



**Agenzia Mobilità
Metropolitana Torino**

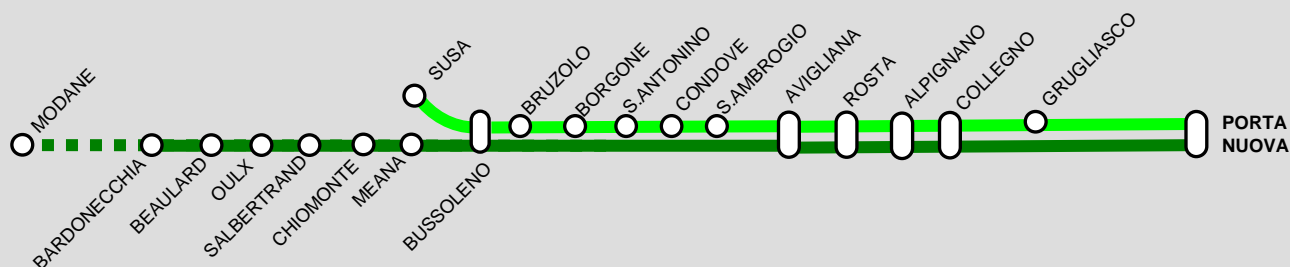
**NUOVO ORARIO CADENZATO
TORINO-MODANE**

PRESENTAZIONE NEI COMUNI

NOVEMBRE 2011

NUOVO ORARIO CADENZATO CARATTERISTICHE

Dall'11 dicembre 2011 entra in vigore il nuovo orario cadenzato che prevede:



SUSA – TORINO

- Cadenzamento orario in entrambe le direzioni
- Porta Nuova: partenza al minuto 45 arrivo al minuto 15
- Fermate: tutte compresa quella di Grugliasco di nuova istituzione

BARDONECCHIA – TORINO

- Cadenzamento orario in entrambe le direzioni
- Porta Nuova: partenza al minuto 20, arrivo al minuto 40
- Fermate intermedie: tutte in Alta Valle + Bussoleno, Avigliana, Alpignano, Rosta e Collegno

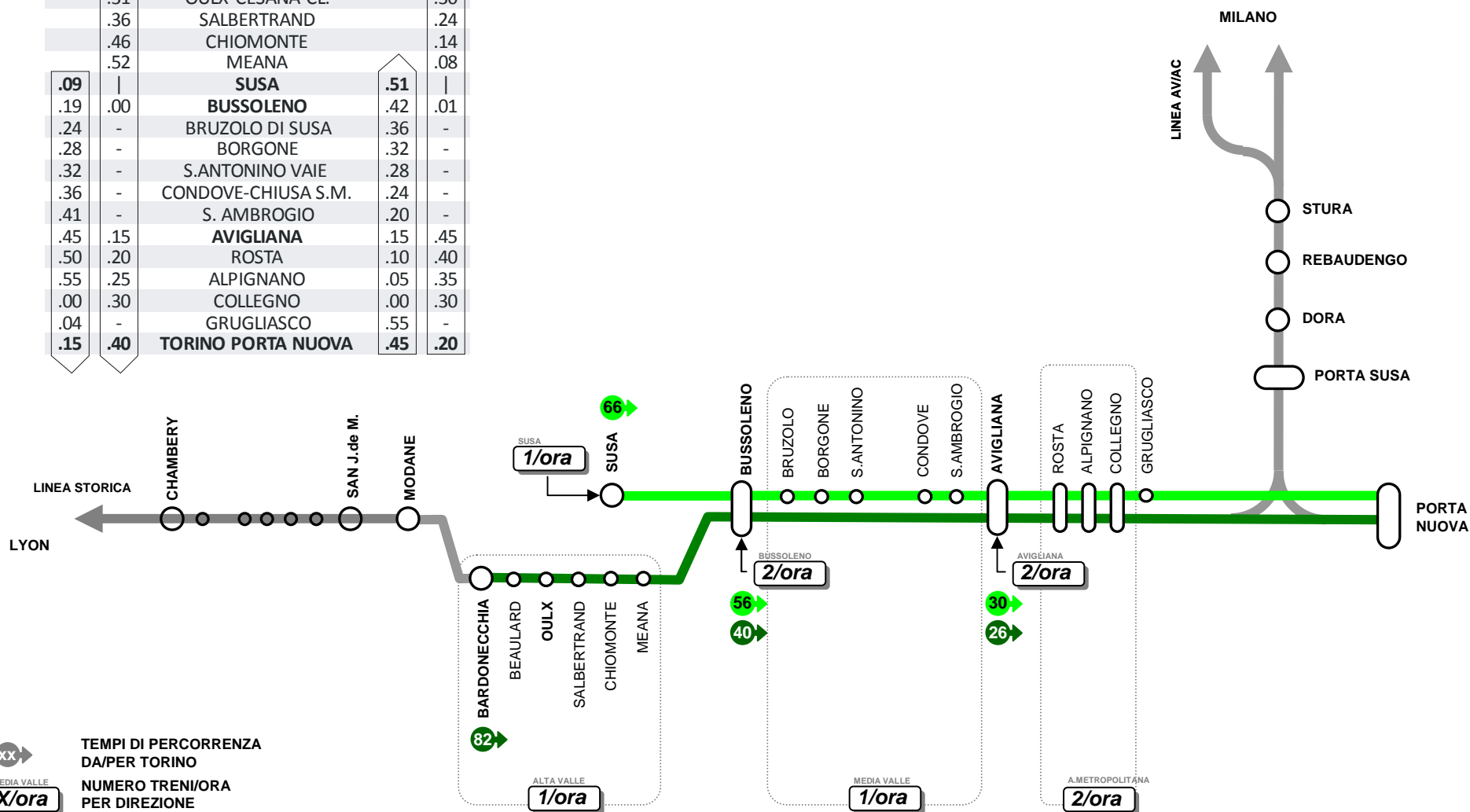
RINFORZI IN ORA DI PUNTA

- Al servizio base si aggiungono 2 treni di rinforzo (uno al mattino verso Torino e uno alla sera da Torino) nella tratta Torino-Bussoleno con tutte le fermate intermedie, in modo da poter rispondere adeguatamente alla domanda nelle ore di punta.

DICEMBRE 2011 - NUOVO ORARIO CADENZATO TORINO-SUSA-BARDONECCHIA

ORARIO BASE FERIALE

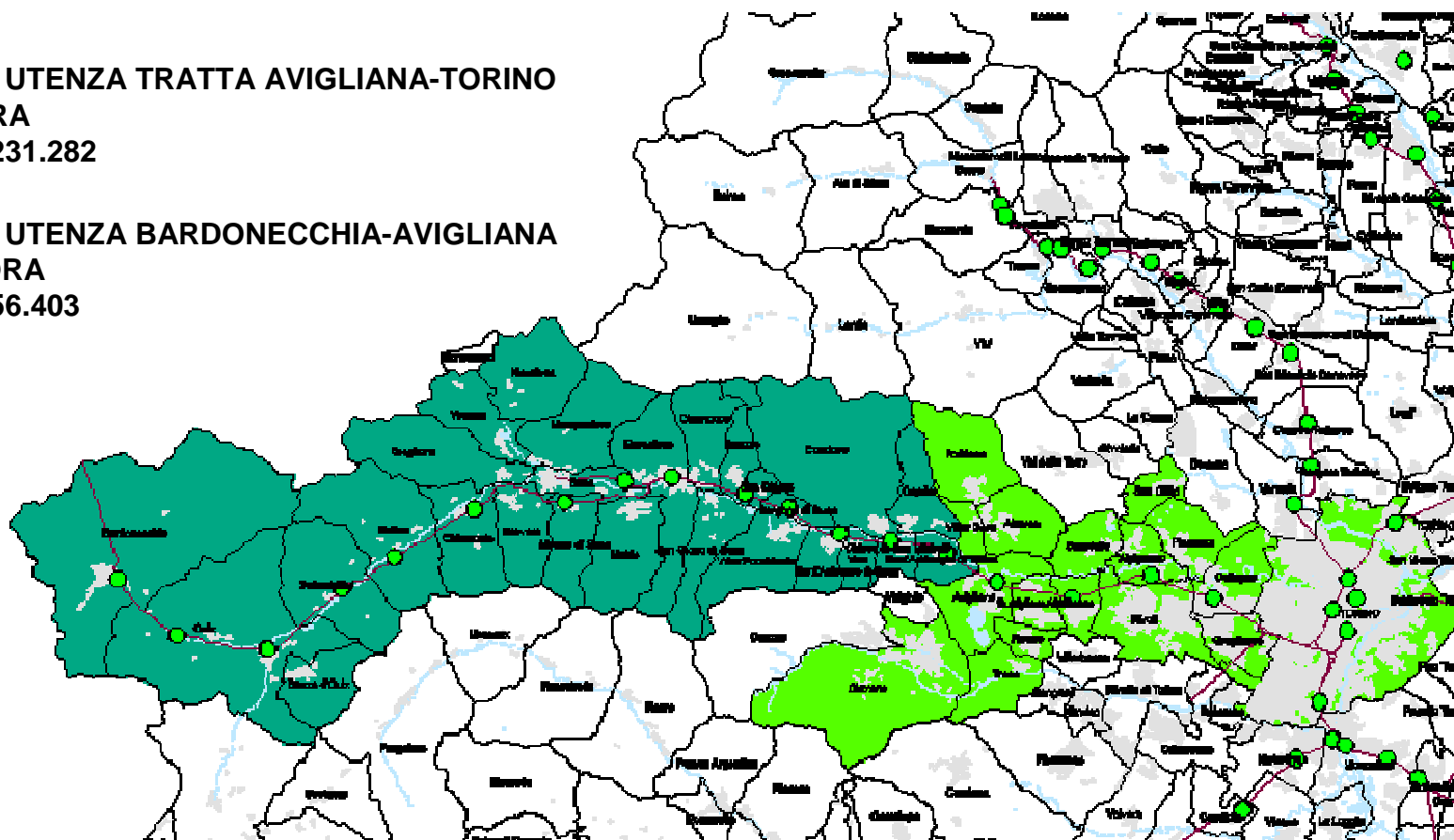
.18	BARDONECCHIA	.42
.25	BEAULARD	.36
.31	OULX-CESANA-CL.	.30
.36	SALBERTRAND	.24
.46	CHIOMONTE	.14
.52	MEANA	.08
.09	SUSA	.51
.19	BUSOLENO	.42
.24	BRUZOLO DI SUSÀ	.36
.28	BORGONE	.32
.32	S.ANTONINO VAIE	.28
.36	CONDOVE-CHIUSA S.M.	.24
.41	S. AMBROGIO	.20
.45	AVIGLIANA	.15
.50	ROSTA	.10
.55	ALPIGNANO	.05
.00	COLLEGNO	.30
.04	GRUGLIASCO	.55
.15	TORINO PORTA NUOVA	.45



BACINO DI UTENZA LINEA MODANE

 BACINO DI UTENZA TRATTA AVIGLIANA-TORINO
2 TRENI/ORA
ABITANTI 231.282

 BACINO DI UTENZA BARDONECCHIA-AVIGLIANA
1 TRENO/ORA
ABITANTI 56.403



Sono considerati parte del bacino di utenza tutti i comuni il cui centro (identificato in linea generale con la sede del comune) si trova a meno di 10 km dalla più vicina stazione/fermata ferroviaria.

Le distanze sono state calcolate considerando l'itinerario più veloce e utilizzando gli algoritmi di ViaMichelin.

Per la popolazione si è fatto riferimento ai dati ISTAT aggiornati al 31 dicembre 2009.

VANTAGGI EVIDENTI

Il nuovo orario presenta alcune migliorie evidenti rispetto all'orario attuale:



Più servizio feriale: da 31 a 38 treni al giorno nella direttrice Susa-Bussoleno-Torino, da 26 a 38 treni nella direttrice Bardonecchia-Torino



Più servizio festivo, raddoppiato rispetto all'attuale: si passa da un servizio biorario da/per Bardonecchia ad un cadenzamento biorario per direttrice;



Maggiore estensione del servizio (dalle 4.00/5.00 fino alle 24.00): può catturare la mobilità anche di quei pendolari che hanno un orario meno flessibile;



Continuità del servizio: non ci sono più interruzione del servizio nel corso della giornata, ciò consente la fidelizzazione degli utenti occasionali;

VANTAGGI EVIDENTI



Servizio più semplice: non è necessario “studiare” l’orario, basta ricordarsi i minuti di partenza del treno dalla propria stazione



Giri banco a Susa allargati (20 minuti): questa manovra permette di assorbire gli eventuali ritardi dei treni corrispondenti ed evita le ripetitive soppressioni nel tratto Susa-Bussoleno;



Servizio festivo anche da/per Susa: attualmente svolto con servizio di autobus, verrà svolto con il treno con una frequenza bioraria;

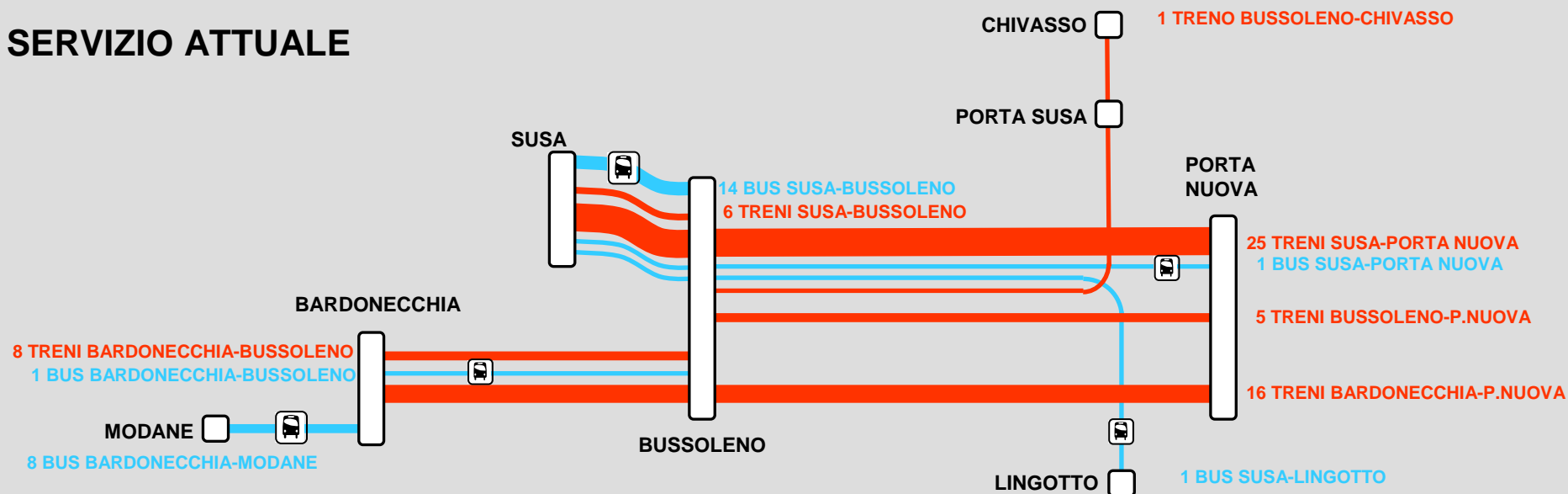


Fermata di Grugliasco: un’ulteriore fermata in area metropolitana inserita a sistema.

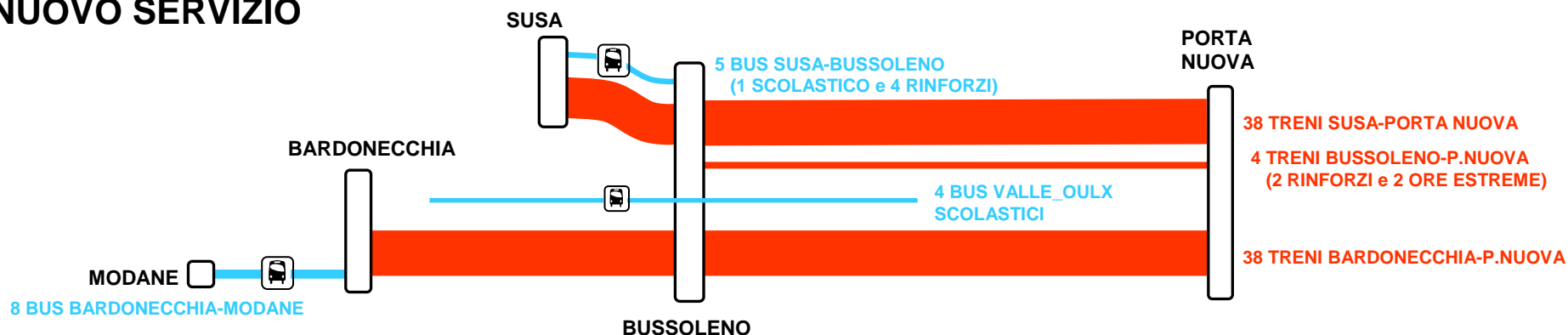
SEMPLIFICAZIONE DELLE RELAZIONI

CONFRONTO CON IL SERVIZIO ATTUALE – ORARIO FERIALE

SERVIZIO ATTUALE



NUOVO SERVIZIO



IL MATERIALE ROTABILE

Si è concordato con Trenitalia la tipologia di materiale da assegnare ai due servizi, si prevede:

per la **relazione Bardonecchia** l'utilizzo di una locomotiva E464 e di vetture media distanza



per la **relazione Susa** l'utilizzo di una locomotiva E464, con pilotina e vetture Vivalto



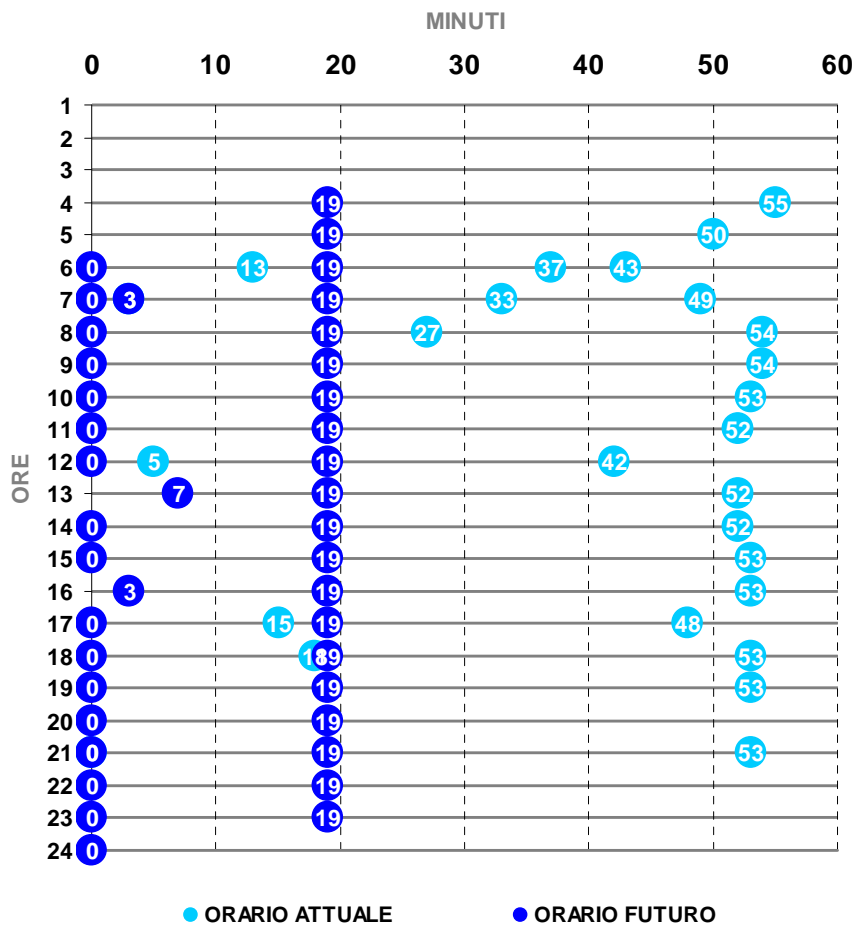
Si tratta di materiale **dedicato al servizio sulla linea**

Il completo utilizzo del materiale indicato avverrà nei primi mesi del 2012

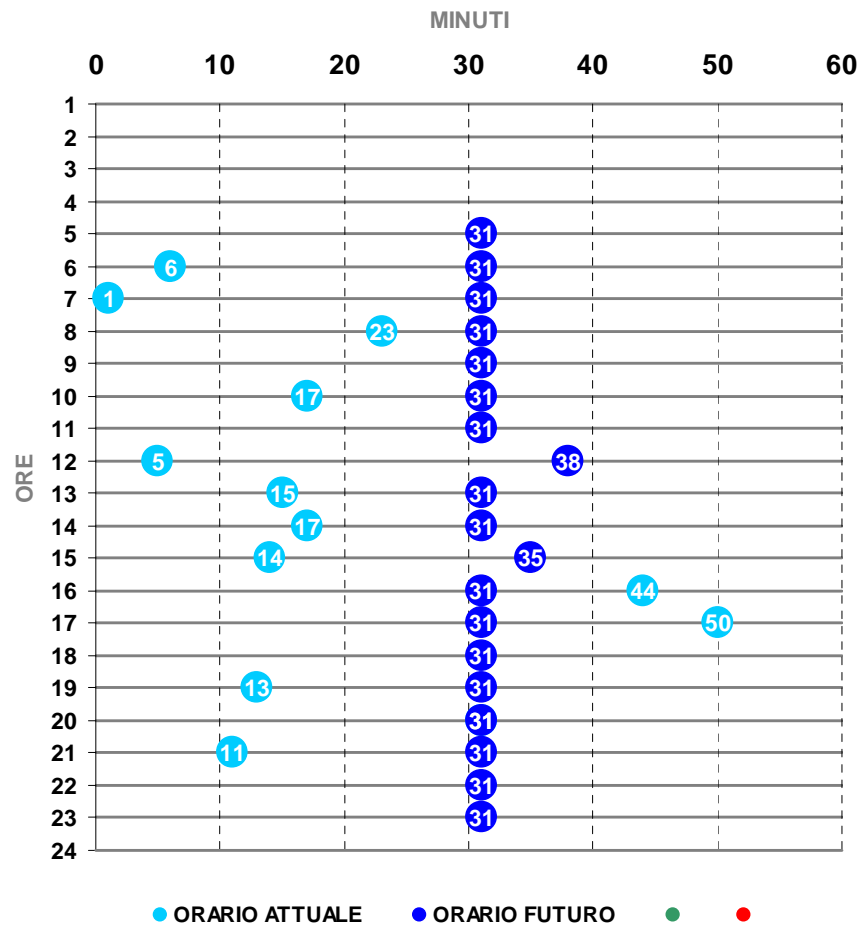
L'omogeneità abbatta i tempi e i costi di manutenzione, permette una migliore gestione delle riserve, riduce le aleatorietà causa di ritardi e i disagi per i passeggeri garantendo a questi ultimi standard di qualità del servizio offerto conformi nel tempo. Il materiale omogeneo permette infine la realizzazione di tracce uguali con lo stesso orario di passaggio in tutte le stazioni o fermate.

DICEMBRE 2011 - NUOVO ORARIO CADENZATO TORINO-SUSA-BARDONECCHIA

**BUSSOLENO CONFRONTO
PARTENZE PER TORINO**

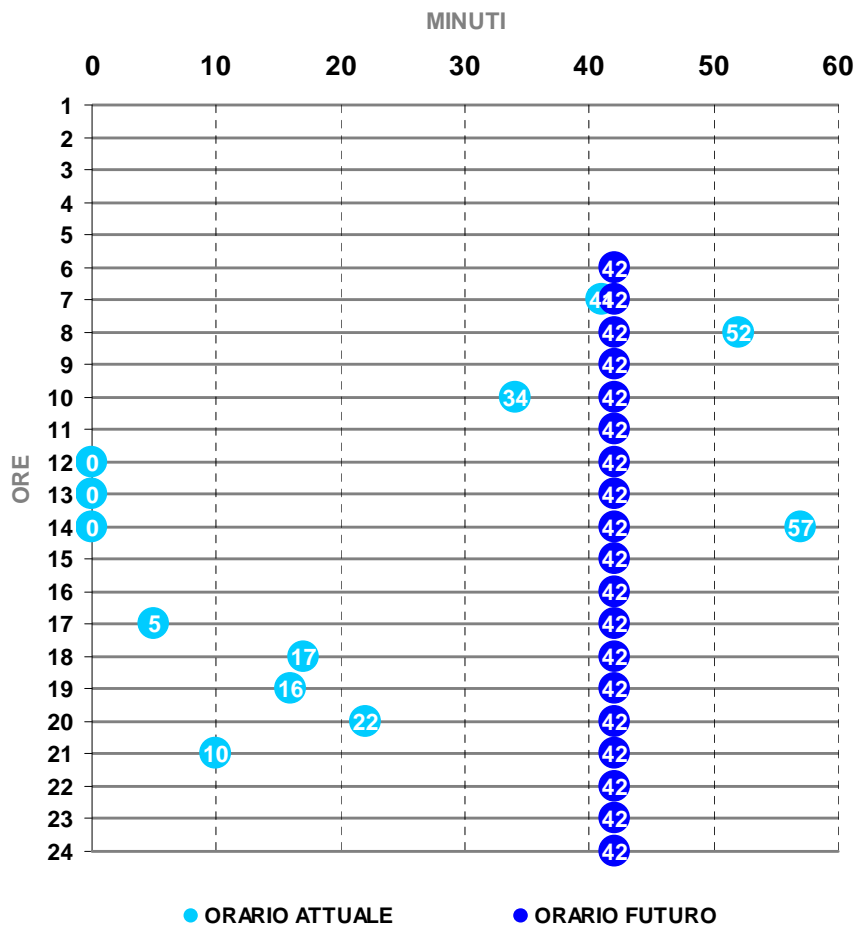


**OULX CONFRONTO
PARTENZE PER TORINO**



DICEMBRE 2011 - NUOVO ORARIO CADENZATO TORINO-SUSA-BARDONECCHIA

**BARDONECCHIA CONFRONTO
ARRIVI DA TORINO**



**SUSA CONFRONTO
ARRIVI DA TORINO**

