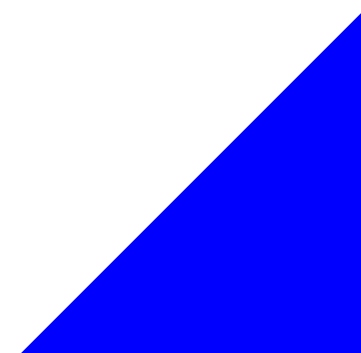


Agenzia Mobilita' Metropolitana Torino

Consorzio tra Enti Locali

ALLEGATO 18

CONFRONTO ORARIO 1, VALUTAZIONE SPEDITIVA E SCENARIO BREVE PERIODO





INTRODUZIONE

Il presente documento illustra il confronto tra lo Scenario di breve periodo (2012), la valutazione speditiva e l'orario 1 realizzato dall'Agenzia per l'esplorazione della potenzialità del Nodo di Torino all'interno dei lavori dell'Osservatorio Valle Susa.

Per quanto riguarda l'orario 1 vengono riportati sia i treni inseriti in orario (treni passeggeri lunga percorrenza, regionali e SFM e treni AFA) sia le tracce merci individuate con la saturazione realizzata con CapRes.



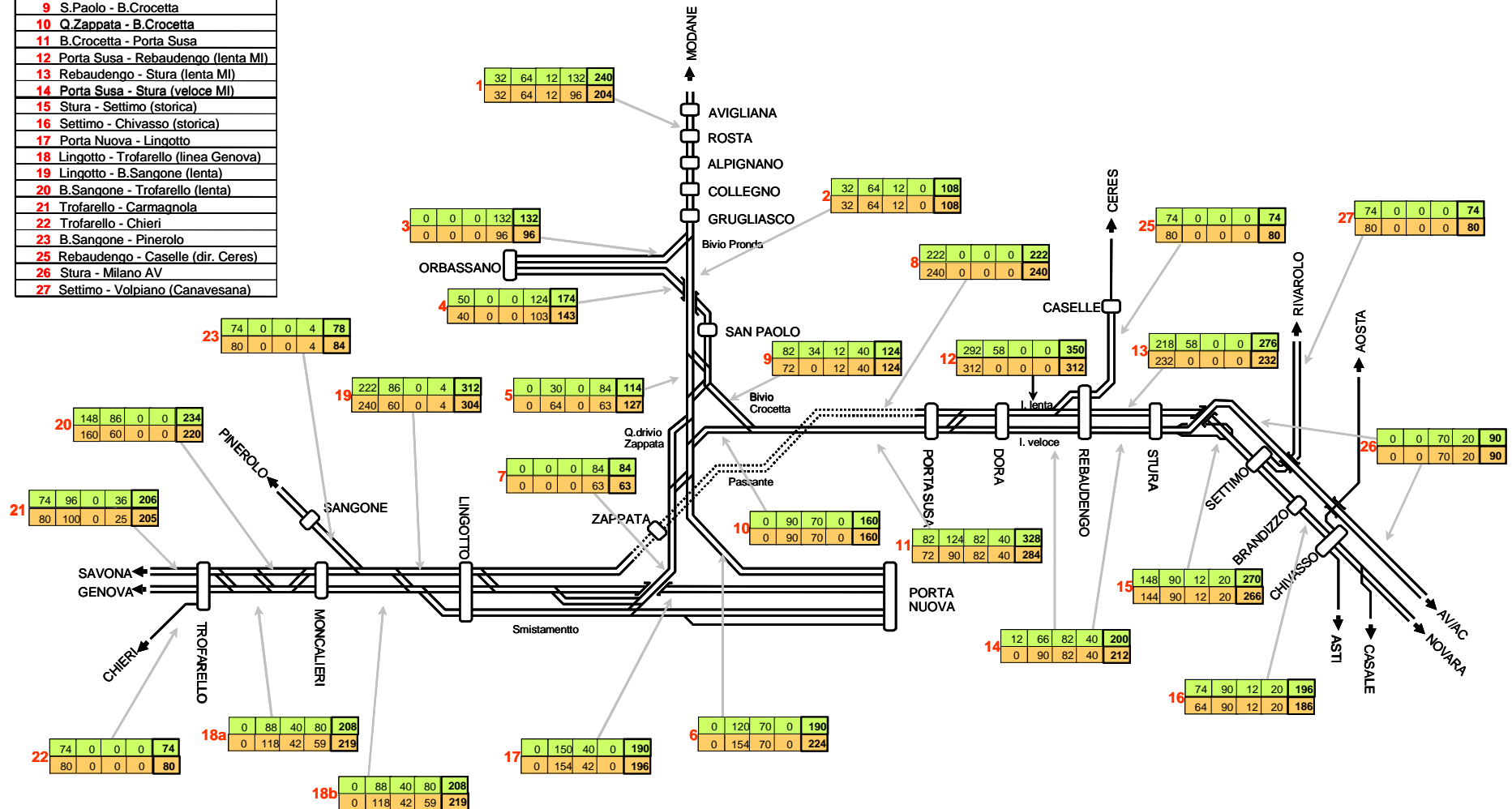
CONFRONTO ORARIO 1 - SCENARIO BREVE PERIODO 2012

Tratte:

- 1 Avigliana - Bivio Pronda
- 2 Bivio Pronda - S.Paolo
- 3 Bivio Pronda - Orbassano (nord)
- 4 Orbassano (sud) - S.Paolo
- 5 S.Paolo - Q.Zappata
- 6 Q.Zappata - Porta Nuova
- 7 Q.Zappata - Lingotto (tangenziale)
- 8 Lingotto - Porta Susa (passante)
- 9 S.Paolo - B.Crocetta
- 10 Q.Zappata - B.Crocetta
- 11 B.Crocetta - Porta Susa
- 12 Porta Susa - Rebaudengo (lenta MI)
- 13 Rebaudengo - Stura (lenta MI)
- 14 Porta Susa - Stura (veloce MI)
- 15 Stura - Settimo (storica)
- 16 Settimo - Chivasso (storica)
- 17 Porta Nuova - Lingotto
- 18 Lingotto - Trofarello (linea Genova)
- 19 Lingotto - B.Sangone (lenta)
- 20 B.Sangone - Trofarello (lenta)
- 21 Trofarello - Carmagnola
- 22 Trofarello - Chieri
- 23 B.Sangone - Pinerolo
- 25 Rebaudengo - Caselle (dir. Ceres)
- 26 Stura - Milano AV
- 27 Settimo - Volpiano (Canavesana)

Totale dei treni nell' intera giornata (somma dei treni nelle due direzioni)

ORARIO 1	REG		LP		MER AFA		TOT
	REG	LP	MER AFA	TOT			
SCENARIO 2012	FM	REG	LP	MER AFA	TOT		





CONFRONTO VALUTAZIONE SPEDITIVA - SCENARIO BREVE PERIODO

	VALUTAZIONE SPEDITIVA			RISULTATI SATURAZIONE ORARIO 1						
	CAPACITA	% di occupazione sulla tratta	TOT TRENI	TOT	FM	REG	LP	MER	AFA	% treni saturanti su capacità valutazione speditiva
1 Avigliana - Bivio Pronda	224 / 235	91 / 87%	204	240	32	64	12	106	26	102 / 107%
2 Bivio Pronda - S.Paolo	284	38%	108	108	32	64	12	0	0	38%
3 Bivio Pronda - Orbassano (nord)	332	29%	96	132	0	0	0	106	26	40%
4 Orbassano (sud) - S.Paolo	342	42%	143	174	50	0	0	124	0	51%
5 S.Paolo - Q.Zappata	342	37%	127	114	0	30	0	84	0	33%
6 Q.Zappata - Porta Nuova	342	65%	224	190	0	120	70	0	0	56%
7 Q.Zappata - Lingotto (tangenziale)	400	16%	63	84	0	0	0	84	0	21%
8 Lingotto - Porta Susa (passante)	500	48%	240	222	222	0	0	0	0	44%
9 S.Paolo - B.Crocetta	342	36%	124	168	82	34	12	40	0	49%
10 Q.Zappata - B.Crocetta	342	47%	160	160	0	90	70	0	0	47%
11 B.Crocetta - Porta Susa	320	89%	284	328	82	124	82	40	0	103%
12 Porta Susa - Rebaudengo (lenta MI)	500	62%	312	350	292	58	0	0	0	70%
13 Rebaudengo - Stura (lenta MI)	500	46%	232	276	218	58	0	0	0	55%
14 Porta Susa - Stura (veloce MI)	320	66%	212	200	12	66	82	40	0	63%
15 Stura - Settimo (storica)	284	94%	266	270	148	90	12	20	0	95%
16 Settimo - Chivasso (storica)	222	84%	186	196	74	90	12	20	0	88%
17 Porta Nuova - Lingotto	342	57%	196	190	0	150	40	0	0	56%
18 Lingotto - Trofarello (linea Genova)	266	82%	219	208	0	88	40	80	0	78%
19 Lingotto - B.Sangone (lenta)	400	76%	304	312	222	86	0	4	0	78%
20 B.Sangone - Trofarello (lenta)	342	64%	220	234	148	86	0	0	0	68%
21 Trofarello - Carmagnola (dir.Savona)	266	77%	205	206	74	96	0	36	0	77%
22 Trofarello - Chieri	150	53%	80	74	74	0	0	0	0	49%
23 B.Sangone - Sangone (dir. Pinerolo)	120	70%	84	78	74	0	0	4	0	65%
25 Rebaudengo - Caselle (dir. Ceres)	222	36%	80	74	74	0	0	0	0	33%
26 Stura - Milano AV	232	39%	90	90	0	0	70	20	0	39%
27 Settimo - Volpiano (Canavesana)	332	24%	80	74	74	0	0	0	0	22%