QUESITI E RISPOSTE

DOMANDA 1 File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Parco rotabili” *“I dati inseriti dovranno comprendere il parco mezzi aziendale TPL complessivo compresi gli autobus utilizzati per il servizio ma che non sono considerati MIV oppure deve tenere conto solo dei bus MIV?”*
RISPOSTA 1 File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Parco rotabili” **Sono da indicare solo i bus MIV più il 20%. Eventuali integrazioni potranno essere descritte nella Relazione.**
DOMANDA 2 File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Consumi ed emissioni” ***“****Produzione: veicoli-km-anno: si intende la produzione lordissima (comprese manovre e trasferimenti, quindi Km da contachilometri) oppure i soli km di esercizio del TPL?”*
RISPOSTA 2 File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Consumi ed emissioni” **Si deve indicare una produzione stimata “lordissima” ovvero comprese manovre e trasferimenti, quindi km da contachilometri**.
DOMANDA 3 File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Consumi ed emissioni” *“Veicoli Rottamati: a quale periodo devono afferire i veicoli rottamati da indicare? L’anno 2022, 2023 o futuri? E quindi anche le percorrenze totali associate ai veicoli rottamati a quale periodo devono fare riferimento? Sono considerate sempre percorrenze lordissime oppure quelle del servizio effettivo?”*
RISPOSTA 3 File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Consumi ed emissioni” **Sono da indicare tutti i veicoli che saranno rottamati nel periodo di proroga e per ognuno le percorrenze “lordissime” (comprese manovre e trasferimenti, quindi Km da contachilometri).** **Ad esempio per un veicolo rottamato nel giugno 2024 indicare tutte le percorrenze effettuate e quelle prevedibili dal 1/1/2023 al 30/06/2024 (data di rottamazione).**
DOMANDA 4 File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio” *“riga n.13” n. veicoli max standard "Euro"/n. veicoli totali (Miv) – cosa si intende per n. veicoli max standard “Euro”?*
RISPOSTA 4 File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio” “riga n.13” **Lo standard euro max da prendere in considerazione è l’Euro 6**
DOMANDA 5

File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio”
“riga n.14” consumo energetico/posti-km –“ cosa si intende per consumo energetico?”

RISPOSTA 5

File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio”
Il consumo energetico per gli anni dal 2018 al 2022 deve essere calcolato nella medesima modalità prevista dalla tabella consumi (rif. A6-H14) del foglio “Consumi ed emissioni”

DOMANDA 6

File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio”
“riga n. 21” “Si intendono le giornate in cui è stato effettuato uno sciopero, indipendentemente dalla tipologia di sciopero (sciopero di 24 ore oppure ad esempio di 4 ore)?”

RISPOSTA 6

File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio”
“riga n. 21” Indicare il numero totale indipendentemente dalla tipologia di sciopero.

DOMANDA 7

File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio”
“riga n. 24”+“riga n. 25” “si intende il numero di pratiche di sinistro aperte, indipendentemente dall’esito (sinistri chiusi senza seguito, ancora aperti, chiusi con risarcimento, ecc)?”

RISPOSTA 7

File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio” “riga n. 24”
Indicare il numero totale di pratiche di sinistro aperte, indipendentemente dall’esito”.

File denominato “Dati tecnici.xlsx” - foglio “Qualità del servizio” “riga n. 25”
Indicare il numero di pratiche di sinistro aperte con danni a viaggiatori o persone terze.

DOMANDA 8

In riferimento all’Allegato 9, si chiede se è possibile utilizzare dichiarazioni sostitutive già sottoscritte e in corso di validità, ma compilate su un format diverso da quello da Voi inviato.

RISPOSTA 8

La domanda va intesa con riferimento al modello 1b “dichiarazione sostitutiva di certificazione”.
E’ possibile utilizzare un modello di dichiarazione sostitutiva differente a condizione che contenga tutte le informazioni presenti nel modello allegato alla nostra determinazione 433 del 16/6/2023.
E’ comunque necessario compilare il modulo 1c.

Esiti dell'incontro del 5 luglio 2023

Premessa

Facendo seguito a specifica richiesta, con riferimento ai consorzi a cui partecipano OE di piccole dimensioni non si ravvisano ragioni per trattare convenzionalmente i dati tecnici/economici di detti operatori. Si richiede al consorzio di farsi parte attiva nel supportare gli OE nella predisposizione dei dati utili alla compilazione dei file Dati tecnici e Dati economici e PEF.

Dati tecnici

Rete e Depositi

Si ribadisce la necessità di indicare il numero delle fermate. Su proposta dell'OE potrà essere valutata la trasmissione del dettaglio in un momento successivo.
Con riferimento ai depositi dovrà essere indicato il numero intero dei depositi a servizio del contratto; con riferimento alla superficie totale (anche scoperta) e al valore residuo dovranno essere indicati valori in proporzione alla percentuale di utilizzo sul contratto

Parco rotabili

E' stata inserita la nuova riga 12 con "-di cui: Euro II FAP" in considerazione della proroga all'utilizzo di tali veicoli sino al 31/12/2023.
Con riferimento all'annualità 2023 indicare il parco rotabile autorizzato (attuale);
Con riferimento ai veicoli Euro 3 in attesa di proroga per l'utilizzo oltre il 31/12/2023 si possono indicare anche per gli anni successi al 2023.

Addetti

Totale addetti corrisponde a Totale FTE/anno
Il livello di dettaglio minimo richiesto riguarda le righe 7-8-9-13 e 21-22-23-27 evidenziate in grassetto.
Il rigo 17 è stato specificato in Ore guidate dai conducenti/anno
I costi degli addetti sono espressi al lordo dei contributi per oneri CCNL

Consumi ed emissioni

Il foglio deve essere compilato in quanto consente il monitoraggio di uno dei temi principali degli investimenti legati al PNRR. Su proposta dell'OE potrà essere compilato successivamente all'invio del documento, entro la fine del 2023.

PEA

I turni uomo e turni macchina devono essere indicati.
In caso di turni ripartiti su più contratti/gestioni extra TPL, il turno è indicato sempre per intero.
Le ore di servizio sono indicate in relazione alla porzione di turno applicata al contratto.
Il dato Bus-km prodotti in un anno si riferisce al PEA totale (autorizzato)
Il dato relativo alla velocità commerciale media si riferisce al rapporto tra bus-km prodotti in un anno e ore di servizio prodotte in un anno.
I fogli PEA scenario zero e uno non riportano le righe Totale addetti alla guida e Totale autobus intero servizio che vengono pertanto aggiunte.

Qualità di servizio

Molti dati presenti nel foglio sono già presenti in altri fogli. E' possibile quindi compilare il foglio utilizzando dette informazioni. Su alcuni specifici dati, su proposta dell'OE è possibile valutare tempi per la compilazione posticipata.
Con riferimento alle serie storiche potranno sicuramente essere indicati i dati già in proprio possesso.

È stato specificato che per RMR si intende il Rinnovo del Materiale Rotabile (acquisto di nuovo materiale rotabile e/o attività di manutenzione straordinaria di revamping e restyling).

Utenza

Le tabelle sono state allineate con i dati richiesti dall'Osservatorio TPL

Programma investimenti bus

Nell colonne R-S-T indicare i dati del contributo pubblico previsto in relazione alle operazioni di sostituzione/manutenzione capitalizzata prevista specificando l'ente finanziatore, l'importo del contributo pubblico previsto e % di incidenza del contributo sul costo di acquisto.

Programma investimenti altro

Indicare le pagine della relazione in cui è presentato il programma d'investimenti

Dati economici e PEF

Assumption

Utilizzare i costi storici da bilancio

Conto economico simulato

Sono state corrette le formule presenti nelle righe 35-36-38

Conto economico regolatorio

Nulla

Ricavi

Nulla

Costi

Le righe 26 e 27 sono state corrette con le seguenti diciture:

3.c.1	- di cui: per locazioni immobiliari
3.c.2	- di cui: per leasing di materiale rotabile

Ammortamenti

Indicare la quota di ammortamento relativa all'investimento al netto del contributo ricevuto

Stato patrimoniale regolatorio

Nulla

Attività

E' stato allineato il foglio allo schema ART (Annesso 3 delibera 154/2019 aggiornato)

Passività

E' stato allineato il foglio allo schema ART (Annesso 3 delibera 154/2019 aggiornato)

Piano finanziario regolatorio

Nulla

Rendiconto Finanziario

Nulla

Obiettivi

Nulla

Matrice dei rischi

Nulla

Costo Standard (1-2-3-4)

Nulla

Ammortamenti Standard

Nulla

DOMANDA 9

File denominato “Dati economici e pef.rev01.xlsx” - foglio “Assumptions”

d13	Costo treno pneumatici [€]

Può andare bene una valutazione che consideri il costo medio di un treno gomme per bus urbani 12 metri considerando il primo semestre 2023?

RISPOSTA 9

File denominato “Dati economici e pef.rev01.xlsx” - foglio “Assumptions” riga d13

La proposta è corretta se adeguatamente rappresentativa della flotta e quindi della effettiva spesa sostenuta su base annua.

DOMANDA 10

File denominato “Dati economici e pef.rev01.xlsx” - foglio “Assumptions”

d18	Costo acquisto (autobus gasolio) [€]
d19	Costo acquisto (autobus metano) [€]
d20	Costo acquisto (autobus elettrico) [€]

Fa riferimento agli acquisti correlati a gare aggiudicate o in fase di aggiudicazione tra il 2022 e il 2023 con prevista consegna nel 2023?
Ad esempio nel nostro caso non sono previsti acquisti di nuovi bus a gasolio, conseguentemente è corretto inserire un valore pari a zero?

RISPOSTA 10

File denominato “Dati economici e pef.rev01.xlsx” - foglio “Assumptions” riga d18, d19, d20.

Vanno indicati i valori medi di acquisto delle tipologie di autobus (gasolio, metano, elettrico) che saranno impiegati per il servizio durante il periodo di proroga. Non è pertanto corretto indicare il valore ZERO se l’esercizio dei servizi nel periodo di proroga sarà effettuato anche con autobus a gasolio.

DOMANDA 11

File denominato “Dati economici e pef.rev01.xlsx” - foglio “Assumptions”

d21	% costo manutenzione su costo di acquisto (autobus gasolio)
d22	% costo manutenzione su costo di acquisto (autobus metano)
d23	% costo manutenzione su costo di acquisto (autobus elettrico)

Il parco di riferimento per il calcolo della percentuale, corrisponde all'insieme dei bus acquistati e in arrivo nel 2023?
In merito ai costi di manutenzione, si intende un costo annuo (magari il valore in gara)?
È stata definita una formula specifica per l'ottenimento di tali indicatori?

RISPOSTA 11

File denominato “Dati economici e pef.rev01.xlsx” - foglio “Assumptions” riga d21, d22, d23

Corrisponde all’intero parco autobus che si prevede di impiegare nel periodo di proroga.

Per il costo di manutenzione si intende il costo medio annuo per l'esercizio dei servizi durante il periodo di proroga.
Per gli indicatori non è stata definita una formula, ogni azienda può indicare il valore relativo ai propri costi industriali e/o una stima dei costi previsionali.

DOMANDA 12

File denominato "Dati economici e pef.rev01.xlsx" - foglio "Assumptions"

d27	Costo gestione strutture deposito veicoli [€/anno]
d28	Costo gestione sede/i [€/anno]

Cosa si intende per costi di gestione? Quali costi sono da comprendere? (es. acqua, luce gas, manutenzioni ordinarie, straordinarie, ecc)

RISPOSTA 12

File denominato "Dati economici e pef.rev01.xlsx" - foglio "Assumptions" riga d27, d28

Vanno indicati tutti i costi afferenti alla gestione strutture di deposito e sede afferenti al contratto di servizio di cui si chiede la proroga.

DOMANDA 13

File denominato "Dati economici e pef.rev01.xlsx" - foglio "Assumptions"

d36	% veicoli acquistati con finanziamento regionale (autobus metano)

Qual'è la base di riferimento della percentuale? (tutto il parco, oppure i soli bus finanziati dalla regione con l'attuale piano di rinnovo, oppure tutti i bus in fase di acquisto con le diverse fonti di finanziamento quali PNRR, Città Alto inquinamento, ecc?)

RISPOSTA 13

File denominato "Dati economici e pef.rev01.xlsx" - foglio "Assumptions" riga d36

Tutto il parco.

DOMANDA 14

File denominato "Dati economici e pef.rev01.xlsx" - foglio "Assumptions"

d34	Durata ammortamento (autobus metano)

Fa riferimento alla vita tecnica dell'autobus che corrisponde a 15 anno o all'ammortamento civilistico inserito in bilancio

RISPOSTA 14

File denominato "Dati economici e pef.rev01.xlsx" - foglio "Assumptions" riga d34

La durata dell'ammortamento da utilizzare è pari a 15 anni.

DOMANDA 15

Il programma di investimenti per il rinnovo del parco autobus può tenere conto delle quote di finanziamento pubblico già individuate dalle varie fonti di finanziamento per le ulteriori annualità rispetto a quanto già assegnato da Regione Piemonte?
RISPOSTA 15 ***Sì. Ogni azienda può stimare la propria quota di cofinanziamento facendo riferimento alle percentuali di attribuzione ed ai valori unitari individuati dalla Regione con D.G.R. 5 – 2912 del 26 febbraio 2021 e con i successivi atti di aggiornamento ed integrazione. Nella relazione di accompagnamento dovranno essere forniti idonei dettagli.***