

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/10/2009 n. 11

Il giorno 29/10/2009, a partire dalle 10,00, presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore n. 23/C, Torino, sono presenti i componenti del Consiglio d'Amministrazione di seguito indicati:

Giovanni Nigro – Presidente
Dante Di Nisio - Consigliere
Franco Campia – Consigliere
Maria Grazia Sestero – Consigliere
Alessandro Mazza – Consigliere
Celeste Martina - Consigliere
Nino Daniel – Consigliere
Roberto Seymandi – Consigliere

E' presente in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza, la dr.ssa Elisabetta Bove, dirigente del Comune di Torino. E' presente il Direttore Generale f.f. dell'Agenzia, ing. Cesare Paonessa.

....omissis.....

OGGETTO: *Approvazione dello schema di accordo di programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale afferenti al comune di Pianezza.*

A relazione del Presidente,

L'entrata in vigore della Legge Regionale n. 1 del 4 gennaio 2000, «Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997», ha ridefinito assetti e competenze in materia di trasporto pubblico locale prevedendo la promozione «al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano torinese, [...] la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la mobilità metropolitana (art. 8 comma 1); [...] nelle more dell'istituzione del consorzio [...] le funzioni di programmazione ed amministrazione dell'area conurbana di Torino sono state attribuite:

a) al Comune di Torino, in Accordo con la Provincia di Torino relativamente ai servizi urbani e suburbani [...] esercitati dall'ATM;

b) agli altri enti per i rimanenti servizi urbani secondo le rispettive competenze. (art. 21 co. 6)»;

In data 9 maggio 2003, in attuazione all'articolo 8 della Legge Regionale n. 1/2000, è stato costituito il Consorzio Agenzia per la Mobilità Metropolitana il quale, ai sensi del comma 2 del citato articolo, gestisce tutte le funzioni (trasferite o delegate) in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti in ambito metropolitano;

All'Agenzia aderiscono la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e il Comune di Torino, oltre ad altri 31 comuni della cintura metropolitana torinese, tra cui il Comune di Pianezza;

L'Agenzia ha l'obiettivo istituzionale di promuovere la mobilità sostenibile nell'area metropolitana di Torino ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale;

L'Agenzia persegue tale obiettivo attraverso:

la pianificazione delle strategie di sviluppo del sistema della mobilità;

la programmazione dello sviluppo delle infrastrutture, del materiale rotabile e delle tecnologie di controllo, della quantità e qualità del servizio, e delle risorse per la gestione e gli investimenti del sistema di trasporto collettivo;

l'amministrazione del sistema delle tariffe, dei finanziamenti degli Enti Consorziati, dei contratti con le aziende affidatarie di servizi alla mobilità, dei rapporti di comunicazione e informazione con i cittadini; il controllo dei risultati di investimento e di gestione conseguiti; la promozione del miglioramento continuo del servizio alla mobilità;

L'Agenzia ha acquisito le funzioni svolte dai Comuni aderenti, per i servizi urbani, dalla Provincia di Torino, per i servizi extraurbani dell'area metropolitana, e dalla Regione, per i servizi ferroviari metropolitani, con l'obiettivo di puntare a un sistema di trasporti totalmente integrato nell'area metropolitana torinese;

L'Agenzia, oltre ad avere assunto le funzioni proprie previste dalla legge regionale e dallo statuto, è subentrata nella gestione del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e suburbano tra il Comune di Torino e la società ATM S.p.A (ora GTT S.p.A);

Il Presidente dell'Agenzia, con nota prot. 3643 dell'8 novembre 2007, tenuto conto del principio generale di contabilità pubblica risalente all'articolo 81 della Costituzione (che per gli Enti Locali si estrinseca nell'articolo 191 del T.U.E.L.), per il quale gli atti comportanti una spesa, quali quelli che danno origine ai contratti di servizio, siano adottati soltanto se provvisti della copertura finanziaria e considerato che la mancata corrispondenza tra gli importi delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio e le risorse effettivamente disponibili della copertura finanziaria dei contratti di servizio al momento della loro stipula è sanzionata con la nullità (D.Lgs. 422/1997, articolo 19 co. 2), ha invitato gli enti aderenti a fornire i dati necessari per formulare il quadro finanziario disponibile per garantire la copertura economica dei servizi, così come sviluppati nel Programma Triennale 2007-2009;

L'Agenzia, nell'ambito dello specifico Accordo di programma sottoscritto con la Regione Piemonte il 26 marzo 2008, acquisisce risorse regionali per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale, risorse che, così come previsto dal «Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale» (approvato con deliberazione della Giunta Regionale 19 febbraio 2007, n. 8-5296), sono incrementate annualmente in ragione del 50% dell'inflazione programma dal DPEF 2007-2011;

L'Accordo di Programma contempla, tra l'altro, l'allegato Programma Triennale dei Servizi di TPL in area metropolitana 2007-2009 dell'Agenzia (PTA), approvato dall'Assemblea il 14/06/2007 integrativo così come modificato dalla Delibera del Consiglio di Amministrazione n. 1/1 del 07/02/2008. Il PTA contiene al proprio interno il Programma di Miglioramento del Servizio Urbano e Suburbano che prevede la revisione del servizio del trasporto pubblico di superficie in Zona Ovest, in un'ottica di miglior collegamento dei Comuni della zona con le stazioni della metropolitana.

Prima del 2008, anno in cui è stata attuata una riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale nell'area Ovest di Torino, il Comune di Pianezza non ha stanziato alcun co-finanziamento

riguardante il servizio presente sul territorio del Comune.

Con l'attuazione della seconda fase del progetto di potenziamento del trasporto pubblico, i cui contenuti sono esposti nella nota protocollo n. 0001824/2009 del 24/04/2009, sono state effettuate alcune modifiche alle linee pre-esistenti, che hanno comportato una maggiore percorrenza complessiva della linea 37 in Pianezza e in Collegno.

*Il Comune di Pianezza, si rende disponibile a finanziare gli interventi adottati dall'Agenzia nell'ambito del Programma di Miglioramento del Servizio Urbano e Suburbano, per complessivi 10.000 veicoli*Km e con le compensazioni aggiuntive a carico del Comune di Pianezza in € 30 mila/anno + IVA.*

*L'Agenzia, nelle procedure di scelta dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale, si impegna a programmare servizi di trasporto afferenti al Comune di Pianezza per un valore pari a circa 10.000 vett*km annue.*

Visto l'art. 12 comma 1 dello Statuto in ordine alla competenza del Consiglio d'Amministrazione e l'art. 16 in ordine alla competenza del Presidente.

Visto l'art. 34, comma 1, del Decreto legislativo n. 267/2000 che approva il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

*visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,
si propone che*

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Deliberi:

- 1. di approvare lo schema di "Accordo di programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale afferenti al comune di Pianezza", che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);*
- 2. di autorizzare il Presidente ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di cui al precedente punto 1;*
- 3. di dare mandato al Signor Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato di sottoscrivere l'Accordo di cui al punto 1;*
- 4. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente*

deliberazione;

5. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Terminata la discussione, il Consiglio d'Amministrazione approva all'unanimità la proposta. Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

IL SEGRETARIO

Dr. Elisabetta Bove .

IL PRESIDENTE

Dr. Giovanni Nigro

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/10/2009 n. 11

La presente deliberazione è inviata in copia conforme all'albo pretorio del Comune di Torino perché sia pubblicata per 15 gg consecutivi.

Torino, 10 dicembre 2009

Il Responsabile U.O. Segreteria Generale
Antonio Camposeo

TIMBRO DI PUBBLICAZIONE

Publicato all'albo pretorio Città di Torino dal
10/12/2009 al 25/12/2009.
Torino, 28 dicembre 2009.
V° p. Il Segretario Generale