

Agenzia Mobilita' Metropolitana Torino

Consorzio tra Enti Locali

POTENZIAMENTO LINEA MODANE

PROGRAMMA OPERATIVO

STIMA DELLA PRODUZIONE

GENNAIO 2009

CRONOPROGRAMMA

Entro 20 gennaio 2009 – Incontri con gli enti locali (Comunità montane e Comuni) e con gli altri soggetti interessati (pendolari, scuole, sindacati...) per condividere il progetto sul territorio.

Entro 15 febbraio 2009 – Condivisione servizio progettato con Trenitalia e avvio richiesta tracce (proposta di accordo quadro pluriennale all'art. 23 del D.Lgs. n. 188/03).

Entro 28 febbraio 2009 – Progettazione con RFI di un programma di interventi sulle stazioni relativo al:

- Miglioramento dell'informazione agli utenti e servizi ai cittadini
- Comodato d'uso degli edifici delle stazioni impresenziate

Entro il 30 aprile 2009 – conferma delle tracce da parte di RFI

Entro il 30 giugno 2009 – Definizione con Trenitalia e RFI (per quanto di competenza e anche in aggiornamento degli attuali contratti) dei programmi di:

- pulizia e manutenzione materiale rotabile
- pulizia e manutenzione stazioni
- assistenza e informazione alla clientela (formazione del personale, servizi al pubblico...)

Entro dicembre 2009 – inizio del nuovo servizio

CRONOPROGRAMMA – MATERIALE ROTABILE

Entro 31 gennaio 2009 – definizione con Trenitalia del materiale rotabile occorrente per il nuovo servizio (quantità e caratteristiche tecniche del materiale già disponibile utilizzabile per l'esercizio).

In prima approssimazione il servizio richiede l'impiego di 8 materiali

- 3 sulla tratta Susa-Torino
- 4 sulla tratta Bardonecchia-Torino
- 1 per prolungare alcune corse da Bardonecchia a Modane
- A questi vanno aggiunti i treni per la riserva (pari a circa il 10% del materiale in esercizio)

Entro 30 settembre 2009 – contratti per l'acquisizione in leasing operativo/finanziario del nuovo materiale rotabile

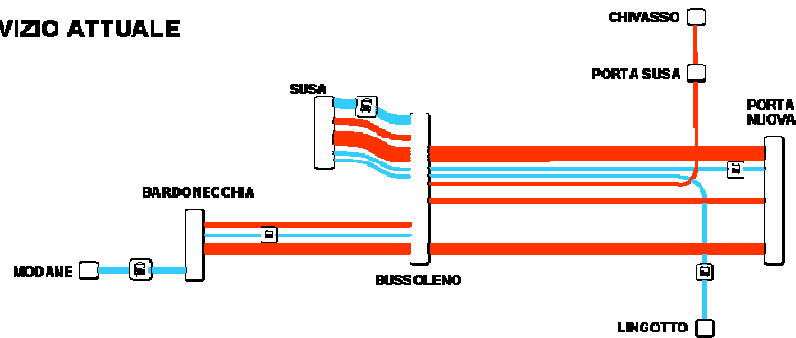
oppure:

Entro 31 dicembre 2009 – gare per l'acquisizione del nuovo materiale rotabile

PROPOSTA SERVIZIO MODANE

ATTUALE (2008)

SERVIZIO ATTUALE



SERVIZIO PROPOSTA 2010



FUTURO (2010)

- Orario cadenzato da Susa e da Bardonecchia, con evidenti miglioramenti relativi all'affidabilità, all'integrazione modale, alla semplicità e alla maggiore qualità complessiva.
- 2 treni/ora da/per Bardonecchia e 2 treni/ora da/per Susa dalle 4 alle 24, senza interruzioni per la manutenzione programmata
- Introduzione servizio ferroviario su Modane (8 treni/giorno).

L'orario è frutto di un confronto con Trenitalia; risultano ancora da approfondire sul piano operativo:

- L'introduzione di eventuali rinforzi in ora di punta
- L'individuazione della fascia di manutenzione
- La definizione dei tempi di percorrenza e degli ingressi/uscite Porta Nuova

STIMA COSTI DI ESERCIZIO

SERVIZIO FERROVIARIO

ATTUALE (2008)

Produzione: 1.152.212 treni*km
 Contributo⁵: 10.171.330 € *anno

FUTURO (2010) ipotesi di minima¹

Produzione⁴: 1.401.790 treni*km
 Contributo⁵: 12.263.787 €*anno
 Aumento contributo: 2.192.458 € *anno

FUTURO (2010) ipotesi di massima²

Produzione⁴: 1.684.990 treni*km
 Contributo⁵: 14.861.611 €*anno
 Aumento contributo: 4.690.281 € *anno

Servizi MODANE (2010)³

Produzione⁴: 49.518 treni*km
 Contributo⁵: 436.745 €*anno

1. Considerando un servizio feriale composto da 2 treni/ora da/per Bardonecchia e 2 trenio/ora da/per Susa con le interruzioni per la manutenzione e una fascia di servizio simile a quella attuale.
2. Considerando un servizio feriale composto da 2 treni/ora da/per Bardonecchia e 2 trenio/ora da/per Susa dalle 4 alle 24. Senza interruzioni per la manutenzione programmata della linea e senza eventuali rinforzi.
3. Attualmente i servizi da/per Modane sono effettuati con Bus. Con il servizio 2010 si prevede di prolungare 8 treni/giorno da Bardonecchia a Modane
4. Il servizio annuale futuro è stato calcolato moltiplicando il servizio di un giorno feriale per 331 (secondo la medesima proporzione del servizio attuale)
5. Considerando l'attuale compensazione unitaria (€ 8,82 per treno*km, al netto dell'IVA), fissata dalla Regione Piemonte sulla base della compensazione complessiva prevista dall'Accordo di Programma sottoscritto con il Ministero dei Trasporti ai sensi del D.Lgs 422/97. Trenitalia ha già chiesto un adeguamento della compensazione unitaria per l'esercizio 2008 e l'introduzione di automatismo di rivalutazione per gli anni a venire.