Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

Contratto di Servizio con l'Agenzia della Mobilità Piemontese

Premessa

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 "*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*", ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia e l'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Nel Contratto di Servizio, all'articolo 17 "*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*", vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 256,1 milioni di euro, di cui:

a. 50,7 milioni di euro per acquisto di materiale rotabile;
b. 30,5 milioni di euro per revamping del materiale rotabile;
c. 29,1 milioni di euro per impianti;
d. 2,7 milione di euro per Informatica;
e. 19,2 milioni di euro per Tecnologie;
f. 124,0 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile.

Gli investimenti in capo all'Agenzia ammontano a 202,7 milioni di euro per l'acquisto di materiale rotabile.

Gli investimenti complessivi per acquisto di materiale rotabile ammontano quindi a 253,4 milioni di euro.

Si dettaglia nella tabella seguente l'asset all'anno 2023:

ASSET ROTABILI Piemonte	Trazione	Età media	2023
Minuetto elettrici	Elettrica	17	29
Minuetto diesel	Diesel	16	22
TAF	Elettrica	21	16
Loco E464	Elettrica	15	82
Carrozze Media Distanza		38	366
Carrozze Vivalto nuova serie		8	32

33 treni di nuova generazione

- **24 POP**, in configurazione da 4 carrozze
- **9 Rock** in configurazione da 5 carrozze

CARATTERISTICHE NUOVI TRENI POP

I 9 nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- Trazione elettrica
- 301 numero massimo di posti a sedere
- 6 posti bici con prese per la ricarica
- 32 telecamere per la videosorveglianza
- 30 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

CARATTERISTICHE NUOVI TRENI ROCK

I 9 nuovi treni Rock, grazie alla composizione bloccata, assicureranno continuità di posti e di servizi offerti a bordo nonché una piena accessibilità alle PMR al servizio, grazie alla presenza su tutti i convogli di posti attrezzati e toilette accessibili.

I nuovi treni presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti come evidenziato dai dati sotto riportati:

IMPATTO AMBIENTALE

- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Ampio utilizzo di materiali ecosostenibili per gli interni
- Oltre il 97% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

DATI TECNICI

- 592 posti a sedere
- 18 posti bici con prese per la ricarica
- 50 telecamere per la videosorveglianza
- 38 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 137 mt con 10 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- N° posti UNI/ PRM: 2/92
- Toilette: 2 di cui una UNI

Il rinnovo della flotta previsto nel Contratto di Servizio sottoscritto consente una sensibile riduzione dell'età media del parco rotabili.

Laddove ne ricorrano le condizioni, si procederà ad un eventuale successivo aggiornamento del presente Piano.