

Agenzia Mobilità Metropolitana Torino

Consorzio tra Enti Locali

ALLEGATO 01

Prime valutazioni sulla simulazione della potenzialità del nodo di Torino

15 Gennaio 2008





MANDATO AGENZIA

Esplorare, avvalendosi del modello **CapRes**, la potenzialità del nodo di Torino nei vari scenari di evoluzione infrastrutturale e la possibilità di sviluppo dei servizi passeggeri (lunga percorrenza, metropolitani e regionali) e merci secondo le indicazioni emerse nei lavori dell' "Osservatorio per il Collegamento Ferroviario Torino-Lione".

Il lavoro deve essere assolto in stretta collaborazione con le strutture di RFI competenti.

Questo lavoro deve essere esplicitato per conto dell'Osservatorio e in relazione agli indirizzi di un Comitato di Pilotaggio espresso dall'Osservatorio stesso.



PRIME FASI OPERATIVE

- Predisposizione organizzazione operativa
- Individuazione Comitato di Pilotaggio
- Sviluppo programma di attività e tempi



NECESSITA' DELL'AGENZIA

Strumenti informatici

- strumento per definire il programma di esercizio
- modello CapRes (saturazione)
- modulo di compattazione (Fiche Uic 406)

Dati di input

- dati necessari per la descrizione degli scenari nel modello
- offerta di servizio (passeggeri e merci)

in particolare per quanto riguarda i treni merci e AFA è necessario definire:

- eventuali vincoli di orario
- le relazioni servite (itinerari)

Definizione risorse da Osservatorio/RFI



DATI DI INPUT

Offerta di servizio

Tratta Metropolitana (Avigliana – Bivio Pronda)

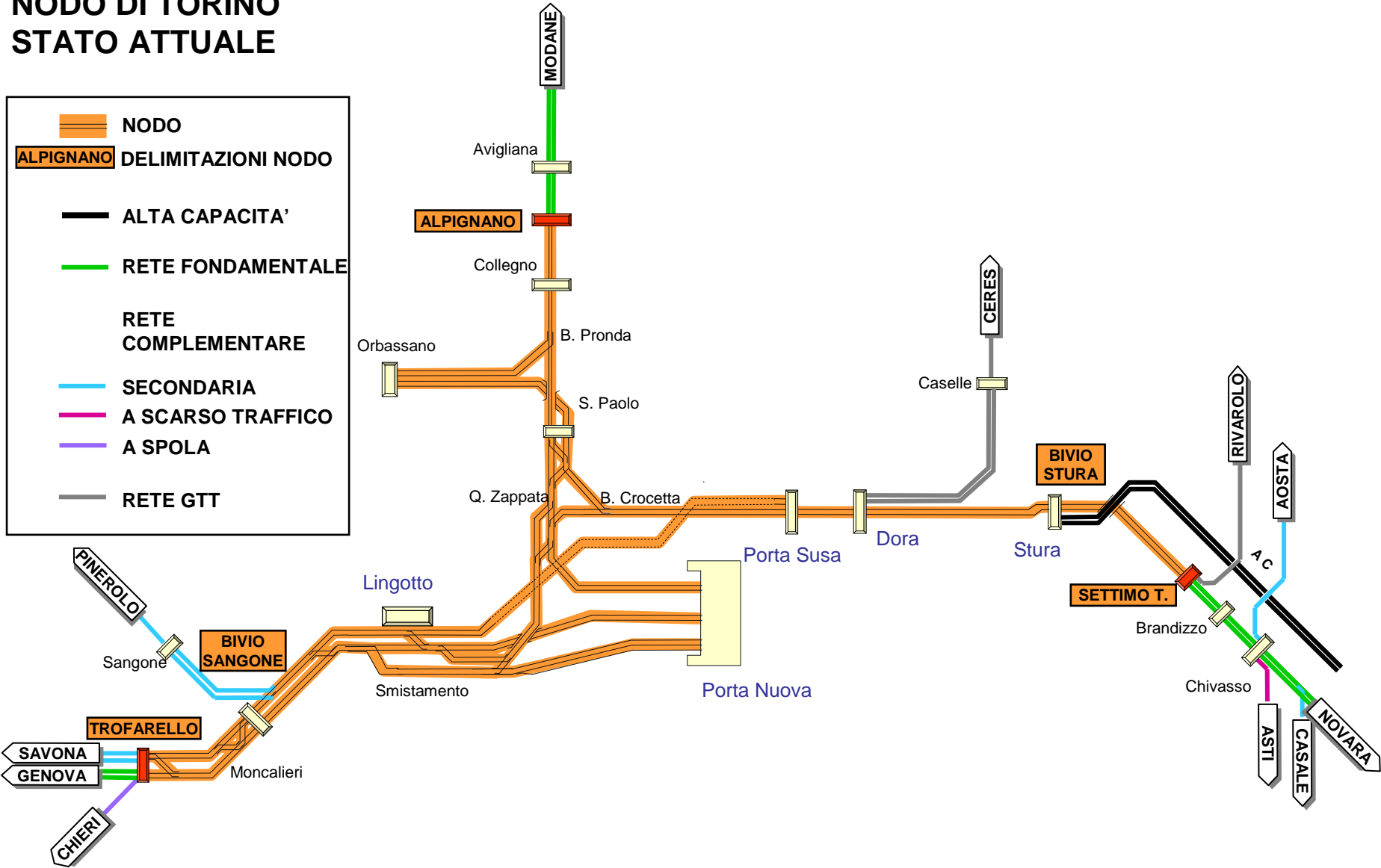
(da Q03 dell'Osservatorio)

	2012	2018	2030
	Treni/giorno		
Passeggeri lunga percorrenza	12	14	18
Passeggeri regionali e SFM	96	160	160
Autostrada Ferroviaria	26	31	40
Merci	70	85	94
Invii e servizi	2	2	2
Totale	206	292	314

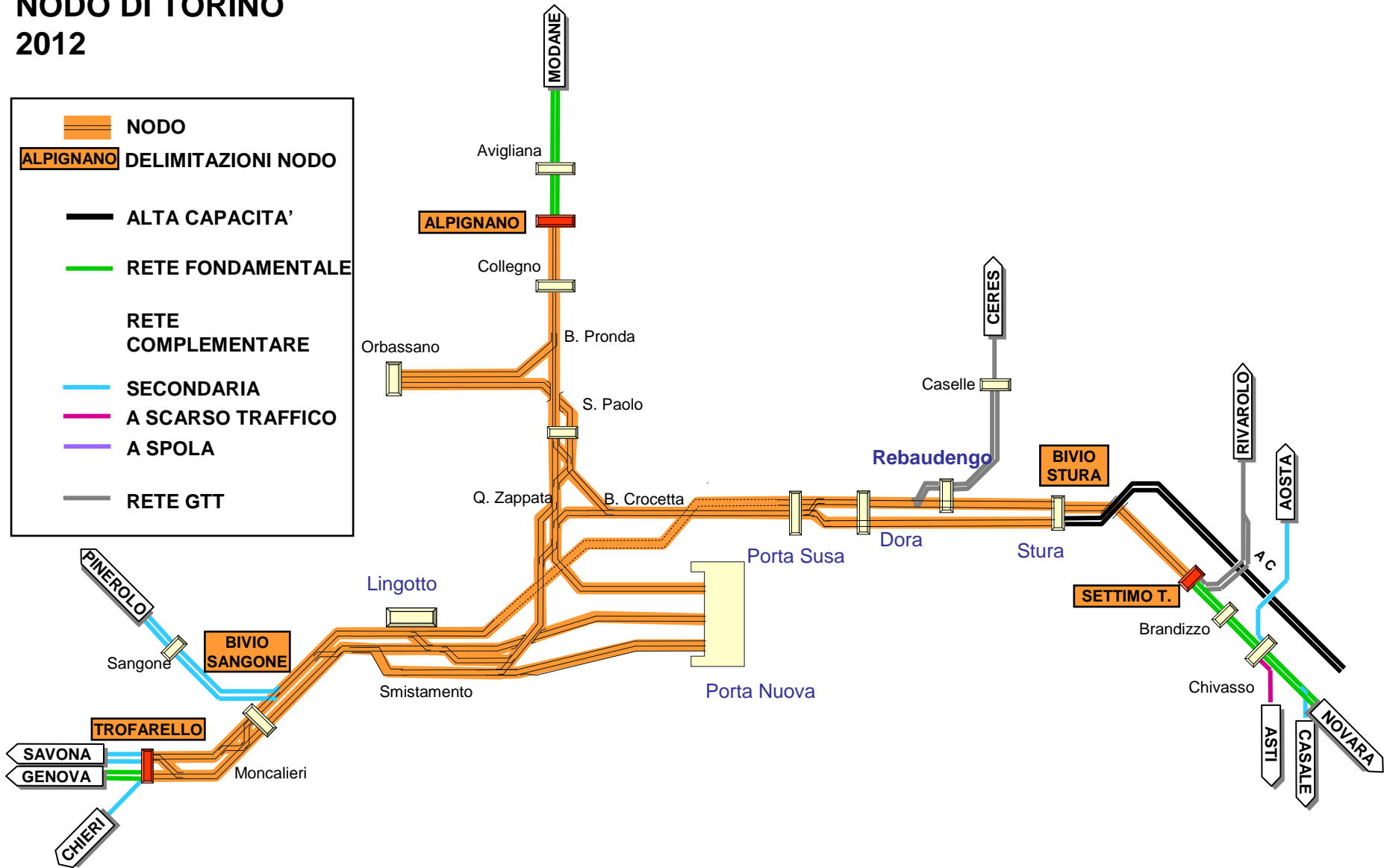
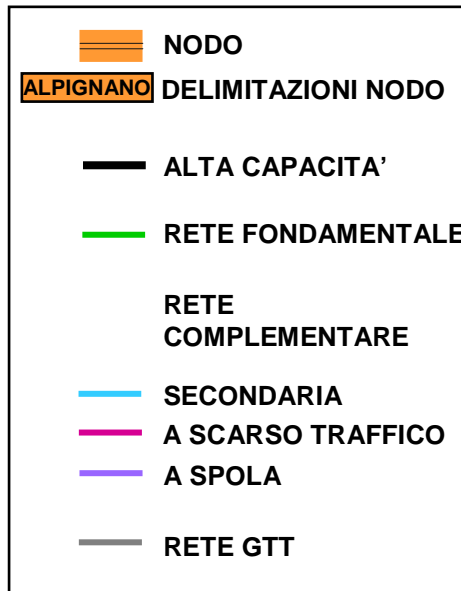
NODO DI TORINO STATO ATTUALE

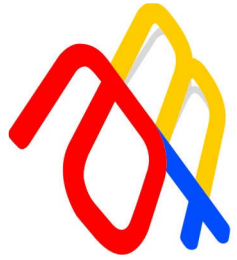
Legend:

- NODO** (Orange rectangle)
- ALPIGNANO DELIMITAZIONI NODO** (Orange rectangle with 'ALPIGNANO' text)
- ALTA CAPACITA'** (Thick black line)
- RETE FONDAMENTALE** (Green line)
- RETE COMPLEMENTARE** (Thin black line)
- SECONDARIA** (Blue line)
- A SCARSO TRAFFICO** (Pink line)
- A SPOLA** (Purple line)
- RETE GTT** (Grey line)



NODO DI TORINO 2012





Agenzia Mobilita' Metropolitana Torino

Consorzio tra Enti Locali

Prime indicazioni da parte del Comitato di Pilotaggio

15 Gennaio 2008



DATI DI INPUT PER GLI SCENARI

SCENARIO	CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURALI	SPECIFICHE TECNICHE	MATERIALE ROTABILE	DIMENSIONAMENTO SERVIZIO
ATTUALE	definizione dell'estensione del nodo caratteristiche delle tratte e delle intersezioni	caratteristiche di gestione dell'esercizio	caratteristiche tecniche, tipologia e composizione, del materiale rotabile operante nel nodo	servizi per fascia oraria vincoli di cadenzamento
INTERMEDIO (completamento quadruplicamento)	caratteristiche delle nuove infrastrutture: <ul style="list-style-type: none">•quadruplicamento•collegamento TO-Ceres a Rebaudengo•nuove stazioni Zappata e Rebaudengo	evoluzione della gestione dell'esercizio	caratteristiche tecniche del nuovo materiale rotabile immesso in servizio	potenziamento dei servizi
DEFINITIVO (apertura gronda merci)	caratteristiche delle nuove infrastrutture <ul style="list-style-type: none">•gronda merci•interconnessione c.so Marche	evoluzione della gestione dell'esercizio	caratteristiche tecniche del nuovo materiale rotabile immesso in servizio	potenziamento dei servizi



CALENDARIO ATTIVITA'

ipotesi schema lavoro settimanale

PRIMA
SETTIMANA

giorno		attività
martedì	intera giornata	attività operativa con presenza RFI
mercoledì	mattina	riunione Comitato di Pilotaggio in Agenzia
	pomeriggio	preparazione presentazione per l'Osservatorio
giovedì	mattina	seduta Osservatorio presentazione stato avanzamento lavori

SECONDA
SETTIMANA

giorno		attività
martedì	intera giornata	attività operativa con presenza RFI
mercoledì	intera giornata	attività operativa con presenza RFI
giovedì	mattina	seduta Osservatorio

TERZA
SETTIMANA

giorno		attività
martedì	intera giornata	attività operativa con presenza RFI
mercoledì	mattina	riunione Comitato di Pilotaggio in Agenzia
	pomeriggio	preparazione presentazione per l'Osservatorio
giovedì	mattina	seduta Osservatorio presentazione stato avanzamento lavori