

# **CONVENZIONE PER IL TRASFERIMENTO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AFFERENTE IL BACINO PROVINCIA DI ALESSANDRIA**

TRA

Provincia di Alessandria, di seguito denominata "Provincia" (C.F. 80003870062), nella persona del Presidente domiciliato per la carica presso la sede di Alessandria - Piazza Libertà, 17 - in forza della deliberazione del Consiglio Provinciale n.51/97761 del 30/11/2015;

E

l'Agenzia per la Mobilità Piemontese, di seguito denominata "Agenzia" (C.F. 97639830013), rappresentata dal Direttore Generale, appositamente delegato, domiciliato per la carica presso la sede di via Belfiore, 23/C - Torino;

## **Premesso che,**

a) la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, disciplina il sistema del Trasporto Pubblico Locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi e il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

b) con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del Trasporto Pubblico Locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

c) in particolare, la predetta D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 ha individuato il bacino ottimale n. 4 corrispondente alle Province di Asti - Alessandria, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

d) con le Leggi Regionali nn.1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del Consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

e) con accordo sottoscritto in data 8 settembre 2015 il Presidente della Regione Piemonte e il Vicepresidente dell'Unione delle Province Piemontesi, al fine di meglio armonizzare l'impianto dello Statuto e della Convenzione con le funzioni riconosciute dalle vigenti norme alle Province, hanno convenuto - considerato terminato l'iter di approvazione dello Statuto così come attualmente formulato da parte degli Enti soggetti di delega - di sottoporre ulteriori modifiche per approvazione alla nuova Assemblea dell'Agenzia della Mobilità Piemontese nella prima seduta utile;

f) mediante D.G.R.n.32-2101 del 14/09/2015, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n.39 del 1/10/2015, la Regione Piemonte ha provveduto all'approvazione dello Statuto e della Convenzione costitutiva del Consorzio denominato "Agenzia della Mobilità Piemontese" ai sensi dell'art. 8 della L.R. 1/2000 s.m.i.;

g) l'art. 3 dello Statuto dell'Agenzia prevede che gli Enti aderenti possano esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi

attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali; inoltre l’Agenzia, previa Convenzione, può svolgere funzioni in materia di trasporto pubblico locale delegate da enti non consorziati, aspetto peraltro già previsto dallo Statuto attualmente vigente;

h) nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte n.45 del 12/11/2015 è stato pubblicato l’elenco degli Enti che hanno approvato i testi di Convenzione e Statuto dell’Agenzia della Mobilità Piemontese;

i) l’art. 10, comma 4 bis, della L.R. 1/2000 e s.m.i. stabilisce che gli Enti soggetti di delega debbano stipulare con l’Agenzia apposite Convenzioni per il trasferimento dei contratti di servizio in essere;

**Specificato che,**

**La Provincia di Alessandria**, Ente soggetto di delega, ai sensi dell’art. 5 della L.R. 1/2000 e s.m.i., ha sottoscritto il seguente Contratto di servizio con la **Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata** (allegato n.1 alla presente Convenzione):

Rep.n.	oggetto	concessionario	termine iniziale	termine finale
2625	Affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino provinciale di Alessandria per il periodo 13/09/2010 - 12/09/2016	Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata (SCAT a r.l.) con sede ad Alessandria in Via Milite Ignoto nn.26/28	13/09/2010	12/09/2016

Nell’ambito delle competenze della Provincia risultano inoltre essere stati stipulati in passato appositi Accordi di Programma, sottoscritti ai sensi della L.R.n.1/2000 e s.m.i., nonché della L.241/90 e s.m.i., - e di fatto rideterminati, anche mediante comunicazioni scritte, a seguito della ridefinizione delle risorse economiche trasferite dalla Regione Piemonte alla Provincia di Alessandria a far data dalla seconda metà dell’anno 2013 - con i **Comuni di Alessandria, Novi Ligure e Pareto** relativamente ai servizi TPL svolti rispettivamente nelle aree interurbane, urbane e a domanda debole (allegato n.2 alla presente Convenzione):

Ente	Concessionario	importo erogato anno 2015 (percorrenza e TLC) euro	Ultima percorrenza chilometrica complessiva rendicontata	termine iniziale (rinnovo di fatto annuale)	termine finale (rinnovo di fatto annuale)
Comune di Alessandria	ATM S.p.A.	140.000,00	738.373 (2015)	01/01/2016	31/12/2016
Comune di Novi Ligure	CIT S.p.A.	55.000,00	152.834 (2014)	01/01/2016	31/12/2016
Comune di Pareto	in economia	5.000,00	44.089 (2014)	01/01/2016	31/12/2016

**Considerato che,**

**per dare attuazione alla volontà manifestata dalla Provincia di addivenire alla gestione delle funzioni del Trasporto Pubblico Locale, mediante la**

**Deliberazione del Consiglio Provinciale n.51/97761 del 30/11/2015, la medesima Provincia, in coerenza con i citati indirizzi normativi, intende trasferire la titolarità del Contratto di servizio, nonché degli Accordi di Programma sopra indicati, all'Agenzia,**

**Dato atto che**

- con riferimento al Contratto di servizio e ai predetti Accordi di Programma è necessario definire la procedura per il trasferimento all'Agenzia della titolarità degli stessi individuando oggetto, tempi e modalità;
  - il Programma Triennale Regionale dei servizi di Trasporto Pubblico Locale 2013-2015, approvato con D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013, ha assegnato agli Enti soggetti di delega, per l'anno 2015 le risorse per il finanziamento dei servizi minimi;
  - al fine di definire la data del trasferimento della titolarità del Contratto di servizio si ritiene opportuno che la stessa venga individuata a decorrere dal 01 aprile 2016;
  - la programmazione dei servizi dovrà essere strutturata sulla base delle esigenze del territorio provinciale nel rispetto di parametri uniformi a livello regionale dell'offerta complessiva del TPL, concordata con la Provincia, conformemente a quanto previsto dalla L.n. 56/2014 in materia di pianificazione del TPL e basata sulle risorse regionali che saranno trasferite alla Provincia sino alla data dell'effettivo trasferimento del Contratto di servizio e successivamente direttamente all'Agenzia:
  - per quanto riguarda le risorse necessarie per la gestione del Contratto di servizio riguardanti l'esercizio 2015, le stesse verranno trasferite alla Provincia dalla Regione Piemonte ovvero dall'Agenzia e comunque sino alla data dell'effettivo trasferimento del Contratto di servizio;
  - per la gestione del Contratto e dei relativi servizi di competenza dell'Ente cedente, si richiama quanto previsto alla Legge n. 56/2014 che attribuisce alle Province i compiti di pianificazione del TPL in ambito provinciale;
  - la L.R. n.23 del 29/10/2015 prevede che l'Agenzia si dovrà avvalere del Personale provinciale per la gestione delle funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale, partecipando alle relative spese. Pertanto l'Agenzia, mediante la stipulazione di apposita Convenzione, definirà con la Provincia le modalità di utilizzo del Personale e la misura della spesa a proprio carico. Pertanto, l'Agenzia, mediante la stipulazione di apposita Convenzione - che verrà successivamente sottoscritta - definirà con la Provincia le modalità di utilizzo del Personale quantificato in n.6 unità, e appositamente specificate nell'allegato n.3, nonché la misura della spesa a proprio carico. A tale proposito, si specifica che tale Personale opererà presso la sede della Direzione Patrimonio, Trasporti e Istruzione della Provincia e i relativi costi - comprensivi di tutte le indennità già riconosciute alla data del 8 aprile 2014, e da riconoscere in futuro - saranno coperti con il fondo all'uopo previsto e integrati con parte delle risorse di cui all'art. 26, comma 3, della L.R. 1/2000 che sarà trasferito dall'Agenzia.
- la gestione operativa delle corse TPL nel territorio alessandrino trasferita dalla Provincia all'Agenzia dovrà avvenire in piena conformità alle percorrenze chilometriche stabilite nel Programma di Esercizio aggiornato anche a fronte dell'attività scolastica dell'anno 2015/2016, e l'osservanza rispetto alle contribuzioni unitarie già aggiornate attraverso i parametri ISTAT, pari ad **€/Km 1,428** per le linee extraurbane ed **€/Km 1,563** per le linee urbane e in Aree a Domanda Debole (ADD), nonché per i servizi suppletivi sostitutivi

di corse ex ferroviarie, come di fatto erogato ad oggi all’Affidatario dei servizi per conto della Provincia di Alessandria;

- il contenzioso in essere tra la Provincia di Alessandria e la SCAT a r.l., di cui alla tabella aggiuntiva (allegato n.4), oltre ad eventuali successivi gravami, sarà trasferito in capo all’Agenzia;

- il Programma di Esercizio TPL (Visum) utilizzato dalla Provincia viene fornito all’Agenzia nella sua ultima versione (percorrenza programmata annua 2016 pari a Km.5.788.340) - (allegato n.5);

Tutto ciò premesso:

- visto lo Statuto dell’Agenzia;
- visto l’art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” che prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, ed in particolare il comma 2 bis che prevede che a fare data dal 30 giugno 2014 detti accordi sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell’articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell’articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi.
- vista la L.R. n.23 del 29/10/2015;
- vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.51/97761 del 30/11/2015 di approvazione dello schema di Convenzione;
- vista la Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione dell’Agenzia n. 9 del 18/05/2016;

### **SI CONVIENE QUANTO SEGUE:**

#### ART. 1 - Richiamo alle premesse e rinvio agli allegati

1. Le premesse e gli allegati costituiscono, per i relativi effetti, parte integrante e sostanziale della Convenzione.

#### ART. 2 - Oggetto della Convenzione

1. E’ oggetto della Convenzione, in attuazione dell’art. 10, comma 4 bis, della L.R. n. 1/2000 e s.m.i., il trasferimento della titolarità del Contratto di servizio di trasporto pubblico locale afferente la Provincia di Alessandria.
2. Si rende evidente, inoltre, che sino a tutto il 31 dicembre 2015 sono stati altresì erogati contributi ai Comuni di Alessandria, Novi Ligure e Pareto, come da tabella specificata in premessa.

#### ART. 3 - Impegni delle Parti

1. Per l’esercizio 2015 le risorse previste dal Programma Triennale Regionale 2013 - 2015, e le relative integrazioni e premialità, verranno trasferite interamente alla Provincia;
2. Per l’esercizio 2016 e seguenti, le risorse regionali per i servizi minimi verranno trasferite alla Provincia per il periodo temporale di competenza;
3. L’Agenzia, per quanto di sua competenza anche nella fase di definizione delle risorse, si impegna a garantire sul territorio regionale parametri omogenei a riguardo dell’offerta complessiva del TPL (ferro + gomma), e ad assicurare adeguati livelli di

servizio per il bacino alessandrino, da definire sulla base delle esigenze di mobilità del territorio provinciale;

4. La programmazione dei servizi e la definizione del nuovo “progetto di TPL” propedeutico all’affidamento dei servizi del bacino unico, dovranno essere concordate con la Provincia, conformemente a quanto previsto dalla L.n.56/2014 in materia di pianificazione del trasporto pubblico, e con gli Enti soggetti di delega.

#### ART. 4 - Personale

1. Per la gestione delle funzioni in materia di T.P.L., e in particolare del Contratto di servizio, si richiama la L.R. n.23 del 29/10/2015, la quale prevede che l’Agenzia si dovrà avvalere del Personale provinciale per la gestione delle funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale, partecipando alle relative spese.
1. L’Agenzia, mediante la stipulazione di apposita Convenzione - che verrà successivamente sottoscritta - definirà con la Provincia le modalità di utilizzo del Personale quantificato in n.6 unità, e appositamente specificate nell’allegato n.3, nonché la misura della spesa a proprio carico. A tale proposito, si specifica che tale Personale opererà presso la sede della Direzione Patrimonio, Trasporti e Istruzione della Provincia e i relativi costi - comprensivi di tutte le indennità già riconosciute alla data del 8 aprile 2014, e da riconoscere in futuro - saranno coperti con il fondo all’uopo previsto e integrati con parte delle risorse di cui all’art. 26, comma 3, della L.R. 1/2000 che sarà trasferito dall’Agenzia.

#### ART. 5 - Decorrenza della Convenzione

1. La Convenzione ha validità a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa.
2. Alla predetta data, verrà trasferita, altresì, la titolarità del Contratto di servizio, considerati altresì le apposite contribuzioni erogate dalla Provincia di Alessandria ai Comuni di Alessandria, Novi Ligure e Pareto alla data del 31 dicembre 2015, di cui alla predetta tabella allegata.
3. Si prende atto che il Programma di Esercizio TPL (Visum) utilizzato dalla Provincia viene fornito all’Agenzia nella sua ultima versione (percorrenza programmata annua 2016 pari a Km.5.788.340), mediante trasmissione per posta elettronica.

#### ART. 6 - Modifiche alla Convenzione

1. La Convenzione potrà essere modificata e integrata su proposta di ciascuno dei soggetti firmatari.
2. Le eventuali modifiche e integrazioni dovranno essere predisposte con il consenso delle Parti con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione.

#### ART. 7 - Effetti della Convenzione

1. I soggetti che stipulano la presente Convenzione hanno l’obbligo di rispettarla in ogni sua parte e non possono compiere validamente atti successivi che violino ed ostacolino la Convenzione medesima o che contrastino con essa.
2. I soggetti che stipulano la presente Convenzione sono tenuti ad adottare i conseguenti atti applicativi ed attuativi.
3. Della sottoscrizione della Convenzione e dei relativi effetti verrà data comunicazione agli Affidatari dei servizi i cui Contratti sono oggetto del trasferimento.

#### ART. 8 - Responsabili della Convenzione e Comitato di monitoraggio

1. Ciascuno degli Enti firmatari individua un proprio Responsabile della Convenzione.

2. E' istituito un Comitato di monitoraggio paritetico della Convenzione composto dai Responsabili di cui al precedente comma, oltre ai funzionari degli uffici competenti per materia.
3. Il Comitato vigila sulla piena, tempestiva e corretta attuazione della Convenzione; individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione della Convenzione, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione, provvede, ove necessario, alla convocazione dei soggetti sottoscrittori e di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione di pareri in merito all'attuazione della Convenzione, dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere fra le parti in ordine all'interpretazione ed attuazione della Convenzione; approva all'unanimità eventuali integrazioni o modifiche e/o aggiornamenti della Convenzione e dei suoi Allegati.

#### ART. 9 - Norme transitorie

1. Dovranno essere salvaguardati i contributi economici annui attualmente erogati dalla Provincia di Alessandria al Comune di Alessandria, al Comune di Novi Ligure e al Comune di Pareto, in virtù delle percorrenze chilometriche effettuate in territorio suburbano, extraurbano e in area a domanda debole mediante autobus gestiti sinora direttamente da dette Amministrazioni Comunali, e se tale condizione dovesse permanere in futuro, rispettivamente non inferiori ad euro 140.000,00, euro 55.000,00 ed euro 5.000,00;
2. Si rende evidente che i crediti vantati dalla Provincia di Alessandria nei confronti della Regione Piemonte ovvero dell'Agenzia relativamente a mancate contribuzioni per gli anni trascorsi circa il TPL assommano a euro 915.984,00, importo che dovrà essere al più presto riconosciuto alla Provincia.

#### ART. 10 - Definizione del contenzioso

1. Si stabilisce il trasferimento del contenzioso in essere tra la Provincia di Alessandria e la SCAT a r.l., sino alla data del 15 marzo 2016, di cui all'allegata tabella, in capo all'Agenzia della Mobilità Piemontese.

#### ART. 11 - Controversie

1. Eventuali controversie tra le Parti in ordine all'interpretazione ed esecuzione dei contenuti della Convenzione non sospenderanno l'esecuzione della stessa e saranno preliminarmente esaminate dal Comitato di monitoraggio, di cui al precedente art. 8.

#### ART. 12 - Sottoscrizione e pubblicazione

1. La presente Convenzione, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" è sottoscritta digitalmente nelle forme ivi previste.
2. L'Agenzia provvede alla pubblicazione della Convenzione sul proprio sito internet provvedendo alla pubblicazione della stessa sul B.U.R. Piemonte con oneri a proprio carico.

Data di sottoscrizione corrispondente alla data di sottoscrizione con firma digitale

Per l'Agenzia della mobilità piemontese

Per la Provincia di Alessandria