AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE
CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE
10125 - TORINO, CORSO MARCONI 10
C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 42
Del 10 gennaio 2025

Oggetto **Servizio di TPL a chiamata "SettiBUS" nel Comune di Settimo Torinese – Variazione PEG, autorizzazione alla prosecuzione del servizio e impegno di spesa (U.I. € 58.342,93).**

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza[1], determina di:

1. ridurre, ai sensi dell'art. 175 comma 5-quater, lett. a), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., di € 58.342,93 lo stanziamento del capitolo 530/50 "Contratti di servizio di trasporto pubblico - Bacino Metropolitano - area urbana e suburbana" - Titolo I Missione 10 Programma 02 piano finanziario IV U.1.03.02.15.000 – "Contratti di servizio di trasporto pubblico" del Bilancio 2025-2026-2027[2];
2. incrementare di € 58.342,93 lo stanziamento del capitolo 530/52 – "Contratto di servizio di TPL Settimo" - Titolo I Missione 10 Programma 02 piano finanziario IV U. 1.03.02.15.000 – "Contratti di servizio di trasporto pubblico" del Bilancio 2025-2026-2027, annualità 2025;
3. prendere atto della disponibilità della Società Demarchi S.r.l. a proseguire con l'effettuazione del servizio a chiamata nel Comune di Settimo Torinese "SettiBUS" ai medesimi patti e condizioni del contratto che regola il periodo sperimentale (artt. 2 e 39 del contratto sottoscritto il 6/12/2023 con n° repertorio 338), fatte salve eventuali variazioni concordate e condivise tra le parti in esito ai risultati di gestione durante il periodo di sperimentazione del servizio;
4. di autorizzare la prosecuzione del servizio sino al completamento delle procedure finalizzate al nuovo affidamento del servizio, attualmente in fase istruttoria;
5. di impegnare la somma di € 58.342,93 a favore della Società Demarchi S.r.l. (Via Raspini 6 – Settimo Torinese – C.F./P.I. 02507420012) in qualità di affidataria del Servizio di TPL urbano a chiamata "SettiBUS"[3] (CIG A0318BE1DC), per il finanziamento di parte degli obblighi contrattuali per l'anno 2025, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 *"Acquisto di beni e servizi"* del Bilancio 2025-2026-2027, annualità 2025 - Cap. 530/52 "Contratto di servizio di TPL Settimo" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – "Contratti di servizio di Trasporto Pubblico".

Motivazione

Il 06/12/2023 è stato sottoscritto con l'operatore DEMARCHI s.r.l. il contratto per il servizio di tpl a chiamata nel comune di Settimo Torinese in concessione per affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 paragrafo 4 del Regolamento CE n° 1370/2007 il cui CIG è A0318BE1DC (n. rep. 338).

Il contratto prevedeva una durata di sperimentazione del servizio di sei mesi a decorrere dalla data di apertura del servizio al pubblico, con la possibilità di estensione dello stesso fino all'aggiudicazione diretta del contratto di cui alla pre-informativa pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (GU/S) 2023/S 119-372496 in data 22/06/2023 e comunque per un periodo non superiore a 3 mesi (artt. 2 e 39 del contratto) al fine di monitorare la sperimentazione.

Con Determinazione n.823 del 31/10/2024 l'affidamento è stato prorogato sino al 07/01/2025 in attesa di completare la procedura per l'aggiudicazione richiamata nella pre-informativa di cui sopra, attualmente in fase istruttoria.

Tenuto conto che l'istruttoria sopra richiamata è in fase di completamento, acquisito il benestare dalla Società affidataria[4], si ritiene opportuno proseguire con la gestione del servizio sino ad avvenuta aggiudicazione.

Il D.lgs 267/2000 e ss.mm.ii., all'articolo 175, disciplina le variazioni del bilancio di previsione e del PEG; in particolare il comma 5 quater, lettera a), stabilisce che "nel rispetto di quanto previsto dai regolamenti di contabilità, i responsabili della spesa o, in assenza di disciplina, il responsabile finanziario, possono effettuare, per ciascuno degli esercizi del bilancio, le variazioni compensative del piano esecutivo di gestione fra capitoli di entrata della medesima categoria e fra i capitoli di spesa del medesimo macroaggregato, escluse le variazioni dei capitoli appartenenti ai macroaggregati riguardanti i trasferimenti correnti, i contribuiti agli investimenti, ed ai trasferimenti in conto capitale, che sono di competenza della Giunta".

Il bilancio di previsione 2025-2026-2027 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n.7 del 12/12/2024.

Al fine di dare una compiuta rappresentazione contabile della spesa, si ritiene opportuno e necessario incrementare € 58.342,93 lo stanziamento, in termini di competenza e di cassa, del capitolo 530/52 – "Contratto di servizio di TPL Settimo" - Titolo I Missione 10 Programma 02 piano IV U. 1.03.02.15.000 – "Contratti di servizio di trasporto pubblico" del Bilancio 2025-2026-2027, annualità 2025, previa riduzione compensativa di pari importo dello stanziamento del capitolo 530/50 "Contratti di servizio di trasporto pubblico - bacino metropolitano - area urbana e suburbana" - Titolo I Missione 10 Programma 02 piano dei conti finanziario IV U.1.03.02.15.000 – "Contratti di servizio di trasporto pubblico, procedendo altresì alle relative variazioni compensative del PEG 2024-2025-2026.

Al fine di garantire la continuità della sperimentazione del servizio, si ritiene inoltre opportuno e necessario impegnare la somma di € 58.342,93 a favore della Società affidataria, come indicato in "Decisione".

Applicazione

Ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. 4), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., si ritiene di procedere nell'ambito del Bilancio 2024-2025-2026 alle seguenti variazioni sugli stanziamenti di competenza e di cassa:

- ridurre, ai sensi dell'art. 175, comma 5-quater, lett. a), del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. lo stanziamento del capitolo 530/50 "Contratti di servizio di trasporto pubblico - bacino metropolitano - area urbana e suburbana" - Titolo I Missione 10 Programma 02 piano dei conti finanziario IV U.1.03.02.15.000 – "Contratti di servizio di trasporto pubblico" del Bilancio 2025-2026-2027, annualità 2025, di un importo pari a € 58.342,93;
- incrementare lo stanziamento del capitolo 550/52 – "Contratto di servizio di TPL Settimo" - Titolo I Missione 10 Programma 02 piano dei conti finanziario IV U.

1.03.02.15.000 – “Contratti di servizio di trasporto pubblico” del Bilancio 2025-2026-2027, annualità 2025, per € 58.342,93.

L’impegno di € 58.342,93 a favore della Società Demarchi S.r.l. trova applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 *“Acquisto di beni e servizi”* del Bilancio 2025-2026-2027, annualità 2025 - Cap. 530/52 “Contratto di servizio di TPL Settimo” - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – “Contratti di servizio di Trasporto Pubblico”.

CIG

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari il CIG di riferimento è: **A0318BE1DC**.

Attenzione

Sì dà atto che, per effetto delle succitate variazioni, il bilancio del corrente esercizio non subisce variazioni negli equilibri e presenta pareggio finanziario.

Copia del presente atto dovrà essere trasmessa alla Società DEMARCHI s.r.l..

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 10 gennaio 2025

VISTO DI REGOLARITA’ CONTABILE

A norma dell’art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 10 gennaio 2025	Il direttore generale Cesare Paonessa

[1] Ai sensi degli artt. 107, 179, 180 e 181 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell’art. 18 comma 3 dello Statuto dell’Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 21, 23 e 24 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi dell’Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell’Agenzia, con deliberazione n. 8 del 8/03/2023, ha rinnovato l’incarico di direttore generale dell’Agenzia della mobilità piemontese all’ing. Cesare Paonessa.

[2] Approvato con Deliberazione dell’Assemblea n.7 del 12/12/2024.

[3] Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall’avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

[4] Nota prot. Agenzia n.137 del 08/01/2025.