



Il Servizio Notturmo nel periodo estivo 2016

AGENZIA PER LA MOBILITÀ PIEMONTESE

C. Marconi 10 - 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

mail info@mtm.torino.it

pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

sito www.mtm.torino.it

Versione 1.0
14 giugno 2017

La Rete Notturna di Torino



L'Agenzia, di concerto con la Città di Torino e in collaborazione con GTT, ha progettato la Rete Notturna in servizio nelle prime ore del sabato e dei giorni festivi e prefestivi.

Tra il 24 giugno ed l' 11 settembre 2016 è stato esercito per il nono anno consecutivo il servizio "estivo" sulla Rete Notturna. Il servizio è stato avviato il 28 giugno 2008 con l'attivazione di 10 linee radiali il cui percorso si svolgeva interamente all'interno del territorio della Città di Torino.

Dopo una revisione dei percorsi effettuata nel giugno 2009 sulla base dei risultati di un primo periodo di sperimentazione, la rete "invernale" risulta formata dalle seguenti linee

- N) 4, 10 e 57 nel quadrante Nord,
- W) 1, 15 e 60 nel quadrante Ovest,
- S) 4, 5 e 18 nel quadrante Sud,
- E) 68 nel quadrante Est.

GTT, con il supporto dell'Agenzia e della Città di Torino ha provveduto al "lancio pubblicitario" ed alla promozione dell'iniziativa, affidandone il compito a ditta specializzata che ha individuato per il servizio notturno il nome "*NightBUSTer*" e lo slogan "*Viaggia al centro della notte*".



Fino al 21 giugno 2013 la rete notturna era integrata da una linea (per brevi periodi due linee) di collegamento tra i parcheggi dell'area centrale che, in analogia con le linee Star diurne, aveva assunto la denominazione di "*Star Notte*" ed in seguito, con percorso modificato, "*StarNoCar*".

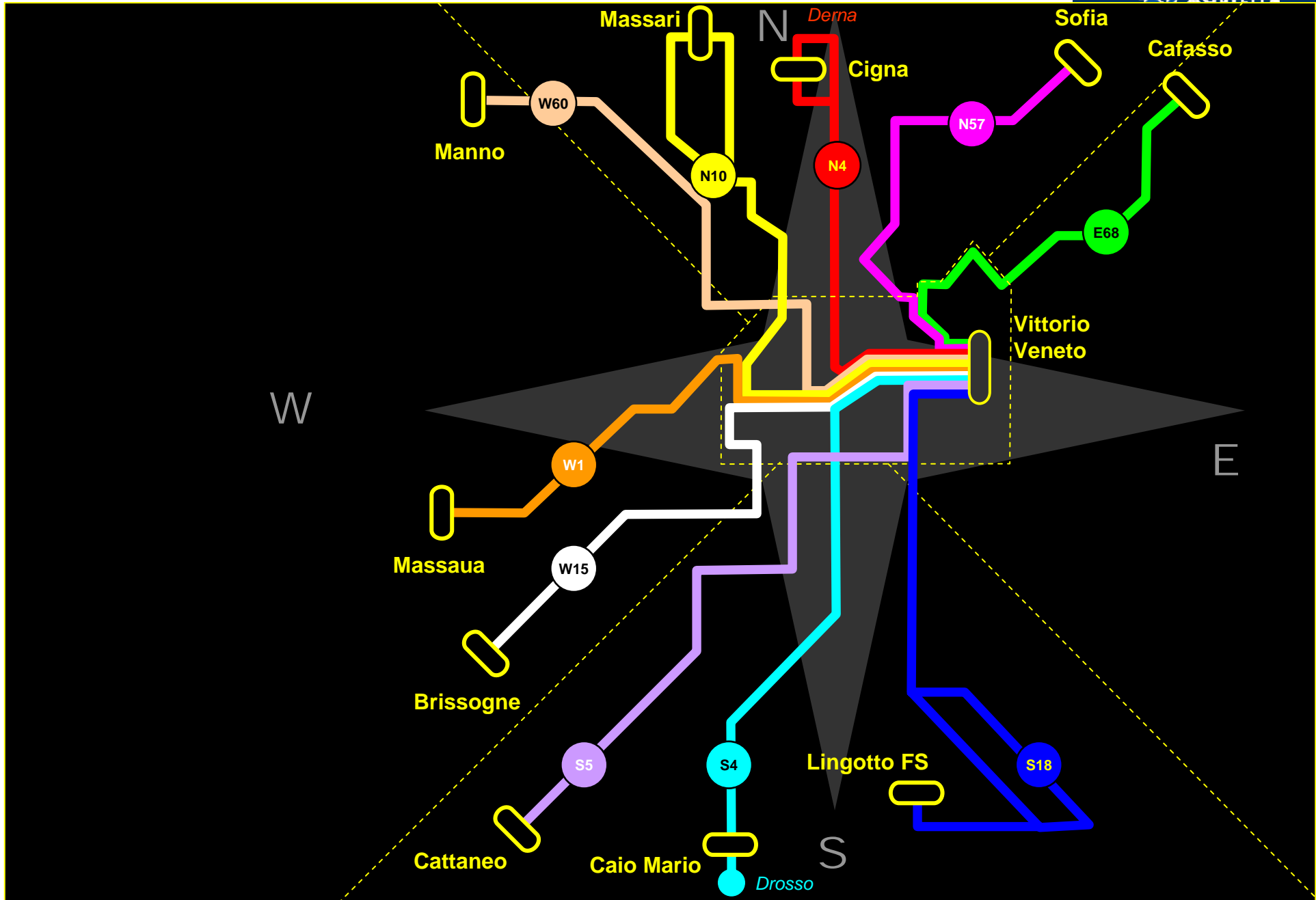
Disegno della Rete Notturna di Torino

La rete notturna “invernale” è stata disegnata sulla base delle seguenti linee guida:

- linee radiali con capolinea centrale comune in Piazza Vittorio Veneto
- 10 linee (equivalenti a 5 linee diametrali della rete diurna)
- innervamento di tutti i quadranti della città (anche se non è possibile la copertura completa del territorio)
- passaggio in prossimità di alcuni luoghi notevoli come generazione (es. residenze universitarie) o attrazione (es. birrerie, discoteche) di mobilità nottambula
- mantenimento, con i vincoli di cui ai punti precedenti, dei percorsi di linea diurni
- capilinea esterni individuati in modo da mantenere entro il limite di un’ora, per ogni linea, del tempo di ciclo; ciò per assicurare il cadenzamento orario con l’impiego di un solo veicolo per linea.

La figura che segue illustra lo schema della rete.

Rete Notturna Attuale - Schema e Capilinea



Estensioni in area suburbana nei periodi estivi

Già nei primi mesi di esercizio della rete notturna si sono registrate richieste di estensione del servizio in area suburbana, almeno per particolari occasioni e/o nel periodo estivo.

- ❑ Nel giugno 2009 il servizio della Rete notturna venne per la prima volta esteso al di fuori della Città di Torino col prolungamento estivo a Nichelino della linea S18.
- ❑ Nell'estate 2010 la rete notturna venne estesa ai quadranti Ovest e Sud dell'area suburbana con il prolungamento della linea W1 a Collegno e Rivoli, della W15 a Grugliasco e Collegno, della S4 a Nichelino, della S18 a Nichelino e Candiolo e con l'istituzione della linea S45 Torino-Moncalieri-Trofarello-Cambiano-Chieri.
- ❑ Nell'estate 2011 si è operata una più diffusa estensione della rete notturna ai comuni della cintura metropolitana con il prolungamento - oltre che, come nel 2010, delle linee W1, W15, S18 e, con una variazione di percorso, della S45 - anche delle linee N4 a Leinì e Volpiano, N10 a Borgaro e Caselle, S5e S5/ a Beinasco, Orbassano e Rivalta, N57 a Settimo, W60 a Venaria, E68 a San Mauro, Castiglione e Gassino. Non veniva riproposto il prolungamento della S4 a Nichelino (già servito dalla S18).
- ❑ Nell'estate 2012 si è mantenuto, con qualche variazione, lo schema di prolungamento adottato nel 2011 (non è stato attuato il prolungamento a Gassino della linea E68 che è stata limitata a Castiglione).
- ❑ Nell'estate 2013 è stata riproposta l'estensione estiva della Rete Notturna mantenendo lo schema di prolungamento adottato nel 2012 tranne che nei quadranti Nord-Est e Sud-Est dove, a differenza dell'estate 2012, non sono state prolungate le linee N57 e E68 e non è stata attivata la linea S45.
- ❑ Nell'estate 2014 (dal 23 giugno al 14 settembre) l'estensione della rete notturna ai comuni della cintura metropolitana è avvenuta come nel 2011 con il prolungamento (oltre che, come nel 2013, delle linee W1, W15, W60, N4, N10, S5 e S18) anche delle linee N57 a Settimo, E68 a San Mauro, Castiglione e Gassino e con la riattivazione della linea S45 da Torino a Moncalieri, Trofarello, Cambiano e Chieri. Dal 2 agosto al 14 settembre la rete notturna è stata integrata da una linea "Speciale San Salvario".
- ❑ Nell'estate 2015 l'estensione della rete notturna ai comuni della cintura metropolitana è avvenuta come nel 2014 con la sola variazione costituita dallo sdoppiamento in due percorsi della linea S45: S45 "normale" per Moncalieri, Trofarello, Cambiano, Chieri, S45/ "barrato" per Moncalieri, Trofarello, Cambiano Santena ed esercizio a corse alterne per Chieri e per Santena. E' stato così replicato lo schema già adottato nel periodo natalizio 2015.

Estensione estiva 2016 rispetto alla rete invernale



Nell'estate 2016 l'estensione della rete notturna ai comuni della cintura metropolitana è avvenuta come nel 2015 con le variazioni costituite dall'istituzione di percorsi "sbarrati" per le linee S18 e E68 al fine di servire anche i comuni di Pino Torinese (E68/) e Vinovo (S18/) con corse alternate (ogni due ore) rispetto ai percorsi "normali" per S.Mauro, Castiglione e Gassino (E68) o Candiolo (S18). È stato così replicato lo schema già adottato per le linee 5-5/ e 45-45/.

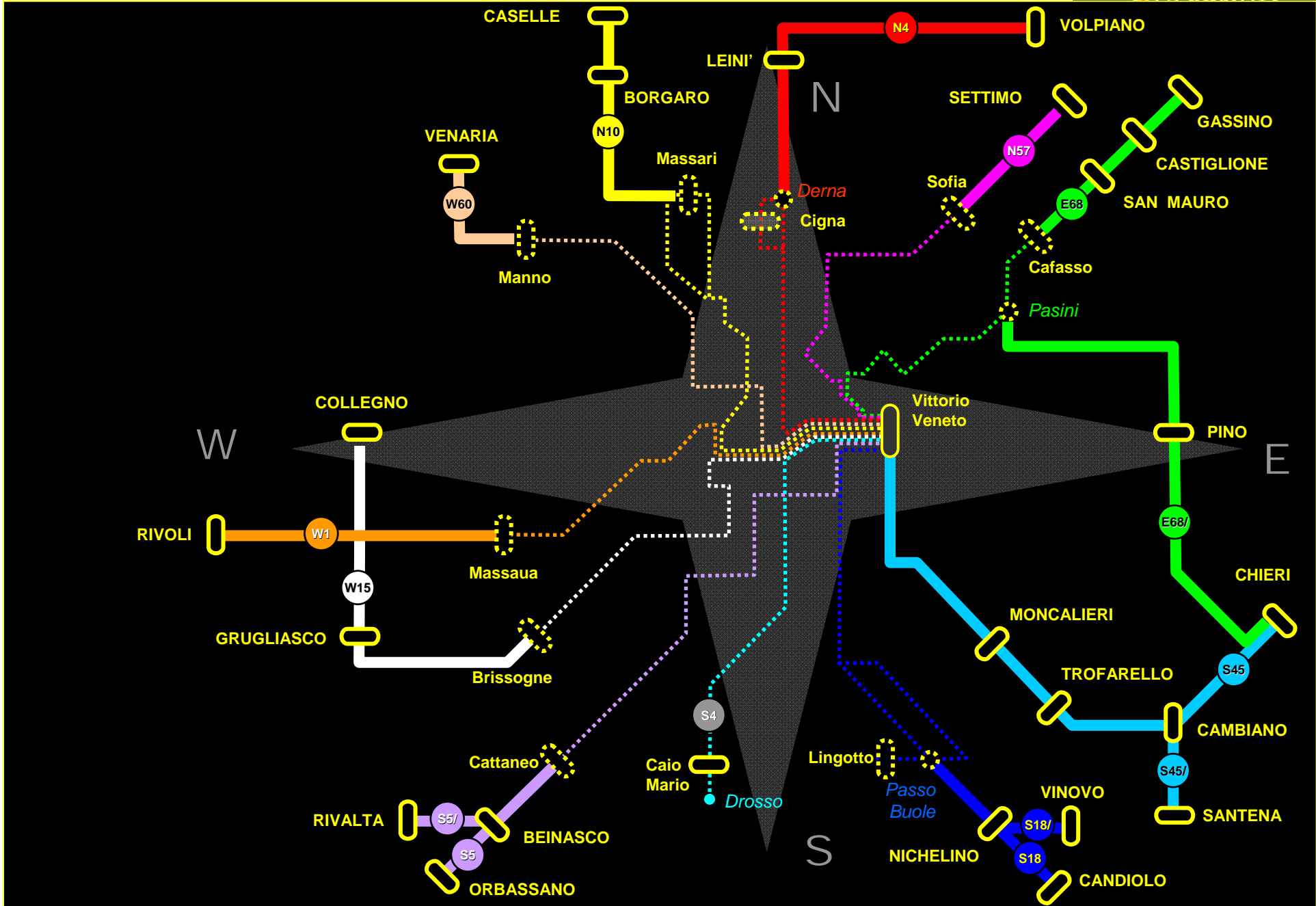
Con questo schema si ristabilisce il collegamento orario tra Chieri e Torino con corse alternate via Trofarello-Moncalieri e via Pino Torinese.

A parte la linea esclusivamente estiva S45, i percorsi "estivi" delle altre linee risultano differire da quelli "invernali" nel modo sotto descritto.

- Linea W1: percorso prolungato a Collegno e Rivoli sul percorso della linea 36.
- Linea W15: percorso prolungato a Grugliasco e Collegno su parte dei percorsi delle linee 64, 76 e 38 (con linea W15/ bis di rinforzo sul percorso urbano invernale fino a via Brissogne).
- Linea W60: percorso prolungato a Venaria su percorso della linea 72.
- Linea N4: percorso prolungato a Volpiano su percorso della linea 46 fino a Leinì e poi su percorso delle linee extraurbane.
- Linea N57: percorso prolungato a Settimo sul percorso della linea 49
- Linea N10: percorso prolungato a Caselle su percorso delle linee 21 e 69 fino a Borgaro e poi su percorso delle linee extraurbane.
- Linee S5-S5/: percorso in comune prolungato a Beinasco su percorso della linea 5 e quindi a corse alterne a Orbassano (S5) su percorso della linea 5, o a Rivalta (S5/) su percorso della linea 43.
- Linea S18-S18/: percorso prolungato a Nichelino e quindi a corse alterne a Candiolo (S18) su percorso delle linee 35 e 35N e a Vinovo (S18/) sul percorso delle linee extraurbane.
- Linea E68-E68/: percorso in comune fino a Largo Pasini e quindi a corse alterne prolungata a San Mauro su percorso della linea 61 e poi su percorso delle linee extraurbane fino a Castiglione e Gassino (E68) oppure prolungata a P. Marco Aurelio su percorso della linea 61, quindi a Pino e Chieri su percorso della linea 30.

La linea S4 è rimasta invariata rispetto al servizio invernale (come nelle precedenti estati a partire dal 2011).

I prolungamenti estivi 2016



La rilevazione dell'utenza della Rete Notturna



L'utenza della rete notturna viene rilevata da personale GTT distintamente per ogni notte di servizio e per ogni linea esercita; vengono registrati due valori:

- ogni conducente registra, per ogni corsa effettuata, distintamente per direzione (andata o ritorno) il numero totale di passeggeri complessivamente saliti lungo tutto il percorso,
- personale fisso di controllo in Piazza Vittorio Veneto registra, distintamente per ogni linea e per ogni corsa diretta verso periferia, il numero di passeggeri a bordo al momento della partenza.

Il metodo di rilevazione adottato consente la stima della frequentazione complessiva della rete ed una sua suddivisione per linea e per fascia oraria ma non consente la sua suddivisione per aree geografiche di salita o di discesa.

L'utenza complessiva della Rete Notturna Estiva



Nell'estate 2016, dal 24-06-2016 all'11-09-2016, la rete notturna **NightBUSter** ha trasportato complessivamente circa 89.600 passeggeri con un aumento dell' 8,5% rispetto al corrispondente periodo (dal 23-06-2015 al 13-09-2015) dell'estate 2015.

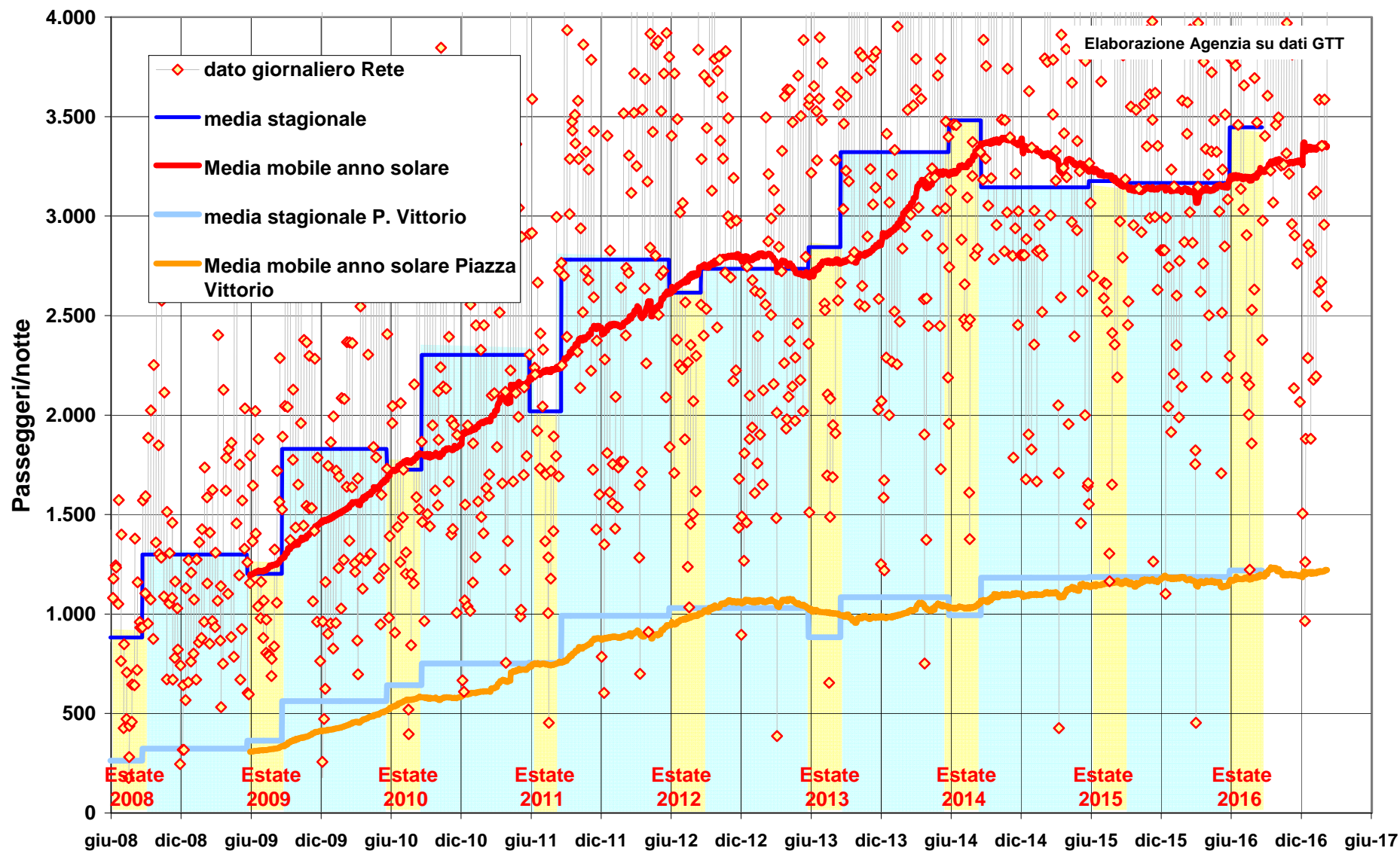
Nel periodo estivo considerato del 2016 il servizio è stato esercito per 26 notti come nel corrispondente periodo dell'estate 2014.

Il numero medio dei passeggeri/notte, dopo la diminuzione registrata nell'estate 2015, si riporta su un valore prossimo al valore massimo raggiunto nel 2014.

dal	al	n° notti di servizio	NightBUSter		StarN/Spec. S.Salvario		Totale	
			pax/estate	pax/notte estiva	pax/estate	pax/notte estiva	pax/estate	pax/notte estiva
28-giu-08	14-set-08	25	22.049	882	1363	54,5	23.412	936
27-giu-09	13-set-09	24	30.007	1.250	724	30,2	30.731	1.280
19-giu-10	12-set-10	27	46.597	1.726	983	35,4	47.580	1.761
25-giu-11	11-set-11	25	50.483	2.019	992	39,7	51.475	2.059
24-giu-12	09-set-12	25	65.387	2.615	487	19,5	65.874	2.635
22-giu-13	08-set-13	27	76.799	2.844			76.799	2.844
23-giu-14	14-set-14	27	93.999	3.481	2.423	89,7	96.422	3.571
23-giu-15	13-set-15	26	82.570	3.176			82.570	3.176
24-giu-16	11-set-16	26	89.594	3.446			89.594	3.446
<i>delta 2016-2015</i>		0	7.024	270	0	0,0	7.024	270
<i>delta 2016-2008</i>		1	67.545	2.564	-1.363	-55	66.182	2.509
<i>delta% 2016-2015</i>		0,0%	8,5%	8,5%			8,5%	8,5%
<i>delta% 2016-2008</i>		4,0%	306,3%	290,7%	-100,0%	-100,0%	282,7%	268,0%

Andamento della frequentazione della rete notturna

Utenza media per notte *(escluse linee StarNotte e StarNoCar)*



Utenza vs offerta di servizio della Rete Notturna - 1

L'offerta di servizio della rete notturna (escluse linee StarNotte, StarNoCar, e Speciale S Salvario) nei periodi estivi è variata negli anni in termini quantitativi con l'estensione in cintura del servizio in configurazioni diverse anno per anno.

La tabella che segue pone a confronto l'utenza complessiva con la produzione di servizio offerto in termini di numero di corse e di numero di veicoli impiegati per notte.

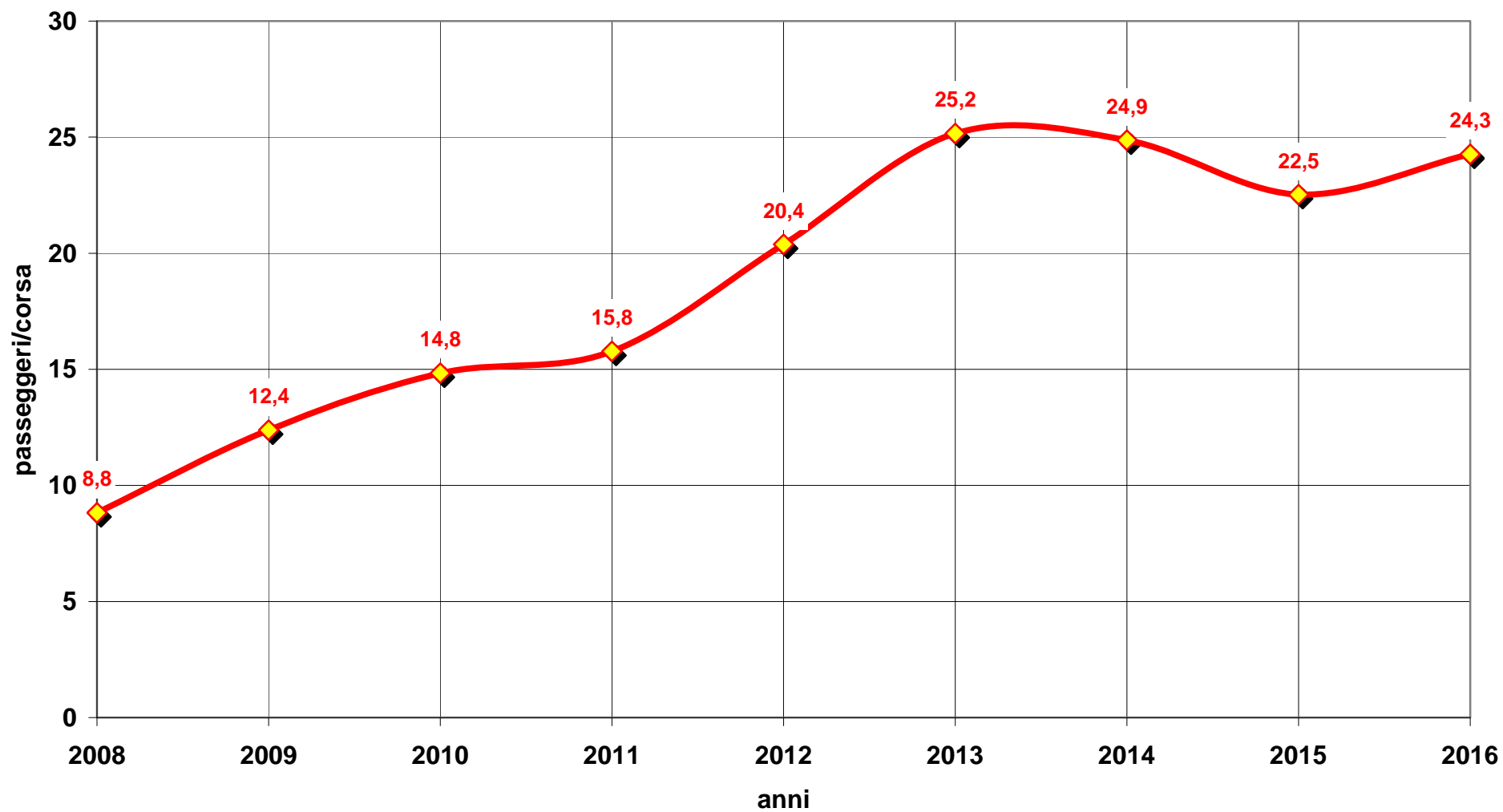
Si osserva che l' "efficacia" del servizio, misurata in termini di passeggeri trasportati per corsa (o in termini di passeggeri trasportati per veicolo impegnato) è cresciuta nel tempo con andamento monotono dal 2009 al 2014; è poi diminuita nel 2015 per riportarsi nel 2016 su valori prossimi a quelli del 2014 come mostrato anche nelle figure successive.

		NightBUSter							
dal	al	n° notti di servizio	n° corse/estate	n° corse /notte estiva	pax/estate	pax/notte estiva	pax/corsa estiva	n° veicoli in servizio	pax/notte /veicolo
28-giu-08	14-set-08	25	2.500	100,0	22.049	882	8,8	10	88,2
27-giu-09	13-set-09	24	2.424	101,0	30.007	1.250	12,4	11	113,7
19-giu-10	12-set-10	27	3.142	116,4	46.597	1.726	14,8	16	107,9
25-giu-11	11-set-11	25	3.200	128,0	50.483	2.019	15,8	21	96,2
24-giu-12	09-set-12	25	3.208	128,3	65.387	2.615	20,4	21	124,5
22-giu-13	08-set-13	27	3.052	113,0	76.799	2.844	25,2	17	167,3
23-giu-14	14-set-14	27	3.780	140,0	93.999	3.481	24,9	22	158,2
23-giu-15	13-set-15	26	3.666	141,0	82.570	3.176	22,5	22	144,4
24-giu-16	11-set-16	26	3.692	142,0	89.594	3.446	24,3	22	156,6
<i>delta 2016-2015</i>		<i>0</i>	<i>26</i>	<i>1</i>	<i>7.024</i>	<i>270</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>12</i>
<i>delta 2016-2008</i>		<i>1</i>	<i>1.192</i>	<i>42</i>	<i>67.545</i>	<i>2.564</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>68</i>
<i>delta% 2016-2015</i>		<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,7%</i>	<i>8,5%</i>	<i>8,5%</i>	<i>7,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>8,5%</i>
<i>delta% 2016-2008</i>		<i>4,0%</i>	<i>47,7%</i>	<i>42,0%</i>	<i>306,3%</i>	<i>290,7%</i>	<i>175,1%</i>	<i>120,0%</i>	<i>77,6%</i>

Utenza vs offerta di servizio della Rete Notturna - 2



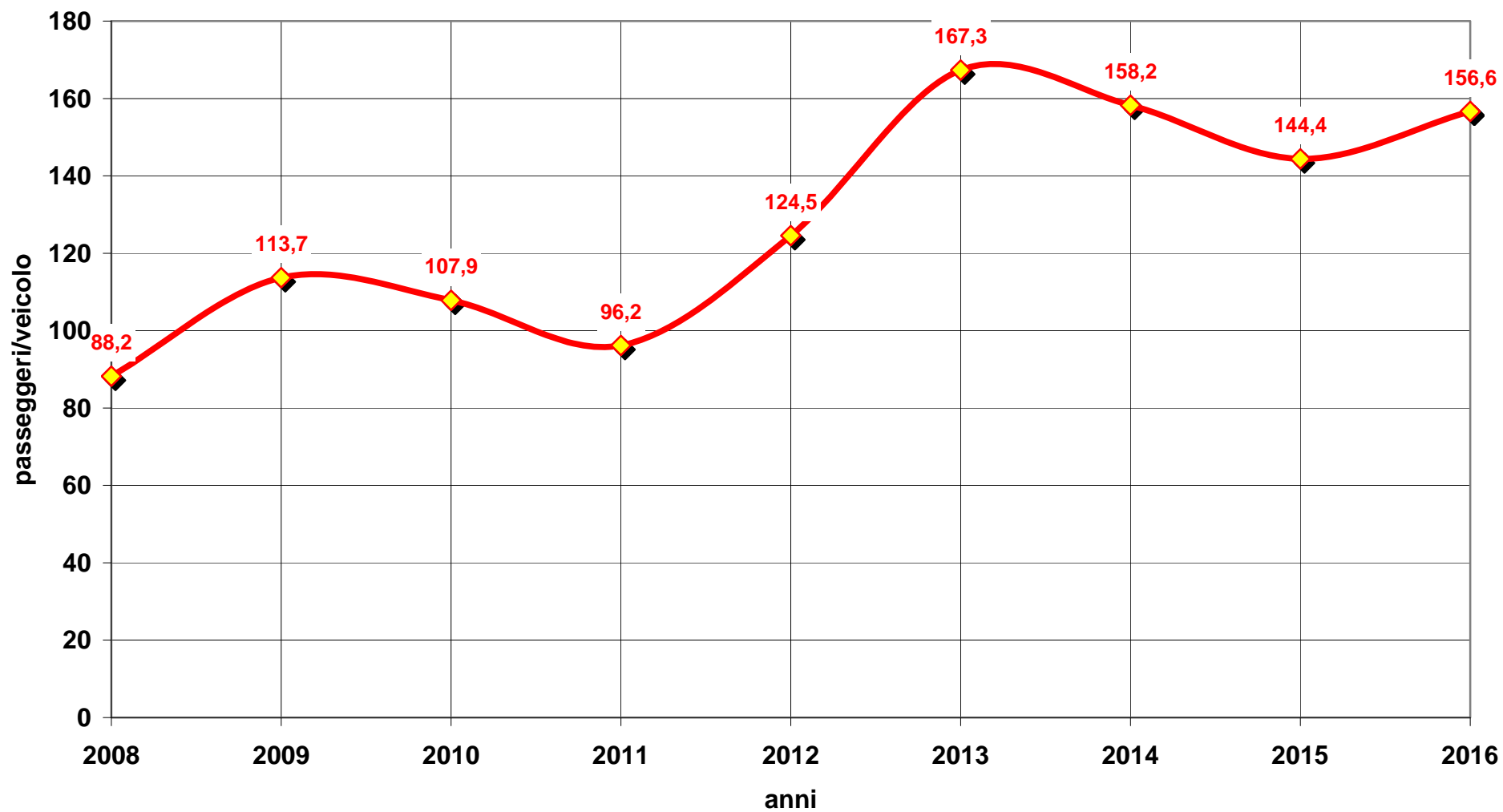
Passeggeri trasportati per corsa effettuata



Utenza vs offerta di servizio della Rete Notturna - 3



Passeggeri trasportati per veicolo impegnato



L'utenza estiva delle linee della Rete Notturna. Confronti 2015-2014



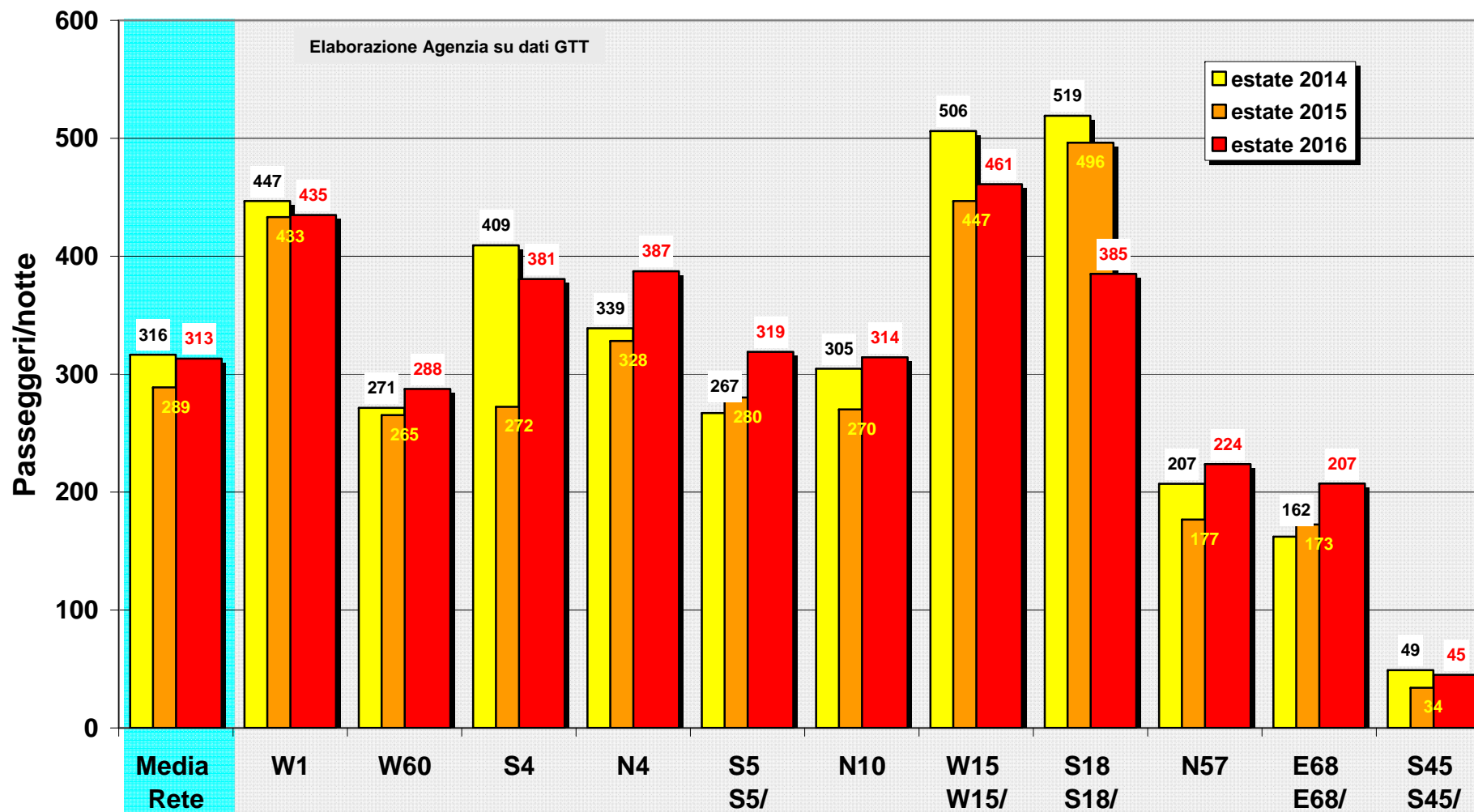
Nel diagramma che segue sono posti a confronto i valori del 2014, 2015 e 2016 relativi all'utenza media per linea.

Si osserva quanto segue.

- Per tutte le linee, con la notevole eccezione della linea S18, il livello di utenza nell'estate del 2016 è più alto del corrispondente livello del 2015
- Per molte linee (W60, N4, N10, N57, S5, ed E68) il livello di utenza raggiunto nel 2016 supera anche quello raggiunto nel 2014.
- Rispetto al 2014 si riduce l'utenza delle linee S18, W15, W1 e S4 che risultavano, nell'ordine, le più frequentate
- Consistente è la diminuzione sulla linea S18 che nell'estate del 2016 risulta al 4° posto per livello di utenza (dopo W15, W1 e N4 nell'ordine).
- Esiste un gruppo di tre linee per le quali il livello di utenza è pressoché uguale e compreso tra 387 e 381 (N4, S18 e S4 in ordine decrescente)

Servizio Notturmo Estivo

Utenza giornaliera media per linea



Riepilogo e considerazioni conclusive

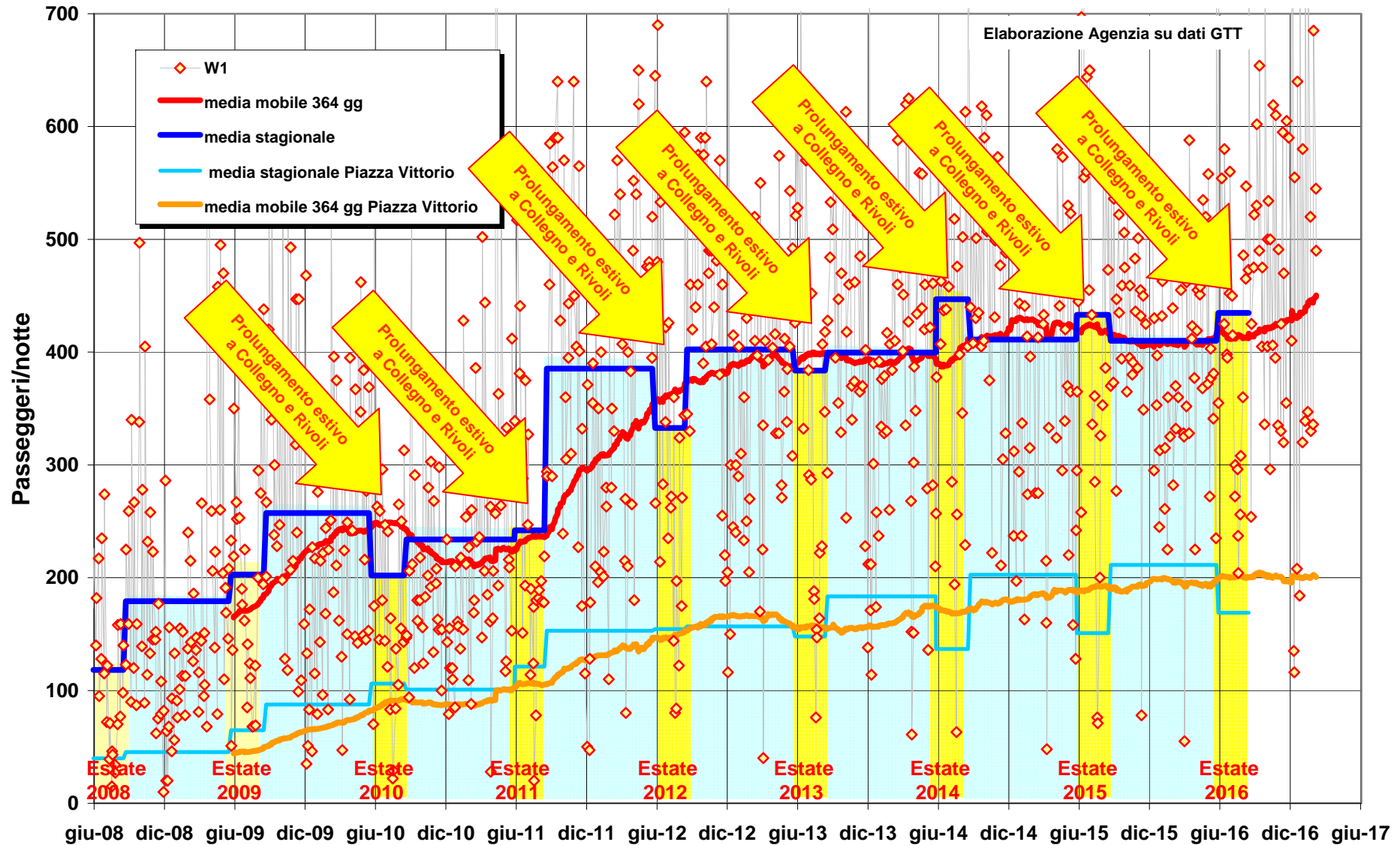


1. L'utenza estiva della rete notturna ha avuto un andamento crescente fino all'estate 2014; quella del 2014 è stata l'estate di maggior frequentazione con 94.000 passeggeri/estate e, mediamente, 3.481 passeggeri/notte trasportati.
2. Il 2015 è stato un anno di contrazione generalizzata dell'utenza su tutte le linee, eccettuata la E68 (82.000 passeggeri/estate, mediamente 3.176 passeggeri/notte trasportati)
3. Il 2016 è stato un anno di ripresa della frequentazione su tutte le linee con l'eccezione della linea S18 (cumulata con la S18/ estiva) che ha registrato una ulteriore sensibile riduzione di utenza.
4. Le linee più frequentate continuano ad essere quelle dei quadranti Sud e Ovest, alcune delle quali però evidenziano comunque una riduzione di frequentazione rispetto al 2014.
5. Le linee dei quadranti Nord ed Est aumentano tutte la loro frequentazione rispetto all'estate del 2014.
6. A livello di rete la frequentazione nell'estate 2016 si è riportata sui livelli prossimi a quelli (record) del 2014 (89.600 passeggeri/estate, mediamente 3.446 passeggeri/notte trasportati)
7. Rispetto al 2008, prima estate di servizio, nel 2016 l'utenza della rete serale risulta pressoché quadruplicata (dal confronto è esclusa, nel 2008, la linea StarNotte)
8. Sempre rispetto al 2008, il numero di veicoli impegnati nel 2016 è più che raddoppiato (+120%) per cui l'indice di "efficacia", misurata come numero di passeggeri trasportati per veicolo impegnato, risulta incrementato dell'ordine dell'80%.

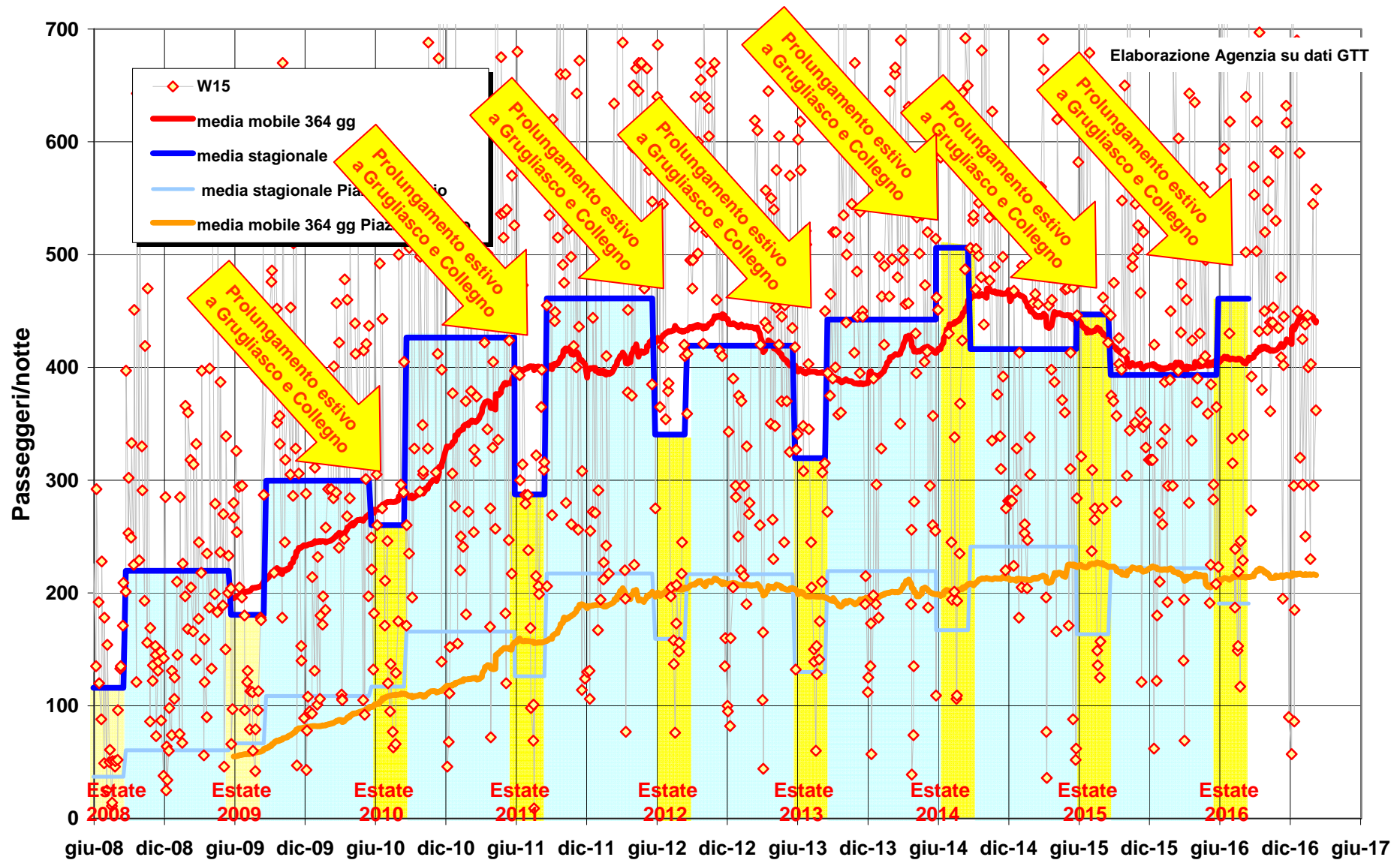
APPENDICE

ANDAMENTI DELLA FREQUENTAZIONE PER SINGOLA LINEA

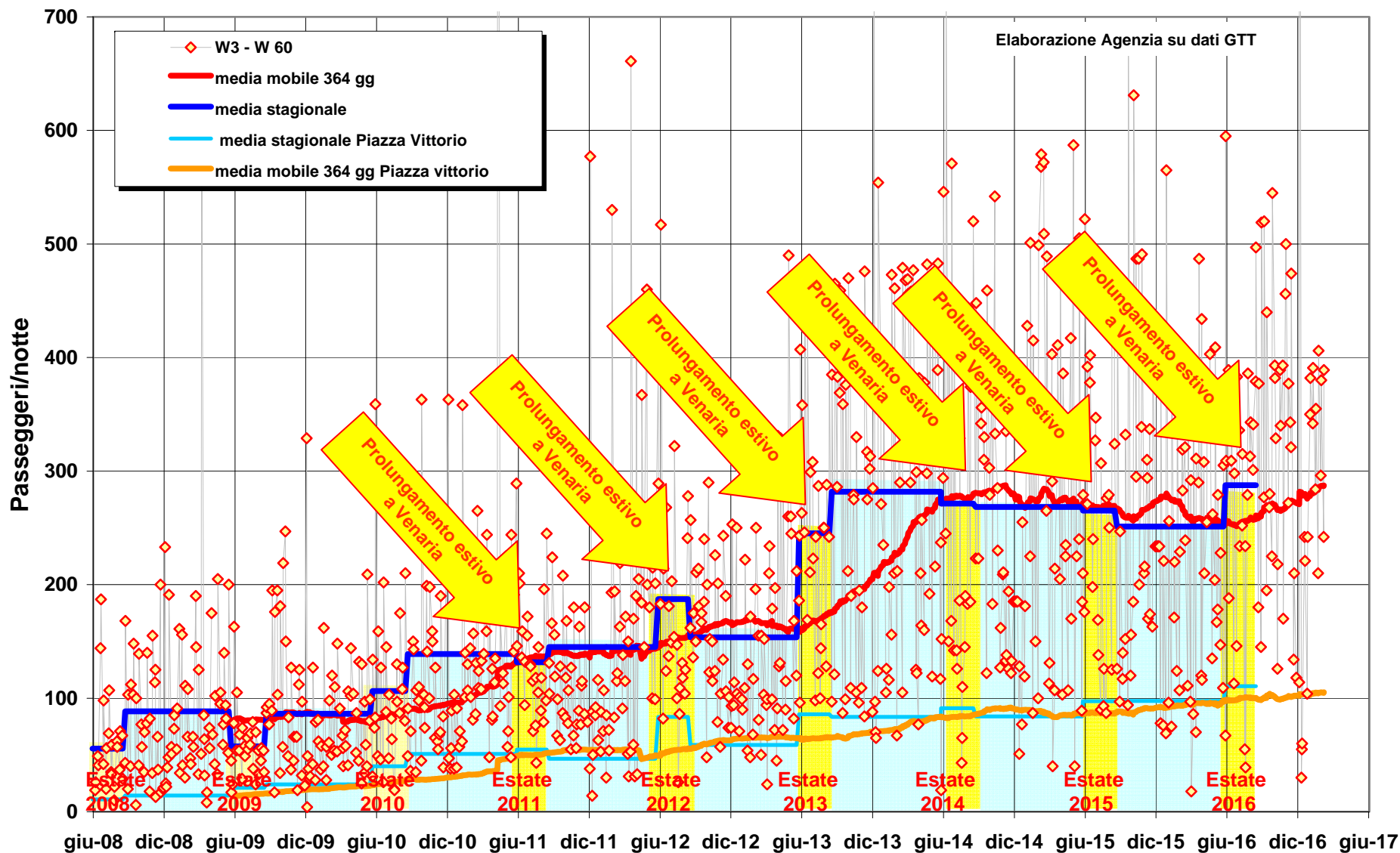
Andamento della frequentazione della linea W1



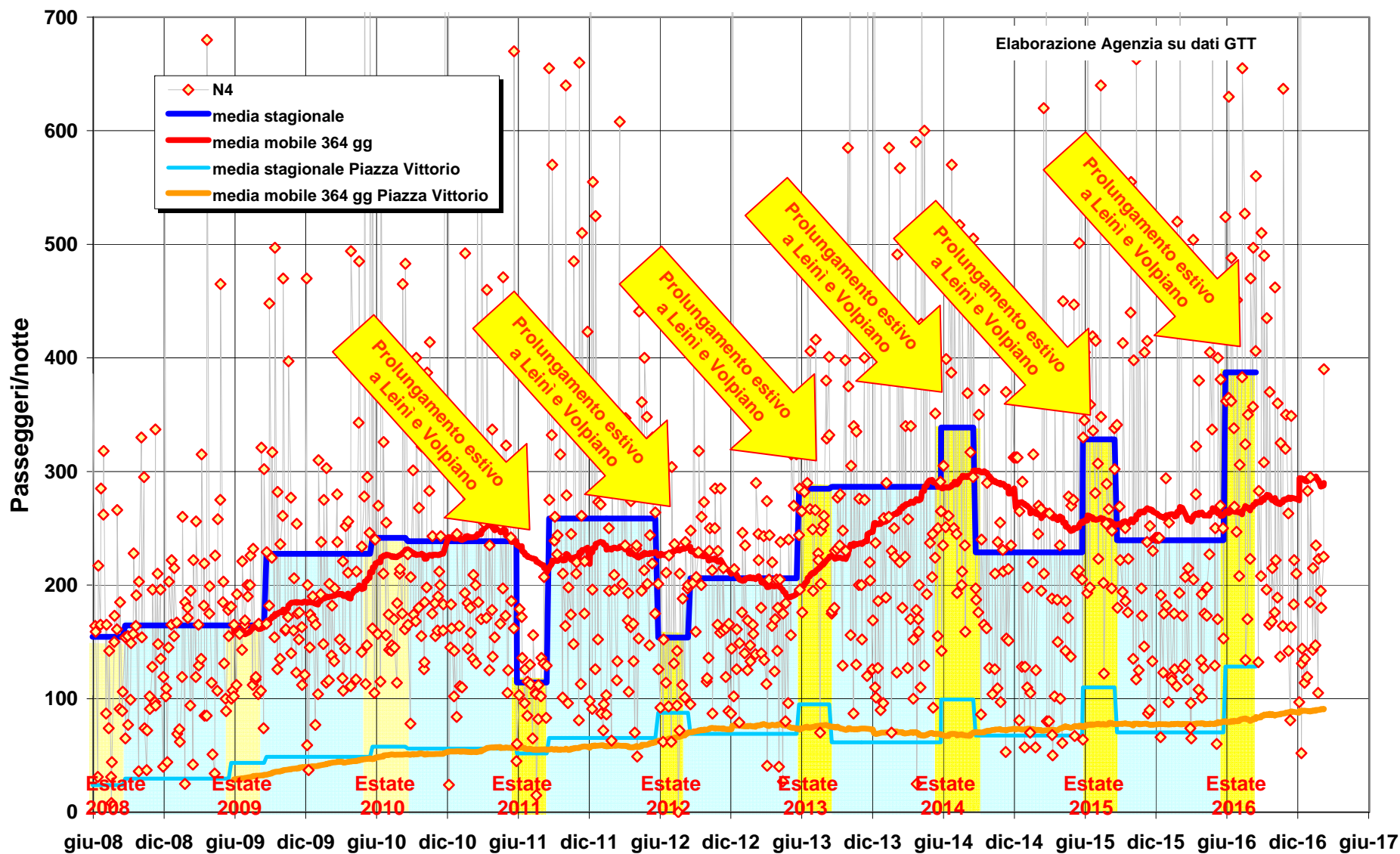
Andamento della frequentazione della linea W15 (+ W15/ estiva di rinforzo)



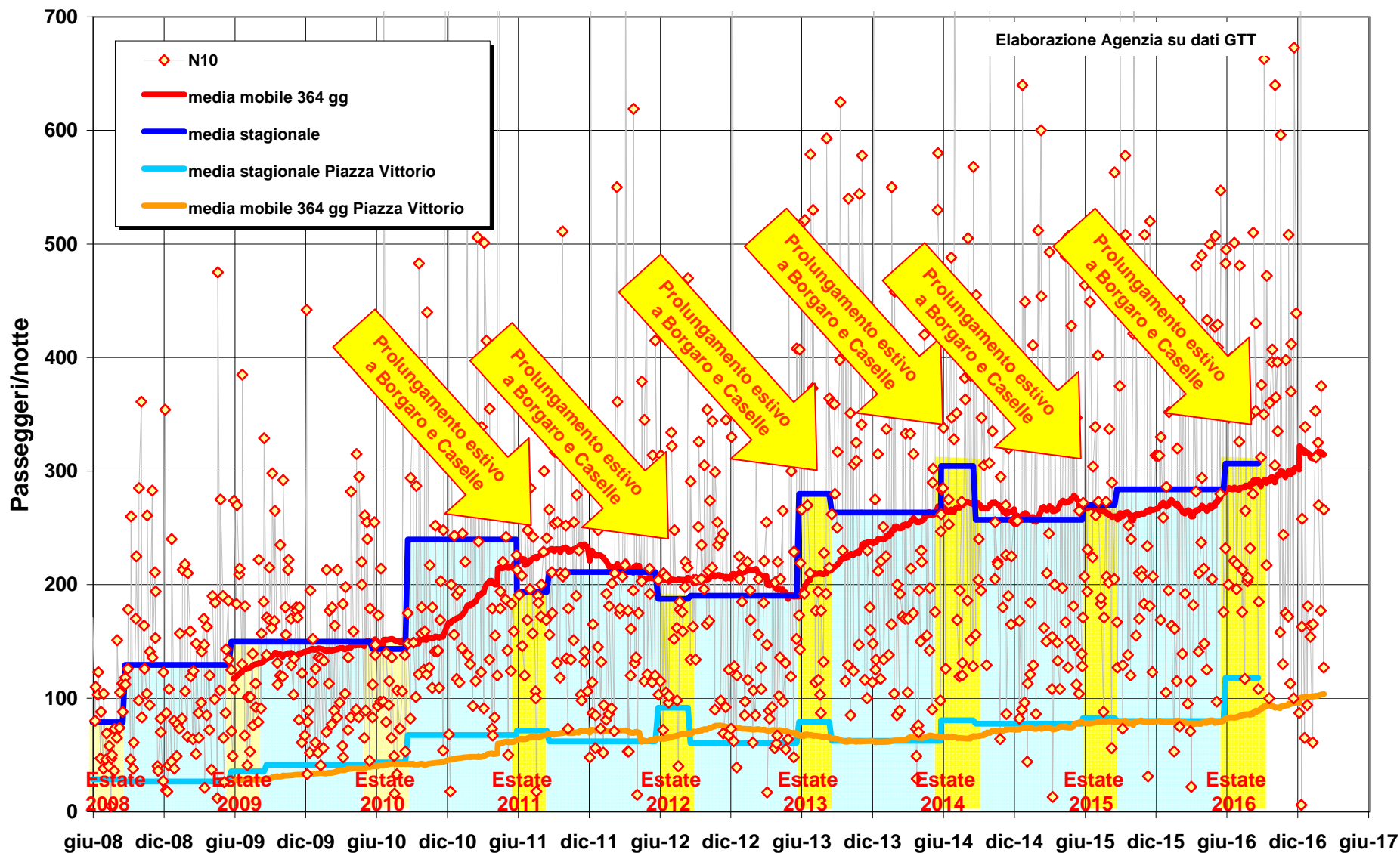
Andamento della frequentazione della linea W60 (ex W3)



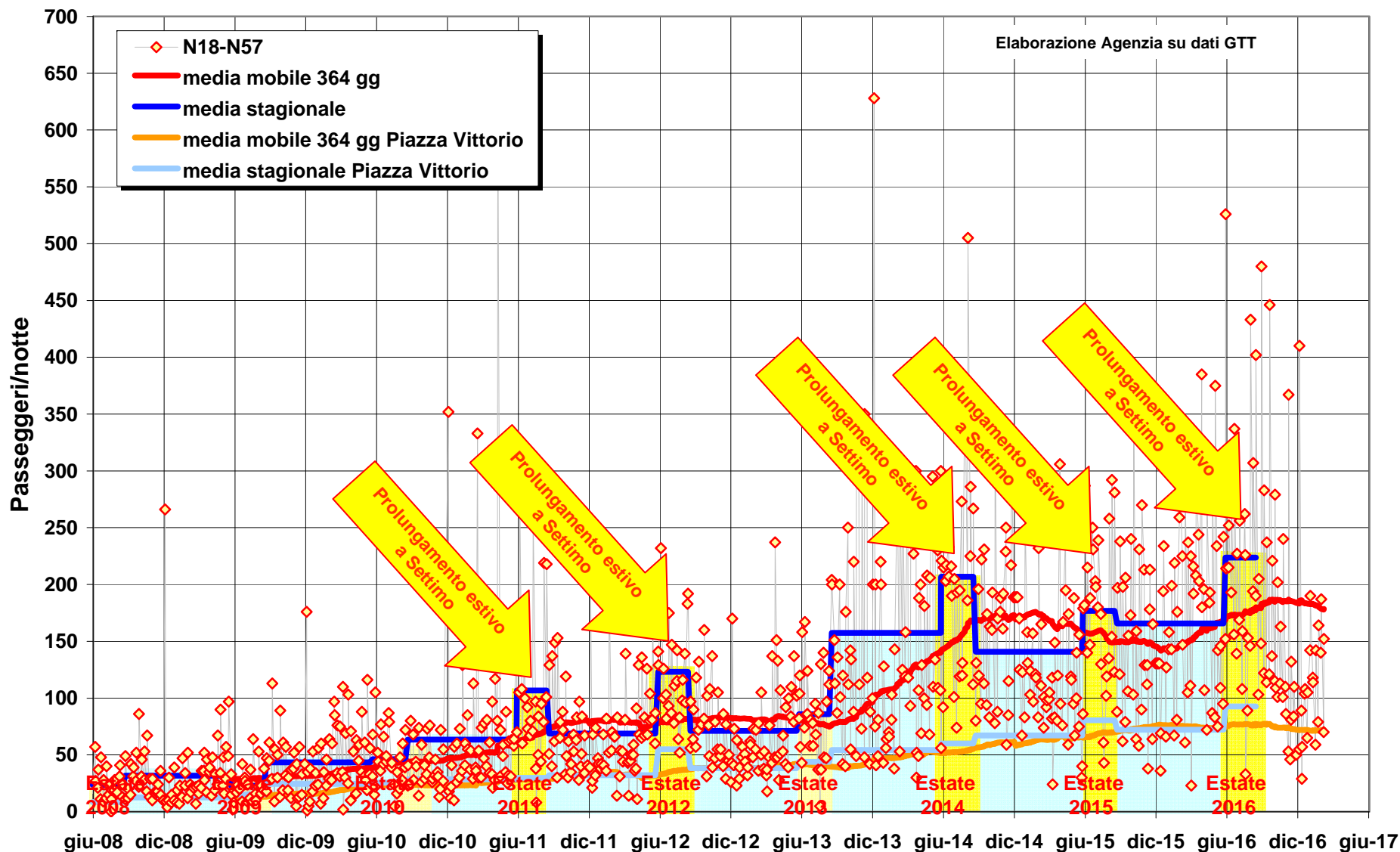
Andamento della frequentazione della linea N4



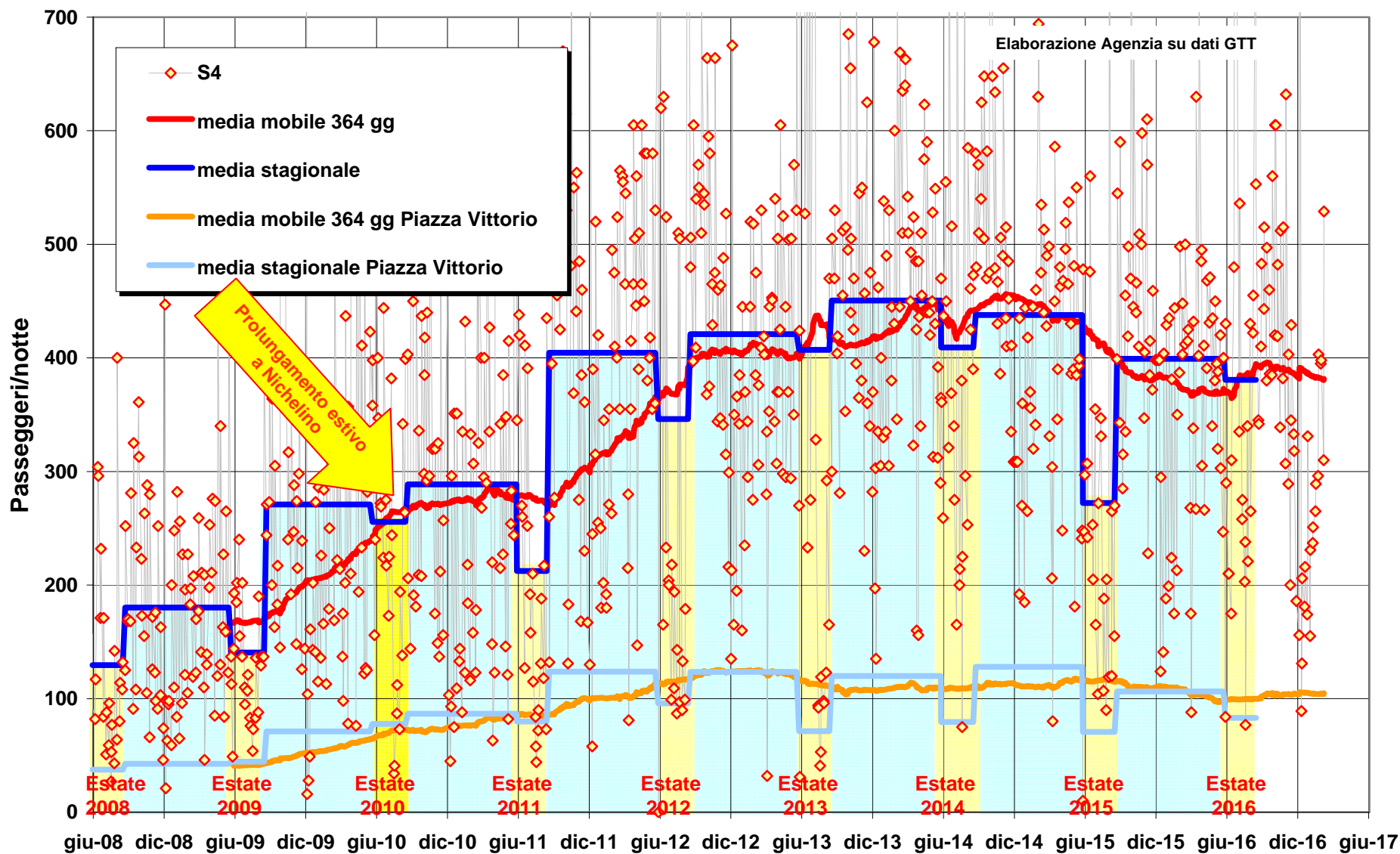
Andamento della frequentazione della linea N10



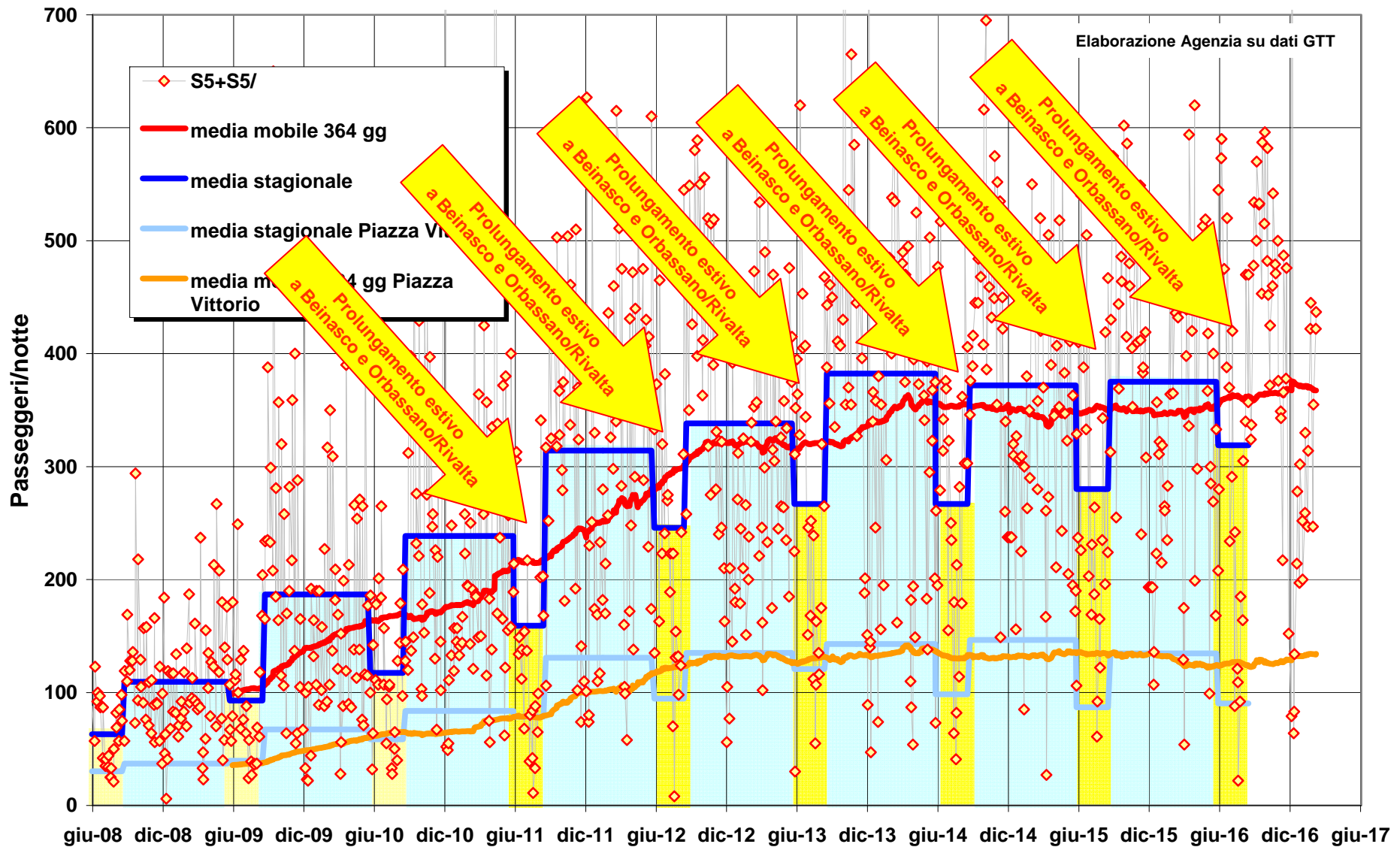
Andamento della frequentazione della linea N57 (ex N18)



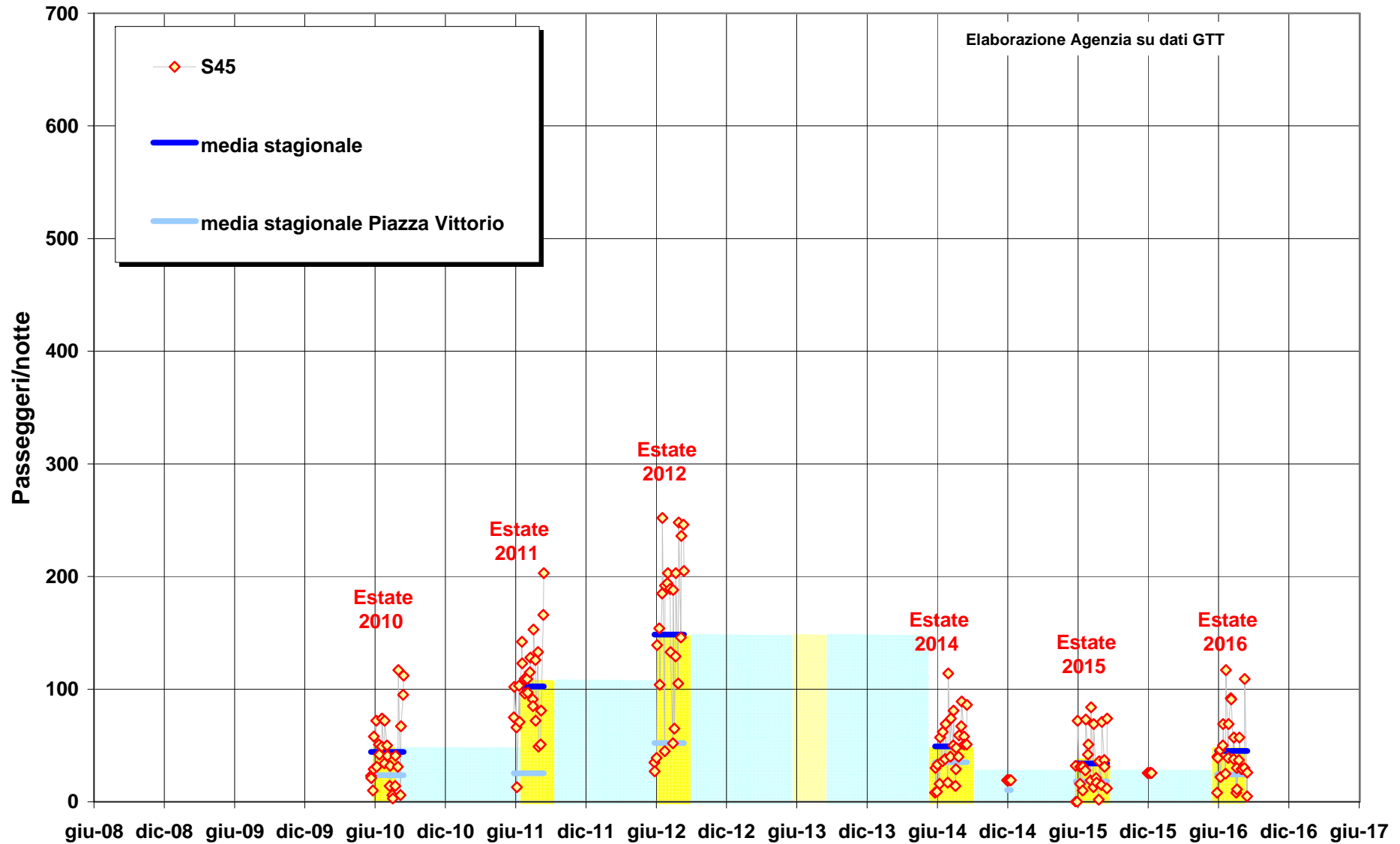
Andamento della frequentazione della linea S4



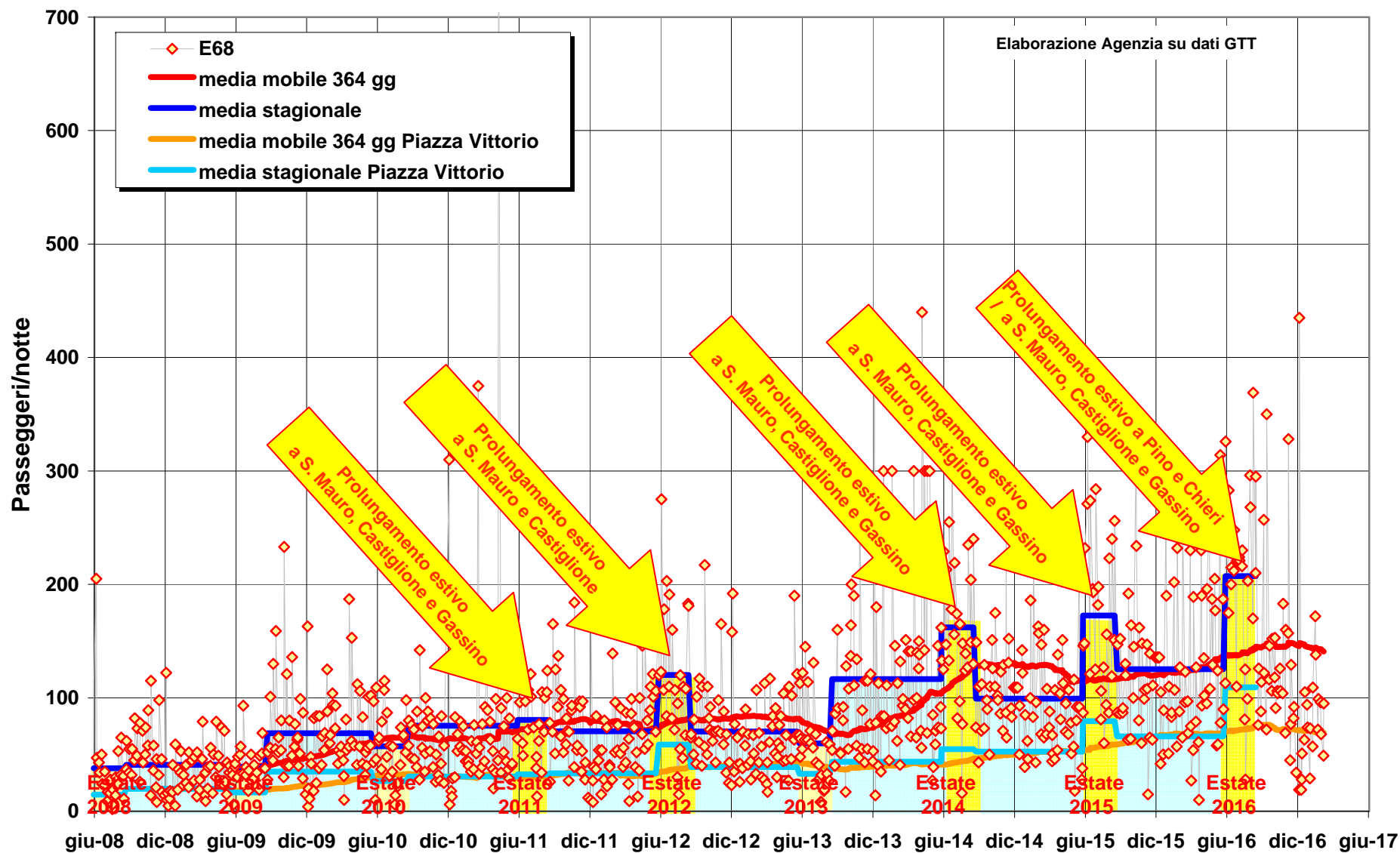
Andamento della frequentazione della linea S5 (+ S5/ estiva)



Andamento della frequentazione delle linee estive S45 e S45/



Andamento della frequentazione della linea E68



FINE