

CONTRATTO DI SERVIZIO

***PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE***

TRA

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

E

TRENITALIA S.p.A

ANNI 2011-16

**ALLEGATO 11
Condizioni di trasporto e antievasione**

Composto di 3 pagine compresa la presente copertina

copia del contratto sottoscritto in data 28/06/2011

SEZIONE A – Condizioni di trasporto

Le norme per la regolarizzazione dei viaggiatori sprovvisti di biglietto o con biglietto non convalidato sono inserite nelle Condizioni di Trasporto di Trenitalia, consultabili sul sito internet o presso le biglietterie (Condizioni e Tariffe per il trasporto delle persone sulle FS – Parte tariffe – Tariffe 39, 40 e 41), tenendo conto di quanto previsto dalla legge regionale e come disposto dalle Condizioni Generali di Trasporto parte III – punto 7.

La tariffa 39/13/Piemonte per viaggi di corsa semplice e di andata e ritorno nella Regione Piemonte prevede al paragrafo 5:

§ 5.- Irregolarità ed abusi

Il viaggiatore sprovvisto di biglietto che avvisa il personale del treno al momento della salita viene regolarizzato con il pagamento del biglietto a tariffa intera più una soprattassa di € 5,00. La soprattassa non è dovuta se in partenza da località sprovviste sia di biglietteria, sia di emittitrici self-service o punti vendita alternativi o quando la partenza si effettua in orari di chiusura dei predetti servizi, purché il personale del treno venga avvisato all'atto della salita.

In caso di mancato avviso il viaggiatore è regolarizzato con il pagamento del biglietto a tariffa intera 39/13/1 più una soprattassa di 50,00 € se il viaggiatore si presta al pagamento immediato delle somme dovute al personale del treno; 100,00 € se il pagamento è effettuato entro il 15° giorno dalla data della notifica; 200,00 € dal 16° giorno.

Il viaggiatore che sale in treno con biglietto non convalidato, ed avvisa prima della salita il personale del treno, sarà assoggettato al pagamento di una soprattassa di € 5,00 ed il biglietto sarà reso valido dal personale del treno. La soprattassa non è dovuta quando nella stazione di partenza le macchine obliterate manchino o siano inagibili e il viaggiatore avvisi il personale del treno all'atto della salita.

In caso di mancato avviso il viaggiatore verrà regolarizzato con il pagamento del biglietto a tariffa intera 39/13/1 più una soprattassa di 50,00 € se il viaggiatore si presta al pagamento immediato delle somme dovute al personale del treno; 100,00 € se il pagamento è effettuato entro il 15° giorno dalla data della notifica; 200,00 € dal 16° giorno.

Ad eccezione dell'importo della soprattassa prevista che è modificata in € 5,00 qualora il viaggiatore avvisi il personale del treno. In caso contrario si applica quanto previsto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Nel caso in cui i viaggiatori prendano posto in vetture di prima classe per mancanza di posti nella seconda, la regolarizzazione avviene a tariffa competente e senza applicazione di maggiorazione o soprattassa.

La tariffa 40/13/Piemonte, per abbonamenti nell'area regionale del Piemonte, prevede al paragrafo 5:

§ 5.- Irregolarità ed abusi

L'abbonato privo di documento di identificazione viene regolarizzato come sprovvisto di biglietto. Qualora il documento di identificazione esibito sia scaduto di validità da più di un mese, l'abbonato viene regolarizzato mediante il pagamento di una penalità di € 8,00.

L'uso di un biglietto di abbonamento alterato, contraffatto o intestato ad altra persona, comporta il pagamento di un biglietto di corsa semplice a prezzo intero per il percorso indicato

sull'abbonamento, più una soprattassa pari a tre volte il prezzo dell'abbonamento con il minimo di € 200,00. In tutti i casi indicati si procede al ritiro dell'abbonamento.

L'utilizzo dell'abbonamento per esercitare attività commerciali a bordo dei treni é soggetto al ritiro del biglietto senza diritto al rimborso.

Ogni altra irregolarità viene regolarizzata a norma del punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

La tariffa 41/13/Piemonte FORMULA, prezzi di trasporto integrato nell'area metropolitana torinese e sue estensioni, prevede

1.7.- Irregolarità.- Vengono regolarizzate in base alle norme in vigore presso il vettore presso cui vengono rilevate e limitatamente alla tratta di competenza. In caso di biglietto alterato, contraffatto o intestato ad altra persona, la penalità applicabile è pari a tre volte il prezzo dell'abbonamento in possesso del viaggiatore, che deve essere ritirato, con il minimo di €50,00.

Le successive modificazioni alla normativa che definisce le regolarizzazioni verranno trasmesse da Trenitalia alla Regione e saranno recepite come modifiche ed integrazioni della sezione A dell'all. 12.

SEZIONE B - Antievasione

Allo scopo di combattere il fenomeno dell'evasione e mantenerne i limiti entro il 2,90%, Trenitalia effettuerà controlli a bordo treno e a terra in arrivo in stazione.

In supporto al Personale di Bordo potranno essere impiegate apposite squadre, composte mediamente da 4 persone, per l'effettuazione di controlli mirati in riferimento a particolari linee e/o stazioni.

Complessivamente le giornate straordinarie dedicate all'attività antievasione saranno almeno 24 in un anno, cui si potranno aggiungere ulteriori turni, ed interesseranno un minimo di 140 treni e 16 stazioni (Torino Porta Nuova, Torino Lingotto, Torino Porta Susa, Alessandria, Asti, Avigliana, Biella, Bussoleno, Carmagnola, Chivasso, Domodossola, Fossano, Novara, Novi Ligure, Santhià, Vercelli).

La sopra citata attività si svolgerà in aggiunta alle normali operazioni di verifica dei titoli di viaggio effettuate dal Personale di Bordo.

Il presente allegato può subire variazioni in seguito ad accordo tra le parti