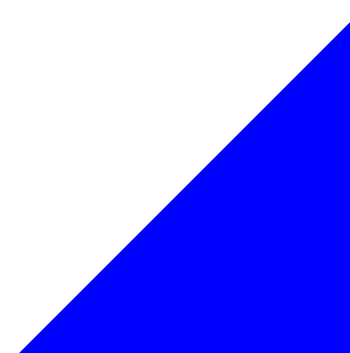


Agenzia Mobilita' Metropolitana Torino

Consorzio tra Enti Locali

**ALLEGATO 10**

## **DIFFERENZE ORARIO 1 e 2**





## INTRODUZIONE

L'Agenzia ha realizzato una ipotesi di orario (orario 1) dei treni passeggeri (lunga percorrenza, regionali e SFM) e dei treni AFA previsti nel nodo di Torino per lo scenario di breve periodo.

L'obiettivo dell'orario realizzato è costruire una base condivisa da utilizzare per l'esplorazione della potenzialità del Nodo di Torino.

L'orario 1 è stato presentato il 12/5/2008, ed è stato assunto dall'Osservatorio come orario base per gli studi di saturazione del nodo.

In una seconda fase è stato anche elaborato un orario 2, non cadenzato uniformemente su tutta la giornata ma differenziato per fasce orarie e commercialmente più apprezzabile, che costituisce un approfondimento e una evoluzione dell'orario precedente.

Entrambi gli orari sono stati realizzati avvalendosi dell'applicativo Viriato che ha permesso di verificare l'assenza di conflitti sulle tratte e nelle stazioni.

Il presente documento riassume le principali differenze tra i due orari.



## **DIFFERENZE ORARIO 1 e 2**

### **TRENI LUNGA PERCORRENZA**

Rispetto alla stesura dell'orario 1, nell'orario 2 sono stati introdotti i seguenti approfondimenti:

#### **Treni lunga percorrenza**

I treni lunga percorrenza Francia-Milano nell'orario 1 sono stati inseriti in occupazione della traccia degli FM5 al cui cadenzamento semiorario sono state disattivate 12 tracce. Si tenevano solo in parte in considerazione le ore di passaggio da Porta Susa fornite dallo scenario.

Nella seconda stesura i 12 treni lunga percorrenza sono stati tracciati non cadenzati ma con caratteristiche proprie per la collocazione all'interno del Nodo, nel rispetto delle specifiche imposte dalla tipologia del materiale. Per l'inserimento di questi treni si è innanzitutto tenuto conto dei dati di scenario valutando alternative ogni qualvolta si verificavano incompatibilità di circolazione.



# DIFFERENZE ORARIO 1 e 2

## TRENI REGIONALI E SFM

### Treni Regionali e SFM

I treni regionali per Chivasso/oltre nell'orario 2 sono invariati quantitativamente rispetto alla prima stesura, ma sono stati ridistribuiti durante la giornata garantendo un cadenzamento orario dalla fascia 6-7 a quella 23-24 e disattivando i treni nelle fasce di morbida, nei due sensi di circolazione in modo da non spareggiare la turnificazione del materiale.

I treni regionali Asti-Lingotto nella seconda stesura sono stati ridistribuiti opportunamente durante la giornata in modo da coprire tutte le fasce orarie dalle 6-7 alle 20-21 con un cadenzamento orario in entrambe le direzioni. Nella prima stesura i treni erano stati disattivati al solo fine di raggiungere il quantitativo previsto dallo scenario, nell'orario 2 si è valutata la loro disattivazione in una ottica mirata verso il miglioramento dell'offerta attuale.



## DIFFERENZE ORARIO 1 e 2

### TRENI REGIONALI E SFM

I treni regionali Bardonecchia/Susa associati al servizio FM3 sono stati considerati non come tracce sulla capacità del Nodo ma in modo che avessero anche valenza commerciale analizzando e confrontando l'attuale offerta.

Sono anche stati inseriti dei treni fra Bardonecchia e Torino che effettuano le stesse fermate delle attuali relazioni, per soddisfare le esigenze di coloro che gravitano più lontano dall'area metropolitana ed hanno la necessità di accorciare i tempi di percorrenza effettuando meno fermate. L'offerta è stata mantenuta quantitativamente come dai dati previsti nello scenario, ma è stata ridistribuita nel seguente modo:

32 treni veloci Torino – Bardonecchia anziché i 30 previsti da scenario; 26 treni fra Susa – Stura più 12 rinforzi collocati nelle ore di punta fra Susa – Porta Nuova per un totale di 38 treni contro i 34 previsti da scenario e 26 FM3 Avigliana – Stura contro i 32 previsti da scenario.

Per quanto riguarda l'FM3 si è ritenuto opportuno associare l'offerta ai treni per Susa come peraltro indicato nei dati di scenario in modo da garantire su Susa un cadenzamento orario come l'attuale offerta e offrire un maggior servizio nelle ore di punta, attestando a Susa un maggior numero di FM3.