

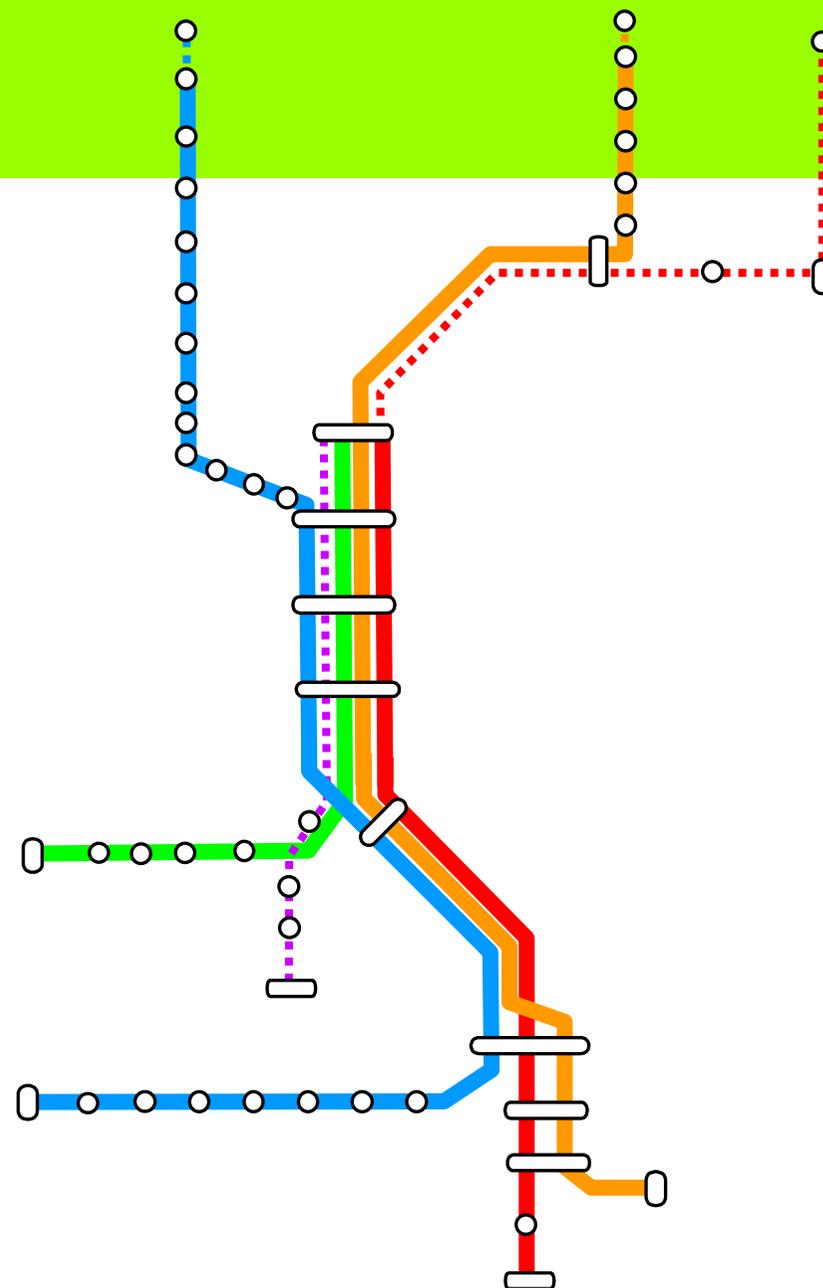
Agenzia Mobilita' Metropolitana Torino

Consorzio Ira Enti Locali

IL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO

LA MOBILITA'
SOSTENIBILE

Torino - novembre 2007





SFM

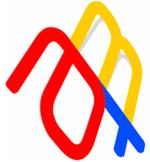
La Regione Piemonte ha conferito all'Agencia per la Mobilità Metropolitana le linee ferroviarie:

- Bardonecchia/Susa - Torino gestita da Trenitalia SpA
- Torino - Pinerolo - Torre Pellice gestita da Trenitalia SpA
- Torino - Ivrea - Chivasso gestita da Trenitalia SpA
- Pont - Rivarolo - Torino - Chieri gestita da GTT SpA
- Germagnano - Torino Dora gestita da GTT SpA

Tali linee costituiscono le componenti del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) proposto dalla Regione Piemonte nel 1998.

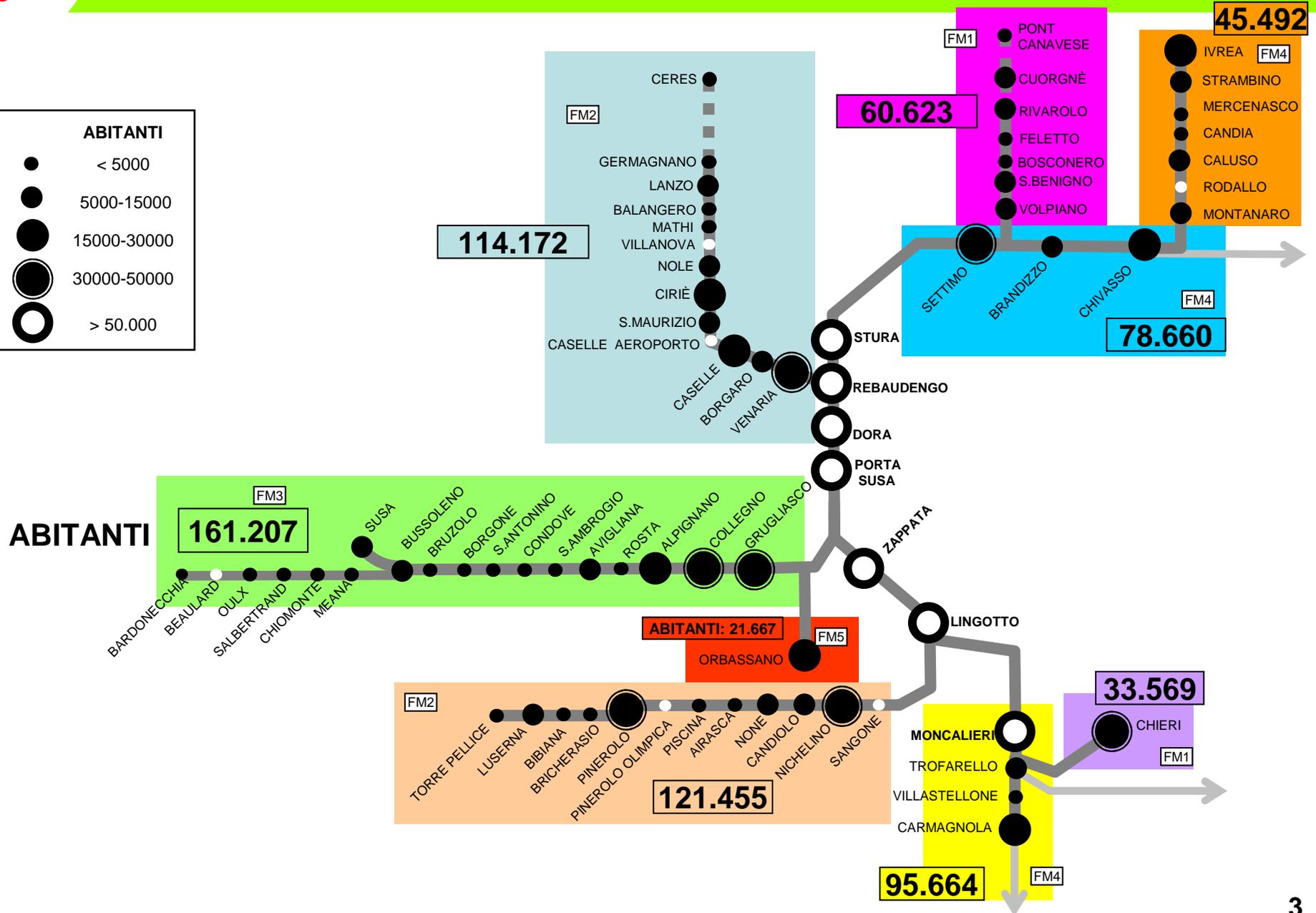
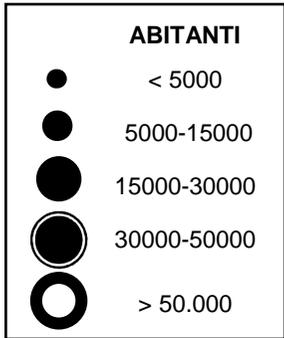
Il SFM costituisce il primo livello dell'architettura del sistema di trasporto pubblico dell'area metropolitana. E' concepito come sistema a sé, come i servizi RER di Parigi, VOR di Vienna e S-Bahn di Zurigo. Il sistema è costituito di linee di Ferrovia Metropolitana, aventi modello di esercizio e materiale rotabile specifici.

Nel corso del 2006, l'Agencia per la Mobilità Metropolitana ha avviato lo studio per verificare l'assetto del SFM e programmarne il servizio, alla luce delle nuove conoscenze e nel quadro delle più recenti valutazioni di sistema.



POPOLAZIONE INTERESSATA DAL SFM

(fonte ISTAT 2004)





CARATTERISTICHE GENERALI DEL SFM

Il SFM è concepito come servizio di distribuzione all'interno dell'area metropolitana dotato delle seguenti caratteristiche:

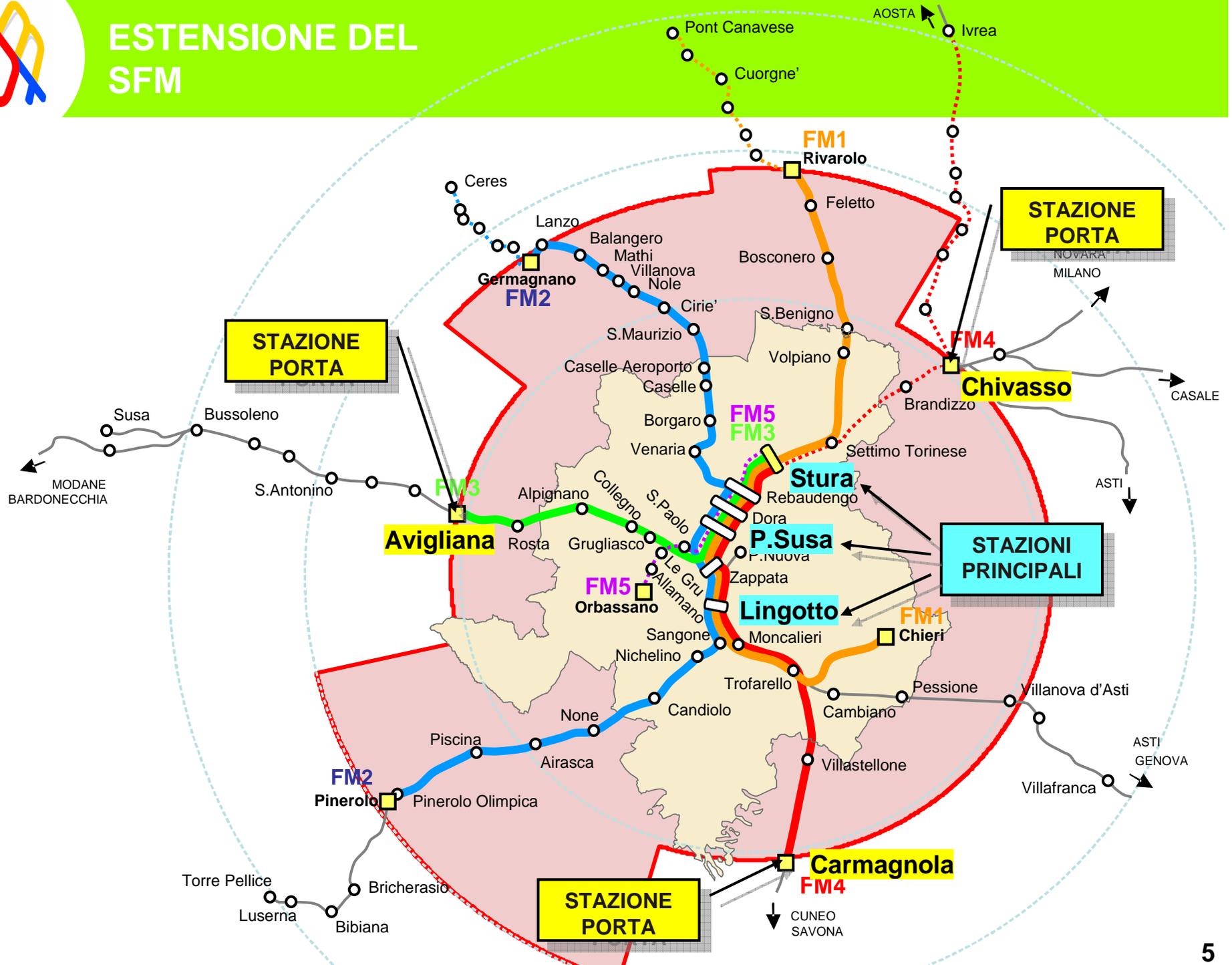
- adeguato a servire direttrici con mobilità motorizzata fino a 40 – 50 mila viaggi/giorno;
- capace di trasportare 4.000 – 8.000 passeggeri in ora di punta e dotato di una capacità massima di circa 2.500 posti/ora per direzione, per ciascuna linea;
- con una velocità commerciale pari a circa 50 km/h.

Il SFM in quanto servizio di distribuzione è caratterizzato dai seguenti elementi:

- le linee che svolgono servizio regionale e di lunga percorrenza effettuano solamente le fermate in alcune stazioni principali e nei punti di ingresso dell'area metropolitana (stazioni porta), in cui avviene l'interscambio con il SFM
- 3 stazioni porta: Chivasso - Carmagnola - Avigliana
- 3 stazioni principali: Lingotto - Porta Susa - Stura
- il servizio SFM effettua tutte le fermate



ESTENSIONE DEL SFM





LINEE SFM E ALTRI SERVIZI

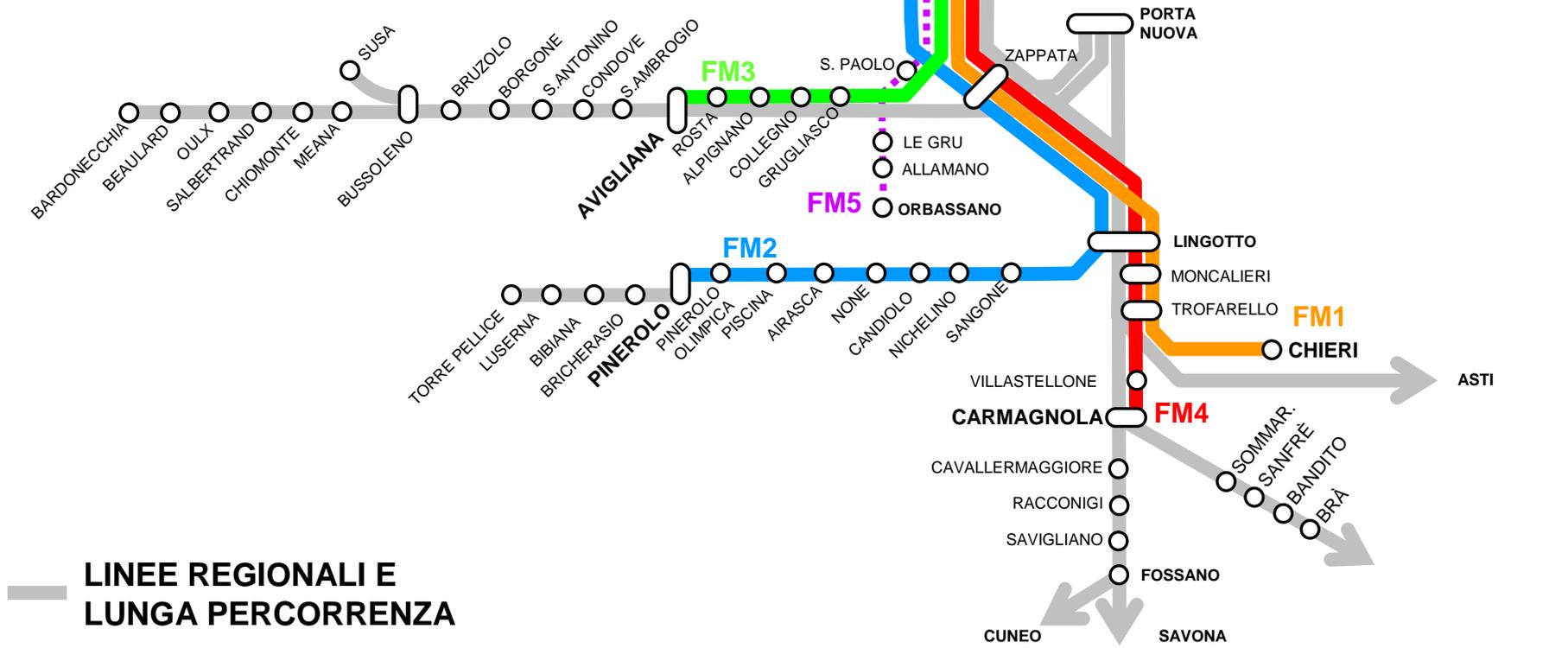
FM1 **CHIERI - RIVAROLO**
ESTENSIONE PONT

FM2 **PINEROLO - GERMAGNANO**
ESTENSIONE CERES

FM3 **AVIGLIANA - STURA**

FM4 **CARMAGNOLA - STURA**
ESTENSIONE CHIVASSO E IVREA

FM5 **ORBASSANO - STURA**



— LINEE REGIONALI E LUNGA PERCORRENZA



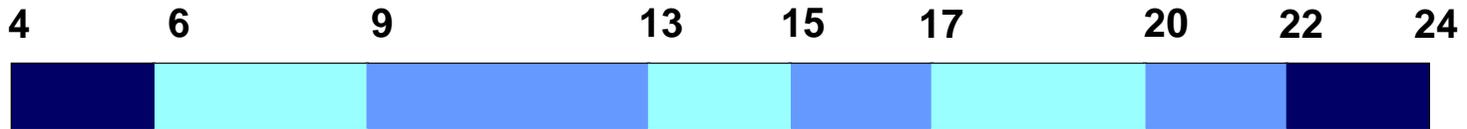
CARATTERISTICHE DEL MODELLO DI ESERCIZIO del SFM

- Numero linee: 5
- Lunghezza della rete: 210 km per ogni direzione
- Numero fermate: 46
- Distanza media fra fermate: 4 km
- Velocità commerciale media di rete: 50 km/h
- Numero treni giorno per linea: 80
- Materiale: tipo TAF (1 motrice + 2 rimorchiate + 1 motrice)
- Capacità del materiale: 470 posti seduti, 850 posti complessivi
- Numero posti giorno per linea: 68 mila unità
- Capacità oraria massima di ogni linea: 2.550 posti complessivi per direzione
- Pax/tr*km: 22,2 (in ora di punta, dai dati di simulazione)



ESERCIZIO FUTURO SULLE LINEE DEL SFM

FM1 FM2 FM3 FM4



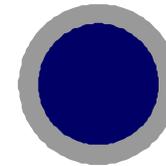
FM5 e estensioni



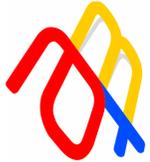
ora di punta
un treno ogni
20'



ora di morbida
un treno ogni
40'



ora di estrema
un treno ogni
60'



FASI DI REALIZZAZIONE DEL SFM

Con una visione condivisa dai gestori delle infrastrutture la realizzazione del SFM si prevede avvenga in due fasi: una di avvio ed una a regime, denominata fase definitiva.

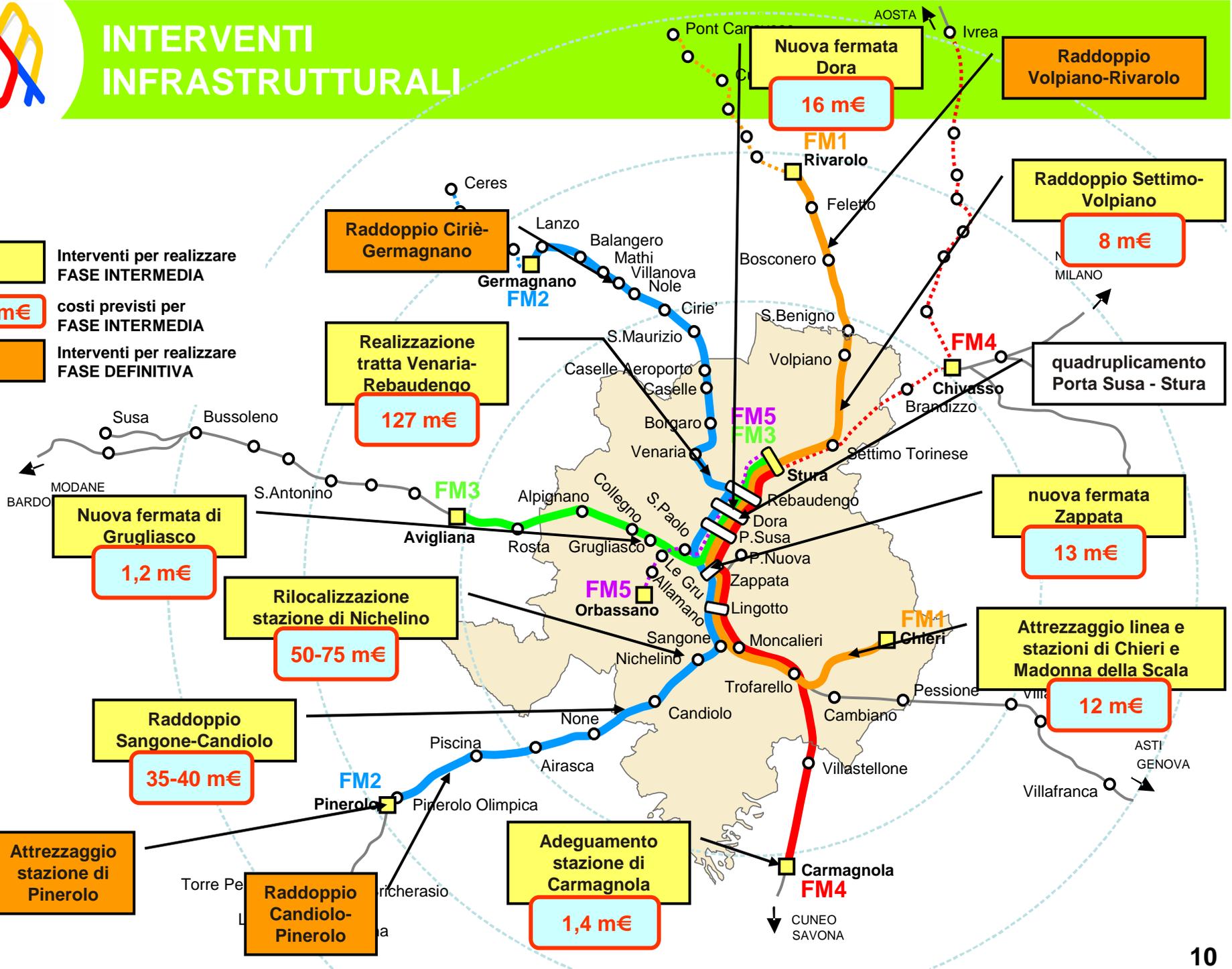
La fase di avvio potrà entrare in vigore a quadruplicamento ultimato, con una previsione temporale indicativa al 2012. Tale fase prevede caratteristiche analoghe a quelle del servizio definitivo, cadenzato e a maggiore frequenza, ma su una base territoriale ridotta. Questo nuovo servizio potrà essere più o meno simile al servizio definitivo, in relazione agli interventi che si riuscirà a completare.

E' necessario uno sforzo concentrato al fine di realizzare gli interventi infrastrutturali di completamento e per l'acquisizione del nuovo materiale rotabile occorrente. Tali risorse sono necessarie per il pieno dispiegarsi del Sistema Ferroviario Metropolitano.



INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

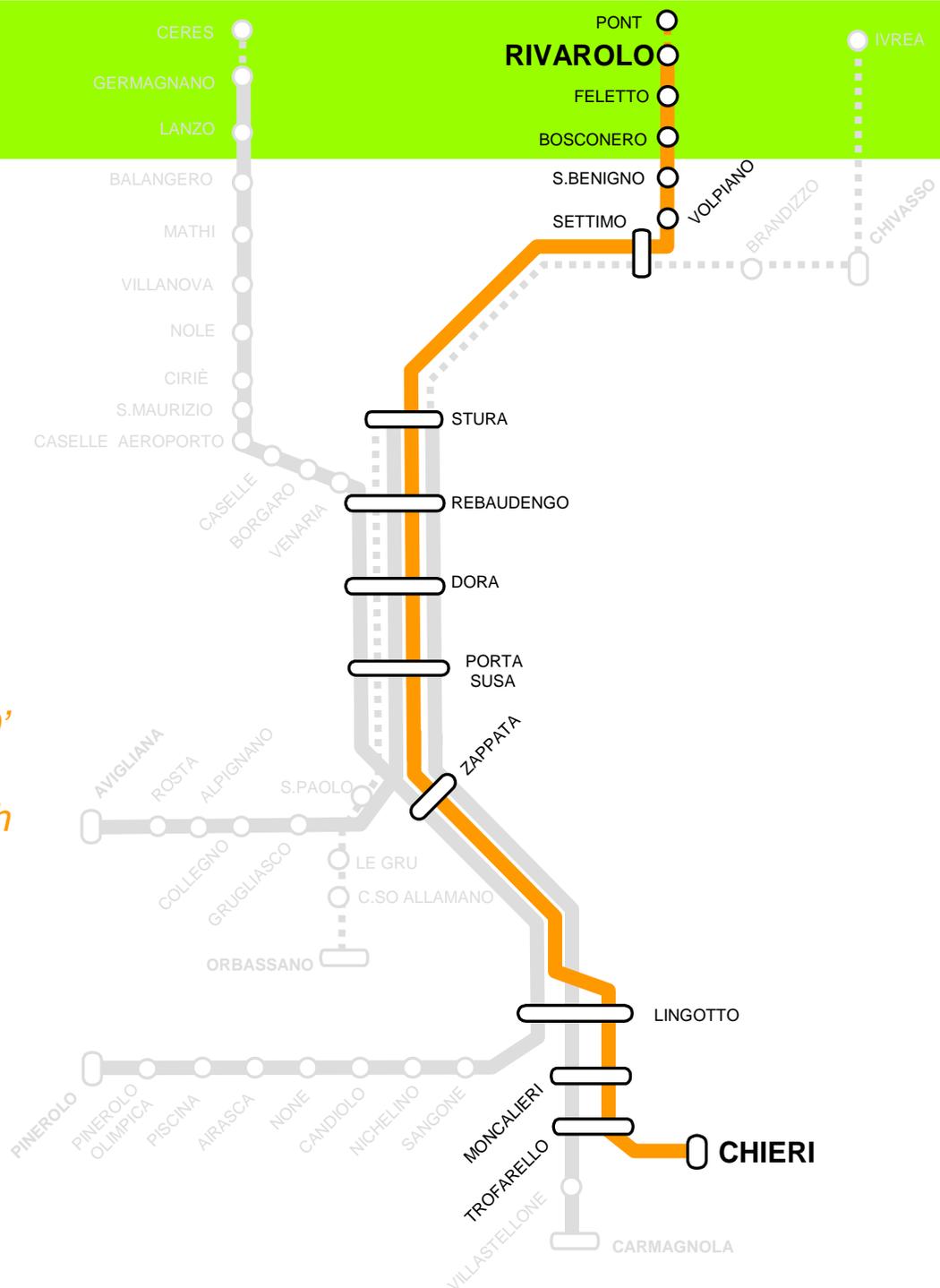
-  Interventi per realizzare FASE INTERMEDIA
-  costi previsti per FASE INTERMEDIA
-  Interventi per realizzare FASE DEFINITIVA





FM1 CHERI - RIVAROLO ESTENSIONE PONT

- Numero fermate intermedie: **13**
- Tempo di percorrenza: **1h 17'**
- Frequenza in ora di punta: **ogni 20'**
- Lunghezza : **61 km**
- Velocità commerciale: **48 km/h**
- Distanza media fra fermate: **4,4 km**





FM2 PINEROLO - GERMAGNANO ESTENSIONE CERES

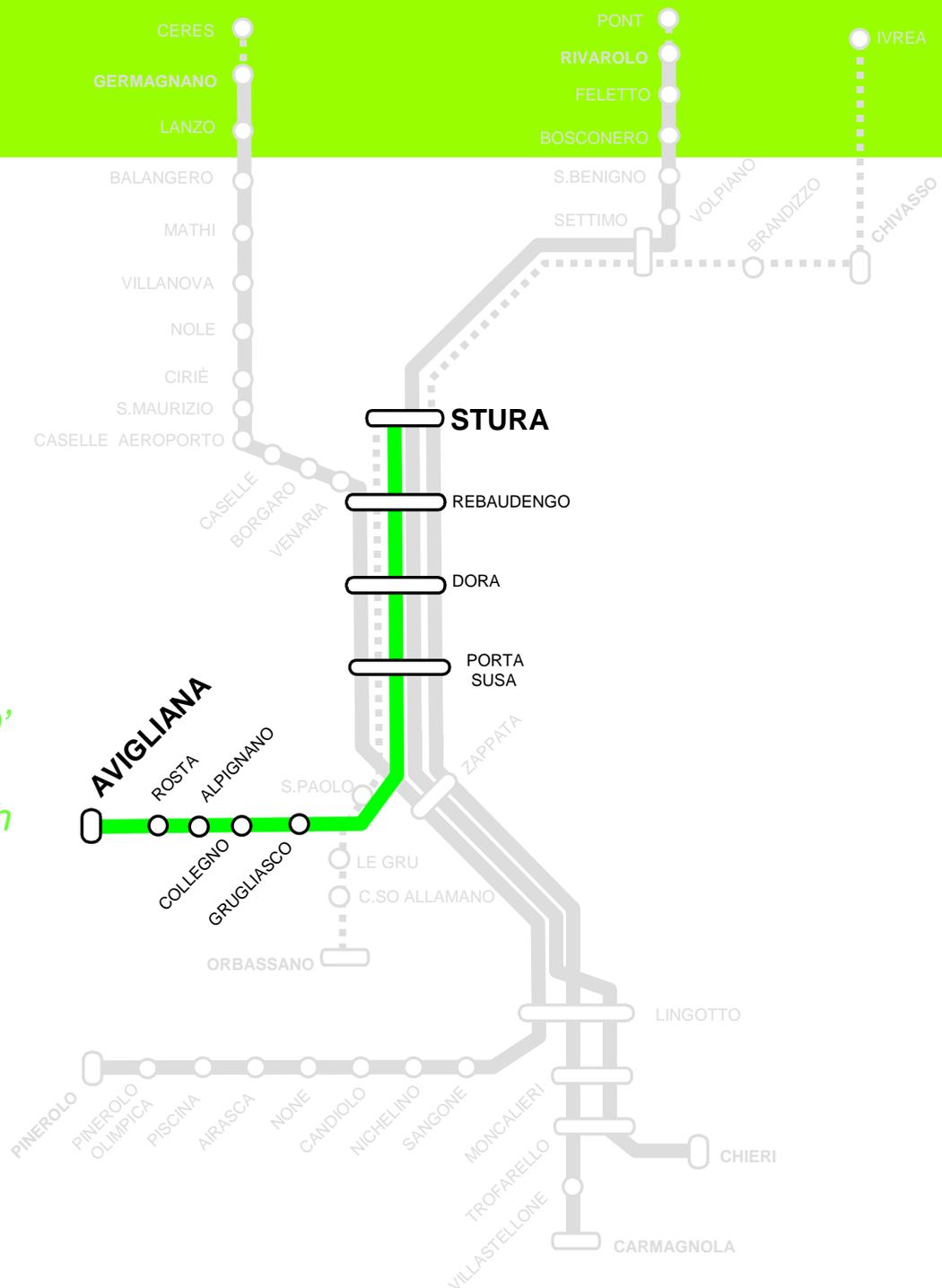
- Numero fermate intermedie: **23**
- Tempo di percorrenza: **1h 40'**
- Frequenza in ora di punta: **ogni 20'**
- Lunghezza : **77 km**
- Velocità commerciale: **46 km/h**
- Distanza media fra fermate: **3,2 km**





FM3 AVIGLIANA - STURA

- Numero fermate intermedie: **7**
- Tempo di percorrenza: **36'**
- Frequenza in ora di punta: **ogni 20'**
- Lunghezza : **30 km**
- Velocità commerciale: **50 km/h**
- Distanza media fra fermate: **3.8 km**





FM4 CARMAGNOLA - STURA ESTENSIONE CHIVASSO E IVREA

- Numero fermate intermedie: **8**
- Tempo di percorrenza: **39'**
- Frequenza in ora di punta: **ogni 20'**
- Lunghezza : **42 km**
- Velocità commerciale: **65 km/h**
- Distanza media fra fermate: **4,7 km**





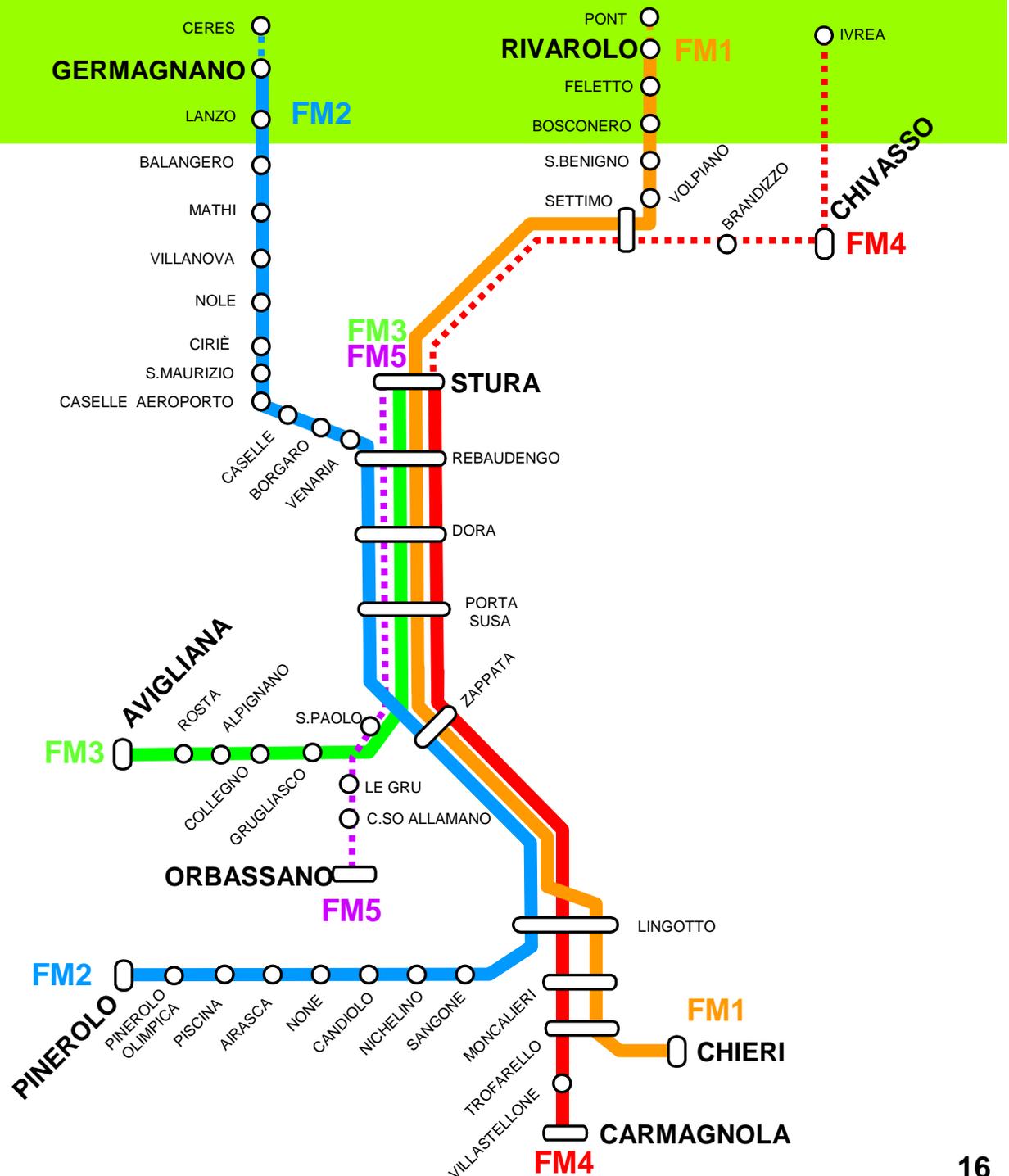
Alle linee citate, si aggiunge una quinta linea, la FM5, che collega Orbassano a Stura.

FM5 ORBASSANO - STURA

- Numero fermate intermedie : 6
- Tempo di percorrenza: 24'
- Frequenza in ora di punta: ogni 40'
- Lunghezza : 19 km
- Velocità commerciale: 48 km/h
- Distanza media fra fermate: 2,7 km

La linea FM5 è studiata per soddisfare le esigenze di trasporto del bacino di Orbassano e dell'ospedale San Luigi, ma anche in previsione del possibile sviluppo di importanti attrattori di traffico come la nuova collocazione urbanistica della Città della Salute. La realizzazione della nuova linea dovrà essere prevista all'interno della riorganizzazione e del futuro assetto dello scalo di Orbassano.





FM1 **CHIERI - RIVAROLO**
ESTENSIONE PONT

FM2 **PINEROLO - GERMAGNANO**
ESTENSIONE CERES

FM3 **AVIGLIANA - STURA**

FM4 **CARMAGNOLA - STURA**
ESTENSIONE CHIVASSO E IVREA

FM5 **ORBASSANO - STURA**