

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSORZIO DI REGIONE ED ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 45

Del 01 febbraio 2013

Oggetto avvio procedura di cottimo fiduciario per l'affidamento dei servizi relativi alla realizzazione di uno studio di fattibilità per l'integrazione del servizio di trasporto pubblico e dei servizi turistici, culturali e di rilevanza per l'economia locale, sul territorio transfrontaliero comune italo-francese della valle di Susa [provincia di Torino], della valle della Maurienne [dipartimento della Savoia] e del Briançonnais [dipartimento delle Alte Alpi] - Progetto ALCOTRA n°150 TRIA - TRasporti Integrati Alpini

Determinazione del Direttore Generale f.f.

Decisione

Il Direttore Generale f.f. Cesare Paonessa nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. dare avvio alla procedura di cottimo fiduciario per l'affidamento dei servizi relativi alla realizzazione di uno studio di fattibilità per l'integrazione del servizio di trasporto pubblico e dei servizi turistici, culturali e di rilevanza per l'economia locale, sul territorio transfrontaliero comune italo-francese della valle di Susa [provincia di Torino], della valle della Maurienne [dipartimento della Savoia] e del Briançonnais [dipartimento delle Alte Alpi] - *Progetto ALCOTRA n°150 TRIA - TRasporti Integrati Alpini* - , definendo in € 28.924,00 oltre IVA la base di gara;
2. di approvare i seguenti atti di gara:
 - a. disciplinare di gara (Allegato a) e relativi moduli allegati
 - b. capitolato speciale d'appalto (Allegato b),
 - c. schema di contratto (Allegato c)
3. individuare la migliore offerta mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. sulla base dei criteri di valutazione espressi richiamati nel disciplinare di gara;
4. individuare quale Responsabile Unico del procedimento, il Sig. Antonio Camposeo dirigente a tempo determinato del Servizio giuridico, contratti e personale;
5. di dare atto che la pubblicità della procedura sarà effettuata mediante pubblicazione degli atti di gara sul sito internet dell'Agenzia fissando in 14 giorni (compreso il giorno della data di pubblicazione) il termine ultimo per la ricezione delle offerte;
6. prenotare sugli appositi capitoli di bilancio la spesa complessiva di € 35.000,00.

Relazione Tecnica Illustrativa

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana è il capofila del progetto TRIA (Trasporti Integrati Alpini), finanziato all'interno del programma dell'Unione Europea Interreg-Alcotra 2007-2013. Il progetto mira al progressivo miglioramento del trasporto pubblico transfrontaliero tra le regioni alpine storiche della Savoia (Maurienne/Bassa Valle di Susa) e del Delfinato(Briançonnais/Alta Valle di Susa), da ottenere in primo luogo attraverso un migliore coordinamento dei servizi ed una più efficace informazione al pubblico, ed in

prospettiva mediante lo sviluppo di un'offerta di trasporto pubblico integrata ferro – gomma a servizio sia della mobilità turistica sia della mobilità locale.

Il Progetto si articola in quattro gruppi di attività: coordinamento; governance politica, tecnica e operativa, analisi e indagini; comunicazione.

Per l'attività governance politica tecnica e operativa è prevista la realizzazione di uno studio fattibilità per l'integrazione tariffaria per il finanziamento del quale è stabilito un budget di € 35.000,00 per per l'acquisizione del servizio.

OGGETTO DELLO STUDIO

Nello specifico lo studio è finalizzato a verificare le possibilità d'integrazione del servizio di trasporto pubblico e dei servizi turistici, culturali e di rilevanza per l'economia locale.

AREA DI STUDIO

L'area di studio è localizzata sul territorio transfrontaliero comune italo-francese della valle di Susa [provincia di Torino], della valle della Maurienne [dipartimento della Savoia] e del Briançonnais [dipartimento delle Alte Alpi].

OBIETTIVI DELLO STUDIO

Lo studio si propone di:

- sviluppare proposte per la tariffazione integrata del servizio di trasporto pubblico nella zona transfrontaliera, con particolare attenzione ai mezzi di trasporto utilizzati (gomma e ferro), alla interoperabilità ed al confronto competitivo con la mobilità privata, anche al fine di agevolare la mobilità transfrontaliera e promuoverne un uso più sostenibile;
- esplorare ipotesi di tariffazione integrata di servizi nell'area di interesse, incrociando le proposte esistenti in termini di offerta turistica ricettiva, culturale, ricreativa, sportiva, ecc..., eventualmente per mezzo di una "card" o altre forme di abbonamento;
- sviluppare strumenti concreti, che sia possibile inserire nel sito internet di progetto, per la consultazione, prenotazione, acquisto e fruizione dei servizi di cui sopra, anche per mezzo dell'utilizzo di strumenti informatici per dispositivi mobili; l'obiettivo è consentire all'utente l'utilizzo di diversi servizi, con la sicurezza di ottenere sempre il prezzo migliore, e/o eventuali rimborsi derivanti dal parziale sfruttamento, grazie all'uso integrato e congiunto di più servizi derivati dall'offerta di servizi dell'area.

Calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio

Il calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio è stato effettuato in sede di predisposizione del budget del progetto per un importo (IVA inclusa) pari a € 35.000,00 risultando congrua per la determinazione della base di gara..

Rischi interferenziali

Nell'ambito dell'Appalto oggetto della presente determinazione non sono presenti rischi di natura interferenziale di cui all'art. 26, comma 3 del D.Lgs. 9/4/2008 n. 81 e s.m.i. risultando pertanto pari a zero i costi per l'eliminazione degli stessi.

Procedura di gara

Tenuto conto della base di gara e dell'oggetto l'individuazione dell'appaltatore avverrà mediante procedura di cottimo fiduciario ai sensi dell'art. 125 del Codice dei contratti e nell'ambito del Regolamento delle spese per l'acquisizione in economia di beni e servizi dell'Agenzia per la Mobilità.

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del codice dei contratti secondo le modalità e parametri che sono dettagliatamente enunciati nel disciplinare di gara (Allegato A), nel capitolato tecnico (Allegato B) e dello schema di contratto (Allegato C).

In relazione all'oggetto di gara si ritiene prevalente l'aspetto tecnico (assegnando alla all'offerta tecnica un valore ponderale di 80/100) rispetto a quello dell'offerta economica (assegnando alla stessa un valore ponderale di 20/100).

Con il disciplinare di gara sono individuati i criteri di valutazione che la Commissione Giudicatrice dovrà utilizzare per la valutazione delle offerte:

L'attribuzione del punteggio tecnico avverrà in base ai seguenti criteri meglio dettagliati nel disciplinare di gara:

Criteri tecnici	punti max
A) organizzazione e risorse impiegate	30
B) ricognizione dei servizi espletati ed utilizzo delle conoscenze acquisite	20
C) proposta tecnica operativa	30

Il RUP provvederà alla pubblicazione della documentazione di gara (disciplinare di gara, capitolato tecnico e schema di contratto) sul profilo di committente dell'Agenzia successivamente all'avvenuta pubblicazione della presente determinazione.

Si ritiene congruo fissare il termine di 14 giorni (compreso quello della pubblicazione degli atti di gara) per la ricezione delle offerte.

Comunicazione dell'avvenuta pubblicazione verrà inviata agli operatori economici iscritti all'albo fornitori dell'Agenzia alla categoria B10 (Servizi di studio, ricerca).

Responsabile Unico del Procedimento

Considerato il curriculum professionale ed i compiti attribuiti nell'ambito dell'organizzazione dell'Agenzia, è nominato Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. il Sig. Antonio Camposeo².

Applicazione

La spesa presunta complessiva derivante dal presente provvedimento pari a € 35.000,00 Iva al 21%, compresa viene prenotata al codice intervento 1050103, "Prestazione di servizi - Progetto 150 TRIA" (cap. 530/150) del bilancio 2013.

Attestazione

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488

come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191³.

Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 come modificato dall'art. 7, comma 2, del D.L. 52 del 7 maggio 2012 convertito in legge dalla L. 6 luglio 2012, n. 94⁴, è stato verificato inoltre che per le prestazioni del presente affidamento non sono attivi bandi nel mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip S.p.A.

Attenzione

La decisione è stata presa ai sensi dell'art. 125 commi 9, 10 e 11 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. e nell'ambito di quanto previsto dal Regolamento delle spese in economia dell'Agenzia⁵.

CIG

Per il presente affidamento è stato richiesto e ottenuto dal SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) è : ZBB0873EB6

CUP

Il CUP richiesto per il progetto TRIA è il seguente: J89J11000390007

Il direttore generale f.f.
Cesare Paonessa

Torino, lì 01 febbraio 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 01 febbraio 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
-----------------------	---

¹ La competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento è definita dagli artt. 107,182, 183, 192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia; Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; artt. 29 e 35 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005. Ai sensi della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 1/8/2007, in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice-direttore dell'Agenzia.

² Il Sig. Antonio Camposeo, dipendente dell'Agenzia a tempo indeterminato, inquadrato in categoria D, è titolare di incarico dirigenziale a tempo determinato del Servizio "Giuridico, Contratti e Personale". La

titolarità dell'incarico è stata affidata con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 11/1 del 29/10/2009.

³ “le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili” oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

⁴ “le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici” istituiti ai sensi dell'art. 328 del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»).

⁵ Il Regolamento è stato approvato dall'Assemblea in data 18/12/2006 e prevede all'art.7 comma 1 lett a) la possibilità di provvede a richiedere per iscritto per gli importi compresi tra 20.000,01 Euro e 211.000,00 Euro, almeno cinque preventivi, se sussistono in tale numero soggetti idonei. In particolare all'art.3 lett. b 12) ammette il ricorso alle procedure alle spese in economia per “Servizi di studio, ricerca, indagini e rilevazioni statistiche”.