuale dovrebbe essere superiore al 70%.

QUESTIONARIO SUI CRITERI MINIMI DI QUALITÀ

La Delibera ART n 53 del 2024 definisce gli indicatori e i livelli target per garantire Condizioni Minime di Qualità nell'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale.

Il questionario, destinato ai soli operatori di TPL, ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi per valutare se tali indicatori e i relativi livelli target possono essere valutati nelle gare, all'interno degli scenari progettuali delle offerte tecniche, e utilizzati per confrontare le offerte.

Sono state raccolte 6 risposte dai seguenti portatori di interesse:

Arriva Italia, Autolinee Giachino Srl, Azienda Trasporti Milanese Spa, Bus Company Srl, Comune di Acqui Terme, Micla Engineering & Design Srl Italy

Il questionario si articola in 2 sezioni che contengono ognuna una domanda specifica:

1. Quali dei seguenti indicatori ritieni che debbano essere considerati in sede di gara per la valutazione e la comparazione delle offerte

In rosso sono stati evidenziati gli indicatori che hanno ricevuto il maggior numero di voti

Integrazione (multi)modale

- Requisiti minimi di interscambio modale - **5 voti**
- Indicatore e livelli minimi di Trasporto Integrato – TI - **4 voti**
- Indicatore e livelli minimi di Integrazione Tariffaria dei titoli di viaggio ITV - **4 voti**

Conformità del materiale rotabile (disponibilità di posti)

- Indicatore e livelli minimi potenzialità del servizio POT
- Indicatore e livelli minimi Affollamento del servizio (AFF)
- Indicatore e livelli minimi Conformità del sistema di monitoraggio (AVM) - **4 voti**
- Indicatore e livelli minimi Conformità del sistema di rilevazione dei dati (RIL)

Regolarità, puntualità e affidabilità del servizio

- Indicatore e livelli minimi di regolarità - **5 voti**
- Indicatore e livelli minimi di puntualità - **5 voti**
- Indicatore e livelli minimi di affidabilità - **5 voti**

Accessibilità commerciale

- Indicatori e livelli minimi di accessibilità commerciale - **6 voti**

Contrasto all'evasione tariffaria

- Indicatori e livelli minimi sul contrasto all'evasione tariffaria - **6 voti**

Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle PMR)

- Indicatore e livelli minimi di disponibilità e fruibilità di Servizi accessibili alle PMR (SPMR)
- Indicatore e livelli minimi di Autostazioni accessibili alle PMR (APMR)
- Indicatore e livelli minimi di Fermate accessibili alle PMR (FPMR)

Sostenibilità ambientale

- Indicatore e livelli minimi di Sostenibilità del parco veicolare (SP) - 5 voti
- Indicatore e livelli minimi di Intensità emissiva (IE)
- Indicatore e livelli minimi di Efficienza energetica (EE)

Informazione all'utenza

- Indicatori e livelli minimi delle informazioni all'utenza (prima del viaggio) - 5 voti
- Indicatori e livelli minimi delle informazioni all'utenza (durante il viaggio) - 5 voti

Trasparenza

- Indicatori e livelli minimi di trasparenza - 4 voti

Pulizia e comfort del materiale rotabile e delle infrastrutture al pubblico

- Indicatore e livelli minimi di Esecuzione cicli di pulizia programmati (PUL)
- Indicatore e livelli minimi di Conformità cicli di pulizia eseguiti (PUL_CONF) - 5 voti
- Indicatore e livelli minimi di Dotazione impianti di climatizzazione (CLIMA)
- Indicatore e livelli minimi di Funzionamento impianti di climatizzazione (CLIMA_FUNZ) - 4 voti
- Indicatore e livelli minimi di Dotazione impianti tecnologici (TECNO)
- Indicatore e livelli minimi di Funzionamento impianti tecnologici (TECNO_FUNZ) - 4 voti

Sicurezza del viaggio e del viaggiatore, personale e patrimoniale

- Indicatori e livelli minimi di sicurezza del viaggio e del viaggiatore - 5 voti

2. In base a quali altri elementi può essere valutata la qualità della proposta progettuale



Sulla base delle risposte ricevute si evince una pari importanza tra la misurazione della qualità in tempo reale e l'individuazione di pesi da attribuire alle misure di qualità e al relativo monitoraggio.

QUESTIONARIO SUL SET INFORMATIVO DI DATI

Il questionario, destinato ai soli operatori di TPL, ha la finalità di acquisire osservazioni su alcuni elementi del set informativo che sarà messo a disposizione degli operatori economici ai fini della partecipazione ai bandi di gara.

Sono state raccolte 5 risposte dai seguenti portatori di interesse:

Atap Spa, Autolinee Giachino Srl, Bus Company, Comune di Garbagna Novarese, Micla Engineering & Design Srl Italy

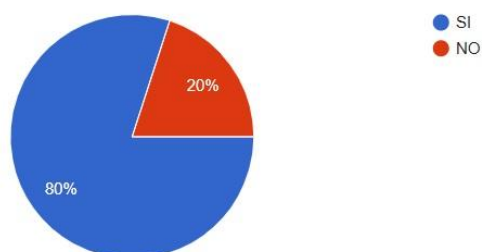
Il questionario si articola in 3 sezioni ognuna con una domanda a risposta chiusa.

3. SET DI DATI SUL PARCO AUTOBUS

I dati descrittivi del Parco Autobus a disposizione sono i seguenti:

- Numero Telaio, targa, data prima immatricolazione (gg/mm/aaaa)
- Società intestataria
- Marca, modello, allestimento
- Categoria veicolo, lunghezza (metri)
- Alimentazione, classe Euro
- Posti a Sedere, posti in piedi, posti totali offerti, posti riservati, posti carrozzina
- Impianto audio, visivi, condizionamento, videosorveglianza a bordo
- Presenza di AVM, OTX
- Sistema bigliettazione elettronica (SBE-BIP), predisposizione cablaggio SBE-BIP
- Conta passeggeri
- Portabici
- Entità contributo pubblico (euro)

Domanda 1: Si richiede se tali dati siano sufficienti



Dalle risposte emerge che la maggioranza dei partecipanti considera il set di dati adeguato. Si suggerisce di aggiungere i seguenti dati:

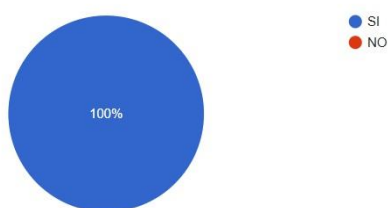
- numero porte
- altre dotazioni (es.: sistemi vedr/dashcam, sistemi spegnimento incendi, ecc.)

4. SET DI DATI SUL PERSONALE

I dati a disposizione relativi al personale sono quelli inseriti nella banca dati CCNL e sono di seguito elencati per campo informazione:

- Codice regionale aziendale, nome azienda
- Contratto, bacino
- Matricola, data inizio e fine servizio rispetto all'anno di riferimento, mesi di lavoro (se inferiore al periodo di riferimento)
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time), ore del part time %, occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL, consistenza media in relazione al periodo di riferimento rispetto al tempo di lavoro

Domanda 1: Si richiede se tali dati siano sufficienti



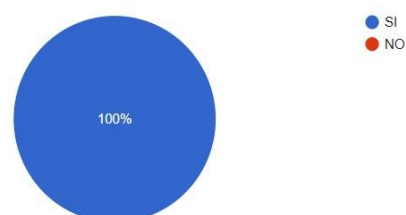
Dalle risposte emerge che il set di dati è sufficiente.

5. SET DI DATI SUI DEPOSITI

Per ciascun bacino è stato individuato un gruppo di depositi ottimali, per ciascuno dei quali è possibile fornire i seguenti dati:

- Codice Deposito, Nome azienda utilizzatrice
- Indirizzo, comune
- Proprietà dell'immobile, deposito in locazione o di proprietà dell'OE
- Superficie totale, superficie scoperta, superficie dedicata allo stazionamento
- Tipologia e descrizione degli impianti
- Valore residuo, coefficiente di ammortamento
- N° stalli
- N° linee assegnate, n° corse complessive, km di servizio e km a vuoto

Domanda 1: Si richiede se tali dati siano sufficienti



Dalle risposte emerge che il set di dati è sufficiente

CONCLUSIONI

La presente relazione ha raccolto e analizzato i contributi derivanti dai cinque questionari diffusi durante il processo di consultazione.

La partecipazione attiva degli enti territoriali, dei portatori di interesse e degli operatori economici ha permesso di identificare: le priorità e le esigenze per l'affidamento della concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico nei quattro Bacini di mobilità piemontesi, fornendo inoltre indicazioni e considerazioni specifiche per l'individuazione dei lotti.

I risultati emersi forniscono una base per definire gli obiettivi e le modalità di attuazione delle future gare, garantendo che le scelte operate siano il frutto di un processo inclusivo e partecipativo.

Questa relazione rappresenta un importante strumento per garantire che le decisioni future siano basate su una solida comprensione delle esigenze e delle aspettative degli stakeholder, contribuendo così a migliorare l'efficacia e la qualità dei servizi di trasporto pubblico locale nel territorio piemontese, promuovendo una pianificazione strategica che risponda realmente alle necessità della comunità e degli utenti del servizio.



DOCUMENTO DI SINTESI SULLE ATTIVITÀ DI CONSULTAZIONE

Bacino Metropolitano

ALLEGATO 3



1. Il percorso di consultazione per il bacino Metropolitano

Obiettivi

Il fine delle attività di consultazione è stato quello di raccogliere dai partecipanti contributi utili a delineare l'oggetto e le modalità di attuazione delle gare per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) nella provincia di Torino. Si è voluto così dare al territorio coinvolto e alle diverse tipologie di soggetti che lo rappresentano l'opportunità di esprimere concretamente i propri bisogni e le proprie aspettative rispetto ai Servizi di Trasporto Pubblico Locale.

Destinatari

Le attività di consultazione si sono concentrate su **tre gruppi** di destinatari:

- Enti locali e stakeholder territoriali
- Operatori economici
- Target specifici

Modalità di consultazione

Le attività di consultazione sono state declinate in un percorso di alcuni mesi, costruito per raccogliere in maniera capillare il contributo di più soggetti su tutto il territorio del Bacino. In questo senso sono state predisposte diverse attività e modalità di consultazione:

- **incontri e laboratori in presenza e in modalità ibrida**, per favorire un confronto diretto e aperto con AMP e tra i partecipanti;
- **la piattaforma web AMPartecipa**, all'interno della quale è stata garantita la trasparenza sul percorso mettendo a disposizione tutte le informazioni e la documentazione in oggetto, e dove sono state realizzati spazi specifici per il confronto online, consentendo ai partecipanti di esprimere osservazioni e considerazioni anche in modalità asincrona;
- **incontri individuali su richiesta** delle organizzazioni interessate;
- **documentazione fornita a mezzo email**, e attraverso altri canali istituzionali degli enti interessati.

2. Consultazione degli enti locali e degli stakeholder territoriali

Le attività di consultazione svolte in questo ambito hanno avuto l'obiettivo di coinvolgere attivamente i rappresentanti degli enti locali e degli stakeholder territoriali (associazioni di categoria, sindacati, associazioni di consumatori, semplici cittadini) attivi nella provincia di Torino.

2.1 INCONTRO IN PRESENZA A TORINO

L'incontro laboratoriale svolto in presenza a Torino il 22 ottobre 2024 ha avuto la finalità di:

- presentare pubblicamente il percorso di consultazione e le premesse della futura procedura di gara;
- raccogliere dai partecipanti l'indicazione dei temi prioritari da tenere in considerazione per assicurare l'erogazione di un buon servizio di TPL.

I partecipanti alla fase laboratoriale sono stati stimolati alla riflessione e al confronto rispetto alla seguente domanda:

“Tenendo conto della vostra esperienza e delle peculiarità del vostro territorio, quali aspetti vanno considerati per misurare e migliorare la qualità di un buon servizio di trasporto?”

Parola chiave	Parola chiave
<i>[breve descrizione]</i>	<i>[breve descrizione]</i>
Tenendo conto della vostra esperienza e delle peculiarità del vostro territorio, quali aspetti vanno considerati per misurare e migliorare la qualità di un buon servizio di trasporto?	
Parola chiave	Parola chiave
<i>[breve descrizione]</i>	<i>[breve descrizione]</i>

All'incontro **hanno partecipato 117 persone** tra rappresentanti di enti locali e referenti di altri soggetti attivi sui territori di Torino.

Il resoconto completo dell'incontro è consultabile alla seguente pagina su AMPartecipa:
<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/18>



Temi emersi dall'attività laboratoriale

> Frequenza, capillarità, flessibilità delle corse

Frequenza

- assicurare una maggiore frequenza, in particolare negli orari di punta, per incontrare le esigenze di studenti e lavoratori;
- assicurare una copertura anche nei giorni festivi, per favorire il movimento di turisti e giovani.

Capillarità e collegamenti

- garantire collegamenti frequenti e affidabili tra piccoli centri e città;
- garantire copertura del servizio presso luoghi strategici come: zone industriali, scuole, ospedali, con attenzione alla provincia; favorire un adattamento in itinere, in relazione alle modificazioni del tessuto socio economico territoriale
- predisporre collegamenti radiali: connettere zone e vallate adiacenti e creare così nuovi punti di interscambio;
- valutare una revisione delle aree omogenee, che in diversi casi hanno mostrato inefficienza nel rispondere ai bisogni di copertura diversificati nei vari territori.

Flessibilità

- facilitare l'adattamento del servizio in relazione al livello di domanda, ad esempio predisponendo corse a chiamata; con attenzione particolare ai territori montani dove la richiesta di trasporti varia in base alla presenza dei turisti.

Intermodalità e interscambio

- incrementare i punti di collegamento intermodale garantendo coincidenze, per favorire la connessione delle aree interne con i nodi ferroviari e per scoraggiare l'utilizzo di mezzi privati;
- incrementare i punti e i momenti di collegamento tra mobilità veloce e mobilità lenta, favorendo dove possibili l'integrazione del sistema gomma-ferro con sistemi come bici, monopattini e car-sharing nel percorso dell'ultimo miglio;
- garantire la puntualità nei momenti di interconnessione tra gomma e ferro, per assicurare un'efficienza del servizio nel suo complesso;
- sviluppare un confronto con gli enti locali riguardo la realizzazione di aree parcheggio adeguate nei luoghi di interscambio.

Puntualità e velocità

- assicurare la puntualità delle corse, in particolare nei comuni più periferici e isolati dove perdere una corsa genera maggiori disagi, ad esempio a studenti e lavoratori; un TPL puntuale e affidabile è concorrenziale rispetto ai trasporti privati;
- garantire puntualità nelle interconnessioni tra linee e tra sistemi diversi (gomma e ferro);
- ragionare a livello di pianificazione della viabilità, per favorire la percorrenza dei mezzi pubblici attraverso soluzioni come corsie preferenziali.

Confronto con i mobility manager

- costruire un confronto stabile con i mobility manager di tutte quelle realtà che aggregano potenziali bacini di utenti con esigenze simili: aree industriali e commerciali, ospedali, università e scuole;
- favorire accordi commerciali per facilitare l'accesso al servizio a determinate tipologie di utenti: lavoratori di un certo distretto produttivo, studenti di un polo universitario, eccetera.

Tariffe e titoli di viaggio

- assicurare uniformità ed equità nei costi dei biglietti: tratte di eguale lunghezza devono avere uguali costi. Su alcune aree, come ad esempio la collina Chivassese, gravano prezzi dei biglietti più alti rispetto a relazioni origine-destinazione analoghe in altre realtà del territorio metropolitano;
- favorire l'ottimizzazione dei costi in modo che il trasporto pubblico sia concorrenziale rispetto a quello privato;

- rendere disponibile l'abbonamento unico nell'area suburbana di Torino per muoversi sia sui treni che sugli autobus di una stessa zona;
- garantire controlli puntuali sui titoli di viaggio: un servizio efficiente deve essere pagato dai viaggiatori.

Qualità dei mezzi e del servizio

- fornire mezzi adeguati alle necessità delle corse e delle fasce orarie: spesso in orari di punta si soffre un sovraffollamento delle vetture;
- fornire mezzi adeguati alle caratteristiche del territorio: le aree montane necessitano di veicoli appositi;
- ammodernare dove necessario il parco mezzi per garantire:
 - sicurezza dei viaggiatori;
 - disponibilità di supporti tecnologici come check-in elettronico, sistemi di supporto ai passeggeri disabili, eccetera;
 - riduzione delle emissioni inquinanti;
 - accessibilità per i passeggeri con disabilità.
- ammodernare e migliorare le fermate: tettoie, pannelli elettronici informativi, wi-fi, prese per ricarica di dispositivi elettronici.

Digitalizzazione

Promuovere la digitalizzazione del servizio, attraverso:

- messa a disposizione di un'app unica che renda disponibili in tempo reale informazioni sullo stato delle corse e che consenta una comoda gestione di biglietti e abbonamenti;
- introduzione sistematica di strumenti come totem informativi digitali, sistemi elettronici di acquisto e check-in dei biglietti.

Attenzione al turismo

- potenziare il servizio nella stagione estiva e nel weekend, soprattutto nelle aree con affluenza turistica; valorizzare l'utenza turistica dei turisti come una fascia che porta valore e ricchezza al territorio;
- potenziare il sistema di trasporto intermodale legato alla fruizione turistica dei territori: creare connessioni tra gli itinerari cicloturistici e le rete di TPL.

Sicurezza e qualità del lavoro all'interno del TPL

Assicurare ai conducenti dei mezzi:

- giuste condizioni di lavoro: attenzione alla sicurezza nei rapporti con passeggeri e al monte orario richiesto ai lavoratori;
- giuste condizioni contrattuali, con riferimento particolare a compensi adeguati, che rendano attrattiva la possibilità di lavorare nel TPL.

2.2 SEZIONE "QUALI PRIORITÀ?" - AMPARTECIPA

La sezione **Quali priorità?** è stata attivata all'interno di AMPartecipa con il duplice obiettivo di raccogliere in modalità asincrona, per tutto il periodo delle attività di consultazione:

- considerazioni sui temi identificati durante l'[incontro di Torino del 22 ottobre](#);
- indicazioni di priorità sui temi identificati, attraverso un sistema di votazione dedicato.

Lo spazio è stato realizzato con lo strumento *Proposte* della piattaforma, ed è raggiungibile a questo indirizzo: <https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/40/>

Considerazioni emerse

Tariffe e titoli di viaggio

Un contributo raccolto:

- **Comune di Villar Focchiardo:** il contributo evidenzia la necessità di migliorare l'accessibilità all'acquisto di biglietti singoli e abbonamenti per il trasporto pubblico nella Valle di Susa. Si propone in particolare di:
 - ampliare le modalità di acquisto, non solo tramite servizi elettronici e app, ma anche attraverso una rete capillare sul territorio, al fine di evitare sovrapprezzi per i pagamenti a bordo.
 - Rivedere i costi dei biglietti singoli e degli abbonamenti, tenendo conto della conformazione geografica della Valle di Susa e non solo rispetto alle zone dell'Area Integrata Formula, valutando l'estensione del concetto di "espansione" anche a questo territorio.
 - Consentire l'utilizzo indifferenziato di autobus e treni con un unico biglietto/abbonamento, anche al di fuori dell'area Formula, che per la Valle di Susa termina a Sant'Antonino (zona Q).

Frequenza, capillarità, flessibilità delle corse

Un contributo raccolto:

- **Comune di Villar Focchiardo:** il contributo evidenzia la necessità di
 - migliorare i collegamenti tra la Valle di Susa e gli ospedali di Rivoli e San Luigi Orbassano, nonché con il capolinea della metropolitana Fermi e, in futuro, Cascine Vica;
 - di garantire il servizio di trasporto anche nei giorni festivi ed extra-scolastici;
 - rivedere modalità di fermata garantendo una più agevole fruizione rispetto ai centri abitati;
 - prevedere idonee segnalazioni delle fermate con indicazioni di linee ed orari.

Priorità emerse

È stato chiesto ai partecipanti di votare i temi prioritari tra quelli emersi durante il laboratorio del 22 Ottobre. La votazione è stata effettuata con le seguenti modalità:

- **all'interno dello spazio su AMPartecipa**, ciascun partecipante, loggato in piattaforma, ha potuto votare fino a tre temi come prioritari, in modalità anonima;
- **durante l'incontro di restituzione** dei primi risultati della consultazione, il 17 dicembre, è stata effettuata una **votazione con Mentimeter**, in modalità anonima.

Di seguito un elenco delle preferenze **ricevute complessivamente** dai vari temi.

Frequenza, capillarità, flessibilità delle corse Voti: 26	Confronto con i mobility manager Voti: 7	Sicurezza e qualità del lavoro all'interno del TPL Voti: 6
Digitalizzazione Voti: 21	Intermodalità e interscambio Voti: 35	Tariffe e titoli di viaggio Voti: 23
Attenzione al turismo Voti: 7	Puntualità e velocità Voti: 24	Qualità dei mezzi e del servizio Voti: 10

2.3 SEZIONE "CONFRONTO ONLINE" - AMPARTECIPA

La sezione **Confronto online** è stata realizzata all'interno di AMPartecipa con l'intento di consentire a tutti i partecipanti di confrontarsi anche in modalità asincrona, per tutto il periodo di raccolta dei contributi, rispetto agli stessi stimoli proposti durante gli incontri in presenza del 22 Ottobre a Torino.

Lo spazio è stato realizzato con lo strumento *Dibattiti* della piattaforma, ed è raggiungibile a questo indirizzo: <https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/27/>

La sezione è stata animata da due domande a cui i partecipanti erano invitati a rispondere, riportate di seguito.

Domanda 1

Come migliorare il trasporto pubblico locale nel Bacino Nord Est?

Il trasporto pubblico locale è fondamentale per garantire la mobilità dei cittadini, ridurre il traffico e promuovere una maggiore sostenibilità ambientale.

Sappiamo che in questa, come in altre aree del Piemonte, ci possono essere margini di miglioramento per renderlo più efficiente, accessibile e adeguato alle esigenze di una popolazione diversificata.

Quali sono le principali criticità del trasporto pubblico nel Bacino Metropolitano?

Cosa potrebbe essere migliorato in termini di orari, frequenza, accessibilità, copertura delle aree periferiche, tariffe o qualità dei servizi?

Domanda 2

Come misurare la qualità di un buon servizio di trasporto pubblico?

Un buon servizio di trasporto pubblico non è solo un mezzo per spostarsi da un punto A a un punto B, ma rappresenta anche un elemento chiave per migliorare la qualità della vita delle persone, ridurre l'inquinamento e il traffico e promuovere una mobilità più inclusiva e accessibile per tutti.

La definizione di "qualità" in questo contesto può variare notevolmente a seconda delle diverse prospettive e necessità degli utenti, degli operatori del settore e delle autorità pubbliche.

Per valutare la qualità dei servizi di trasporto pubblico è necessario prendere in considerazione numerosi fattori, tra cui l'accessibilità, la sicurezza, la copertura del territorio, la sostenibilità ambientale, l'integrazione con gli altri mezzi di trasporto, la qualità delle infrastrutture. Anche le politiche tariffarie influenzano l'accessibilità economica e la possibilità del servizio di essere equo e inclusivo. Anche l'esperienza dei viaggiatori, come la facilità nell'acquisto dei biglietti, la possibilità di avere dati e informazioni in tempo reale e il comfort durante il viaggio, sono elementi essenziali per determinare la percezione di un "buon" servizio.

Non sono stati raccolti commenti.

2.4 SEZIONE "QUESTIONARI": CONTRIBUTI RICEVUTI

Sono stati elaborati 3 questionari destinati a tutti i portatori di interesse sui seguenti temi:

- **Lotti** - al quale hanno risposto complessivamente 44 portatori di interesse di cui 14 del Bacino Metropolitano
- **Obblighi di Servizio** - al quale hanno risposto complessivamente 43 portatori di interesse di cui 11 del Bacino Metropolitano
- **Criteri di valutazione** - al quale hanno risposto complessivamente 22 portatori di interesse di cui 7 del Bacino Metropolitano

Il resoconto completo dei risultati di tutti i questionari è consultabile alla pagina: [esiti questionari](#)

2.5 SEZIONE **"ALTRI CONTRIBUTI"**

La sezione **Altri contributi** è stata attivata per raccogliere e dare trasparenza, all'interno di AMPartecipa, a contributi ricevuti da AMP attraverso varie modalità: email, PEC, documenti cartacei consegnati *brevi manu*.

Sono stati raccolti i seguenti altri contributi:

- Comune di Cavagnolo (consegnato *brevi manu* durante l'incontro con gli stakeholder locali il 22 ottobre 2024);
- Unione Montana Valli Chisone e Germanasca (inviato il 22 ottobre 2024 a mezzo PEC);
- Comune di Chivasso (30 ottobre 2024 a mezzo PEC);
- Movimento consumatori (22 Novembre 2024, tramite email)
- Comune di None (10 dicembre 2024, tramite email);
- Co.M.I.S. - Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile (12 dicembre a mezzo PEC);
- Comune di Torre Pellice (16 dicembre a mezzo PEC);
- Co.M.I.S. e O.T.C. (22 dicembre a mezzo e-mail);
- Comune di Carmagnola (30 dicembre a mezzo e-mail)
- Comune di Torino (16 e 17 dicembre a mezzo PEC)
- Comune di Buttigliera Alta (15 gennaio 2025 a mezzo e-mail)
- Regione Piemonte (21 gennaio 2025, a mezzo PEC)
- Comune di Bardonecchia (12 febbraio 2025, a mezzo e-mail)

Si segnala in particolare che i contributi pervenuti dal Comune di Torino richiedevano una valutazione dell'affidamento in house per i servizi attualmente svolti dall'azienda partecipata GTT SpA, all'interno di un contesto territoriale ad alta densità abitativa comprensivo dei servizi urbani, suburbani ed extraurbani.

I contributi sono pubblicati a questo link:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/42/>

2.6 INCONTRI INDIVIDUALI SU RICHIESTA

Nell'ambito della consultazione è stata prevista la possibilità, per enti locali, stakeholder territoriali, di richiedere incontri individuali con AMP utili a:

- raccogliere informazioni sulla procedura di consultazione e sulle future procedure di gara;
- esprimere le proprie considerazioni nell'ambito della consultazione.

Per il bacino Metropolitano si segnalano i seguenti incontri individuali

- **UNCCEM Piemonte**, il 23 settembre 2024:
<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/consultazione-TPL/f/8/posts/5>
- **Comune di Vinovo**, 21 ottobre 2024:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/consultazione-TPL/f/8/posts/14>

- **Comune di Volvera**, 19 novembre 2024:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/consultazione-TPL/f/8/posts/17>

- **Comune di Torre Pellice** - 9 dicembre 2024

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/consultazione-TPL/f/8/posts/45>

- **Comune di Viù** - 9 dicembre 2024

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/consultazione-TPL/f/8/posts/51>

3. Consultazione degli operatori economici del TPL

3.1 INCONTRI IN MODALITÀ IBRIDA: OSSERVAZIONI E DOMANDE DAI PARTECIPANTI

Nell'ambito delle attività di consultazione dedicate agli operatori economici del TPL, sono stati svolti **3 incontri** in modalità ibrida online-offline, volti a:

- presentare le attività e i temi di consultazione specificamente rivolti agli operatori economici
- raccogliere dagli operatori economici presenti domande e osservazioni sui temi in oggetto

Gli incontri sono stati svolti contemporaneamente:

- in presenza presso la sede di AMP a Torino;
- in collegamento Zoom.

1° Incontro - 24 ottobre 2024

Durante l'incontro sono state illustrate da AMP le **materie di consultazione di interesse per gli operatori economici**:

- Le materie espressamente previste dalle Delibere ART (nn. 148/2017 e 154/2019)
- Infrastrutture: Movicentro, fermate, punti d'interscambio
- Integrazione / interoperabilità
- Gestione e piani delle emergenze, incluso il tema della cybersecurity
- Risorse energetiche e circolarità
- Digitalizzazione / Accessibilità e inclusione
- Accessibilità e inclusione

Sono stati illustrati anche alcuni **elementi utili alla definizione e presentazione delle offerte**:

- Sistema di qualificazione degli operatori
- Personale e forza lavoro
- Beni strumentali (essenziali, indispensabili e commerciali)
- Parco rotabile
- Infrastrutture per la gestione – Depositi

Il resoconto completo dell'incontro è consultabile alla pagina:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/19>

2° Incontro - 7 novembre 2024

Durante l'incontro sono state illustrate da AMP le **seguenti tematiche**:

- Beni mobili
- Infrastrutture e nodi d'interscambio
- Condizioni di qualità del servizio

- Certificazioni di qualità e certificazioni ambientali

Il resoconto completo dell'incontro è consultabile alla pagina:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/20>

3° Incontro - 3 dicembre 2024

Durante l'incontro sono state illustrate da AMP le **seguenti tematiche**:

- trasferimento del personale e clausola sociale
- condizioni di subentro per i beni strumentali
- piano di accesso al dato e modalità di accesso
- restituzione delle risposte al questionario sugli obblighi di servizio

Il resoconto completo dell'incontro è consultabile alla pagina:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/21>

3.2 SEZIONE "QUESTIONARI": CONTRIBUTI RICEVUTI

Sono stati elaborati 2 questionari dedicati agli operatori economici del TPL sui seguenti temi:

- **Set informativo di dati** - al quale hanno risposto 6 portatori di interesse
- **Criteri minimi di qualità** - al quale hanno risposto 5 portatori di interesse

Il resoconto completo dei risultati di tutti i questionari è consultabile alla pagina:

[esiti questionari](#)

4. Consultazione dei target specifici

4.1 WORKSHOP “INNOVAZIONE DIGITALE”

Il workshop si è svolto on line in data 12 settembre ed è stato organizzato con lo scopo di far incontrare gli operatori di TPL e gli operatori economici dedicati all’innovazione tecnologica.

Gli esiti dell'incontro sono pubblicati qui:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/48>

4.2 INCONTRI SU TEMI SPECIFICI

Incontro del 12 novembre

L’incontro si è svolto in modalità ibrida (on-line su zoom e in presenza presso la sede di AMP) e ha affrontato il tema dei **Bus Cooperativi** ad integrazione dei servizi ferroviari. All’incontro erano presenti 18 differenti portatori di interesse, alcuni dei quali rappresentati da più persone.

Gli esiti dell'incontro sono pubblicati qui:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/36>

Sono stati inoltre condotti altri **3 incontri su 6 temi specifici** per promuovere l’innovazione nel futuro dei servizi di TPL piemontesi.

Gli incontri sono stati progettati e condotti con la collaborazione di **Piemonte Innova** (Fondazione per la competitività del territorio regionale).

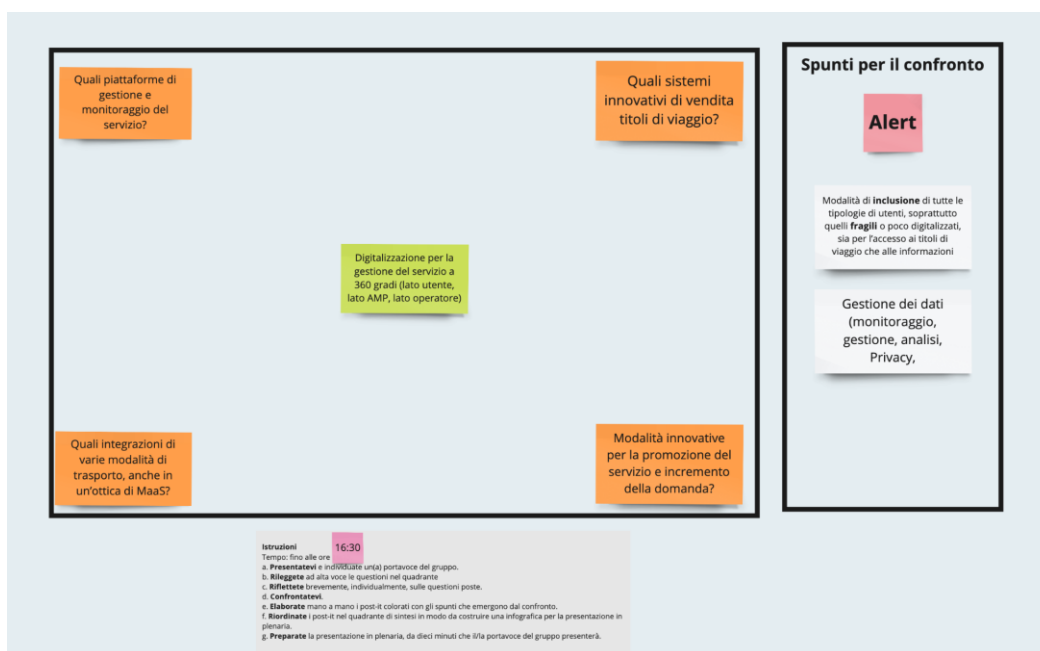
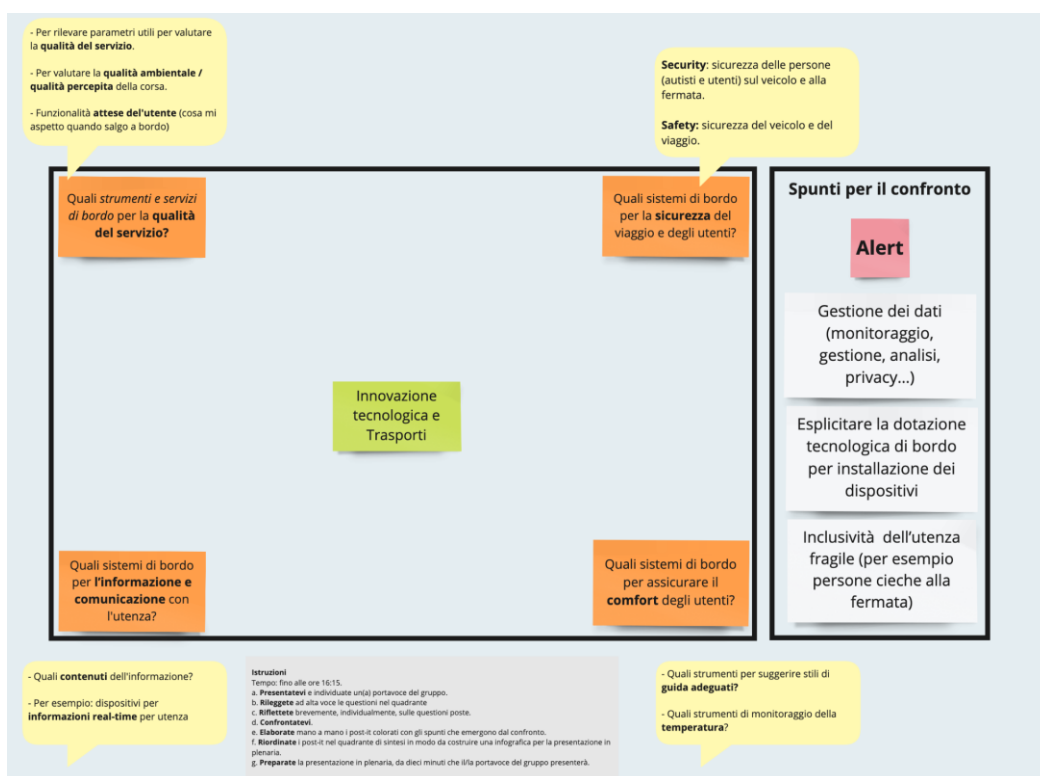
Incontro del 19 novembre

L'incontro è stato finalizzato a raccogliere contributi per delineare l’oggetto delle future gare per il trasporto pubblico locale nel Bacino Metropolitano di Torino sui temi:

- **Innovazione tecnologica e Trasporti;**
- **Digitalizzazione per la gestione del servizio a 360 gradi.**

Sono stati invitati a partecipare altri operatori di mobilità e produttori di mezzi e tecnologie.

Durante l'incontro i partecipanti hanno fornito indicazioni e contributi utili sui temi oggetto di confronto.



Gli esiti dell'incontro sono pubblicati qui:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/22>

Incontro del 26 novembre

L'incontro è finalizzato a raccogliere contributi per delineare l'oggetto delle future gare per il trasporto pubblico locale nel Bacino Metropolitano di Torino sui temi:

- **Energia e Trasporti;**
- **Servizi "collettivi" per ultimo miglio**

Sono stati invitati a partecipare altri operatori di mobilità e fornitori di energia.

Durante l'incontro i partecipanti hanno fornito indicazioni e contributi utili sui temi oggetto di confronto.

Quali sistemi di ricarica elettrica innovativi e per batterie di ultima generazione?

Quali soluzioni volte al risparmio energetico?

Energia e Trasporti

Quali possibilità di mezzi elettrici o a idrogeno?

Quali partnership innovative con fornitori di energia e operatori TPL?

Spunti per la riflessione e il confronto

Multimedialità di mezzi nella ricarica
Utilizzo di infrastrutture di ricarica condivise con altri mezzi di trasporto
In che modo è possibile progettare sistemi di ricarica interoperabili per diversi tipi di veicoli e fornitori di energia, garantendo un'esperienza utente fluida e riducendo i costi per gli utenti?

Coordinamento con le comunità energetiche del territorio
Come coinvolgere le comunità energetiche locali nella co-gestione delle infrastrutture di ricarica, promuovendo modelli di partecipazione attiva e autonomia energetica per i territori?

Fonti di energia alternative per i trasporti
Quali fonti di energia rinnovabili, oltre all'elettricità, possono essere integrate nelle infrastrutture di trasporto per garantire una diversificazione sostenibile e resiliente del mix energetico?

Tecnologie per il risparmio energetico e le fonti di energia
Quali tecnologie possono essere utilizzate per ottimizzare il consumo energetico del TPL, garantendo l'aggiornamento costante degli strumenti e la sostenibilità economica? In che modo tali tecnologie possono contribuire al risparmio e all'efficienza energetica agendo sui parchi veicoli o le infrastrutture esistenti?

Gestione dei dati per l'ottimizzazione energetica
In che modo l'analisi dei dati sui consumi e sui flussi di trasporto può essere utilizzata per ottimizzare l'uso delle infrastrutture di ricarica e ridurre l'impatto ambientale?

Infrastrutture resilienti e adattive
Come possono le infrastrutture di ricarica e di trasporto essere progettate per adattarsi a cambiamenti futuri nel consumo energetico e nelle tecnologie, mantenendo sempre alta l'efficienza operativa?

Servizi a chiamata

Servizi in sharing

Servizi "collettivi" per ultimo miglio

Car pooling

...

Spunti per la riflessione e il confronto

Infrastrutture intelligenti
Come possono le infrastrutture intelligenti supportare la mobilità collettiva e garantire che tutti i componenti del sistema (mezzi, stazioni, utenti) siano connessi per offrire un servizio senza interruzioni?

Modalità innovative per la promozione dell'integrazione di vari mezzi e incremento della domanda, anche in ottica MaaS
Quali approcci si possono seguire per promuovere e integrare i vari mezzi di trasporto in un'ottica di multimodalità?

Governance e valore dei dati
Quali modelli di governance dei dati possono essere adottati per garantire che i dati della mobilità collettiva siano utilizzati in modo etico e trasparente, mantenendo il rispetto della privacy degli utenti?

Modalità innovative per la promozione dell'integrazione di vari mezzi e incremento della domanda, anche in ottica MaaS
Quali approcci si possono seguire per promuovere e integrare i vari mezzi di trasporto in un'ottica di multimodalità?

Gli esiti dell'incontro sono pubblicati qui:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/40>

Allegato 03

15/16

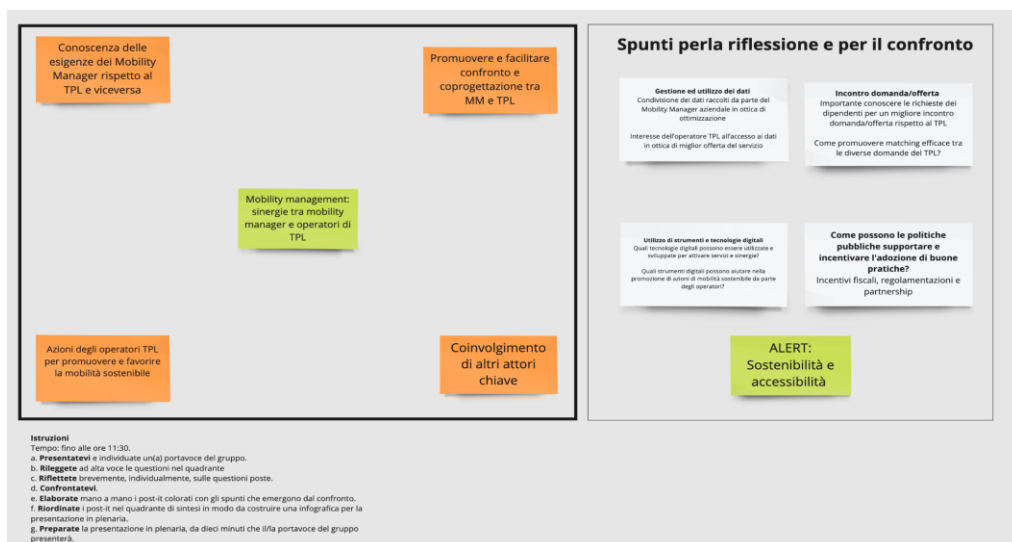
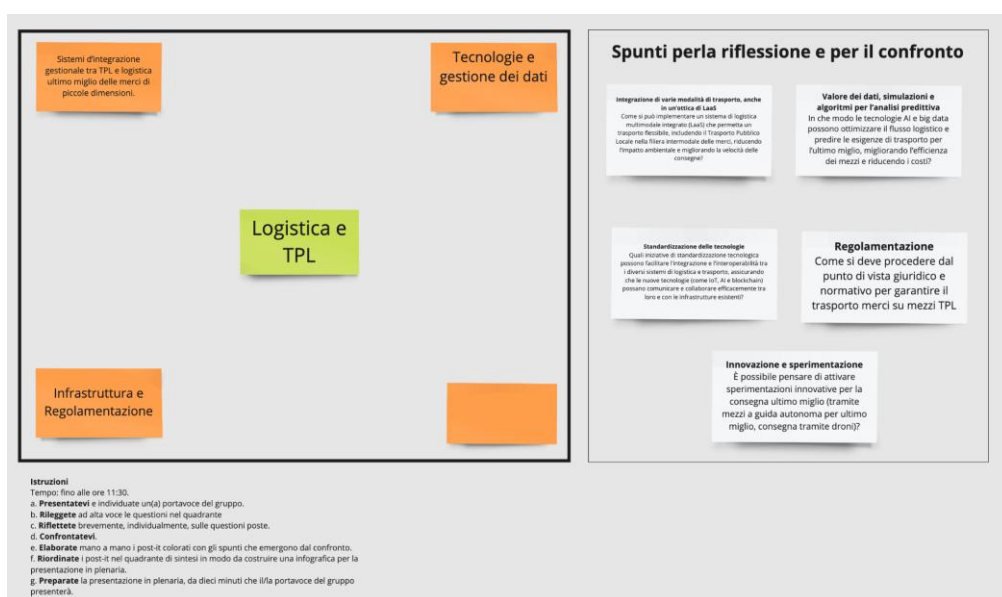
Incontro del 5 dicembre

L'incontro è finalizzato a raccogliere contributi per delineare l'oggetto delle future gare per il trasporto pubblico locale nel Bacino Metropolitano di Torino sui temi:

- **Mobility management: sinergie tra mobility manager e operatori di TPL;**
- **Logistica e TPL.**

Sono stati invitati a partecipare altri operatori di mobilità, aree industriali organizzate, produttori di mezzi e tecnologie, mobility manager interessati.

Durante l'incontro i partecipanti hanno fornito indicazioni e contributi utili sui temi oggetto del confronto.



Gli esiti dell'incontro sono pubblicati qui:

<https://ampartecipa.mtm.torino.it/processes/bacino-metropolitano/f/24/meetings/44>



INDIRIZZI REGIONALI

ALLEGATO 4



Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007. Legge regionale n. 1/2000. Indirizzi a supporto dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per la predisposizione della documentazione di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale.

Indice

Oggetto e finalità.....	2
Modalità di affidamento	2
Definizione delle unità di rete/lotti di affidamento.....	3
Soggetti ammessi alla partecipazione alle procedure di affidamento	4
Aggiudicazione dei lotti	5
Beni essenziali/indispensabili	5

Oggetto e finalità

Il presente documento definisce gli indirizzi, quale supporto alla predisposizione della documentazione di affidamento, in conformità con la normativa vigente, del servizio di trasporto pubblico locale nei bacini ottimali, come definiti dalla D.G.R. 12 luglio 2012, n. 17-4134, da parte dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (di seguito anche Agenzia o AMP), a seguito della conclusione della procedura di consultazione degli *stakeholder* indetta dalla stessa AMP, come prevista dalle delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito: ART) nn. 48/2017 e 154/2019 s.m.i., anche al fine di accelerare le procedure di affidamento al fine di rispettare le scadenze del periodo di proroga dei vigenti contratti di servizio.

In particolare la delibera ART n. 48/2017 stabilisce, tra l'altro, che il lotto da affidare non dovrebbe coincidere con un intero Bacino di mobilità e che l'individuazione dei lotti è oggetto di «un'apposita relazione nella quale il soggetto competente illustra e motiva (...) i fattori di mercato considerati ai fini del dimensionamento dei lotti da affidare». La relazione (RdL) è preventivamente trasmessa all'Autorità per l'espressione di un parere da rilasciare entro 45 giorni.

A tal fine, l'AMP formula una proposta di suddivisione dei bacini in lotti di affidamento da inviare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa Del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, corredata degli elementi che consentano di verificare l'ottemperanza agli indirizzi di cui al presente documento, per eventuali osservazioni prima del completamento e dell'invio della relazione dei lotti all'Autorità di Regolazione dei Trasporti e alla stessa Direzione regionale.

Modalità di affidamento

La scelta della modalità di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale è un aspetto cruciale per garantire efficienza, qualità e unitarietà del servizio stesso. La normativa vigente prevede diverse possibilità, ognuna con caratteristiche e requisiti specifici.

In particolare è possibile affidare il servizio mediante procedura ad evidenza pubblica (aperta, ristretta, negoziata, dialogo competitivo), *in house* o attraverso una gestione diretta da parte dell'ente locale.

In merito agli affidamenti *in house* si applicano le disposizioni previste dall'art. 4bis d.l. n. 78/2009, «Disposizioni in materia di trasporto pubblico», le quali dispongono che, qualora le autorità competenti si avvalgano delle previsioni che consentono l'autoproduzione, queste devono aggiudicare tramite contestuale procedura ad evidenza pubblica almeno il 10% dei servizi oggetto dell'affidamento a soggetti diversi da quelli sui quali esercitano il controllo analogo, limitando altresì alle società che risultano aggiudicatarie di contratti di servizio al di fuori di procedure ad evidenza pubblica la possibilità di partecipare a procedure di gara per la fornitura di servizi di trasporto pubblico locale organizzate in ambiti territoriali diversi da quelli in cui esse operano.

Inoltre, l'art. 17, d.l. n. 201/2022 "Affidamento a società *in house*" dispone che, in caso di affidamenti *in house* di importo superiore alla soglia di rilevanza europea in materia di contratti pubblici, fatto salvo il divieto di artificioso frazionamento delle prestazioni, gli enti locali e gli altri **enti competenti adottano la deliberazione di affidamento del servizio sulla base di una qualificata motivazione che dia espressamente conto delle ragioni del mancato ricorso al**

mercato ai fini di un'efficiente gestione del servizio, illustrando, anche sulla base degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7,8,9, i benefici per la collettività della forma di gestione prescelta con riguardo agli investimenti, alla qualità del servizio, ai costi dei servizi per gli utenti, all'impatto sulla finanza pubblica, nonché agli obiettivi di universalità, socialità, tutela dell'ambiente e accessibilità dei servizi, anche in relazione ai risultati conseguiti in eventuali **pregresse gestioni in house**, tenendo conto dei dati e delle informazioni risultanti dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30. In caso di affidamento senza procedura a evidenza pubblica di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici il contratto di servizio (di seguito anche CdS) deve essere stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione, ai sensi dell'articolo 31, comma 2, della deliberazione di affidamento alla società in house sul sito dell'ANAC.

Nel caso di affidamento *in house* AMP deve provvedere alla verifica della "qualificata motivazione" in relazione a:

- a) miglioramento delle condizioni di qualità come previsto dalla delibera ART n. 53/2024;
- b) stato di attuazione e cronoprogramma di spesa di specifici progetti PNRR nei quali risulta soggetto attuatore l'azienda;
- c) economicità del servizio con particolare attenzione all'impatto sulla finanza pubblica attraverso valutazioni di *benchmark* con il costo standard e, *ex-post* alla scadenza del primo triennio di affidamento, con le comparabili offerte di gara piemontesi/di bacino;
- d) piena rispondenza dell'affidamento all'obbligo di adesione alle politiche regionali in materia di integrazione fra servizi, interoperabilità dei sistemi, evoluzione del sistema di *ticketing* e tariffario con l'acquisizione dell'adesione, tramite atto d'obbligo, al consorzio di vendita.

Si precisa che, nel caso di affidamento *in house*, la previsione di cui dell'art. 10 comma 2.01 della L.R. n. 1/2000 recante "*Nel caso in cui, a seguito della verifica di cui al comma 2, gli obiettivi previsti dal contratto di servizio non sono stati rispettati, il contratto stesso può essere sciolto o modificato*", va interpretata nel senso dell'avvio di una nuova procedura ad evidenza pubblica.

Infine, AMP, ai sensi del punto 4, art. 10, L.R. n.1/2000, specifica nel contratto di servizio, che, in caso di affidamento *in house*, non sono consentiti subaffidamenti se non per i soli servizi complementari al trasporto pubblico previa richiesta all'Agenzia di evidenziare eventuali alternative con i vigenti contratti.

Definizione delle unità di rete/lotti di affidamento

Il DL 50/2017 stabilisce che: «Ai fini dello svolgimento delle procedure di scelta del contraente per i servizi di trasporto locale e regionale, gli enti affidanti, con l'obiettivo di promuovere la più ampia partecipazione alle medesime, articolano i bacini di mobilità in più lotti, oggetto di procedure di gara e di contratti di servizio, tenuto conto delle caratteristiche della domanda e salvo eccezioni motivate da economie di scala proprie di ciascuna modalità e da altre ragioni di efficienza economica».

La delibera ART n. 48/2017 "Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012", fornisce indicazioni importanti per la definizione della dimensione ottimale dei lotti, ma non indica una soglia numerica precisa rimandando alle amministrazioni competenti tale scelta in funzione di una attenta valutazione che tenga conto delle caratteristiche di ciascun territorio.

Nella relazione illustrativa che accompagna la predetta deliberazione ART viene riportato che alcuni studi economici sul trasporto su gomma urbano e extraurbano convergono nel rilevare la insussistenza di economie di scala di lungo periodo che si esauriscono con lotti di dimensioni modeste. Riguardo alla soglia oltre la quale le economie di scala iniziano a esaurirsi, alcuni studi la stimano pari a 4 milioni di km annui mentre in altri corrisponde a bacini di città piccole e medie, che suggeriscono l'opportunità di lotti provinciali che integrino TPL urbano e interurbano.

Rileva inoltre quanto definito dal DM 157/2018 in termini di calcolo del costo standard che presenta un andamento tale per cui, all'aumentare della percorrenza prodotta, risulta decrescente nell'intervallo di percorrenze compreso fra 0 e 4 mln bus*km, crescente da 4 a 10 e costante oltre i 10 mln bus*km, da cui si può evincere che la suddivisione in lotti dimensionalmente pari a circa 4 mln bus*km parrebbe consentire un costo a base d'asta minimo.

Pertanto, tale valore di produzione (4 mln bus*km) dovrà essere considerato da AMP come valore di riferimento minimo (massimo 10 mln bus*km) per la perimetrazione dei lotti di affidamento anche in funzione della dimensione complessiva di produzione, in termini di bus*km, dell'intero bacino a cui il lotto si riferisce. La perimetrazione dei lotti, inoltre, dovrà tenere conto anche dell'organizzazione provinciale dei servizi.

Nel caso di lotti di servizio affidati *in house* di dimensione inferiore al valore minimo indicato (circa 4 milioni di bus*km/anno) la valutazione del costo standard dovrà essere riferita comunque al valore di produzione di riferimento minimo ottimale.

Infine, si evidenzia che, ad ogni lotto dovrà corrispondere un CdS anche nel caso in cui il partecipante alla gara risulti aggiudicatario di tutti i lotti costituenti un intero bacino.

Soggetti ammessi alla partecipazione alle procedure di affidamento

I requisiti di partecipazione alle procedure di affidamento verranno definiti da AMP in funzione delle caratteristiche tecnico-economiche e logistiche di ogni singolo lotto e della vigente normativa di riferimento.

I partecipanti alla procedura di affidamento di un singolo lotto non potranno essere presenti in più di un consorzio stabile/reti di imprese o equivalente forma aggregata consentita dalla normativa vigente, ovvero partecipare alla gara per il singolo lotto anche in forma individuale qualora abbiano partecipato in altra forma (consorzio stabile/reti di imprese o equivalente forma aggregata consentita dalla normativa vigente).

I consorzi, come previsto dalla normativa vigente, sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. Salvo quanto previsto dalla vigente normativa è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di domanda di partecipazione.

Inoltre, AMP, dovrà inserire, nella documentazione di gara, la possibilità di chiedere agli aggiudicatari di assumere una specifica forma giuridica anche diversa da quella di presentazione, per maggiormente garantire l'efficacia dell'azione amministrativa.

Infine, AMP dovrà prevedere che i soggetti aggiudicatari di CdS al di fuori di procedure ad evidenza pubblica, non possano partecipare a procedure di gara per la fornitura di servizi di trasporto pubblico locale organizzate in ambiti territoriali diversi da quelli in cui essi risultano affidatari.

Aggiudicazione dei lotti

In riferimento all'aggiudicazione dei lotti, anche nel caso di affidamento *in house*, si assume, quale indirizzo, che AMP introduca, nella documentazione di affidamento, per ragioni connesse alle caratteristiche della gara e all'efficienza della prestazione:

- la possibilità, per un partecipante alle procedure di affidamento, di presentare, oltre alle singole offerte tecnico-economiche per lotto, un'unica offerta economica complessiva per tutti i lotti di un bacino se ha presentato offerte tecnico-economiche per tutti i lotti costituenti il bacino;
- la previsione secondo la quale un'unica impresa, o società da essa controllata o a essa collegata o consorzio stabile/reti di imprese o equivalente forma aggregata, possa aggiudicarsi i lotti facenti parte, al massimo, di due bacini territoriali se appartenenti ai bacini Sud, Sud-Est e Nord-Est e i lotti facenti parte del solo bacino nel caso del bacino Metropolitano;

In merito alle zone individuate da AMP come "a domanda debole", secondo le indicazioni del DM 157/2018, l'Agenzia valuta, quale eccezione e solo nel caso di produzione chilometrica annuale modesta come definita dall'art. 5.4, Reg. (CE) 1370/2007, la possibilità di ricorrere, in conformità alla normativa vigente, a specifici affidamenti diretti al fine di ottimizzare le risorse disponibili rispetto al servizio offerto con l'obiettivo di minimizzare le corse tecniche fuori servizio e offrire un servizio di qualità e mirato alle esigenze dello specifico territorio.

Beni essenziali/indispensabili

In relazione ai beni essenziali/indispensabili per la gestione del servizio quali, ad esempio i depositi/officine, nel caso di mancata resa disponibilità da parte dei soggetti proprietari degli stessi,

AMP prevede, nella documentazione di affidamento, allo scopo di non creare una barriera all'ingresso di nuovi possibili operatori, un periodo transitorio di messa a disposizione del bene a canone concordato al fine di concedere, all'impresa nuova entrante, un tempo congruo per dotarsi, in proprio, di analogo bene strumentale anche ai sensi di quanto previsto dalla lettera d), punto 1, Misura 8, della delibera ART n. 154/2019 s.m.i.



DOCUMENTO DI SINTESI SULLA DEFINIZIONE DEI LOTTI

Bacino Metropolitano

ALLEGATO 5



DEFINIZIONE DEI LOTTI

RELAZIONE



AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

mail info@mtm.torino.it

pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

sito www.mtm.torino.it

28/10/2025

PREMESSA

In vista dei nuovi affidamenti legati alla scadenza degli accordi contrattuali di tutti i servizi automobilistici extraurbani del Piemonte, è necessario definire i lotti da porre a base di gara.

Questo documento offre una panoramica degli obiettivi e delle fasi del processo di ottimizzazione svolto per l'individuazione dei lotti di servizio nei quattro bacini del territorio piemontese.

Il documento è suddiviso nelle seguenti sezioni:

Panoramica del processo, obiettivi e metodologia: Questa sezione fornisce una visione d'insieme del processo, degli obiettivi perseguiti e della metodologia utilizzata per migliorare l'efficienza logistica e organizzativa.

Sintesi per Bacino: Questa sezione esamina in dettaglio i singoli bacini fornendo le ipotesi di assegnazione delle linee ai centri di organizzazione, i potenziali raggruppamenti di linee e i costi standard e la scelta adottata e presentata nella relazione sui lotti.

Sintesi: Infine, questa sezione presenta un breve riepilogo a livello regionale delle soluzioni di affidamento adottate.

Conclusioni



VALUTAZIONI INIZIALI

Per ottimizzare i fattori della produzione, si ritiene opportuno assegnare il servizio attuale ad un numero minimo di depositi sulla base di una localizzazione ottimale, ai quali far afferire in modo univoco le linee del servizio di TPL.

OBIETTIVI

- Contenimento dei costi gestionali relativi alle infrastrutture funzionali all'erogazione del servizio.
- Individuazione di una relazione linea/deposito univoca al fine di agevolare la suddivisione in lotti dell'intero servizio.



METODOLOGIA

CARICAMENTO DATI

I dati di servizio utilizzati per l'ottimizzazione sono stati importati in formato GTFS e corrispondono al servizio programmato 2024.

Come dato di partenza per la localizzazione dei depositi ottimali sono stati presi in considerazione i depositi attualmente in uso.

DEFINIZIONE DEI PARAMETRI DI ASSEGNAZIONE

Ai fini di ottimizzare il servizio nel suo complesso è stato scelto il programma d'esercizio corrispondente ad un giorno feriale medio invernale nel periodo scolastico (mercoledì 13 novembre).

Nella definizione di tutti gli scenari sono stati impostati i seguenti parametri di costo:

- 100 € al giorno per un veicolo
- 1 € al km per ogni vuoto

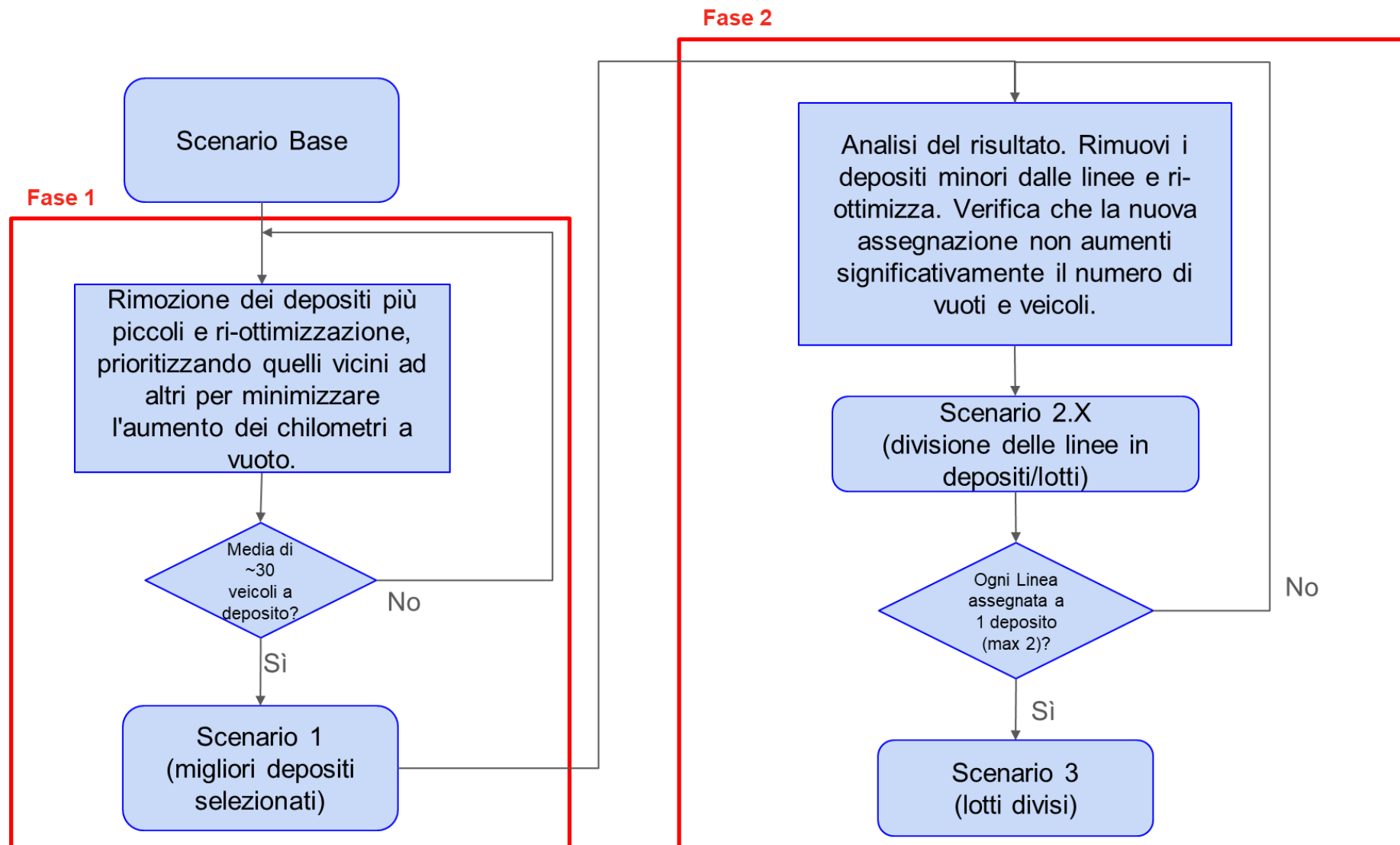
GENERAZIONE SCENARIO BASE OTTIMALE

L'algoritmo di assegnazione è stato utilizzato per attribuire e collegare le corse di ogni linea in modo ottimale ai depositi, inizialmente senza vincoli su capacità o numero di depositi (scenario base), ottimizzando il numero di veicoli.



METODOLOGIA: FLUSSO GENERALE DI ASSEGNAZIONE

Dallo scenario base sono state ripetute assegnazioni successive con riduzione progressiva del numero di depositi verificando che l'impiego complessivo di veicoli fosse tale da ottenere una media di circa 30 veicoli a deposito.



PANORAMICA

Questa sezione si propone di analizzare nel dettaglio i singoli bacini, valutando i seguenti elementi:

Scenari Generati nel Processo - per ogni scenario, saranno dettagliati:

- **Depositi Selezionati:** Identificazione dei depositi ottimali.
- **Numero di Veicoli:** Quantificazione dei veicoli necessari.
- **Chilometri di Servizio:** Misurazione dei chilometri percorsi per fornire il servizio.
- **Chilometri a Vuoto:** Valutazione dei chilometri percorsi senza passeggeri.

Ipotesi di assegnazione delle linee ai centri di organizzazione:

- Valutazione delle linee assegnate a ciascun centro di organizzazione.
- Integrazione dei servizi tra bacini dove possibile, per migliorare l'efficienza e la copertura del servizio.

Mappatura dei potenziali raggruppamenti di linee:

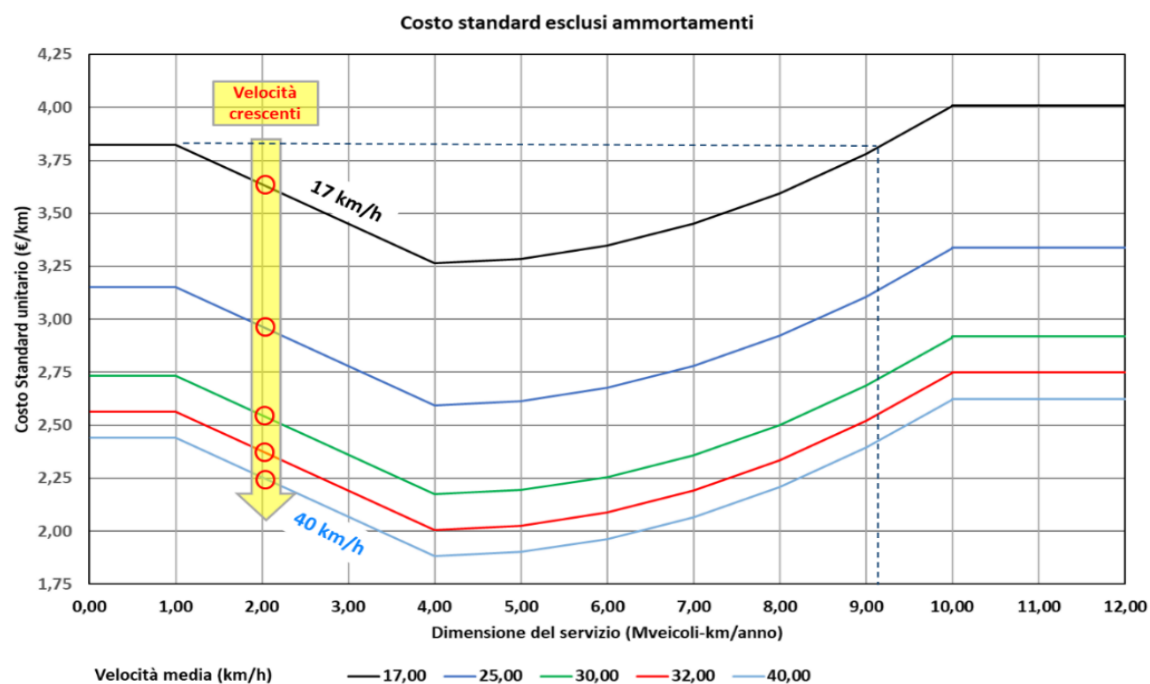
- Ipotesi di raggruppamento delle linee basate sulle indicazioni dimensionali ottimali definite dall'ART e dal DM 157/18.
- Creazione di una mappa visuale per rappresentare i possibili raggruppamenti.



PANORAMICA

Analisi dei Costi Standard

- Valutazione dei costi per ciascun lotto ipotizzato. AMP sta valutando i costi per ciascun raggruppamento di linee
- Confronto dei costi dei diversi raggruppamenti di linee basandosi sulle dimensioni ottimali.



Dimensione ottimale pari a circa 4 Milioni veic-km/anno per qualsiasi velocità media di esercizio

AGGIORNAMENTI E SVILUPPI

RELAZIONE LOTTI BACINO SUD

Relazione presentata a maggio 2025



Bacino Sud
Piemonte

RELAZIONE SUI LOTTI DI GARA

Affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale
Ex Misure 4 e 6 dell'allegato A
alla Delibera ART 48/2017

Versione 2
Integrazioni richieste dall'ART con nota n. prot. 3172 del 18/05/2025

Maggio 2025



Parere n. 17/2025

Parere reso alla Agenzia della Mobilità Piemontese, ai sensi della Misura 4, punto 11 e Misura 6, punto 2 della delibera ART n. 48/2017 del 30 marzo 2017 in merito alla suddivisione in lotti di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino Sud piemontese.

L'Autorità di regolazione dei trasporti, nella seduta dell'11 giugno 2025

premesse che:

- l'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (di seguito: decreto-legge n. 201 del 2011), che istituisce l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), al comma 2, lettera f), come integrato dall'art. 48, comma 6, del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, e successive modificazioni (di seguito: decreto-legge n. 50 del 2017), prevede che l'Autorità definisca, *inter alia*, "i criteri per la determinazione delle eccezioni al principio della minore estensione territoriale dei lotti di gara rispetto ai bacini di pianificazione, tenendo conto della domanda effettiva e di quella potenziale, delle economie di scala e di integrazione tra servizi, di eventuali altri criteri determinati dalla normativa vigente, nonché a definire gli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto in esclusiva e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare e a stabilire i criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici" nonché, con riferimento al trasporto pubblico locale (di seguito: TPL), "gli schemi dei contratti di servizio per i servizi esercitati da società in house o con prevalente partecipazione pubblica (...) nonché per quelli affidati direttamente";
- l'art. 37, comma 3, lettera a) del decreto-legge n. 201 del 2011 attribuisce all'Autorità il potere di "sollecitare e coadiuvare le Amministrazioni pubbliche competenti all'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e dei metodi più efficienti per finanziarli, mediante l'adozione di pareri che può rendere pubblici";
- l'art. 48, comma 4, del decreto-legge n. 50 del 2017 dispone che il bacino di mobilità sia articolato in più lotti di affidamento, tenuto conto delle caratteristiche della domanda;
- la Misura 4, punto 11, dell'Allegato alla delibera ART n. 48/2017 del 30 marzo 2017 (di seguito: delibera 48/2017) prevede l'invio all'Autorità di una relazione "pubblicata sul sito web del soggetto competente e predisposta prima dell'adozione dell'atto amministrativo di individuazione dei lotti da affidare [...], ai fini dell'espressione di un parere da rilasciare entro 45 giorni", nella quale si illustrano e motivano le scelte inerenti a "le opzioni di finanziamento degli obblighi di servizio pubblico";
- la Misura 6, punto 2, del summenzionato Allegato alla delibera 48/2017 prevede che nella citata relazione "il soggetto competente illustra e motiva anche [...] i fattori di mercato considerati ai fini del dimensionamento dei lotti da affidare"; allo scopo, il punto 1 della medesima Misura 6 specifica che "il lotto [...] è individuato analizzando la dimensione minima ottimale di produzione del servizio,

Parere ART rilasciato l'11/06/2025

SCELTA ADOTTATA

L'accorpamento delle unità di rete:

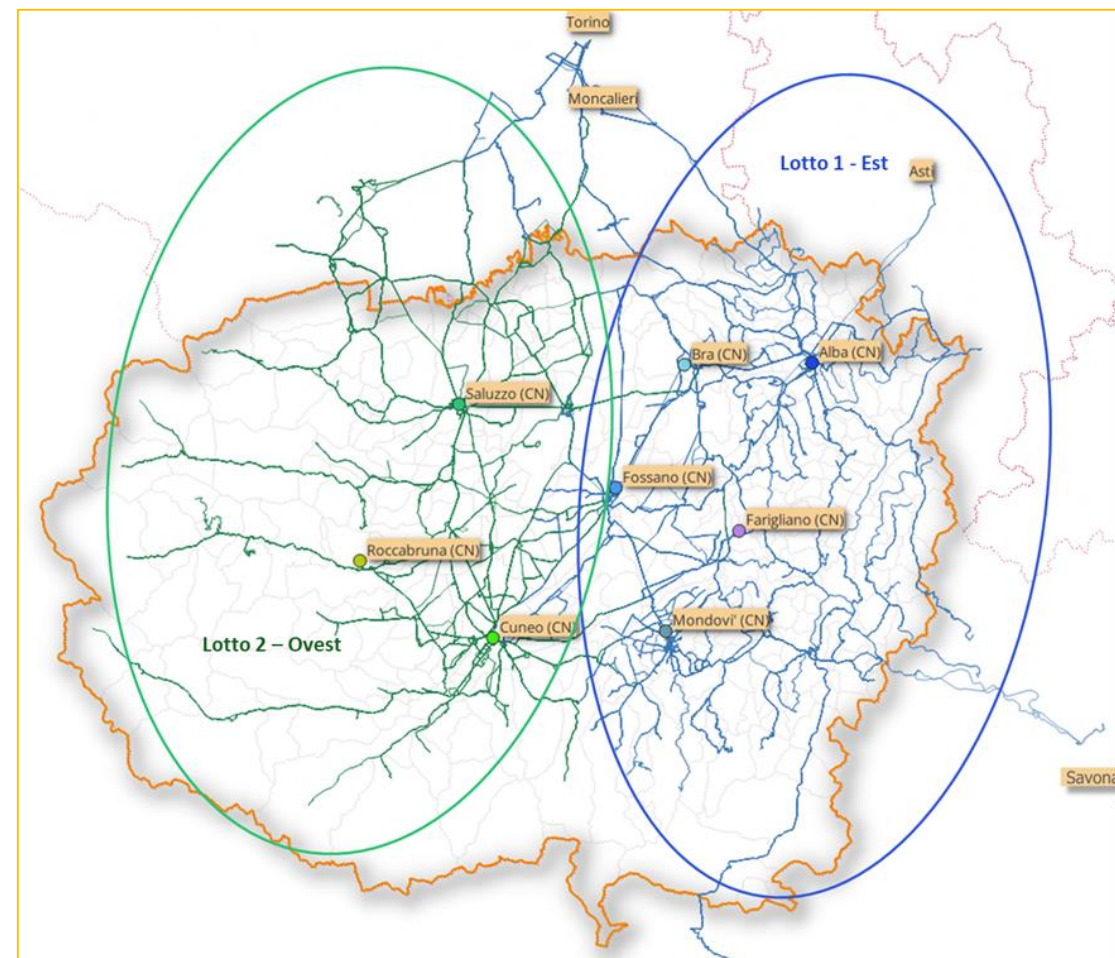
- riduce i costi delle procedure di gara velocizzandone i tempi
- facilita le gestioni contrattuali,
- può generare un efficientamento gestionale senza compromettere la possibilità di gestire le unità in modo indipendente.

Per tali ragioni, l'ipotesi a due lotti appare la soluzione migliore ed è plausibile stimare e porre a base di gara una compensazione calcolata utilizzando il costo standard delle singole unità di rete, in virtù dell'indipendenza gestionale di ogni singola unità.

Lotti	produzione	Costo totale	Base di gara 65%	Ricavi 35%
	veic-km/anno	€/anno	€/anno	(€)
L1 – Est (UR1+UR3)	8.051.434	25.005.419,17 €	16.253.522,46 €	8.751.896,71 €
L2 – Ovest (UR2+UR4)	8.128.446	23.985.610,86 €	15.590.647,06 €	8.394.963,80 €
Totale bacino		48.991.030,03 €	31.844.169,52 €	17.146.860,51 €

Un'eventuale ipotesi a lotto unico è stata scartata inquanto:

- non in linea con i principi generali della delibera dell'ART;
- comporterebbe un limite alla competitività dato dalla dimensione eccessiva che limiterebbe il n° di operatori qualificati alla partecipazione;
- la numerosità dei beni strumentali necessari (es. depositi) potrebbe costituire una barriera all'ingresso.



RELAZIONE LOTTI BACINO SUD EST

Relazione presentata a luglio 2025



RELAZIONE SUI LOTTI DI GARA

Affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale
Ex Misure 4 e 6 dell'allegato A
alla Delibera ART 48/2017

Versione 1
Trasmessa all'ART per acquisizione parere

Luglio 2025



Parere n. 23/2025

Parere reso alla Agenzia della Mobilità Piemontese, ai sensi della Misura 4, punto 11 e Misura 6, punto 2 della delibera ART n. 48/2017 del 30 marzo 2017 in merito alla suddivisione in lotti di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino Sud Est piemontese.

L'Autorità di regolazione dei trasporti, nella seduta dell'11 settembre 2025

premesse che:

- l'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (di seguito: decreto-legge n. 201 del 2011), che istituisce l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), al comma 2, lettera f), come integrato dall'art. 48, comma 6, del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, e successive modificazioni (di seguito: decreto-legge n. 50 del 2017), prevede che l'Autorità definisca, inter alia, "i criteri per la determinazione delle eccezioni al principio della minore estensione territoriale dei lotti di gara rispetto ai bacini di pianificazione, tenendo conto della domanda effettiva e di quella potenziale, delle economie di scala e di integrazione tra servizi, di eventuali altri criteri determinati dalla normativa vigente, nonché a definire gli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto in esclusiva e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare e a stabilire i criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici" nonché, con riferimento al trasporto pubblico locale (di seguito: TPL), "gli schemi dei contratti di servizio per i servizi esercitati da società in house o con prevalente partecipazione pubblica (...) nonché per quelli affidati direttamente";
- l'art. 37, comma 3, lettera a) del decreto-legge n. 201 del 2011 attribuisce all'Autorità il potere di "sollecitare e coadiuvare le Amministrazioni pubbliche competenti all'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e dei metodi più efficienti per finanziarli, mediante l'adozione di pareri che può rendere pubblici";
- l'art. 48, comma 4, del decreto-legge n. 50 del 2017 dispone che il bacino di mobilità sia articolato in più lotti di affidamento, tenuto conto delle caratteristiche della domanda;
- la Misura 4, punto 11, dell'Allegato alla delibera ART n. 48/2017 del 30 marzo 2017 (di seguito: delibera 48/2017) prevede l'invio all'Autorità di una relazione "pubblicata sul sito web del soggetto competente e predisposta prima dell'adozione dell'atto amministrativo di individuazione dei lotti da affidare [...], ai fini dell'espressione di un parere da rilasciare entro 45 giorni", nella quale si illustrano e motivano le scelte inerenti a "le opzioni di finanziamento degli obblighi di servizio pubblico";
- la Misura 6, punto 2, del summenzionato Allegato alla delibera 48/2017 prevede che nella citata relazione "il soggetto competente illustra e motiva anche [...] i fattori di mercato considerati ai fini del dimensionamento dei lotti da affidare"; allo scopo, il punto 1 della medesima Misura 6 specifica che "il lotto [...] è individuato analizzando la dimensione minima ottimale di produzione del servizio,

Parere ART rilasciato l'11/09/2025

SCELTA ADOTTATA

La suddivisione in 2 lotti risulta una scelta strategica e vantaggiosa perché persegue diversi obiettivi:

- Efficientamento gestionale
- Riduzione dei costi di gara
- Mantenimento dell’equilibrio economico

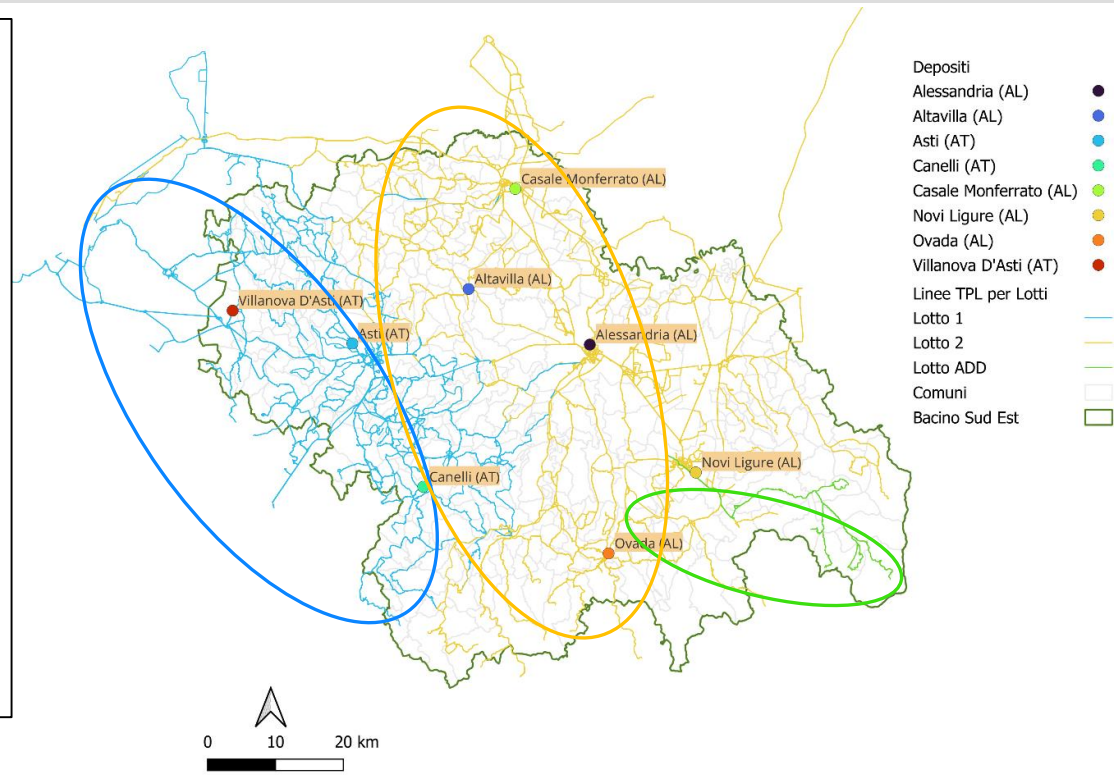
Come analizzato nella fase di ottimizzazione dell’organizzazione delle linee e dei depositi, i recuperi di efficienza si ottengono proprio negli ambiti delle unità di rete; infatti ogni servizio sarà organizzato intorno ad un ambito geografico contenuto, considerato che la lunghezza media delle corse è di circa 17 km, e pertanto, ogni impresa cercherà di ottenere il massimo recupero di efficienza in base a questo assetto dimensionale.

La base di gara può essere coerentemente assunta come somma delle basi di gara delle due unità di rete accorpate; questo elemento rappresenta una opportunità/sfida per la ricerca della migliore efficienza gestionale sia sull’ottimizzazione dei fattori di produzione, sia sull’ottimizzazione dei cicli manutentivi.

Durante la fase di consultazione è emersa l’esigenza di individuare l’area a domanda debole della Val Borbera come possibile lotto.

Sono state condotte verifiche specifiche per cui è risultato:

- L’interesse della comunità locale
 - Una area geografica ben circoscritta e caratterizzata da una domanda debole
 - La presenza di una impresa del territorio che garantisca il servizio
- I servizi di quest’area sono stati scorporati dall’unità di rete 3 ed inseriti in un sub lotto che sarà affidato direttamente.



Lotti	Produzione (veic-km/anno)	Costo standard totale (€)	Base Gara 65 % (€)	Ricavi 35% (€)
Lotto 1 AT	5.144.088	16.180.078,44€	10.517.050,99€	5.663.027,46€
Lotto 2 AL	8.726.198	27.811.801,76€	18.077.671,15€	9.734.130,62€
Sublotto UR3 - ADD	274.502	1.028.885,76€	668.775,75€	360.110,02€
Totale bacino	14.144.788		29.263.497,88€	15.757.268,09€

RELAZIONE LOTTI BACINO NORD EST

Relazione presentata a settembre 2025



**Bacino Nord Est
Piemonte**

RELAZIONE SUI LOTTI DI GARA

Affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale
Ex Misure 4 e 6 dell'allegato A
alla Delibera ART 48/2017

Versione 1
Trasmessa all'ART per acquisizione parere

Settembre 2025



Parere n. 31/2025

Parere reso alla Agenzia della Mobilità Piemontese, ai sensi della Misura 4, punto 11 e Misura 6, punto 2 della delibera ART n. 48/2017 del 30 marzo 2017 in merito alla suddivisione in lotti di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino nord est piemontese.

L'Autorità di regolazione dei trasporti, nella seduta del 24 ottobre 2025

premesse che:

- l'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (di seguito: decreto-legge n. 201 del 2011), che istituisce l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), al comma 2, lettera f), come integrato dall'art. 48, comma 6, del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, e successive modificazioni (di seguito: decreto-legge n. 50 del 2017), prevede che l'Autorità definisca, *inter alia*, "i criteri per la determinazione delle eccezioni al principio della minore estensione territoriale dei lotti di gara rispetto ai bacini di pianificazione, tenendo conto della domanda effettiva e di quella potenziale, delle economie di scala e di integrazione tra servizi, di eventuali altri criteri determinati dalla normativa vigente, nonché a definire gli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto in esclusiva e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare e a stabilire i criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici" nonché, con riferimento al trasporto pubblico locale (di seguito: TPL), "gli schemi dei contratti di servizio per i servizi esercitati da società in house o con prevalente partecipazione pubblica (...) nonché per quelli affidati direttamente";
- l'art. 37, comma 3, lettera a) del decreto-legge n. 201 del 2011 attribuisce all'Autorità il potere di "sollecitare e coadiuvare le Amministrazioni pubbliche competenti all'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e dei metodi più efficienti per finanziarli, mediante l'adozione di pareri che può rendere pubblici";
- l'art. 48, comma 4, del decreto-legge n. 50 del 2017 dispone che il bacino di mobilità sia articolato in più lotti di affidamento, tenuto conto delle caratteristiche della domanda;
- la Misura 4, punto 11, dell'Allegato alla delibera ART n. 48/2017 del 30 marzo 2017 (di seguito: delibera 48/2017) prevede l'invio all'Autorità di una relazione "pubblicata sul sito web del soggetto competente e predisposta prima dell'adozione dell'atto amministrativo di individuazione dei lotti da affidare [...], ai fini dell'espressione di un parere da rilasciare entro 45 giorni", nella quale si illustrano e motivano le scelte inerenti a "le opzioni di finanziamento degli obblighi di servizio pubblico";
- la Misura 6, punto 2, del summenzionato Allegato alla delibera 48/2017 prevede che nella citata relazione "il soggetto competente illustra e motiva anche [...] i fattori di mercato considerati ai fini del dimensionamento dei lotti da affidare"; allo scopo, il punto 1 della medesima Misura 6 specifica che "il lotto [...] è individuato analizzando la dimensione minima ottimale di produzione del servizio,

Parere ART rilasciato il 24/10/2025

RICHIESTE DI AFFIDAMENTI IN HOUSE

Sulle modalità di affidamento dei lotti a valle delle consultazioni sono emerse le seguenti richieste di affidamento in-house a:

- **Sun spa per i servizi urbani e suburbani di Novara**
- **Atap spa per i servizi urbani e suburbani della provincia di Biella e Vercelli**
- **Vco trasporti srl per i servizi urbani e extraurbani di Verbania**

A valle delle richieste l'Agenzia ha condotto le verifiche sull'**ambito territoriale** e il **perimetro di servizio**, sul **controllo analogo** (art. 5 comma 2 Reg. (CE) 1370/2007), mentre la sussistenza del **qualificata motivazione** (art. 17 comma 2 Dlgs 201/2022) è rimandata alla relazione di affidamento.



Provincia di Biella

Ufficio di Presidenza

Biella, data del protocollo

Agenda della mobilità piemontese, protocollo n° 001578



PROVINCIA DI VERCELLI

Il Presidente

AIFA.M.P. Agenzia M

Agenda della mobilità piemontese, protocollo n° 001578 del 27/11/2024

CITTÀ DI NOVARA

Deliberazione N° 49 del 18/11/2024 Proposta N° 64 del 1

OGGETTO

MODIFICA DELLO STATUTO DELLA SOCIETÀ SUN SPA E ALL'AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE PER L'AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA CONURBANOVA.

L'anno duemilaventiquattro, mese di Novembre, il giorno diciotto, alle ore 09, nel Consiglio Comunale si è riunito il Consiglio Comunale in sessione pubblica.

L'avviso di convocazione con l'elenco degli oggetti da trattare, è stato trasmesso a tutti i Consiglieri Comunali, è stato pubblicato all'Albo Pretorio ed è stato inviato al Sig. Novara.

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale, Sig. Edoardo Brustia. Assiste il Segretario Generale, Dott.ssa Pierluisa Vimercani.

All'inizio della discussione della presente delibera dei seguenti trentatré Consiglieri in carica sono intervenuti:

Caselli Alessandro	Freguglia Flavio	Palinieri Pietro
Allegria Emanuela	Gagliardi Pietro	Pasquini Arduino
Astolfi Maria Luisa	Gambacorta Marco	Picozzi Gaetano
Baroni Piergiacomo	Gigante Mauro	Pirovano Rossano
Bonelli Patrizia	Graziosi Valentina	Piscitelli Umberto
Brustia Edoardo	Iacopino Mario	Prestincola Gian Maria
Cavassa Franco	Iodice Annalena	Ragno Michele
Colli Vignarelli Maria	Napoli Tina	Rizzo Lucio Nobile
Crivelli Andrea	Nieli Maurizio	Ricca Francesca
Esposito Camillo	Pace Barbara	Romano Ezio
Forno Nicola	Paladini Sara	Spligina Claudia

Risultano assenti:

CARESSA, COLLI VIGNARELLI, CRIVELLI, GAGLIARDI, PICOZZI, PISCITELLI, SINDACO.

Consiglieri presenti N. 25

Consiglieri assenti N. 1

Città di Verbania

Il Sindaco

Prot. Verbania, 07 febbraio 2025

Spett.le
A.M.P. Agenzia Mobilità Piemontese
c.a. Presidente D.ssa Cristina Bargerio
Direttore Ing. Cesare Paonessa

trasmissione a mezzo PEC: mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Oggetto: Affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano della Provincia del Verbano Cusio Ossola.

Premesso che:

- con accordo Provincia del Verbano Cusio Ossola – Comune di Verbania r.i. n. 52 in data 25/03/2003 il Comune ha delegato alla Provincia la gestione del trasporto pubblico urbano sul proprio territorio;
- in data 09/05/2023, con la sottoscrizione della convenzione e dello statuto, è stato istituito il Consorzio di cui all'art. 8 della L.R. Piemonte 04/01/2000, n. 1 denominato "Agenzia per la Mobilità Metropolitana" successivamente ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese" che mantiene le funzioni affidate in precedenza alle Provincie e ai Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 174 del 30/11/15 il Comune di Verbania ha aderito all'Agenzia della Mobilità Piemontese;
- a seguito degli atti sopra richiamati la Provincia del Verbano Cusio Ossola ha poi trasferito in capo all'Agenzia della Mobilità Piemontese la titolarità del contratto di servizio in essere agli stessi patti e condizioni in materia di trasporto pubblico locale.

A seguito del trasferimento della titolarità dei contratti dagli Enti locali all'Agenzia, quest'ultima ha proceduto a successive proroghe degli affidamenti in capo a VCO Trasporti Srl alle medesime condizioni previste dai contratti trasferiti.

Preso atto che codesta Agenzia sta avviando lo svolgimento delle attività procedurali ed istruttorie propedeutiche alla definizione dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano nella Provincia del Verbano Cusio Ossola.

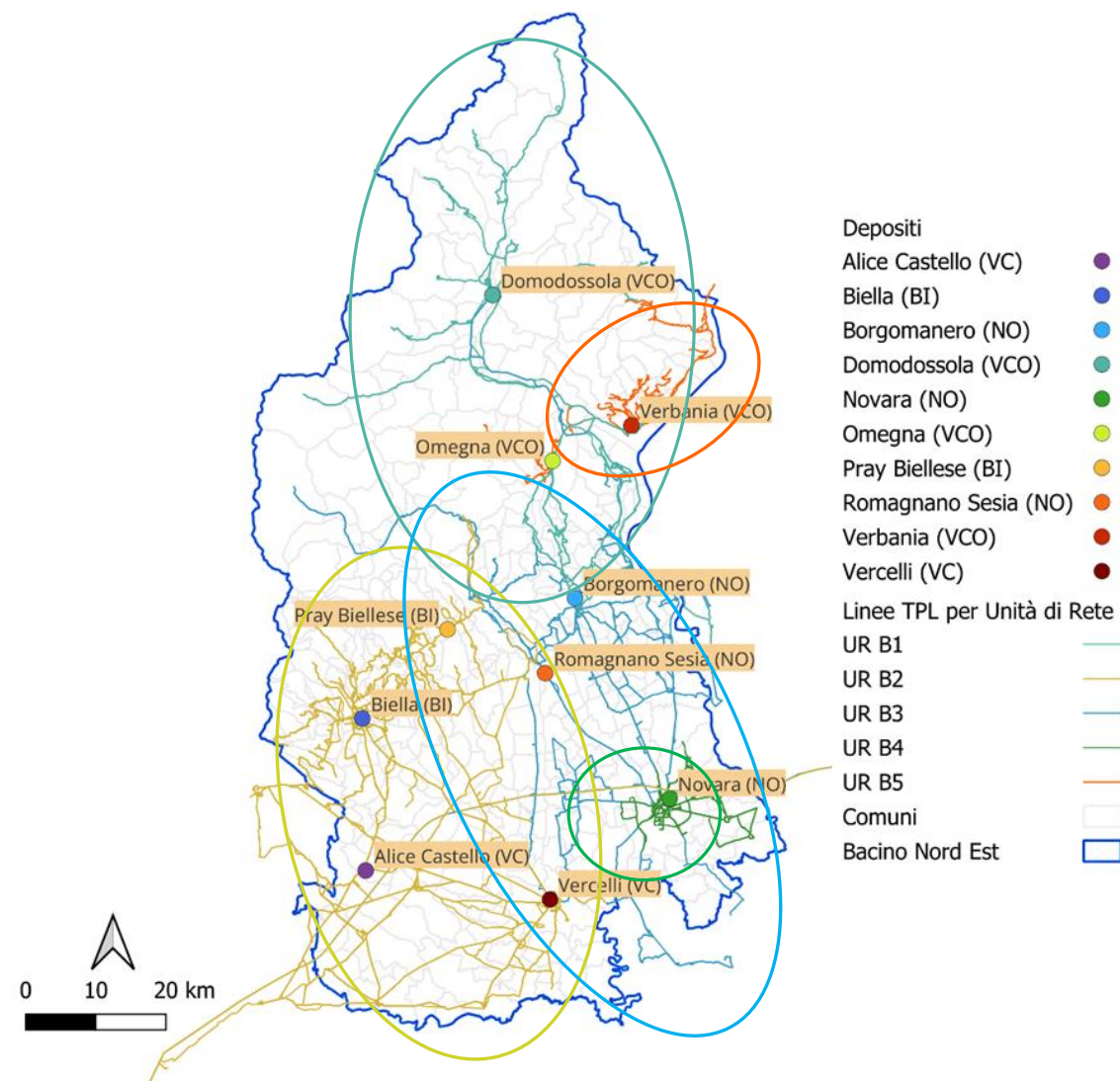
Ritenuto che l'affidamento del servizio non possa prescindere dal garantire un servizio completo di trasporto di linea anche per le aree a fascia debole mediante una adeguata e capillare gestione del servizio.

Si ritiene che l'adozione della soluzione in "house providing", sia la più confacente alle esigenze del territorio, in funzione del servizio sino ad oggi prestato e della piena conoscenza del territorio.

Comune di Verbania – Piazza G. Garibaldi n. 15 – PEC: istituzionale.verbania@legaimail.it - tel.0323/5421

SCELTA ADOTTATA

La richiesta di affidare in-house tre porzioni di servizi, che rappresentano circa il 55% della produzione complessiva del Bacino, unitamente alla configurazione territoriale su cui insistono i restanti servizi da porre a gara, limita significativamente l'elaborazione di configurazioni alternative dei lotti.



SCELTA ADOTTATA

Lotti	Produzione	Costo standard unitario	Costo standard	Ricavi 35%	Base Gara 65%
	veic-km/anno	(€/km)	(€)	(€)	(€)
Lotto - Cusio Ossola (UR1)	3.127.655	3,10 €	9.709.596,87 €	3.398.358,91 €	6.311.237,97 €
Lotto - Novara e Valsesia (UR3)	4.198.831	2,56 €	10.760.917,10 €	3.766.320,98 €	6.994.596,11 €
Valore Totale	7.326.485		20.470.513,97 €	7.164.679,89 €	13.305.834,08 €
Valore unitario €/km			2,79 €	0,98 €	1,82 €

2 Lotti a gara la cui base di gara sarà corrispondente al valore delle compensazioni, pari al 65% del costo del servizio calcolato secondo il metodo del costo standard.

Lotti	Produzione	Costo standard unitario	Costo standard	Ricavi 35%	Compensazioni 65%
	veic-km/anno	(€/km)	(€)	(€)	(€)
Lotto - Biella e Vercelli (ATAP Spa)	4.527.629	3,79 €	17.174.442,62 €	6.011.054,92 €	11.163.387,70 €
Lotto - Novara urbano (SUN Spa)	2.346.451	4,25 €	9.961.917,50 €	3.486.671,12 €	6.475.246,37 €
Lotto - Verbania urbano e suburbano (VCO Trasporti Srl)	1.552.433	3,77 €	5.853.149,15 €	2.048.602,20 €	3.804.546,95 €
Valore Totale	8.426.513		32.989.509,27 €	11.546.328,24 €	21.443.181,02 €
Valore unitario €/km			3,91 €	1,37 €	2,54 €

3 Lotti *in-house* per i quali è necessario raggiungere un equilibrio economico che assicuri un costo pubblico inferiore a quello attuale e il più vicino possibile a quello stimato in caso di suddivisione del Bacino in quattro lotti. Tale equilibrio può essere ottenuto attraverso l'incremento dei ricavi da passeggeri trasportati e un maggiore efficientamento del servizio, garantito dal controllo analogo sulle aziende coinvolte. *L'importo di affidamento sarà definito nella relativa relazione.*

IN CORSO DI ELABORAZIONE

Relazione in redazione ottobre 2025



RELAZIONE SUI LOTTI DI GARA

Affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale
Ex Misure 4 e 6 dell'allegato A
alla Delibera ART 48/2017

Versione 1
Trasmessa all'ART per acquisizione parere

Ottobre 2025



*Bacino
Metropolitano
Piemonte*

RICHIESTE DI AFFIDAMENTI IN HOUSE

Sulle modalità di affidamento dei lotti a valle delle consultazioni e emersa la richiesta di affidamento in-house a GTT spa di un lotto unico ad alta densità abitativa composto dai servizi di mobilità urbana, metropolitana ed extraurbani già operati dalla società.

A valle della richiesta l'Agenzia ha condotto le verifiche sull'**ambito territoriale** e il **perimetro di servizio**, sul **controllo analogo** (art. 5 comma 2 Reg. (CE) 1370/2007), mentre la sussistenza del **qualificata motivazione** (art. 17 comma 2 Dlgs 201/2022) è rimandata alla relazione di affidamento.



AREA 2
IL DIRETTORE

Spett.le Agenzia Mobilità Piemontese
C.a. Direttore Ing. Cesare Paonessa

Oggetto: Gestione del servizio di TPL urbano e metropolitano e suburbano di Torino – Indirizzi per l'avvio dell'attività istruttoria propedeutica all'affidamento *in house providing*.

Spett.le Direttore

in vista della scadenza dei contratti di servizio relativi ai servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino (30 giugno 2027) e ai servizi extraurbani (31 dicembre 2026), allo stato gestiti da GTT nell'ambito del consorzio Extra.To, confermo con la presente che la Città di Torino intende sottoporre a Codesta Agenzia, nella sua qualità di Autorità competente, l'indirizzo di avviare, anche con il coinvolgimento della scrivente Amministrazione, le attività procedurali ed istruttorie propedeutiche all'affidamento dei servizi di cui trattasi secondo la modalità di gestione dell'*in house providing*, avente ad oggetto un *"lotto unico ad alta densità abitativa"*.

A tale scopo informo l'Agenzia che legge che è attualmente in corso l'iter di approvazione di apposita deliberazione della Giunta Comunale, alla quale consegnerà l'effettiva formalizzazione dell'istanza a cura del Sindaco quale legale rappresentante del Comune.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

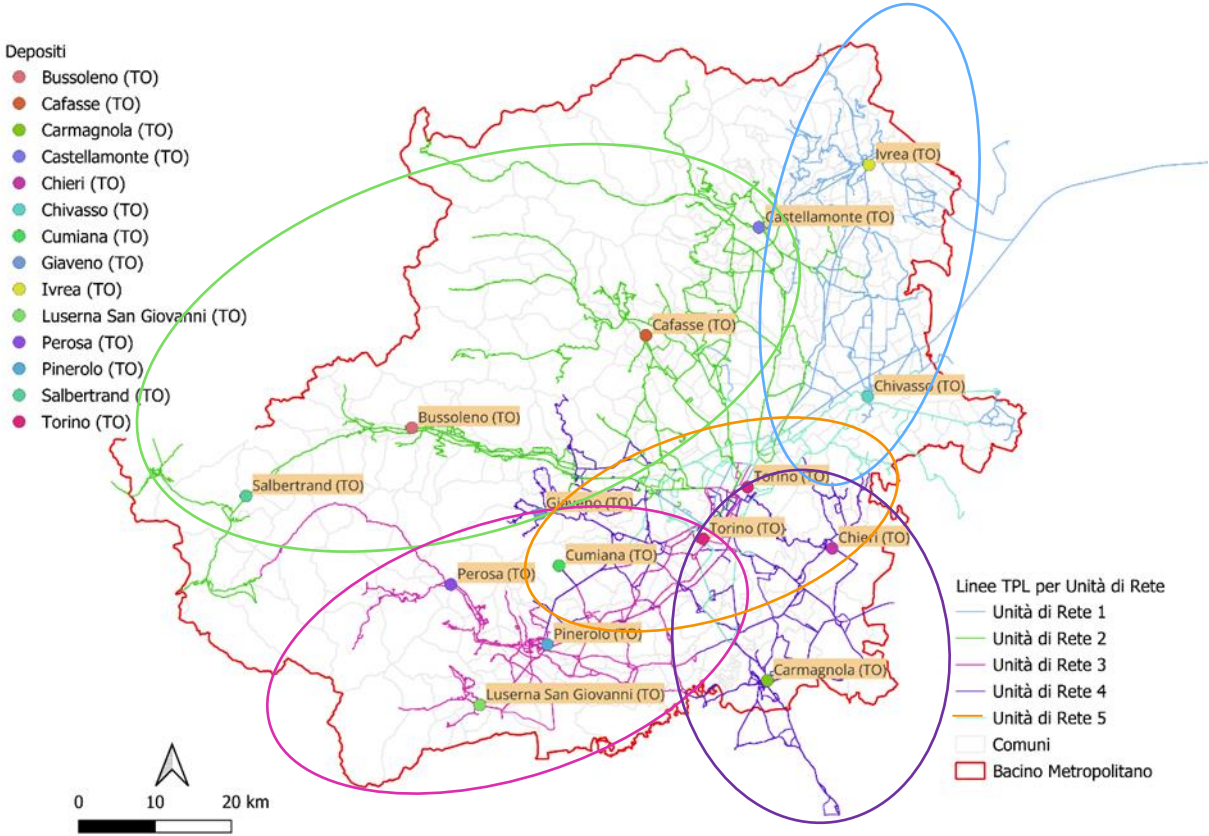
Antonino Calvano
Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del
D.Lgs. n. 82/2005

Firmato
digitalmente da:
ANTONINO
CALVANO
16/12/2024 09:59

LOTTI AFFIDAMENTO MAPPA POTENZIALI RAGGRUPPAMENTI DI LINEE

Ipotesi di raggruppamento sulla base delle indicazioni dimensionali ottimali definite dall’ART e dal DM 157/18 e della richiesta di *in-house* pervenuta

Unità di rete	Descrizione	veic-km/anno servizi extraurbani	veic- km/anno servizi urbani	veic- km/anno
UR1 TO_003 TO_040	Servizi Urbani ed extraurbani di Ivrea e Chivasso	3.078.027	1.019.039	4.097.066
UR 2 TO_018 TO_022 TO_027 TO_035	Servizi Urbani ed extraurbani della Val di Susa, delle Valli di Lanzo e del Canavese	4.480.900	231.610	4.712.510
UR 3 TO_009 TO_031 TO_032	Servizi Urbani ed extraurbani di Pinerolo e della Valle Pellice e Chisone	4.006.776	495.524	4.502.300
UR 4 TO_007 TO_G11 TO_037 TO_039	Servizi Urbani ed extraurbani di Carmagnola, Chieri e della Val Sangone	3.650.046	218.443	3.868.489
UR 5 TO_I02 TO_I11	Servizi periurbani di Torino	2.285.701		2.285.701
Totale intero bacino		17.501.450	1.964.616	19.466.066



Le attività di analisi sull’ambito territoriale e sulla perimetrazione di un lotto ha portato ad individuare tra i servizi extraurbani un’unità di rete di servizi definibili periurbani fortemente connessi con i servizi suburbani con una dimensione inferiore alle dimensioni ottimali di 4 milioni di km/anno .

CONSIDERAZIONI SUI SERVIZI PERIURBANI

Tipologia servizio	Codice linea	Descrizione	Tipologia mezzo	Produzione chilometrica km/anno
Totale servizi periurbani UR5				2.285.701
S	20	20 via Paganini (Settimo T. se) - Park Stura (feriale)/p. Mochino (festivo)	Bus 12	455.017
U	22	22 speciale stabilimenti, corso Sebastopoli - strada Cascinette	Bus 12	34.812
U	24	24 speciale stabilimenti, via Vigliani - strada Cascinette	Bus 12	38.062
S	25	25 speciale stabilimenti, via Lombardia (Settimo Torinese) - lungo Stura Lazio	Bus 12	18.167
S	26	26 corso Vercelli (Park Stura) - Borgata di Villaretto - via Italia (Borgaro)	Bus 12	225.037
S	35N	35N via Verdi (Candiolo) - Vill. Dega (Vinovo) - via Trento (Nichelino)	Bus 12	150.321
S	36N	36N Castello di Rivoli - Ospedale di Rivoli / Stazione Alpignano - Rivoli / Bruere - Tetti Neirotti	Bus 12	283.180
S	38S	38S scolastico, via De Amicis (Fermi M1, Collegno) - via Crea (Grugliasco)	Bus 12	7.186
S	44S	44S scolastico, via Portalupi (Collegno) - via Crea (Grugliasco) - piazza Omero	Bus 12	9.835
S	48	48 Ospedale San Luigi (Orbassano) - via Orbassano (Borgaretto)	Bus 12	135.219
S	70	70 piazza Failla (Moncalieri) - corso San Maurizio	Bus 12	268.439
S	79/	79 / feriale, piazza Modena - Superga - via Cordova (Baldissero T. se)	Bus 12	66.002
S	80	80 feriale, piazza Caduti per la Libertà (Moncalieri) - strada Moncalvo	Bus 12	48.602
S	86/	86 / scolastico, via Di Vittorio (Venaria) - Via Claviere (Pianezza)	Bus 12	8.129
S	159	159 piazza Stampalia - via Piave (Pianezza)	Bus 12	118.604
S	VEX	VEX Venaria Express (Lunedì - Venerdì), Torino - Reggia di Venaria	Bus 12	35.327
Totale servizi suburbani e speciali				1.901.939
Totale unità di rete 5				4.187.640

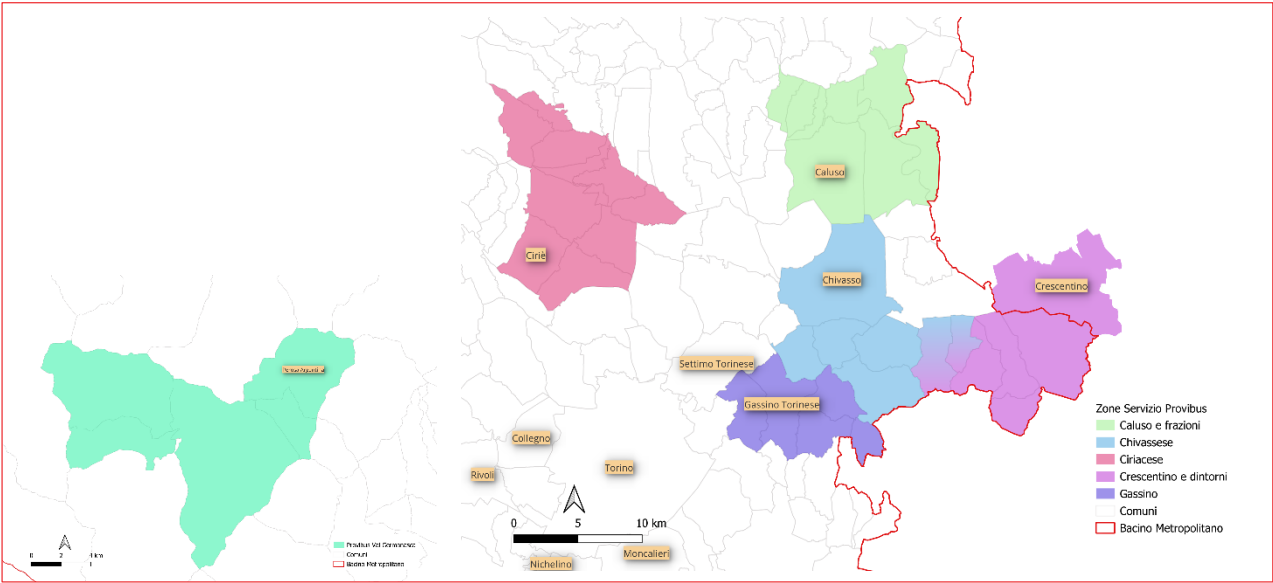
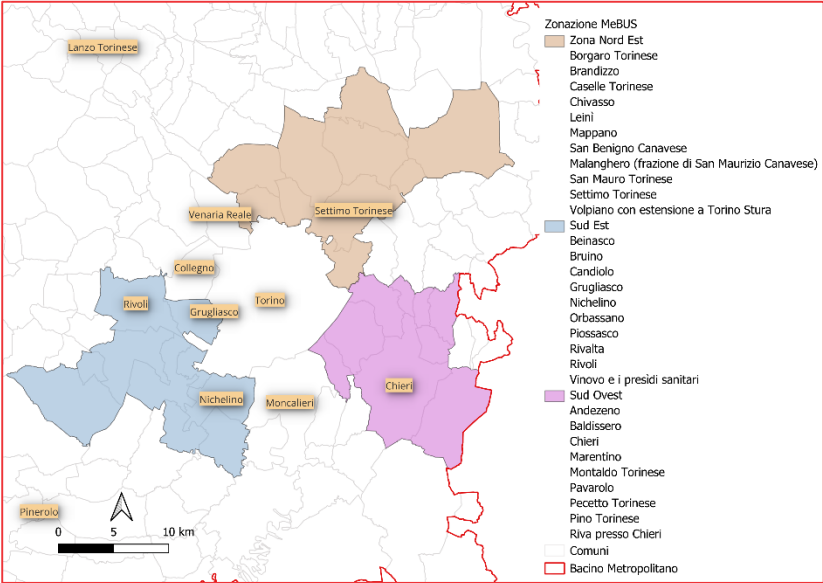
Con i parametri calcolati per ciascuna unità di rete, dimensionata su una produzione più prossima possibile al valore ottimale di 4 milioni di veicoli-km annui, è stato dunque possibile ricavare il costo standard per ciascuna di esse.

Nell'ottica di un affidamento *in-house* alla società GTT spa che opera sul territorio urbano e suburbano della città di Torino, è plausibile pensare ad una gestione aziendale unitaria delle linee periurbane e delle linee suburbane con caratteristiche funzionali (operaie, scolastiche, di collegamento periurbano) gestionali (Bus 12 metri) simili, e per tanto ad un'unica unità di rete.

Lotti	Produzione	Costo standard unitario	Costo standard totale
	(veic-km/anno)	(€/km)	(€)
UR1	4.097.066	2,94 €	12.059.031,79 €
UR2	4.712.510	3,24 €	15.245.912,51 €
UR3	4.502.300	3,06 €	13.784.545,22 €
UR4	3.868.489	3,40 €	13.160.636,30 €
UR 5 <i>in-house</i>	4.187.640	4,03 €	16.881.563,88 €
Valore totale	21.368.005		71.131.689,70 €
Valore unitario €/km			3,33 €

SERVIZI A CHIAMATA

All'interno del Bacino metropolitano sono presenti i servizi a chiamata Mebus e Provibus che per loro natura organizzativa hanno dei costi di esercizio non valutabili attraverso il metodo del costo standard.



Servizio a chiamata	UNITA DI RETE	PRODUZIONE KM	costo
Provibus Caluso	1	27.895	66.461 €
Provibus Chivassese	1	46.278	96.709 €
Provibus Crescentino	1	56.882	119.143 €
Provibus Gassino	1	13.205	32.081 €
Mebus Nord Est	1	20.094	58.885 €
Provibus Ciriace	2	93.343	199.320 €
Provibus Val Germagnasca	3	4.925	14.767 €
Mebub Sud Ovest	4	14.860	49.108 €
Mebus Collina Chierese	4	32.680	78.660 €
Servizio a conferma			
Provibus Crescentino serv. Conferma	1	11.500	25.912 €
Provibus Pont Canavese serv. Conferma	2	2.000	8.584 €

I costi di tali servizi andranno addizionati al costo standard totale di ciascuna unità di rete. Supponendo di mantenere un livello di servizio pari a quello erogato nel 2023 i costi di esercizio potranno essere all'incirca pari a quelli attualmente sostenuti. Tali servizi avranno un'incidenza complessiva di circa 750 mila €/anno

LOTTO	PRODUZIONE KM	COSTO
Lotto Nord	271.196	607.095 €
Lotto Sud	52.465	142.535 €
Totale	323.661	749.630 €

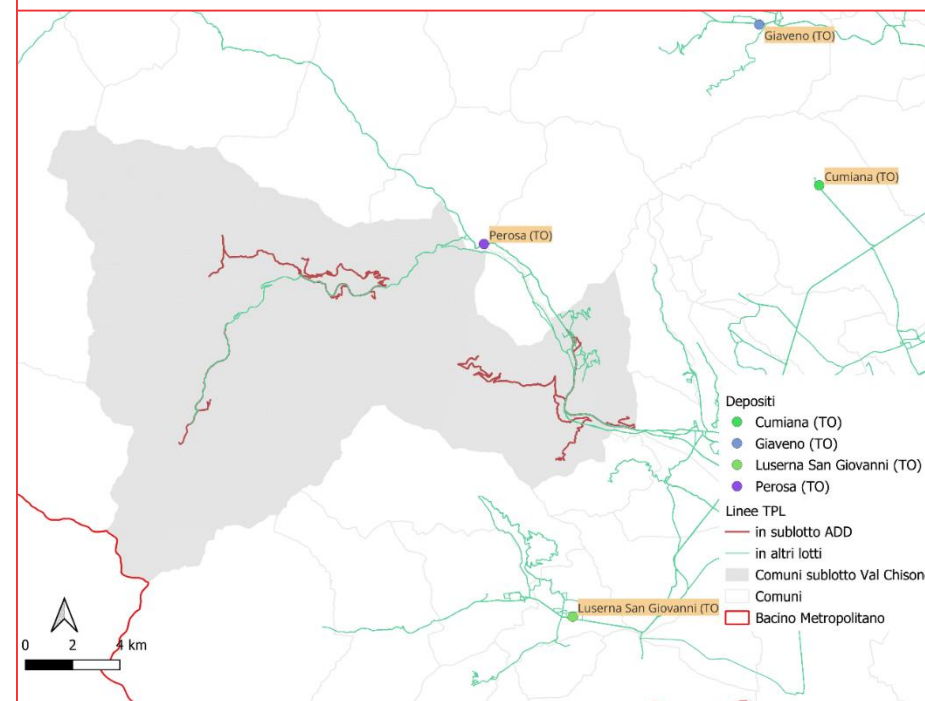
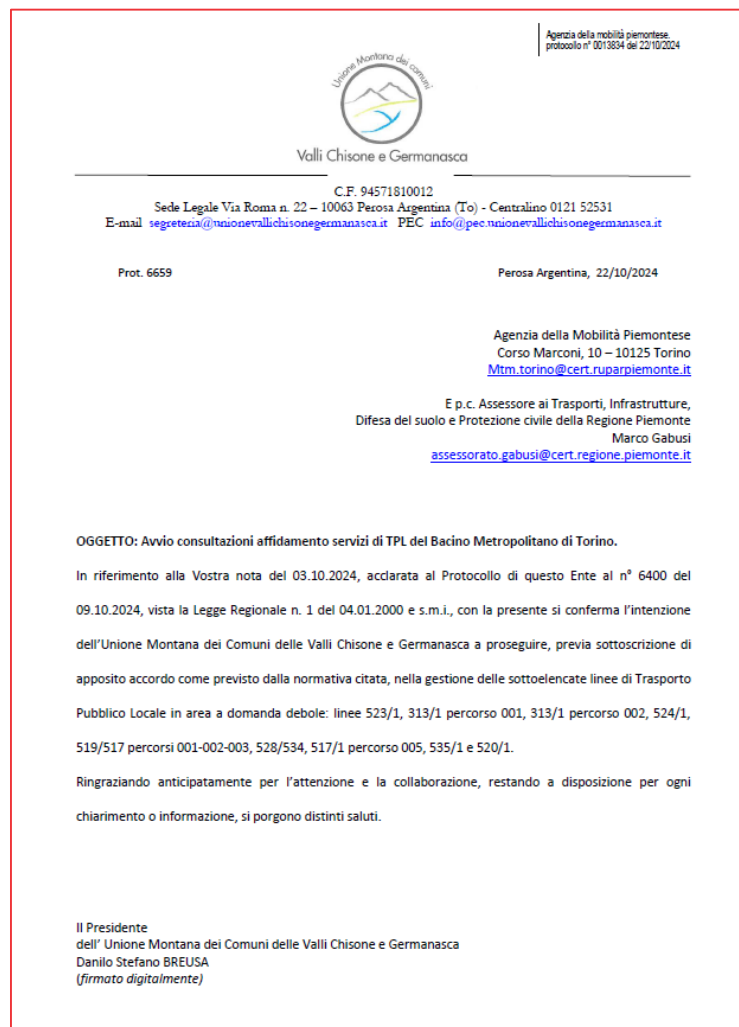
RICHIESTE LOTTO A DOMANDA DEBOLE

Durante la fase di consultazione è pervenuta la richiesta di definire l'area a domanda debole della Val Chisone e Germanasca come possibile lotto.

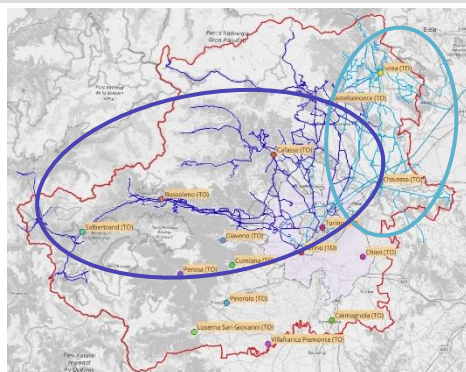
Sono state condotte verifiche specifiche per cui è risultato:

- L'interesse della comunità locale
- Una area geografica ben circoscritta e caratterizzata da una domanda debole
- La presenza di imprese ed enti del territorio in grado di gestire il servizio

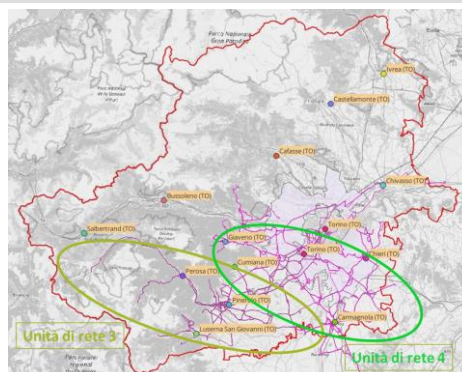
I servizi di quest'area sono stati scorporati dall'unità di rete 3 ed inseriti in un sub lotto che sarà gestito tramite accordo di programma specifico.



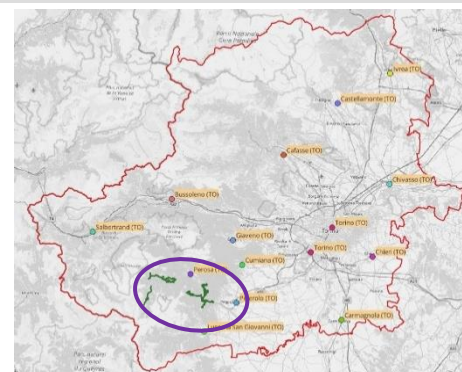
SCELTA ADOTTATA



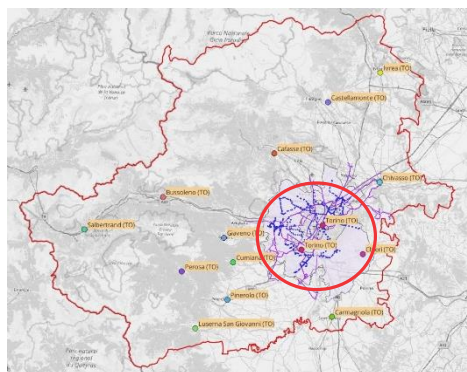
LOTTO NORD
9,1 mil km/anno
92 linee



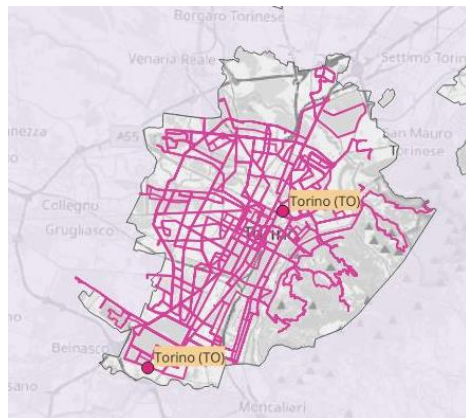
LOTTO SUD
8,3 mil km/anno
73 linee



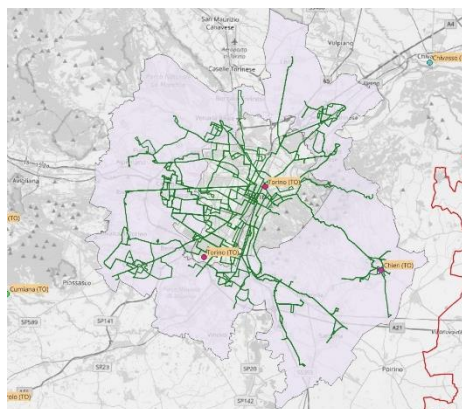
LOTTO ADD
0,1 mil km/anno
12 linee



**LOTTO IN-HOUSE GTT
PERIURBANO**
4,2 mil km/anno
31 linee



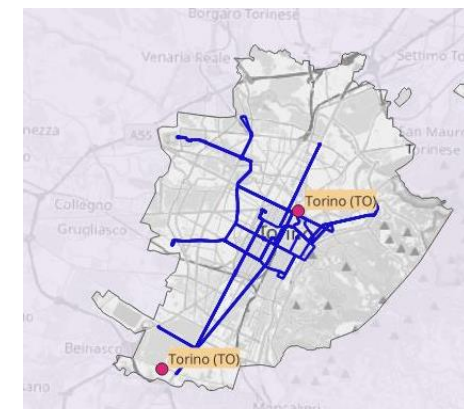
**LOTTO IN-HOUSE GTT
SERVIZI URBANI**
11,3 mil km/anno
60 linee



**LOTTO IN-HOUSE GTT
SERVIZI SUBURBANI**
18,6 mil km/anno
68 linee suburbane



**LOTTO IN-HOUSE GTT
SERVIZIO METROPOLITANO**
2,6 mil km/anno
1 linea metropolitana



**LOTTO IN-HOUSE GTT
SERVIZI TRANVIARI**
5,8 mil km/anno
8 linee

SCELTA ADOTTATA PER LA GARA

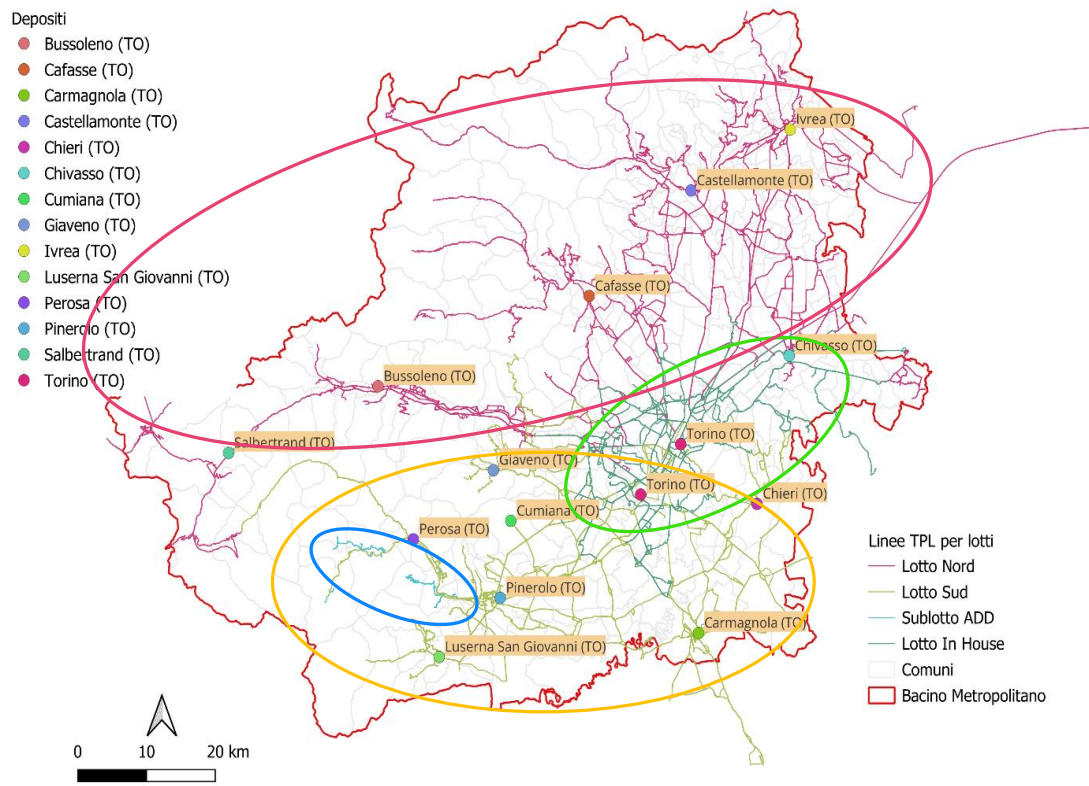
La suddivisione in 2 lotti risulta una scelta strategica e vantaggiosa perché persegue diversi obiettivi:

- Efficientamento gestionale
- Riduzione dei costi di gara
- Mantenimento dell’equilibrio economico

Come analizzato nella fase di ottimizzazione dell’organizzazione delle linee e dei depositi, i recuperi di efficienza si ottengono proprio negli ambiti delle unità di rete; infatti ogni servizio sarà organizzato intorno ad un ambito geografico contenuto. Pertanto, ogni impresa cercherà di ottenere il massimo recupero di efficienza in base a questo assetto dimensionale.

La base di gara può essere coerentemente assunta come somma delle basi di gara delle due unità di rete accorpate; questo elemento rappresenta una opportunità/sfida per la ricerca della migliore efficienza gestionale sia sull’ottimizzazione dei fattori di produzione, sia sull’ottimizzazione dei cicli manutentivi.

Alla base di gara verrà aggiunto un importo pari al 65% del valore dei servizi a chiamata al fine di coprire i costi relativi ai potenziali chilometri di servizio, stimati in **395 mila €** per il **lotto Nord** e **93 mila €** per il **lotto Sud**.



Lotti di gara	Produzione	Costo Standard totale	Base Gara 65%	Ricavi 35%
	(veic-km/anno)	(€)	(€)	(€)
Lotto Nord (UR1 + UR2)	8.809.576	27.304.944,29 €	17.748.213,79 €	9.556.730,50 €
Lotto Sud (UR3+UR4)	8.269.819	26.636.044,97 €	17.313.429,23 €	9.322.615,74 €
Totale bacino	17.079.395	53.940.989,26 €	35.061.643,02 €	18.879.346,24 €

PANORAMICA RIASSUNTIVA

LOTTE E DIMENSIONAMENTO

Fermo restando le verifiche in corso sul «controllo analogo», sulla «qualificata motivazione» e sull'economicità per la spesa pubblica degli affidamenti *in-house*, sulla base delle valutazioni condotte su ciascun bacino allo stato attuale si può ipotizzare uno scenario con 14 lotti.

*Il lotto *in-house* del Bacino Metropolitano è composto da più ambiti di servizio:

- Automobilistico sub ambito urbano e suburbano (29,9 mil km/anno)
- Automobilistico sub ambito periurbano (4,1 mil km/anno)
- Tram (5,8 mil km/anno)
- Metropolitana (2,6 mil km/anno)

I valori della produzione chilometrica si riferiscono al servizio programmato 2024 e saranno aggiornati al momento della definizione dei bandi di gara e degli affidamenti

ottimale : = 4 Mil. veic-km/anno
superiore : > 4 Mil. veic-km/anno
inferiore : < 4 Mil. veic-km/anno

Lotti	Dimensionamento	Sud	Nord Est	Metropolitano	Sud Est	Totale assegnazione
In gara	Ottimale		1		1	
	Superiore	2		2	1	
	Inferiore		1			
	Totale lotti in gara	2	2	2	2	8
In-house	Ottimale		1			
	Superiore			1*		
	Inferiore		2			
	Totale lotti in-house		3	1		4
ADD	Totale km in Area a Domanda Debole			1	1	2
Totale lotti		2	5	4	3	14

Lotti	Dimensionamento	Sud	Nord Est	Metropolitano	Sud Est	Totale assegnazione
In gara	Ottimale		4.198.831		5.144.088	
	Superiore	8.051.434		9.080.772	8.726.198	
		8.128.446		8.322.284		
	Inferiore		3.127.655			
Totale km in gara		16.179.880	7.326.485	17.403.056	13.870.286	54.779.708
In-house	Ottimale		4.527.629			
	Superiore			42.536.908		
	Inferiore		2.346.451			
			1.552.433			
Totale km in-house			8.426.513	42.536.908		50.963.421
ADD	Totale km in Area a Domanda Debole			100.970	274.502	375.472
Totale km		16.179.880	15.752.998	60.040.934	14.144.788	106.118.601

LOTTI E DIMENSIONAMENTO

In gara:

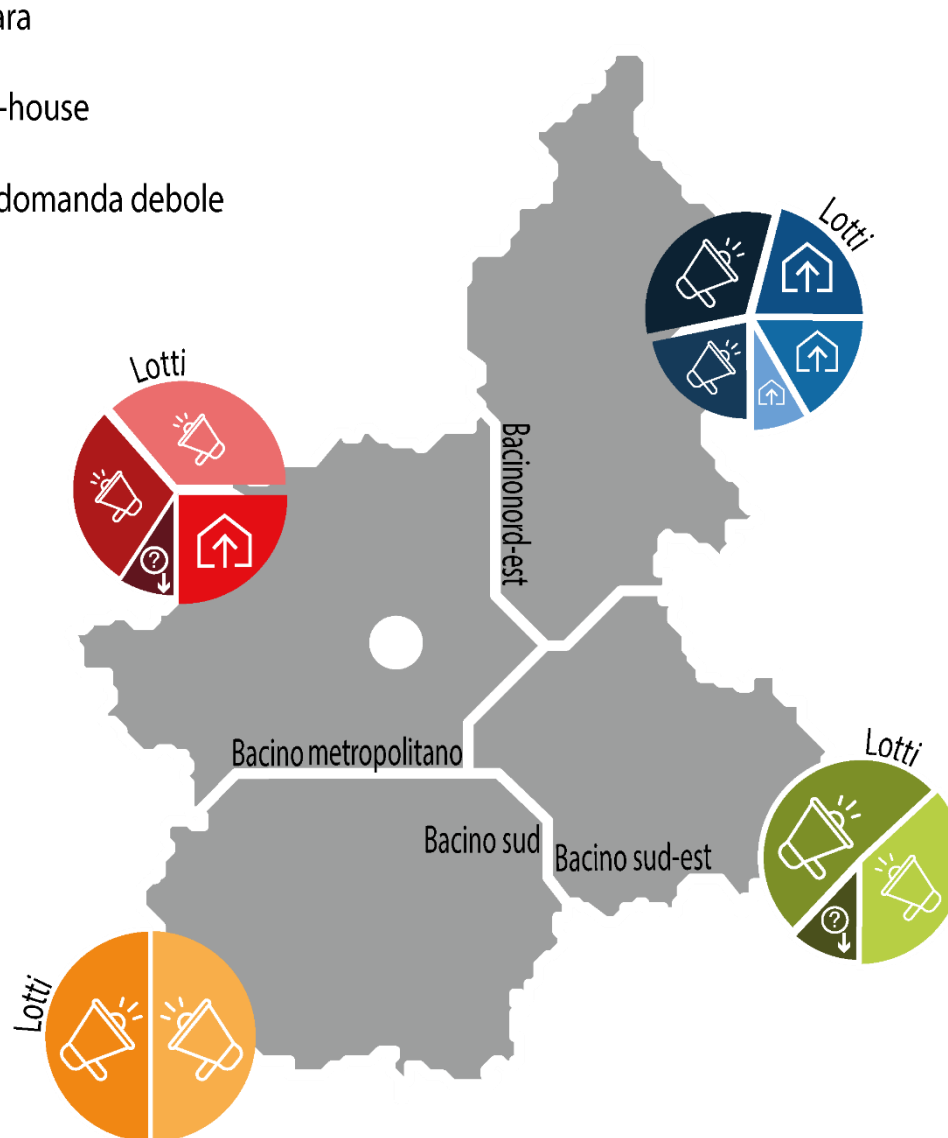
- **8 lotti** pari al **51,6** % del totale dei km di servizio.
- 2 lotti per ogni bacino

In-house:

- **4 lotti** pari al **40** % del totale dei km per i servizi automobilistici e al **8** % del totale dei km per i servizi tram e metro.
 - 3 lotti nel Bacino Nord Est
 - 1 lotto nel Bacino Metropolitano (composto da più ambiti di servizio)

In ADD:

- **2 lotti** pari al **0,4** % del totale dei km di servizio.
 - 1 lotto nel Bacino Sud Est sarà affidato tramite contratto di servizio
 - 1 lotto nel Bacino Metropolitano sarà affidato tramite accordo di programma



POTENZIALE AGGIUDICAZIONE DEI LOTTI

Gli indirizzi della Regione Piemonte sull'aggiudicazioni dei lotti di gara prevedono che le aziende di TPL possano aggiudicarsi i lotti facenti parte, al massimo, di due bacini territoriali.

Sugli **8 lotti a gara individuati, 2 per ogni bacino territoriale**, sulla base dell'applicazione degli indirizzi regionali, si possono configurare i seguenti casi di assegnazione:

Ipotesi 1 → Un'azienda si aggiudica due bacini interi per un totale di **4 lotti**

Ipotesi 2 → Un'azienda si aggiudica un bacino intero e 1 lotto in altro bacino per un totale di **3 lotti**

Ipotesi 3 → Un'azienda si aggiudica 2 lotti in due differenti bacini per un totale di **2 lotti**

Ipotesi 4 → Un'azienda si aggiudica in un bacino 1 unico lotto

Fermo restando che le aziende assegnatarie di un affidamento «*in-house*» non potranno presentare offerte per i lotti posti a gara, dal punto di vista dimensionale tali casistiche potrebbero assegnare ad una singola azienda la seguente forbice di produzione, che raggiungerà al massimo il 62% dei servizi posti a gara.

Azienda di TPL	Possibili aggiudicazione lotti	Possibile dimensionamento lotti (veic-km/anno)		Percentuale sul totale dei km a gara	
		Min	Max	Min	Max
Ipotesi 1	2 bacini (4 lotti)	21.196.771	33.582.936	39%	62%
Ipotesi 2	1 bacino + 1 lotto (3 lotti)	12.470.573	26.129.254	23%	48%
Ipotesi 3	2 lotti	7.326.485	17.806.970	13%	33%
Ipotesi 4	1 lotto	3.127.655	9.080.772	6%	17%

PROSSIMI PASSI

FASE ATTUALE

- È in corso la redazione della relazione relativa ai lotti del **Bacino Metropolitano**, che sarà trasmessa a breve all'**Autorità di Regolazione dei Trasporti**.
- È stato appena acquisito il **parere dell'ART** sulla relazione dei lotti del **bacino Nord Est**. Il documento contiene osservazioni significative sugli affidamenti ***in-house***, per tanto si procederà ad un confronto con le amministrazioni del territorio coinvolte e ad una rivalutazione della perimetrazione di tali lotti.

Nella fase successiva si procederà al **completamento e l'invio delle relazioni di affidamento dei lotti a gara** per tutti e quattro i **bacini territoriali**.



ELENCO LINEE PER LOTTI

Bacino Metropolitano



ALLEGATO 6

Lotto	Unità di Rete	Localizzazione	Codice Linea	Descrizione Linea	tipo Servizio	vett-km/anno linea	Num. corse anno
Lotto Nord	1	Chivasso	310	Villareggia-Caluso	E	9.757	1.038
Lotto Nord	1	Chivasso	445	Chivasso-Caluso	E	10.726	692
Lotto Nord	1	Chivasso	3107	Brusasco-Settimo-Torino	E	145.443	6.850
Lotto Nord	1	Chivasso	3121	Castagneto Po-Chivasso	E	24.779	3.256
Lotto Nord	1	Chivasso	3316	Rondissone-Chivasso	E	61.928	5.525
Lotto Nord	1	Chivasso	3321	Montalenghe-Fogizzo-Chivasso	E	46.940	2.369
Lotto Nord	1	Chivasso	3331	Verrua Savoia-Crescentino-Brusasco	E	43.759	2.083
Lotto Nord	1	Chivasso	3429	S.Benigno-Leini'-Volpiano-Chivasso	E	40.378	2.213
Lotto Nord	1	Chivasso	4108	Ivrea-Vische-Chivasso	E	239.672	7.587
Lotto Nord	1	Chivasso	Chi1	Azzurra	U	2.677	251
Lotto Nord	1	Chivasso	Chi2	Blu	U	31.446	1.859
Lotto Nord	1	Chivasso	Chi3	Mercatale Mercoledì	U	1.628	104
Lotto Nord	1	Chivasso	Chi4	Mercatale Sabato	U	1.534	102
Lotto Nord	1	Chivasso	266	Torino-Saluggia Stab. Sorin	E	28.318	1.024
Lotto Nord	1	Ivrea	4153	Quassolo-Ivrea	U	132.008	8.158
Lotto Nord	1	Ivrea	4154	S.Bernardo-Ivrea-Albiano	U	378.833	31.561
Lotto Nord	1	Ivrea	4155	Samone-Ivrea-Burolo	U	145.447	13.657
Lotto Nord	1	Ivrea	4157	S.Germano-Pavone	U	173.058	13.507
Lotto Nord	1	Ivrea	4168	Bellavista-Ivrea Q.Re S.Giovanni	U	123.583	15.814
Lotto Nord	1	Ivrea	4541	Ivrea-Colleretto G.Bioparco-Loranzè'	U	28.826	2.866
Lotto Nord	1	Ivrea	2	Ivrea-Milano	E	56.845	508
Lotto Nord	1	Ivrea	4	Milano-Torino	E	247.320	2.540
Lotto Nord	1	Ivrea	265	Pont-Carema-Ivrea-Torino	E	1.003.987	31.452

Lotto Nord	1	Ivrea	357	Perosa-Caluso	E	14.013	519
Lotto Nord	1	Ivrea	904	Ivrea-Chivasso / Servizio Sostitutivo Ferroviario	E	29.431	734
Lotto Nord	1	Ivrea	3133	Torino-Ivrea	E	495.118	14.742
Lotto Nord	1	Ivrea	4151	Cossano-Ivrea	E	104.099	3.842
Lotto Nord	1	Ivrea	4152	Silva-Vialfre'-Ivrea	E	51.755	2.102
Lotto Nord	1	Ivrea	4156	Andrate-Ivrea	E	60.787	2.756
Lotto Nord	1	Ivrea	4512	Traversella-Ivrea (Cm Valchiussella)	E	200.881	5.882
Lotto Nord	1	Ivrea	4513	Traversella-Ivrea (Ivrea)	E	6.533	158
Lotto Nord	1	Ivrea	4546	Albiano - Vestigne'	E	7.612	346
Lotto Nord	1	Ivrea	5145	Rivarolo-Ivrea	E	147.946	4.705
Lotto Nord	2	Bussoleno	194	Bussoleno-Borgone-Avigliana-Ferriere Con Dir.	E	27.875	832
Lotto Nord	2	Bussoleno	196	Mattie-Bussoleno	E	29.411	4.866
Lotto Nord	2	Bussoleno	208	Bussoleno-S.Didero-Borgone	E	29.584	4.307
Lotto Nord	2	Bussoleno	209	S.Giorio-Giaveno	E	12.331	418
Lotto Nord	2	Bussoleno	274	Susa Fs-Bussoleno-Ferriera Teksid	E	219.840	8.477
Lotto Nord	2	Bussoleno	286	Susa Fs-Bussoleno Fs-Villarfocchiardo Con Dir E Prol.	E	174.724	14.379
Lotto Nord	2	Bussoleno	287	Mercatale Mompantero-Susa	E	530	106
Lotto Nord	2	Bussoleno	436	Caselette-Almese-Condove-Bussoleno-Susa	E	99.096	3.641
Lotto Nord	2	Bussoleno	905	Susa-Bussoleno-Oulx / Servizio Sostitutivo Ferroviario	E	21.538	2.793
Lotto Nord	2	Bussoleno	1068	Collegno/Fermi-Alpignano-Condove	E	232.222	6.657
Lotto Nord	2	Bussoleno	1128	Borgata Adrit-S.Giorio-Bussoleno	E	60.161	7.626
Lotto Nord	2	Bussoleno	1224	Bussoleno-Avigliana-Rivoli	E	37.455	1.316
Lotto Nord	2	Bussoleno	122	Chianocco-Bussoleno F.S. Con Prol.	E	20.062	3.594
Lotto Nord	2	Cafasse	3165	Torino-Cirie'	E	18.713	1.034

Lotto Nord	2	Cafasse	146	La Cassa - Givoletto - San Gillio - Pianezza	E	205.069	14.305
Lotto Nord	2	Cafasse	148	Molino - Val Della Torre - Alpignano Fs	E	127.095	9.184
Lotto Nord	2	Cafasse	226	Varisella-Cafasse-Torino	E	289.004	8.474
Lotto Nord	2	Cafasse	173	Ceres-Forno Alpi Graie	E	36.394	1.632
Lotto Nord	2	Cafasse	174	Cirie'-Corio	E	49.157	3.696
Lotto Nord	2	Cafasse	188	Ceres-Balme-Pian Della Mussa	E	29.207	1.764
Lotto Nord	2	Cafasse	229	Varisella-Fiano-Cirie	E	66.739	4.518
Lotto Nord	2	Cafasse	230	Robassomero-Cafasse-Lanzo	E	12.785	865
Lotto Nord	2	Cafasse	234	Levone-Cirie'	E	71.573	1.962
Lotto Nord	2	Cafasse	400	Balme-Ceres-Lanzo	E	24.393	1.038
Lotto Nord	2	Cafasse	401	Lanzo-Corio	E	8.996	692
Lotto Nord	2	Cafasse	402	Forno Alpi Graie-Groscavallo-Cirie'	E	24.739	1.038
Lotto Nord	2	Cafasse	403	BALME-CERES (Trasporto Disabili)	E	1.062	72
Lotto Nord	2	Cafasse	525	Ceres - Pianezza	E	14.255	346
Lotto Nord	2	Cafasse	720	Pugnetto-Traves-Germagnano-Lanzo	E	4.602	346
Lotto Nord	2	Cafasse	3160	Lanzo-Viu'-Usseglio	E	94.289	3.504
Lotto Nord	2	Cafasse	3329	Lanzo-Torino Fiat Mirafiori	E	73.344	1.880
Lotto Nord	2	Cafasse	3502	San Maurizio - Castellamonte	E	20.844	831
Lotto Nord	2	Cafasse	123	Coassolo-Lanzo (2 Percorsi)	E	35.958	3.850
Lotto Nord	2	Cafasse	126	Chiaves-Monastero Lanzo	E	27.157	1.166
Lotto Nord	2	Castellamonte	304	Muriaglio-Castellamonte-Valperga	E	21.945	2.088
Lotto Nord	2	Castellamonte	308	Castellamonte-Aglie'-Caluso	E	59.726	1.800
Lotto Nord	2	Castellamonte	309	Vialfre'-Orio-Barone-Caluso	E	17.016	692
Lotto Nord	2	Castellamonte	437	Rocca-Rivarolo	E	12.602	415

Lotto Nord	2	Castellamonte	544	Cuorgne'-Faiallo-Frassinetto	E	10.661	692
Lotto Nord	2	Castellamonte	3092	Forno-Torino	E	350.184	9.873
Lotto Nord	2	Castellamonte	3131	Torino-Leini'-Rivarolo	E	102.536	3.792
Lotto Nord	2	Castellamonte	3132	Rivarolo-Castellamonte	E	109.707	12.610
Lotto Nord	2	Castellamonte	3381	Cuorgne'-Caselle	E	13.113	470
Lotto Nord	2	Castellamonte	3428	Rivarossa-Front-Favria	E	6.899	450
Lotto Nord	2	Castellamonte	4147	Vialfre - Castellamonte	E	1.663	102
Lotto Nord	2	Castellamonte	5095	Forno-Rivarolo	E	45.920	3.490
Lotto Nord	2	Castellamonte	5134	Forno C.Se-Cuorgne' Con Dir. E Dev.	E	41.989	2.415
Lotto Nord	2	Castellamonte	5135	Rivarolo-S.Benigno-Torino	E	126.900	3.991
Lotto Nord	2	Castellamonte	5137	Ceresole-Pont-Rivarolo	E	374.619	16.262
Lotto Nord	2	Castellamonte	5140	Pont C.Se-Valprato Soana	E	38.151	2.066
Lotto Nord	2	Castellamonte	5141	Frassinetto-Pont C.Se	E	31.009	2.001
Lotto Nord	2	Castellamonte	5143	Cuorgne'-Castellamonte-Ivrea	E	272.119	9.872
Lotto Nord	2	Castellamonte	5150	Castelnuovo Nigra-Cuorgne'	E	65.298	4.069
Lotto Nord	2	Castellamonte	5318	Castelnuovo Nigra-Castellamonte	E	26.313	1.730
Lotto Nord	2	Castellamonte	5319	Muriaglio-Rivarolo Eaton Con Dir.	E	50.243	2.162
Lotto Nord	2	Castellamonte	5322	Alpette-Cuorgne'	E	22.237	2.026
Lotto Nord	2	Castellamonte	5379	Rivarolo-Cirie'	E	21.512	969
Lotto Nord	2	Saltbertrand	285	Oulx-Cesana-Claviere	E	345.808	24.612
Lotto Nord	2	Saltbertrand	902	Oulx-Bardonecchia-Modane / Servizio Sostitutivo Ferroviario	E	92.232	4.270
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Circolare 2	U	15.179	5.212
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea 6 - Rochemolles	U	3.721	720
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea Valle Stretta - Pian Del Colle/Alpeggio Valle Stretta	U	3.279	836

Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea 5 - Millaures-Gleise	U	41.140	12.360
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea 5 - Millaures-Gleise - Scolastica	U	1.416	266
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea 3 - Melezet	U	67.376	14.725
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea 3 - Melezet/Pian Del Colle - Scolastica	U	2.529	973
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea 7 - Campo Smith - Telecabina Jafferau	U	25.321	7.826
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Circolare 1	U	1.781	4.501
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea 4 (Old) - Borgo Vecchio - Scolastica	U	943	7.185
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Linea 4 (Old) - Borgo Vecchio	U	9.342	266
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Circolare 4	U	46.359	7.550
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Circolare 4 - Scolastica	U	4.456	1.340
Lotto Nord	2	Saltbertrand		Circolare 1 - Scolastica	U	137	91
Lotto Nord	2	Saltbertrand	S1	Sud Ovest - Quadrifoglio - Palace	U	6.886	1.233
Lotto Nord	2	Saltbertrand	S2	Palace 1 - Via La Gleisa	U	2.688	1.233
Lotto Nord	2	Saltbertrand	Ses1	Sestriere - Borgate	E	11.544	2.886
Lotto Nord	2	Saltbertrand	Ses2	Sestriere - Champlas Janvier	E	7.807	1.516
Totale Lotto Nord						8.809.576	495.649

Lotto	Unità di Rete	Localizzazione	Codice Linea	Descrizione Linea	tipo Servizio	vett-km/anno linea	Num. corse anno
Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	279	Bobbio Pellice-Pinerolo	E	136.898	10.350
Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	284	Bobbio Pellice-Pinerolo-Torino	E	395.530	15.744
Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	294	Barge-Luserna S.G.-Torre Pellice	E	44.366	3.268
Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	296	Torre Pellice-Luserna-Pinerolo	E	4.410	346
Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	438	Torre Pellice-Luserna S.G.-San Secondo-Osasco	E	10.484	692
Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	446	Torre Pellice-Cavour (Saluzzo)	E	11.347	562

Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	901	Torino-Pinerolo-Torre Pellice	E	317.070	16.555
Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	120	Angrogna-Torre Pellice	E	26.020	2.534
Lotto Sud	3	Luserna San Giovanni	294	Luserna San Giovanni - Rorà	U	1.418	171
Lotto Sud	3	Perosa	281	Linee Scolastiche Del Pinerolese	E	219.466	12.143
Lotto Sud	3	Perosa	282	Perosa Arg.-Pinerolo-Torino	E	682.451	21.121
Lotto Sud	3	Perosa	303	Perosa A.-Prali	E	105.858	8.070
Lotto Sud	3	Perosa	500	Perosa Argentina - Villar Perosa	E	8.322	808
Lotto Sud	3	Perosa	517	Scolastica Di Villar Perosa	E	12.519	772
Lotto Sud	3	Pinerolo	700	Area Vasta Di Pinerolo (Sapav) L.7 Studentesca	U	1.360	412
Lotto Sud	3	Pinerolo	702	Area Vasta Di Pinerolo (Sapav) L.4b Mercatale	U	4.484	404
Lotto Sud	3	Pinerolo	703	Area Vasta Di Pinerolo - (Sapav) L.4 Andata/Ritorno	U	82.926	7.430
Lotto Sud	3	Pinerolo	706	Area Vasta Di Pinerolo (Cavourese) L.2b	U	50.020	6.100
Lotto Sud	3	Pinerolo	707	Area Vasta Di Pinerolo (Cavourese) L.5	U	67.917	7.442
Lotto Sud	3	Pinerolo	708	Area Vasta Di Pinerolo - Navetta Mercatale A	U	4.162	1.224
Lotto Sud	3	Pinerolo	709	Area Vasta Di Pinerolo - Navetta Mercatale B	U	4.162	1.224
Lotto Sud	3	Pinerolo	214	Prarostino-S.Secondo-Fiat Rivalta - (L. 1)	E	5.088	666
Lotto Sud	3	Pinerolo	220	Osasco-Pinerolo-Torino	E	489.797	12.234
Lotto Sud	3	Pinerolo	275	Sestriere-Perosa A.-Torino	E	1.162.225	45.779
Lotto Sud	3	Pinerolo	278	Pinerolo-Vigone-Cercenasco Con Prol.	E	141.360	6.860
Lotto Sud	3	Pinerolo	283	Pinerolo-Cantalupa	E	131.177	9.961
Lotto Sud	3	Pinerolo	701	Area Vasta Di Pinerolo - (Sapav) L.3	U	123.745	8.625
Lotto Sud	3	Pinerolo	705	Area Vasta Di Pinerolo (Cavourese) L.2	U	156.748	8.806
Lotto Sud	4	Carmagnola	240	Carmagnola-Candiolo- Fiat Rivalta	E	56.799	1.828
Lotto Sud	4	Carmagnola	244	Candiolo-Vinovo-Carmagnola	E	34.555	1.660

Lotto Sud	4	Carmagnola	261	Carignano-La Loggia-Vinovo-Candiolo	E	5.155	346
Lotto Sud	4	Carmagnola	2073	Moncalieri -Carmagnola		47.937	2.149
Lotto Sud	4	Carmagnola	2354	Carignano-Santena-Cambiano	E	33.941	2.900
Lotto Sud	4	Carmagnola	70	Carmagnola - Bra E Diramazione Racconigi	E	62.122	2.933
Lotto Sud	4	Carmagnola	241	Carmagnola-Pralormo-Poirino-Favari	E	67.678	3.287
Lotto Sud	4	Carmagnola	242	Carmagnola-Carignano-Poirino	E	23.075	2.226
Lotto Sud	4	Carmagnola	364	Lombriasco-Carmagnola	E	11.542	967
Lotto Sud	4	Carmagnola	600	Urbano Carmagnola - Linea A	U	15.882	1.670
Lotto Sud	4	Carmagnola	602	Urbano Carmagnola - Linea C	U	10.550	1.181
Lotto Sud	4	Carmagnola	604	Urbano Carmagnola - Linea D	U	7.007	692
Lotto Sud	4	Carmagnola	605	Urbano Carmagnola - Linea E E F	U	14.695	865
Lotto Sud	4	Carmagnola	607	Urbano Carmagnola - Linea G	U	1.639	276
Lotto Sud	4	Carmagnola	608	Urbano Carmagnola - Linea H	U	3.581	519
Lotto Sud	4	Carmagnola	610	Urbano Carmagnola - Teksid	U	3.788	1.457
Lotto Sud	4	Carmagnola	611	Navetta San Giovanni - San Michele - Casanova - Turin	U	43.857	5.634
Lotto Sud	4	Carmagnola	612	Navetta Oselle -Cavalleri - Fumeri - Vallongo - Tetti Grandi	U	10.819	920
Lotto Sud	4	Carmagnola	613	Navetta Salsasio - San Bernardo - Motta	U	90.380	22.744
Lotto Sud	4	Chieri	175	Torino-Superga-Baldissero- Chieri	E	85.036	3.769
Lotto Sud	4	Chieri	179	Torino-S.Luca-Eremo-Pecetto- Chieri	E	211.700	10.762
Lotto Sud	4	Chieri	180	Chieri-Torino Gronda Sud	E	132.936	2.928
Lotto Sud	4	Chieri	184	Poirino-Pessione-Chieri	E	108.379	3.745
Lotto Sud	4	Chieri	185	Chieri-Cambiano-Santena- Carignano	E	140.020	5.182
Lotto Sud	4	Chieri	2075	Trofarello-Nichelino-Fiat Rivalta	E	52.194	1.880
Lotto Sud	4	Chieri	125	Chieri-Marentino-Vernone- Sciolze	E	35.076	2.108

Lotto Sud	4	Cumiana	1117	Collegno Fermi - Fiat Rivalta	E	22.791	936
Lotto Sud	4	Cumiana	213	Cumiana-Piscina (Navetta)	E	26.891	1.372
Lotto Sud	4	Cumiana	344	Bruino-Avigliana	E	5.692	382
Lotto Sud	4	Cumiana	1510	Torino-Cumiana-Giaveno (Pinerolo)	E	795.708	31.269
Lotto Sud	4	Cumiana	1514	Giaveno-Fiat Rivalta (Pinerolo)	E	41.500	1.457
Lotto Sud	4	Giaveno	801	Giaveno-Maddalena-Chiarmetta	U	14.899	1.978
Lotto Sud	4	Giaveno	802	Giaveno - Provonda	U	1.346	204
Lotto Sud	4	Giaveno	252	Coazze-Orbassano-Torino	E	151.581	7.633
Lotto Sud	4	Giaveno	253	Coazze-Avigliana-Ferriere	E	177.241	20.367
Lotto Sud	4	Giaveno	254	Giaveno-Colle Braida	E	12.654	1.710
Lotto Sud	4	Giaveno	353	Caslette-Alpignano-Avigliana Con Prol.	E	28.056	1.246
Lotto Sud	4	Giaveno	386	Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo	E	136.274	4.273
Lotto Sud	4	Giaveno	1091	Collegno/Fermi-Avigliana-Rubiana	E	222.580	8.713
Lotto Sud	4	Giaveno	1511	Torino-Cumiana-Giaveno (Susa)	E	489.211	16.645
Lotto Sud	4	Torino Sud/Sud-Ovest	264	Castagnole P.Te-Osasio-Carignano	E	40.119	2.076
Lotto Sud	4	Torino Sud/Sud-Ovest	277	Torino-Trofarello-Airasca-None	E	210.853	6.872
Lotto Sud	4	Torino Sud/Sud-Ovest	1086	Rivoli-Villarbasse-Reano Con Prol.Trana	E	76.029	4.817
Lotto Sud	4	Torino Sud/Sud-Ovest	1087	Rivoli-Rosta-Avigliana	E	60.118	4.302
Lotto Sud	4	Torino Sud/Sud-Ovest	3106	Crescentino-Chivasso-Torino Fiat Mirafiori	E	44.603	1.327
Totale Lotto Sud						8.269.819	412.510

Lotto	Unità di Rete	Localizzazione	Codice Linea	Descrizione Linea	tipo Servizio	vett-km/anno linea	Num. corse anno
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	313	Ruata-Pramollo-Villar Perosa	E	46.299	3.610

Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	518	Servizio Scolastico Di Pramollo	E	2.765	1.747
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	519	Servizio Scolastico Di San Germano Chisone	E	10.847	350
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	520	Salza Di Pinerolo-Massello	E	5.005	1.962
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	523	Servizio Scolastico Di Perrero	E	9.838	736
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	524	Servizio Scolastico Di Porte	E	8.534	350
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	528	Ruata - Allieri - Pramollo Rua	E	6.573	832
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	534	Ruata-San Germano	E	3.413	525
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	535	Villa-Rodoretto	E	3.494	832
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	536	Ghigo-Giordano	E	1.613	976
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	537	Ghigo-Agape	E	832	832
Lotto ADD	ADD	Valli Germanasca e Chisone	538	Ghigo-Villa	E	1.757	976
Totale Lotto ADD						100.970	13.728

Lotto	Unità di Rete	Localizzazione	Codice Linea	Descrizione Linea	tipo Servizio	vett-km/anno linea	Num. corse anno
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	267	Torino-Vinovo-Piobesi-Carignano	E	335.682	17.873
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	431	Piobesi-Vinovo-La Loggia-Moncalieri	E	17.999	1.132
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	1085	Torino-Fiat Rivalta - Piossasco	E	134.984	5.640
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	1432	Alpignano-Rivoli-Rivalta-Orbassano-Volvera	E	428.082	19.327
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	1435	Torino - Caat - Orbassano Sito	E	61.778	6.290
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	1442	Nichelino-Torino-Ferriera (Stab.Teksid)	E	53.542	1.504
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	3106_IH	Crescentino-Chivasso-Torino Fiat Mirafiori	E	129.156	3.843

Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	3545	Carignano-Nichelino-Chivasso-Polo Pichi	E	96.405	2.854
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	22	22 Speciale Stabilimenti, Corso Sebastopoli - Strada Cascinette	U	34.812	2.095
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	24	24 Speciale Stabilimenti, Via Vigliani - Strada Cascinette	U	38.062	2.095
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	35N	35n Via Verdi (Candiolo) - Vill. Dega (Vinovo) - Via Trento (Nichelino)	S	150.321	26.190
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	36N	36n Castello Di Rivoli - Ospedale Di Rivoli / Stazione Alpignano - Rivoli / Bruere - Tetti Neirotti	S	283.180	55.068
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	38S	38s Scolastico, Via De Amicis (Fermi M1, Collegno) - Via Crea (Grugliasco)	S	7.186	1.071
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	44S	44s Scolastico, Via Portalupi (Collegno) - Via Crea (Grugliasco) - Piazza Omero	S	9.835	1.020
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	48	48 Ospedale San Luigi (Orbassano) - Via Orbassano (Borgaretto)	S	135.219	15.510
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	70	70 Piazza Failla (Moncalieri) - Corso San Maurizio	S	268.439	14.835
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	79/	79 / Feriale, Piazza Modena - Superga - Via Cordova (Baldissero T. Se)	S	66.002	11.766
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Gerbido	80	80 Feriale, Piazza Caduti Per La Libertà (Moncalieri) - Strada Moncalvo	S	48.602	7.440
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	268	Torino-Caselle Aeroporto	E	382.677	44.802
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	1335	Rivoli-Grugliasco-San Mauro (Stab. New Holland Kobelco)	E	9.988	470
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	3096	Gassino-Sciolze	E	55.652	4.088
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	3107_IH	Brusasco-Settimo-Torino	E	462.767	21.794
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	3166	Torino-Cebrosa-Volpiano-San Benigno	E	94.852	4.980

Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	3382	Torino-Caselle (Stab. Alenia)	E	22.137	1.175
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	20	20 Via Paganini (Settimo T. Se) - Park Stura (Feriale)/P. Mochino (Festivo)	S	455.017	29.595
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	25	25 Speciale Stabilimenti, Via Lombardia (Settimo Torinese) - Lungo Stura Lazio	S	18.167	2.095
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	26	26 Corso Vercelli (Park Stura) - Borgata Di Villaretto - Via Italia (Borgaro)	S	225.037	27.920
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	86/	86 / Scolastico, Via Di Vittorio (Venaria) - Via Claviere (Pianezza)	S	8.129	816
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	159	159 Piazza Stampalia - Via Piave (Pianezza)	S	118.604	6.630
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	Torino Fiochetto	VEX	Vex Venaria Express (Lunedì - Venerdì), Torino - Reggia Di Venaria	S	35.327	3.060
Totale Lotto in-house						4.187.640	342.978



PANORAMICA DEPOSITI

Bacino Metropolitano



ALLEGATO 7

Il presente documento intende illustrare gli approfondimenti condotti sino ad oggi dall'Agenzia in merito alla disponibilità delle infrastrutture adibite a deposito, funzionali all'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Metropolitano.

A seguito delle consultazioni e delle verifiche condotte, risultano attualmente in uso 51 depositi, di cui 7 situati al di fuori dal territorio del bacino. Le strutture presentano una notevole eterogeneità in termini di dimensioni, caratteristiche e impianti.

Nel dettaglio, la dotazione complessiva comprende:

- 31 depositi dotati di impianti di erogazione del carburante,
- 26 depositi con impianti per il lavaggio,
- 10 officine attrezzate,
- 8 impianti di ricarica elettrica.

La superficie totale dei depositi ammonta a oltre 240.000 mq, di cui oltre 70.000 mq coperti, destinati a uffici, rimesse e officine.

Lotto	UdR	Codice Deposito	Localizzazione	Indirizzo	Impianti	Superficie totale (mq)
Lotto Nord	1	ER_001	Pero (MI)	Via Gramsci 2	erogazione carburante, lavaggio	9.970
Lotto Nord	1	ER_002	Pont St Martin (AO)	Via Cascine 5	erogazione carburante, lavaggio	7.952
Lotto Nord	1	NE_003	Alice Castello (VC)	Via Don caffaro 4	erogazione carburante, lavaggio	6.850
Lotto Nord	1	SE_024	Cocconato (AT)	Via Salvo D' Acquisto 20	erogazione carburante, lavaggio	1.500
Lotto Nord	1	SE_005	Cerrina (AL)	Via Nazionale 64		823
Lotto Nord	1	TO_013	San Mauro Torinese (TO)	Via Liguria 7	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	20.112
Lotto Nord	1	TO_021	Caluso (TO)	Via Gnavi 2	lavaggio	3.206
Lotto Nord	1	TO_040	Ivrea (TO)	Via Beppe Fenoglio 1	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	13.314
Lotto Nord	1	TO_044	Rivarolo (TO)	Stazione	erogazione carburante, lavaggio	2.850
Lotto Nord	1	TO_053	Settimo Torinese - Cebrosa (TO)	Via Raspini 6	erogazione carburante	1.200
Lotto Nord	2	TO_012	Balme (TO)	Strada provinciale dei Cornetti		
Lotto Nord	2	TO_016	Groscavallo (TO)	Piazza Girardi 1		116

Lotto Nord	2	TO_018	Bussoleno (TO)	Via Susa 20	erogazione carburante, lavaggio, officina	4.500
Lotto Nord	2	TO_019	Bardonecchia (TO)	Via Susa 34	erogazione carburante, lavaggio	424
Lotto Nord	2	TO_022	Castellamonte (TO)	Str. Cuornè 42 CMT	erogazione carburante, lavaggio	2.432
Lotto Nord	2	TO_023	Castellamonte (TO)	Str. Cuornè 33 CMT		395
Lotto Nord	2	TO_024	Salassa (TO)	Via Stazione 12bis	lavaggio	1.829
Lotto Nord	2	TO_025	Alpette (TO)	Strada Provinciale Snc		1.890
Lotto Nord	2	TO_026	Germagnano (TO)	Via Celso Miglietti 25		1.200
Lotto Nord	2	TO_027	Cafasse (TO)	Via Roma 148		930
Lotto Nord	2	TO_028	Germagnano (TO)	Via Roma 148		300
Lotto Nord	2	TO_029	Lanzo (TO)	Via Stura 11	erogazione carburante, lavaggio	162
Lotto Nord	2	TO_033	Susa (TO)	Località Traduerivi 15/2	erogazione carburante, lavaggio, officina	4.000
Lotto Nord	2	TO_035	Salbertrand (TO)	Località Ponte Ventoso		405
Lotto Nord	2	TO_036	Condove (TO)	Via Roma 48		1.841
Lotto Nord	2	TO_038	Forno Canavese (TO)	Via Truchetti 20		1.165
Lotto Nord	2	TO_042	Rubiana (TO)	Borgata Ratta 1		930
Lotto Nord	2	TO_043	Ciriè (TO)	Piazzale Stazione		1.800
Lotto Nord	2	TO_045	Pont Canavese (TO)	Stazione		4.500
Lotto Sud	3	TO_001	Villafranca Piemonte (TO)	Via Vigone 8	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	16.860
Lotto Sud	3	TO_005	Cavour (TO)	Via Pinerolo 73	erogazione carburante	12.500
Lotto Sud	3	TO_006	Cavour (TO)	Via Antica di Pinerolo 63	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	12.200
Lotto Sud	3	TO_009	Luserna San Giovanni (TO)	Via Roma 85		1.600
Lotto Sud	3	TO_010	Osasco (TO)	Via Pinerolo snc		493

Lotto Sud	3	TO_030	Grugliasco (TO)	Via della Repubblica 14	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica	19.574
Lotto Sud	3	TO_031	Pinerolo (TO)	Corso Torino 396	erogazione carburante, lavaggio, officina	16.235
Lotto Sud	3	TO_032	Perosa (TO)	Regione San Sebastiano 45	erogazione carburante	5.301
Lotto Sud	4	CN_026	Canale (CN)	Corso Alba 59	erogazione carburante, lavaggio	3.800
Lotto Sud	4	SE_006	Castelnuovo Don Bosco (AT)	Viale Europa 9	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica	3.140
Lotto Sud	4	TO_004	Torino (TO)	Via Giordano Bruno 81	erogazione carburante, lavaggio	520
Lotto Sud	4	TO_007	Chieri (TO)	Via Conte Rossi di Montelera 20	erogazione carburante, lavaggio, officina	2.214
Lotto Sud	4	TO_008	Giaveno (TO)	Via Coazze 23	erogazione carburante, lavaggio	2.850
Lotto Sud	4	TO_011	Torino (TO)	Strada del Drosso 77	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	5.950
Lotto Sud	4	TO_014	Carignano (TO)	Strada Saluzzo 63/E	erogazione carburante	8.986
Lotto Sud	4	TO_020	Carmagnola (TO)	Via Valfre' 35	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	9.000
Lotto Sud	4	TO_034	Piobesi (TO)	Via Torino 41		5.000
Lotto Sud	4	TO_037	Cumiana (TO)	Via Provinciale 31	erogazione carburante	3.000
Lotto Sud	4	TO_039	Giaveno (TO)	Via Coazze 91	erogazione carburante	4.000
Lotto in-house	in-house	TO_002	Torino (TO)	Via Gianfrancesco Fiocchetto 23	erogazione carburante, lavaggio	10.815
Lotto in-house	in-house	TO_003	Chivasso (TO)	Via Orti 46/8		2.055
Lotto in-house	in-house	TO_041	Torino (TO)	Via Gorini 26	erogazione carburante, lavaggio	600

Di seguito si riporta l'elenco dettagliato delle principali caratteristiche dei depositi. In base alla suddivisione in Unità di Rete, è possibile delineare la seguente ripartizione territoriale:

- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 1** ha attualmente n. 10 depositi con 8 impianti di erogazione del carburante, 8 impianti per il lavaggio, 2 officine attrezzate, 2 impianti di ricarica elettrica.

- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 2** ha attualmente n. 19 depositi con 5 impianti di erogazione del carburante, 6 impianti per il lavaggio, 2 officine attrezzate.
- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 3** ha attualmente n. 8 depositi con 6 impianti di erogazione del carburante, 4 impianti per il lavaggio, 3 officine attrezzate, 3 impianti di ricarica elettrica.
- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 4** ha attualmente n. 11 depositi 10 impianti di erogazione del carburante, 7 impianti per il lavaggio, 3 officine attrezzate, 3 impianti di ricarica elettrica.
- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 5** ha attualmente n. 3 depositi con 2 impianti di erogazione del carburante, 2 impianti per il lavaggio.

Si specifica inoltre che, poiché l'ambito territoriale dell'**Unità a Domanda Debole (ADD)** non è soggetto a modifiche dei servizi, è verosimile che vengano utilizzati i depositi già attivi per le attività gestite tramite affidamento diretto.

Durante il processo di consultazione, al fine di predisporre la documentazione per l'affidamento dei servizi di TPL, è stata inviata una nota al gestore attuale del servizio per verificare, con il soggetto proprietario dell'immobile, la disponibilità a porre il bene secondo le seguenti modalità:

1. in locazione per un periodo di tempo utile al subentro operativo dell'affidatario del nuovo contratto di servizio
2. in locazione all'affidatario del nuovo contratto di servizio per l'intera durata del nuovo contratto
3. in vendita all'affidatario del nuovo contratto di servizio.
4. ad altra destinazione d'uso e quindi indisponibile per l'affidatario del nuovo contratto di servizio

Gli Operatori Economici di riferimento hanno fornito le informazioni relative alla messa in disponibilità dei depositi, di seguito riportate.

Codice Deposito	Localizzazione	OE di riferimento	Proprietà	Disponibilità
CN_026	Canale (CN)	GTT	ALTRO SOGGETTO	DA VERIFICARE
ER_001	Pero (MI)	AUTOSTRADALE	AUTOSTRADALE	NO
ER_002	Pont St Martin (AO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
NE_003	Alice Castello (VC)	ATAP	ALTRO SOGGETTO	SI
SE_006	Castelnuovo Don Bosco (AT)	GIACHINO	GIACHINO	NO
SE_024	Cocconato (AT)	MARLETTI AUTOSERVIZI	MARLETTI AUTOSERVIZI	SI

SE_005	Cerrina (AL)	GTT	N.C. ¹	SI
TO_001	Villafranca Piemonte (TO)	BUS COMPANY	ALTRO SOGGETTO	NO
TO_002	Torino (TO)	GTT	GTT	NO
TO_003	Chivasso (TO)	GTT	GTT	NO
TO_004	Torino (TO)	GIACHINO	N.C.	NO
TO_005	Cavour (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_006	Cavour (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_007	Chieri (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_008	Giaveno (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_009	Luserna San Giovanni (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_010	Osasco (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_011	Torino (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_012	Balme (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_013	San Mauro Torinese (TO)	BUS COMPANY	ALTRO SOGGETTO	NO
TO_014	Carignano (TO)	BUS COMPANY	ALTRO SOGGETTO	NO
TO_016	Groscavallo (TO)	GIACHINO	N.C.	NO
TO_018	Bussoleno (TO)	BELLANDO	ALTRO SOGGETTO	IN ATTESA
TO_019	Bardonecchia (TO)	BELLANDO	BELLANDO	IN ATTESA
TO_020	Carmagnola (TO)	CHIESA	CHIESA	NO
TO_021	Caluso (TO)	STAAV	N.C.	SUB AFFIDO
TO_022	Castellamonte (TO)	VI.MU.	VI.MU.	SI
TO_023	Castellamonte (TO)	VI.MU.	ALTRO SOGGETTO	NO
TO_024	Salassa (TO)	SEREN	SEREN	SI
TO_025	Alpette (TO)	SEREN	SEREN	SI
TO_026	Germagnano (TO)	ROSSATTO C.	ROSSATTO C.	SUB AFFIDO
TO_027	Cafasse (TO)	ROSSATTO	ROSSATTO	SUB AFFIDO
TO_028	Germagnano (TO)	GTT	REGIONE PIEMONTE	SI
TO_029	Lanzo (TO)	VOTTERO AUTOSERVIZI	VOTTERO AUTOSERVIZI	SUB AFFIDO
TO_030	Grugliasco (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_031	Pinerolo (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_032	Perosa (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_033	Susa (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_034	Piobesi (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_035	Salbertrand (TO)	ARRIVA	N.C.	NO
TO_036	Condove (TO)	GTT	GTT	NO
TO_037	Cumiana (TO)	GTT	GTT	NO
TO_038	Forno Canavese (TO)	GTT	GTT	NO
TO_039	Giaveno (TO)	GTT	GTT	NO
TO_040	Ivrea (TO)	GTT	GTT	NO
TO_041	Torino (TO)	GTT	GTT	NO
TO_042	Rubiana (TO)	GTT	GTT	NO

¹ Non Comunicato

TO_043	Ciriè (TO)	GTT	GTT	NO
TO_044	Rivarolo (TO)	GTT	GTT	NO
TO_045	Pont Canavese (TO)	GTT	REGIONE PIEMONTE	SI
TO_053	Cebrosa (TO)	DEMARCHI	DEMARCHI	SUB AFFIDO

Si evidenzia che alcuni depositi sono di proprietà di aziende che gestiscono i servizi in sub affido; per questo motivo, non è stata richiesta a tali depositi la disponibilità ad essere messi a disposizione per le nuove gare di affidamento dei servizi.

A seguito della richiesta inviata alle aziende in merito alla messa a disposizione dei depositi relativi ai due lotti oggetto di gara, la situazione attuale è la seguente:

Lotto Nord: su un totale di 29 depositi, 8 sono stati dichiarati disponibili dalle aziende per i futuri affidamenti. Si segnala, tuttavia, che 3 di questi risultano ubicati al di fuori del bacino metropolitano e potranno pertanto essere impiegati per il servizio in altri bacini regionali.

Lotto Sud: dei 19 depositi complessivi, nessuno è stato reso disponibile dalle aziende.

Dalle verifiche condotte è stato evidenziato che il deposito TO_008 sito in Giaveno (TO) di proprietà dell'azienda Cavourese, sarà a breve dismesso e verrà sostituito dal seguente deposito in fase di realizzazione:

Codice Deposito	Localizzazione	Indirizzo	Impianti	Superficie totale	UdR	Lotto
TO_054	Giaveno (TO)	Via Torino 10	n.d. ²	n.d.	UR4	Lotto Sud

In base alla sua localizzazione, il deposito è stato assegnato al Lotto Sud e all'unità di rete 4 e in risposta alla richiesta di disponibilità, la proprietà ha comunicato la messa in disponibilità dello stesso.

La potenziale criticità di disponibilità dei depositi potrà essere parzialmente attenuata dalla presenza dei nodi di interscambio classificati come Movicentro, che potranno essere utilizzate non solo per l'interscambio, ma anche come aree di stallo a supporto gestione del servizio. Infatti, alcuni di essi dispongono di spazi di sosta idonei anche al ricovero notturno degli autobus, come illustrato nella tabella seguente. Le superfici indicate sono state calcolate tramite ortofoto, considerando esclusivamente le aree esterne. In presenza di edifici, sono state incluse anche le superfici delle strutture direttamente collegate.

Movicentro	Unità di Rete	Superficie scoperta (mq)	Stalli
CHIERI	UR4	9.560	10
IVREA	UR1	8.417	15

² Non disponibile

TORINO STURA	UR1	3.893	10
---------------------	-----	-------	----

Stante la situazione a valle dei riscontri forniti dagli operatori economici circa la messa in disponibilità dei depositi, si è svolta una indagine di mercato speditiva che ha rivelato nella provincia di Torino la disponibilità di 47 stabili in vendita e 5 in affitto. In particolare, il lotto Nord presenta 31 stabili in vendita e 1 stabile in affitto, mentre il lotto Sud 16 stabili in vendita e 4 in affitto. Gli stabili sono tutti adatti all'uso come depositi per mezzi. La ricerca ha riguardato i capannoni con superficie superiore ai 5000 mq che presentano prezzi di vendita/locazione molto variabili tra loro a seconda della tipologia delle strutture presenti. Sono così distribuiti sul territorio:

Lotto	UdR	Localizzazione	Indirizzo/ Località	Superficie totale (mq)	Modalità vendita/ locazione	Prezzo
Lotto Nord	1	Cavaglià	Strada Statale Vercellese, 58	14.300 mq	vendita	1.496.000,00 €
Lotto Nord	1	Fogizzo	Via Umberto I, 139	15.000 mq	vendita	1.490.000,00 €
Lotto Nord	1	Borgofranco d'Ivrea	Via Marconi, 77	5.500 mq	vendita	900.000,00 €
Lotto Nord	1	Crescentino	Via SP31bis, 20	11.000 mq	vendita	285.000,00 €
Lotto Nord	1	Crescentino	Via G. Bossi, 18	12.000 mq	vendita	530.000,00 €
Lotto Nord	1	Strambino	Via IV Novembre, 22	5.000 mq	vendita	400.000,00 €
Lotto Nord	1	Torrazza Piemonte	Strada Provinciale di Rondissone, 11	6.060 mq	vendita	2.900.000,00 €
Lotto Nord	1	Ivrea	Via Novara	10.350 mq	vendita	1.950.000,00 €
Lotto Nord	1	Ivrea	Via Pratisecchi, 2	5.400 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Nord	1	Verolengo	Via Trento, 43	8.500 mq	vendita	1.000.000,00 €
Lotto Nord	1	Orio Canavese	Strada Pozzolo, 6	14.310 mq	vendita	1.000,00 €
Lotto Nord	1	Torrazza Piemonte	Via Regione Goretta, 1	5.000 mq	affitto	2.000 euro/mese
Lotto Nord	1/2	Feletto	Strada San'Eusebio, 24	5.000 mq	vendita	880.000,00 €
Lotto Nord	2	San Maurizio Canavese	Via Canonico Maffei, 78	10.000 mq	vendita	690.000,00 €
Lotto Nord	2	La Cassa	Via Torino, 76	6.500 mq	vendita	310.000
Lotto Nord	2	La Cassa	Via Torino, 70	7.500 mq	vendita	700.000,00 €

Lotto Nord	2	Susa	Corso Couvert	14.684 mq	vendita	3.080.000,00 €
Lotto Nord	2	San Carlo Canavese	Strada Corio, 17	31.540 mq	asta	da 3.873.000
Lotto Nord	2	Germagnano	Via Celso Miglietti	127.000 mq	vendita	2.454.100,00 €
Lotto Nord	2	Castellamonte	Via Medaglia d'Oro Marcello Piccoli	7.326 mq	vendita	1.300.000,00 €
Lotto Nord	2	Balangero	Via Banna, 33	5.200 mq	vendita	1.100.000,00 €
Lotto Nord	2	Rivarolo Canavese	Corso Indipendenza, 53	10.858 mq	vendita	3.355.000,00 €
Lotto Nord	2	Sant'Antonino di Susa	Via Augusto Abegg, 36	5.500 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Nord	2	San Maurizio Canavese	Via Canonico Maffei	10.040 mq	vendita	690.000,00 €
Lotto Nord	2	La Cassa	Via Torino	6.408 mq	vendita	310.000,00 €
Lotto Nord	2	San Carlo Canavese	Strada Corio	25.365 mq	asta	da 3.873.000
Lotto Nord	2	San Giorio di Susa	Borgata Malpasso, 5	9.400 mq	vendita	2.521.000,00 €
Lotto Nord	2	San Maurizio Canavese	Strada Corio	31.540 mq	asta	3.873.000,00 €
Lotto Nord	2	Sant'Antonino di Susa		32.100 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Nord	2	Caselle	Corso Susa, 20	10.000 mq	vendita	2.900.000,00 €
Lotto Nord	2	Balangero	Via Banna, 33	5.200 mq	affitto	9000 euro/mese
Lotto Nord	2	Mappano	Via Guglielmo Marconi, 33	8.000 mq	vendita	2.500.000,00 €
Lotto Sud	3	Cumiana	Strada Pinerolo, 17	7.500 mq	vendita	578.000,00 €
Lotto Sud	3	Bibiana	Via Vittorio Veneto, 4	5.700 mq	vendita	1.800.000,00 €
Lotto Sud	3	Riva di Pinerolo	Viale Primo Maggio, 13	6.118 mq	vendita	2.500.000,00 €
Lotto Sud	3/4	Piscina		6.858 mq	vendita	155.000,00 €
Lotto Sud	4	Villastellone		11.338 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Bruino		18.000 mq	vendita	Prezzo su richiesta

Lotto Sud	4	None	Via Sestriere	5.000 mq	vendita	1.200.000,00 €
Lotto Sud	4	Santena	Via Trinità, 80	35.000 mq	vendita	2.800.000,00 €
Lotto Sud	4	Villanova d'Asti	Strada di Valminier	6.050 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Villanova d'Asti	Strada di Valminier	33.574 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Carmagnola	Via Umberto II, 3/5	5.483 mq	asta	da 1.460.000
Lotto Sud	4	Villanova d'Asti	Strada della Varletta	7.550 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Villastellone	Corso Savona, 45	17.260 mq	vendita	1.553.000,00 €
Lotto Sud	4	Caramagna Piemonte	Strada Ceretto, 7	5.700 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Candiolo	Via Sestriere, 21	5.100 mq	vendita	2.650.000,00 €
Lotto Sud	4	Oviglia, Riva Presso Chieri	Via Buttiglieria, 6	12.500 mq	vendita	4.850.000,00 €
Lotto Sud	4	Villanova d'Asti	Strada di Valminier	6.050 mq	affitto	21.000 euro/mese
Lotto Sud	4	Bruino	Via Volvera	18.200 mq	affitto	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Bruino		18.000 mq	affitto	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Villastellone		11.338 mq	affitto	18.000 euro/mese



PANORAMICA DEPOSITI

Bacino Metropolitano



ALLEGATO 7

Il presente documento intende illustrare gli approfondimenti condotti sino ad oggi dall'Agenzia in merito alla disponibilità delle infrastrutture adibite a deposito, funzionali all'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Metropolitano.

A seguito delle consultazioni e delle verifiche condotte, risultano attualmente in uso 51 depositi, di cui 7 situati al di fuori dal territorio del bacino. Le strutture presentano una notevole eterogeneità in termini di dimensioni, caratteristiche e impianti.

Nel dettaglio, la dotazione complessiva comprende:

- 31 depositi dotati di impianti di erogazione del carburante,
- 26 depositi con impianti per il lavaggio,
- 10 officine attrezzate,
- 8 impianti di ricarica elettrica.

La superficie totale dei depositi ammonta a oltre 240.000 mq, di cui oltre 70.000 mq coperti, destinati a uffici, rimesse e officine.

Lotto	UdR	Codice Deposito	Localizzazione	Indirizzo	Impianti	Superficie totale (mq)
Lotto Nord	1	ER_001	Pero (MI)	Via Gramsci 2	erogazione carburante, lavaggio	9.970
Lotto Nord	1	ER_002	Pont St Martin (AO)	Via Cascine 5	erogazione carburante, lavaggio	7.952
Lotto Nord	1	NE_003	Alice Castello (VC)	Via Don caffaro 4	erogazione carburante, lavaggio	6.850
Lotto Nord	1	SE_024	Cocconato (AT)	Via Salvo D' Acquisto 20	erogazione carburante, lavaggio	1.500
Lotto Nord	1	SE_005	Cerrina (AL)	Via Nazionale 64		823
Lotto Nord	1	TO_013	San Mauro Torinese (TO)	Via Liguria 7	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	20.112
Lotto Nord	1	TO_021	Caluso (TO)	Via Gnavi 2	lavaggio	3.206
Lotto Nord	1	TO_040	Ivrea (TO)	Via Beppe Fenoglio 1	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	13.314
Lotto Nord	1	TO_044	Rivarolo (TO)	Stazione	erogazione carburante, lavaggio	2.850
Lotto Nord	1	TO_053	Settimo Torinese - Cebrosa (TO)	Via Raspini 6	erogazione carburante	1.200
Lotto Nord	2	TO_012	Balme (TO)	Strada provinciale dei Cornetti		
Lotto Nord	2	TO_016	Groscavallo (TO)	Piazza Girardi 1		116

Lotto Nord	2	TO_018	Bussoleno (TO)	Via Susa 20	erogazione carburante, lavaggio, officina	4.500
Lotto Nord	2	TO_019	Bardonecchia (TO)	Via Susa 34	erogazione carburante, lavaggio	424
Lotto Nord	2	TO_022	Castellamonte (TO)	Str. Cuornè 42 CMT	erogazione carburante, lavaggio	2.432
Lotto Nord	2	TO_023	Castellamonte (TO)	Str. Cuornè 33 CMT		395
Lotto Nord	2	TO_024	Salassa (TO)	Via Stazione 12bis	lavaggio	1.829
Lotto Nord	2	TO_025	Alpette (TO)	Strada Provinciale Snc		1.890
Lotto Nord	2	TO_026	Germagnano (TO)	Via Celso Miglietti 25		1.200
Lotto Nord	2	TO_027	Cafasse (TO)	Via Roma 148		930
Lotto Nord	2	TO_028	Germagnano (TO)	Via Roma 148		300
Lotto Nord	2	TO_029	Lanzo (TO)	Via Stura 11	erogazione carburante, lavaggio	162
Lotto Nord	2	TO_033	Susa (TO)	Località Traduerivi 15/2	erogazione carburante, lavaggio, officina	4.000
Lotto Nord	2	TO_035	Salbertrand (TO)	Località Ponte Ventoso		405
Lotto Nord	2	TO_036	Condove (TO)	Via Roma 48		1.841
Lotto Nord	2	TO_038	Forno Canavese (TO)	Via Truchetti 20		1.165
Lotto Nord	2	TO_042	Rubiana (TO)	Borgata Ratta 1		930
Lotto Nord	2	TO_043	Ciriè (TO)	Piazzale Stazione		1.800
Lotto Nord	2	TO_045	Pont Canavese (TO)	Stazione		4.500
Lotto Sud	3	TO_001	Villafranca Piemonte (TO)	Via Vigone 8	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	16.860
Lotto Sud	3	TO_005	Cavour (TO)	Via Pinerolo 73	erogazione carburante	12.500
Lotto Sud	3	TO_006	Cavour (TO)	Via Antica di Pinerolo 63	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	12.200
Lotto Sud	3	TO_009	Luserna San Giovanni (TO)	Via Roma 85		1.600
Lotto Sud	3	TO_010	Osasco (TO)	Via Pinerolo snc		493

Lotto Sud	3	TO_030	Grugliasco (TO)	Via della Repubblica 14	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica	19.574
Lotto Sud	3	TO_031	Pinerolo (TO)	Corso Torino 396	erogazione carburante, lavaggio, officina	16.235
Lotto Sud	3	TO_032	Perosa (TO)	Regione San Sebastiano 45	erogazione carburante	5.301
Lotto Sud	4	CN_026	Canale (CN)	Corso Alba 59	erogazione carburante, lavaggio	3.800
Lotto Sud	4	SE_006	Castelnuovo Don Bosco (AT)	Viale Europa 9	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica	3.140
Lotto Sud	4	TO_004	Torino (TO)	Via Giordano Bruno 81	erogazione carburante, lavaggio	520
Lotto Sud	4	TO_007	Chieri (TO)	Via Conte Rossi di Montelera 20	erogazione carburante, lavaggio, officina	2.214
Lotto Sud	4	TO_008	Giaveno (TO)	Via Coazze 23	erogazione carburante, lavaggio	2.850
Lotto Sud	4	TO_011	Torino (TO)	Strada del Drosso 77	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	5.950
Lotto Sud	4	TO_014	Carignano (TO)	Strada Saluzzo 63/E	erogazione carburante	8.986
Lotto Sud	4	TO_020	Carmagnola (TO)	Via Valfre' 35	erogazione carburante, lavaggio, ricarica elettrica, officina	9.000
Lotto Sud	4	TO_034	Piobesi (TO)	Via Torino 41		5.000
Lotto Sud	4	TO_037	Cumiana (TO)	Via Provinciale 31	erogazione carburante	3.000
Lotto Sud	4	TO_039	Giaveno (TO)	Via Coazze 91	erogazione carburante	4.000
Lotto in-house	in-house	TO_002	Torino (TO)	Via Gianfrancesco Fiocchetto 23	erogazione carburante, lavaggio	10.815
Lotto in-house	in-house	TO_003	Chivasso (TO)	Via Orti 46/8		2.055
Lotto in-house	in-house	TO_041	Torino (TO)	Via Gorini 26	erogazione carburante, lavaggio	600

Di seguito si riporta l'elenco dettagliato delle principali caratteristiche dei depositi. In base alla suddivisione in Unità di Rete, è possibile delineare la seguente ripartizione territoriale:

- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 1** ha attualmente n. 10 depositi con 8 impianti di erogazione del carburante, 8 impianti per il lavaggio, 2 officine attrezzate, 2 impianti di ricarica elettrica.

- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 2** ha attualmente n. 19 depositi con 5 impianti di erogazione del carburante, 6 impianti per il lavaggio, 2 officine attrezzate.
- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 3** ha attualmente n. 8 depositi con 6 impianti di erogazione del carburante, 4 impianti per il lavaggio, 3 officine attrezzate, 3 impianti di ricarica elettrica.
- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 4** ha attualmente n. 11 depositi 10 impianti di erogazione del carburante, 7 impianti per il lavaggio, 3 officine attrezzate, 3 impianti di ricarica elettrica.
- L'ambito territoriale dell'**Unità di Rete 5** ha attualmente n. 3 depositi con 2 impianti di erogazione del carburante, 2 impianti per il lavaggio.

Si specifica inoltre che, poiché l'ambito territoriale dell'**Unità a Domanda Debole (ADD)** non è soggetto a modifiche dei servizi, è verosimile che vengano utilizzati i depositi già attivi per le attività gestite tramite affidamento diretto.

Durante il processo di consultazione, al fine di predisporre la documentazione per l'affidamento dei servizi di TPL, è stata inviata una nota al gestore attuale del servizio per verificare, con il soggetto proprietario dell'immobile, la disponibilità a porre il bene secondo le seguenti modalità:

1. in locazione per un periodo di tempo utile al subentro operativo dell'affidatario del nuovo contratto di servizio
2. in locazione all'affidatario del nuovo contratto di servizio per l'intera durata del nuovo contratto
3. in vendita all'affidatario del nuovo contratto di servizio.
4. ad altra destinazione d'uso e quindi indisponibile per l'affidatario del nuovo contratto di servizio

Gli Operatori Economici di riferimento hanno fornito le informazioni relative alla messa in disponibilità dei depositi, di seguito riportate.

Codice Deposito	Localizzazione	OE di riferimento	Proprietà	Disponibilità
CN_026	Canale (CN)	GTT	ALTRO SOGGETTO	DA VERIFICARE
ER_001	Pero (MI)	AUTOSTRADALE	AUTOSTRADALE	NO
ER_002	Pont St Martin (AO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
NE_003	Alice Castello (VC)	ATAP	ALTRO SOGGETTO	SI
SE_006	Castelnuovo Don Bosco (AT)	GIACHINO	GIACHINO	NO
SE_024	Cocconato (AT)	MARLETTI AUTOSERVIZI	MARLETTI AUTOSERVIZI	SI

SE_005	Cerrina (AL)	GTT	N.C. ¹	SI
TO_001	Villafranca Piemonte (TO)	BUS COMPANY	ALTRO SOGGETTO	NO
TO_002	Torino (TO)	GTT	GTT	NO
TO_003	Chivasso (TO)	GTT	GTT	NO
TO_004	Torino (TO)	GIACHINO	N.C.	NO
TO_005	Cavour (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_006	Cavour (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_007	Chieri (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_008	Giaveno (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_009	Luserna San Giovanni (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_010	Osasco (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_011	Torino (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_012	Balme (TO)	CAVOURESE	CAVOURESE	NO
TO_013	San Mauro Torinese (TO)	BUS COMPANY	ALTRO SOGGETTO	NO
TO_014	Carignano (TO)	BUS COMPANY	ALTRO SOGGETTO	NO
TO_016	Groscavallo (TO)	GIACHINO	N.C.	NO
TO_018	Bussoleno (TO)	BELLANDO	ALTRO SOGGETTO	IN ATTESA
TO_019	Bardonecchia (TO)	BELLANDO	BELLANDO	IN ATTESA
TO_020	Carmagnola (TO)	CHIESA	CHIESA	NO
TO_021	Caluso (TO)	STAAV	N.C.	SUB AFFIDO
TO_022	Castellamonte (TO)	VI.MU.	VI.MU.	SI
TO_023	Castellamonte (TO)	VI.MU.	ALTRO SOGGETTO	NO
TO_024	Salassa (TO)	SEREN	SEREN	SI
TO_025	Alpette (TO)	SEREN	SEREN	SI
TO_026	Germagnano (TO)	ROSSATTO C.	ROSSATTO C.	SUB AFFIDO
TO_027	Cafasse (TO)	ROSSATTO	ROSSATTO	SUB AFFIDO
TO_028	Germagnano (TO)	GTT	REGIONE PIEMONTE	SI
TO_029	Lanzo (TO)	VOTTERO AUTOSERVIZI	VOTTERO AUTOSERVIZI	SUB AFFIDO
TO_030	Grugliasco (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_031	Pinerolo (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_032	Perosa (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_033	Susa (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_034	Piobesi (TO)	ARRIVA	ARRIVA	NO
TO_035	Salbertrand (TO)	ARRIVA	N.C.	NO
TO_036	Condove (TO)	GTT	GTT	NO
TO_037	Cumiana (TO)	GTT	GTT	NO
TO_038	Forno Canavese (TO)	GTT	GTT	NO
TO_039	Giaveno (TO)	GTT	GTT	NO
TO_040	Ivrea (TO)	GTT	GTT	NO
TO_041	Torino (TO)	GTT	GTT	NO
TO_042	Rubiana (TO)	GTT	GTT	NO

¹ Non Comunicato

TO_043	Ciriè (TO)	GTT	GTT	NO
TO_044	Rivarolo (TO)	GTT	GTT	NO
TO_045	Pont Canavese (TO)	GTT	REGIONE PIEMONTE	SI
TO_053	Cebrosa (TO)	DEMARCHI	DEMARCHI	SUB AFFIDO

Si evidenzia che alcuni depositi sono di proprietà di aziende che gestiscono i servizi in sub affido; per questo motivo, non è stata richiesta a tali depositi la disponibilità ad essere messi a disposizione per le nuove gare di affidamento dei servizi.

A seguito della richiesta inviata alle aziende in merito alla messa a disposizione dei depositi relativi ai due lotti oggetto di gara, la situazione attuale è la seguente:

Lotto Nord: su un totale di 29 depositi, 8 sono stati dichiarati disponibili dalle aziende per i futuri affidamenti. Si segnala, tuttavia, che 3 di questi risultano ubicati al di fuori del bacino metropolitano e potranno pertanto essere impiegati per il servizio in altri bacini regionali.

Lotto Sud: dei 19 depositi complessivi, nessuno è stato reso disponibile dalle aziende.

Dalle verifiche condotte è stato evidenziato che il deposito TO_008 sito in Giaveno (TO) di proprietà dell'azienda Cavourese, sarà a breve dismesso e verrà sostituito dal seguente deposito in fase di realizzazione:

Codice Deposito	Localizzazione	Indirizzo	Impianti	Superficie totale	UdR	Lotto
TO_054	Giaveno (TO)	Via Torino 10	n.d. ²	n.d.	UR4	Lotto Sud

In base alla sua localizzazione, il deposito è stato assegnato al Lotto Sud e all'unità di rete 4 e in risposta alla richiesta di disponibilità, la proprietà ha comunicato la messa in disponibilità dello stesso.

La potenziale criticità di disponibilità dei depositi potrà essere parzialmente attenuata dalla presenza dei nodi di interscambio classificati come Movicentro, che potranno essere utilizzate non solo per l'interscambio, ma anche come aree di stallo a supporto gestione del servizio. Infatti, alcuni di essi dispongono di spazi di sosta idonei anche al ricovero notturno degli autobus, come illustrato nella tabella seguente. Le superfici indicate sono state calcolate tramite ortofoto, considerando esclusivamente le aree esterne. In presenza di edifici, sono state incluse anche le superfici delle strutture direttamente collegate.

Movicentro	Unità di Rete	Superficie scoperta (mq)	Stalli
CHIERI	UR4	9.560	10
IVREA	UR1	8.417	15

² Non disponibile

TORINO STURA	UR1	3.893	10
---------------------	-----	-------	----

Stante la situazione a valle dei riscontri forniti dagli operatori economici circa la messa in disponibilità dei depositi, si è svolta una indagine di mercato speditiva che ha rivelato nella provincia di Torino la disponibilità di 47 stabili in vendita e 5 in affitto. In particolare, il lotto Nord presenta 31 stabili in vendita e 1 stabile in affitto, mentre il lotto Sud 16 stabili in vendita e 4 in affitto. Gli stabili sono tutti adatti all'uso come depositi per mezzi. La ricerca ha riguardato i capannoni con superficie superiore ai 5000 mq che presentano prezzi di vendita/locazione molto variabili tra loro a seconda della tipologia delle strutture presenti. Sono così distribuiti sul territorio:

Lotto	UdR	Localizzazione	Indirizzo/ Località	Superficie totale (mq)	Modalità vendita/ locazione	Prezzo
Lotto Nord	1	Cavaglià	Strada Statale Vercellese, 58	14.300 mq	vendita	1.496.000,00 €
Lotto Nord	1	Fogizzo	Via Umberto I, 139	15.000 mq	vendita	1.490.000,00 €
Lotto Nord	1	Borgofranco d'Ivrea	Via Marconi, 77	5.500 mq	vendita	900.000,00 €
Lotto Nord	1	Crescentino	Via SP31bis, 20	11.000 mq	vendita	285.000,00 €
Lotto Nord	1	Crescentino	Via G. Bossi, 18	12.000 mq	vendita	530.000,00 €
Lotto Nord	1	Strambino	Via IV Novembre, 22	5.000 mq	vendita	400.000,00 €
Lotto Nord	1	Torrazza Piemonte	Strada Provinciale di Rondissone, 11	6.060 mq	vendita	2.900.000,00 €
Lotto Nord	1	Ivrea	Via Novara	10.350 mq	vendita	1.950.000,00 €
Lotto Nord	1	Ivrea	Via Pratisecchi, 2	5.400 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Nord	1	Verolengo	Via Trento, 43	8.500 mq	vendita	1.000.000,00 €
Lotto Nord	1	Orio Canavese	Strada Pozzolo, 6	14.310 mq	vendita	1.000,00 €
Lotto Nord	1	Torrazza Piemonte	Via Regione Goretta, 1	5.000 mq	affitto	2.000 euro/mese
Lotto Nord	1/2	Feletto	Strada San'Eusebio, 24	5.000 mq	vendita	880.000,00 €
Lotto Nord	2	San Maurizio Canavese	Via Canonico Maffei, 78	10.000 mq	vendita	690.000,00 €
Lotto Nord	2	La Cassa	Via Torino, 76	6.500 mq	vendita	310.000
Lotto Nord	2	La Cassa	Via Torino, 70	7.500 mq	vendita	700.000,00 €

Lotto Nord	2	Susa	Corso Couvert	14.684 mq	vendita	3.080.000,00 €
Lotto Nord	2	San Carlo Canavese	Strada Corio, 17	31.540 mq	asta	da 3.873.000
Lotto Nord	2	Germagnano	Via Celso Miglietti	127.000 mq	vendita	2.454.100,00 €
Lotto Nord	2	Castellamonte	Via Medaglia d'Oro Marcello Piccoli	7.326 mq	vendita	1.300.000,00 €
Lotto Nord	2	Balangero	Via Banna, 33	5.200 mq	vendita	1.100.000,00 €
Lotto Nord	2	Rivarolo Canavese	Corso Indipendenza, 53	10.858 mq	vendita	3.355.000,00 €
Lotto Nord	2	Sant'Antonino di Susa	Via Augusto Abegg, 36	5.500 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Nord	2	San Maurizio Canavese	Via Canonico Maffei	10.040 mq	vendita	690.000,00 €
Lotto Nord	2	La Cassa	Via Torino	6.408 mq	vendita	310.000,00 €
Lotto Nord	2	San Carlo Canavese	Strada Corio	25.365 mq	asta	da 3.873.000
Lotto Nord	2	San Giorio di Susa	Borgata Malpasso, 5	9.400 mq	vendita	2.521.000,00 €
Lotto Nord	2	San Maurizio Canavese	Strada Corio	31.540 mq	asta	3.873.000,00 €
Lotto Nord	2	Sant'Antonino di Susa		32.100 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Nord	2	Caselle	Corso Susa, 20	10.000 mq	vendita	2.900.000,00 €
Lotto Nord	2	Balangero	Via Banna, 33	5.200 mq	affitto	9000 euro/mese
Lotto Nord	2	Mappano	Via Guglielmo Marconi, 33	8.000 mq	vendita	2.500.000,00 €
Lotto Sud	3	Cumiana	Strada Pinerolo, 17	7.500 mq	vendita	578.000,00 €
Lotto Sud	3	Bibiana	Via Vittorio Veneto, 4	5.700 mq	vendita	1.800.000,00 €
Lotto Sud	3	Riva di Pinerolo	Viale Primo Maggio, 13	6.118 mq	vendita	2.500.000,00 €
Lotto Sud	3/4	Piscina		6.858 mq	vendita	155.000,00 €
Lotto Sud	4	Villastellone		11.338 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Bruino		18.000 mq	vendita	Prezzo su richiesta

Lotto Sud	4	None	Via Sestriere	5.000 mq	vendita	1.200.000,00 €
Lotto Sud	4	Santena	Via Trinità, 80	35.000 mq	vendita	2.800.000,00 €
Lotto Sud	4	Villanova d'Asti	Strada di Valminier	6.050 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Villanova d'Asti	Strada di Valminier	33.574 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Carmagnola	Via Umberto II, 3/5	5.483 mq	asta	da 1.460.000
Lotto Sud	4	Villanova d'Asti	Strada della Varletta	7.550 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Villastellone	Corso Savona, 45	17.260 mq	vendita	1.553.000,00 €
Lotto Sud	4	Caramagna Piemonte	Strada Ceretto, 7	5.700 mq	vendita	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Candiolo	Via Sestriere, 21	5.100 mq	vendita	2.650.000,00 €
Lotto Sud	4	Oviglia, Riva Presso Chieri	Via Buttiglieria, 6	12.500 mq	vendita	4.850.000,00 €
Lotto Sud	4	Villanova d'Asti	Strada di Valminier	6.050 mq	affitto	21.000 euro/mese
Lotto Sud	4	Bruino	Via Volvera	18.200 mq	affitto	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Bruino		18.000 mq	affitto	Prezzo su richiesta
Lotto Sud	4	Villastellone		11.338 mq	affitto	18.000 euro/mese



ELENCO AUTOBUS PER LOTTI

Bacino Metropolitano



ALLEGATO 8

Il presente documento riporta le principali informazioni relative alla componente del parco autobus attualmente autorizzato per l'esercizio delle linee riportate nell'Allegato 6, acquisita tramite contributi pubblici. Tale dotazione è soggetta a vincolo di destinazione d'uso e dovrà pertanto essere trasferita obbligatoriamente al nuovo aggiudicatario dei lotti oggetto di gara.

Nel complesso il parco autobus soggetto a vincolo al 1° gennaio 2026 avrà una consistenza di **284** mezzi di cui **101 nel Lotto Nord**, **148 nel Lotto Sud** e **54 nel Lotto in-house**, con una predominanza di autobus interurbani diesel, come evidenziato nella tabella seguente. Si segnala inoltre che non risultano presenti autobus soggetti a vincolo per quanto riguarda il lotto a domanda debole.

Lotto	Unità di rete	Alimentazione	Interurbano	Urbano	Totale
Lotto Nord	1	Diesel	32	3	35
		Metano	4		4
		Totale UR 1	36	3	39
	2	Diesel	53	4	57
		Elettrico		1	1
		Metano	4		4
		Totale UR 2	57	5	62
Totale Lotto Nord		93	8	101	
Lotto Sud	3	Diesel	64	2	66
		Elettrico		2	2
		Metano	11		11
		Totale UR 3	75	4	79
	4	Diesel	58	1	59
		Elettrico	1	2	3
		Metano	7		7
		Totale UR 4	66	3	69
Totale Lotto Sud		141	7	148	
Lotto in-house	in-house	Diesel	19	2	21
		Elettrico		1	1
		Metano	31	1	32
Totale Lotto in-house		Totale UR in-house	50	4	54
Totale complessivo Bacino Metropolitano			284	19	303

Tabella 1 – Sintesi parco autobus soggetto a vincolo al 01/01/2026

Di seguito si riporta il dettaglio del parco autobus oggetto di trasferimento al 1/01/2026, con indicazione dell'anno di immatricolazione, della tipologia di servizio, della tipologia di alimentazione, suddiviso per lotto e unità di rete.

Lotto	Unità di Rete	Targa	Data prima immatricolazione (gg/mm/aaaa)	Servizio	Alimentazione
Lotto Nord	1	FV834ZW	27/03/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FV835ZW	27/03/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GR353HY	02/02/2024	Interurbano	Diesel

Lotto Nord	1	GR352HY	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GR184TT	07/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FN303FH	12/01/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FY396HV	07/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FY381HV	07/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FY384HV	07/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FY506HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FY501HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FY503HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FY543HV	30/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FZ635LD	03/01/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GL614SC	30/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GL941SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GL943SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GL618SC	30/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GL946SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GL796SC	13/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GL799SC	13/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GL613SC	30/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GP257SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto Nord	1	GP482SS	06/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Nord	1	GP600SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Nord	1	GP910SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Nord	1	GA362GE	16/01/2020	Urbano	Diesel
Lotto Nord	1	GA665GE	03/02/2020	Urbano	Diesel
Lotto Nord	1	GA585GE	03/02/2020	Urbano	Diesel
Lotto Nord	1	FV587FV	11/02/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FC967FF	19/02/2016	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	FR105AM	04/05/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GA793YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GF351XA	23/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GH387YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GP945SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GP985SS	22/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GR636KN	29/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	1	GR982KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FD846ZN	17/05/2016	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GP559SS	20/09/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FT405LE	07/12/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY058YC	27/09/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY860HV	25/10/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GM022KP	19/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GK984VJ	21/02/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GK983VJ	21/02/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GP435NZ	28/06/2023	Interurbano	Diesel

Lotto Nord	2	G437WP	07/02/2024	Urbano	Diesel
Lotto Nord	2	G436WP	09/05/2024	Urbano	Diesel
Lotto Nord	2	GS018WP	26/01/2024	Urbano	Diesel
Lotto Nord	2	GT343HC	11/03/2024	Urbano	Diesel
Lotto Nord	2	GD540TB	22/01/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GN329XT	17/05/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GN331XT	17/05/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GV421PX	26/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY383HV	07/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY387HV	07/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY392HV	07/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY509HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY505HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY511HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY507HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY508HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY551HV	30/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY544HV	30/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY545HV	30/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FZ636LD	03/01/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL940SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL616SC	30/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL617SC	30/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL945SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL947SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL949SC	13/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL794SC	13/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL797SC	13/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GL900SC	13/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GM002KP	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GM012KP	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GP261SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto Nord	2	GP589SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Nord	2	GP596SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Nord	2	GP602SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Nord	2	FP057CH	31/10/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GP218SS	28/07/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GF281XA	16/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GF388XA	28/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FR103AM	04/05/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	FY136HV	31/07/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GF347XA	23/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GA788YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GH383YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GH390YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel

Lotto Nord	2	GM720KP	22/02/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GP947SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GP942SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GR933KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GR929KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GR926KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GR975KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Nord	2	GN424XT	29/05/2023	Urbano	Elettrico

Tabella 2 – Elenco autobus Lotto Nord (soggetto a vincolo al 01/01/2026)

Lotto	Unità di Rete	Targa	Data prima immatricolazione (gg/mm/aaaa)	Servizio	Alimentazione
Lotto Sud	3	FW231VH	15/05/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FV566FV	08/02/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GC605HZ	28/10/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GF234XA	08/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GH569YM	07/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GH577YM	07/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GJ105PZ	16/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GH584YM	07/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GL385SC	07/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP189SS	24/07/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP187SS	24/07/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR234KN	16/02/2024	Urbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR233KN	16/02/2024	Urbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR203TT	11/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR199TT	11/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR198TT	11/06/2024	Urbano	Elettrico
Lotto Sud	3	GV422PX	26/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GV418PX	26/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GV415PX	26/06/2024	Urbano	Elettrico
Lotto Sud	3	FC885FF	17/02/2016	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FC886FF	17/02/2016	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FC966FF	19/02/2016	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FD052BR	26/02/2016	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FD053BR	26/02/2016	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FR104AM	04/05/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FR106AM	04/05/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FR107AM	04/05/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FR100AM	04/05/2018	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	FY138HV	31/07/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GF348XA	23/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GA794YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel

Lotto Sud	3	GA789YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GA786YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GF350XA	23/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GF352XA	23/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GH382YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GH384YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GH385YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GH388YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GH389YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GM717KP	22/02/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GM719KP	22/02/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GM997KP	20/03/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GM995KP	20/03/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GM996KP	20/03/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP219SS	28/07/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP948SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP951SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP950SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP943SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP946SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP983SS	22/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP984SS	22/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP981SS	22/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GP982SS	22/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR634KN	29/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR635KN	29/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR637KN	29/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR932KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR931KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR928KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR927KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR980KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR981KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR977KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR974KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GR976KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GS237YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS241YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS240YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS239YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS238YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS235YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS243YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS244YJ	03/04/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	3	GS617YJ	10/04/2024	Interurbano	Metano

Lotto Sud	3	GS619YJ	10/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS620YJ	10/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	3	GS956YJ	05/06/2024	Interurbano	Metano
Lotto Sud	4	FW314DT	15/03/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FW048DV	08/04/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FV565FV	08/02/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FV389FV	30/01/2019	Urbano	Diesel
Lotto Sud	4	GB272EB	29/05/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GC604HZ	28/10/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GC606HZ	28/10/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GC603HZ	28/10/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GF233XA	08/07/2021	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GH405YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GH571YM	07/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GH572YM	07/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GH578YM	07/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GH583YM	07/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GJ106PZ	16/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GJ107PZ	16/03/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL383SC	07/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL384SC	07/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL382SC	07/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GP188SS	24/07/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GP190SS	24/07/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GP186SS	24/07/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GR207TT	11/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GR206TT	11/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GR205TT	11/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GR204TT	11/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GR202TT	11/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GR201TT	11/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GR196TT	11/06/2024	Urbano	Elettrico
Lotto Sud	4	GR197TT	11/06/2024	Urbano	Elettrico
Lotto Sud	4	GV423PX	26/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GV416PX	26/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GV417PX	26/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GV508PX	16/07/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GV420PX	26/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FC610BR	10/05/2016	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GP163SS	21/07/2023	Interurbano	Elettrico
Lotto Sud	4	GT855HC	05/04/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GV037VF	28/06/2024	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY380HV	07/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY498HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY497HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel

Lotto Sud	4	FY499HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY510HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY500HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY502HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY504HV	29/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY547HV	30/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	FY546HV	30/08/2019	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL939SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL615SC	30/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL942SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL944SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL619SC	30/11/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL948SC	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL795SC	13/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GL798SC	13/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GM011KP	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GM003KP	16/12/2022	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GP254SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto Sud	4	GP264SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto Sud	4	GP484SS	06/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Sud	4	GP594SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Sud	4	GP598SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Sud	4	GP604SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto Sud	4	GP262SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto Sud	4	GA790YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GP220SS	28/07/2023	Interurbano	Diesel
Lotto Sud	4	GR934KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel

Tabella 3 – Elenco autobus Lotto Sud (soggetto a vincolo al 01/01/2026)

Lotto	Unità di Rete	Targa	Data prima immatricolazione (gg/mm/aaaa)	Servizio	Alimentazione
Lotto in-house	in-house	GP249SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP250SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP251SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP252SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP255SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP256SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP253SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP258SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP259SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP260SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP266SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto in-house	in-house	GP481SS	06/09/2023	Interurbano	Metano

Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP483SS	06/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP485SS	06/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP486SS	06/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP588SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP590SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP592SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP593SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP595SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP597SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP599SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP601SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP603SS	27/09/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP909SS	03/11/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP263SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP265SS	04/08/2023	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	FC887FF	17/02/2016	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	FD054BR	26/02/2016	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	FR102AM	04/05/2018	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	FR101AM	04/05/2018	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	FY139HV	31/07/2019	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GA792YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GA791YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GA787YJ	28/12/2020	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GH391YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GH386YM	18/02/2022	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GM718KP	22/02/2023	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP944SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP949SS	15/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GP986SS	22/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GR633KN	29/11/2023	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GR935KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GR930KN	19/01/2024	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GR979KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GR978KN	02/02/2024	Interurbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GS242YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GS236YJ	03/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GS618YJ	10/04/2024	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GS957YJ	05/06/2024	Interurbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	FY369HV	07/08/2019	Urbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	FY709HV	06/09/2019	Urbano	Diesel
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GA172FB	20/01/2020	Urbano	Metano
Lotto <i>in-house</i>	<i>in-house</i>	GR288BM	04/09/2023	Urbano	Elettrico

Tabella 4 – Elenco autobus Lotto *in-house* (soggetto a vincolo al 01/01/2026)



DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO DEGLI AFFIDAMENTI *IN-HOUSE*

Bacino Metropolitano



ALLEGATO 9

Premessa

Il presente allegato contiene la documentazione, ad oggi ricevuta dall'Agenzia, inviata dall'ente consorziato a supporto della valutazione necessaria per poter procedere con l'affidamento *in-house providing*, così come richiesto dall'Ente stesso, per l'azienda di cui ha il controllo analogo.

Di seguito si riporta:

1. la richiesta formale di valutazione della fattibilità di affidamento in-house providing sottoscritta dall'Ente consorziato;
2. la richiesta all'Ente di fornire le indicazioni di sussistenza del controllo analogo da parte dell'Ente sulla azienda partecipata;
3. la documentazione pervenuta a sostegno della condizione di controllo analogo.

GTT spa

**CITTA' DI TORINO**

AREA 2
IL DIRETTORE

Spett.le **Agenzia Mobilità Piemontese**
C.a. Direttore Ing. Cesare Paonessa

Oggetto: Gestione del servizio di TPL urbano e metropolitano e suburbano di Torino – Indirizzi per l'avvio dell'attività istruttoria propedeutica all'affidamento *in house providing*.

Spett.le Direttore

in vista della scadenza dei contratti di servizio relativi ai servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino (30 giugno 2027) e ai servizi extraurbani (31 dicembre 2026), allo stato gestiti da GTT nell'ambito del consorzio Extra.To, confermo con la presente che la Città di Torino intende sottoporre a Codesta Agenzia, nella sua qualità di Autorità competente, l'indirizzo di avviare, anche con il coinvolgimento della scrivente Amministrazione, le attività procedurali ed istruttorie propedeutiche all'affidamento dei servizi di cui trattasi secondo la modalità di gestione dell' *in house providing*, avente ad oggetto un "*lotto unico ad alta densità abitativa*".

A tale scopo informo l'Agenzia che legge che è attualmente in corso l'iter di approvazione di apposita deliberazione della Giunta Comunale, alla quale conseguirà l'effettiva formalizzazione dell'istanza a cura del Sindaco quale legale rappresentante del Comune.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Antonino Calvano

*Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del
D.Lgs n. 82/2005*



Firmato
digitalmente da:
**ANTONINO
CALVANO**
16/12/2024 09:59

**CITTA' DI TORINO***Il Sindaco*

Oggetto: *Gestione del servizio di TPL urbano e metropolitano e suburbano di Torino – Indirizzi per l'avvio dell'attività istruttoria propedeutica all'affidamento in house providing*

Spett.le Agenzia,

in vista della scadenza dei contratti di servizio relativi ai servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino (30 giugno 2027) e ai servizi extraurbani (31 dicembre 2026), allo stato gestiti da GTT nell'ambito del consorzio Extra.To, con la presente si intende portare alla Vostra attenzione, anche al fine di consentire ogni più opportuna iniziativa ed azione di competenza, alcune valutazioni circa gli assetti percorribili per la migliore attuazione dell'interesse pubblico, tanto sotto il profilo del perimetro dell'affidamento dei servizi, quanto sotto quello del modello di gestione.

Muovendo dall'analisi di vari fattori quali la domanda di mobilità, la densità abitativa, le esigenze infrastrutturali, le prospettive di sostenibilità economica, nonché l'efficienza gestionale e operativa, alla luce di esigenze di razionalizzazione ed efficientamento dei servizi, è possibile configurare l'ipotesi di integrazione dei servizi urbani ed extraurbani in un unico lotto denominato "Bacino metropolitano - lotto unico ad alta densità abitativa". Infatti, prendendo in considerazione le esigenze di mobilità e le abitudini di spostamento degli utenti e con l'obiettivo di garantire una pianificazione integrata attraverso il coordinamento tra diversi sistemi di trasporto e migliorando i collegamenti lungo i corridoi ferroviari principali, tale scenario appare confacente agli obiettivi sopra descritti e si ritiene meriti di essere configurato nell'ambito delle scelte di codesta Agenzia in viste dei futuri affidamenti del servizio di trasporto pubblico.

Nel dettaglio, il perimetro ipotizzato permetterebbe, infatti, una pianificazione unitaria funzionale ad una migliore integrazione tra le linee urbane, suburbane ed extraurbane soprattutto lungo i principali assi di mobilità serviti, agevolando la creazione di nodi di trasporto intermodali altamente efficienti e gestiti unitariamente. La rete di trasporto può essere infatti riorganizzata gerarchicamente, con la linea 1 della metropolitana e le linee tranviarie al primo livello, garantendo una maggiore offerta di posti-km e un risparmio sui costi unitari medi di produzione.

Quanto al modello gestorio, si intende anzitutto riportare alla Vostra attenzione la ricorrenza dei presupposti per procedere all'affidamento dei servizi in questione a GTT secondo il modulo dell'in house providing. Ed infatti, ferme le valutazioni di dettaglio che potranno essere sviluppate nell'ambito degli approfondimenti istruttori a ciò dedicati, un simile scenario risulta in linea con l'art. 5, par. 2 del Regolamento 1370/2007 e, pertanto, si tratterebbe di una scelta pienamente compatibile con il quadro normativo di matrice comunitaria e nazionale, atteso che trattasi di società a totale partecipazione pubblica, soggetta al controllo analogo del Comune di Torino, che esercita le proprie attività in misura pressoché integrale e comunque certamente superiore all'80% del fatturato nei confronti della scrivente amministrazione e nel suo territorio di riferimento.

Accanto alla fattibilità giuridica, occorre evidenziare che – nello scenario ipotizzato – potrebbero trovare compiuta definizione gli obiettivi di sviluppo ed integrazione della mobilità fatti propri dalla scrivente amministrazione, anche grazie al patrimonio di conoscenze e professionalità di cui dispone GTT che trova nel modello in house providing un suo naturale strumento di attuazione, poiché coniuga il rapporto interorganico che lega amministrazione e società, con la natura di impresa dell'operatore economico responsabile della gestione.

**CITTA' DI TORINO*****Il Sindaco***

Come messo in luce dal Consiglio di Amministrazione di GTT nella deliberazione del 12/12/2024, la presenza di depositi strategicamente localizzati in queste aree rappresenta un vantaggio infrastrutturale significativo. Questi depositi non solo permettono di ottimizzare la gestione operativa delle flotte, ma rafforzano anche la capacità dell'azienda di rispondere rapidamente alle variazioni della domanda o alle emergenze; d'altra parte, un diverso scenario dovrebbe necessariamente configurare un trasferimento di assets di rilevante importanza, con ogni conseguente complicazione di processo e di ordine economico finanziario che ne deriverebbe.

Pertanto, dal punto di vista trasportistico, con la medesima deliberazione il Consiglio di Amministrazione di GTT ha rappresentato che la posizione consolidata della Società in queste aree consente di implementare strategie di miglioramento continuo del servizio, che possono includere l'aumento della frequenza, l'introduzione di linee dedicate per i pendolari scolastici e lavorativi, una maggiore integrazione con i sistemi di trasporto ferroviario e con la rete urbana di Torino e una idonea sperimentazione e progettazione di servizi a chiamata destinati alle zone a domanda debole o meno densamente popolate.

Sotto un profilo di organizzazione e strutturazione del servizio, inoltre, il modello di gestione unitaria ed in house della mobilità, oltre a garantire un'integrazione operativa e di pianificazione dei servizi in questione, consentirebbe di perseguire economie di scala e sinergie operative, al fine di garantire la sostenibilità finanziaria degli investimenti e degli interventi programmati, senza dimenticare che il ricorso a tale modulo organizzativo consentirebbe di poter contare sulla finalizzazione all'indirizzo pubblico e all'interesse generale dell'attività espletata, pur garantendo l'equilibrio economico della gestione.

A tal fine con proprio atto deliberativo approvato in data odierna (allegato 1), la Giunta Comunale della Città di Torino ha espresso l'indirizzo di rivolgere a codesta Agenzia, nella sua qualità di Autorità competente, la richiesta di avviare, anche con il coinvolgimento della scrivente amministrazione, le attività procedurali ed istruttorie propedeutiche alla realizzazione dello scenario rappresentato, che presuppongono la definizione formale in ordine alla scelta della forma di affidamento in house providing dei servizi ricadenti nel "lotto unico ad alta densità abitativa".

In attesa di conoscere le vostre valutazioni e determinazioni sul punto, si resta a disposizione per offrire ogni tipo di supporto informativo, amministrativo e progettuale.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Agenzia Mobilità Piemontese
Presidente Cristina Bargerò
Direttore Cesare Paomessa
mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Stefano Lo Russo

STEFANO LO
RUSSO
COMUNE DI
TORINO
17.12.2024
17:45:43
GMT+01:00

Allegato 1) Deliberazione della Giunta Comunale n.790/2024 del 17/12/2024

**CITTA' DI TORINO**

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA' E VIABILITA'
S. ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

ATTO N. DEL 790**Torino, 17/12/2024****DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Marco PORCEDDA
Gabriella NARDELLI	

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:
Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Annalisa PUOPOLO.

OGGETTO: **AVVIO DELL'ATTIVITA' ISTRUTTORIA FINALIZZATA ALL'AFFIDAMENTO
DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DA PARTE
DELL'AGENZIA PER LA MOBILITA' PIEMONTESE. APPROVAZIONE
INDIRIZZI.**

Le modalità di gestione dei servizi pubblici locali sono state assoggettate a recente regolamentazione con il Decreto Legislativo n. 201 del 2022, il cui articolo 14 prevede che, tenuto conto del principio di autonomia nell'organizzazione dei servizi, gli enti competenti, nelle ipotesi in cui ritengono che il perseguimento dell'interesse pubblico debba essere assicurato affidando il servizio pubblico di rilevanza economica a rete, a un singolo, o ad un numero limitato di operatori, vi provvedono mediante una procedura di evidenza pubblica, o attraverso affidamento a società mista, o mediante affidamenti in house, nei limiti fissati dall'Unione Europea e in osservanza alla disciplina per essi prevista.

La scelta della più opportuna modalità di gestione, tale da assicurare il miglior perseguimento dell'interesse pubblico, avuta considerazione della concreta fattispecie, si pone oggi con riferimento all'affidamento dei servizi di mobilità, di cui la Società Gruppo Trasporti Torinese (in seguito, anche, GTT) è titolare attualmente, e i cui contratti giungono a scadenza fra la fine del 2026 e la prima metà del 2027. In particolare, scade al 31 dicembre 2026 il contratto relativo ai servizi extraurbani, che GTT gestisce nell'ambito di consorzi appositamente costituiti, mentre il contratto per i servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino è in scadenza alla data del 30 giugno 2027. Nel loro insieme, i predetti contratti comprendono il trasporto pubblico locale urbano e suburbano, l'esercizio della linea 1 di metropolitana, i servizi attinenti alla sosta a pagamento su suolo pubblico e in strutture dedicate, il trasporto turistico, nonché ulteriori servizi attinenti la mobilità in forma intermodale, connessi o complementari ai servizi predetti, nei limiti consentiti dalla legge.

Tenuto conto delle procedure previste per tali affidamenti, che prevedono per l'Agenzia per la Mobilità per esse competente, obblighi di pre informazione ampiamente anticipati, rispetto alle scadenze contrattuali, ogni eventuale contributo in termini di indirizzo da parte dell'Ente Locale interessato in merito alle modalità di futura gestione. Tale contributo deve essere formulato all'attualità, contestualmente alla fase di consultazione istituzionale in corso.

A tal proposito, GTT ha proposto alla Città di Torino – che ne detiene la partecipazione in via totalitaria, attraverso la propria holding FCT – di valutare in termini di migliore opzione la modalità di affidamento in house, considerata la particolare regolamentazione eurounitaria del settore e i vantaggi che potrebbero derivare all'intero sistema dei trasporti da una gestione, che assicuri la massima possibilità di controllo della governance nell'esercizio delle attività da parte del Comune, al quale competerebbe, nei confronti della società gestrice un controllo analogo a quello che – secondo la nota impostazione che trova avallo nelle decisioni della Corte di Cassazione – l'ente locale eserciterebbe sui propri uffici.

Deve essere preliminarmente osservato a tale riguardo che, nell'ambito del settore del trasporto pubblico locale, la modalità di affidamento secondo il modello dell'in house providing, a differenza della generalità dei servizi da esso distinti, non costituisce una forma di gestione caratterizzata da eccezionalità, ma rappresenta una modalità ordinaria di gestione, perfettamente alternativa rispetto al ricorso al mercato. La tipologia del servizio di mobilità urbana trova infatti una disciplina speciale nel Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 n. 1370, Tale testo normativo, espressamente richiamato dall'art. 32, comma 4 del già citato D.Lgs. 201/2022, prevede, all'art. 5, par. 2, che le autorità competenti a livello locale hanno la facoltà di fornire il servizio di trasporto pubblico di passeggeri, o di procedere all'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico a soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente, a livello locale – o nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse – esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione, approvata in data 12 dicembre 2024, GTT ha dimostrato di avere condotto una dettagliata analisi giuridica in ordine ai presupposti dell'affidamento in house e di aver approfondito il tema delle condizioni tecnico -economiche dell'affidamento, soffermandosi, in particolare, sui vantaggi che deriverebbero da tale opzione sui cittadini fruitori del servizio, individuando, in particolare, uno specifico bacino territoriale oggetto del servizio - che costituisce, pertanto, un lotto unico ad elevata densità abitativa, la cui precisa definizione dovrà naturalmente essere oggetto di successive interlocuzioni con la competente AMP. Secondo tale modello, sarebbe consentita una pianificazione unitaria delle reti, utile a perseguire una migliore integrazione tra le diverse linee urbane, suburbane ed extraurbane, soprattutto lungo i

maggiori assi di viabilità serviti. Una maggiore offerta di posti - Km e un risparmio sui costi unitari medi di produzione ne conseguirebbe, inoltre, attraverso una riorganizzazione gerarchica della rete, che tenga conto, al primo livello, della linea metropolitana e delle linee tranviarie. A questo riguardo è bene sottolineare come la riorganizzazione proposta trovi uno specifico addentellato tra gli obiettivi strategici della Città di Torino, contenuti nel Documento Unico di Programmazione attualmente vigente; in particolare, esso prevede la riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico locale con l'obiettivo di aumentare frequenza e capacità dei mezzi e le interconnessioni con l'area metropolitana, anche attraverso il potenziamento della rete tranviaria. Ulteriori vantaggi del modello proposto, secondo l'analisi condotta dalla Società, deriverebbero dalla riduzione dell'impatto ambientale, grazie ad una pianificazione integrata e ad interventi mirati, con la possibilità di pervenire ad una semplificazione della struttura delle tariffe e all'incentivazione dell'uso combinato dei diversi sistemi di trasporto. Infine, l'integrazione proposta consentirebbe di ridurre la disparità di servizio fra zone urbane, suburbane ed extraurbane, offrendo standard di servizi di maggiore qualità ed omogeneità.

Gli uffici della Città hanno condotto parallelamente le necessarie verifiche, anche attraverso l'acquisizione di dati ed elementi utili da parte di GTT. Essi hanno innanzitutto constatato l'esistenza di approfondite analisi di sostenibilità economica, condotte dalla Società, in ordine alla prospettata configurazione del servizio, la cui metodologia è parsa coerente, basata su criteri e principi idonei da garantirne l'attendibilità, fatte salve ovviamente l'emergere di situazioni oggi non prevedibili, tali da incidere sui piani economici finanziari che stanno alla base delle analisi. Si sono inoltre ritenute condivisibili le analisi giuridiche, peraltro supportate da pareri professionali di notevole valore e rilievo, che sono stati acquisiti agli atti d'ufficio. Relativamente ai vantaggi dell'in house providing rispetto al mercato, non può esservi dubbio del fatto che l'incidenza della Città nelle decisioni, in ordine alle scelte strategiche e a quelle operative, nella gestione del servizio, potrebbe essere rafforzata nell'ipotesi di un servizio gestito in house. Analoga conclusione potrebbe trarsi con riferimento al livello di controllo, sia in senso di guida direzionale delle attività gestite, sia inteso in senso di rispondenza dei risultati rispetto agli obiettivi programmati. Entrambi profili che la disponibilità del cosiddetto controllo analogo da parte della Città, sia pure in via indiretta, non può che valorizzare e rendere maggiormente agibili ed effettivi.

Le predette considerazioni inducono a esprimere l'indirizzo a che sia avviata, da parte di AMP, un'attività istruttoria volta a pervenire, nel contesto dell'iter amministrativo previsto, all'affidamento dei servizi di mobilità di cui si è sin qui trattato, mediante procedura di affidamento a GTT, secondo il modello dell'in house providing.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente ;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di esprimere l'indirizzo verso la competente Agenzia per la Mobilità Piemontese a che, nelle decisioni relative all'affidamento dei servizi di mobilità urbana relativi al contesto urbano e suburbano della Città di Torino ed extraurbano nell'ambito del lotto unico ad alta densità abitativa citato in premessa, in scadenza al 31.12.2026 e al 30.06.2027 rispettivamente, avvii la relativa istruttoria mediante la forma di gestione che prevede il loro affidamento a GTT secondo la modalità di gestione dell'in house providing, ferme restando le procedure amministrative previste in materia;
2. di dare mandato al Sindaco, affinché formalizzi tale indirizzo nei confronti dell'Agenzia per la Mobilità Piemontese;
3. di dichiarare, in conformità del distinto voto palese, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine del rispetto delle procedure dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

LA ASSESSORA
Gabriella Nardelli

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Dario Bartolomeo Rinaudo

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Annalisa Puopolo

Agenzia della mobilità piemontese,
protocollo n° 0002453 del 26/02/2025

Torino, 26 febbraio 2025

Spett.le

Comune di Torino

c.a. Sindaco Stefano LO RUSSOc.a. dott. Antonino CALVANO

Oggetto: Affidamento del servizio di trasporto pubblico locale alla società GTT Spa in regime di "in house providing" – Controllo analogo

A seguito delle Vostre, pervenute con note prot. AMP nn. 17010 del 16/12/2024 e 17117 del 18/12/2024 (allegate), inerente lo svolgimento delle attività procedurali e istruttorie propedeutiche all'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale ad operatore interno cd "in house" in favore dell'azienda GTT S.p.A., con la presente si dà seguito alla richiesta per avviare i primi approfondimenti.

L'affidamento dei servizi di TPL trova la propria fonte normativa nel regolamento 1370/2007 e l'affidamento in house è previsto dall'art. 5, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007.

Per quanto qui di interesse si richiama l'art 5 comma 2 lettera a) che prevede (*neretto aggiunto*):

"A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti a livello locale, si tratti o meno di un'autorità singola o di un gruppo di autorità che forniscono servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri, hanno facoltà di fornire esse stesse servizi di trasporto pubblico di passeggeri o di procedere all'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico a un soggetto giuridicamente distinto su cui l'autorità competente a livello locale, o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse, esercita un controllo analogo a quello che esercita sulle proprie strutture. Se un'autorità competente a livello locale assume tale decisione, si applicano le seguenti disposizioni:

- a) *al fine di determinare se l'autorità competente a livello locale esercita tale controllo, sono presi in considerazione elementi come il livello della sua rappresentanza in seno agli organi di amministrazione, di direzione o vigilanza, le relative disposizioni negli statuti, l'assetto proprietario, l'influenza e il controllo effettivi sulle decisioni strategiche e sulle singole decisioni di gestione. Conformemente al diritto comunitario, la proprietà al 100 % da parte dell'autorità pubblica competente, in particolare in caso di partenariato pubblico-privato, non è un requisito obbligatorio per stabilire il controllo ai sensi del presente paragrafo, a condizione che vi sia un'influenza pubblica dominante e che il controllo possa essere stabilito in base ad altri criteri*

Il requisito del "controllo analogo" rappresenta il primo elemento da verificare affinché siano rispettate le condizioni di cui alla lettera a) sopra citata.

Trattandosi di elementi non in possesso di AMP, l'Ente in indirizzo deve fornire informazioni chiare e dettagliate in merito al controllo esercitato sull'azienda GTT S.p.A. confermando il possesso del requisito previsto dalla normativa; a tal fine si ritiene essenziale che siano forniti gli elementi riguardanti:

1. La struttura di governance dell'azienda ed il livello di rappresentanza dell'Ente;

2. La composizione degli organi di amministrazione, di direzione o vigilanza, e le modalità di nomina dei suoi membri.
3. Le modalità con cui l'Ente esercita un'influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative dell'azienda, individuando le specifiche norme statutarie
4. I documenti e atti ufficiali che attestino il controllo esercitato dall'ENTE sull'azienda;
5. Ogni altro elemento utile a certificare il rispetto della normativa citata

Si chiede di voler puntare l'attenzione sulla dimostrazione del fatto che il controllo deve essere intenso e strutturale, ed esercitato in modo penetrante e determinante sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative della società.

Queste informazioni sono necessarie per valutare le condizioni di base per l'affidamento in house del servizio di trasporto pubblico locale, come richiesto dal Comune di Torino.

Si ricorda inoltre che la Legge Regionale 1/2000, ed in particolare l'art.8 comma 2, specifica che è compito di AMP "... la programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti ...", l'art. 2 prosegue specificando al comma 2 bis che la programmazione non si limita alla pianificazione degli itinerari delle linee di trasporto pubblico, ma include anche il numero di corse giornaliere e gli orari delle stesse, ed ancora il comma 2 ter ricorda che l'interscambio tra diversi mezzi di trasporto attraverso una programmazione coordinata è una linea guida fondamentale.

Questa normativa mira a garantire un sistema di trasporto pubblico efficiente e ben coordinato, facilitando l'integrazione tra diversi mezzi di trasporto; si ritiene pertanto che nella valutazione delle condizioni di controllo analogo da parte dell'Ente, sia preso in considerazione il ruolo di AMP, che introdurrà tali norme all'interno del Contratto di Servizio con modalità operative confacenti al controllo analogo.

Resta fermo che, certificata la sussistenza del controllo analogo, si procederà successivamente alla valutazione della qualificata motivazione e di tutte le ulteriori caratteristiche esplicitate dal Regolamento 1370/2007, dalla Comunicazione Interpretativa 2023/C 222/01, nonché dalla normativa Nazionale ed in particolare dal d.lgs. 175/2016, d.lgs 201/2022 e dalla deliberazione Art 154/2019.

Ringraziando anticipatamente per la collaborazione, restiamo in attesa di un vostro cortese e sollecito riscontro da far pervenire entro e non oltre 45 giorni dalla data della presente.

Cordiali saluti,

Il Direttore generale
Cesare Paonessa¹

¹ Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

**CITTÀ DI TORINO**

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIVISIONE MOBILITÀ E VIABILITÀ
Servizio Esercizio e Trasporto Pubblico Locale

Agenzia della mobilità piemontese,
protocollo n° 0004614 del 10/04/2025

Spett.le **Agenzia MobilitàPiemontese**
c.a. Presidente Dott.ssa Cristina Bargerò
c.a. Direttore Ing. Cesare Paonessa

Oggetto: Affidamento del servizio di trasporto pubblico locale alla società GTT Spa in regime di "in house providing". Controllo analogo. Riferimento a Vs. nota 2453 del 26/02/2025.

Spett.le Agenzia,

si riscontra la Vs. nota n. 2453 del 26/02/2025, con la quale si chiede alla Città di Torino di fornire informazioni ai fini della conferma del "controllo analogo" esercitato nei confronti della Società GTT, alla luce dei seguenti elementi:

1. struttura di *governance* dell'azienda e livello di rappresentanza dell'Ente;
 2. composizione degli organi di amministrazione, di direzione o vigilanza, e modalità di nomina dei suoi membri;
 3. modalità con cui l'Ente esercita un'influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative dell'azienda, con indicazione delle specifiche norme statutarie;
 4. documenti e atti ufficiali che attestino il controllo esercitato dall'Ente sull'azienda;
 5. ogni altro elemento utile a certificare il rispetto della normativa citata.
1. Con riferimento alla struttura di *governance*, occorre premettere che il capitale di GTT è interamente detenuto dalla Città di Torino, in via indiretta, tramite la propria finanziaria FCT Holding S.p.A., che è pertanto l'unico socio ad esprimere la propria voce in Assemblea. L'organo di amministrazione è rappresentato dal Consiglio di Amministrazione, mentre il controllo è esercitato dal Collegio Sindacale. La revisione legale dei conti è svolta da una società di revisione legale iscritta nell'apposito registro.
2. La partecipazione totalitaria della Città al capitale di GTT si riflette sulla composizione e nomina degli organi.
Il Consiglio di Amministrazione, al quale spetta in via esclusiva la gestione dell'impresa, è composto da tre membri, nominati dalla Città di Torino ai sensi dell'art. 2449 c.c. e dura in carica 3 esercizi.
Le cariche di Presidente e Amministratore delegato sono disgiunte. Il Presidente non ha deleghe gestionali, mentre all'Amministratore delegato compete il coordinamento operativo delle attività aziendali. Il Collegio sindacale è composto da 3 sindaci effettivi e 2 supplenti, tutti nominati dalla Città di Torino.
3. Per quanto attiene alle modalità di esercizio dell'influenza determinante sulla gestione e alle caratteristiche del controllo, si riferisce quanto segue.

**CITTÀ DI TORINO**

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIVISIONE MOBILITÀ E VIABILITÀ
Servizio Esercizio e Trasporto Pubblico Locale

Agenzia della mobilità piemontese,
protocollo n° 0004614 del 10/04/2025

La Città di Torino esercita il controllo e assegna gli obiettivi gestionali ex art.147-*quater* D.lgs. 267 del 2000, recepiti nel Documento Unico di Programmazione dell'Ente, in attuazione della deliberazione G.C. del 23 gennaio 2018 n. 208/064 e s.m.i. e in applicazione dell'art. 13 del Regolamento comunale n. 361, approvato con deliberazione consiliare dell'11 febbraio 2013 n. 2013 0286/049 e s.m.i..

Compete inoltre alla Città l'assegnazione di obiettivi specifici sul complesso delle spese di funzionamento, comprese quelle per il personale, ex art. 19 comma 5, D.lgs. 175/2016.

Si segnalano inoltre, in particolare, i seguenti articoli del vigente Statuto sociale:

- l'art. 20 "Competenza dell'organo amministrativo", che prevede che la gestione dell'impresa spetta esclusivamente al Consiglio di Amministrazione, il quale compie tutte le operazioni necessarie per l'attuazione dell'oggetto sociale, sia di ordinaria che di straordinaria amministrazione, *nel rispetto dell'interesse pubblico espresso dal socio o dai soci pubblici*;
- l'art. 29 ("Informativa") che stabilisce l'invio ai soci: -del progetto di bilancio (in vista dell'Assemblea convocata per la relativa approvazione); -del budget di esercizio autorizzato e del bilancio approvato dall'Assemblea; -della copia dei verbali delle Assemblee ordinarie e straordinarie; -della copia delle convocazioni e dei verbali del CdA; nonché, su richiesta del socio o dei soci, degli atti relativi a operazioni rilevanti quali acquisti, cessioni al di sopra del valore di euro 150.000 e contratti di qualsiasi natura stipulati. Sempre il citato art. 29 prevede che l'organo amministrativo della Società può essere convocato periodicamente in audizione presso la Città di Torino *per rendere conto sull'andamento generale della gestione del servizio pubblico locale di trasporto pubblico locale*.

4-5. Il controllo esercitato dall'Ente sull'azienda avviene anche per il tramite del Collegio sindacale della holding FCT, il quale si riunisce periodicamente con il Collegio sindacale di GTT S.p.A. La Città di Torino effettua inoltre un monitoraggio trimestrale nei confronti di GTT S.p.A. attraverso incontri che vertono sull'andamento economico finanziario della Società. Trimestralmente la Società consegna alla Città un bilancio (asseverato da PWC per la semestrale) attestante l'andamento economico, patrimoniale e finanziario della gestione complessiva aziendale.

Come si vede, l'articolato sistema predisposto e attuato consente affermare l'esistenza, già allo stato, di un controllo analogo a quello che la Città esercita sui propri uffici, avuta considerazione della definizione di tale modalità di controllo fornita dai recenti interventi giurisprudenziali.

Tale controllo, per le modalità evidenziate, può agevolmente essere inteso sia nel senso di definizione effettiva delle strategie operative e degli obiettivi di indirizzo, sia di monitoraggio del loro effettivo perseguimento, sia di condivisione delle scelte di più significativo rilievo, ferme le competenze e responsabilità gestionali dell'organo amministrativo.

È in ogni caso intendimento della Città di Torino addivenire ad alcune modifiche statutarie che rafforzino ulteriormente tale controllo, formalizzando statutariamente le pratiche descritte e già in atto.

**CITTÀ DI TORINO**

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
DIVISIONE MOBILITÀ E VIABILITÀ
Servizio Esercizio e Trasporto Pubblico Locale

Agenzia della mobilità piemontese
protocollo n° 0004614 del 10/04/2025

La Città ha già avviato tale *iter* con lo scopo di deliberare il nuovo Statuto in tempi utili ai fini dell'affidamento *in house* del servizio di cui trattasi. Le modifiche consentiranno di destinare una specifica sezione dello Statuto al controllo analogo, all'interno della quale troveranno collocazione tutte le disposizioni ad esso afferenti.

Il controllo analogo esercitato dalla Città di Torino sarà definito e articolato in modo da garantire struttura e organizzazione societaria di GTT idonee alla corretta esecuzione del contratto di servizio avente ad oggetto servizi integrati di trasporto, ai sensi del regolamento 1370/2007 e della Legge Regionale 1/2000.

Potrà inoltre valutarsi l'opportunità di prevedere, *ad abundantiam*, un apposito tavolo di coordinamento a partecipazione allargata, ai fini del monitoraggio congiunto del servizio affidato, la cui definizione potrebbe essere, ove ritenuto, concordata con l'Agenzia in indirizzo.

Restando a disposizione per ogni chiarimento, è gradito porgere cordiali saluti.

Assessora Bilancio e Partecipate**Gabriella NARDELLI**

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del
D.Lgs n. 82/2005



GABRIELLA NARDELLI
COMUNE DI TORINO
10.04.2025 11:44:56 UTC

**Assessora alla Transizione Ecologica e
Digitale, Innovazione, Mobilità e Trasporti****Chiara FOGLIETTA**

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del
D.Lgs n. 82/2005



Firmato digitalmente da:

CHIARA FOGLIETTA

10/04/2025 09:13

Direttore Risorse Finanziarie**Antonino CALVANO**

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del
D.Lgs n. 82/2005



Firmato digitalmente da:

ANTONINO CALVANO

10/04/2025 12:40

Il Dirigente del Servizio Esercizio e TPL**Dario Bartolomeo RINAUDO**

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del
D.Lgs n. 82/2005



DARIO
BARTOLOMEO
RINAUDO
COMUNE DI
TORINO
09.04.2025
14:02:53
GMT+01:00

