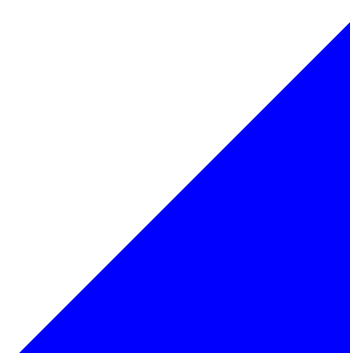


Agenzia Mobilità Metropolitana Torino

Consorzio tra Enti Locali

**ALLEGATO 15**

# ITINERARI UTILIZZATI PER LE SIMULAZIONI





## INTRODUZIONE

Il presente documento illustra gli itinerari dei servizi inseriti negli orari realizzati dall'Agenzia nel corso degli studi per l'esplorazione della potenzialità del Nodo di Torino svolti all'interno dei lavori dell'Osservatorio Valle Susa.

- L'orario 1 è stato presentato il 12/5/2008 ed è stato assunto dall'Osservatorio come orario base per gli studi di saturazione del nodo.
- L'orario 2, realizzato in una seconda fase, non cadenzato uniformemente su tutta la giornata ma differenziato per fasce orarie e commercialmente più apprezzabile costituisce un approfondimento e una evoluzione dell'orario precedente.

Per ogni itinerario sono indicate: le fermate, il tipo di treno, il materiale utilizzato per la simulazione, il numero di treni/giorno inseriti in orario.

Alla fine del documento sono indicati gli itinerari di alcuni servizi che, pur emersi nel corso dei lavori dell'Osservatorio, non sono stati previsti nello scenario di breve periodo e che, di conseguenza, non sono stati inseriti negli orari.



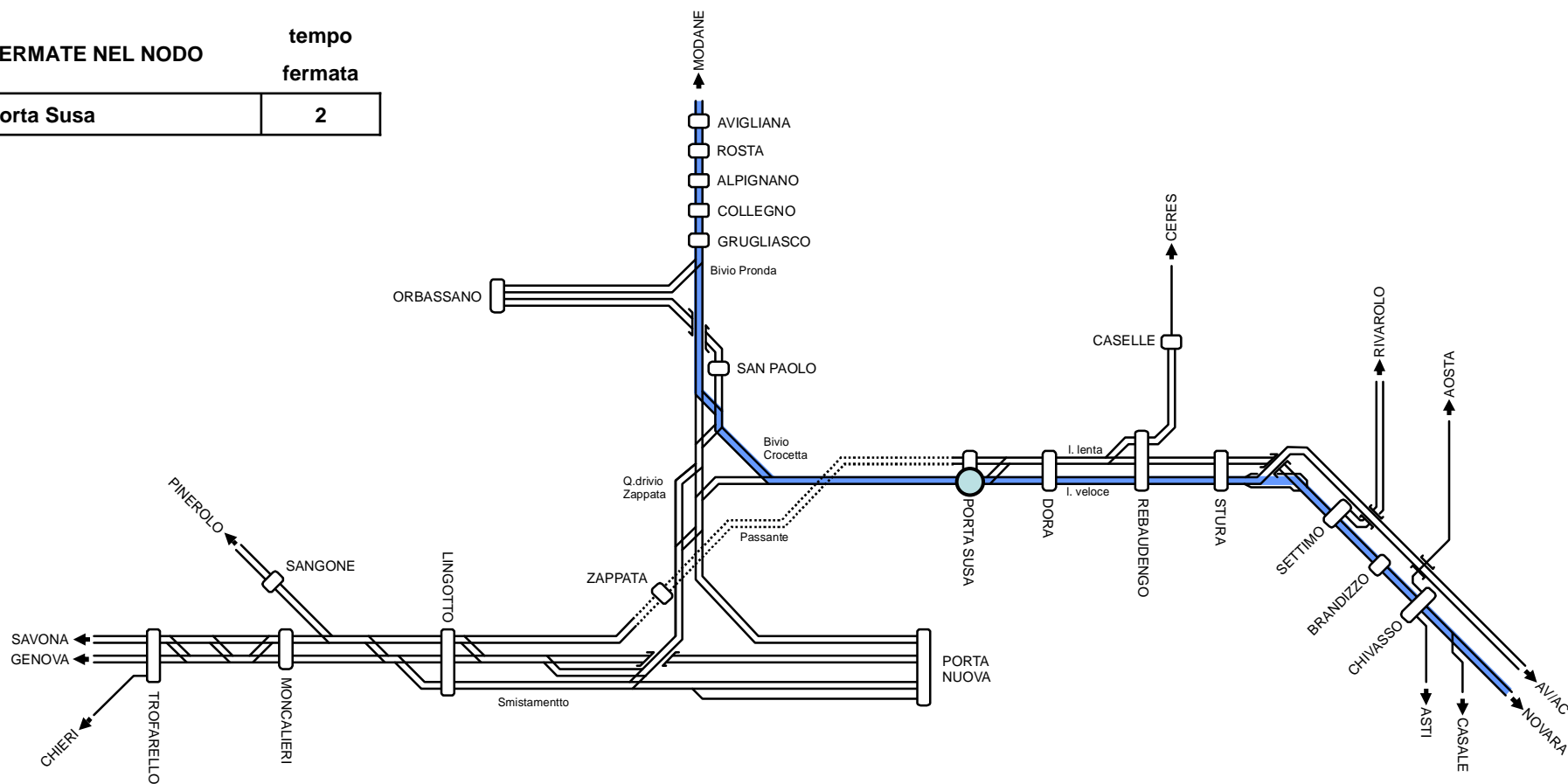
# ITINERARI ORARIO 1



# LP FRANCIA – MILANO – oltre (linea storica)

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
------------------	---------------

Porta Susa	2
------------	---

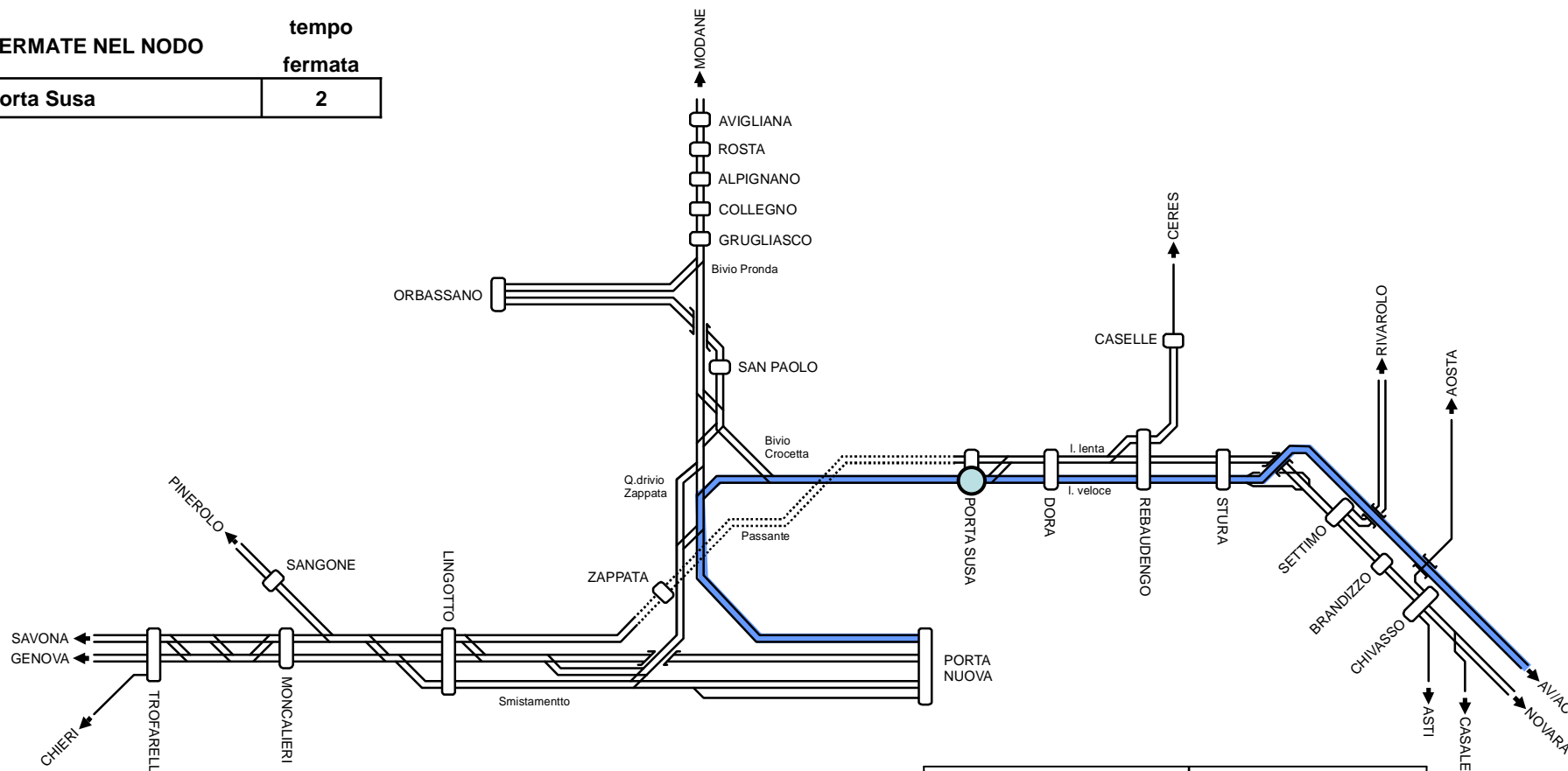


Tipo di treno	LP
Materiale utilizzato per la simulazione	TGV - R
Numero treni/giorno	12



# ES TORINO PORTA NUOVA – MILANO e oltre (linea AV/AC)

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Porta Susa	2

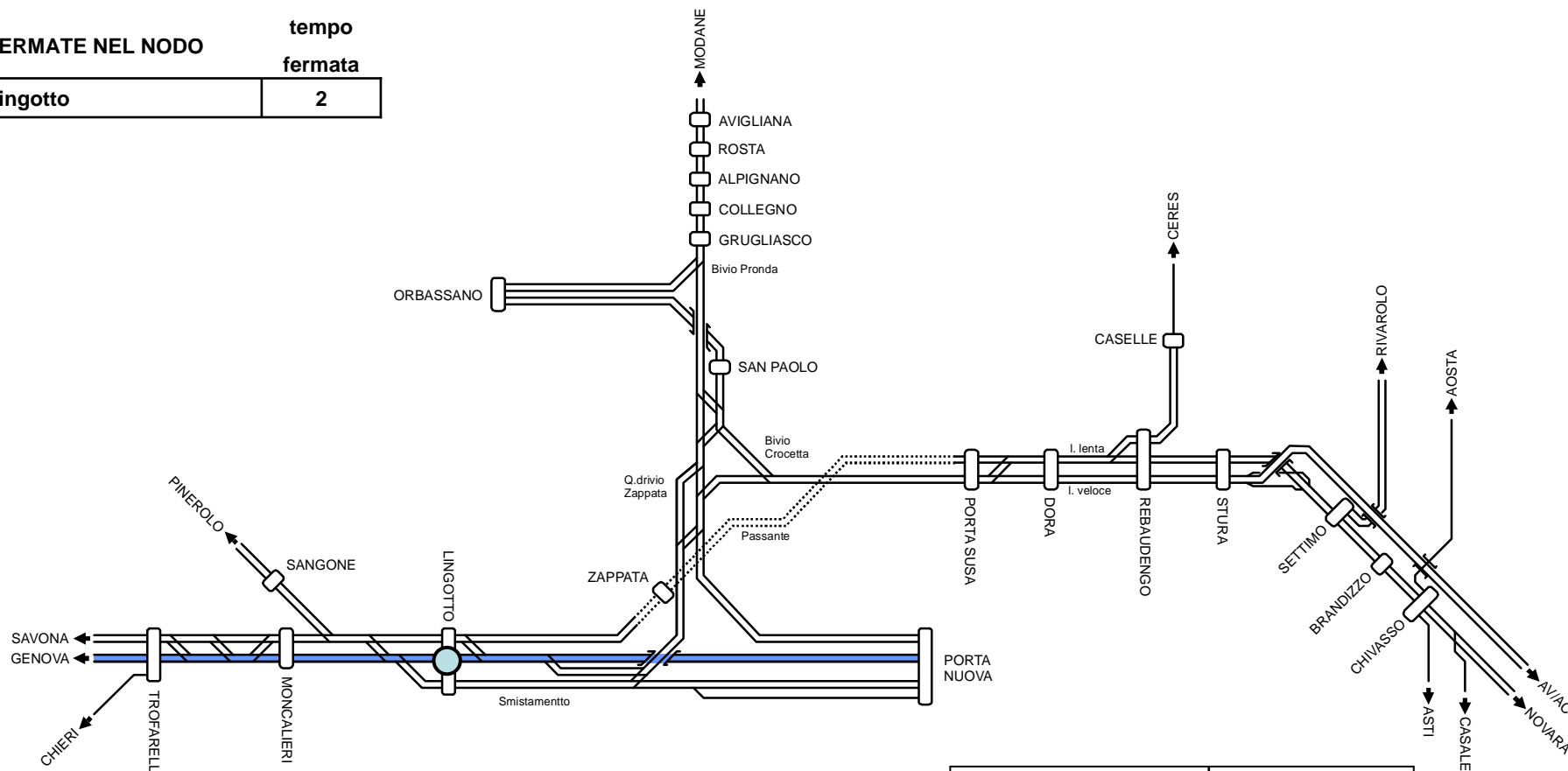


<b>Tipo di treno</b>	LP
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	ETR 500
<b>Numero treni/giorno</b>	70



## ES IC E PORTA NUOVA direzione ALESSANDRIA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	2

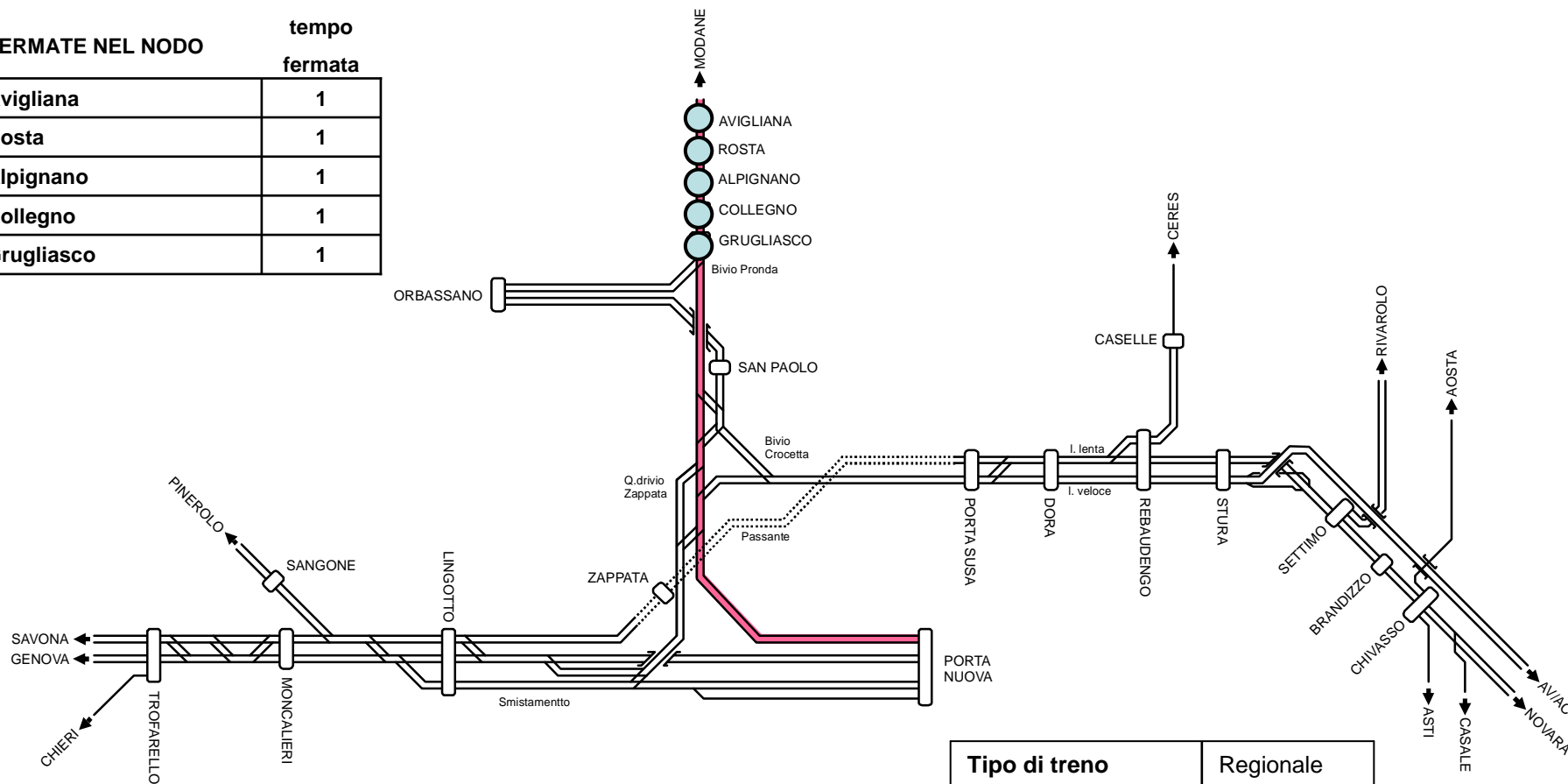


Tipo di treno	LP
Materiale utilizzato per la simulazione	E444
Numero treni/giorno	40



# REGIONALI BARDONECCHIA – PORTA NUOVA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Avigliana	1
Rosta	1
Alpignano	1
Collegno	1
Grugliasco	1

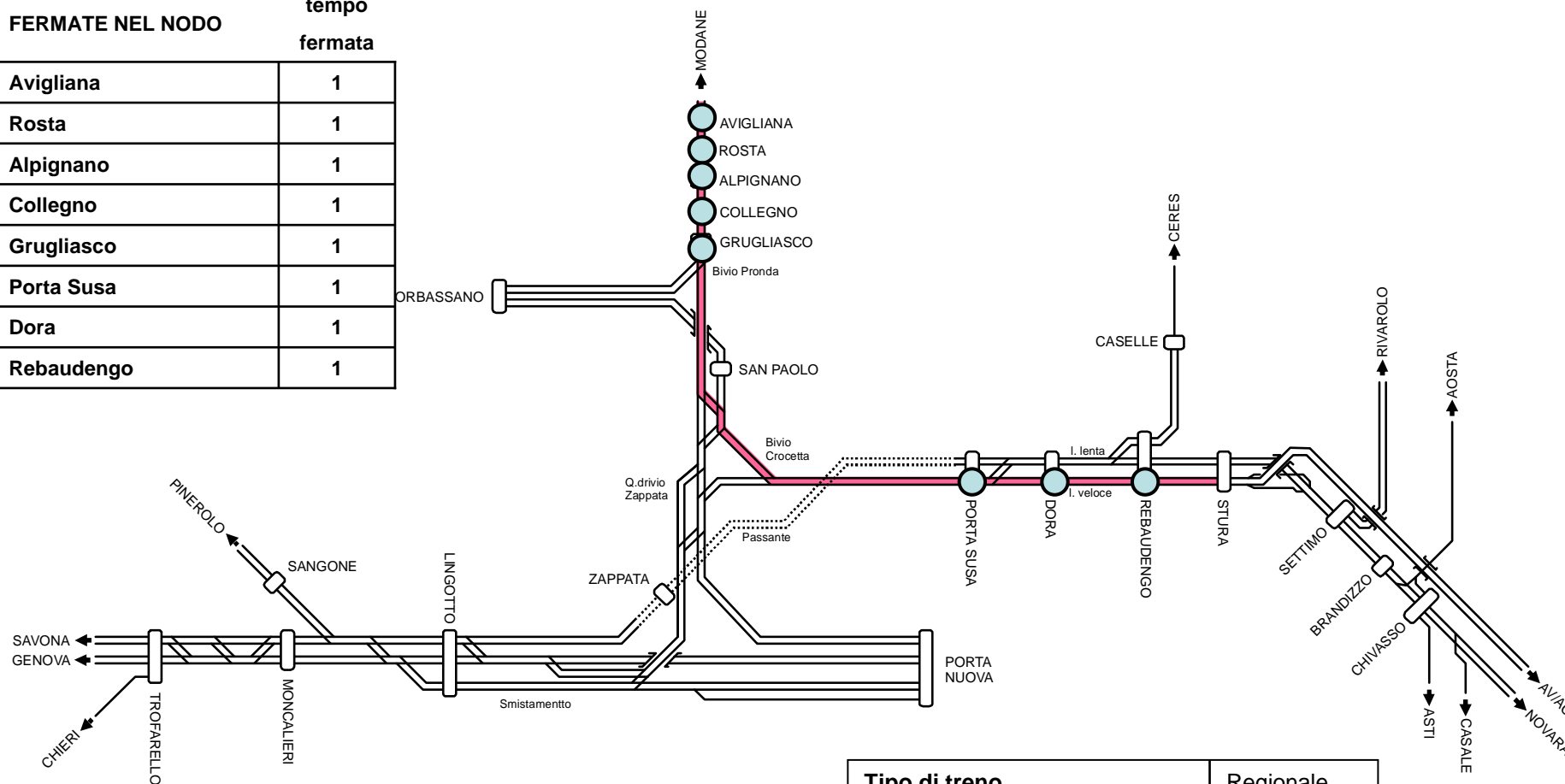


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	30



# REGIONALI SUSA – STURA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Avigliana	1
Rosta	1
Alpignano	1
Collegno	1
Grugliasco	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1



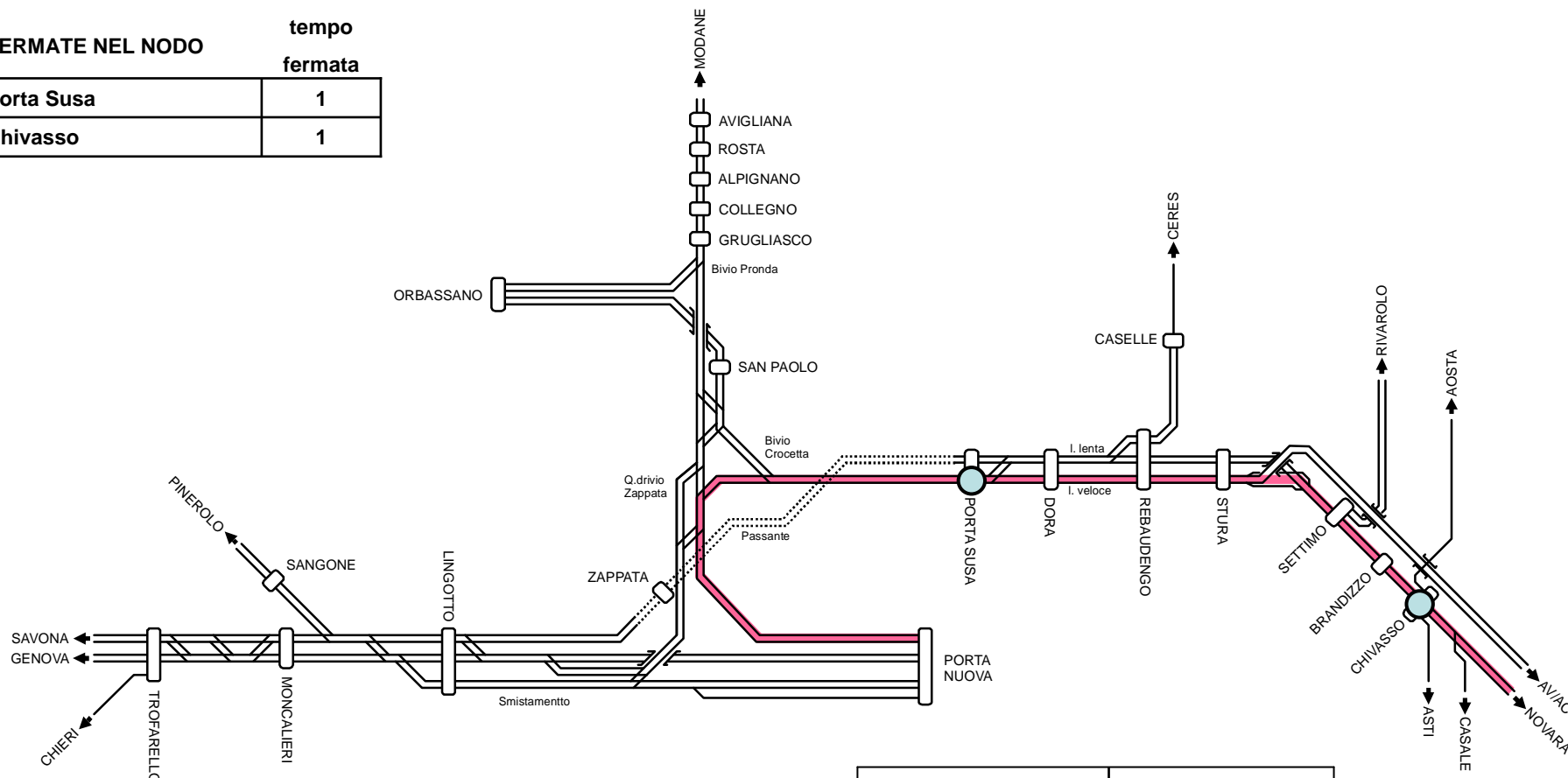
Tipo di treno	Regionale
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	34





## REGIONALI PORTA NUOVA – MILANO (ex IR)

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Porta Susa	1
Chivasso	1

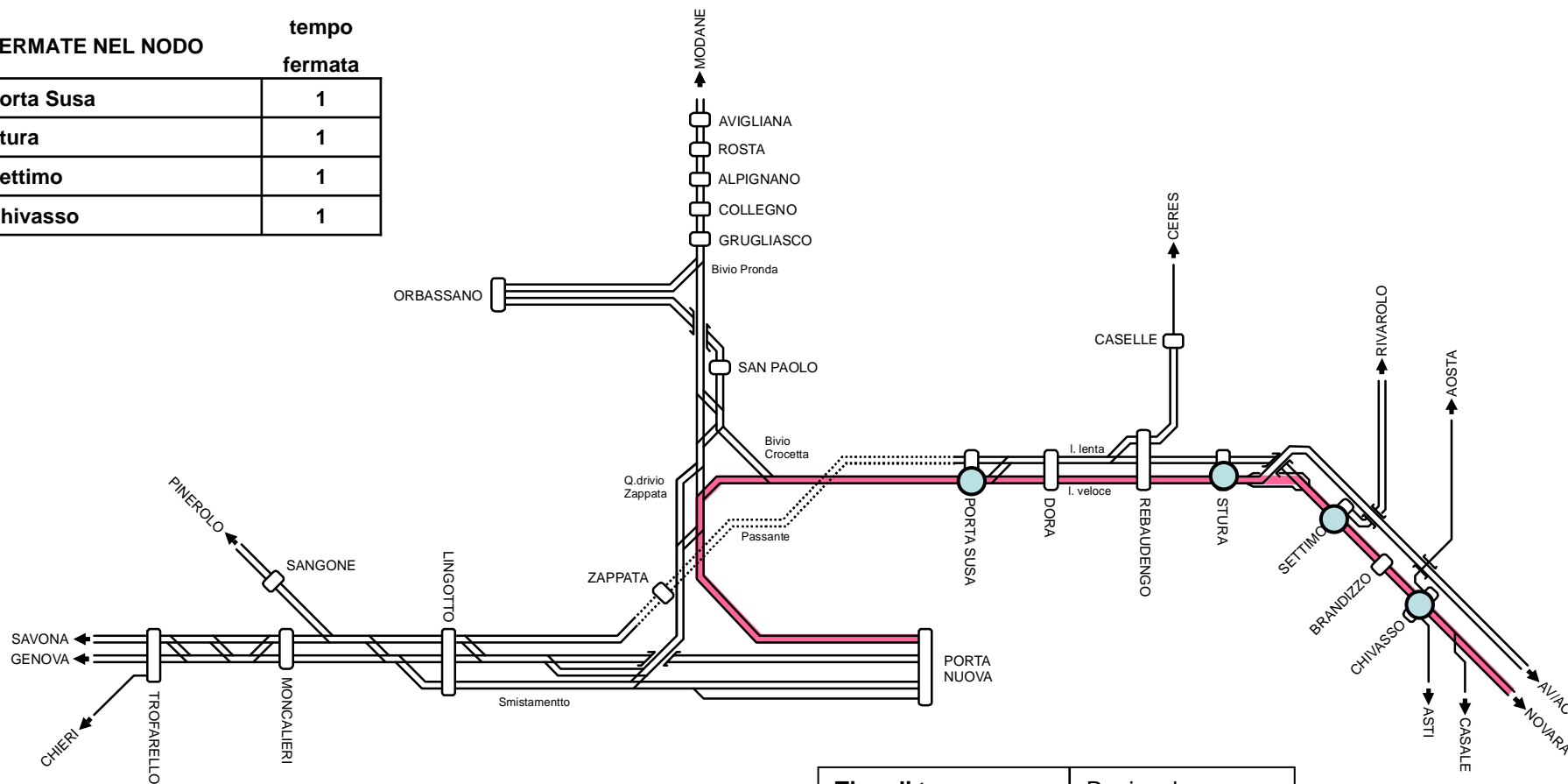


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E632
<b>Numero treni/giorno</b>	36



## REGIONALI PORTA NUOVA – CHIVASSO e oltre

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Porta Susa	1
Stura	1
Settimo	1
Chivasso	1



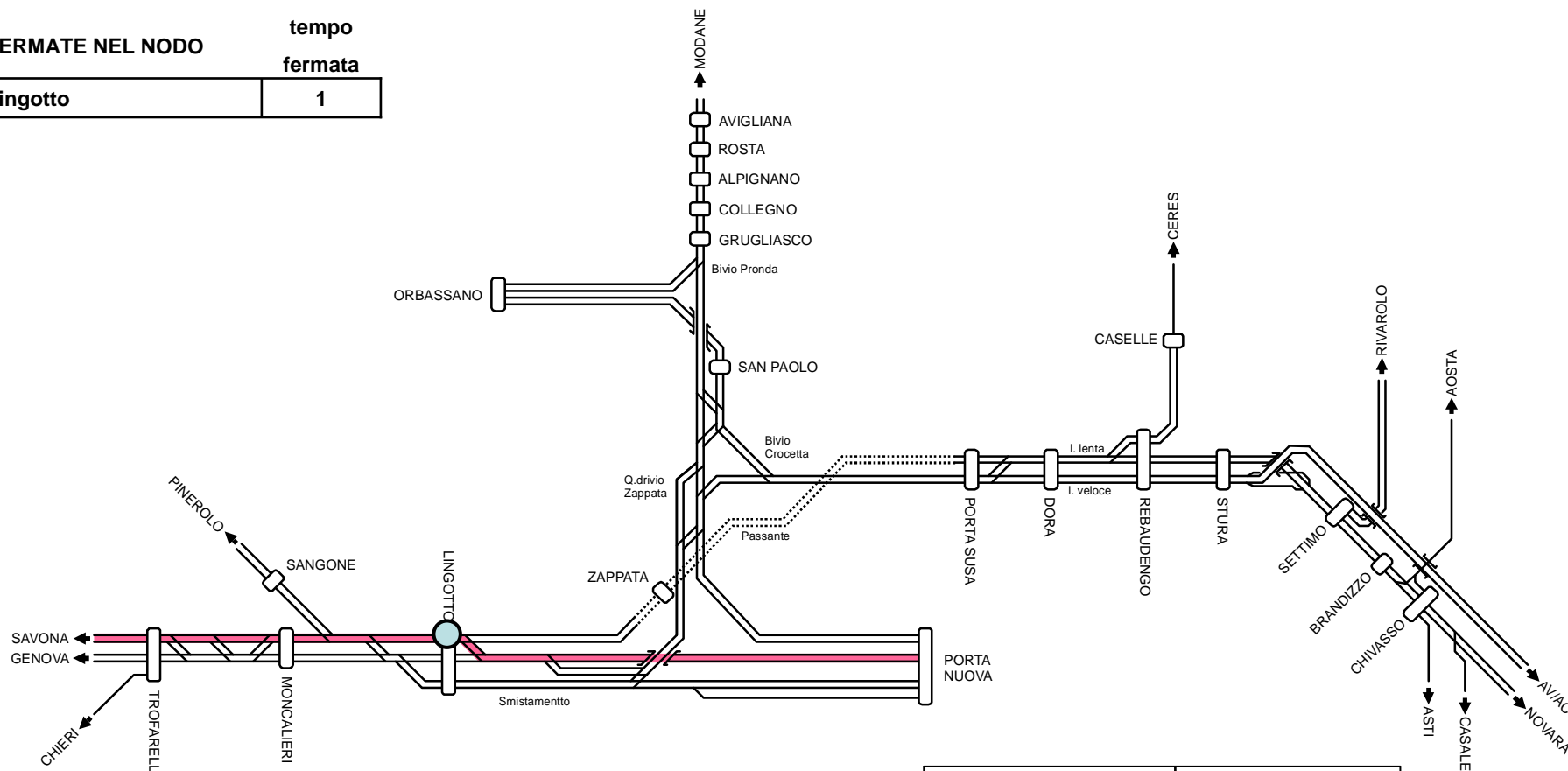
Tipo di treno	Regionale
Materiale utilizzato per la simulazione	E464
Numero treni/giorno	30





## REGIONALI PORTA NUOVA - SAVONA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1

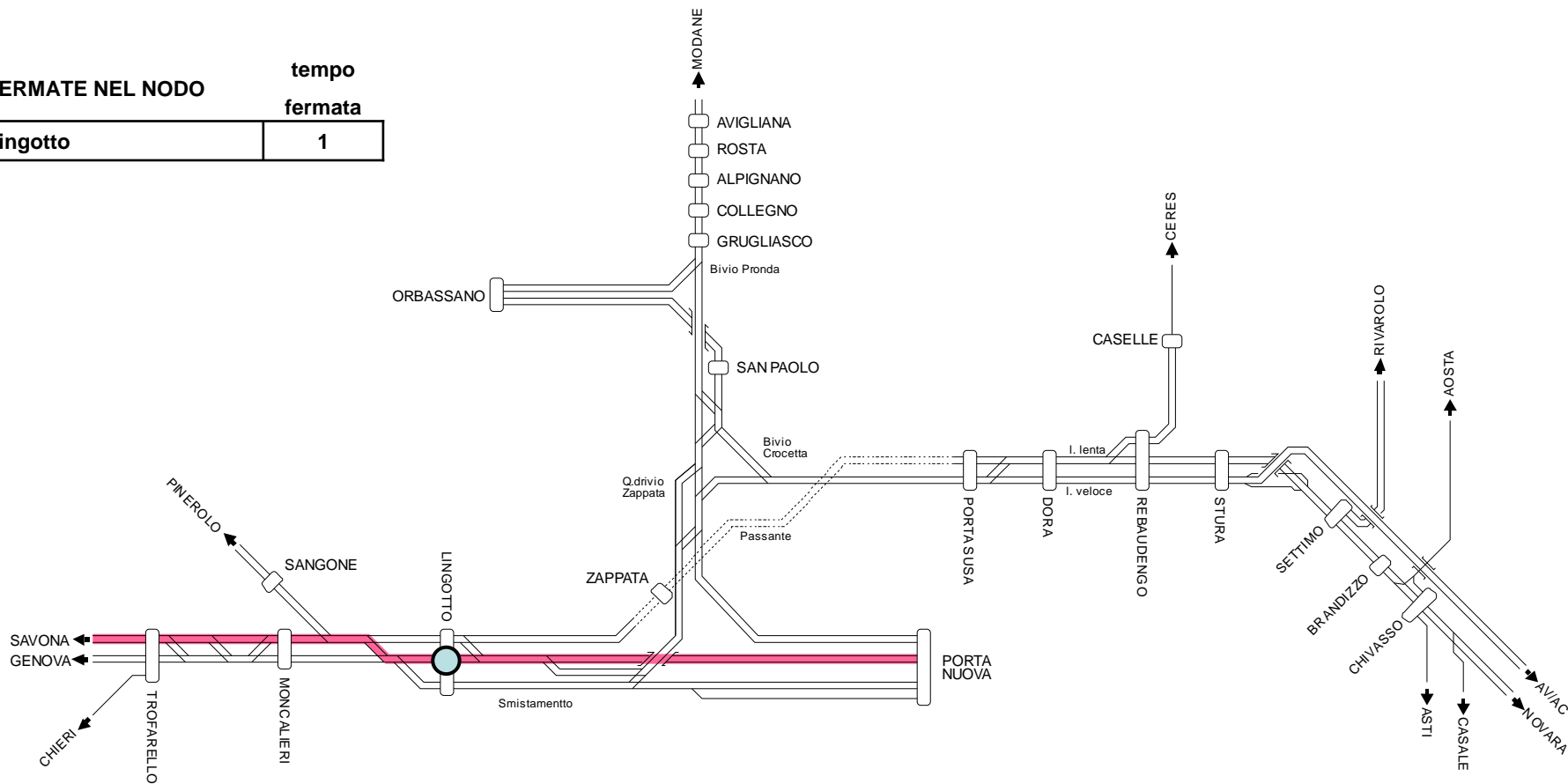


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	38



# REGIONALI PORTA NUOVA - CUNEO

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1

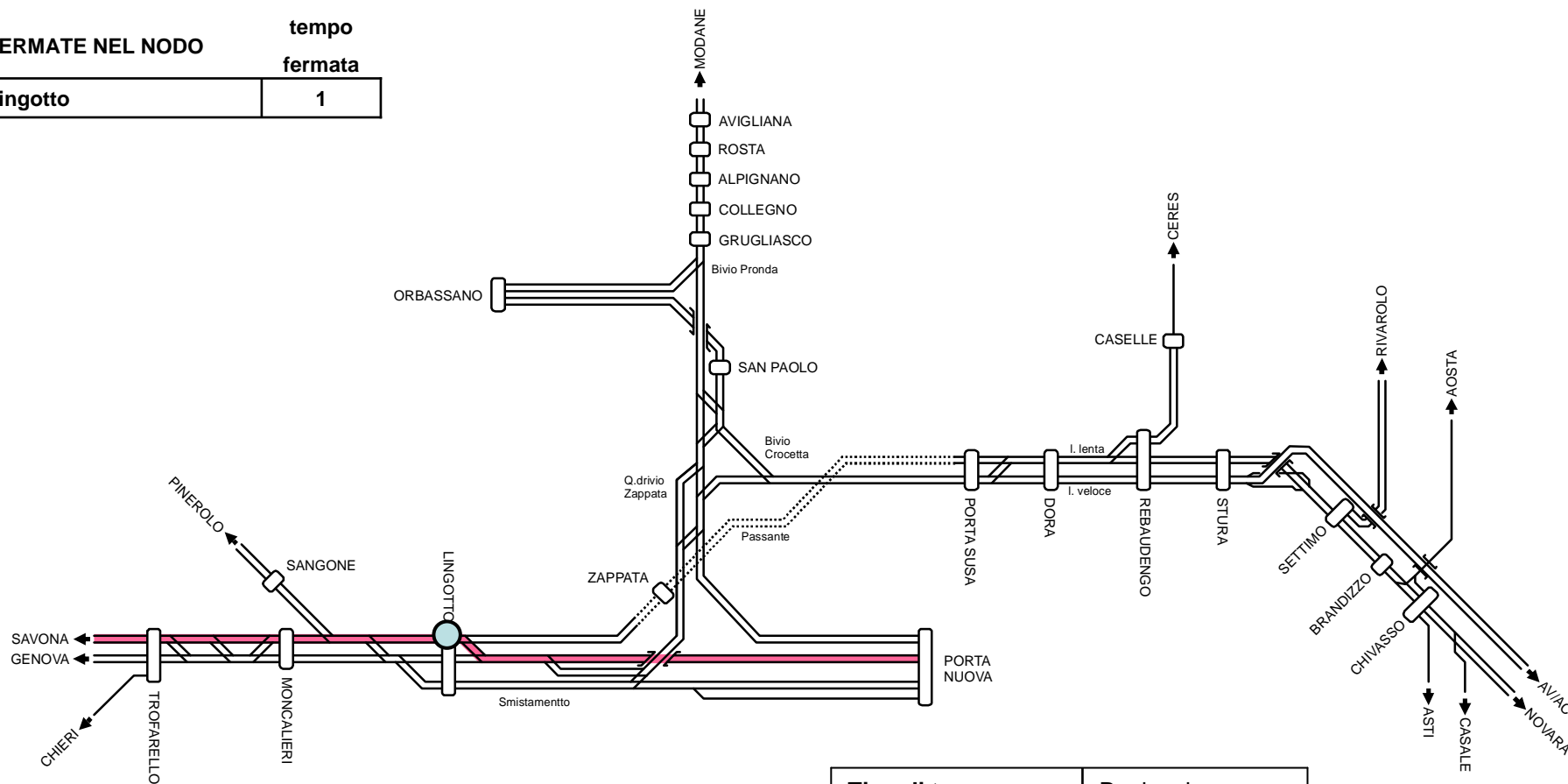


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	38



## REGIONALI PORTA NUOVA - BRA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1

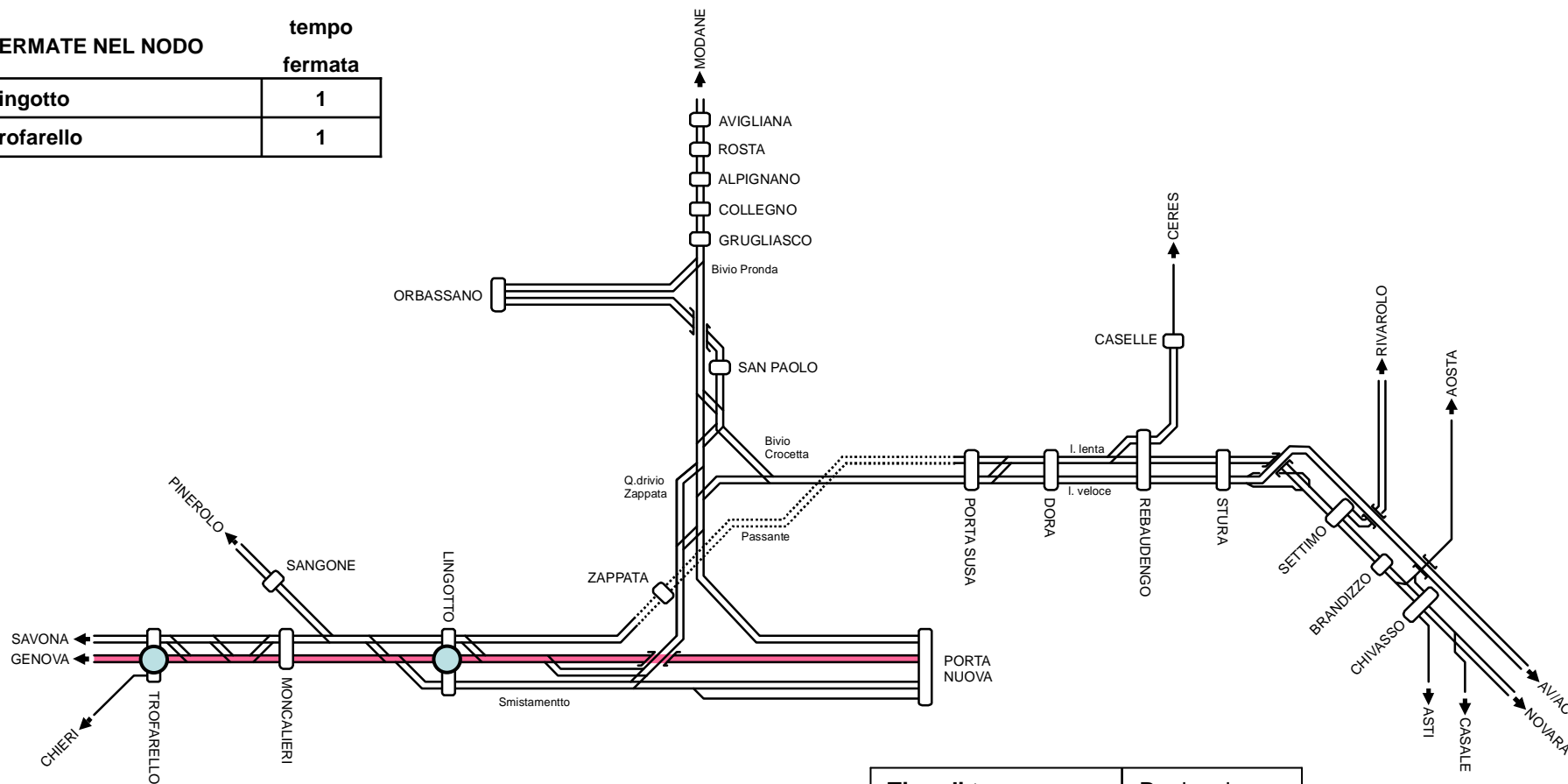


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	20



## REGIONALI PORTA NUOVA – ASTI – ALESSANDRIA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1
Trofarello	1

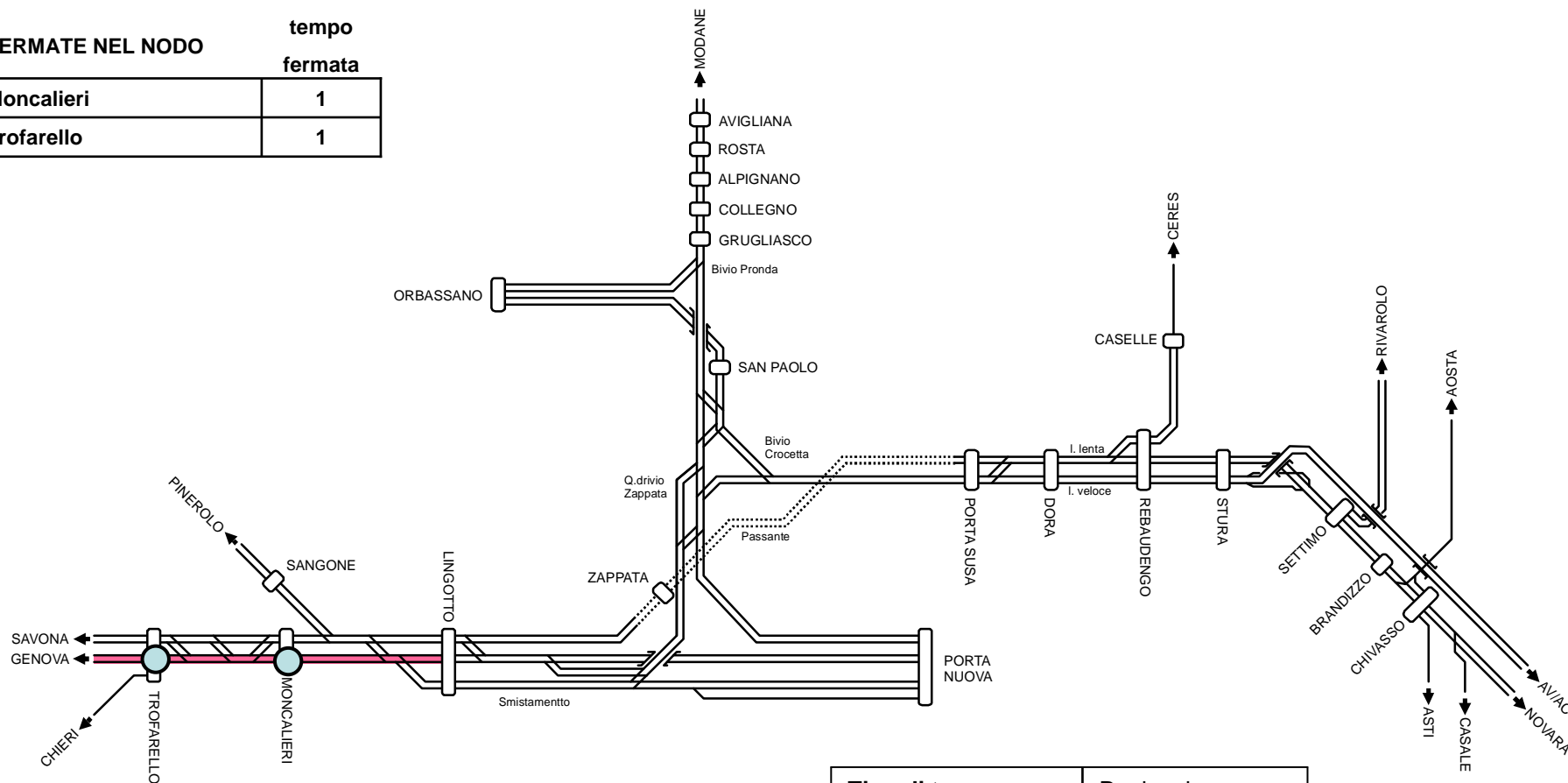


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	18



## REGIONALI LINGOTTO - ASTI

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Moncalieri	1
Trofarello	1



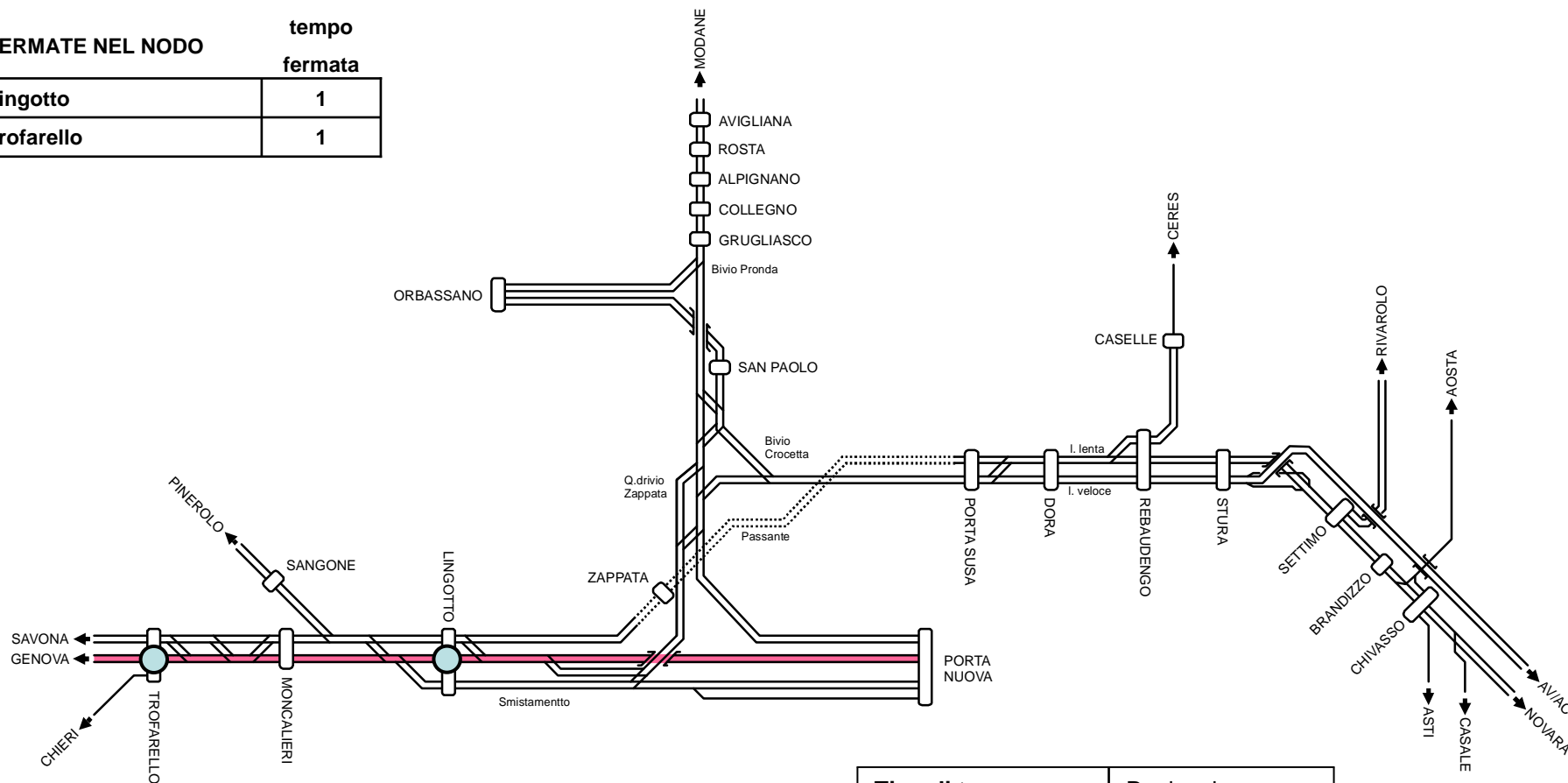
<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	TAF
<b>Numero treni/giorno</b>	24





## REGIONALI PORTA NUOVA – GENOVA e oltre (ex IR)

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1
Trofarello	1

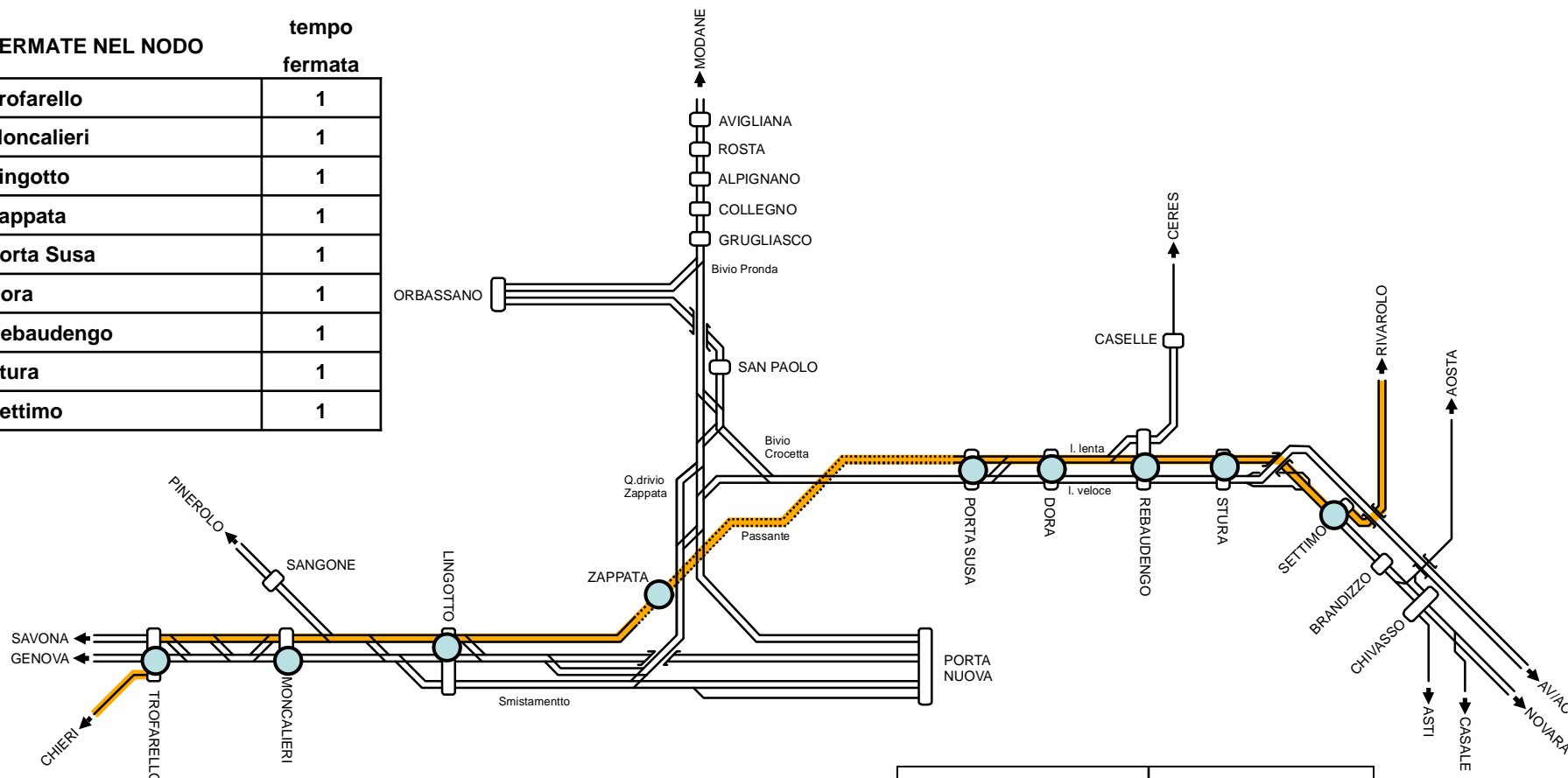


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E632
<b>Numero treni/giorno</b>	36



# FM1

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Trofarello	1
Moncalieri	1
Lingotto	1
Zappata	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1
Stura	1
Settimo	1

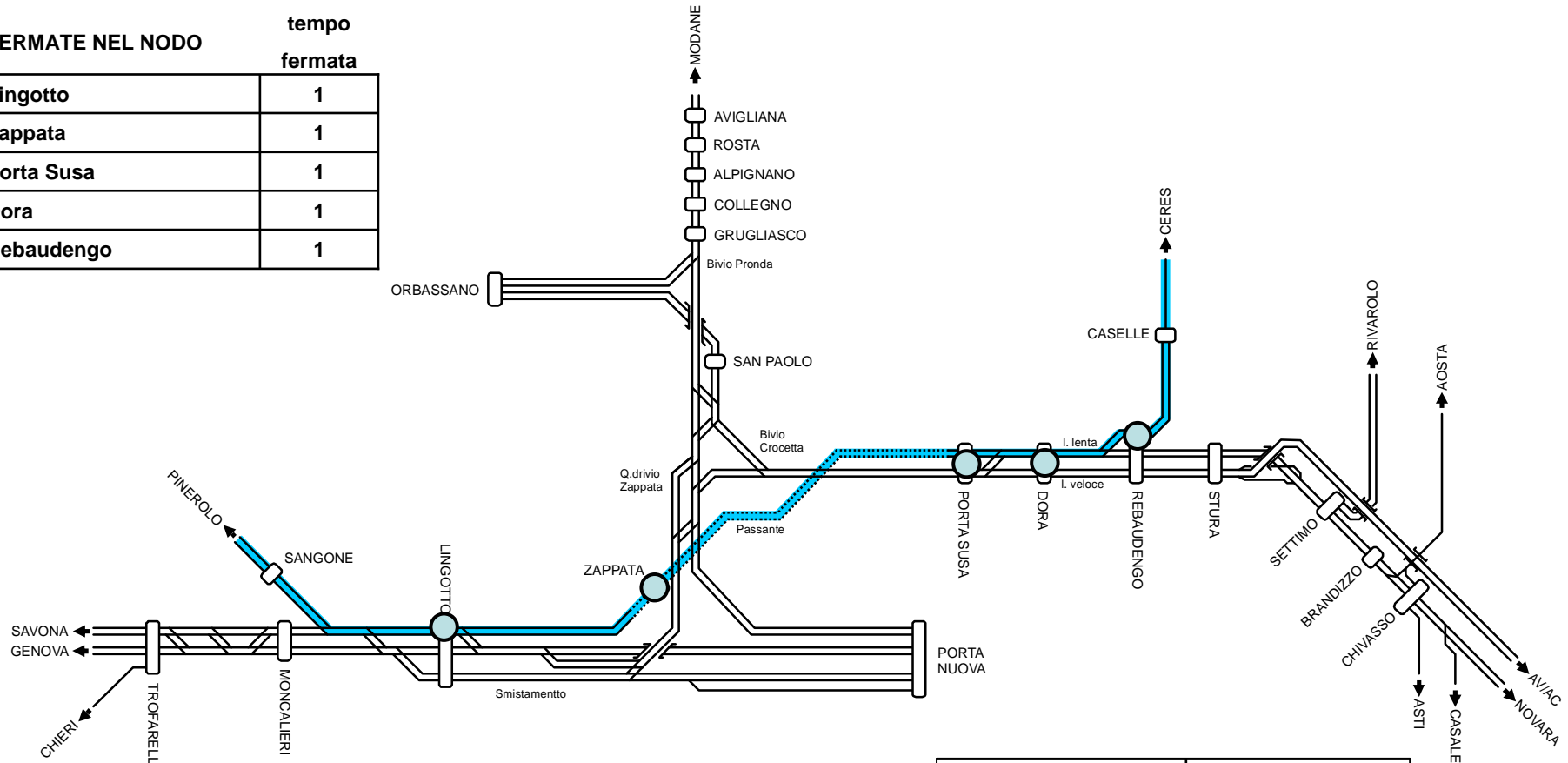


Tipo di treno	MT
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	74



FM2

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1
Zappata	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1

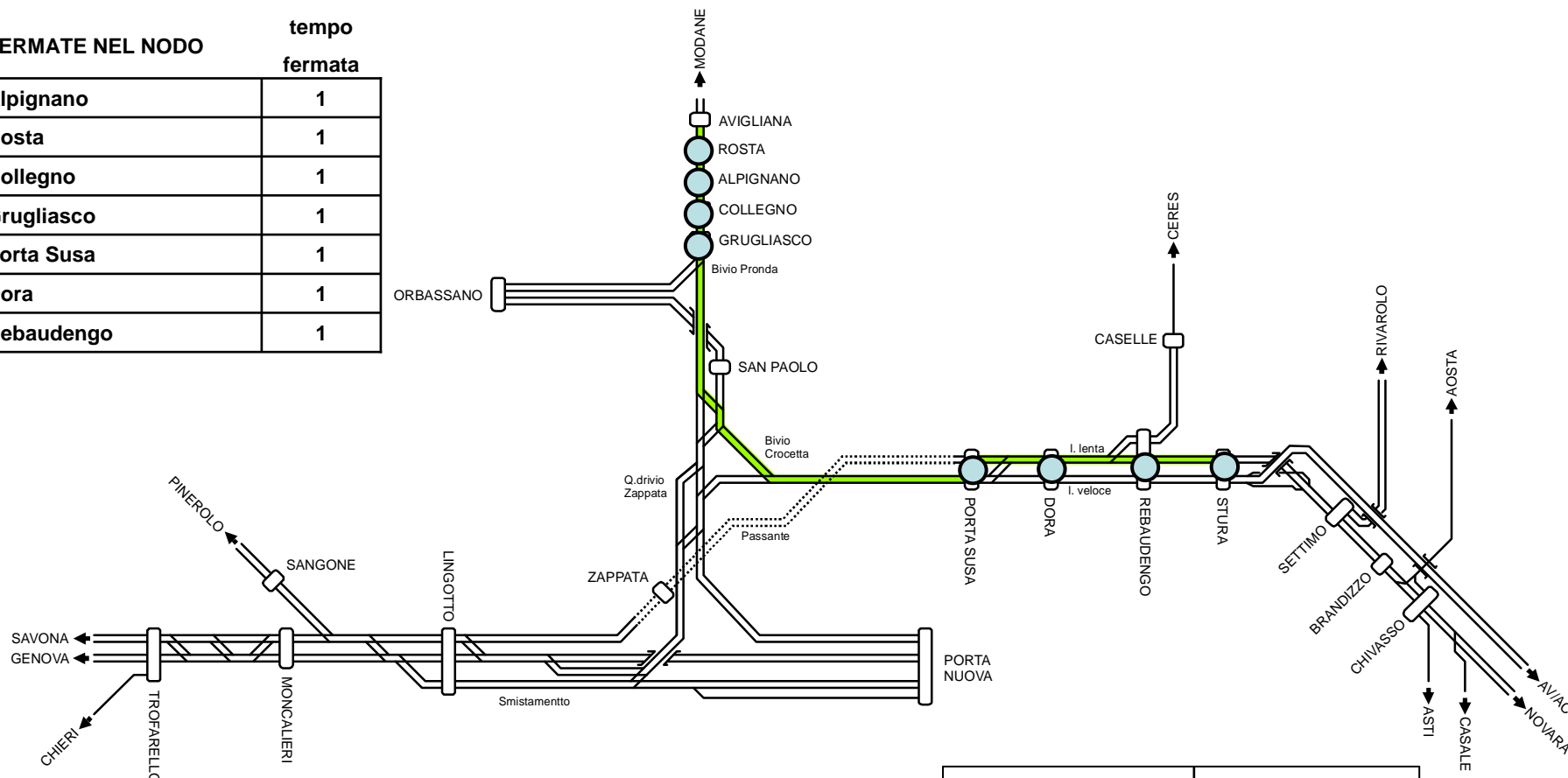


Tipo di treno	MT
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	74



# FM3

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Alpignano	1
Rosta	1
Collegno	1
Grugliasco	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1



Tipo di treno	MT
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	32

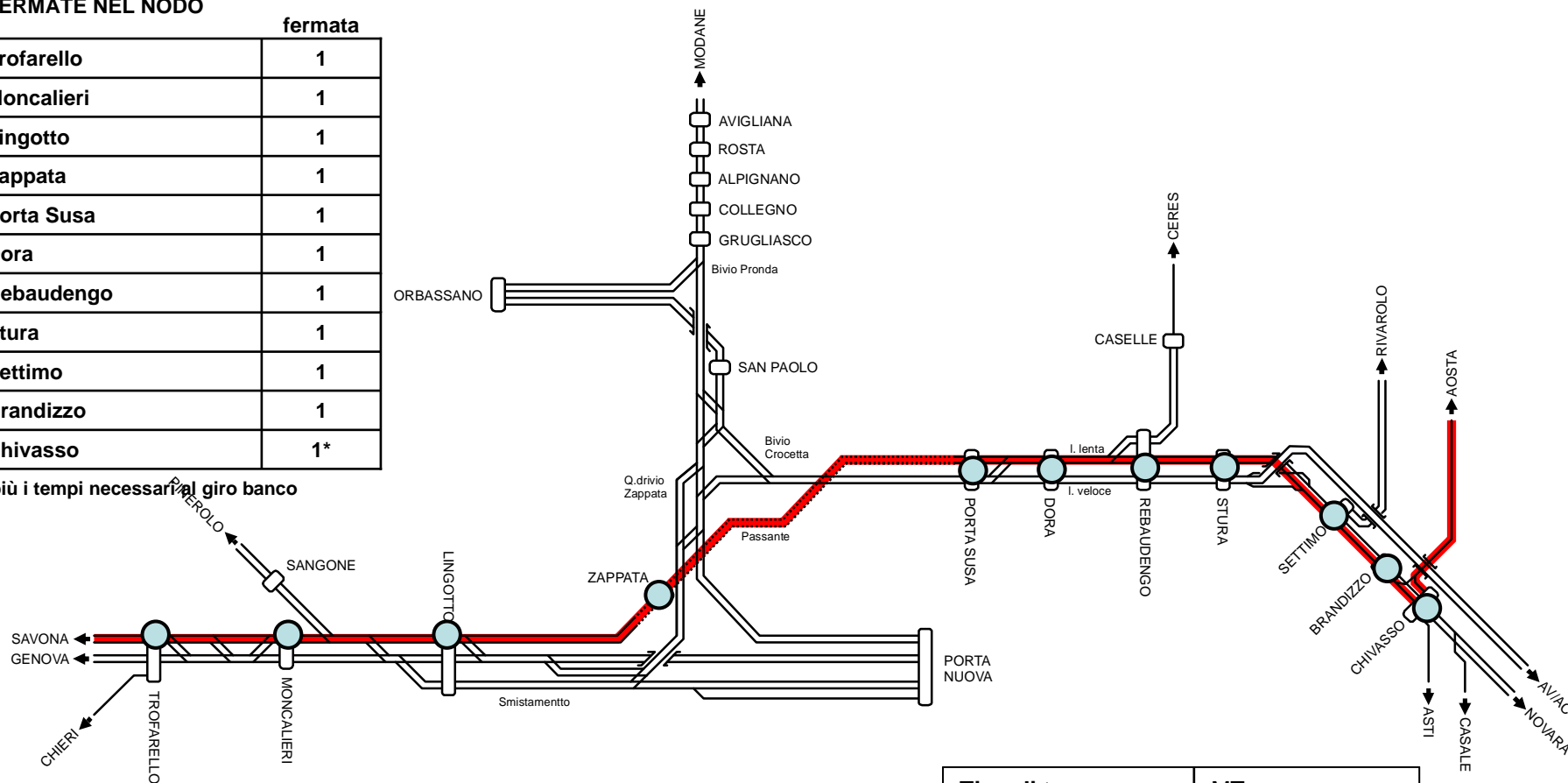


# FM4

FERMATE NEL NODO tempo fermata

Trofarello	1
Moncalieri	1
Lingotto	1
Zappata	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1
Stura	1
Settimo	1
Brandizzo	1
Chivasso	1*

\* più i tempi necessari al giro banco

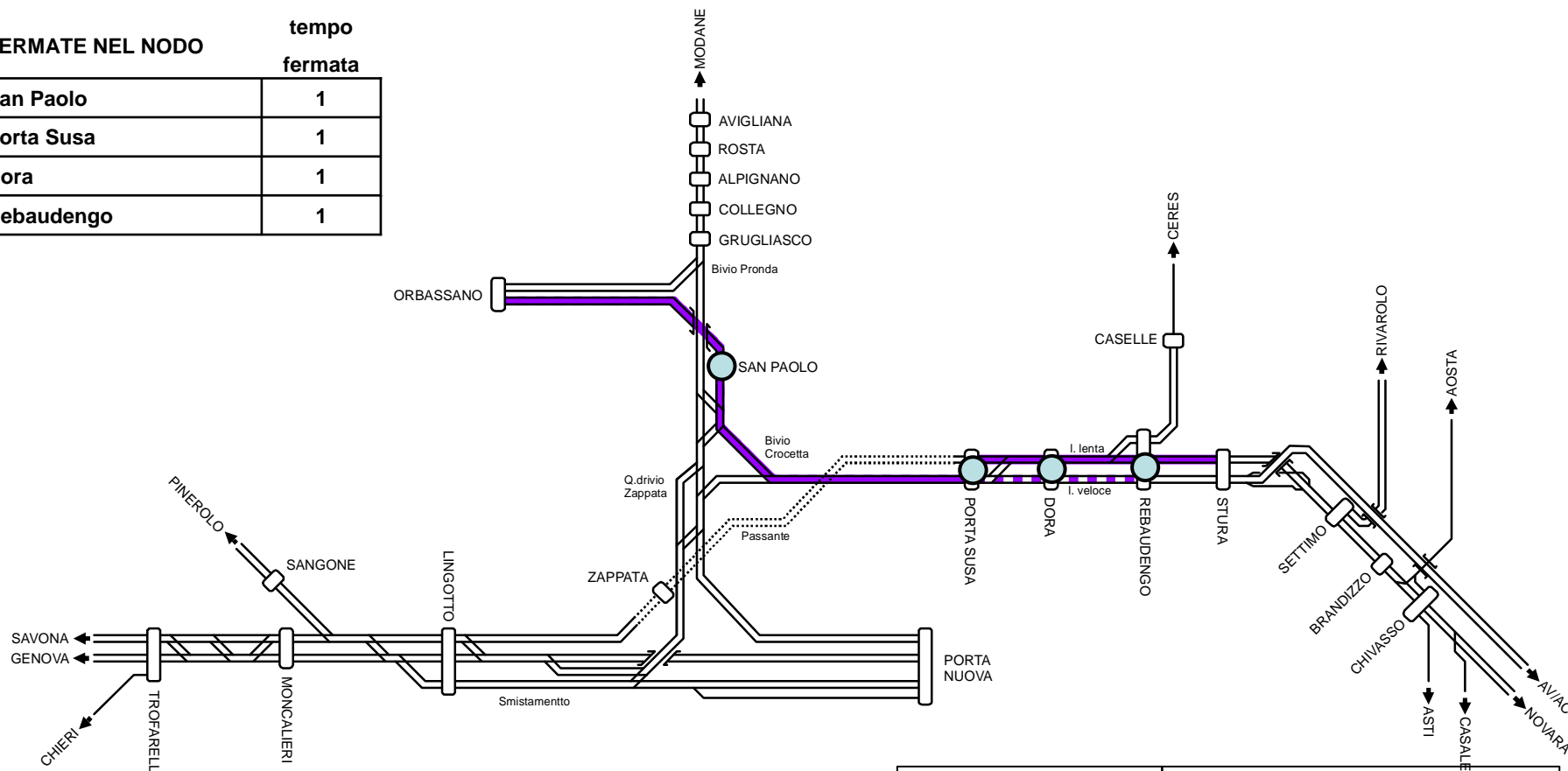


Tipo di treno	MT
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	74



# FM5

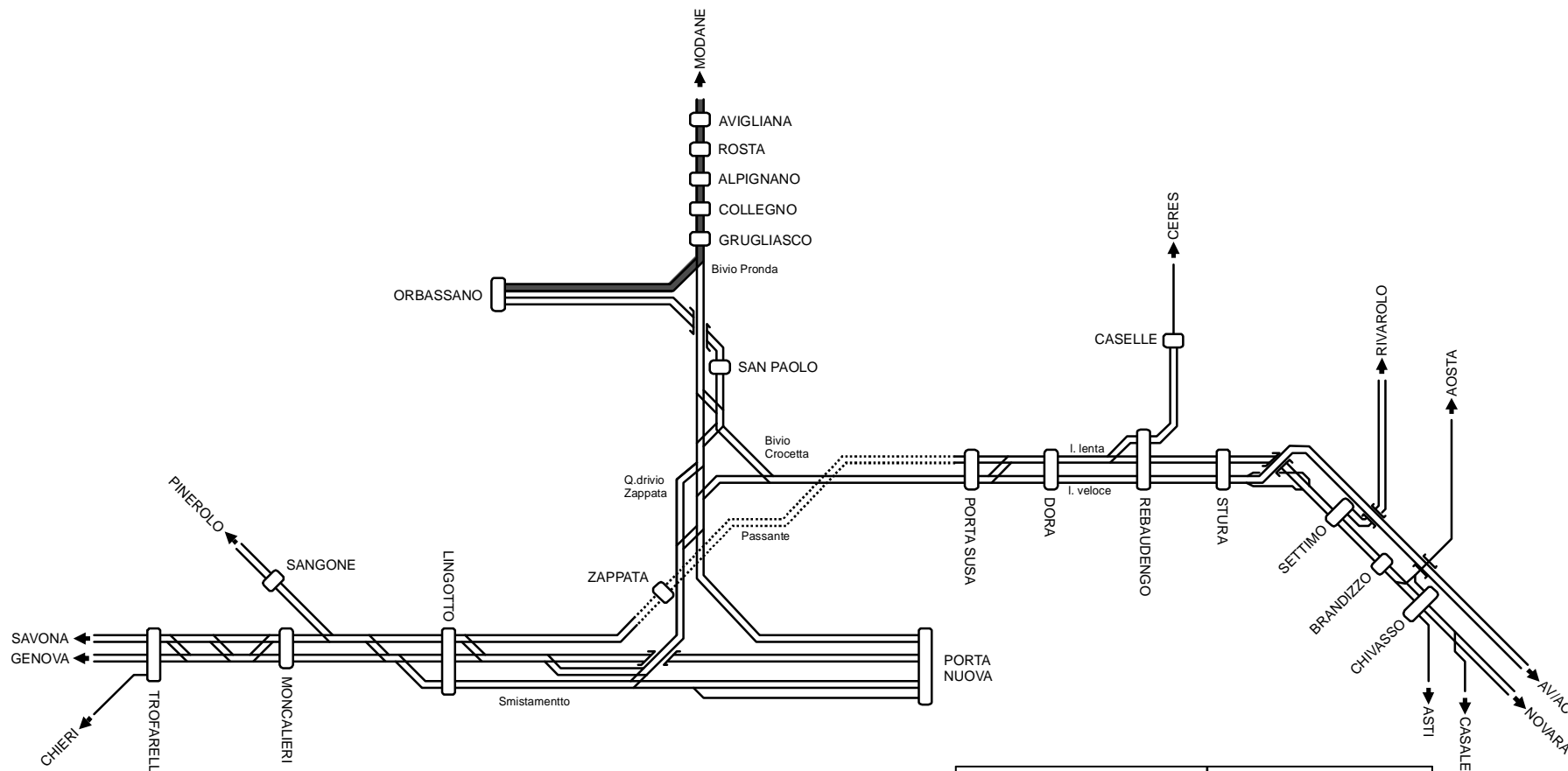
FERMATE NEL NODO	tempo fermata
San Paolo	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1



<b>Tipo di treno</b>	MT
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	TAF
<b>Numero treni/giorno</b>	50 di cui tra Porta susa e Rebaudengo: 38 sulla linea lenta 12 sulla linea lenta



## AFA FRANCIA – ORBASSANO



<b>Tipo di treno</b>	Merci AFA
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	2 E436
<b>Numero treni/giorno</b>	26

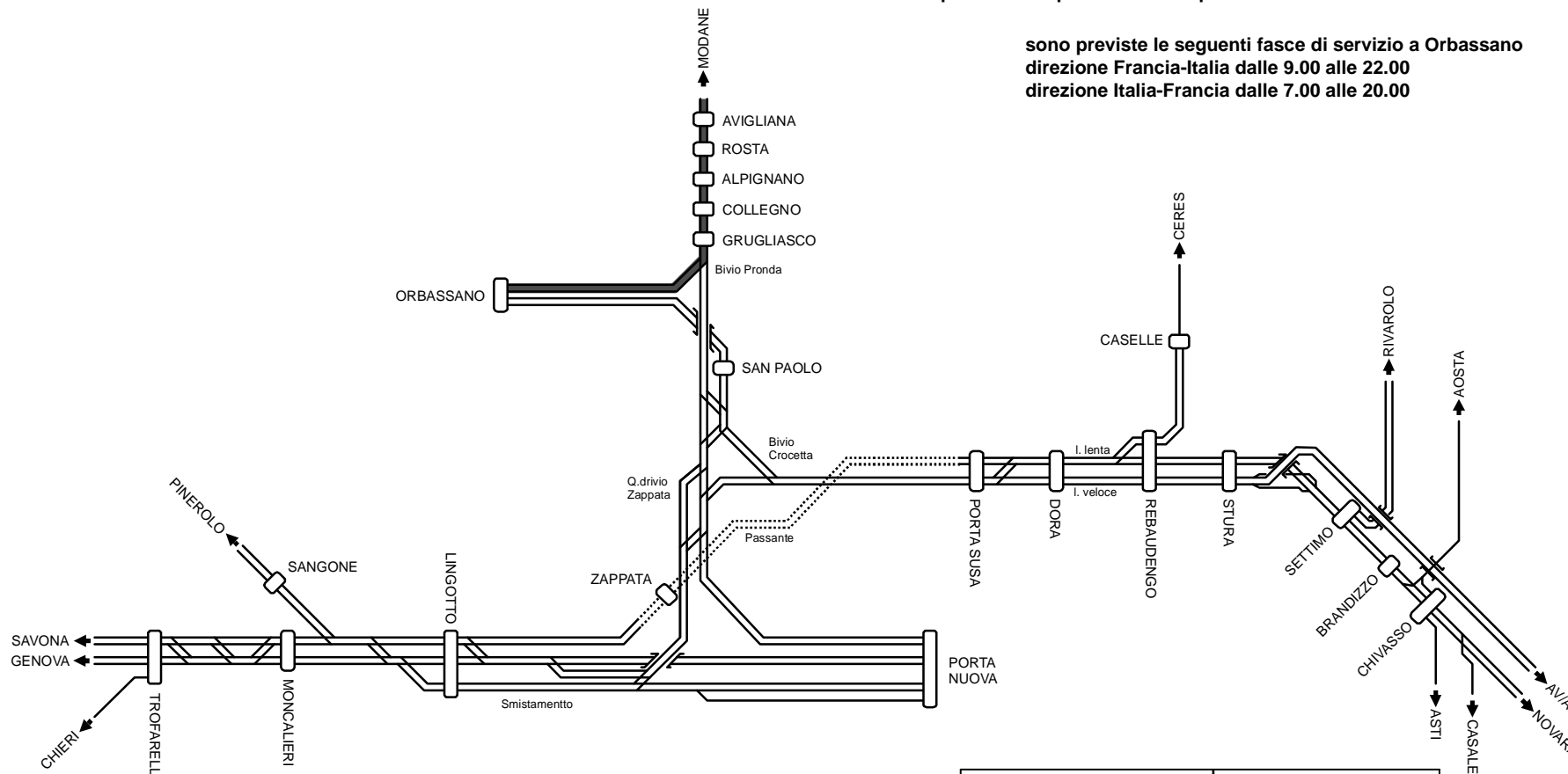


**AFA FRANCIA – ORBASSANO**

numero treni/giorno	26
numero treni/ora	1

fonte: LTF Proposta di dati per lo studio Capres del Nodo di Torino 19/03/08

sono previste le seguenti fasce di servizio a Orbassano  
 direzione Francia-Italia dalle 9.00 alle 22.00  
 direzione Italia-Francia dalle 7.00 alle 20.00



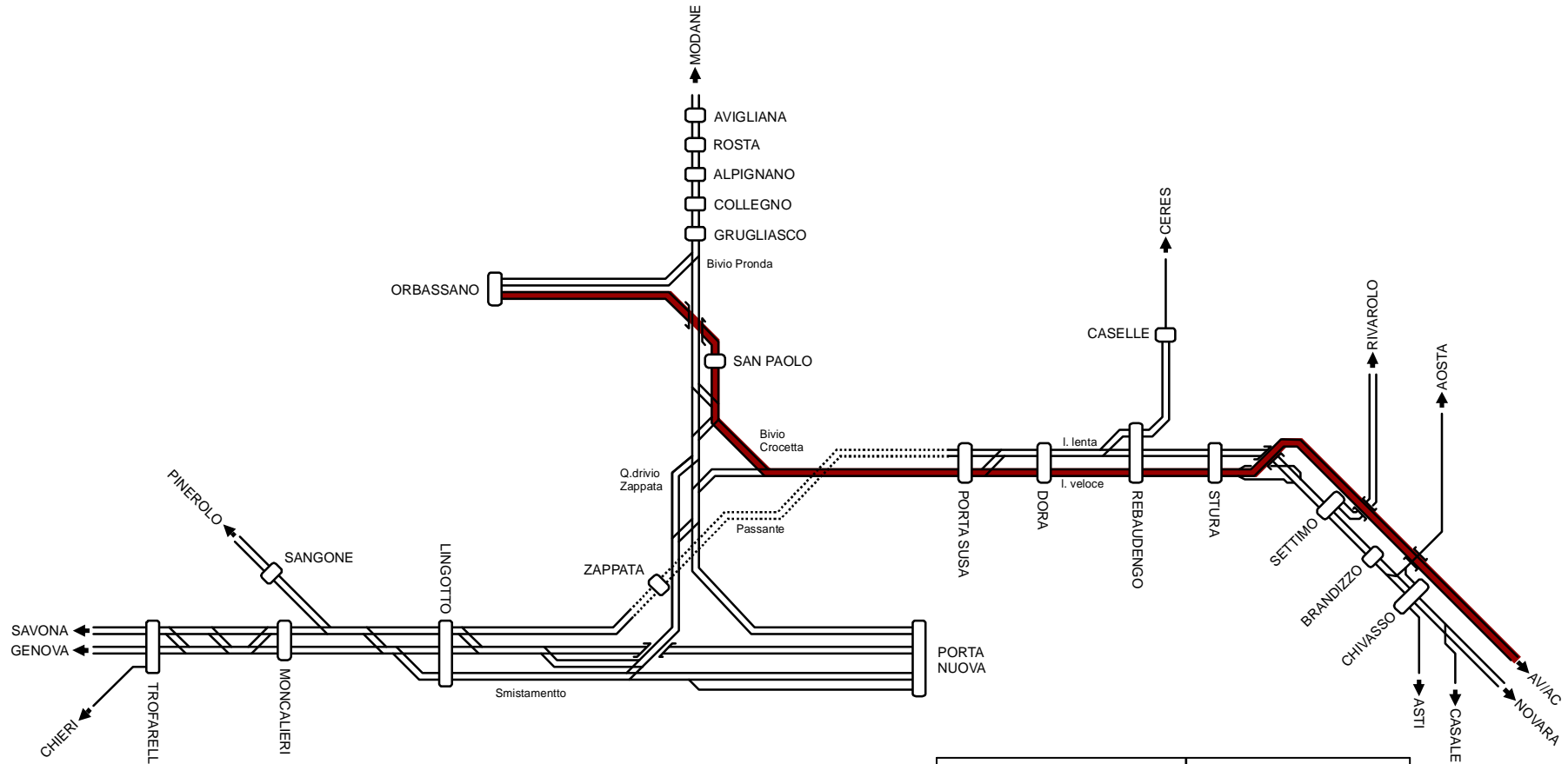
Tipo di treno	Merci AFA
Materiale utilizzato per la simulazione	2 E436
Numero treni/giorno	26







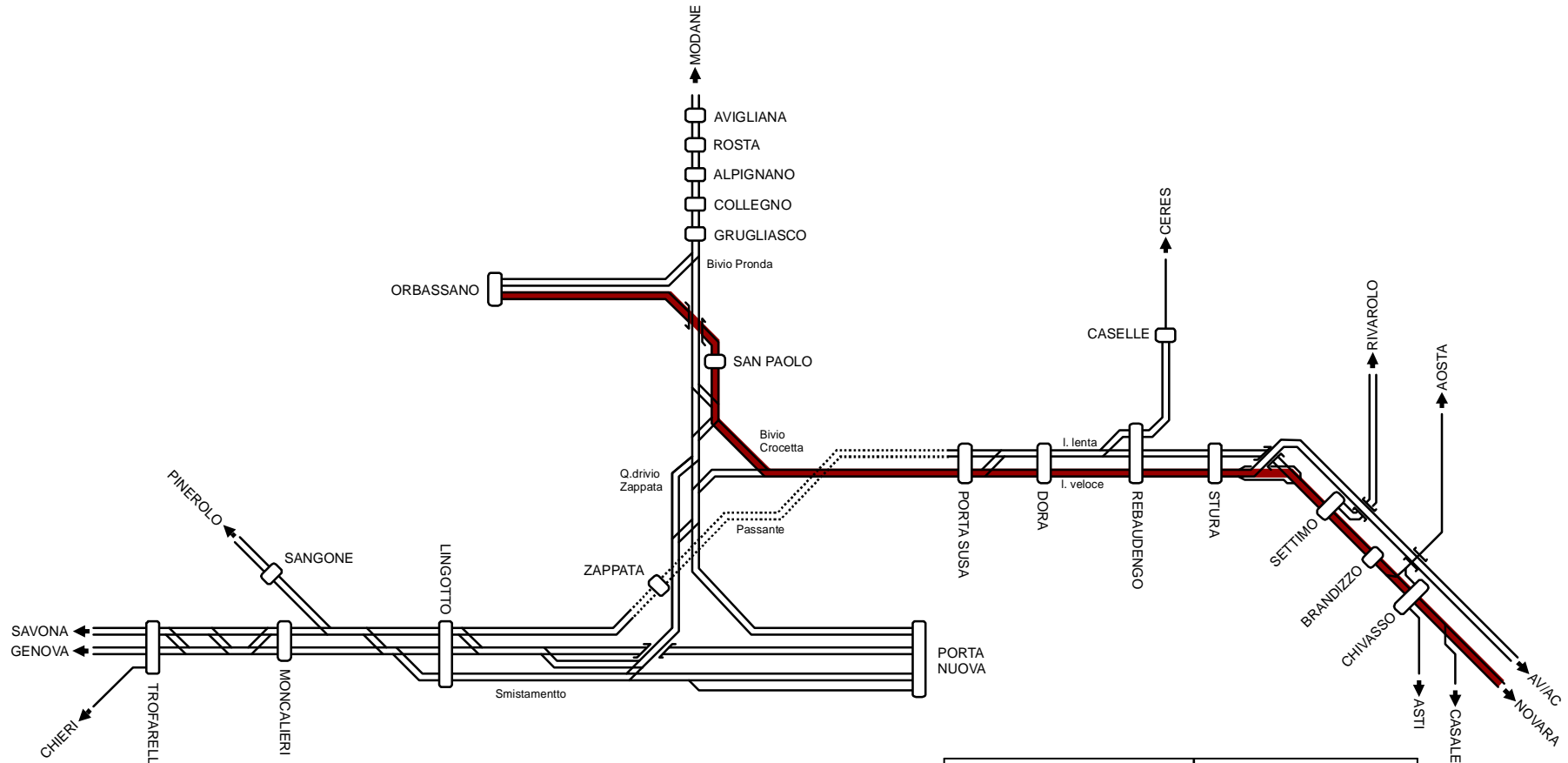
## MERCI direzione MILANO (linea AV/AC)



<b>Tipo di treno</b>	Merci
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	2 E402
<b>Numero tracce/giorno</b>	10



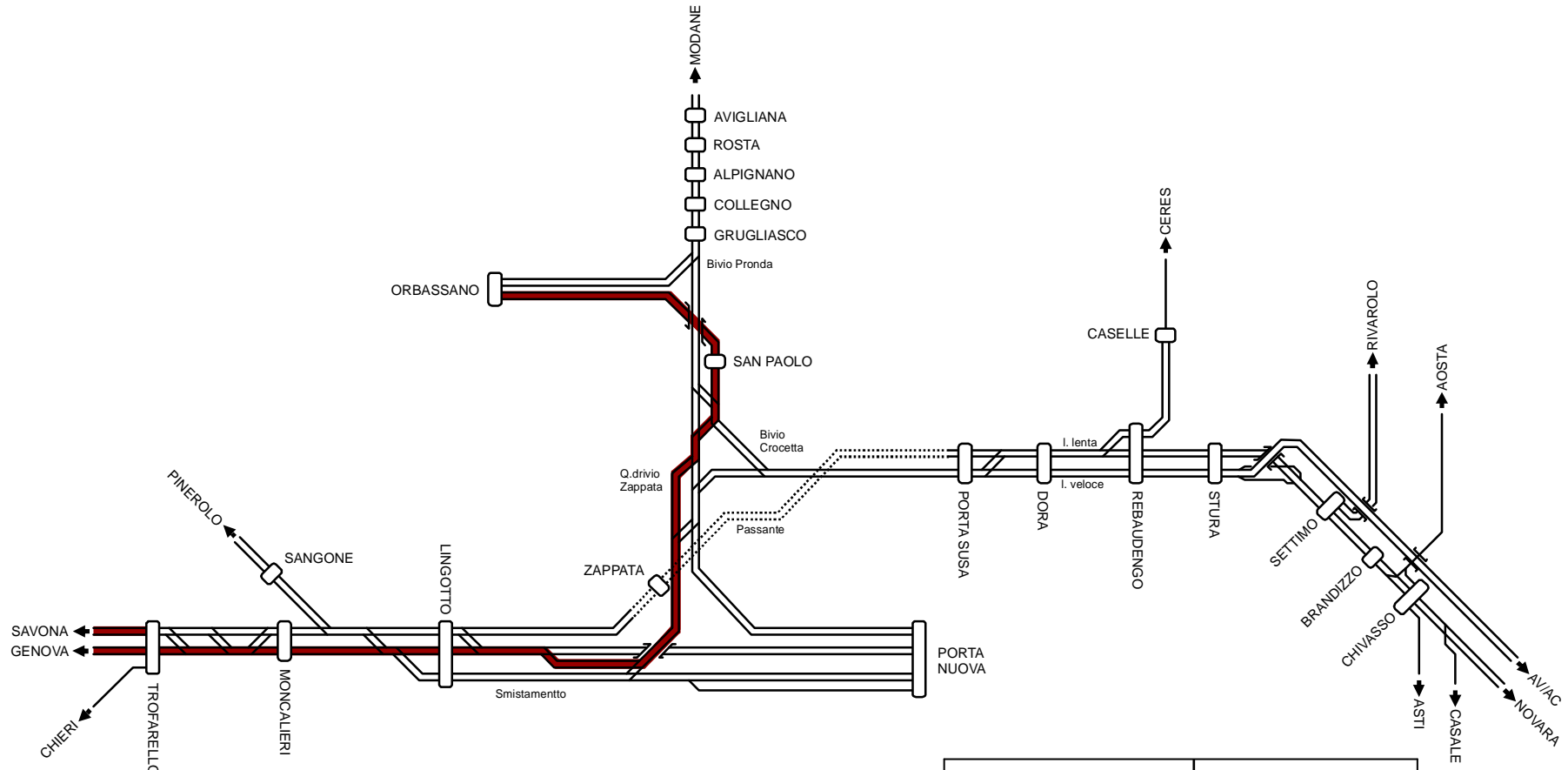
## MERCI direzione MILANO (linea storica)



<b>Tipo di treno</b>	Merci
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E633
<b>Numero treni/giorno</b>	10



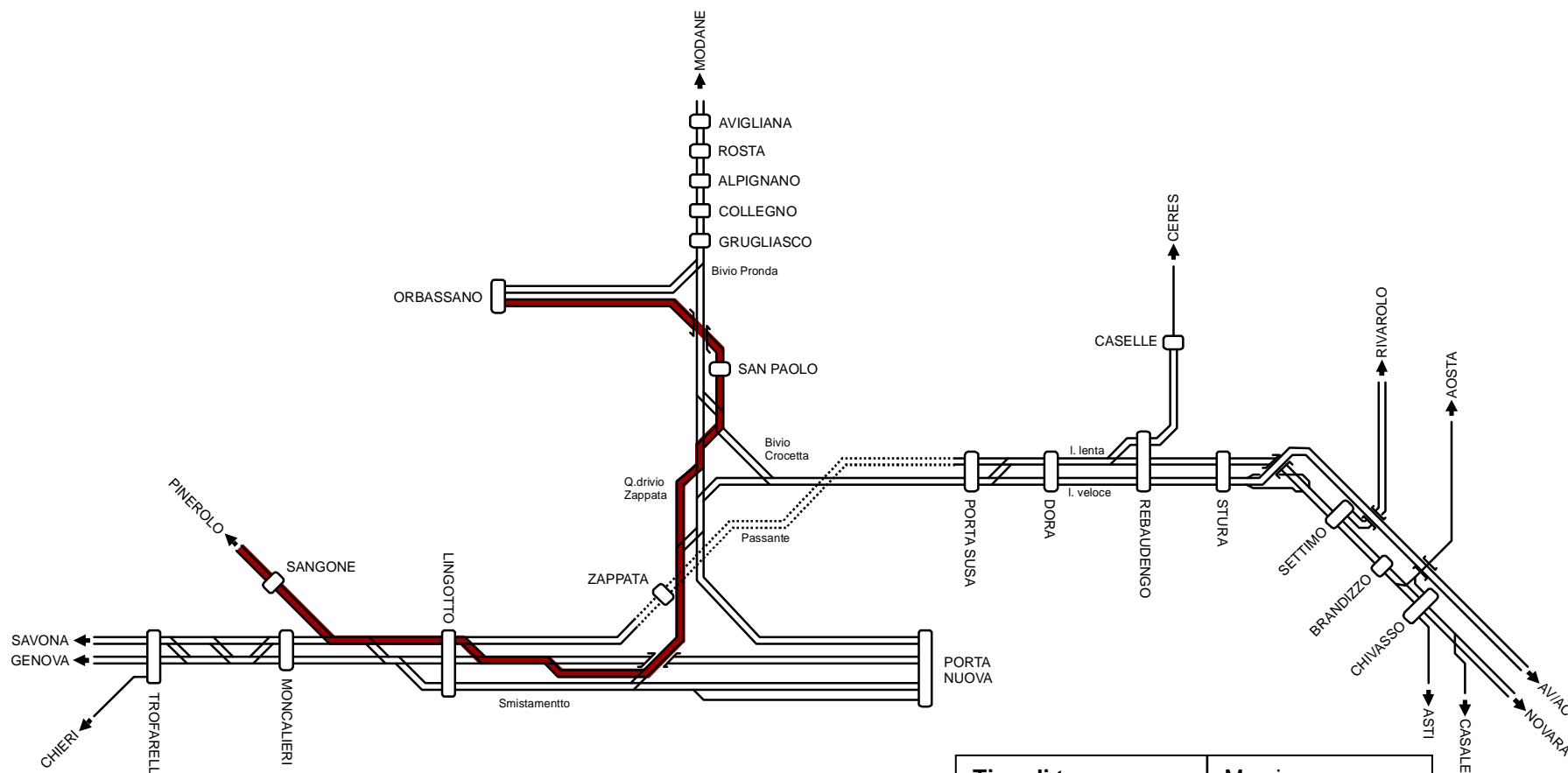
# MERCI direzione SAVONA e GENOVA



<b>Tipo di treno</b>	Merci
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E652
<b>Numero treni/giorno</b>	80



# MERCI direzione PINEROLO



<b>Tipo di treno</b>	Merci
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E633
<b>Numero treni/giorno</b>	4

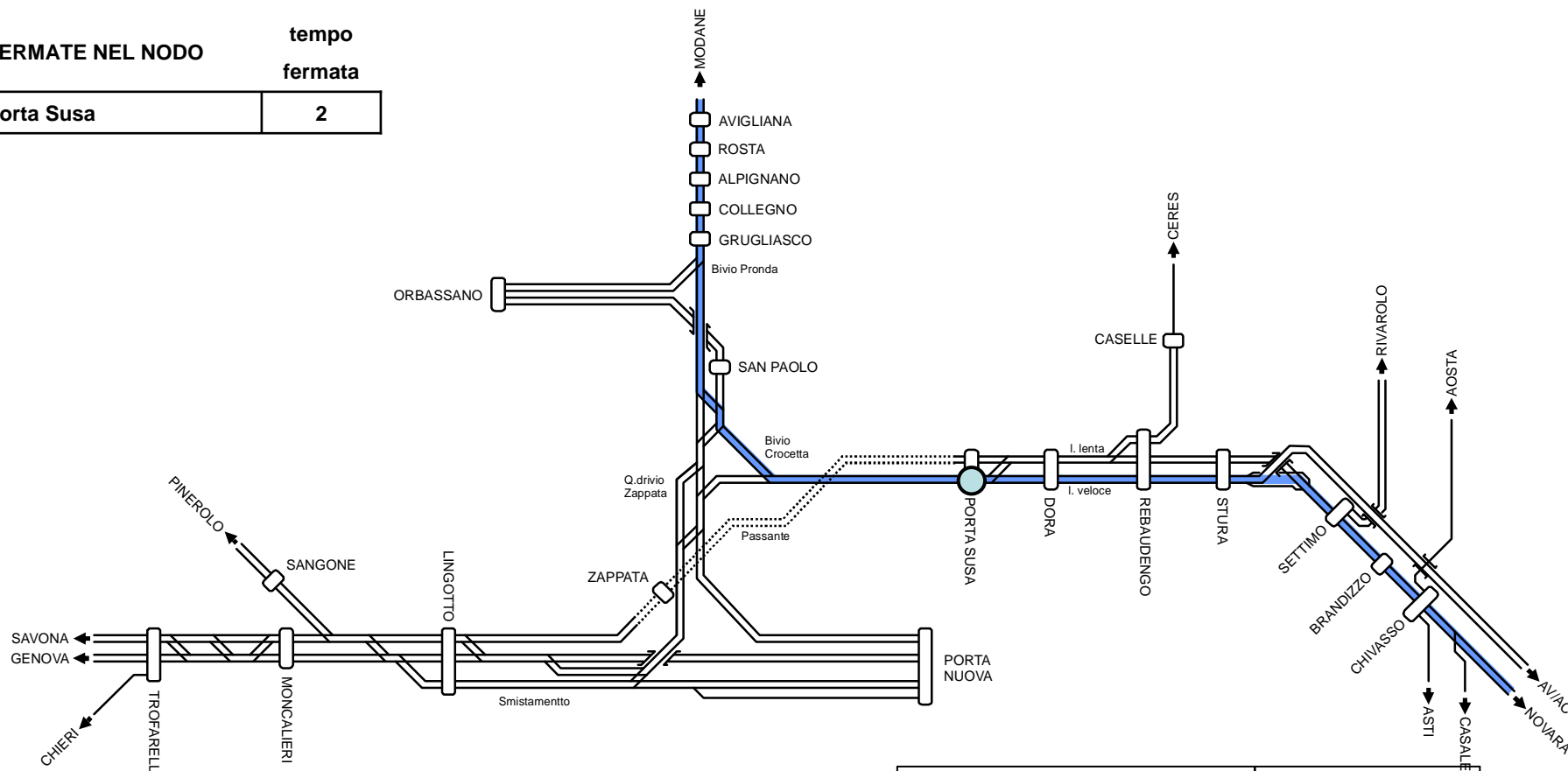


# ORARIO 2



# LP FRANCIA – MILANO – oltre (linea storica)

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Porta Susa	2

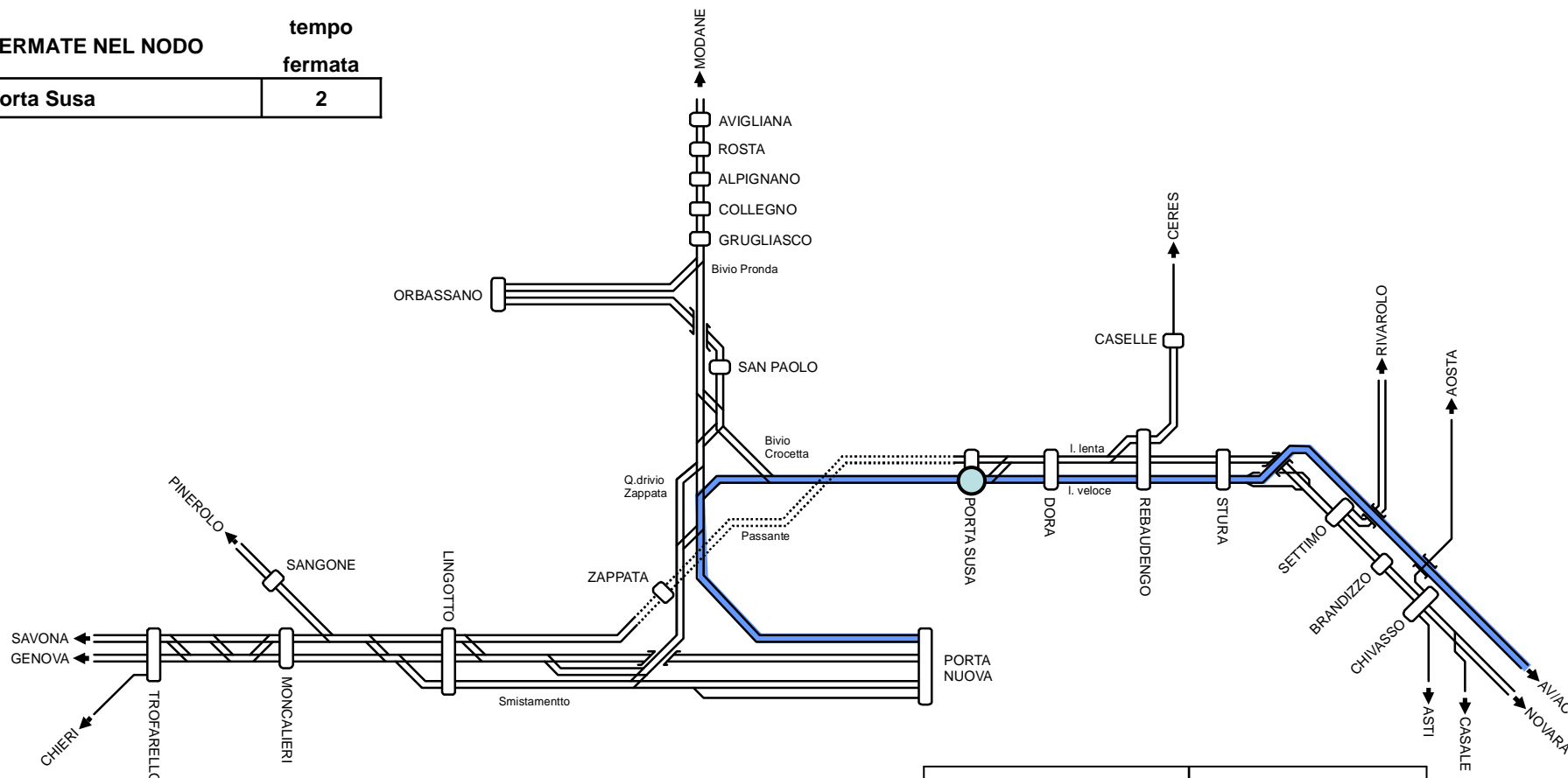


Tipo di treno	LP
Materiale utilizzato per la simulazione	TGV - R
Numero treni/giorno	12



# ES TORINO PORTA NUOVA – MILANO e oltre (linea AV/AC)

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Porta Susa	2



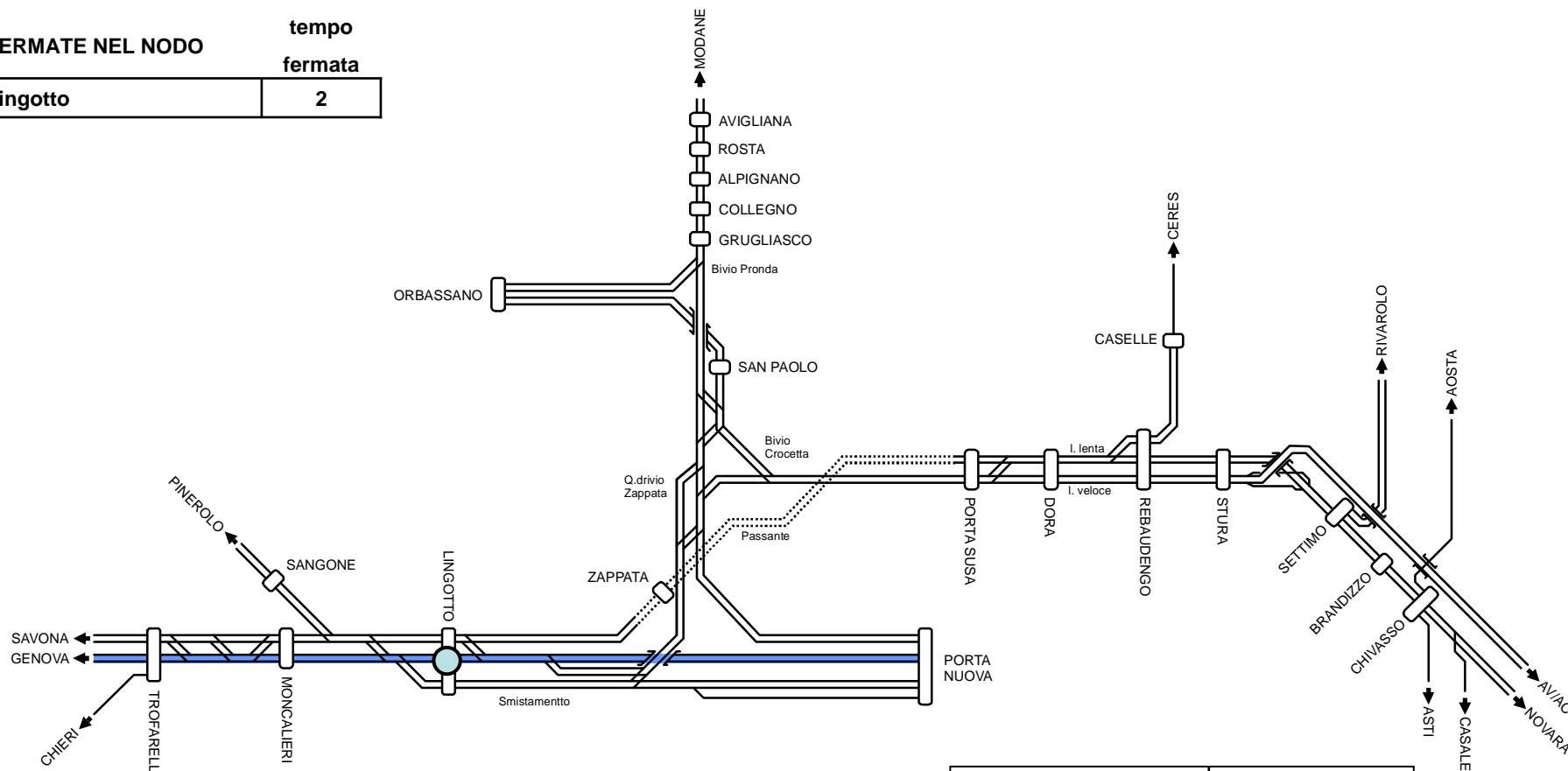
<b>Tipo di treno</b>	LP
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	ETR 500
<b>Numero treni/giorno</b>	70





## ES IC E PORTA NUOVA direzione ALESSANDRIA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	2

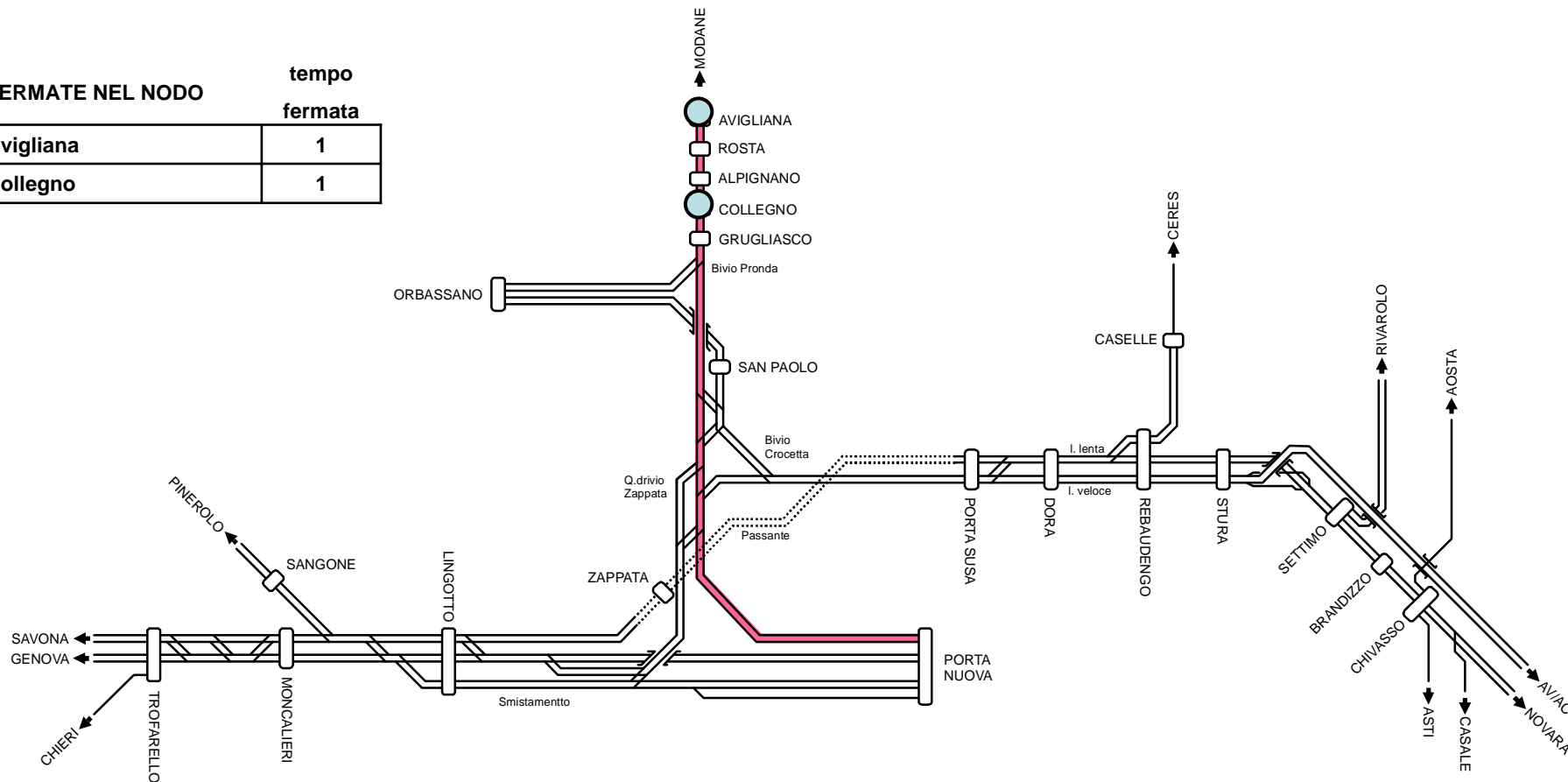


Tipo di treno	LP
Materiale utilizzato per la simulazione	E444
Numero treni/giorno	40



# REGIONALI BARDONECCHIA – PORTA NUOVA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Avigliana	1
Collegno	1



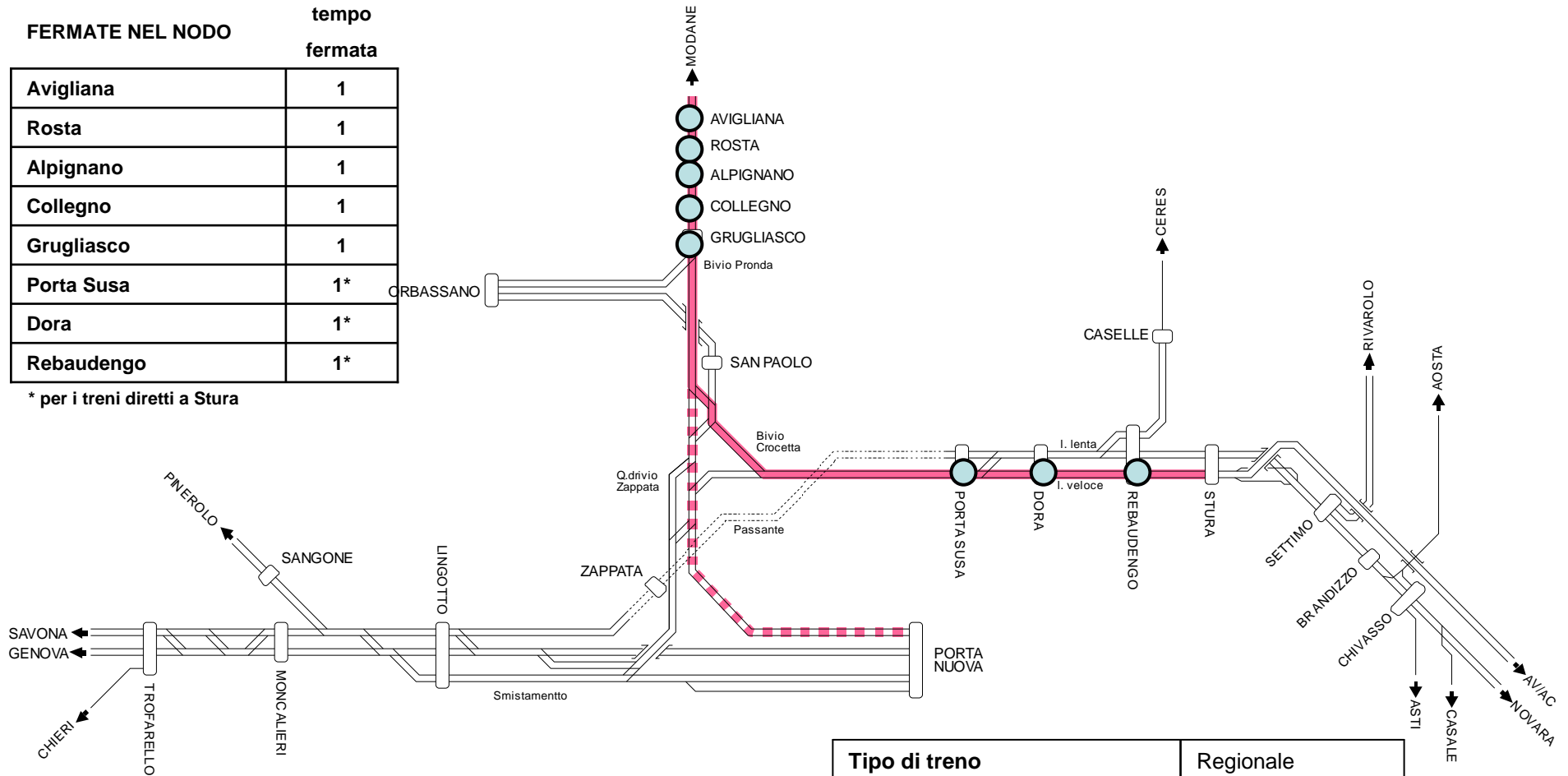
<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	32



## REGIONALI SUSA – PORTA NUOVA / STURA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Avigliana	1
Rosta	1
Alpignano	1
Collegno	1
Grugliasco	1
Porta Susa	1*
Dora	1*
Rebaudengo	1*

\* per i treni diretti a Stura

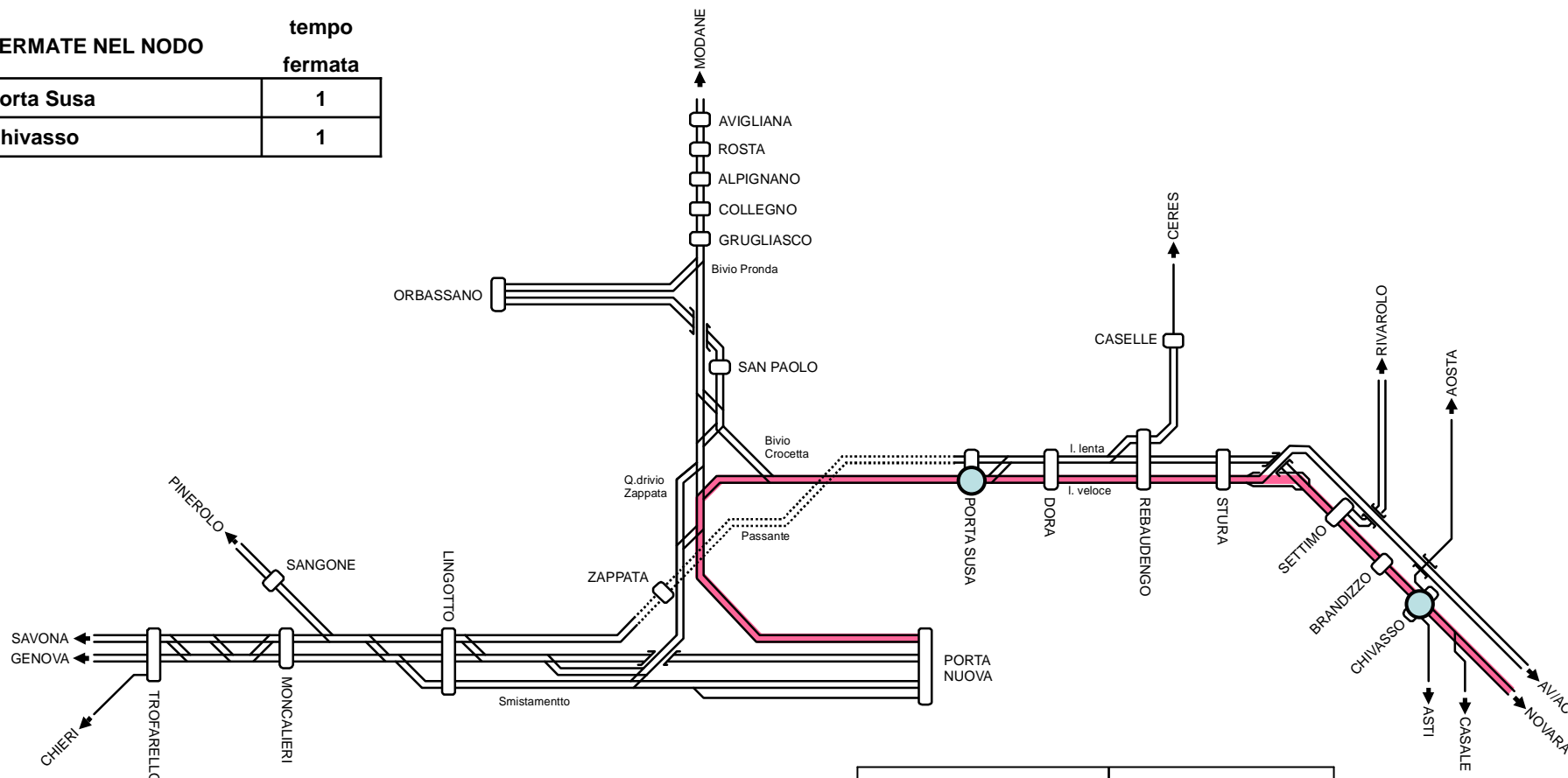


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	TAF
<b>Numero treni/giorno</b>	38 di cui: 26 su Stura 12 su Porta Nuova



## REGIONALI PORTA NUOVA – MILANO (ex IR)

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Porta Susa	1
Chivasso	1

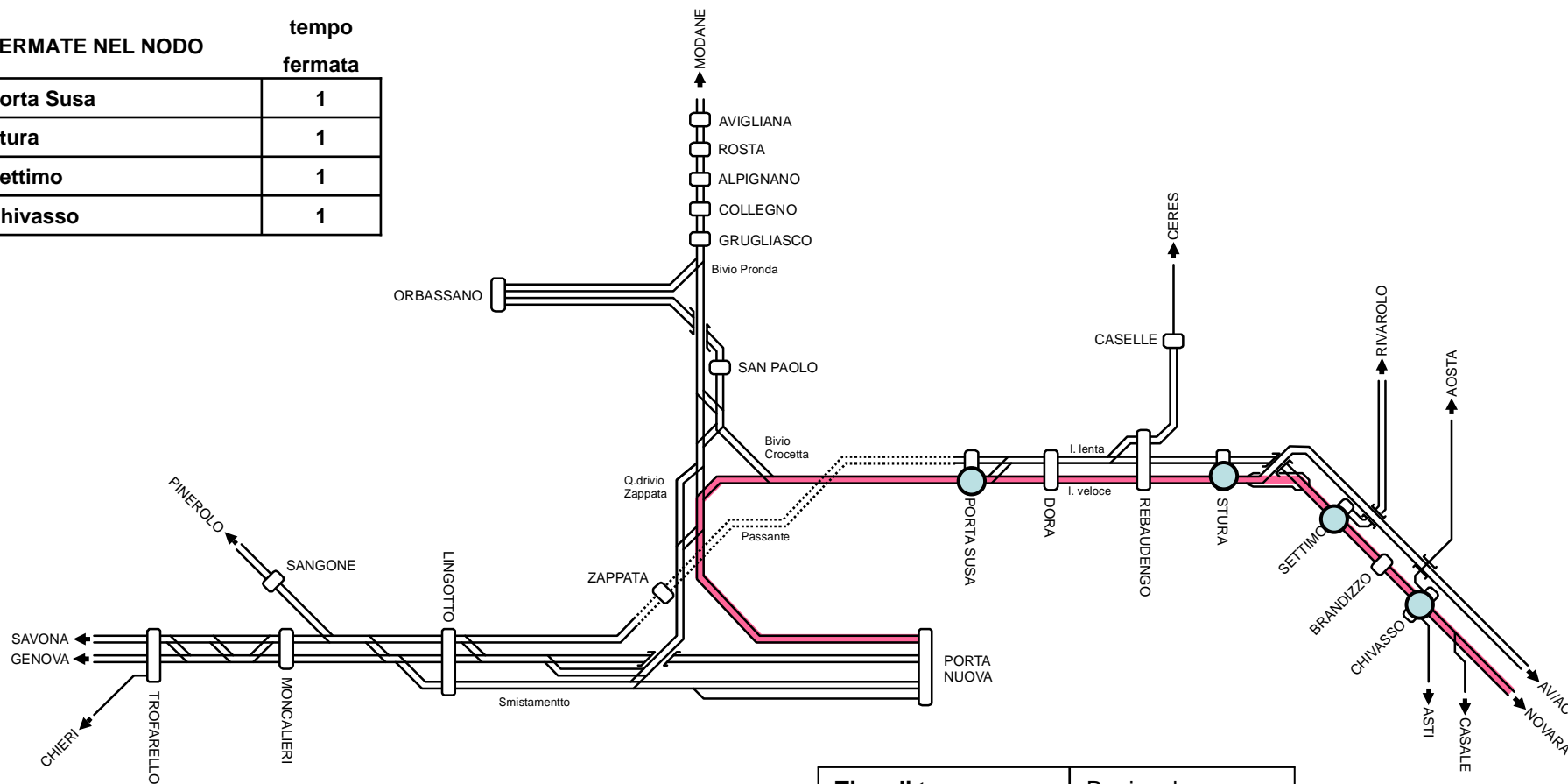


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E632
<b>Numero treni/giorno</b>	36



## REGIONALI PORTA NUOVA – CHIVASSO e oltre

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Porta Susa	1
Stura	1
Settimo	1
Chivasso	1



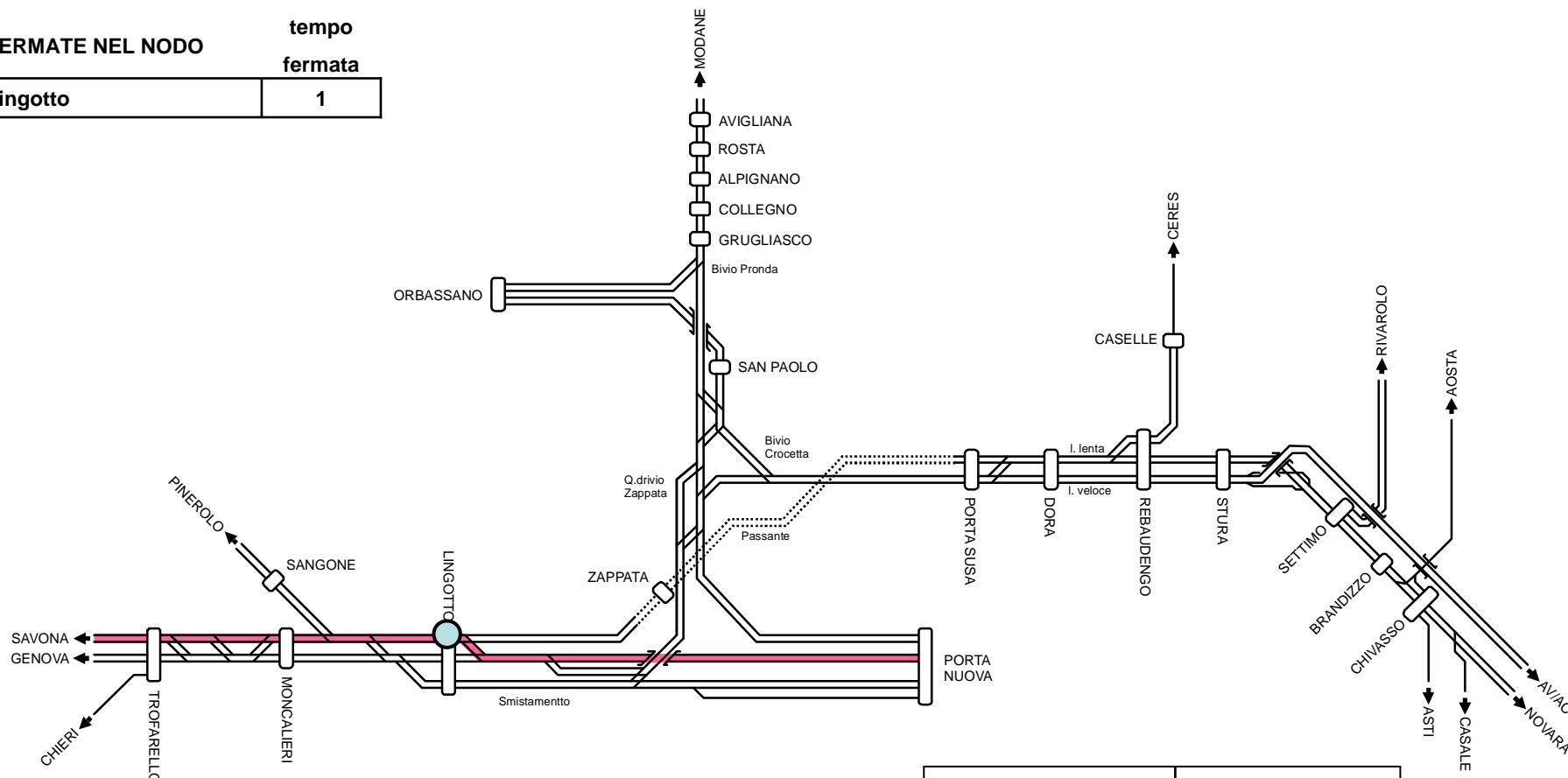
<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	30





# REGIONALI PORTA NUOVA - SAVONA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1

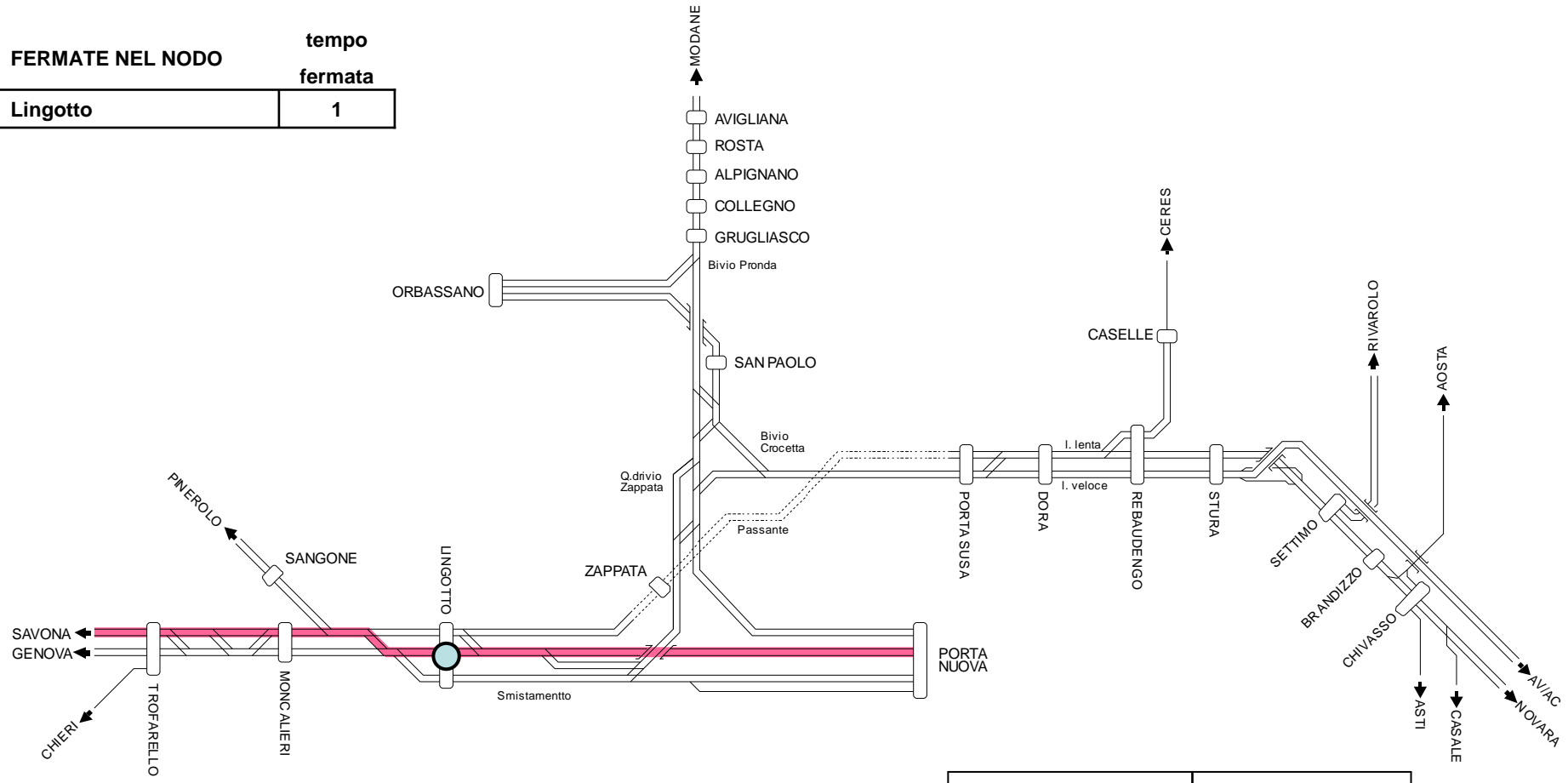


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	38



# REGIONALI PORTA NUOVA - CUNEO

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1



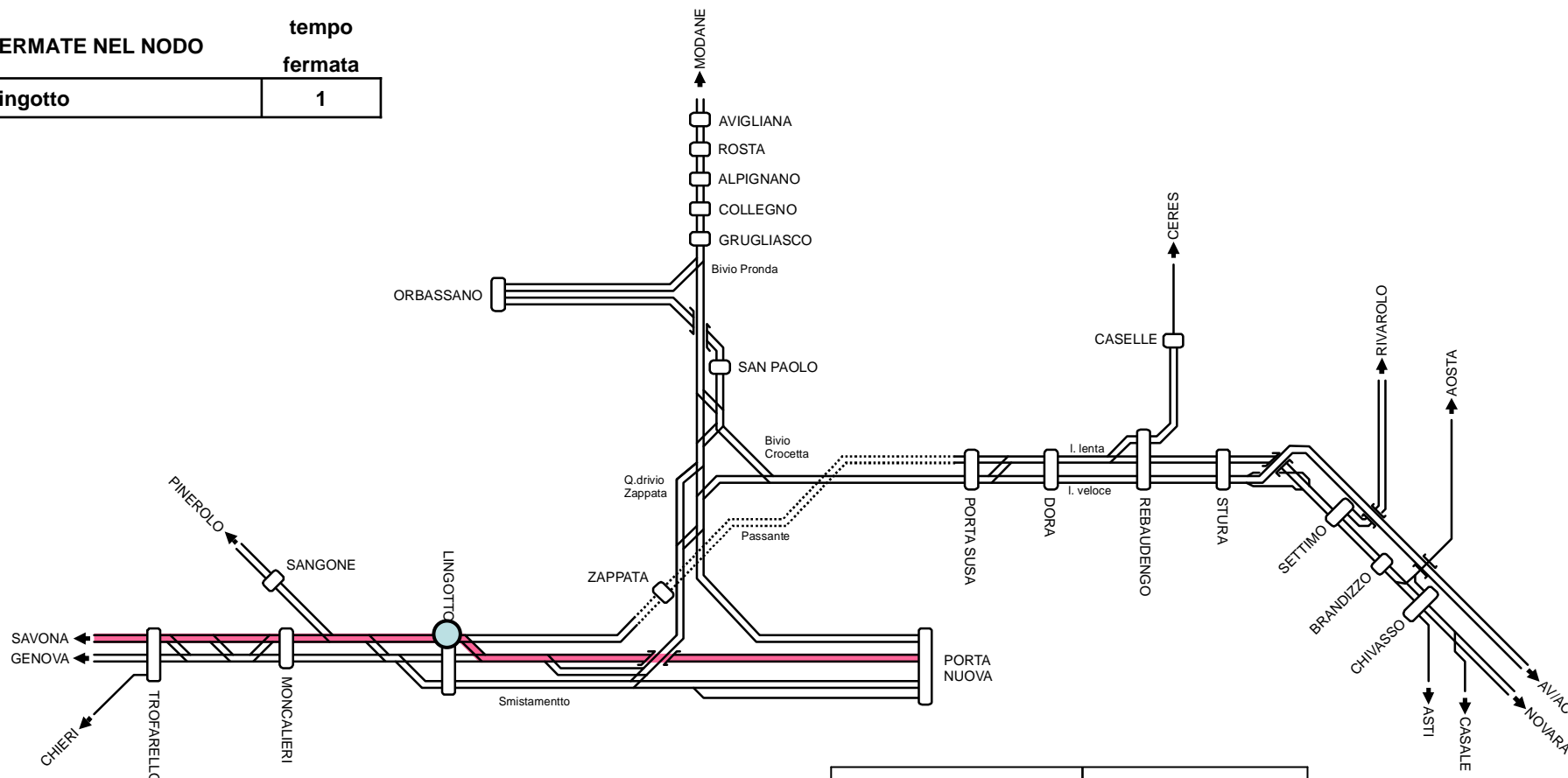
Tipo di treno	Regionale
Materiale utilizzato per la simulazione	E464
Numero treni/giorno	38





# REGIONALI PORTA NUOVA - BRA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1

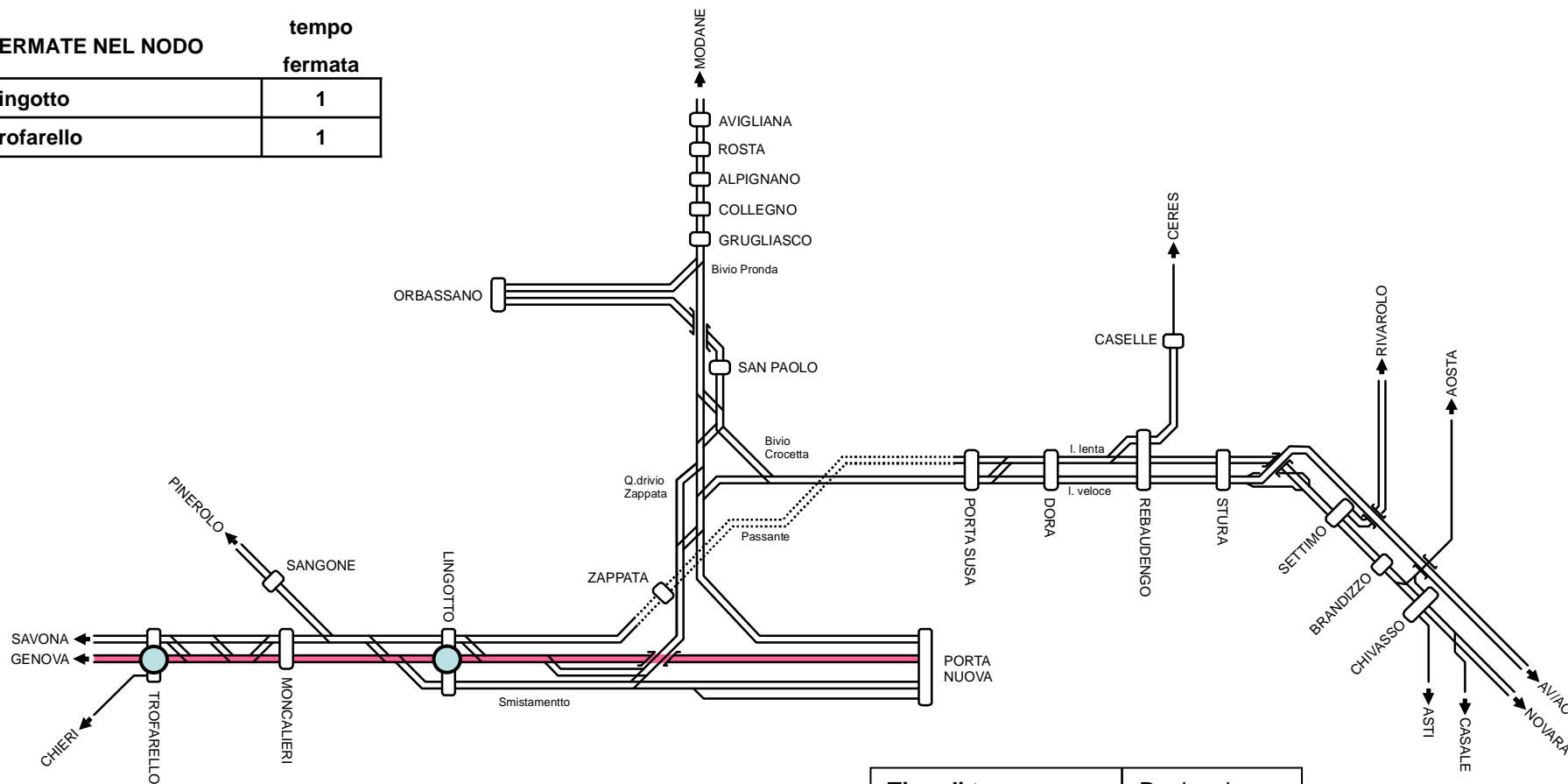


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	20



## REGIONALI PORTA NUOVA – ASTI – ALESSANDRIA

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1
Trofarello	1

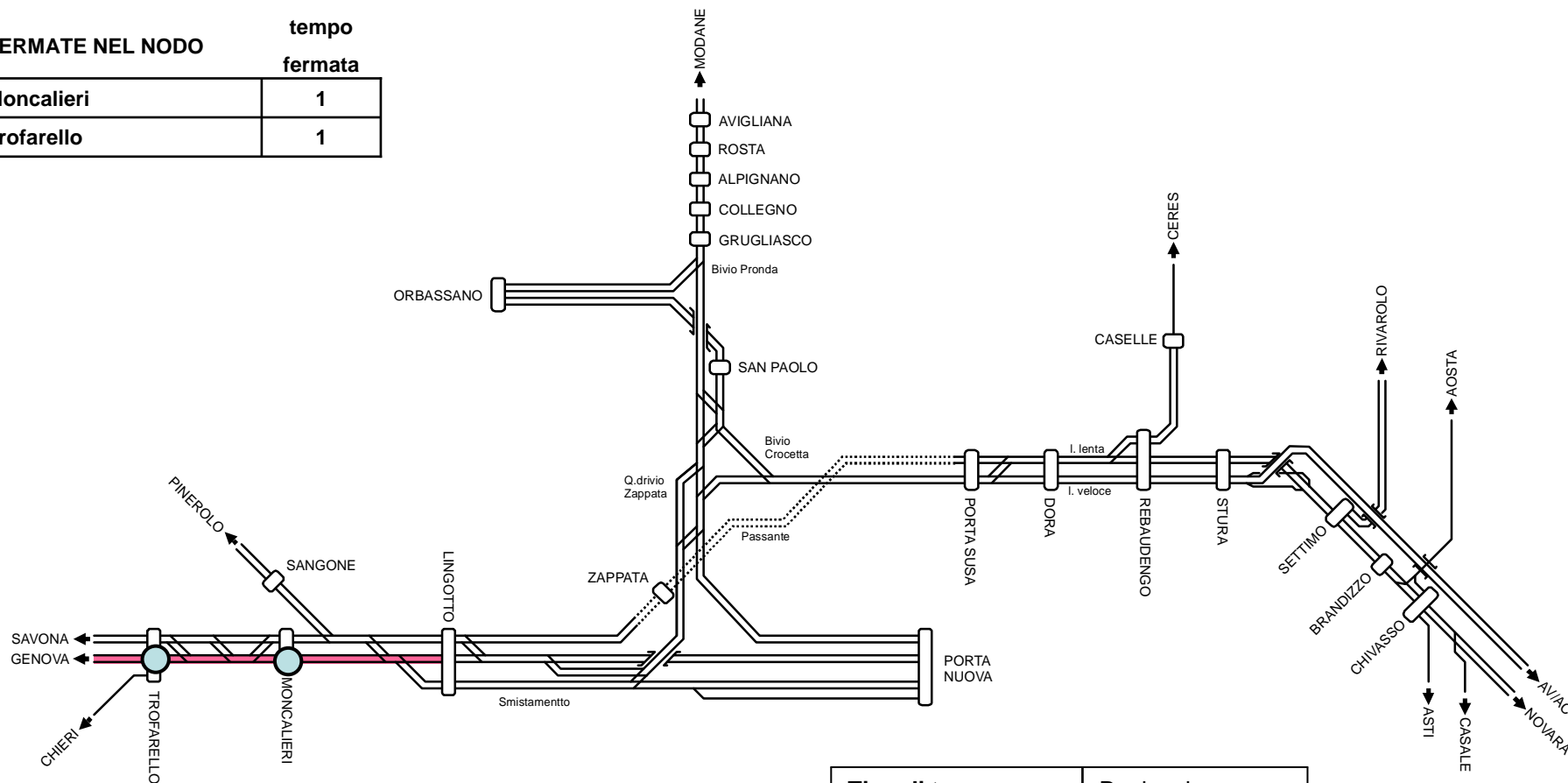


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E464
<b>Numero treni/giorno</b>	18



## REGIONALI LINGOTTO - ASTI

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Moncalieri	1
Trofarello	1

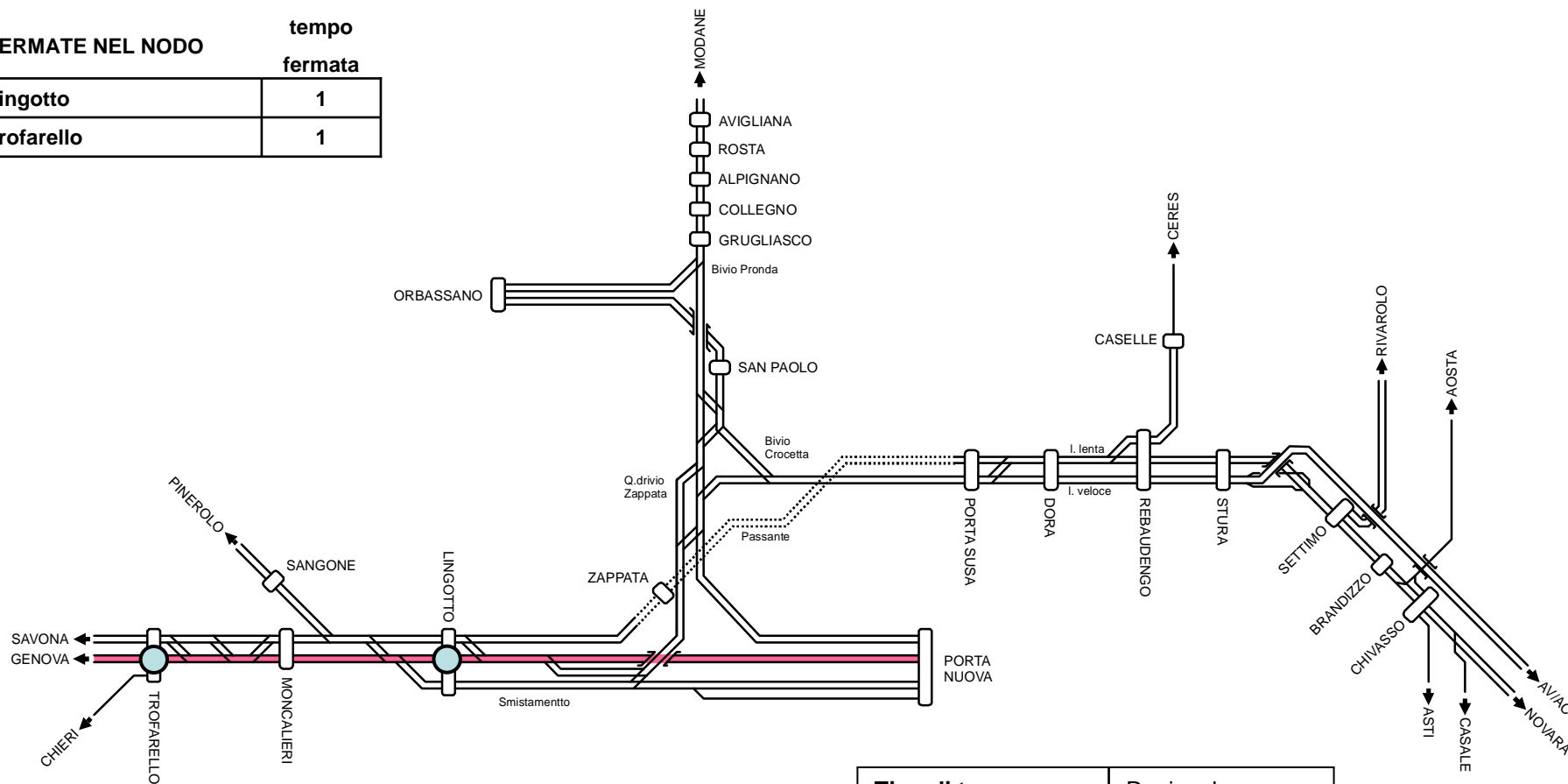


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	TAF
<b>Numero treni/giorno</b>	24



## REGIONALI PORTA NUOVA – GENOVA e oltre (ex IR)

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1
Trofarello	1

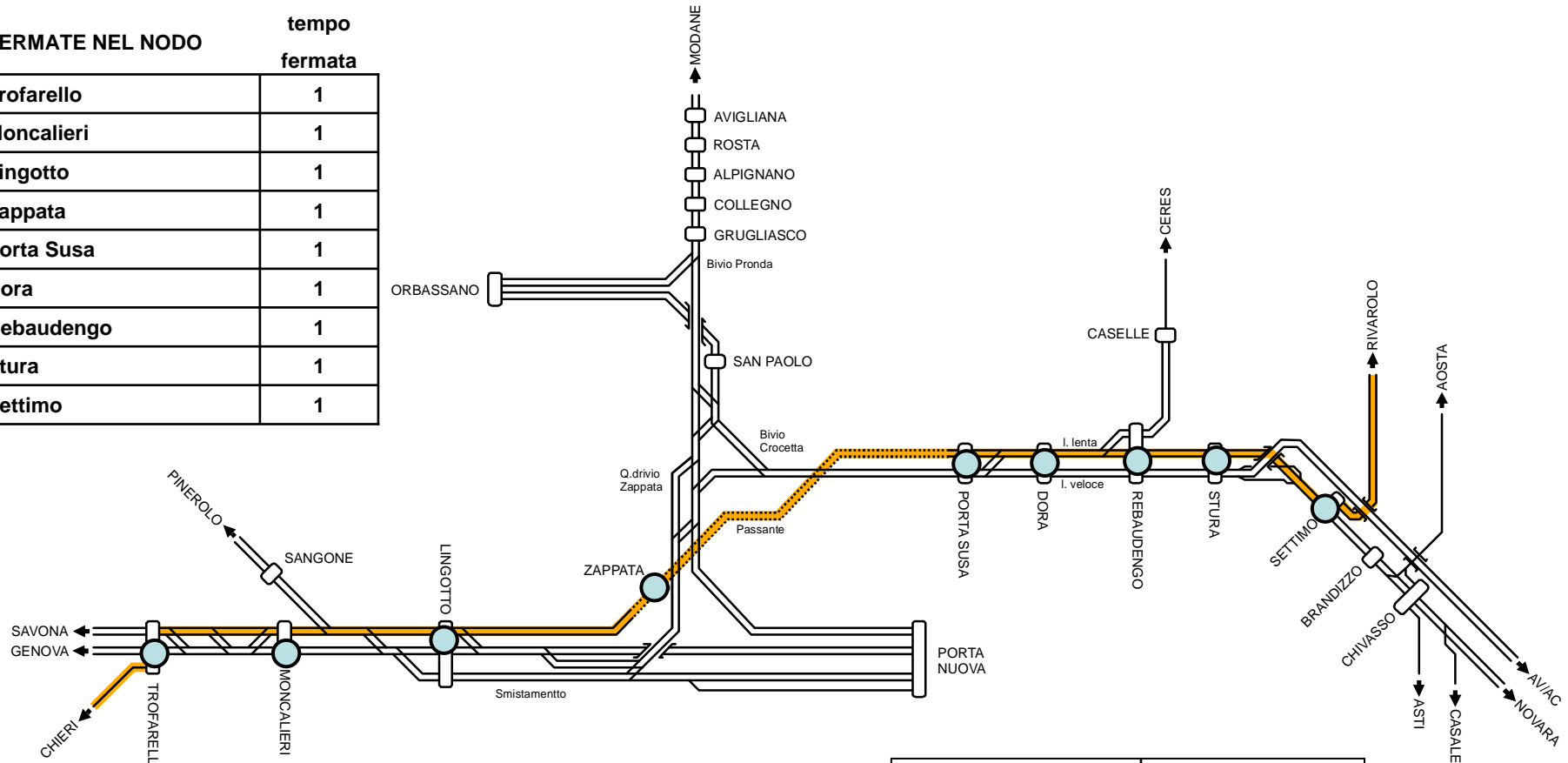


<b>Tipo di treno</b>	Regionale
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	E632
<b>Numero treni/giorno</b>	36



# FM1

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Trofarello	1
Moncalieri	1
Lingotto	1
Zappata	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1
Stura	1
Settimo	1

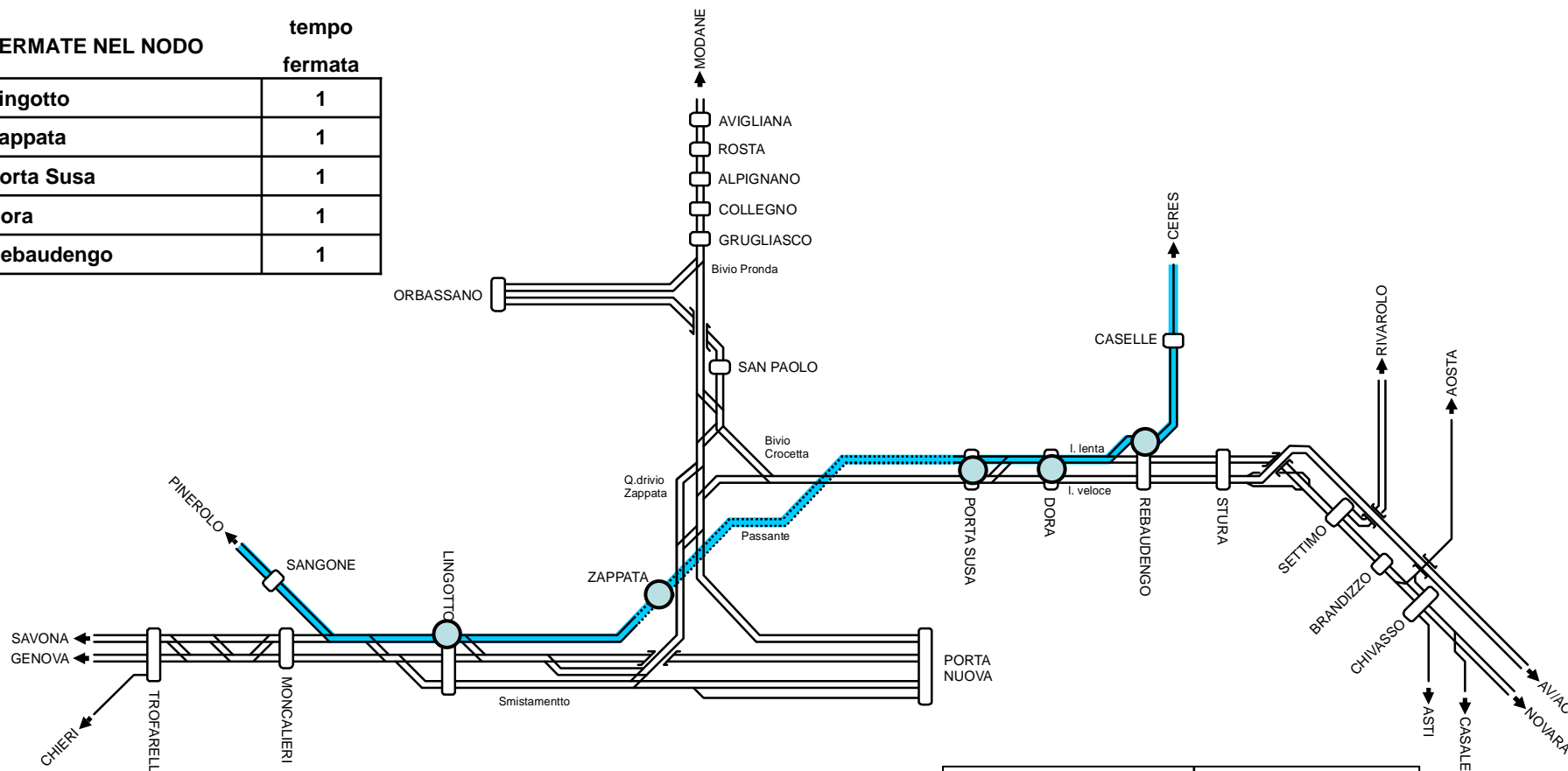


Tipo di treno	MT
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	74



# FM2

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Lingotto	1
Zappata	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1

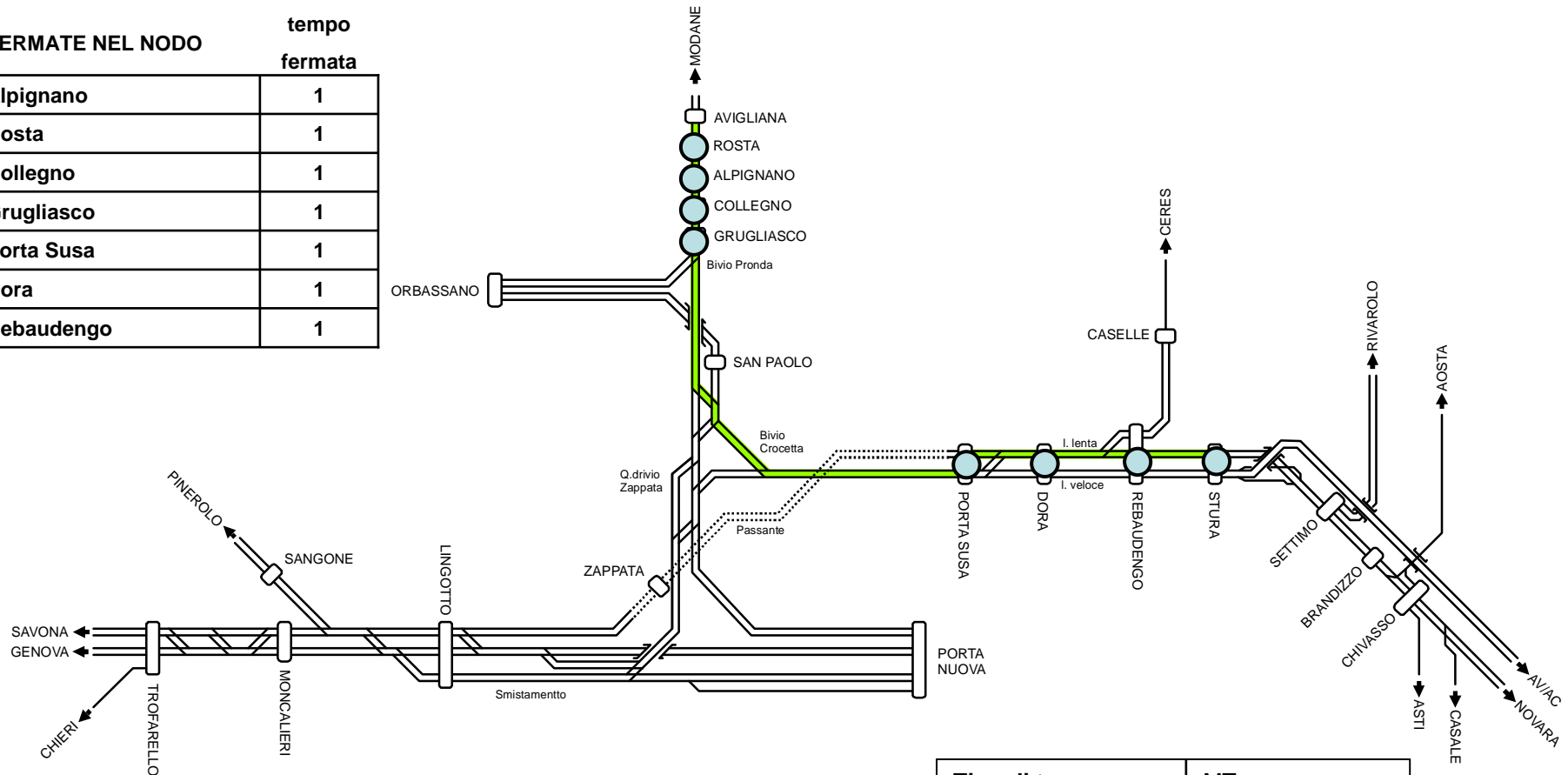


Tipo di treno	MT
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	74



# FM3

FERMATE NEL NODO	tempo fermata
Alpignano	1
Rosta	1
Collegno	1
Grugliasco	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1



Tipo di treno	MT
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	26

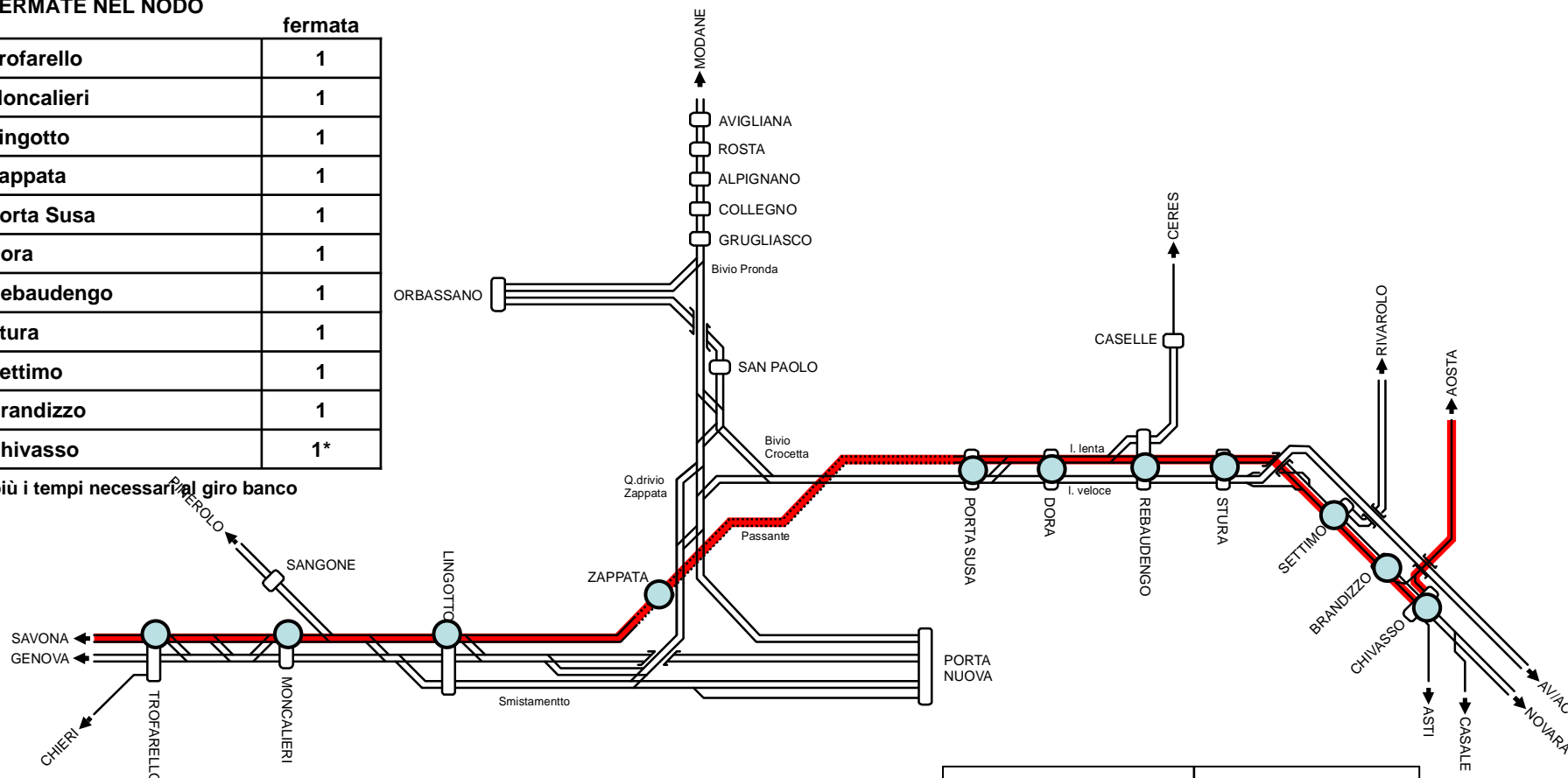


# FM4

FERMATE NEL NODO tempo fermata

Trofarello	1
Moncalieri	1
Lingotto	1
Zappata	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1
Stura	1
Settimo	1
Brandizzo	1
Chivasso	1*

\* più i tempi necessari al giro banco



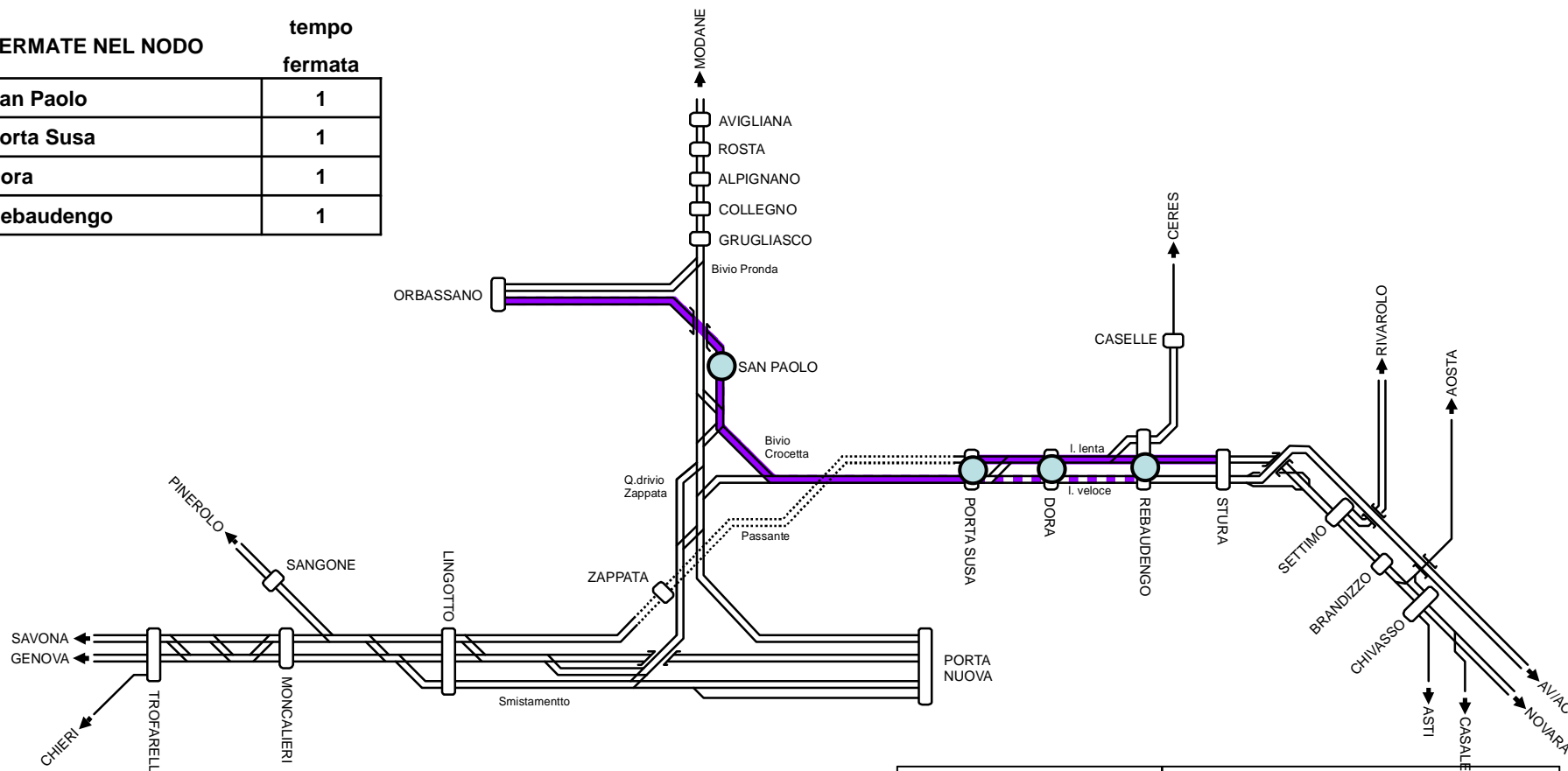
Tipo di treno	MT
Materiale utilizzato per la simulazione	TAF
Numero treni/giorno	74





# FM5

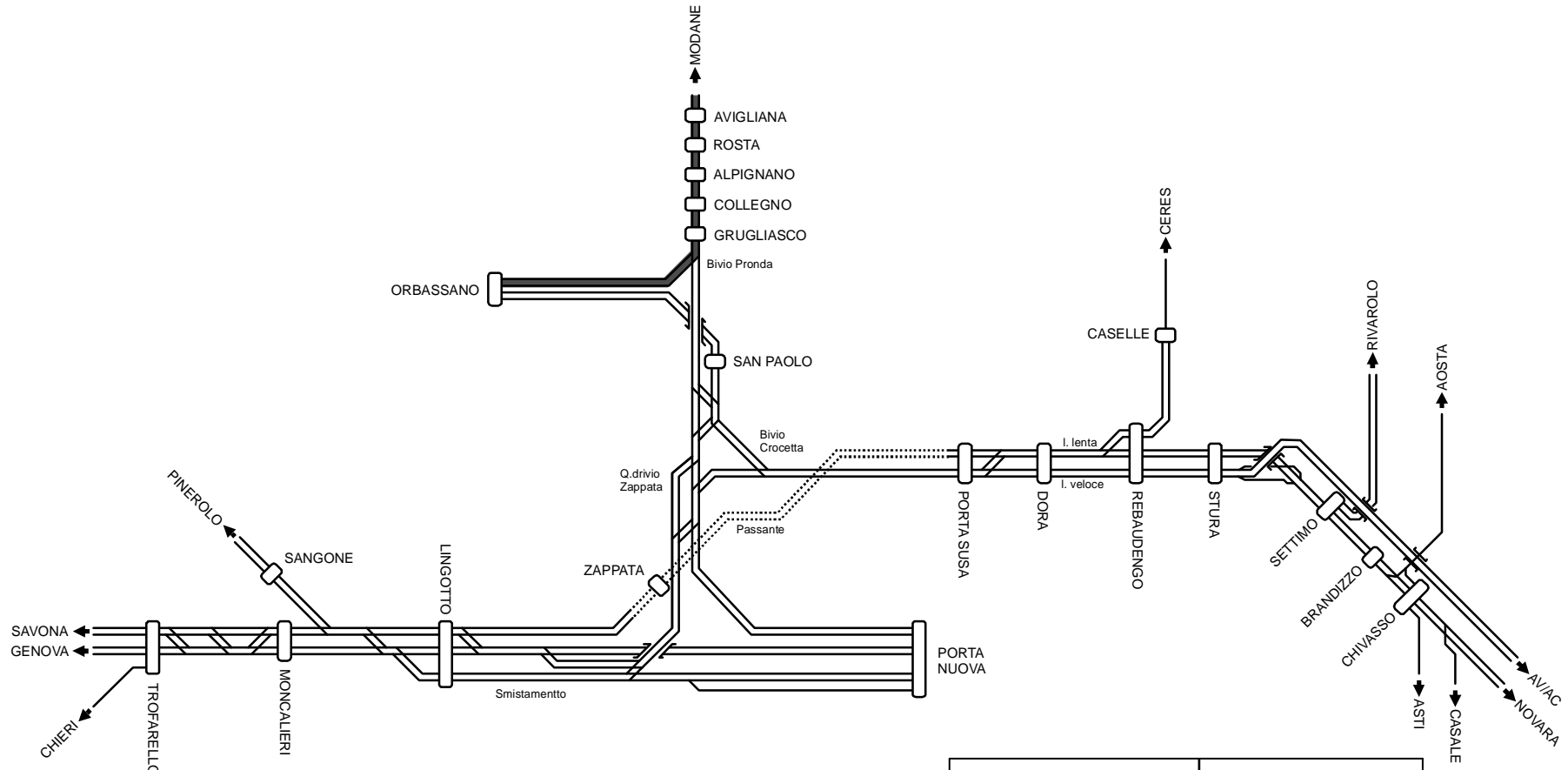
FERMATE NEL NODO	tempo fermata
San Paolo	1
Porta Susa	1
Dora	1
Rebaudengo	1



<b>Tipo di treno</b>	MT
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	TAF
<b>Numero treni/giorno</b>	58 di cui tra Porta susa e Rebaudengo: 38 sulla linea lenta 20 sulla linea lenta



# AFA FRANCIA – ORBASSANO

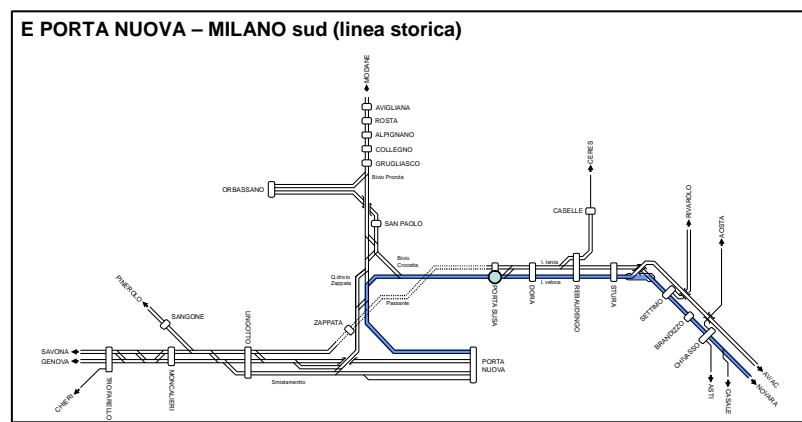
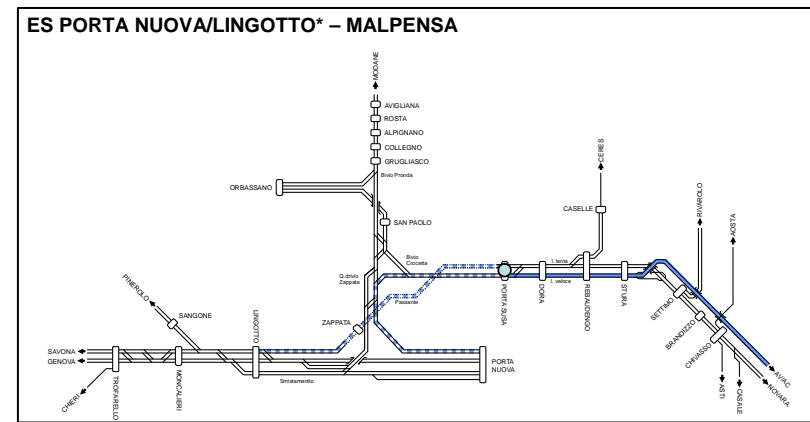
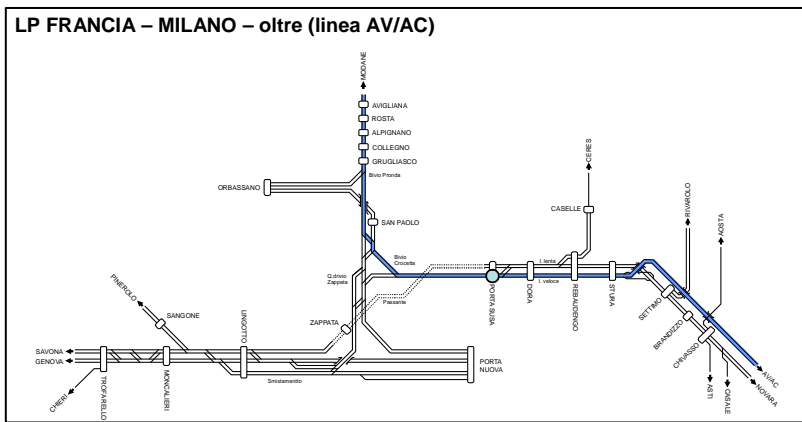


<b>Tipo di treno</b>	Merci AFA
<b>Materiale utilizzato per la simulazione</b>	2 E436
<b>Numero treni/giorno</b>	26



# **ITINERARI NON PREVISTI NELLO SCENARIO 2012**

## TRENI NON PREVISTI NELLO SCENARIO 2012 – TRENI LP



# TRENI NON PREVISTI NELLO SCENARIO 2012 – TRENI MERCI

