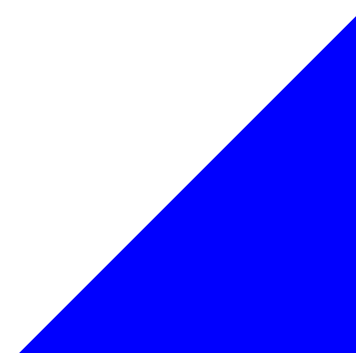


Agenzia Mobilita' Metropolitana Torino

Consorzio tra Enti Locali

**ALLEGATO 13**

# **CONFRONTO SERVIZI METROPOLITANI ORARIO 1 e 2 E OFFERTA ATTUALE**





## INTRODUZIONE

Il presente documento illustra il confronto relativo alle linee interessate dal Sistema Ferroviario Metropolitano tra l'offerta attuale e quella prevista dagli orari realizzati dall'Agenzia nel corso degli studi per l'esplorazione della potenzialità del Nodo di Torino svolti all'interno dei lavori dell'Osservatorio Valle Susa.

- L'orario 1 è stato presentato il 12/5/2008 ed è stato assunto dall'Osservatorio come orario base per gli studi di saturazione del nodo.
- L'orario 2, realizzato in una seconda fase, non cadenzato uniformemente su tutta la giornata ma differenziato per fasce orarie e commercialmente più apprezzabile costituisce un approfondimento e una evoluzione dell'orario precedente.

Per ogni linea interessata è stata contabilizzata l'offerta in termini di treni/ora per stazione e direzione. Sono evidenziate in blu le ore dove l'offerta prevista rimane invariata rispetto all'attuale ed in giallo le ore dove l'offerta prevista risulta maggiore dall'attuale.

Si evidenzia che i due orari presentati sono stati realizzati non per una possibile offerta commerciale, ma come strumento di analisi delle potenzialità del nodo. Il confronto qui riportato costituisce quindi un primo elemento di partenza per il miglioramento del servizio attuale da condividere con il territorio.



# ORARIO 1



Agenzia Mobilità Metropolitana Torino  
Consorzio tra Enti Locali

# FM1 CHERI - RIVAROLO ESTENSIONE PONT





	Chieri (FM1)		Madonna della Scala (FM1)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	1+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
6-7	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
7-8	2+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
8-9	2+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
9-10	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
13-14	1+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
16-17	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
17-18	1+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
18-19	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
19-20	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
20-21	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
21-22	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Volpiano (FM1)		San Benigno (FM1)		Bosconero (FM1)		Feletto (FM1)		Rivarolo (FM1)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	2+0	<b>1+1</b>
6-7	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	3+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>
7-8	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>
8-9	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
9-10	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
12-13	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
13-14	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
16-17	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
17-18	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
18-19	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	1+3	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
19-20	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>
20-21	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
21-22	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# FM2 PINEROLO - GERMAGNANO

## ESTENSIONE CERES





	Pinerolo (FM2)		Pinerolo Olimpica (FM2)		Piscina (FM2)		Airasca (FM2)		None (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	2+0	<b>1+1</b>	2+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
6-7	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+3	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
7-8	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
8-9	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>
9-10	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>
10-11	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
12-13	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
13-14	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
16-17	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
17-18	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
21-22	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza per Torino; il secondo i treni in arrivo a Torino





	Candiolo (FM2)		Nichelino (FM2)		Sangone (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
6-7	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
7-8	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
8-9	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>
9-10	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
12-13	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
13-14	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
16-17	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
17-18	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
21-22	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza per Torino; il secondo i treni in arrivo a Torino



	Venaria (FM2)		Borgaro (FM2)		Caselle (FM2)		Caselle Aeroporto (FM2)		San Maurizio (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	0+2	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>
6-7	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
7-8	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
8-9	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
9-10	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
13-14	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
14-15	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
15-16	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
16-17	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
17-18	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
21-22	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Ciriè (FM2)		Nole (FM2)		Villanova (FM2)		Mathi (FM2)		Balangero (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	0+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
6-7	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
7-8	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
8-9	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
9-10	1+1	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
13-14	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
14-15	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
15-16	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
16-17	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
17-18	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
21-22	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino

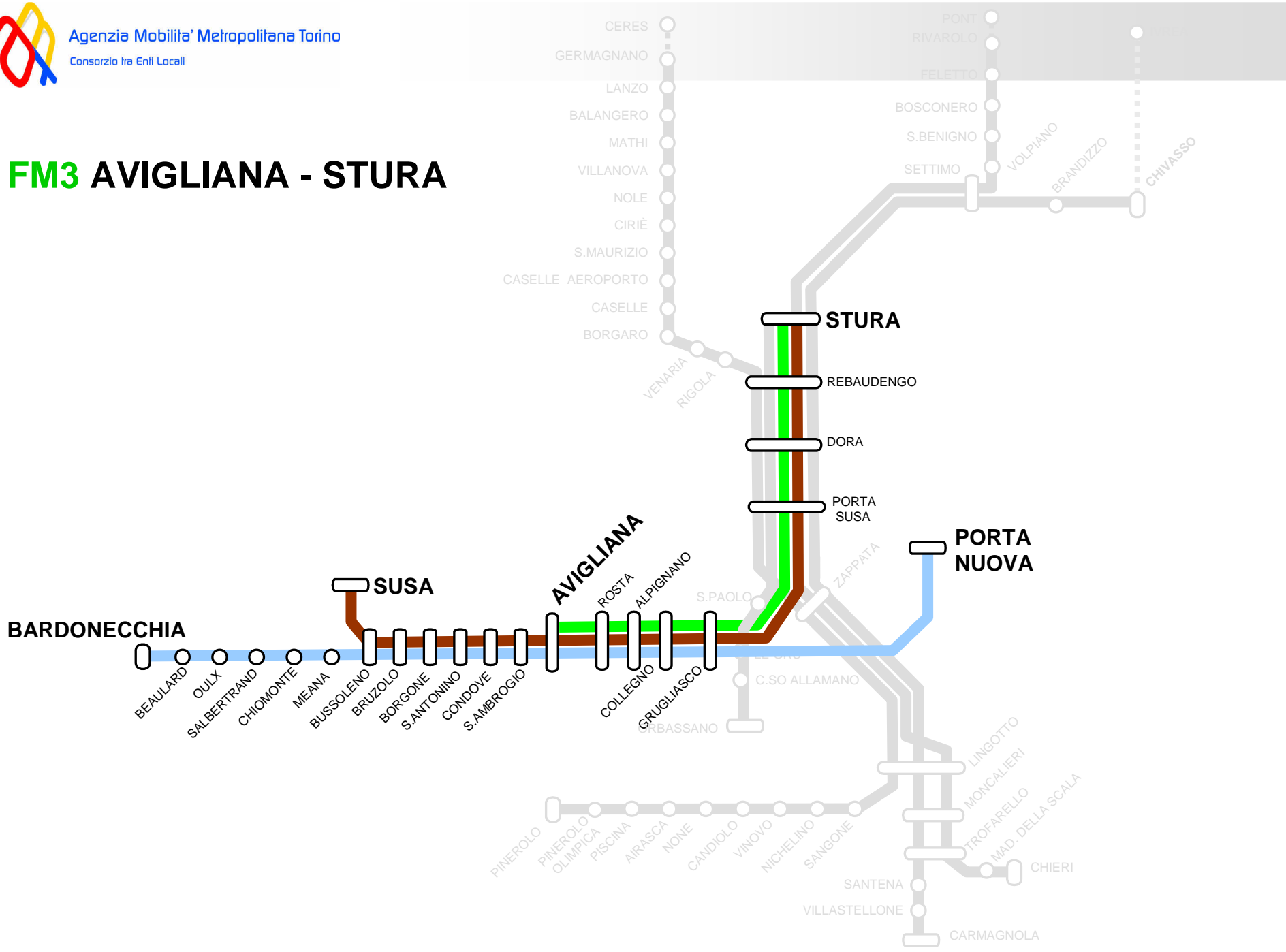


	Lanzo (FM2)		Germagnano (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
6-7	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
7-8	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
8-9	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
9-10	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
13-14	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
14-15	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
15-16	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
16-17	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
17-18	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
21-22	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino;  
il secondo i treni in arrivo da Torino



# FM3 AVIGLIANA - STURA





	Bardonecchia (Reg. Bard)		Beaulard (Reg. Bard)		Oulx (Reg. Bard)		Salbertrand (Reg. Bard)		Chiomonte (Reg. Bard)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	1+0	<b>1+0</b>	0+0	<b>1+0</b>	0+0	<b>1+0</b>	0+0	<b>1+0</b>	0+0	<b>1+0</b>
6-7	1+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>
7-8	0+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
8-9	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
9-10	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
10-11	1+1	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
11-12	1+1	<b>0+1</b>	1+1	<b>0+1</b>	0+1	<b>0+1</b>	0+1	<b>0+1</b>	0+1	<b>0+1</b>
12-13	0+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
13-14	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
14-15	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
15-16	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>
16-17	1+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
17-18	1+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>
18-19	1+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
19-20	0+1	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+2	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
20-21	2+1	<b>1+0</b>	2+0	<b>1+0</b>	1+1	<b>1+0</b>	1+2	<b>1+0</b>	1+1	<b>1+0</b>
21-22	0+1	<b>0+1</b>	0+1	<b>0+1</b>	1+0	<b>0+1</b>	1+0	<b>0+1</b>	1+0	<b>0+1</b>
22-23	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
23-24	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Meana (Reg. Bard)		Susa (Reg. Susa)		Bussoleno (Reg. Bard + Susa)		Bruzolo (Reg. Bard + Susa)		Borgone (Reg. Bard + Susa)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	1+0	<b>0+0</b>	1+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	0+0	<b>1+0</b>	0+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>2+1</b>	1+0	<b>2+1</b>	2+0	<b>2+1</b>
6-7	1+0	<b>1+1</b>	2+2	<b>1+1</b>	3+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
7-8	1+1	<b>1+1</b>	1+2	<b>1+1</b>	3+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
8-9	1+1	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
9-10	0+0	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
10-11	1+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
11-12	0+1	<b>0+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+2</b>	0+2	<b>1+2</b>	1+2	<b>1+2</b>
12-13	1+1	<b>1+1</b>	1+2	<b>1+1</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
13-14	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
15-16	1+0	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>
16-17	0+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
17-18	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	3+1	<b>2+2</b>
18-19	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
19-20	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+0</b>	1+2	<b>2+1</b>	1+2	<b>2+1</b>	1+2	<b>2+1</b>
20-21	1+1	<b>1+0</b>	1+1	<b>1+0</b>	0+2	<b>2+0</b>	0+1	<b>2+0</b>	1+1	<b>2+0</b>
21-22	1+0	<b>0+1</b>	1+1	<b>0+1</b>	2+1	<b>0+2</b>	2+1	<b>0+2</b>	1+1	<b>0+2</b>
22-23	0+0	<b>0+0</b>	0+1	<b>0+1</b>	0+1	<b>0+1</b>	0+2	<b>0+1</b>	1+2	<b>0+1</b>
23-24	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>1+0</b>	0+2	<b>1+0</b>	0+1	<b>1+0</b>	0+1	<b>1+0</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	S. Antonino (Reg. Bard + Susa)		Condove (Reg. Bard + Susa)		S. Ambrogio (Reg. Bard + Susa)		Avigliana (Reg. Bard +Reg. Susa + FM3)		Rosta (Reg. Bard +Reg. Susa + FM3)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione e attuale	Situazione futura
4-5	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0
5-6	1+0	2+1	1+0	2+1	1+0	2+1	1+0	2+1	1+0	2+1
6-7	3+1	2+2	3+1	2+2	2+1	2+2	3+1	3+3	2+1	3+3
7-8	1+2	2+2	1+2	2+2	2+2	2+2	3+2	3+3	2+2	3+3
8-9	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2	3+3	2+2	3+3
9-10	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	3+3	1+1	3+3
10-11	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	3+3	1+1	3+3
11-12	1+1	1+2	1+1	1+2	1+1	1+2	1+2	2+3	1+2	2+3
12-13	2+2	2+2	2+2	2+2	1+2	2+2	1+1	3+3	1+1	3+3
13-14	0+0	2+2	0+1	2+2	1+1	2+2	1+1	3+3	1+1	3+3
14-15	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	3+3	1+1	3+3
15-16	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	3+3	1+1	3+3
16-17	1+2	2+2	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	3+3	1+1	3+3
17-18	2+1	2+2	2+1	2+2	2+1	2+2	2+2	3+3	2+1	3+3
18-19	2+1	2+2	2+1	2+2	2+1	2+2	2+2	3+3	2+1	3+3
19-20	1+2	2+1	1+2	2+1	1+2	2+1	1+2	2+2	1+3	2+2
20-21	1+2	2+0	1+2	2+0	1+2	2+0	1+2	2+1	1+1	2+1
21-22	1+0	0+2	1+0	0+2	1+0	0+2	1+1	1+2	1+1	1+2
22-23	1+2	0+1	1+2	0+1	1+2	0+1	1+1	1+1	1+1	1+1
23-24	0+1	1+0	0+1	1+0	0+1	1+0	0+1	1+1	0+1	1+1

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino





	Alpignano (Reg. Bard+Reg. Susa+FM3)		Collegno (Reg. Bard+Reg. Susa+FM3)		Grugliasco (Reg. Bard+Reg. Susa+FM3)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0
5-6	1+0	2+1	1+0	2+1	0+0	2+1
6-7	3+1	3+3	2+1	3+3	0+0	3+3
7-8	3+3	3+3	4+3	3+3	0+0	3+3
8-9	2+1	3+3	1+1	3+3	0+0	3+3
9-10	1+1	3+3	2+1	3+3	0+0	3+3
10-11	1+1	3+3	1+1	3+3	0+0	3+3
11-12	1+2	2+3	1+2	2+3	0+0	2+3
12-13	1+1	3+3	1+1	3+3	0+0	3+3
13-14	1+1	3+3	1+1	3+3	0+0	3+3
14-15	1+1	3+3	1+1	3+3	0+0	3+3
15-16	1+1	3+3	1+1	3+3	0+0	3+3
16-17	1+1	3+3	1+1	3+3	0+0	3+3
17-18	2+1	3+3	2+2	3+3	0+0	3+3
18-19	2+2	3+3	1+3	3+3	0+0	3+3
19-20	1+3	2+2	2+2	2+2	0+0	2+2
20-21	1+1	2+1	1+1	2+1	0+0	2+1
21-22	1+1	1+2	1+1	1+2	0+0	1+2
22-23	1+1	1+1	1+1	1+1	0+0	1+1
23-24	0+1	1+1	0+1	1+1	0+0	1+1

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# FM4 CARMAGNOLA - CHIVASSO

## ESTENSIONE IVREA





	Carmagnola (Reg. SV+Reg. CN +Reg. Bra + FM4)		Villastellone (FM4)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	1+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	2+1	<b>1+4</b>	3+1	<b>1+1</b>
6-7	3+2	<b>5+4</b>	1+2	<b>2+2</b>
7-8	4+2	<b>4+5</b>	3+3	<b>2+2</b>
8-9	4+3	<b>5+4</b>	1+2	<b>2+2</b>
9-10	1+2	<b>4+5</b>	2+1	<b>2+2</b>
10-11	1+1	<b>5+4</b>	1+1	<b>2+2</b>
11-12	2+1	<b>4+5</b>	1+2	<b>2+2</b>
12-13	2+3	<b>5+4</b>	1+3	<b>2+2</b>
13-14	2+3	<b>4+5</b>	2+2	<b>2+2</b>
14-15	4+3	<b>5+4</b>	3+2	<b>2+2</b>
15-16	2+2	<b>4+5</b>	2+3	<b>2+2</b>
16-17	2+2	<b>5+4</b>	2+2	<b>2+2</b>
17-18	2+4	<b>4+5</b>	2+2	<b>2+2</b>
18-19	3+4	<b>5+4</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	3+3	<b>4+5</b>	1+2	<b>2+2</b>
20-21	2+3	<b>5+4</b>	2+2	<b>2+2</b>
21-22	2+1	<b>4+5</b>	2+2	<b>2+2</b>
22-23	2+1	<b>5+4</b>	2+1	<b>2+2</b>
23-24	2+1	<b>3+4</b>	2+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Brandizzo (FM4)		Chivasso (Reg. Milano+ Reg. Aosta+ Reg. Chiv.+ FM4)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	1+0	<b>0+0</b>	1+0	0+0
5-6	1+1	<b>1+1</b>	1+2	2+3
6-7	2+1	<b>2+2</b>	4+3	4+5
7-8	1+2	<b>2+2</b>	3+5	5+5
8-9	1+1	<b>2+2</b>	5+4	5+5
9-10	1+0	<b>2+2</b>	3+2	5+5
10-11	0+0	<b>2+2</b>	2+0	5+4
11-12	0+0	<b>2+2</b>	0+2	4+4
12-13	2+2	<b>2+2</b>	3+3	5+4
13-14	2+3	<b>2+2</b>	3+4	4+5
14-15	1+2	<b>2+2</b>	3+4	5+4
15-16	3+1	<b>2+2</b>	4+3	3+5
16-17	1+1	<b>2+2</b>	1+3	5+3
17-18	2+2	<b>2+2</b>	4+4	4+4
18-19	2+2	<b>2+2</b>	3+5	4+4
19-20	2+3	<b>2+2</b>	4+4	4+4
20-21	1+1	<b>2+2</b>	3+2	3+5
21-22	1+3	<b>2+2</b>	3+4	5+3
22-23	1+1	<b>2+2</b>	3+2	3+5
23-24	0+0	<b>1+1</b>	2+2	3+1

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# NODO NORD



	Settimo (FM1 + FM4)		Stura (FM1 + FM3 + FM4 + FM5 + Reg. Chiv)		Rebaudengo (FM1+ FM2+ FM3+ FM4+ FM5)		Dora (FM1+ FM2+ FM3+ FM4+ FM5)		
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale RFI	Situazione attuale GTT	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	0+0	<b>0+0</b>
5-6	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>3+3</b>	0+0	<b>4+4</b>	2+1	0+2	<b>4+4</b>
6-7	4+3	<b>4+4</b>	3+0	<b>7+7</b>	0+0	<b>8+8</b>	3+2	2+2	<b>8+8</b>
7-8	6+1	<b>4+4</b>	4+0	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	5+0	2+2	<b>9+9</b>
8-9	3+3	<b>4+4</b>	1+0	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	1+2	2+2	<b>9+9</b>
9-10	0+2	<b>4+4</b>	1+0	<b>7+7</b>	0+0	<b>8+8</b>	1+1	2+0	<b>8+8</b>
10-11	1+0	<b>4+4</b>	0+0	<b>7+7</b>	0+0	<b>8+8</b>	1+0	0+0	<b>8+8</b>
11-12	0+0	<b>4+4</b>	0+0	<b>7+6</b>	0+0	<b>8+8</b>	0+1	0+2	<b>8+8</b>
12-13	2+4	<b>4+4</b>	1+1	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	0+3	2+2	<b>9+9</b>
13-14	3+4	<b>4+4</b>	2+3	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	3+4	2+2	<b>9+9</b>
14-15	3+3	<b>4+4</b>	3+2	<b>7+7</b>	0+0	<b>8+8</b>	3+3	2+2	<b>8+8</b>
15-16	3+2	<b>4+4</b>	3+1	<b>6+7</b>	0+0	<b>8+8</b>	2+2	2+2	<b>8+8</b>
16-17	4+3	<b>4+4</b>	1+2	<b>7+6</b>	0+0	<b>8+8</b>	3+3	2+2	<b>8+8</b>
17-18	2+4	<b>4+4</b>	2+1	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	3+2	2+2	<b>9+9</b>
18-19	2+3	<b>4+4</b>	1+1	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	2+3	2+2	<b>9+9</b>
19-20	2+3	<b>4+4</b>	1+1	<b>8+7</b>	0+0	<b>8+7</b>	2+3	2+2	<b>8+7</b>
20-21	2+3	<b>4+4</b>	0+1	<b>5+7</b>	0+0	<b>7+8</b>	2+2	2+0	<b>7+8</b>
21-22	2+2	<b>4+4</b>	1+2	<b>7+5</b>	0+0	<b>8+7</b>	2+3	2+0	<b>8+7</b>
22-23	1+2	<b>4+4</b>	0+0	<b>5+7</b>	0+0	<b>7+8</b>	0+1	0+0	<b>7+8</b>
23-24	1+0	<b>2+2</b>	0+1	<b>5+3</b>	0+0	<b>5+4</b>	0+0	0+0	<b>5+4</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# NODO SUD



	Trofarello (Reg. AL+ Reg. GE+ Reg. AT+ FM4+ FM1)		Moncalieri (REG. AT+ FM4+ FM1)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	3+4	<b>2+3</b>	3+3	<b>2+2</b>
6-7	4+5	<b>5+7</b>	4+3	<b>5+5</b>
7-8	8+6	<b>7+6</b>	5+4	<b>5+5</b>
8-9	6+6	<b>6+7</b>	4+3	<b>5+5</b>
9-10	4+2	<b>7+6</b>	3+2	<b>5+5</b>
10-11	3+1	<b>6+6</b>	1+0	<b>5+4</b>
11-12	3+6	<b>6+6</b>	3+4	<b>4+5</b>
12-13	4+5	<b>6+6</b>	2+1	<b>5+4</b>
13-14	4+5	<b>7+6</b>	4+4	<b>5+5</b>
14-15	6+6	<b>5+7</b>	3+3	<b>4+5</b>
15-16	5+5	<b>7+5</b>	4+3	<b>5+4</b>
16-17	5+4	<b>5+7</b>	3+3	<b>4+5</b>
17-18	4+7	<b>7+6</b>	3+5	<b>5+5</b>
18-19	7+7	<b>6+7</b>	5+3	<b>5+5</b>
19-20	5+5	<b>7+6</b>	4+3	<b>5+5</b>
20-21	5+3	<b>6+6</b>	3+2	<b>5+4</b>
21-22	4+3	<b>6+6</b>	2+1	<b>4+5</b>
22-23	3+2	<b>5+6</b>	1+1	<b>4+4</b>
23-24	2+1	<b>4+2</b>	1+1	<b>2+2</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino





# ORARIO 2



# FM1 CHERI - RIVAROLO ESTENSIONE PONT





	Chieri (FM1)		Madonna della Scala (FM1)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	1+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
6-7	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
7-8	2+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
8-9	2+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
9-10	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
13-14	1+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
16-17	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
17-18	1+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
18-19	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
19-20	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
20-21	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
21-22	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Volpiano (FM1)		San Benigno (FM1)		Bosconero (FM1)		Feletto (FM1)		Rivarolo (FM1)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	2+0	<b>1+1</b>
6-7	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	3+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>
7-8	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>
8-9	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
9-10	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
12-13	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
13-14	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
16-17	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
17-18	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
18-19	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	1+3	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
19-20	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>
20-21	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
21-22	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# FM2 PINEROLO - GERMAGNANO

## ESTENSIONE CERES





	Pinerolo (FM2)		Pinerolo Olimpica (FM2)		Piscina (FM2)		Airasca (FM2)		None (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	2+0	<b>1+1</b>	2+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
6-7	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+3	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
7-8	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
8-9	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>
9-10	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>
10-11	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
12-13	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
13-14	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
16-17	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
17-18	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	0+2	<b>2+2</b>	0+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
21-22	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Candiolo (FM2)		Nichelino (FM2)		Sangone (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>
6-7	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
7-8	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
8-9	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>
9-10	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
12-13	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
13-14	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
16-17	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
17-18	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
21-22	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Venaria (FM2)		Borgaro (FM2)		Caselle (FM2)		Caselle Aeroporto (FM2)		San Maurizio (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	0+2	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>	0+2	<b>1+1</b>
6-7	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>
7-8	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
8-9	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
9-10	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
13-14	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
14-15	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
15-16	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
16-17	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
17-18	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>
21-22	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino





	Ciriè (FM2)		Nole (FM2)		Villanova (FM2)		Mathi (FM2)		Balangero (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	0+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
6-7	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	1+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
7-8	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
8-9	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
9-10	1+1	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
13-14	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
14-15	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
15-16	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
16-17	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
17-18	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
21-22	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino

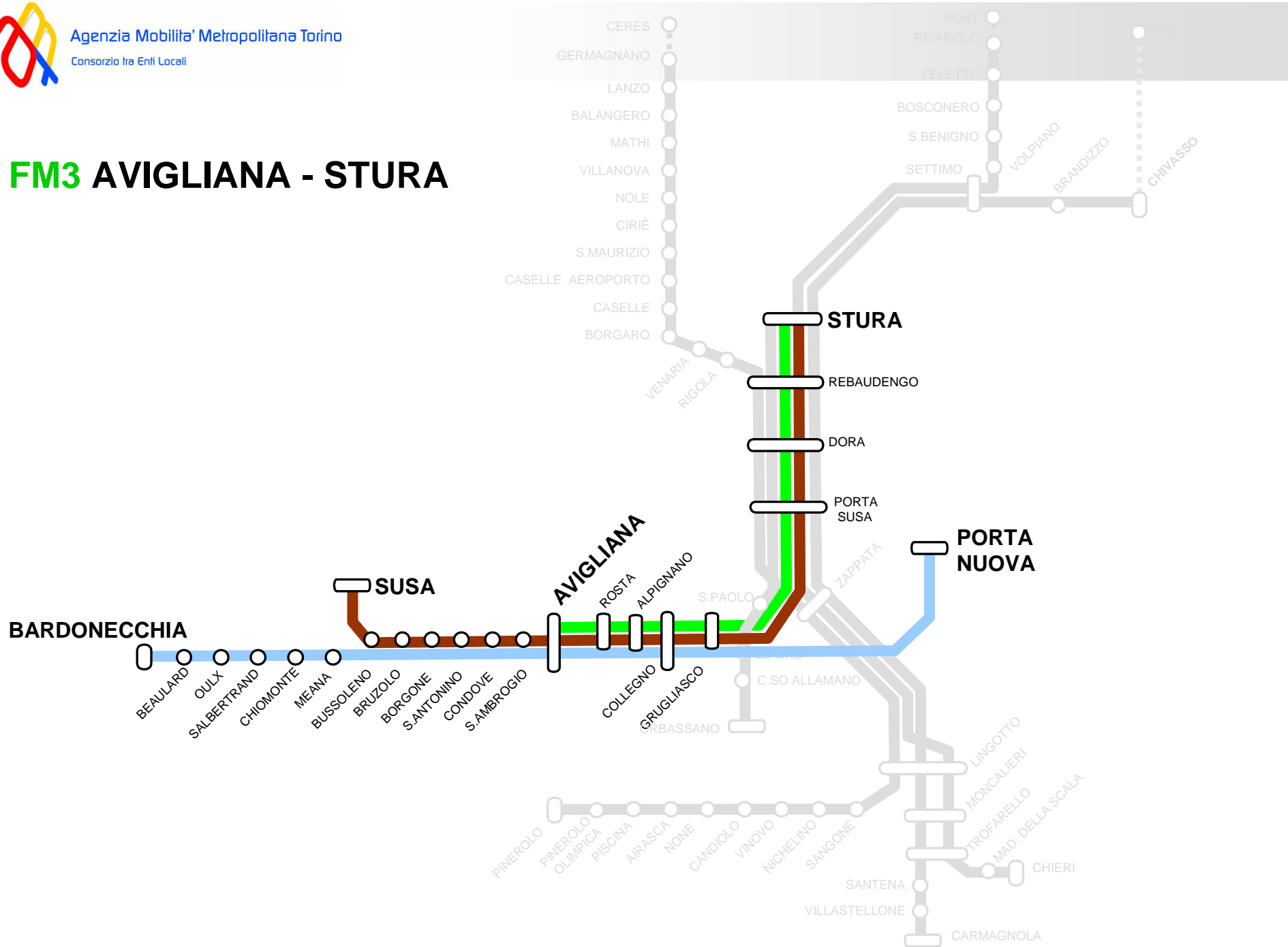


	Lanzo (FM2)		Germagnano (FM2)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
6-7	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
7-8	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
8-9	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
9-10	0+1	<b>2+2</b>	0+1	<b>2+2</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
11-12	1+0	<b>2+2</b>	1+0	<b>2+2</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
13-14	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
14-15	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
15-16	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
16-17	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
17-18	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
20-21	2+2	<b>2+2</b>	2+2	<b>2+2</b>
21-22	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
22-23	0+0	<b>2+2</b>	0+0	<b>2+2</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# FM3 AVIGLIANA - STURA





	Bardonecchia (Reg. Bard)		Beaulard (Reg. Bard)		Oulx (Reg. Bard)		Salbertrand (Reg. Bard)		Chiomonte (Reg. Bard)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0
5-6	1+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0
6-7	1+0	1+1	0+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1
7-8	0+1	1+1	0+0	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
8-9	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
9-10	0+0	1+1	0+0	1+1	0+0	1+1	0+0	1+1	0+0	1+1
10-11	1+1	1+1	1+0	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
11-12	1+1	1+1	1+1	1+1	0+1	1+1	0+1	1+1	0+1	1+1
12-13	0+1	1+1	0+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
13-14	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
14-15	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
15-16	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1
16-17	1+0	1+1	0+0	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
17-18	1+1	1+1	0+1	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	0+1	1+1
18-19	1+1	1+1	0+0	1+1	0+1	1+1	0+2	1+1	1+1	1+1
19-20	0+1	1+1	1+0	1+1	1+2	1+1	1+0	1+1	1+1	1+1
20-21	2+1	1+1	2+0	1+1	1+1	1+1	1+2	1+1	1+1	1+1
21-22	0+1	1+1	0+1	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1
22-23	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0
23-24	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Meana (Reg. Bard)		Susa (Reg. Susa)		Bussoleno (Reg. Bard + Susa)		Bruzolo (Reg. Susa)		Borgone (Reg. Susa)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	0+0	0+0	0+0	1+0	0+0	1+0	0+0	0+0	0+0
5-6	0+0	0+0	0+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	2+0	1+1
6-7	1+0	1+1	2+2	1+1	3+1	2+2	2+1	1+1	2+1	1+1
7-8	1+1	1+1	1+2	1+1	3+1	2+2	2+1	1+1	2+1	1+1
8-9	1+1	1+1	1+0	1+1	2+2	2+2	2+1	1+1	1+2	1+1
9-10	0+0	1+1	1+1	1+1	1+2	2+2	1+2	1+1	1+2	1+1
10-11	1+1	1+1	0+0	1+1	1+0	2+2	1+0	1+1	1+0	1+1
11-12	0+1	1+1	1+1	1+1	0+2	2+2	0+2	1+1	1+2	1+1
12-13	1+1	1+1	1+2	1+1	2+1	2+2	2+1	1+1	2+2	1+1
13-14	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	1+1	1+1	0+0	1+1
14-15	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	1+1	1+1	2+1	1+1
15-16	1+0	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	1+1	1+1	0+1	1+1
16-17	0+1	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	1+1	1+1	1+1	1+1
17-18	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	2+2	2+1	1+1	3+1	1+1
18-19	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	2+2	2+2	1+1	1+2	1+1
19-20	1+1	1+1	1+1	1+1	1+2	2+2	1+2	1+1	1+2	1+1
20-21	1+1	1+1	1+1	1+1	0+2	2+2	0+1	1+1	1+1	1+1
21-22	1+0	1+1	1+1	1+1	2+1	2+2	2+1	1+1	1+1	1+1
22-23	0+0	0+0	0+1	1+1	0+1	1+1	0+2	1+1	1+2	1+1
23-24	0+0	0+0	0+0	1+1	0+2	1+1	0+1	1+1	0+1	1+1

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	S. Antonino (Reg. Susa)		Condove (Reg. Susa)		S. Ambrogio (Reg. Susa)		Avigliana (Reg. Bard +Reg. Susa + FM3)		Rosta (Reg. Susa + FM3)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione e attuale	Situazione futura
4-5	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0
5-6	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1
6-7	3+1	1+1	3+1	1+1	2+1	1+1	3+1	3+3	2+1	2+2
7-8	1+2	1+1	1+2	1+1	2+2	1+1	3+2	4+4	2+2	3+3
8-9	2+2	1+1	2+2	1+1	2+2	1+1	2+2	3+3	2+2	2+2
9-10	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	3+3	1+1	2+2
10-11	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	1+1	1+1
11-12	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+2	2+2	1+2	1+1
12-13	2+2	1+1	2+2	1+1	1+2	1+1	1+1	3+3	1+1	2+2
13-14	0+0	1+1	0+1	1+1	1+1	1+1	1+1	3+3	1+1	2+2
14-15	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	3+3	1+1	2+2
15-16	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	1+1	1+1
16-17	1+2	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1	2+2	1+1	1+1
17-18	2+1	1+1	2+1	1+1	2+1	1+1	2+2	4+4	2+1	3+3
18-19	2+1	1+1	2+1	1+1	2+1	1+1	2+2	4+4	2+1	3+3
19-20	1+2	1+1	1+2	1+1	1+2	1+1	1+2	3+3	1+3	2+2
20-21	1+2	1+1	1+2	1+1	1+2	1+1	1+2	2+2	1+1	1+1
21-22	1+0	1+1	1+0	1+1	1+0	1+1	1+1	2+2	1+1	1+1
22-23	1+2	1+1	1+2	1+1	1+2	1+1	1+1	1+1	1+1	1+1
23-24	0+1	1+1	0+1	1+1	0+1	1+1	0+1	1+1	0+1	1+1

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Alpignano (Reg. Susa + FM3)		Collegno (Reg. Bard +Reg. Susa + FM3)		Grugliasco (Reg. Susa + FM3)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	1+0	<b>1+1</b>	1+0	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
6-7	3+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>3+3</b>	0+0	<b>2+2</b>
7-8	3+3	<b>3+3</b>	4+3	<b>4+4</b>	0+0	<b>3+3</b>
8-9	2+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>3+3</b>	0+0	<b>2+2</b>
9-10	1+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>3+3</b>	0+0	<b>2+2</b>
10-11	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>1+1</b>
11-12	1+2	<b>1+1</b>	1+2	<b>2+2</b>	0+0	<b>1+1</b>
12-13	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>3+3</b>	0+0	<b>2+2</b>
13-14	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>3+3</b>	0+0	<b>2+2</b>
14-15	1+1	<b>2+2</b>	1+1	<b>3+3</b>	0+0	<b>2+2</b>
15-16	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>1+1</b>
16-17	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>1+1</b>
17-18	2+1	<b>3+3</b>	2+2	<b>4+4</b>	0+0	<b>3+3</b>
18-19	2+2	<b>3+3</b>	1+3	<b>4+4</b>	0+0	<b>3+3</b>
19-20	1+3	<b>2+2</b>	2+2	<b>3+3</b>	0+0	<b>2+2</b>
20-21	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>1+1</b>
21-22	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>1+1</b>
22-23	1+1	<b>1+1</b>	1+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>
23-24	0+1	<b>1+1</b>	0+1	<b>1+1</b>	0+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# FM4 CARMAGNOLA - CHIVASSO

## ESTENSIONE IVREA







	Carmagnola (Reg. SV+Reg. CN+Reg. Bra+ FM4)		Villastellone (FM4)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	1+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	2+1	<b>1+4</b>	3+1	<b>1+1</b>
6-7	3+2	<b>5+4</b>	1+2	<b>2+2</b>
7-8	4+2	<b>4+5</b>	3+3	<b>2+2</b>
8-9	4+3	<b>5+4</b>	1+2	<b>2+2</b>
9-10	1+2	<b>4+5</b>	2+1	<b>2+2</b>
10-11	1+1	<b>5+4</b>	1+1	<b>2+2</b>
11-12	2+1	<b>4+5</b>	1+2	<b>2+2</b>
12-13	2+3	<b>5+4</b>	1+3	<b>2+2</b>
13-14	2+3	<b>4+5</b>	2+2	<b>2+2</b>
14-15	4+3	<b>5+4</b>	3+2	<b>2+2</b>
15-16	2+2	<b>4+5</b>	2+3	<b>2+2</b>
16-17	2+2	<b>5+4</b>	2+2	<b>2+2</b>
17-18	2+4	<b>4+5</b>	2+2	<b>2+2</b>
18-19	3+4	<b>5+4</b>	2+2	<b>2+2</b>
19-20	3+3	<b>4+5</b>	1+2	<b>2+2</b>
20-21	2+3	<b>5+4</b>	2+2	<b>2+2</b>
21-22	2+1	<b>4+5</b>	2+2	<b>2+2</b>
22-23	2+1	<b>5+4</b>	2+1	<b>2+2</b>
23-24	2+1	<b>3+4</b>	2+0	<b>1+1</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



	Brandizzo (FM4)		Chivasso (Reg. MI+ Reg. AO+ Reg. Chiv+ FM4)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	1+0	<b>0+0</b>	1+0	<b>0+0</b>
5-6	1+1	<b>1+1</b>	1+2	<b>1+2</b>
6-7	2+1	<b>2+2</b>	4+3	<b>4+5</b>
7-8	1+2	<b>2+2</b>	3+5	<b>5+5</b>
8-9	1+1	<b>2+2</b>	5+4	<b>5+5</b>
9-10	1+0	<b>2+2</b>	3+2	<b>5+5</b>
10-11	0+0	<b>2+2</b>	2+0	<b>4+4</b>
11-12	0+0	<b>2+2</b>	0+2	<b>4+4</b>
12-13	2+2	<b>2+2</b>	3+3	<b>5+5</b>
13-14	2+3	<b>2+2</b>	3+4	<b>5+5</b>
14-15	1+2	<b>2+2</b>	3+4	<b>5+5</b>
15-16	3+1	<b>2+2</b>	4+3	<b>4+4</b>
16-17	1+1	<b>2+2</b>	1+3	<b>4+4</b>
17-18	2+2	<b>2+2</b>	4+4	<b>5+5</b>
18-19	2+2	<b>2+2</b>	3+5	<b>5+5</b>
19-20	2+3	<b>2+2</b>	4+4	<b>4+4</b>
20-21	1+1	<b>2+2</b>	3+2	<b>4+4</b>
21-22	1+3	<b>2+2</b>	3+4	<b>4+4</b>
22-23	1+1	<b>2+2</b>	3+2	<b>4+4</b>
23-24	0+0	<b>1+1</b>	2+2	<b>3+2</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# NODO NORD



	Settimo (FM1 + FM4)		Stura (FM1 + FM3 + FM4 + FM5 + Reg. Chiv)		Rebaudengo (FM1+ FM2+ FM3+ FM4+ FM5)		Dora (FM1+ FM2+ FM3+ FM4+ FM5)		
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale RFI	Situazione attuale GTT	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>	0+0	0+0	<b>0+0</b>
5-6	2+1	<b>2+2</b>	2+1	<b>2+2</b>	0+0	<b>3+3</b>	2+1	0+2	<b>3+3</b>
6-7	4+3	<b>4+4</b>	3+0	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	3+2	2+2	<b>9+9</b>
7-8	6+1	<b>4+4</b>	4+0	<b>8+8</b>	0+0	<b>10+10</b>	5+0	2+2	<b>10+10</b>
8-9	3+3	<b>4+4</b>	1+0	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	1+2	2+2	<b>9+9</b>
9-10	0+2	<b>4+4</b>	1+0	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	1+1	2+0	<b>9+9</b>
10-11	1+0	<b>4+4</b>	0+0	<b>6+6</b>	0+0	<b>7+7</b>	1+0	0+0	<b>7+7</b>
11-12	0+0	<b>4+4</b>	0+0	<b>5+5</b>	0+0	<b>7+7</b>	0+1	0+2	<b>7+7</b>
12-13	2+4	<b>4+4</b>	1+1	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	0+3	2+2	<b>9+9</b>
13-14	3+4	<b>4+4</b>	2+3	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	3+4	2+2	<b>9+9</b>
14-15	3+3	<b>4+4</b>	3+2	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	3+3	2+2	<b>9+9</b>
15-16	3+2	<b>4+4</b>	3+1	<b>6+6</b>	0+0	<b>7+7</b>	2+2	2+2	<b>7+7</b>
16-17	4+3	<b>4+4</b>	1+2	<b>5+5</b>	0+0	<b>7+7</b>	3+3	2+2	<b>7+7</b>
17-18	2+4	<b>4+4</b>	2+1	<b>8+8</b>	0+0	<b>10+10</b>	3+2	2+2	<b>10+10</b>
18-19	2+3	<b>4+4</b>	1+1	<b>8+8</b>	0+0	<b>10+10</b>	2+3	2+2	<b>10+10</b>
19-20	2+3	<b>4+4</b>	1+1	<b>7+7</b>	0+0	<b>9+9</b>	2+3	2+2	<b>9+9</b>
20-21	2+3	<b>4+4</b>	0+1	<b>5+5</b>	0+0	<b>7+7</b>	2+2	2+0	<b>7+7</b>
21-22	2+2	<b>4+4</b>	1+2	<b>6+6</b>	0+0	<b>7+7</b>	2+3	2+0	<b>7+7</b>
22-23	1+2	<b>4+4</b>	0+0	<b>6+6</b>	0+0	<b>7+7</b>	0+1	0+0	<b>7+7</b>
23-24	1+0	<b>2+2</b>	0+1	<b>4+4</b>	0+0	<b>4+4</b>	0+0	0+0	<b>4+4</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino



# NODO SUD



	Trofarello (Reg. AL+ Reg. GE+ Reg. AT+ FM4 + FM1)		Moncalieri (Reg. AT + FM4+ FM1)	
	Situazione attuale	Situazione futura	Situazione attuale	Situazione futura
4-5	0+0	<b>0+0</b>	0+0	<b>0+0</b>
5-6	3+4	<b>2+3</b>	3+3	<b>2+2</b>
6-7	4+5	<b>5+7</b>	4+3	<b>5+5</b>
7-8	8+6	<b>7+6</b>	5+4	<b>5+5</b>
8-9	6+6	<b>6+7</b>	4+3	<b>5+5</b>
9-10	4+2	<b>7+6</b>	3+2	<b>5+5</b>
10-11	3+1	<b>5+6</b>	1+0	<b>4+4</b>
11-12	3+6	<b>7+6</b>	3+4	<b>5+5</b>
12-13	4+5	<b>6+7</b>	2+1	<b>5+5</b>
13-14	4+5	<b>7+6</b>	4+4	<b>5+5</b>
14-15	6+6	<b>6+7</b>	3+3	<b>5+5</b>
15-16	5+5	<b>6+5</b>	4+3	<b>4+4</b>
16-17	5+4	<b>6+7</b>	3+3	<b>5+5</b>
17-18	4+7	<b>7+6</b>	3+5	<b>5+5</b>
18-19	7+7	<b>6+7</b>	5+3	<b>5+5</b>
19-20	5+5	<b>6+5</b>	4+3	<b>4+4</b>
20-21	5+3	<b>6+7</b>	3+2	<b>5+5</b>
21-22	4+3	<b>6+5</b>	2+1	<b>4+4</b>
22-23	3+2	<b>5+6</b>	1+1	<b>4+4</b>
23-24	2+1	<b>4+2</b>	1+1	<b>2+2</b>

Il primo valore indica i treni in partenza verso  
Torino; il secondo i treni in arrivo da Torino