



# INDAGINE 2022 SULLA MOBILITÀ DELLE PERSONE E SULLA QUALITÀ DEI TRASPORTI NELLA REGIONE PIEMONTE

IMO 2022. Primi risultati sulla Mobilità

**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**  
corso Marconi 10 10125 TORINO  
Cod. Fiscale 97639830013  
tel 011 302.52.11/23  
fax 011 302.52.00  
mail [info@ntrm.torino.it](mailto:info@ntrm.torino.it)  
pec [mim.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mim.torino@cert.ruparpiemonte.it)  
sito [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

VERSIONE: 2.3

DATA: 04/10/2023

# Presentazione

# Presentazione



Questo documento, di carattere sintetico, espone i risultati salienti desunti dalle informazioni raccolte nell'edizione 2022 dell'Indagine sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti (IMQ 2022) nella Regione Piemonte. I risultati sono ottenuti dalle elaborazioni effettuate dall'Agenzia a valle delle attività di controllo e cleaning condotte sulle informazioni raccolte e digitalizzate dalle ditte incaricate delle attività di intervista sul campo.

Le informazioni sono state raccolte con interviste condotte con tecnica CATI.

Per la prima volta dal 1991 (RM 91 - Ricerca sulla Mobilità 1991, progenitrice delle IMQ)

- le interviste sono state condotte presso recapiti telefonici sia fissi sia mobili;
- le interviste sulla Qualità sono state condotte separatamente da quelle sulla Mobilità;
- le attività di intervista sulla mobilità sono state suddivise in tre lotti distinti affidati a tre distinte Imprese specializzate.

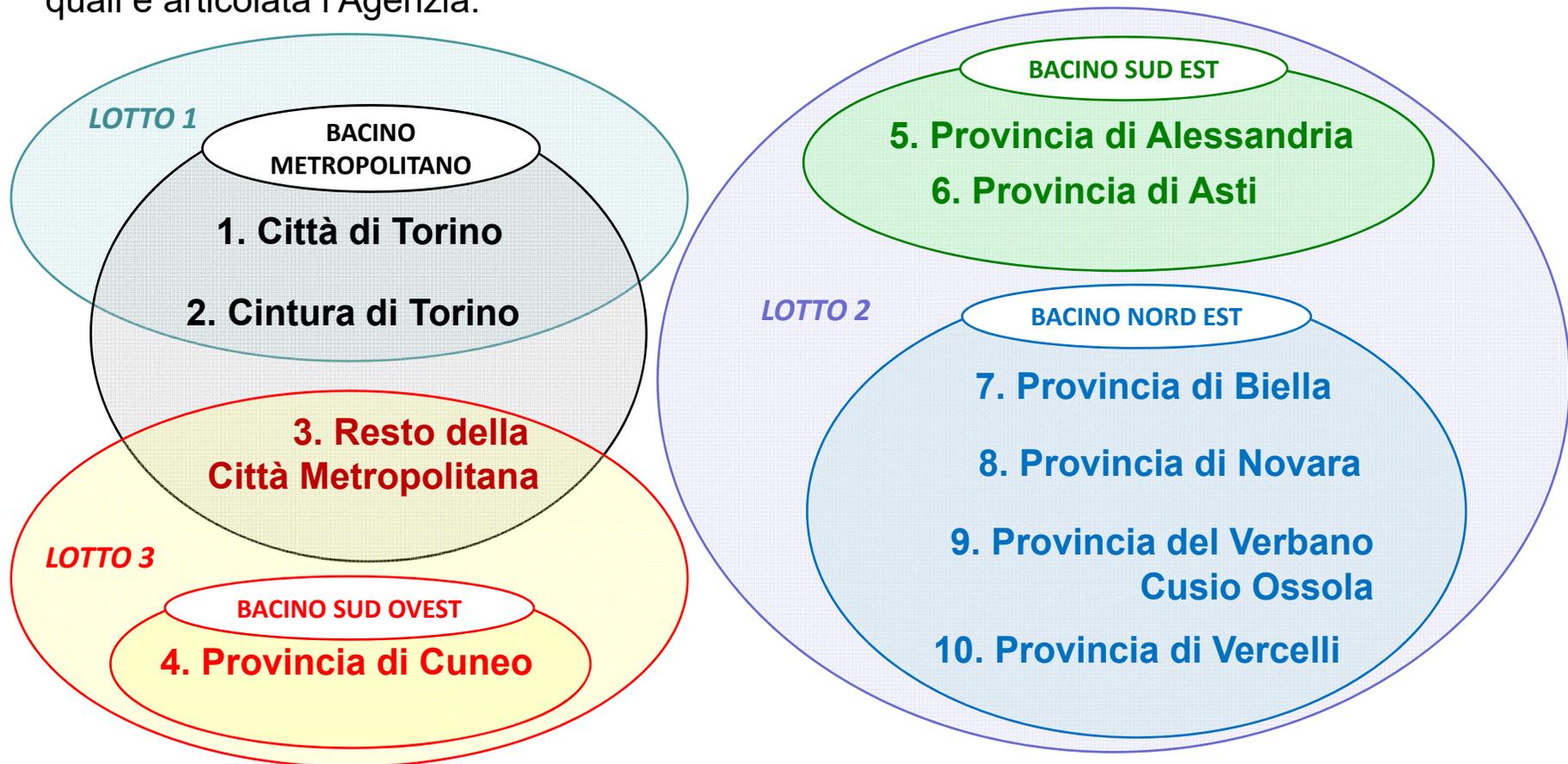
I lotti sono così composti:

- Lotto 1: interviste sulla mobilità dei residenti nella Città di Torino e in 32 Comuni della Cintura Metropolitana;
- Lotto 2: interviste sulla mobilità dei residenti nelle Province di Alessandria, Asti, Biella, Novara, Verbano Cusio Ossola e Vercelli;
- Lotto 3: interviste sulla mobilità dei residenti nei rimanenti Comuni della Città Metropolitana e nella Provincia di Cuneo;
- Lotto 4: interviste sulla qualità percepita dei trasporti dai residenti nella Regione Piemonte.

# Presentazione

Questo documento riferisce **esclusivamente sulla mobilità** delle persone residenti in Piemonte; i risultati sono presentati seguendo l'articolazione territoriale in 10 «macro-aree».

Lo schema che segue illustra e le relazioni tra le macro-aree, i lotti di indagine e i Bacini nei quali è articolata l'Agenzia.



# Campionamento ed espansione all'universo

## Campionamento e stratificazione



- ❑ L'universo oggetto di indagine nella IMQ 2022 è costituito dalle persone residenti in Piemonte con età maggiore o uguale a 11 anni e minore di 85 anni. Sono quindi escluse le persone ultra-ottantacinquenni che nelle precedenti edizioni erano incluse ma, essendo di difficile reperimento per le interviste, risultavano rappresentate nel campione meno che proporzionalmente nello strato di età di oltre 65 anni.
- ❑ Le specifiche di campionamento sono state stabilite con riferimento alla popolazione residente in zone geografiche definite a priori. La selezione del campione è avvenuta in base ai recapiti noti presenti negli archivi telefonici utilizzati. Sussistono casi in cui la persona contattata ad un recapito selezionato risiede o dimora abitualmente in un comune diverso da quello noto indicato negli archivi telefonici. Ciò in particolare per i recapiti di telefonia mobile. Sono state escluse dal campione le persone con residenza o dimora abituale al di fuori dei comuni appartenenti alle macro-aree di pertinenza del lotto assegnato.
- ❑ La stratificazione dell'universo è avvenuta in base al genere (2 classi), all'età (4 classi) e alla zona geografica di residenza (335 zone) della popolazione residente in Piemonte al 1° gennaio 2020.
- ❑ La stratificazione del campione è avvenuta in modo proporzionale alla stratificazione dell'universo.

# Piano di interviste ed espansione all'universo



Le attività di intervista sono iniziate in novembre 2021 e si sono concluse in maggio 2022. Le attività sono state sospese dal 7 dicembre 2021 al 10 gennaio 2022 e durante le festività pasquali ed i «ponti» del 2022.

In particolare le attività di intervista

- dei lotti 1 e 4 si sono svolte tra gennaio e maggio 2022;
- del lotto 2 si sono svolte tra novembre 2021 e aprile 2022;
- del lotto 3 si sono svolte tra novembre e dicembre 2021.

Sono state condotte 41.933 interviste secondo il piano sotto riportato.

Lotto	Macrozona	2021			2022					Totale complessivo	
		Novembre	Dicembre	Totale	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio		Totale
1	01 Torino				702	767	2.357	2.375	2.202	8.403	8.403
	02 Cintura TO				333	614	1.361	1.874	2.576	6.758	6.758
	<b>Totale Lotto 1</b>				<b>1.035</b>	<b>1.381</b>	<b>3.718</b>	<b>4.249</b>	<b>4.778</b>	<b>15.161</b>	<b>15.161</b>
2	04 Provincia VC	31	44	75	383	729	492	144		1.748	1.823
	05 Provincia VB	30	37	67	324	553	337	237		1.451	1.518
	06 Provincia NO	41	45	86	819	1.140	802	499		3.260	3.346
	07 Provincia BI	29	37	66	340	719	483	169		1.711	1.777
	08 Provincia AT	31	50	81	471	901	414	225		2.011	2.092
	09 Provincia AL	35	35	70	870	1.424	1.011	754		4.059	4.129
<b>Totale Lotto 2</b>		<b>197</b>	<b>248</b>	<b>445</b>	<b>3.207</b>	<b>5.466</b>	<b>3.539</b>	<b>2.028</b>		<b>14.240</b>	<b>14.685</b>
3	03 Area Esterna TO	4.490	2.227	6.717							6.717
	10 Provincia CN	3.543	1.827	5.370							5.370
	<b>Totale Lotto 3</b>	<b>8.033</b>	<b>4.054</b>	<b>12.087</b>							<b>12.087</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>8.230</b>	<b>4.302</b>	<b>12.532</b>	<b>4.242</b>	<b>6.847</b>	<b>7.257</b>	<b>6.277</b>	<b>4.778</b>	<b>29.401</b>	<b>41.933</b>

L'espansione all'universo è avvenuta sulla base della popolazione residente al 1° gennaio 2021 nelle definite zone geografiche e attribuendo la persona intervistata alla zona geografica desunta dal recapito noto.

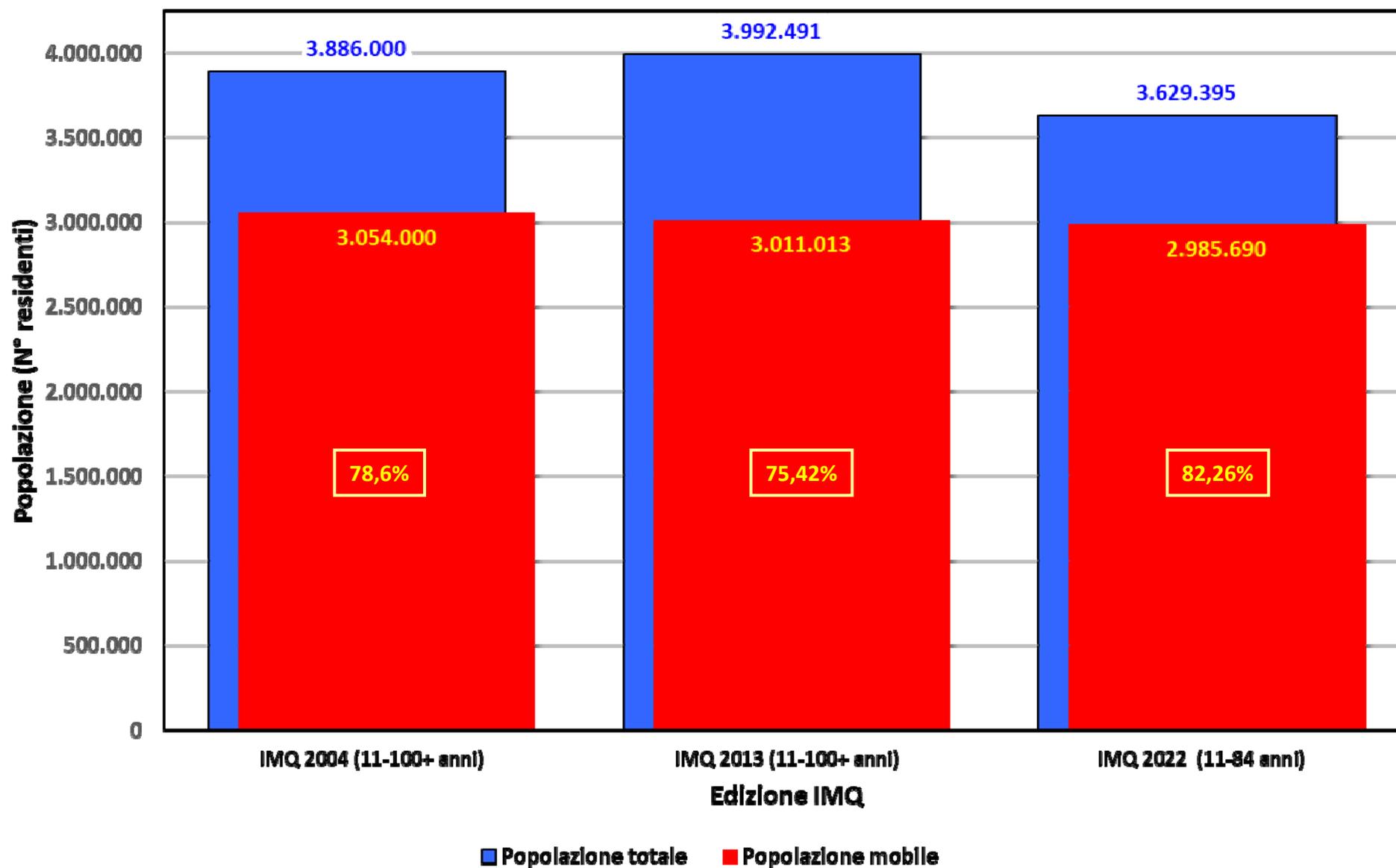
# Universo della popolazione e popolazione mobile

## Popolazione, popolazione mobile e tasso di mobilità

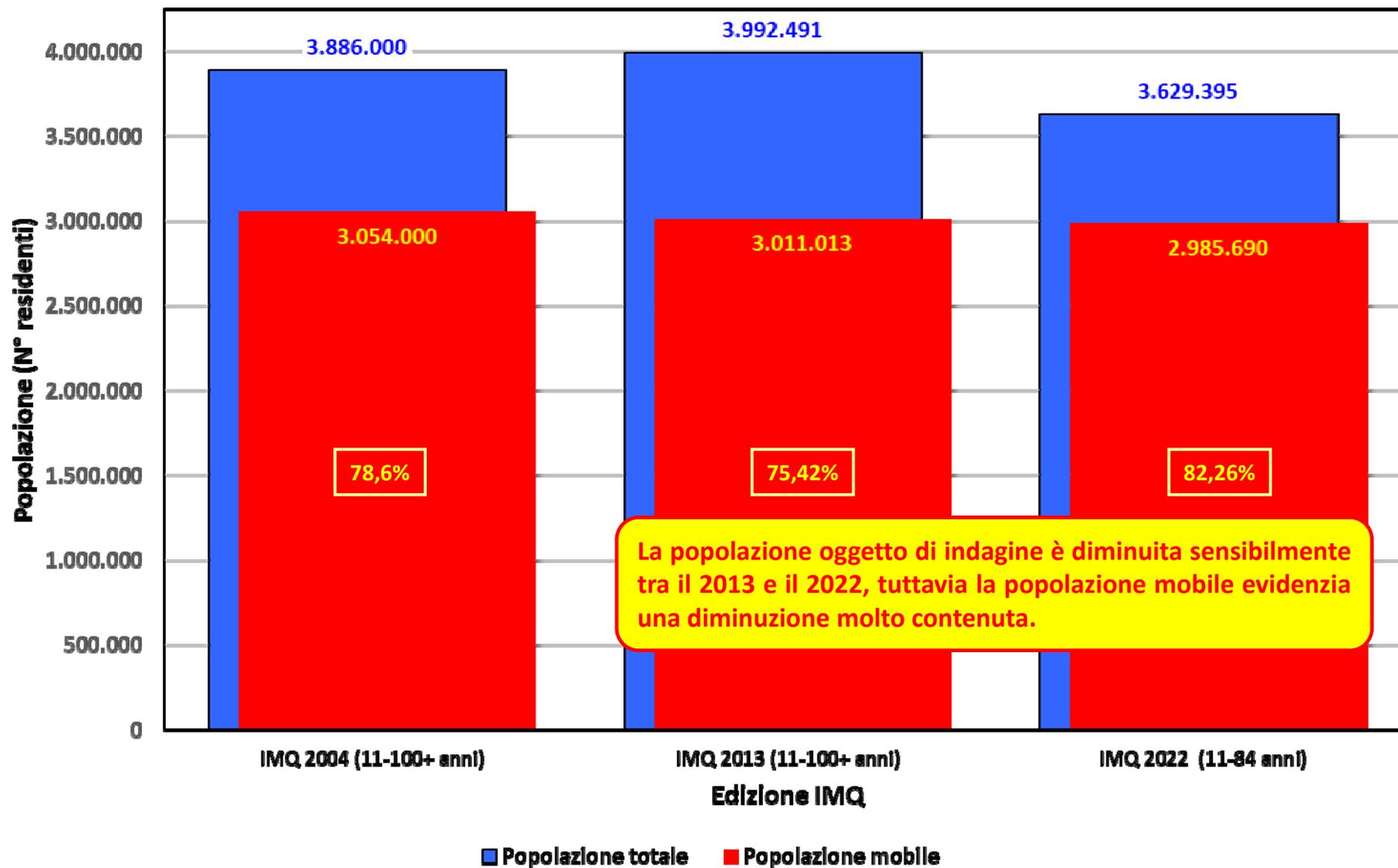


- ❑ La popolazione piemontese oggetto di indagine nella IMQ 2022 risulta pari a circa 3,63 milioni di residenti, 363 mila in meno rispetto al valore della IMQ 2013 (-9%); ciò a causa del calo demografico nelle classi di età più giovani e dell'esclusione nella IMQ 2022 delle persone ultra-ottantacinquenni.
- ❑ La diminuzione è generalizzata in tutte le zone geografiche di campionamento.
- ❑ A livello regionale la popolazione mobile (costituita da persone che hanno effettuato spostamenti con uso di mezzi meccanizzati o spostamenti pedonali di durata superiore a 5 minuti nel giorno precedente l'intervista) risulta nella IMQ 2022 pari a circa 2,99 milioni di residenti, circa 25 mila in meno rispetto al valore della IMQ 2013 (-0,8%).
- ❑ La variazione della quantità di persone mobili tra IMQ 2013 e IMQ 2022 non è uniforme tra le varie macro-aree del Piemonte: in alcune questa aumenta, in altre diminuisce.
- ❑ A livello regionale il tasso di mobilità (quota di persone mobili rispetto alla popolazione complessiva) aumenta dal 75,4% all'82,3%.
- ❑ Il tasso di mobilità aumenta in tutte le macro-aree tranne che nella Città di Torino.

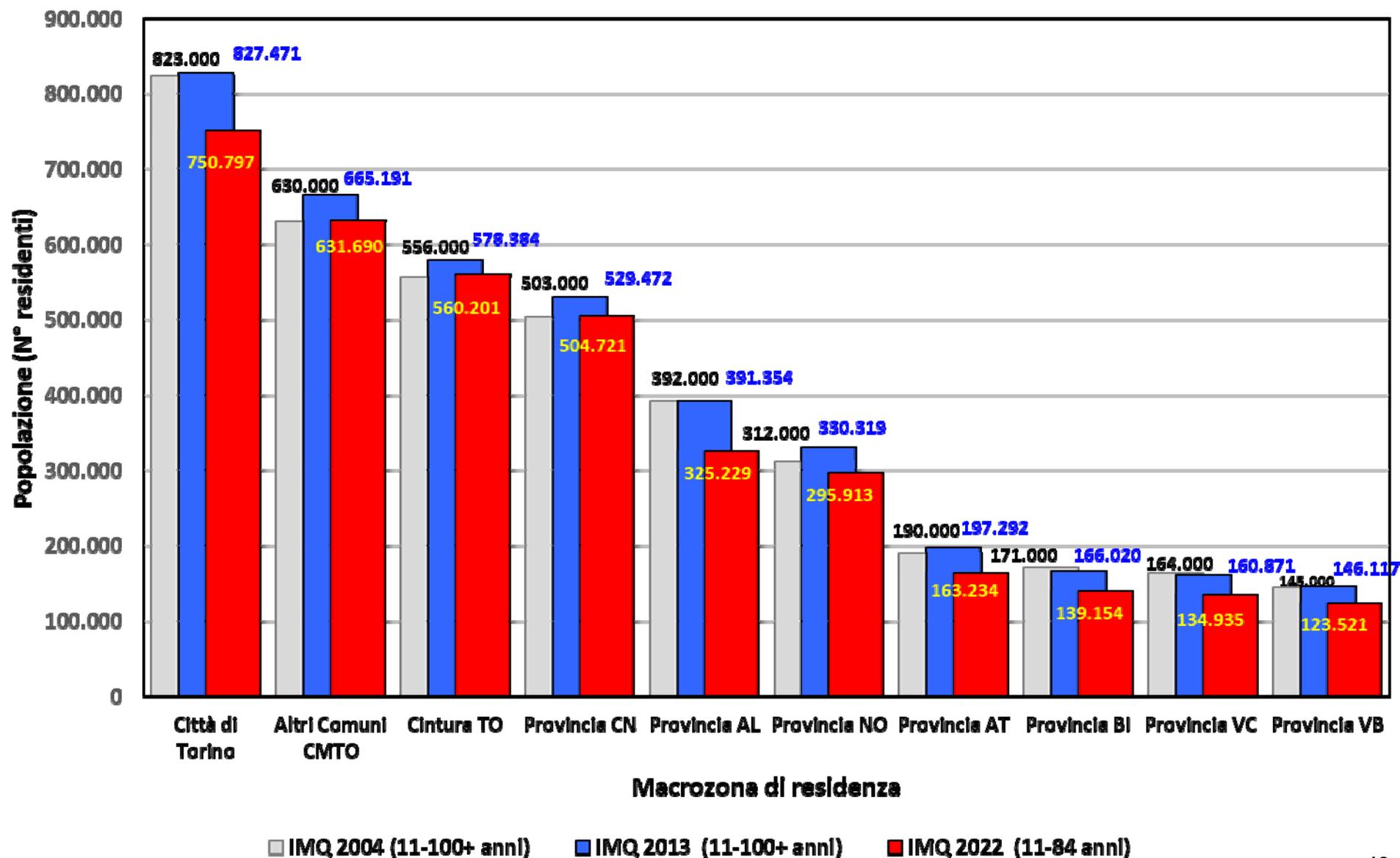
### Popolazione piemontese oggetto di indagine



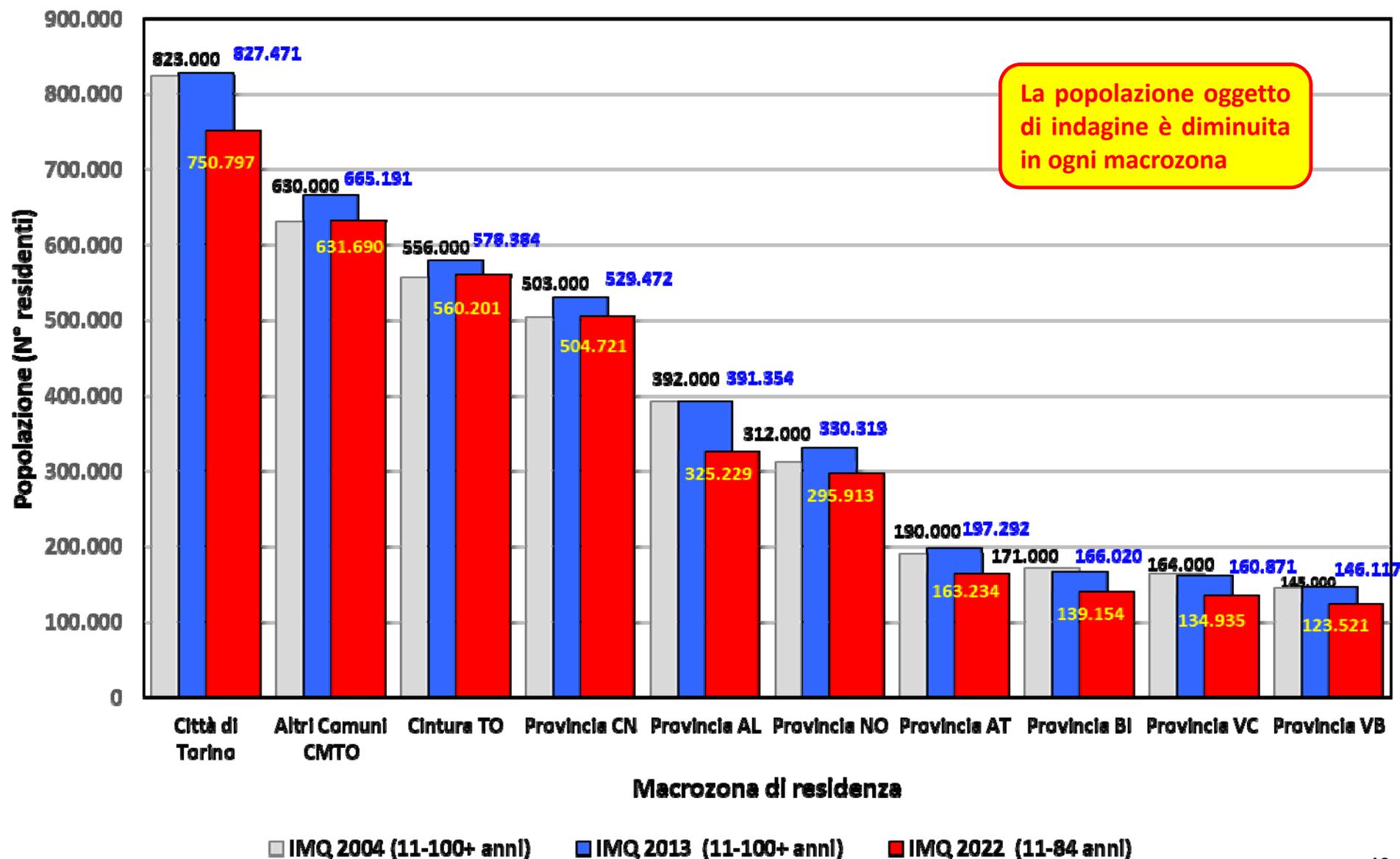
### Popolazione piemontese oggetto di indagine



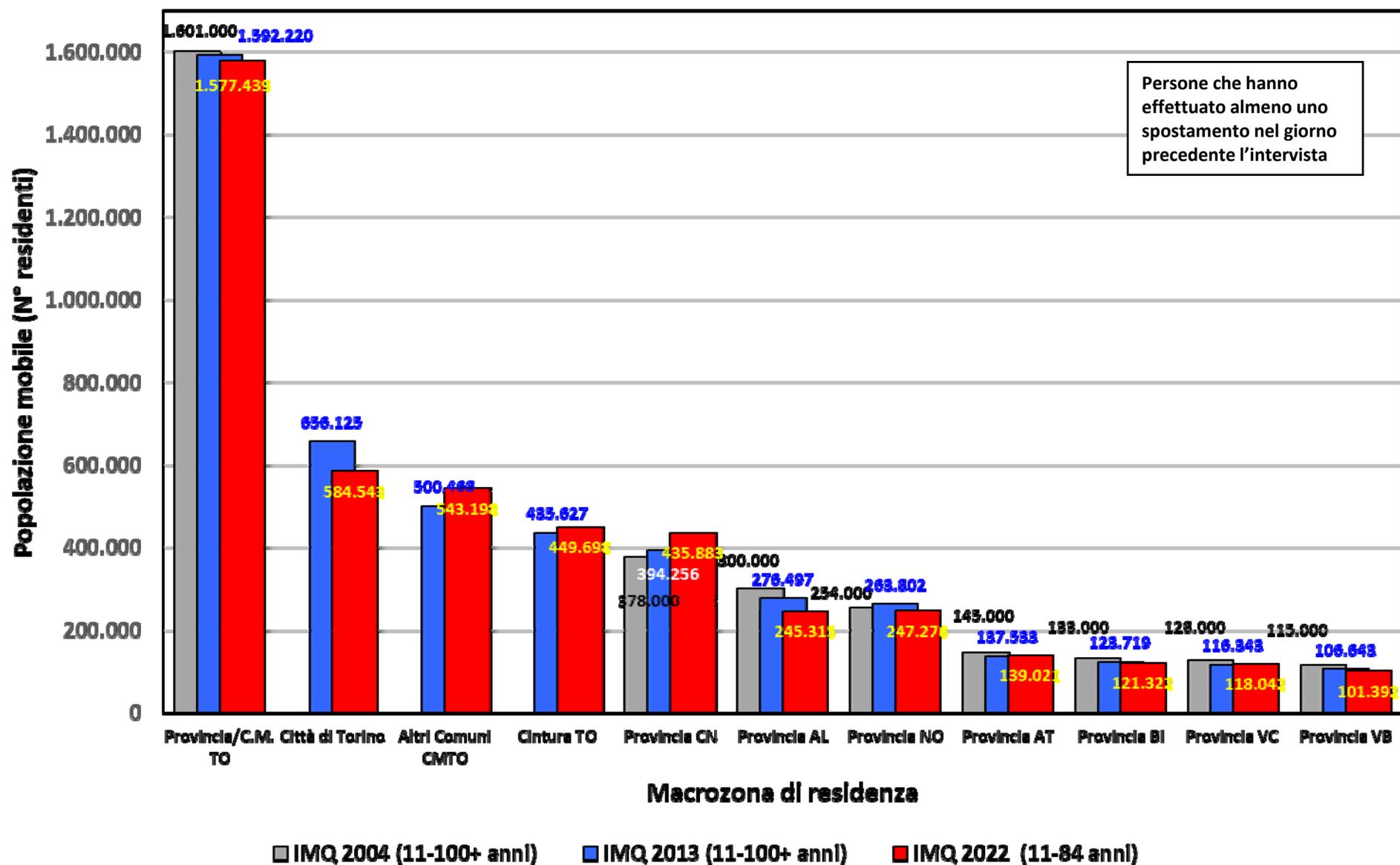
### Popolazione piemontese oggetto di indagine



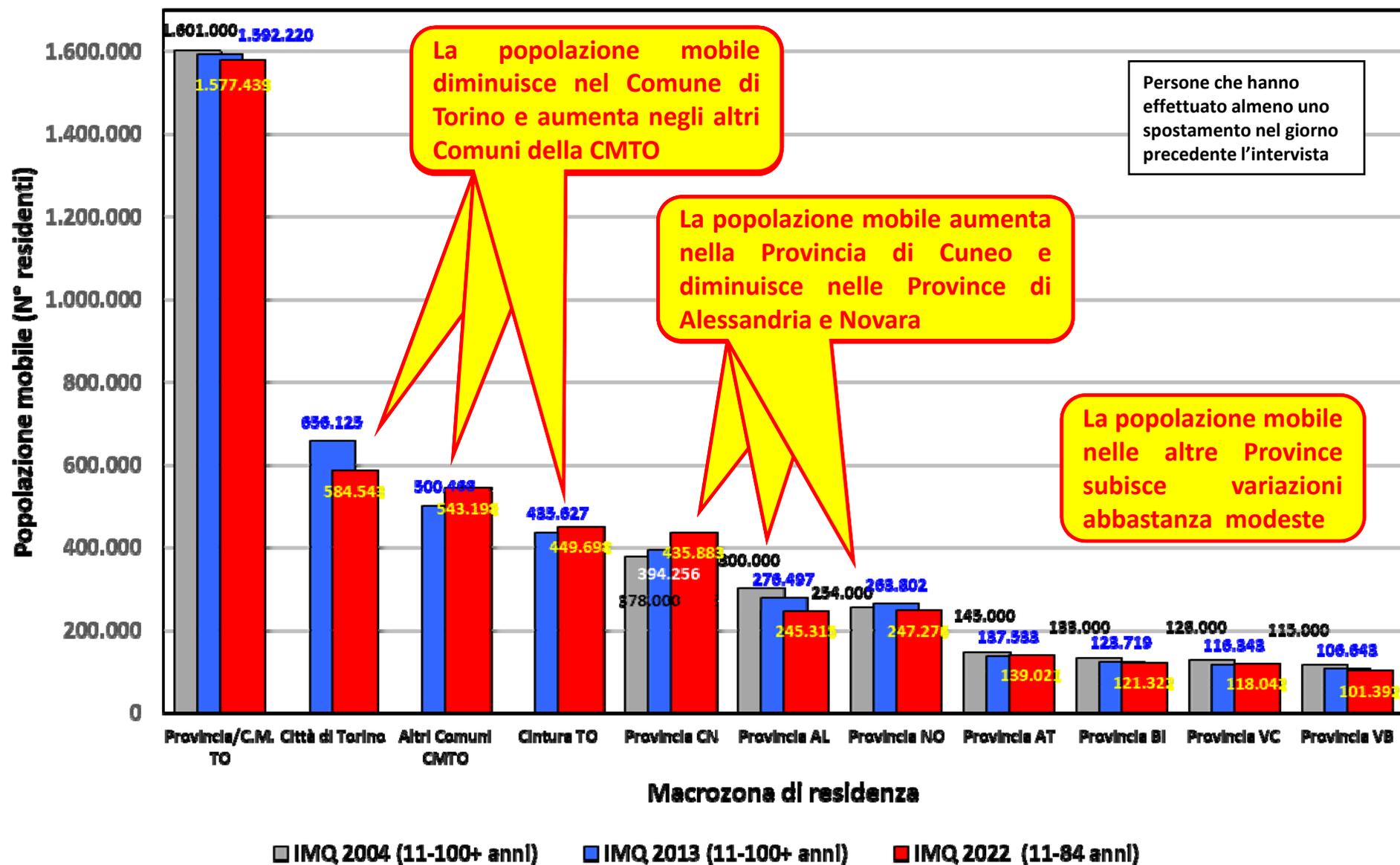
### Popolazione piemontese oggetto di indagine



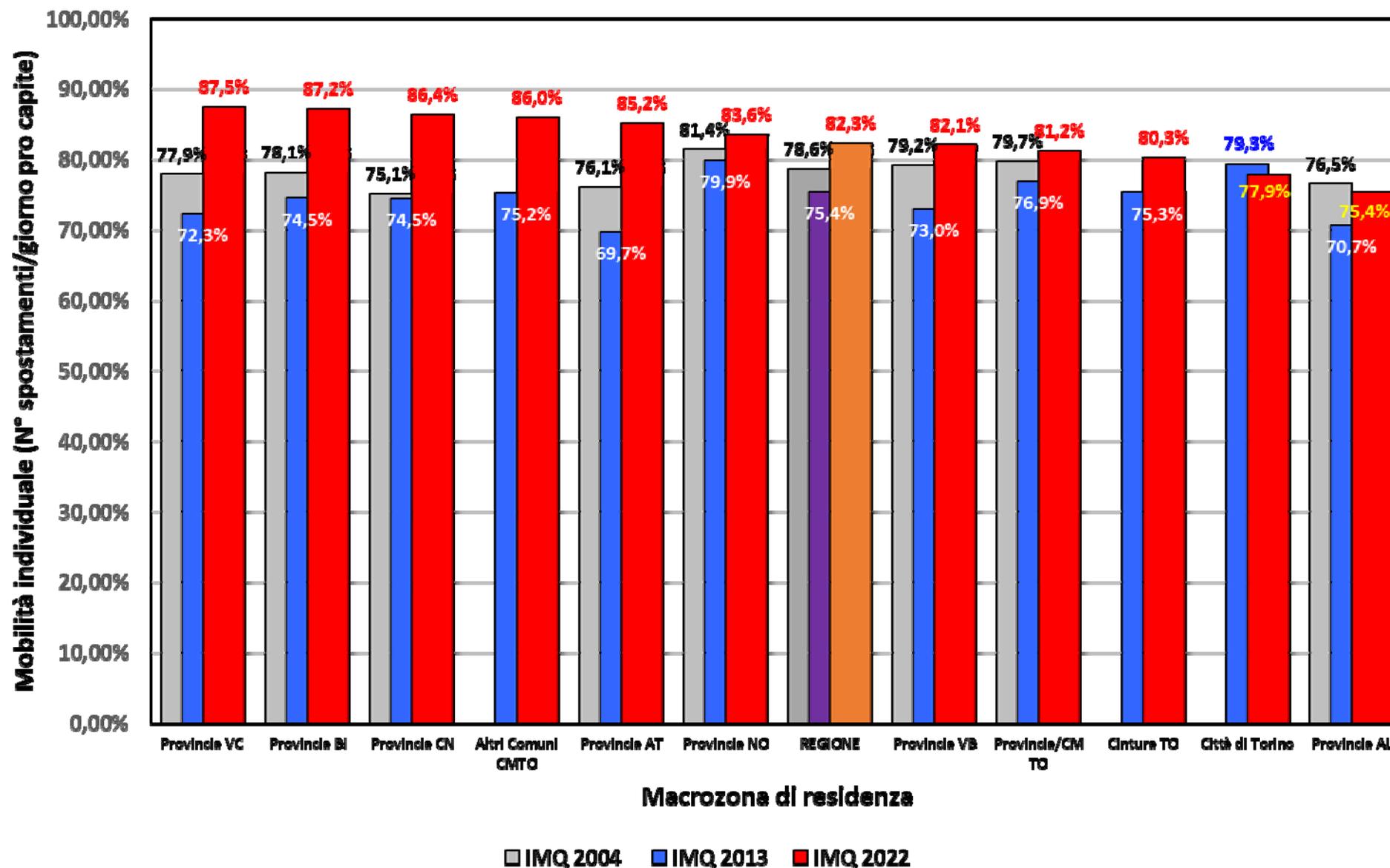
## Popolazione piemontese mobile



## Popolazione piemontese mobile

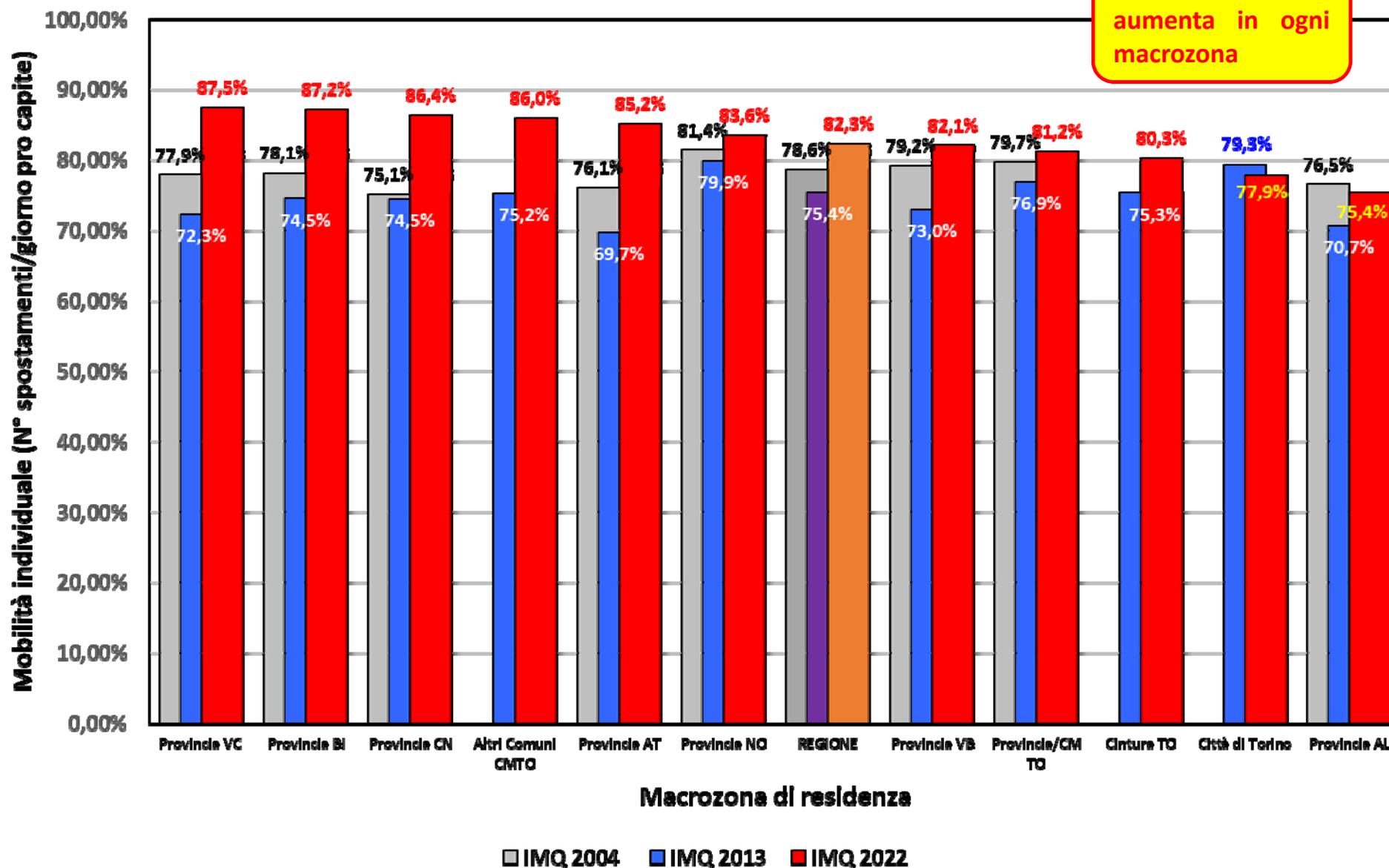


## Quota di persone mobili residenti in Piemonte



### Quota di persone mobili residenti in Piemonte

**Il tasso di mobilità aumenta in ogni macrozona**



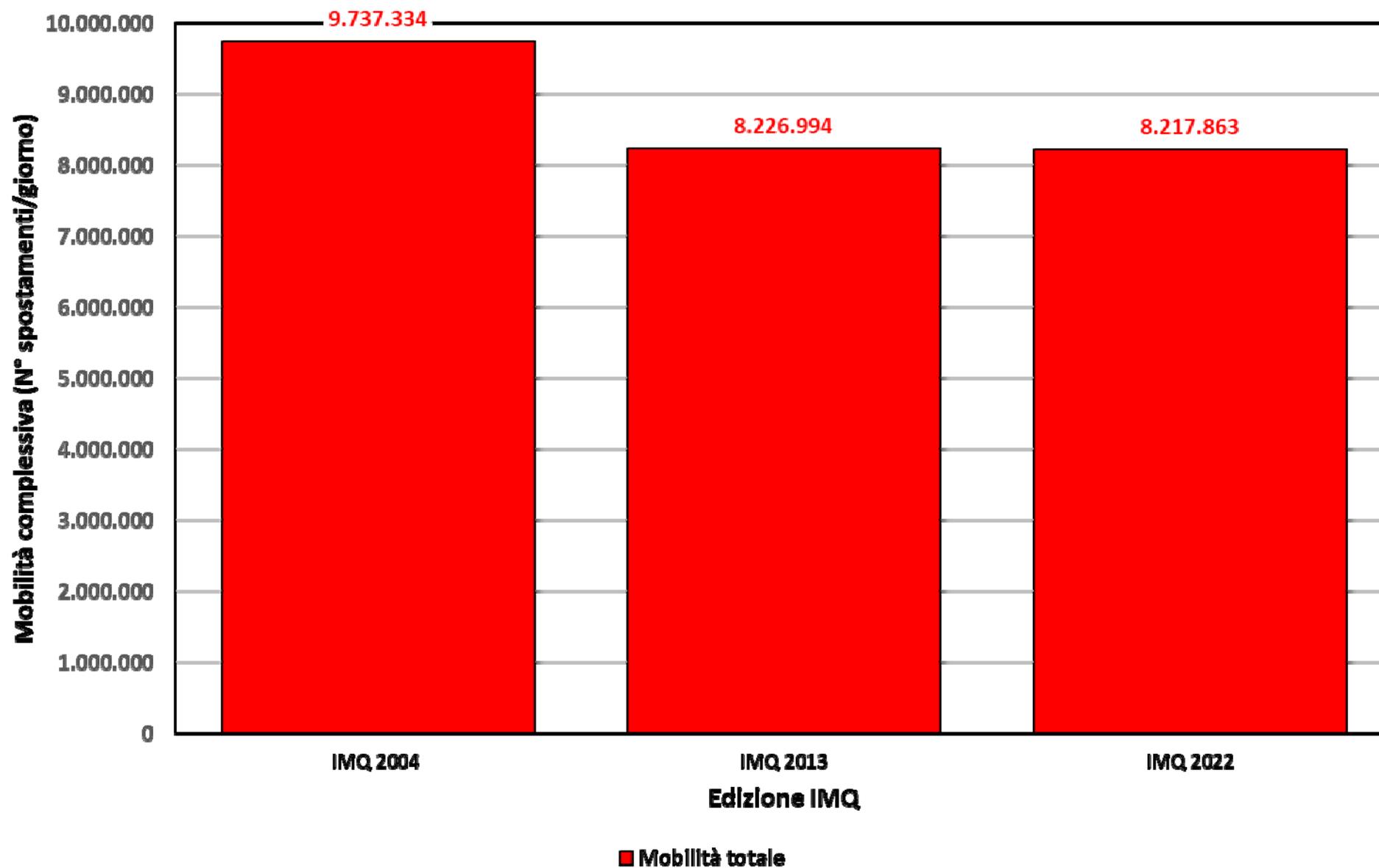
# I fondamentali della mobilità

## Mobilità complessiva e mobilità individuale

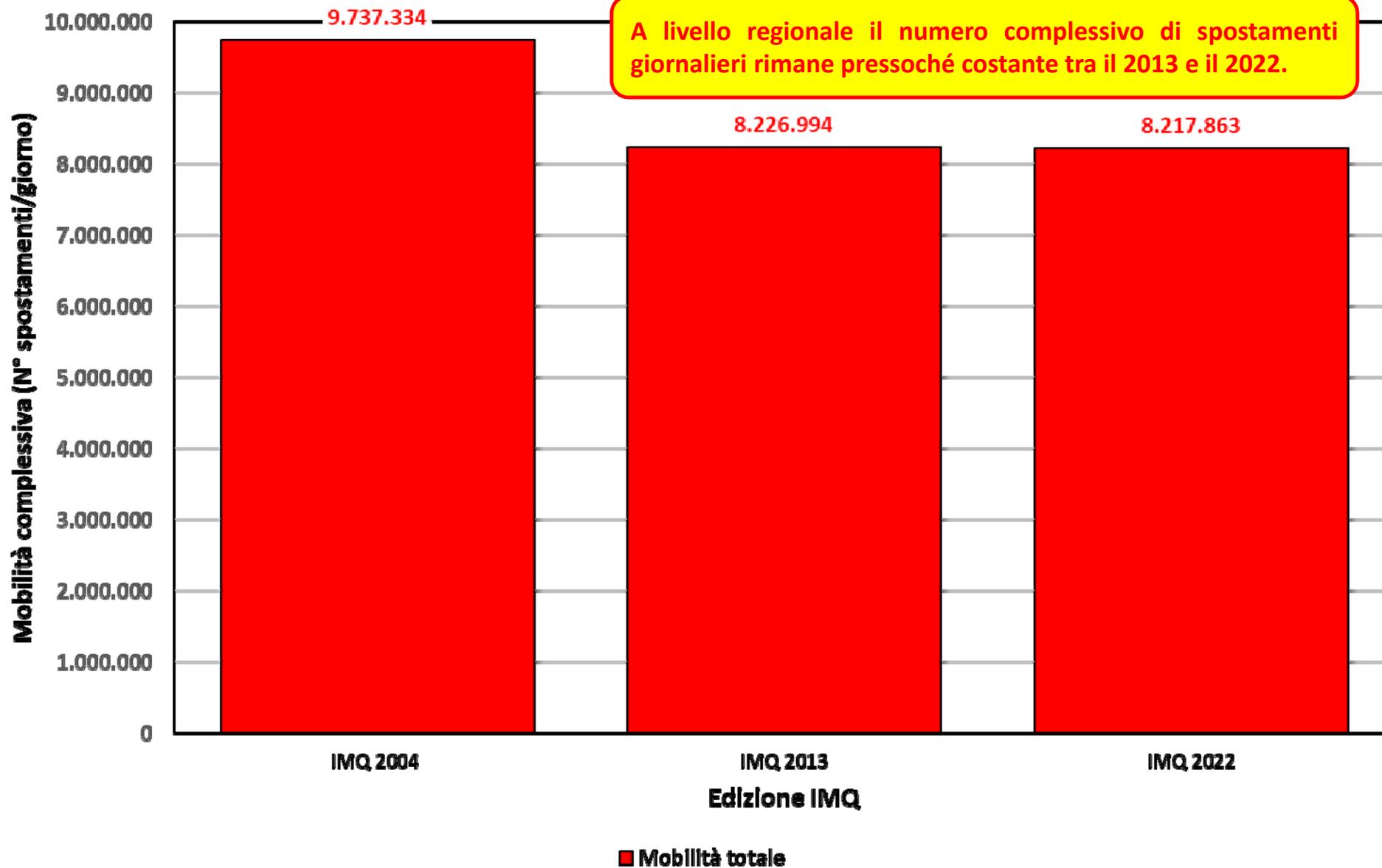


- ❑ Complessivamente la popolazione piemontese oggetto di indagine esplica nella IMQ 2022 circa 8,22 milioni di spostamenti al giorno, circa 9 mila in meno rispetto al valore della IMQ 2013 (-0,7%).
- ❑ Il numero di spostamenti al giorno effettuati dalla popolazione residente nella Città di Torino, nella sua Cintura e nella provincia di Cuneo diminuisce, aumenta quello effettuato dalla popolazione residente nelle rimanenti macro-aree.
- ❑ A livello complessivo regionale la mobilità individuale è pari a 2,265 spostamenti/giorno per abitante, 0,2 spostamenti/giorno in più rispetto al valore IMQ 2013 (+10%).
- ❑ La mobilità individuale aumenta per la popolazione residente in tutte le macro-aree tranne che nella provincia di Cuneo e nella Cintura di Torino.

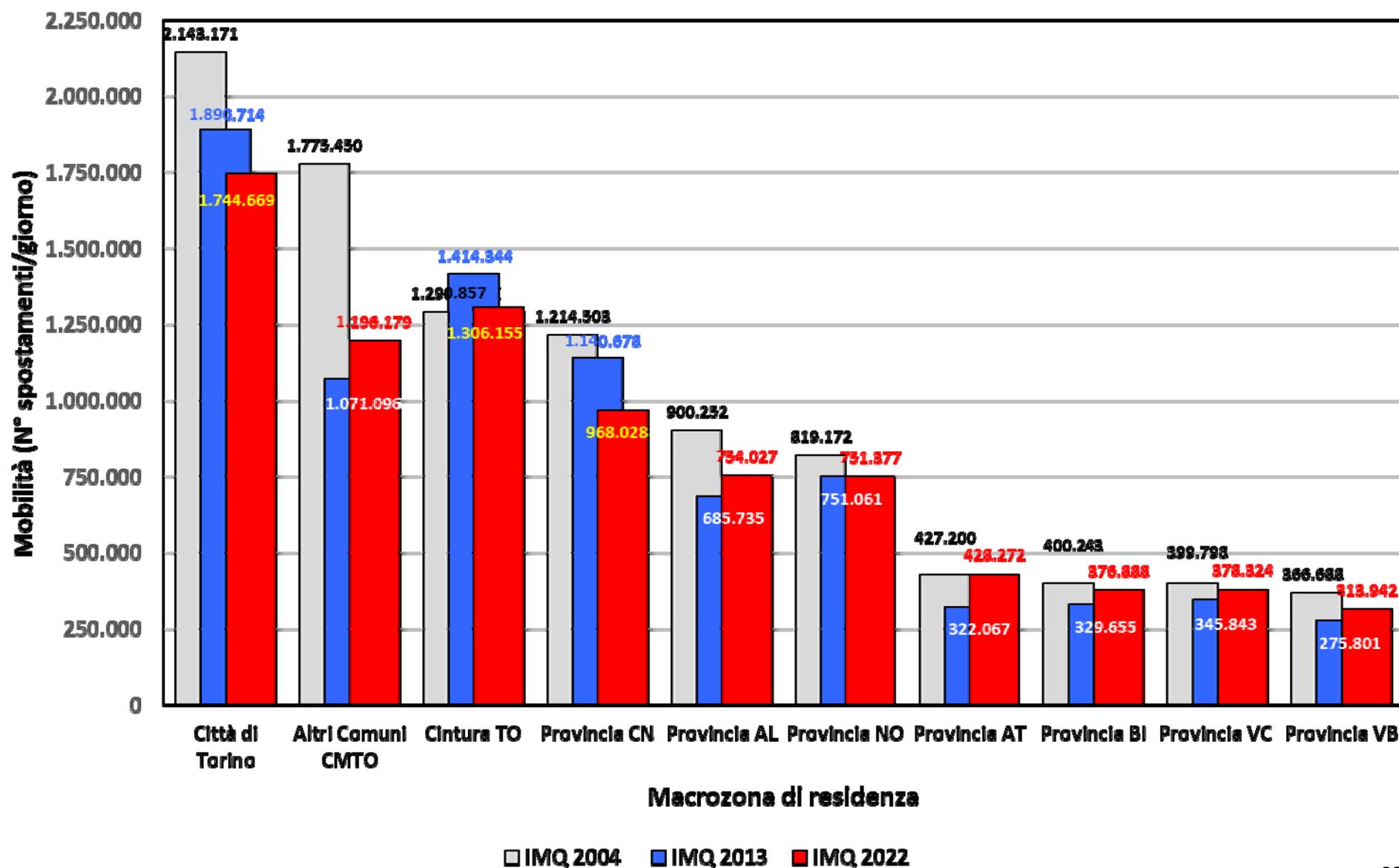
### Mobilità giornaliera - Residenti nella Regione Piemonte



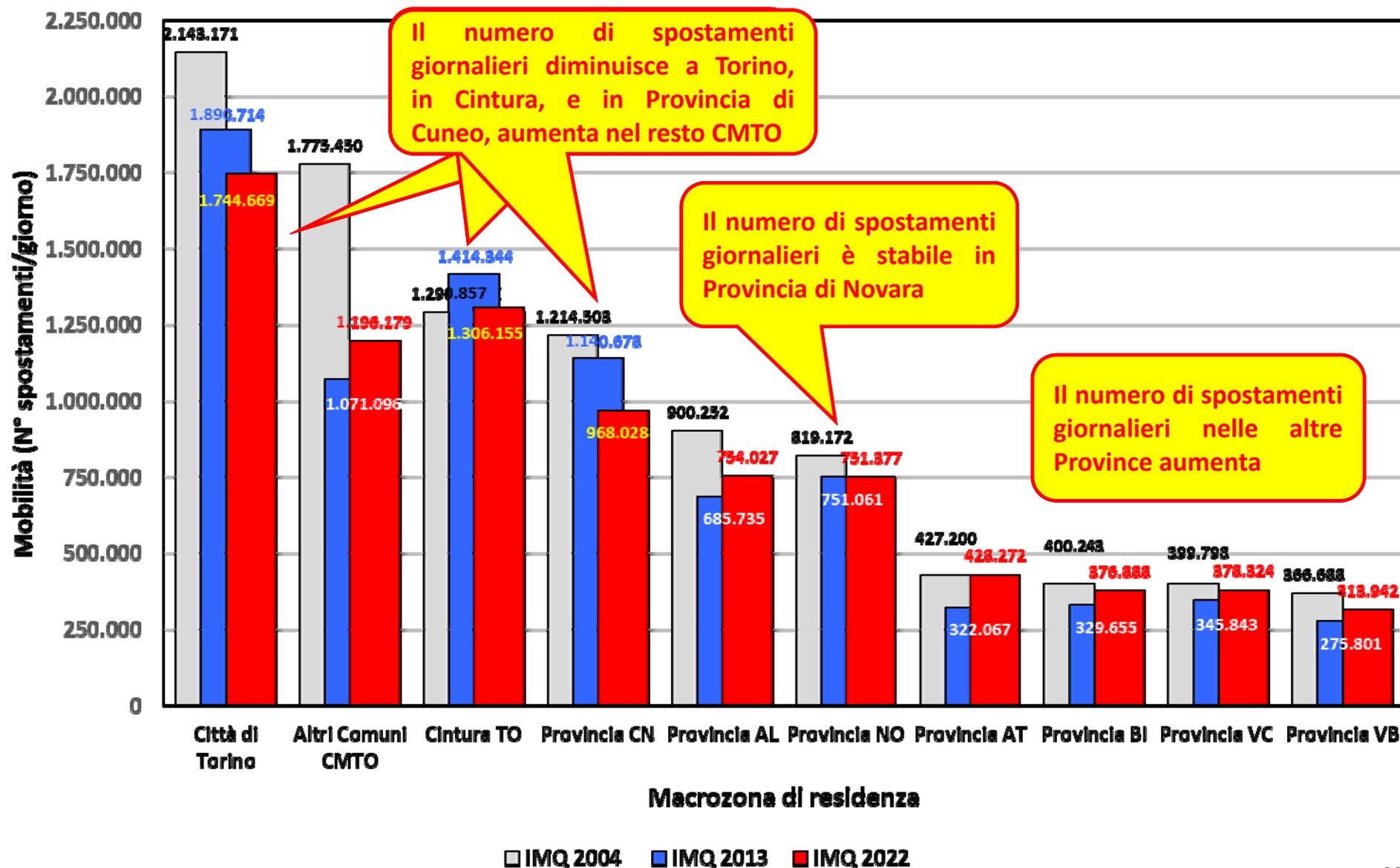
### Mobilità giornaliera - Residenti nella Regione Piemonte



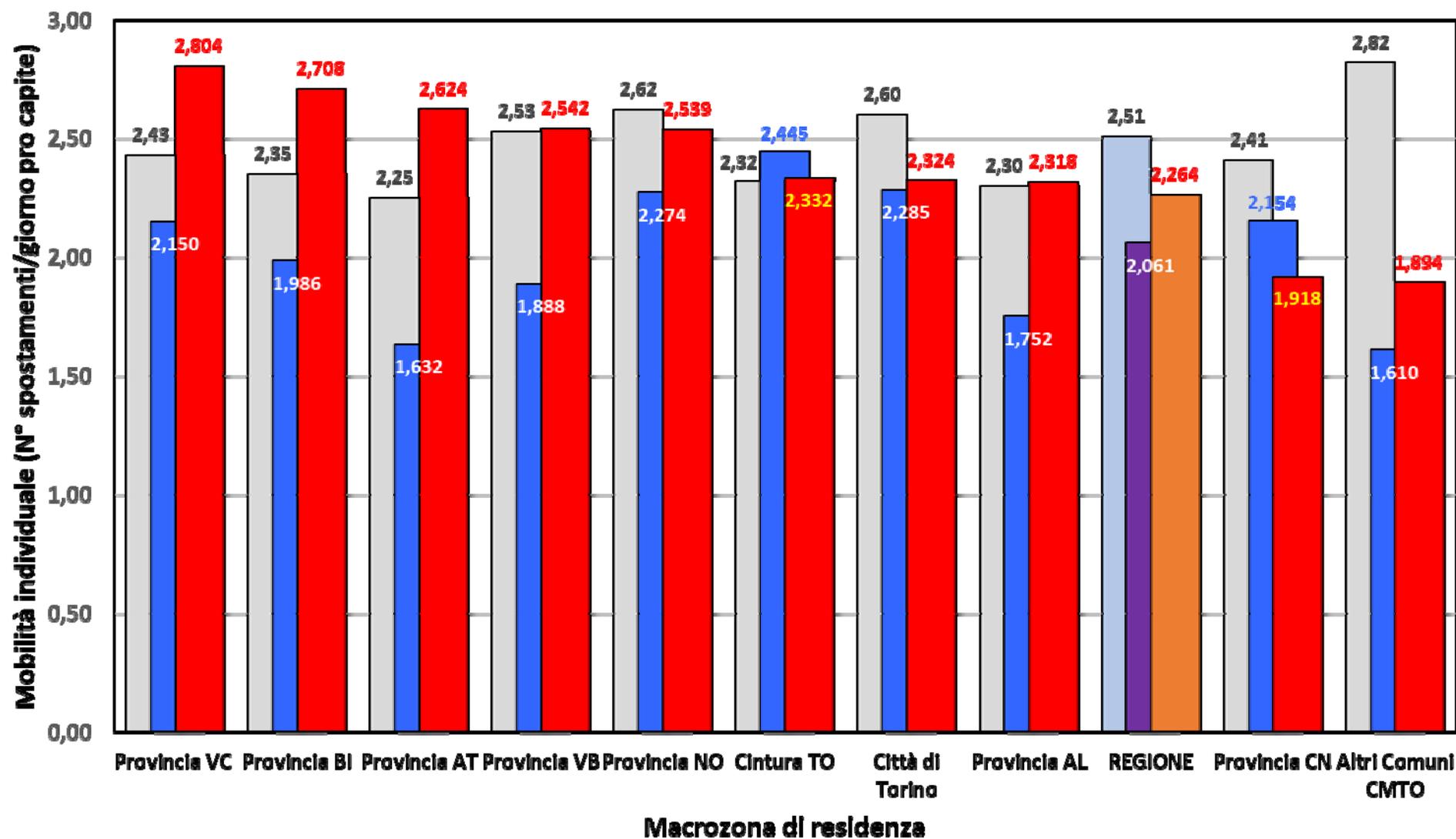
## Mobilità giornaliera delle persone residenti in Piemonte



## Mobilità giornaliera delle persone residenti in Piemonte

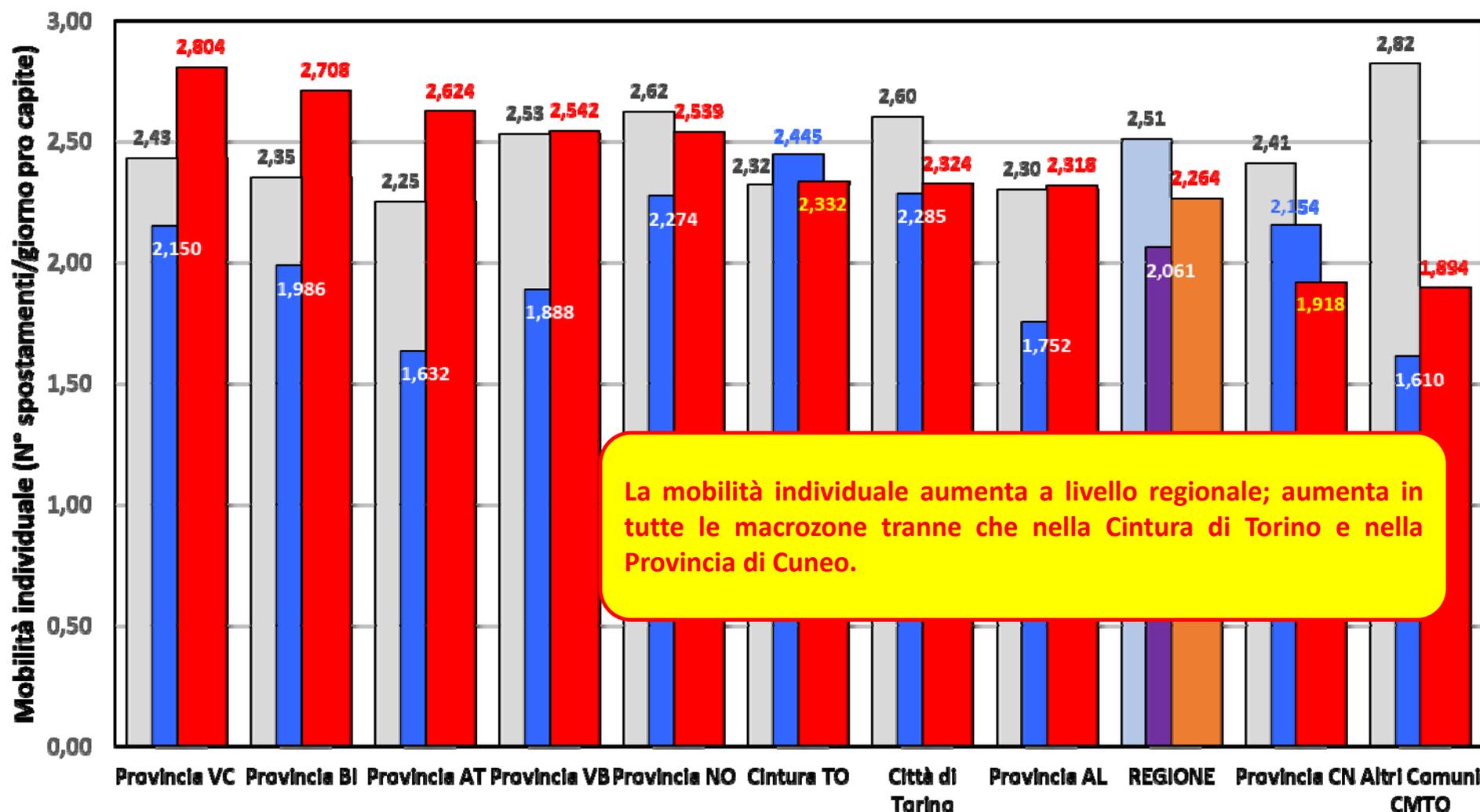


## Mobilità individuale delle persone residenti in Piemonte



□ IMQ 2004    ■ IMQ 2013    ■ IMQ 2022

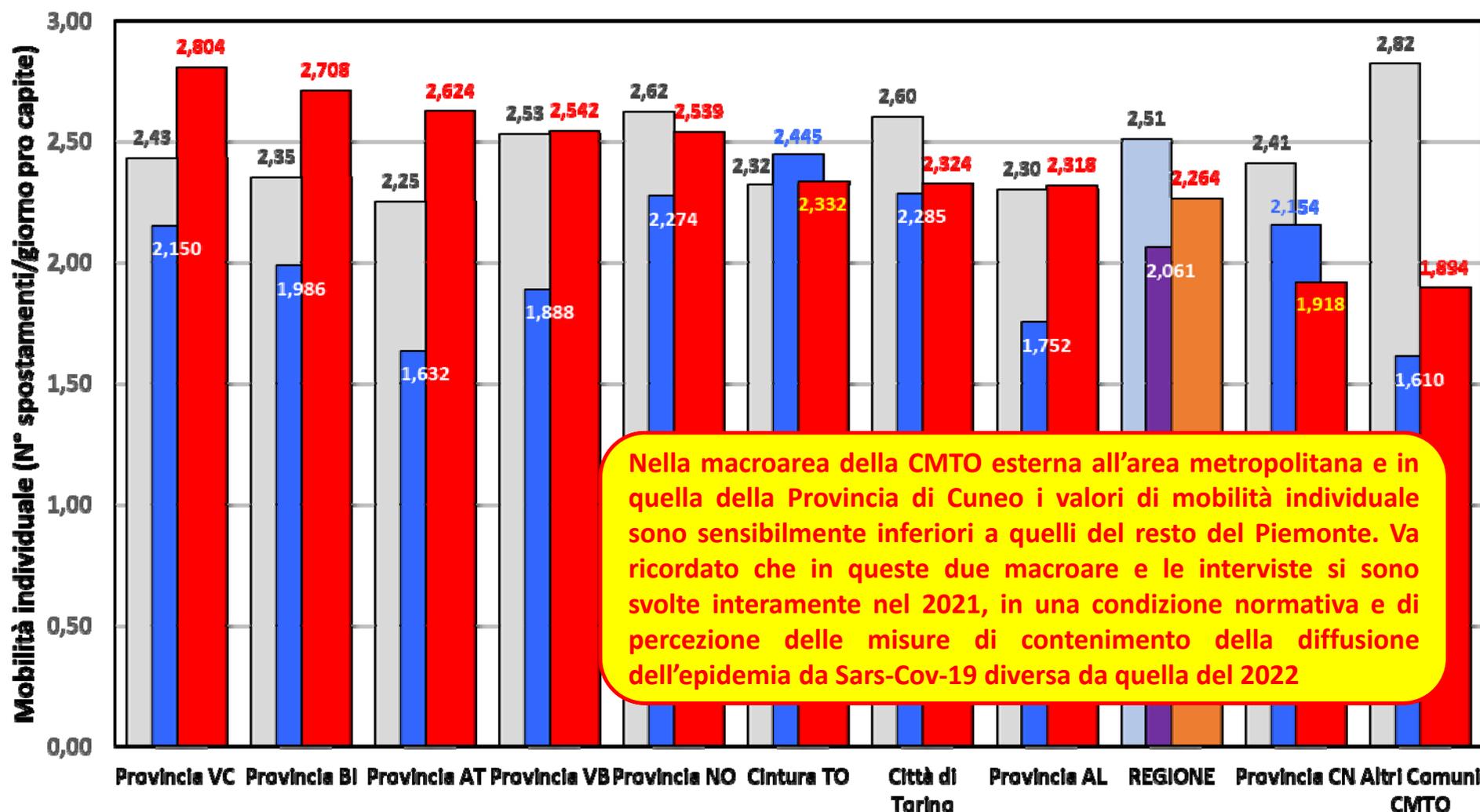
## Mobilità individuale delle persone residenti in Piemonte



La mobilità individuale aumenta a livello regionale; aumenta in tutte le macrozone tranne che nella Cintura di Torino e nella Provincia di Cuneo.

□ IMQ 2004    ■ IMQ 2013    ■ IMQ 2022

## Mobilità individuale delle persone residenti in Piemonte



Nella macroarea della CMTO esterna all'area metropolitana e in quella della Provincia di Cuneo i valori di mobilità individuale sono sensibilmente inferiori a quelli del resto del Piemonte. Va ricordato che in queste due macroaree le interviste si sono svolte interamente nel 2021, in una condizione normativa e di percezione delle misure di contenimento della diffusione dell'epidemia da Sars-Cov-19 diversa da quella del 2022

□ IMQ 2004    ■ IMQ 2013    ■ IMQ 2022

## Gli scopi degli spostamenti

# Scopi degli spostamenti - 1



Escludendo dall'analisi gli spostamenti effettuati *per ritorno a casa* si osserva quanto segue.

- ❑ A livello complessivo piemontese, gli spostamenti *per acquisti/commissioni* sono i più numerosi (oltre il 29%) seguiti dagli spostamenti *per recarsi al lavoro* (27%). Con riferimento al luogo di residenza della popolazione, gli spostamenti effettuati per questi due motivi risultano ai primi due posti per numerosità, in alcuni casi con posizione scambiata, in tutte le macro-aree.
- ❑ Includendo anche gli spostamenti *per motivi di lavoro* negli spostamenti *per lavoro* questi ultimi risultano i più numerosi (31,2%) a livello regionale. Con riferimento al luogo di residenza della popolazione ciò risulta vero in tutte le macro-aree ad eccezione della Provincia di Cuneo e della Città Metropolitana all'esterno di Torino+Cintura (le due macro-aree «indagate» interamente nel 2021 a differenza delle altre).
- ❑ A livello complessivo piemontese, gli spostamenti *sport/svago* si collocano al terzo posto (14%); gli spostamenti per altri scopi realizzano quote inferiori al 10%. Con riferimento al luogo di residenza della popolazione ciò risulta vero in tutte le macroaree ad eccezione nuovamente della Provincia di Cuneo e della Città Metropolitana all'esterno di Torino+Cintura dove sono gli spostamenti *per visite a parenti/amici* a realizzare la sola altra quota superiore al 10%.
- ❑ In tutte le macroaree gli spostamenti per studio realizzano quote non superiori al 5%.

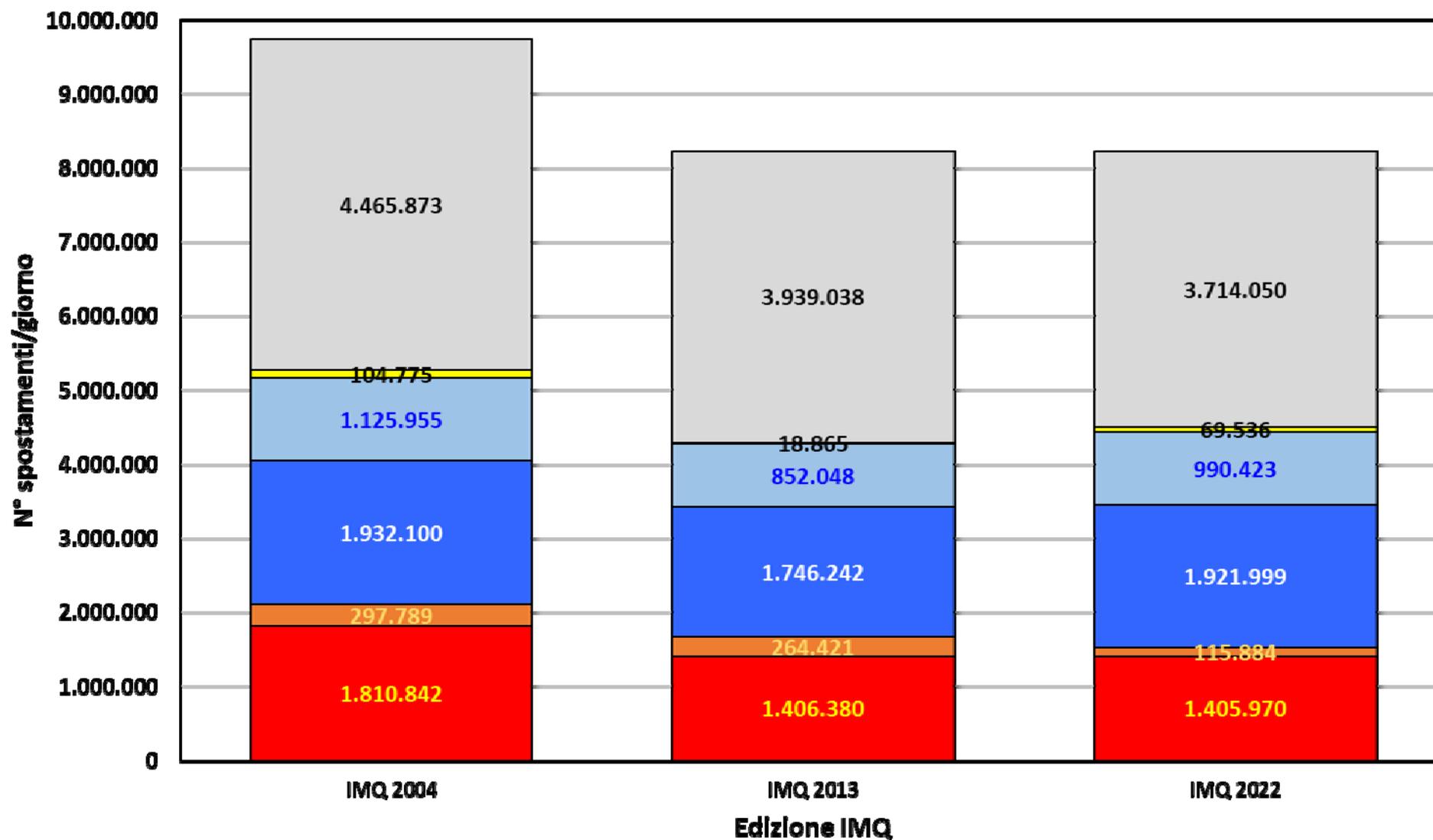
## Scopi degli spostamenti - 2



Confrontando i valori IMQ 2022 rispetto a quelli IMQ 2013 si osserva quanto segue.

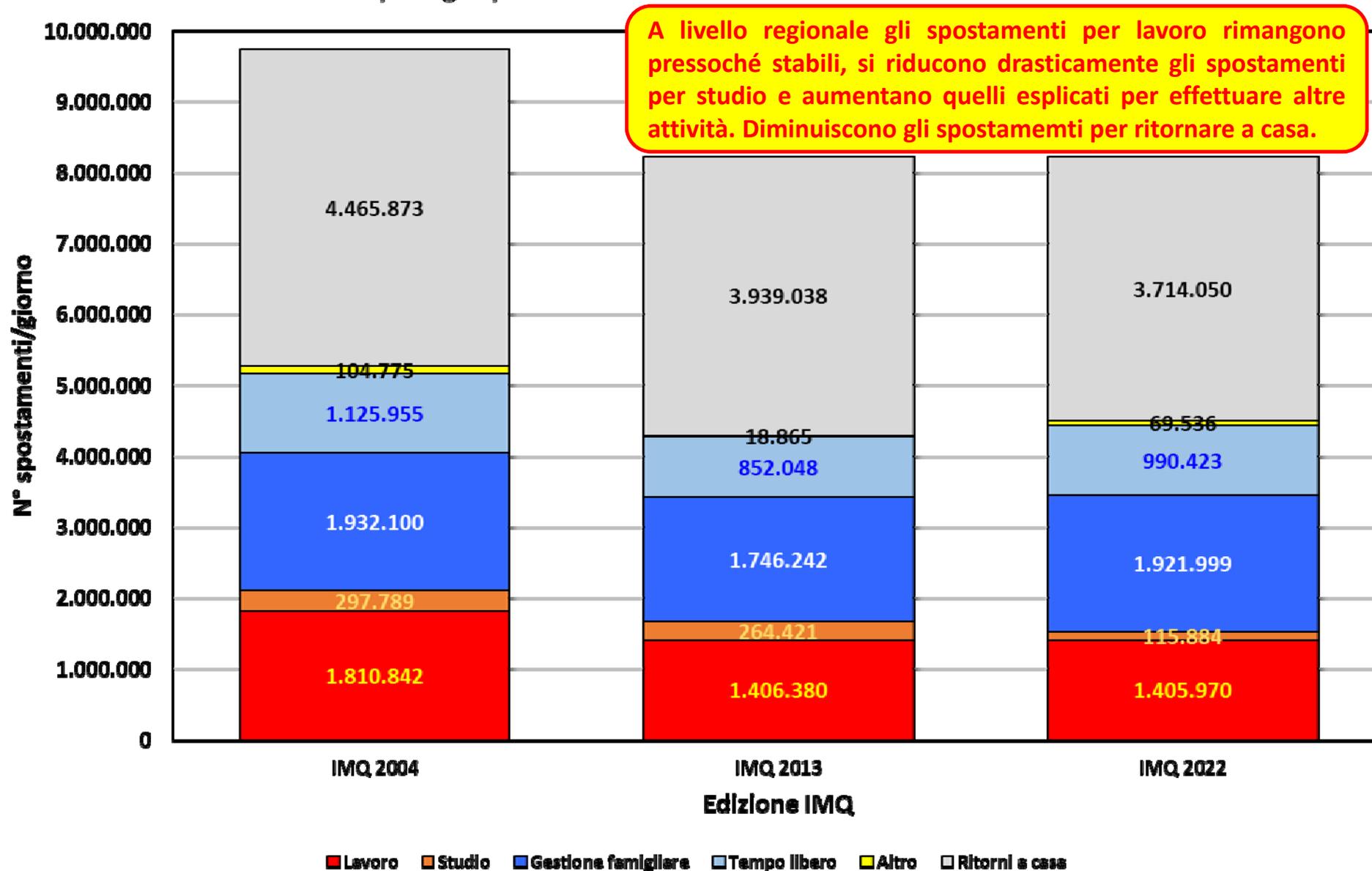
- ❑ A livello complessivo piemontese si sono effettuati più spostamenti per svolgere attività (+216 mila/giorno) e meno per tornare a casa (-225 mila/giorno). Mediamente nella IMQ 2022 si sono esplicitati 1,20 spostamenti per svolgere attività per ogni ritorno a casa rispetto al valore di 1,09 della IMQ 2013.
- ❑ Questo fenomeno non è uniformemente distribuito sul territorio regionale; con riferimento al luogo di residenza in alcune macro-aree il numero di spostamenti per effettuare attività diminuisce (città di Torino, area della Città Metropolitana esterna al capoluogo e alla sua cintura, provincia di Cuneo) e in alcune macro-aree gli spostamenti per tornare a casa aumentano (cintura di Torino, province di Asti, Biella, Verbano Cusio Ossola e Vercelli).
- ❑ A livello complessivo piemontese, nella IMQ 2022 rispetto alla IMQ 2013, sono rimasti pressoché stabili gli spostamenti per lavoro, sono crollati gli spostamenti per studio (-56%) e sono aumentati gli spostamenti per altri motivi (escluso il ritorno a casa).
- ❑ Con riferimento al luogo di residenza la consistente diminuzione degli spostamenti per studio si verifica in tutte le macro-aree; la variazione del numero di spostamenti per gli altri motivi differisce tra le varie macro-aree e tra i vari motivi: in alcuni casi aumenta in altri diminuisce.

### Scopi degli spostamenti - Persone residenti in Piemonte

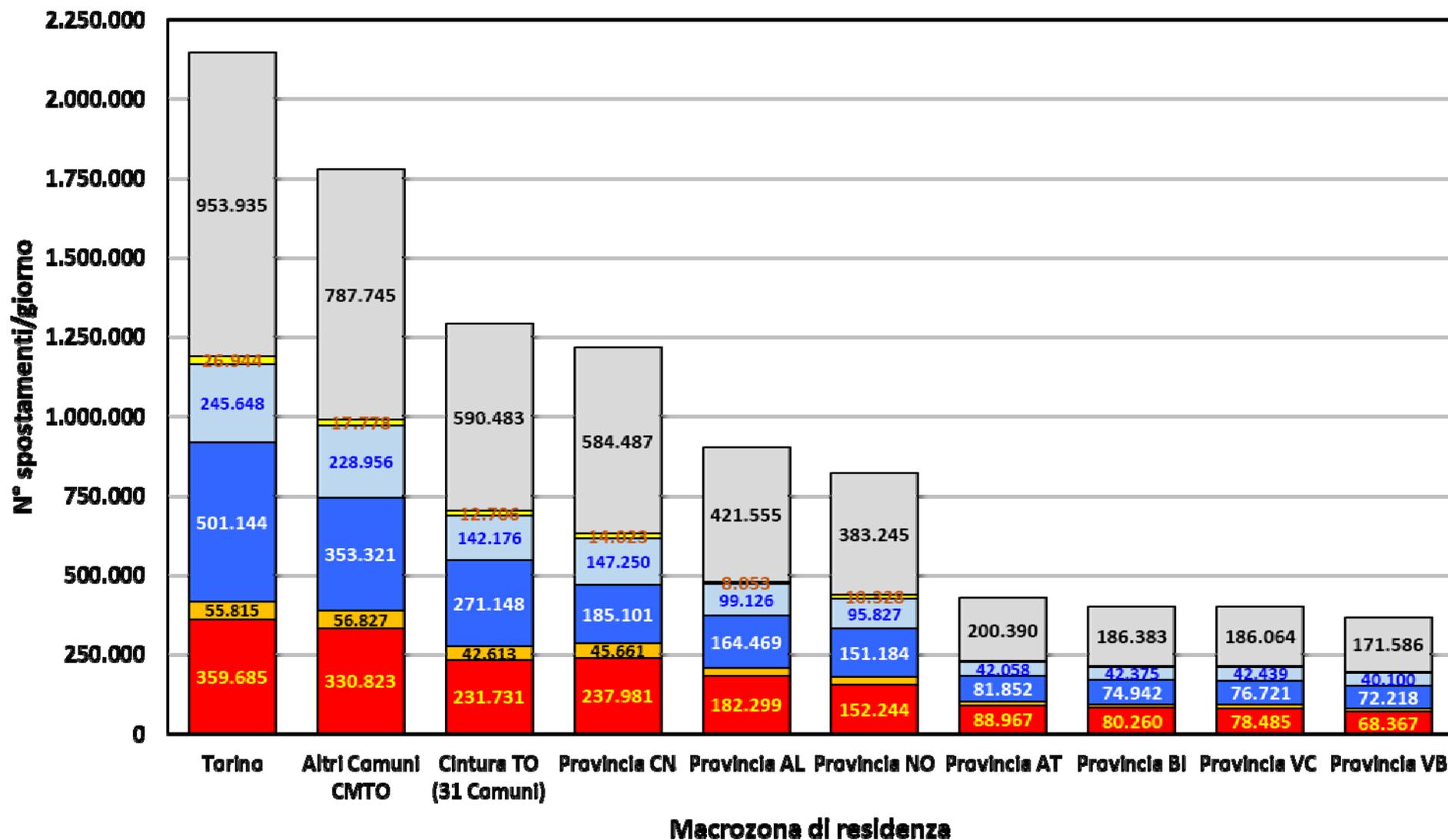


■ Lavoro 
 ■ Studio 
 ■ Gestione familiare 
 ■ Tempo libero 
 ■ Altro 
 ■ Ritorni a casa

### Scopi degli spostamenti - Persone residenti in Piemonte

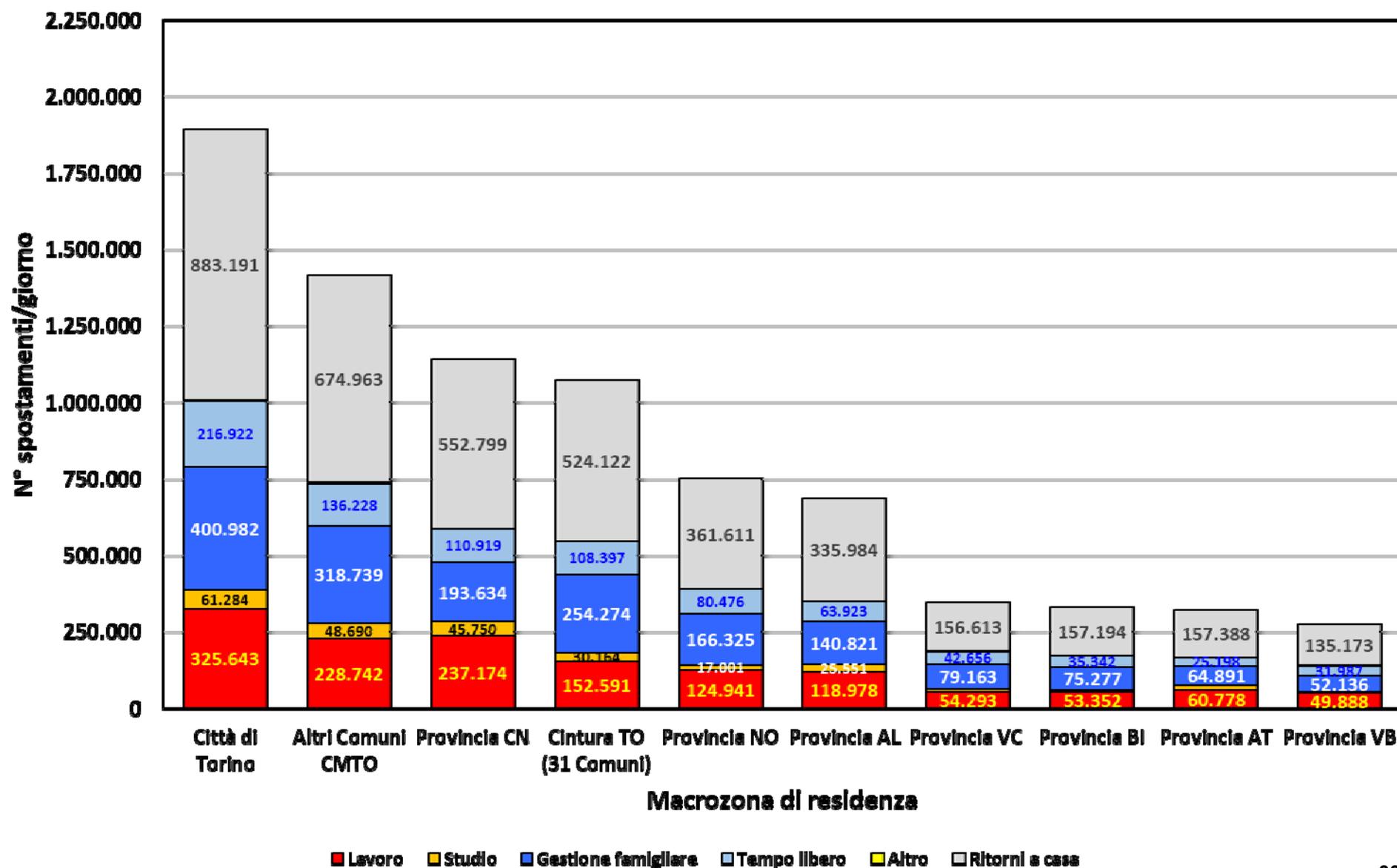


### Scopi degli spostamenti IMQ 2004 delle persone residenti in Piemonte

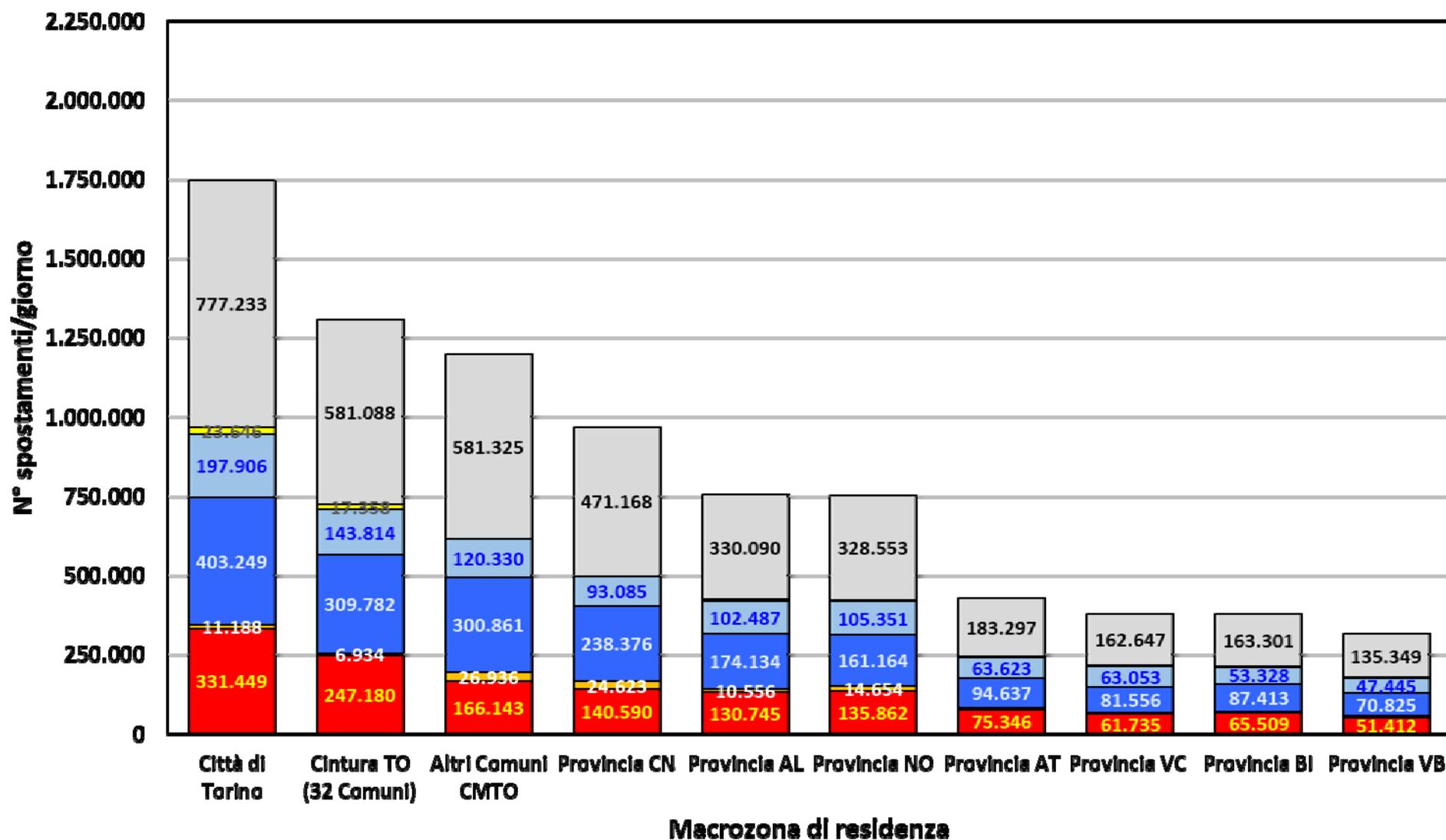


■ Lavoro 
 ■ Studio 
 ■ Gestione familiare 
 ■ Tempo libero 
 ■ Altro 
 ■ Ritorni a casa

## Scopi degli spostamenti IMQ 2013 delle persone residenti in Piemonte

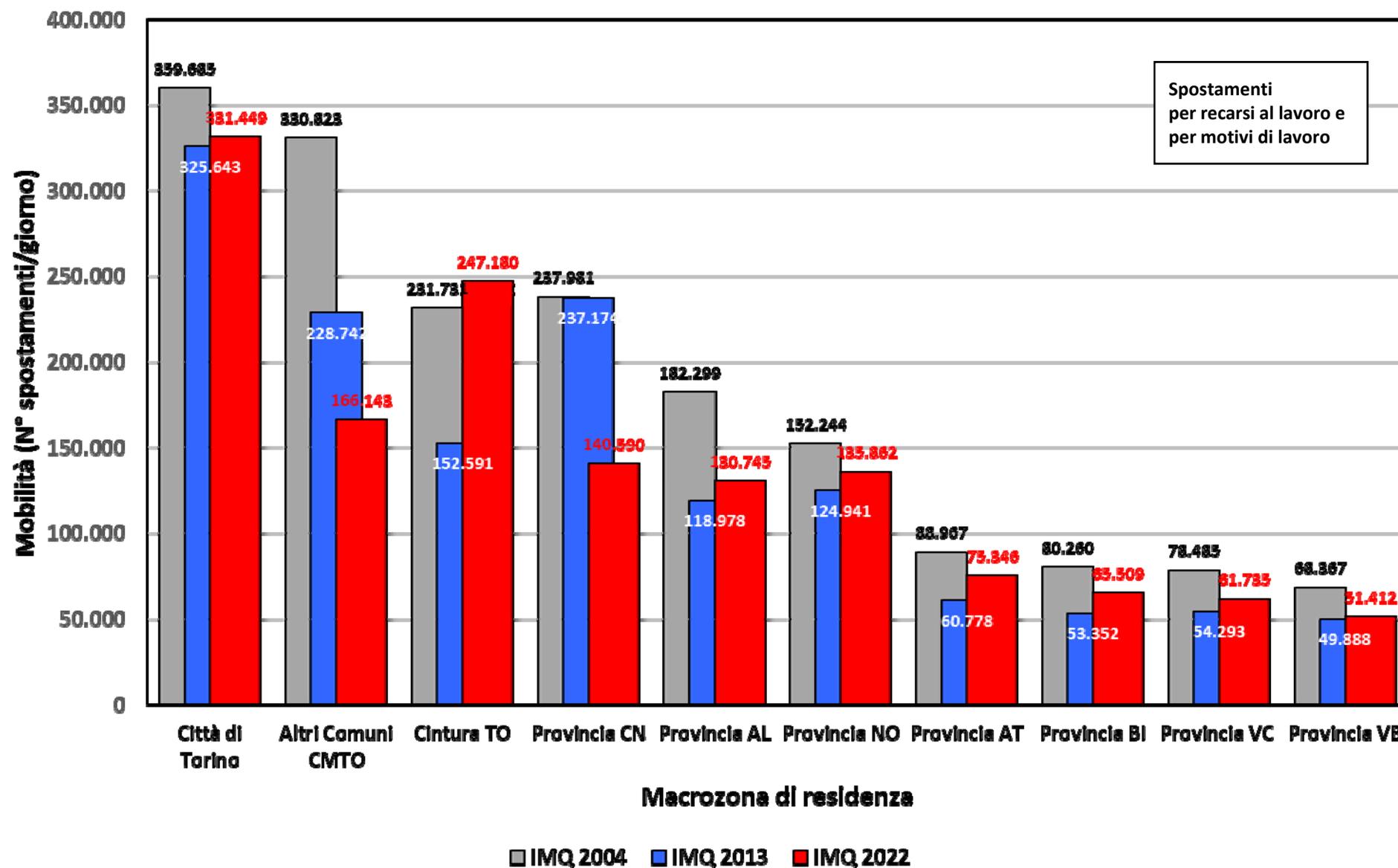


## Scopi degli spostamenti IMQ 2022 delle persone residenti in Piemonte

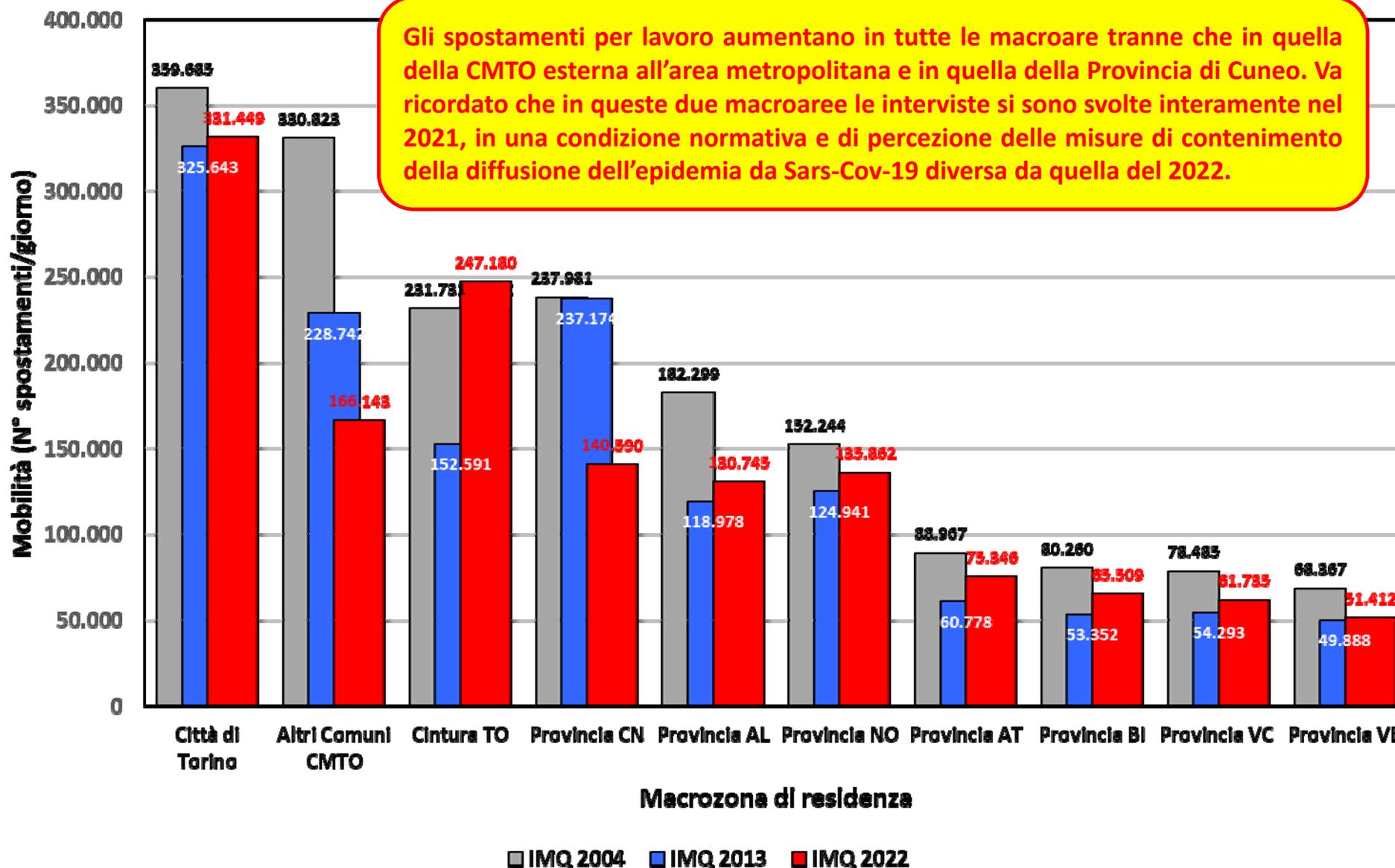


■ Lavoro 
 ■ Studio 
 ■ Gestione familiare 
 ■ Tempo libero 
 ■ Altro 
 ■ Ritorni a casa

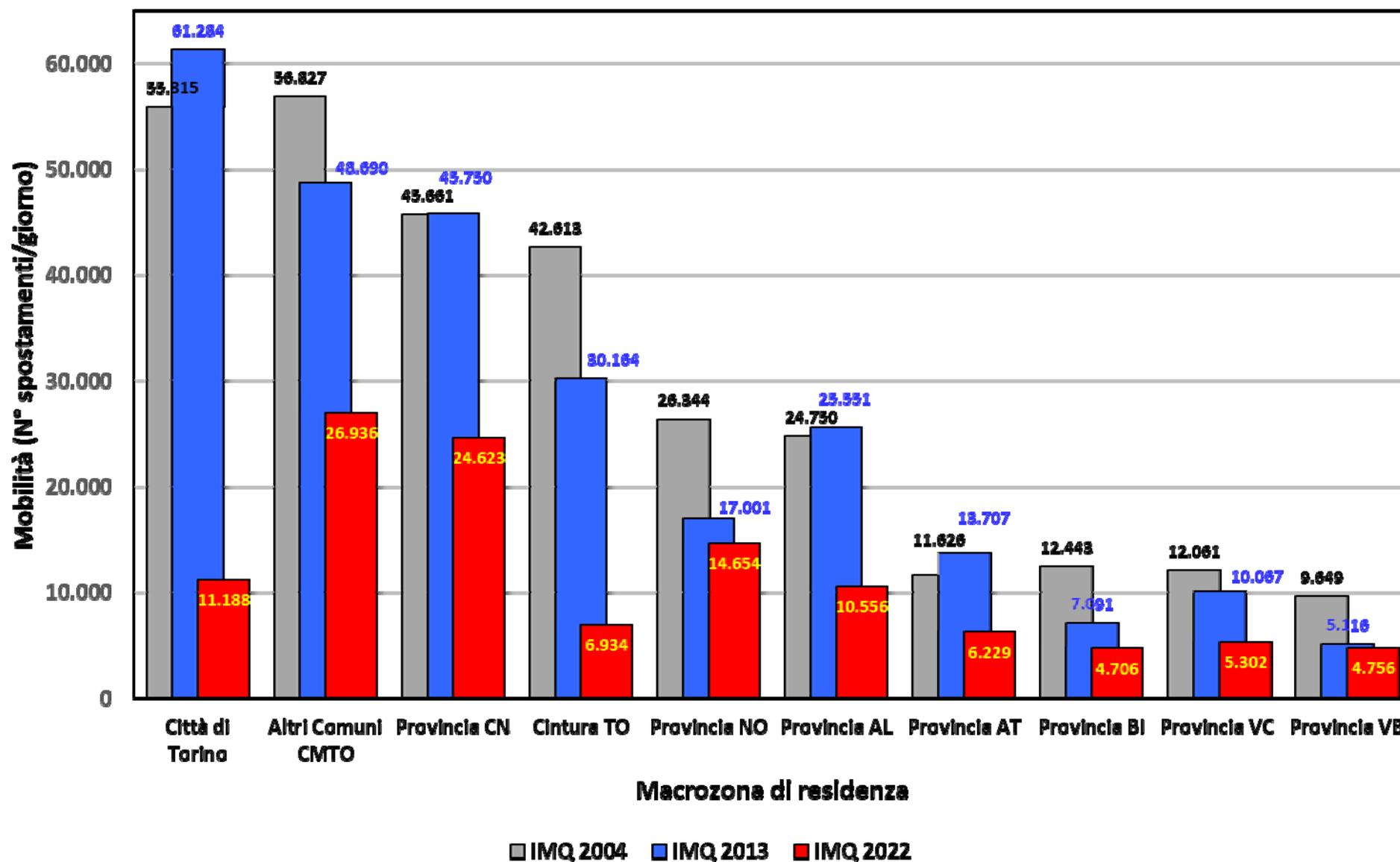
## Mobilità giornaliera per lavoro - Persone residenti in Piemonte



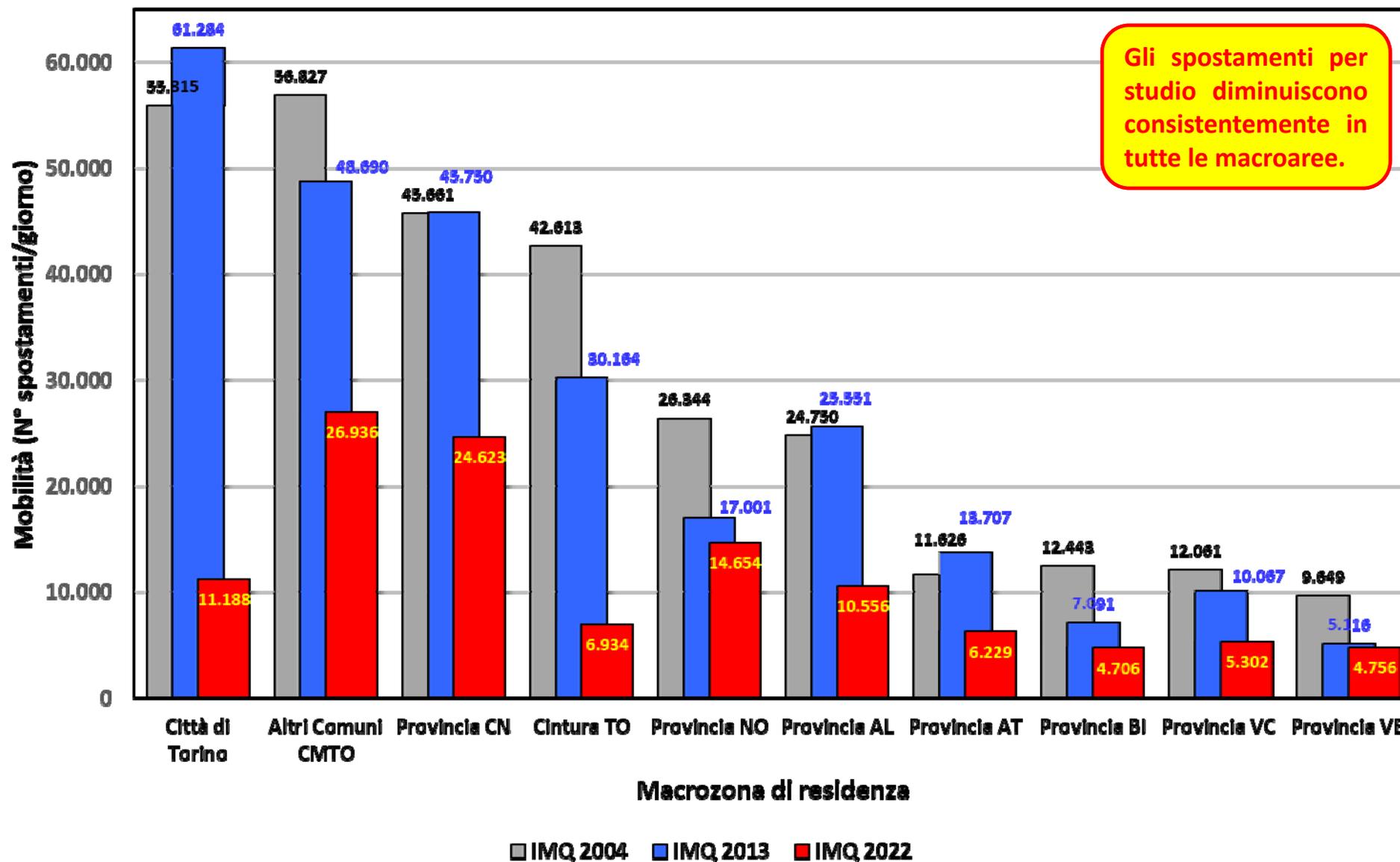
## Mobilità giornaliera per lavoro - Persone residenti in Piemonte



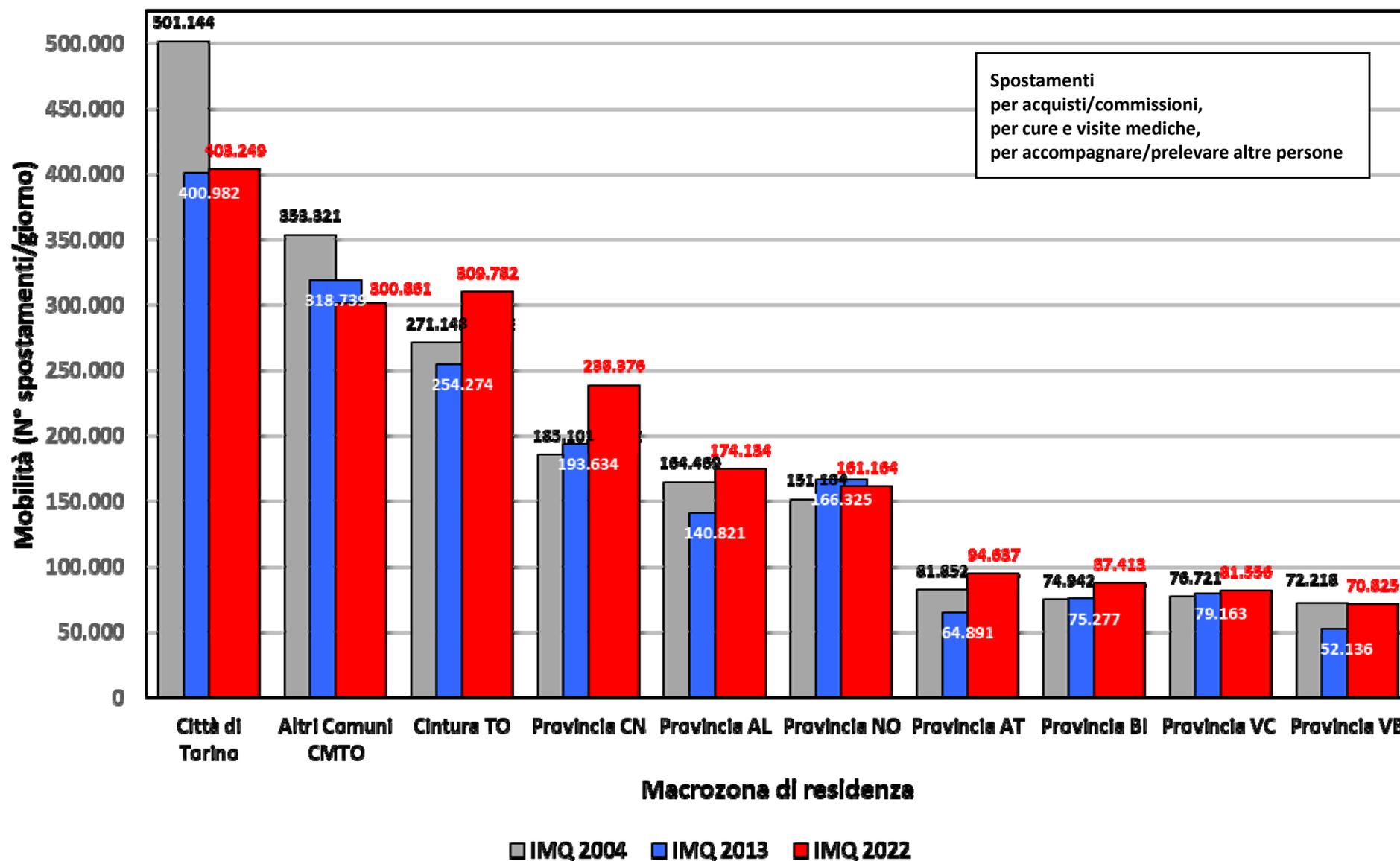
## Mobilità giornaliera per studio - Persone residenti in Piemonte



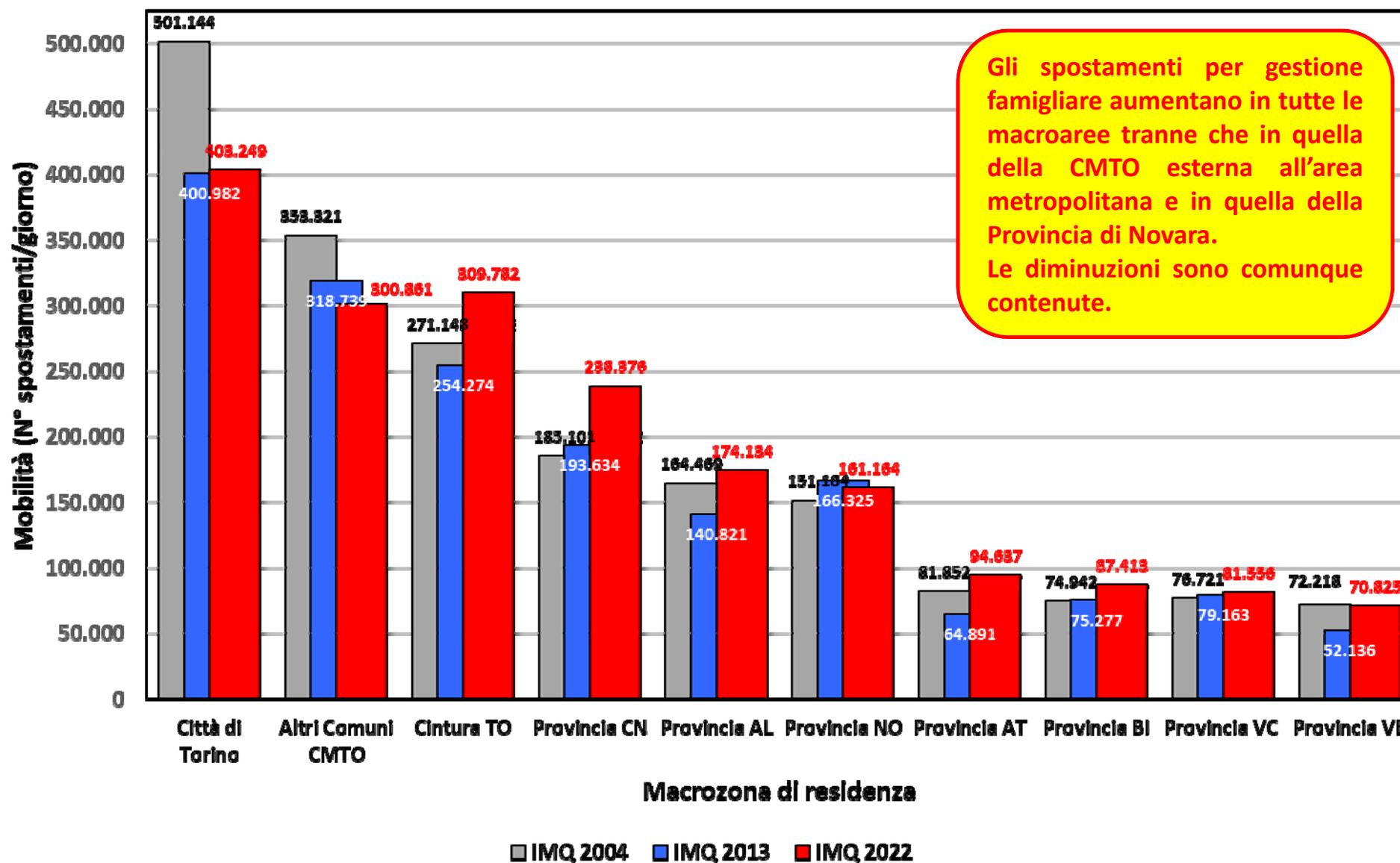
## Mobilità giornaliera per studio - Persone residenti in Piemonte



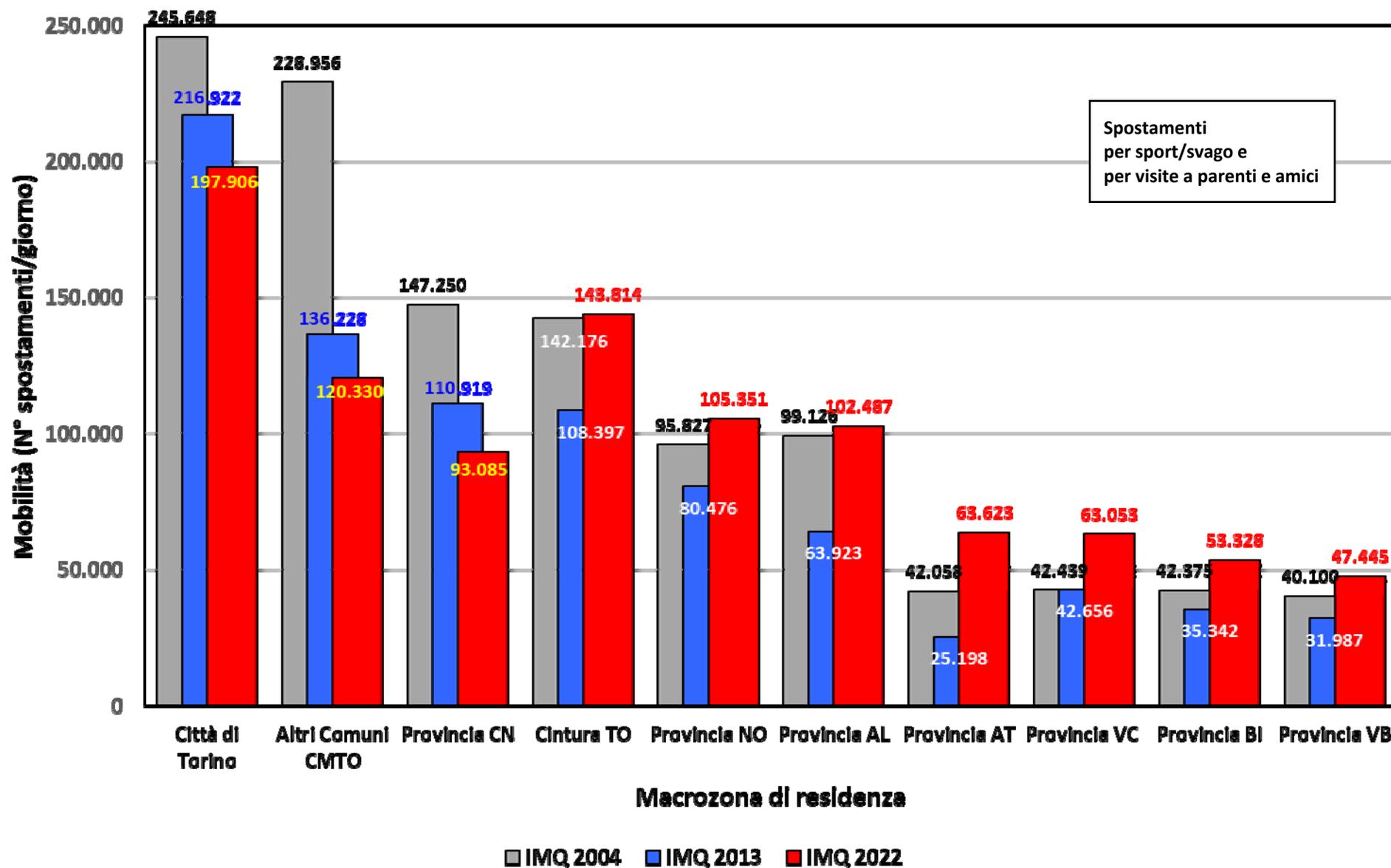
## Mobilità giornaliera per gestione familiare - Persone residenti in Piemonte



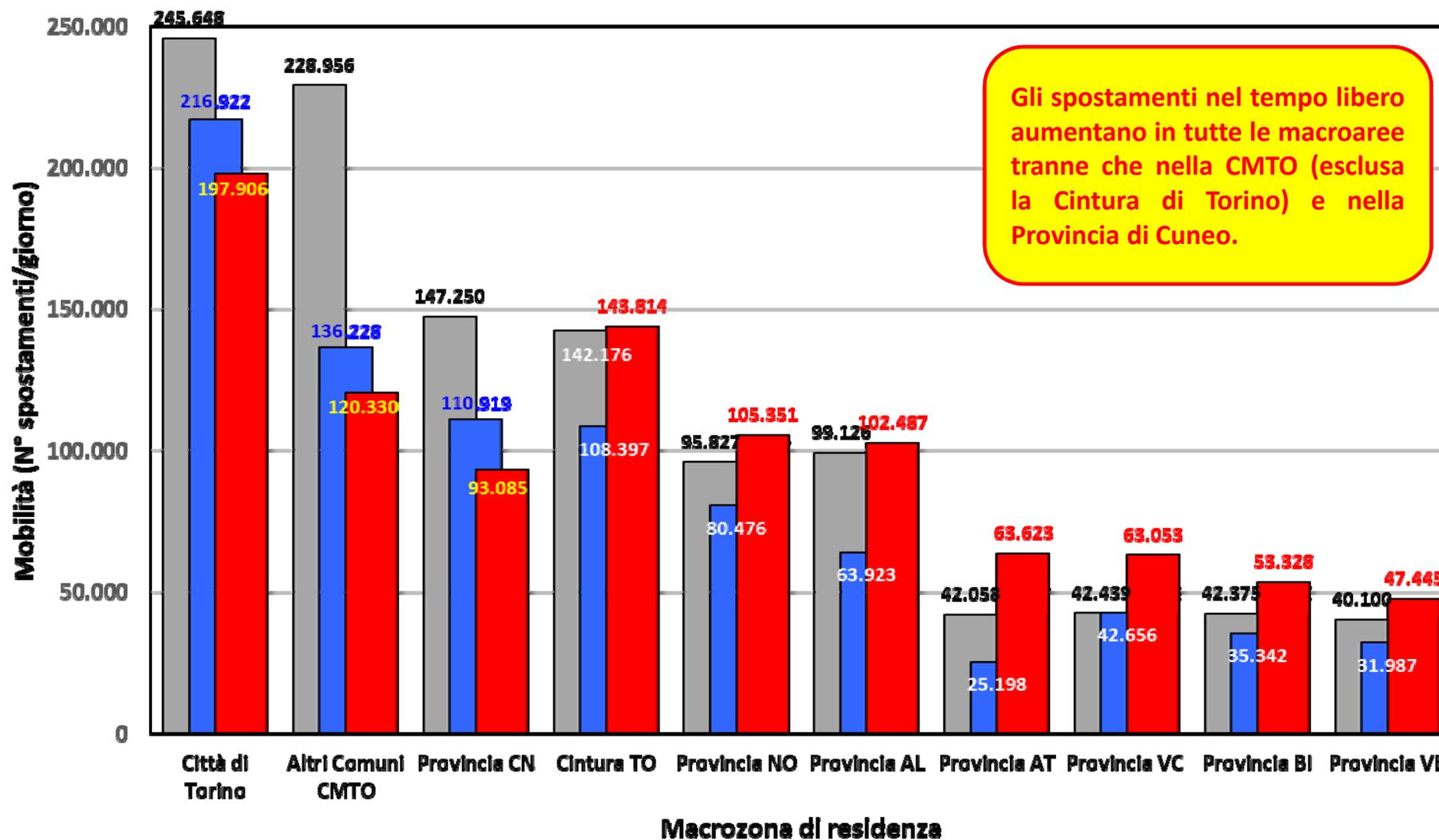
## Mobilità giornaliera per gestione familiare - Persone residenti in Piemonte



## Mobilità giornaliera per tempo libero - Persone residenti in Piemonte

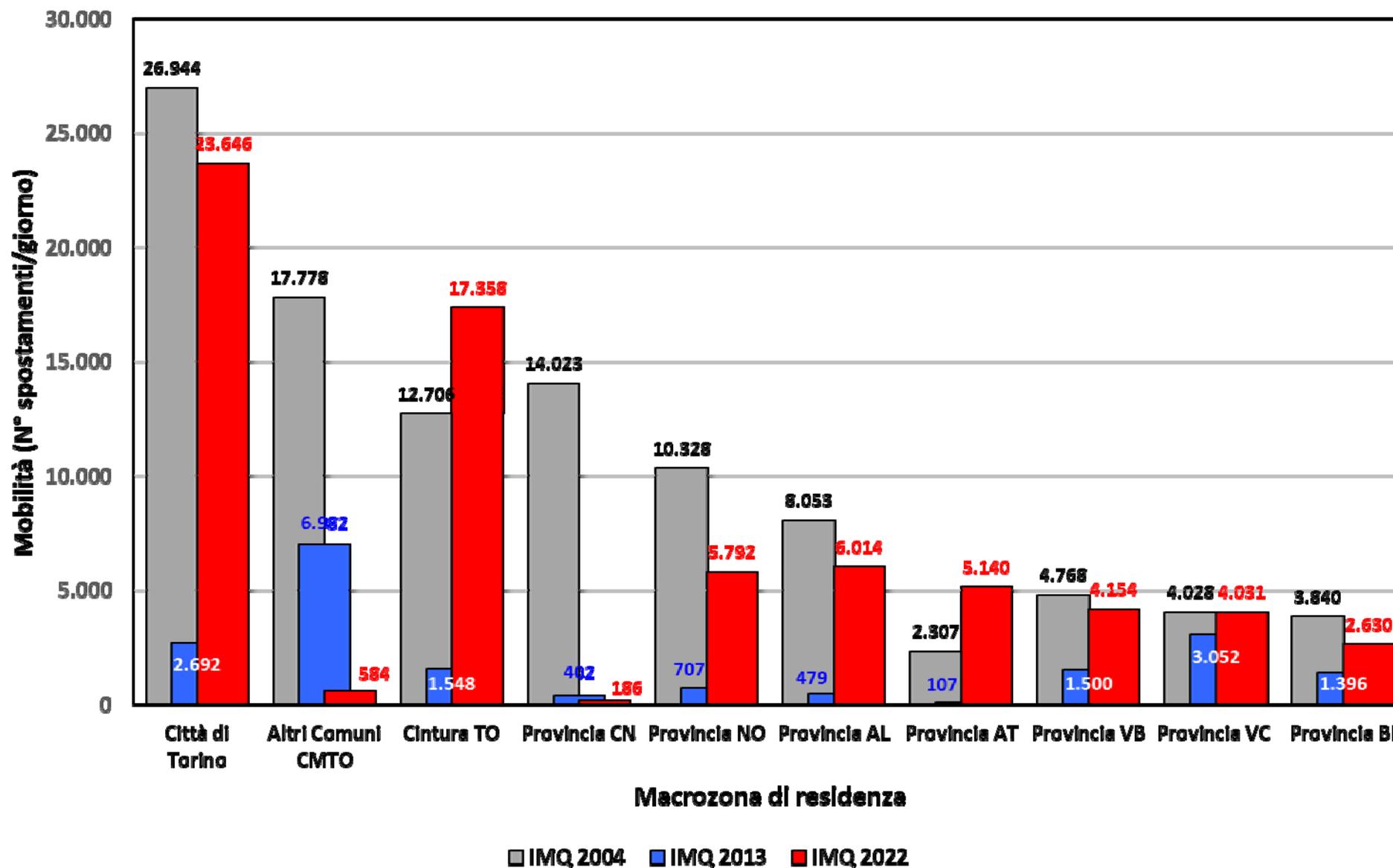


## Mobilità giornaliera per tempo libero - Persone residenti in Piemonte

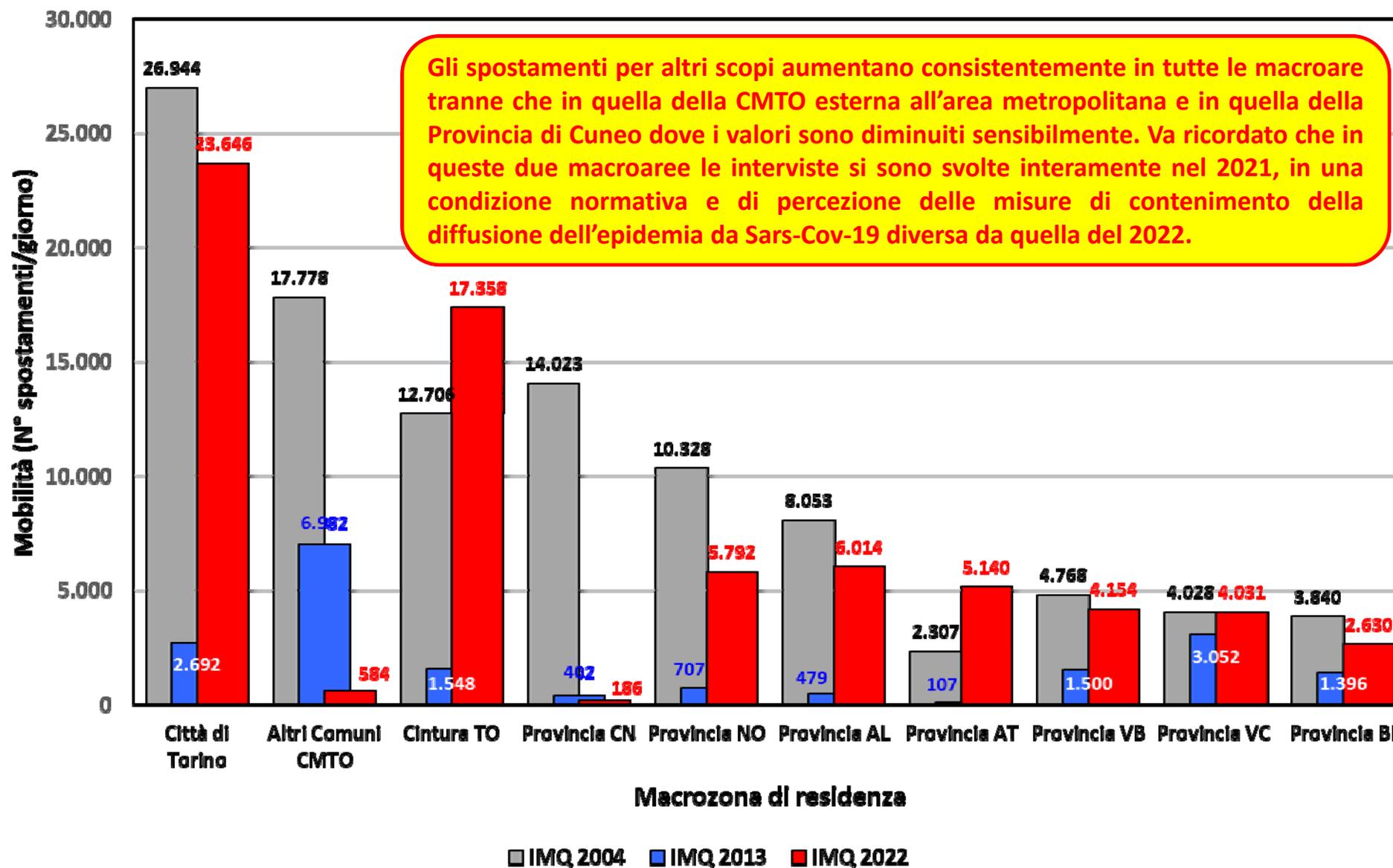


Gli spostamenti nel tempo libero aumentano in tutte le macroaree tranne che nella CMTO (esclusa la Cintura di Torino) e nella Provincia di Cuneo.

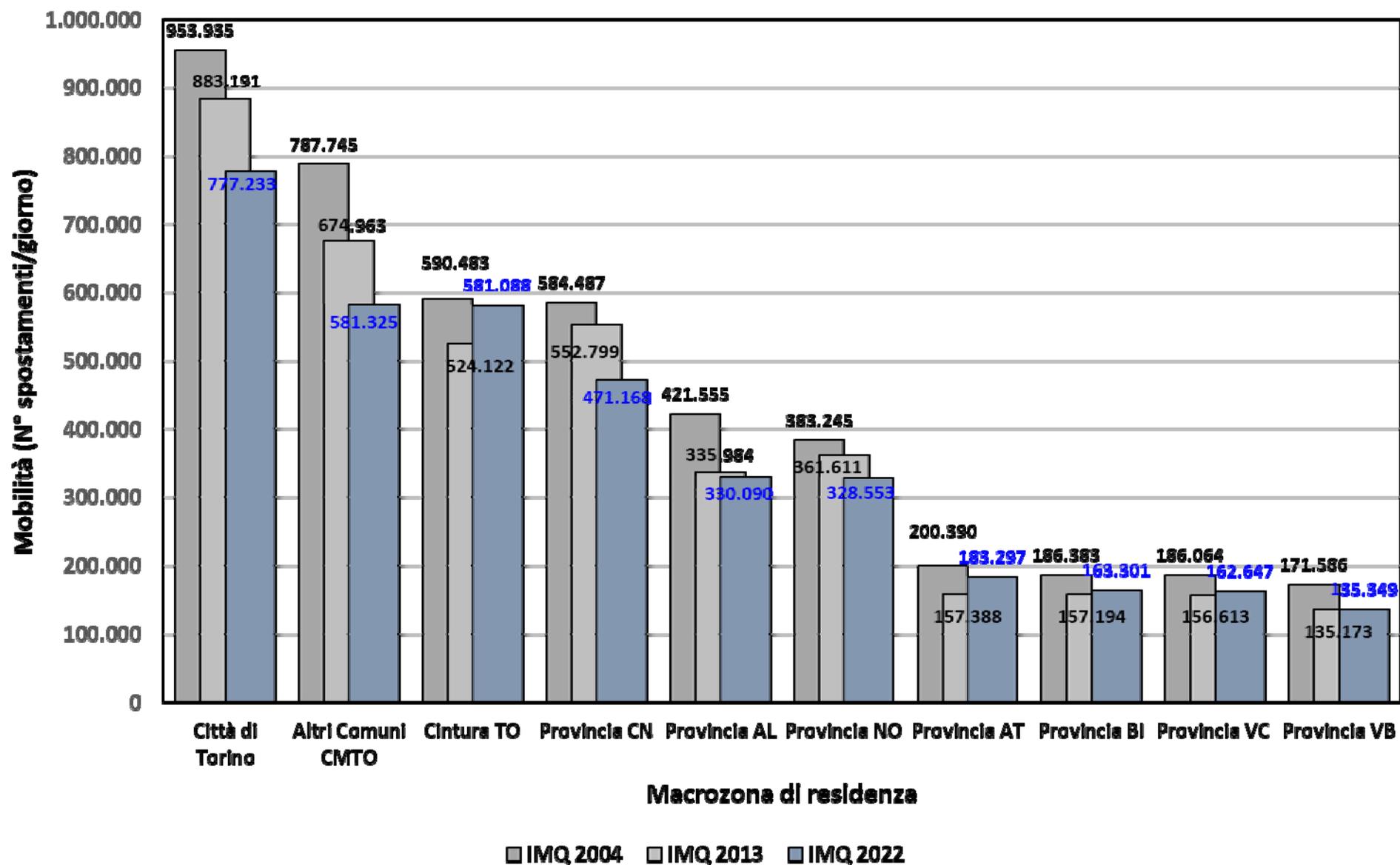
## Mobilità giornaliera per altri scopi - Persone residenti in Piemonte



## Mobilità giornaliera per altri scopi - Persone residenti in Piemonte



## Mobilità giornaliera per ritorno a casa - Persone residenti in Piemonte



# L'uso dei modi di trasporto

## Uso dei modi di trasporto nella IMQ 2022



- ❑ A livello complessivo piemontese gli spostamenti effettuati con l'uso dell'auto privata risultano i più numerosi (circa il 60%), seguiti nell'ordine dagli spostamenti esclusivamente pedonali (circa il 28), da quelli effettuati con l'uso del mezzo pubblico (circa il 7%) e della bicicletta (circa il 3%).
  
- ❑ Con riferimento al luogo di residenza della popolazione questa classifica si replica in tutte le macro-aree, con l'eccezione della Provincia di Cuneo e della Città Metropolitana all'esterno di Torino+Cintura dove gli spostamenti con uso del trasporto pubblico si collocano al quinto posto, con una quota inferiore al 2%, dopo quelli effettuati con l'uso della bici e della moto.
  
- ❑ La popolazione residente nella Città di Torino si caratterizza per un uso minore dell'auto privata (circa il 46% degli spostamenti), un maggior numero di spostamenti pedonali (37%) e di spostamenti effettuati con uso del trasporto pubblico (oltre l'11%).

## Uso dei modi di trasporto. Confronto IMQ 2022 – IMQ 2013



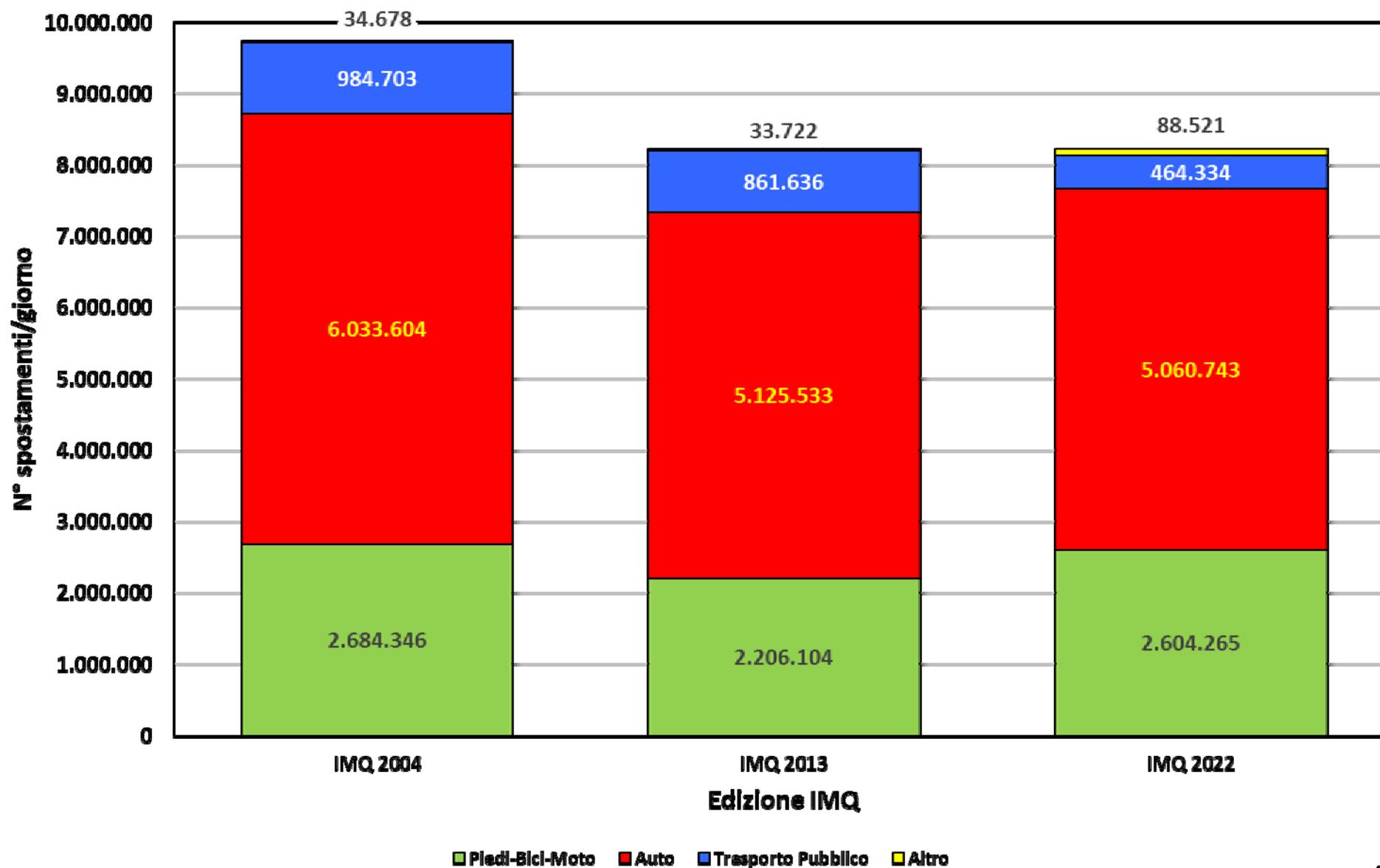
A livello complessivo piemontese, nella IMQ 2022 rispetto alla IMQ 2013,

- ❑ sono diminuiti gli spostamenti effettuati con mezzi meccanizzati (- 501 mila) e sono aumenti quelli esclusivamente pedonali (+492 mila);
- ❑ tra gli spostamenti effettuati con mezzi meccanizzati sono diminuiti quelli effettuati con uso del mezzo pubblico (- 397 mila, -46%), con uso dell'auto personale (-124 mila, -2,5%) e con l'uso della bicicletta (-94 mila, -26%) bike sharing compreso, mentre aumentano con percentuali di incremento sensibili, pur rappresentando sempre una quota largamente minoritaria (3% del totale), gli spostamenti effettuati con uso della moto personale, del taxi e di «altri mezzi» tra i quali sono stati rilevati distintamente nella IMQ 2022 quelli dei sistemi in condivisione (car sharing, motor-scooter elettrici e monopattini elettrici).

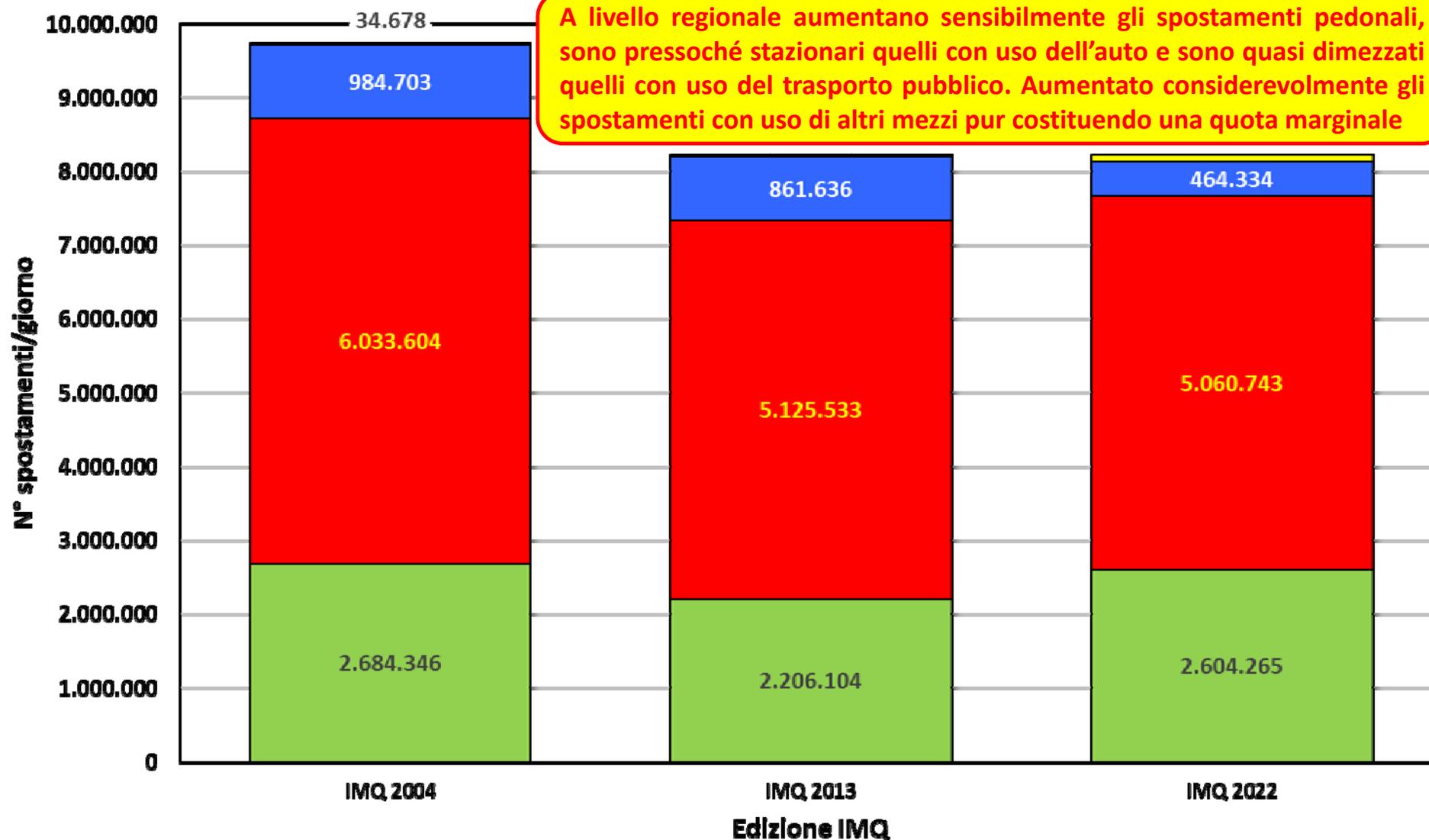
Con riferimento al luogo di residenza, nella IMQ 2022 rispetto alla IMQ 2013,

- ❑ l'aumento degli spostamenti esclusivamente pedonali, come pure quello dell'uso del taxi si verifica in tutte le macro-aree;
- ❑ l'aumento dell'uso della moto personale si verifica in tutte le macro-aree esclusa la Città di Torino; l'aumento dell'uso degli «altri mezzi» meccanizzati complessivamente considerati si verifica in tutte le macro-aree escluse le province di Cuneo e di Vercelli;
- ❑ la diminuzione degli spostamenti con uso del mezzo pubblico si verifica essenzialmente nella Città Metropolitana di Torino e in provincia di Cuneo;
- ❑ la variazione degli spostamenti con uso dell'auto personale è differente tra le varie macro-aree: aumenta nella Cintura di Torino e nelle province di Alessandria, Asti e Vercelli e diminuisce nelle altre macro-aree.

### Uso dei modi di trasporto - Persone residenti in Piemonte

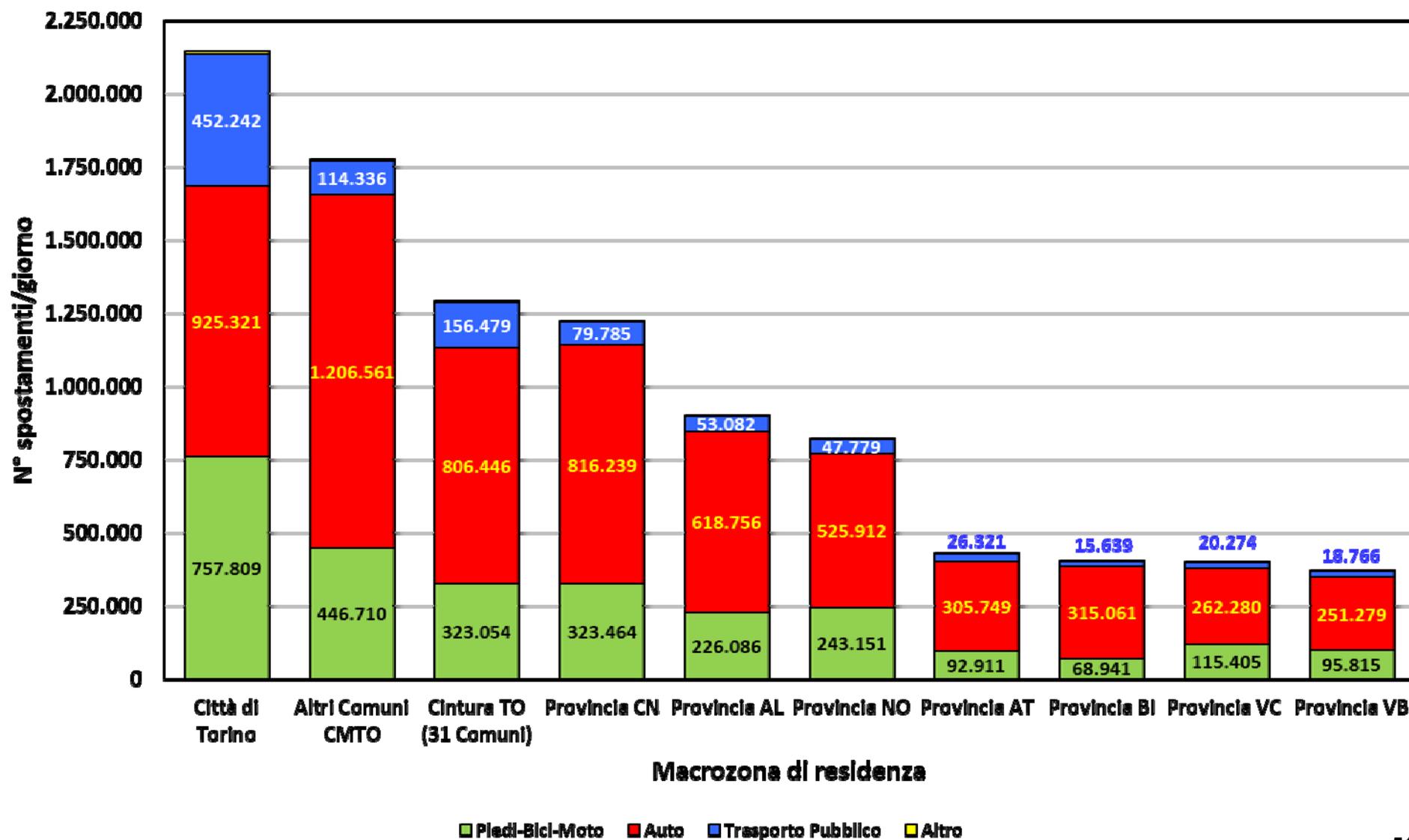


### Uso dei modi di trasporto - Persone residenti in Piemonte

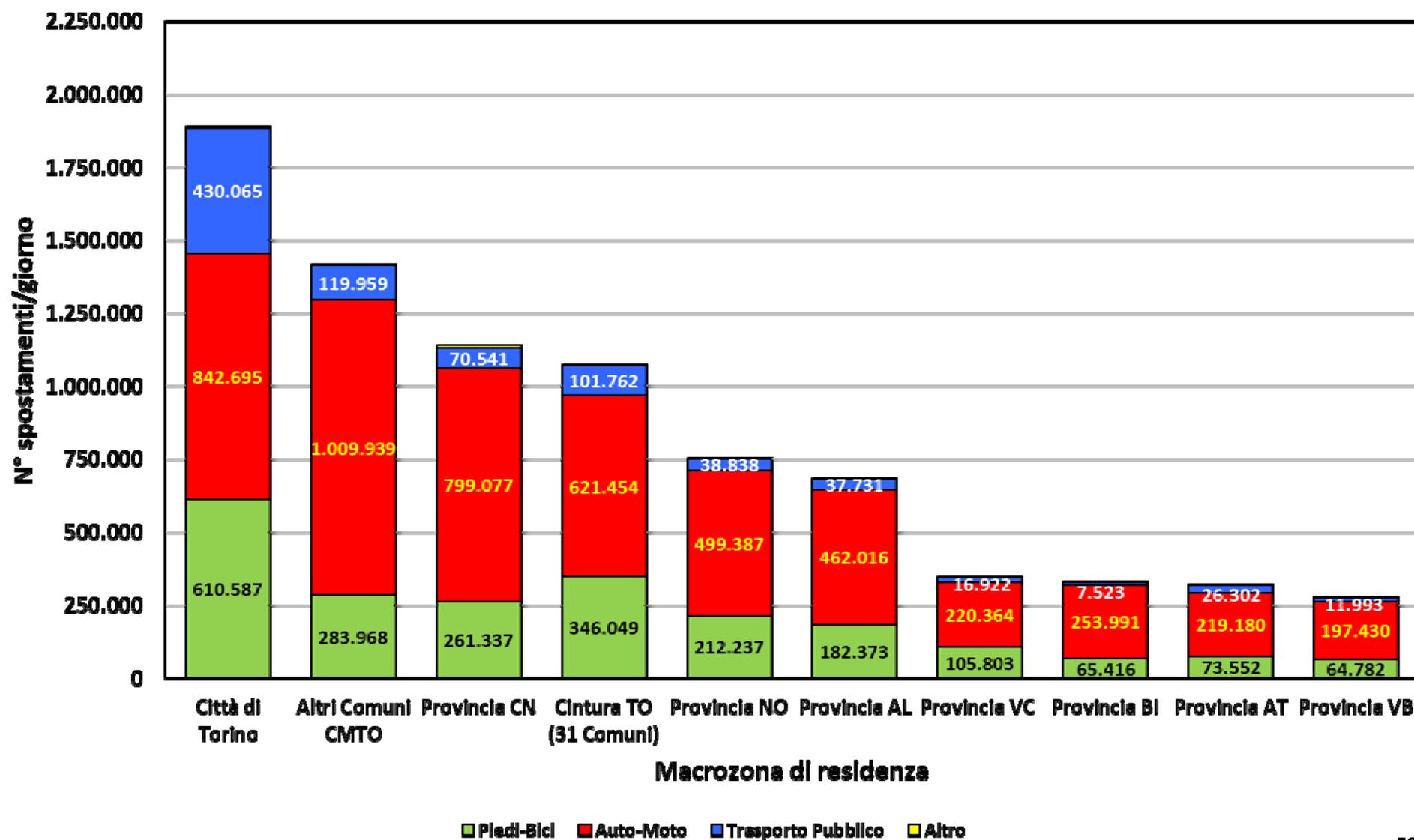


■ Piedi-Bici-Moto 
 ■ Auto 
 ■ Trasporto Pubblico 
 ■ Altro

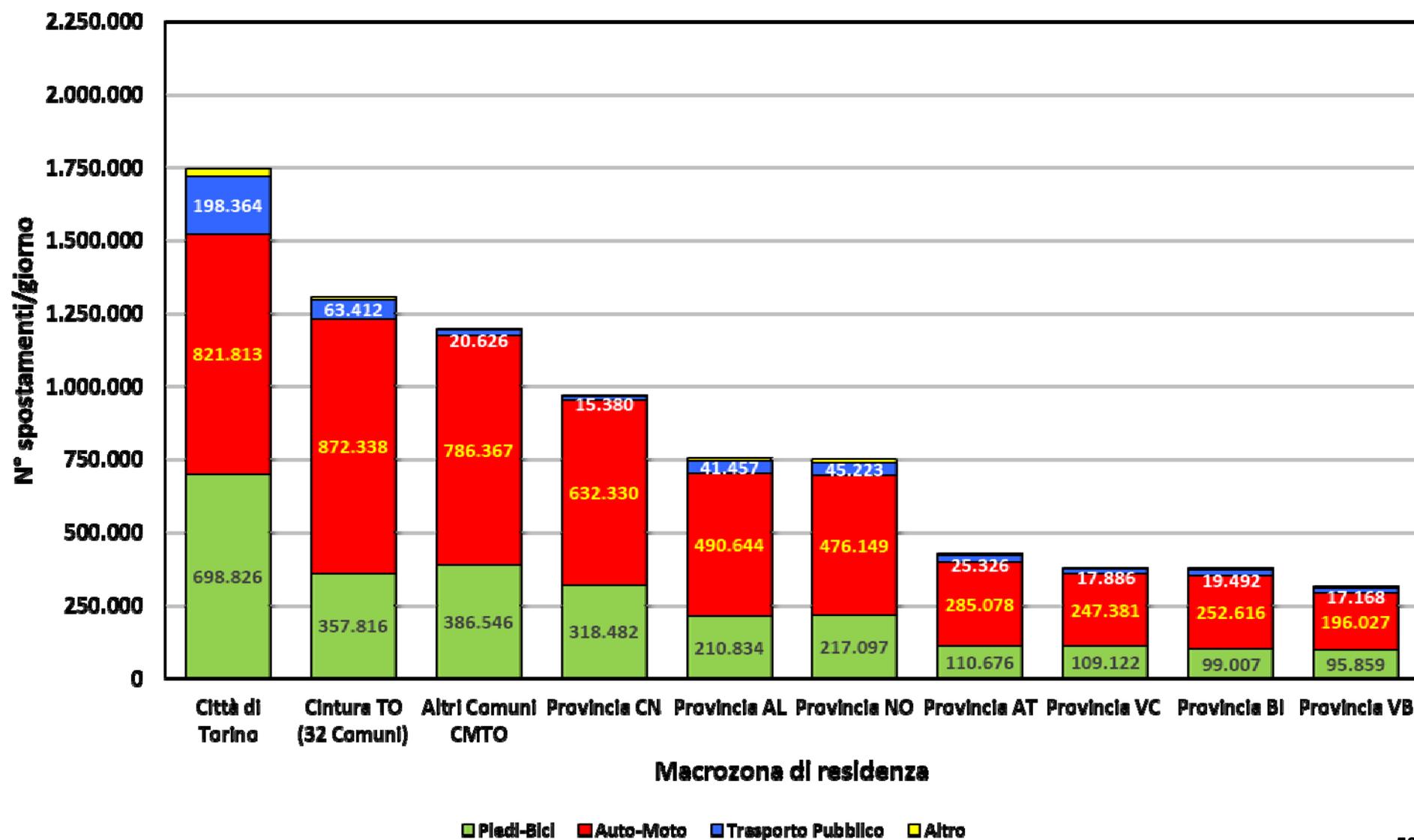
### Uso dei modi di trasporto IMQ 2004 da parte delle persone residenti in Piemonte



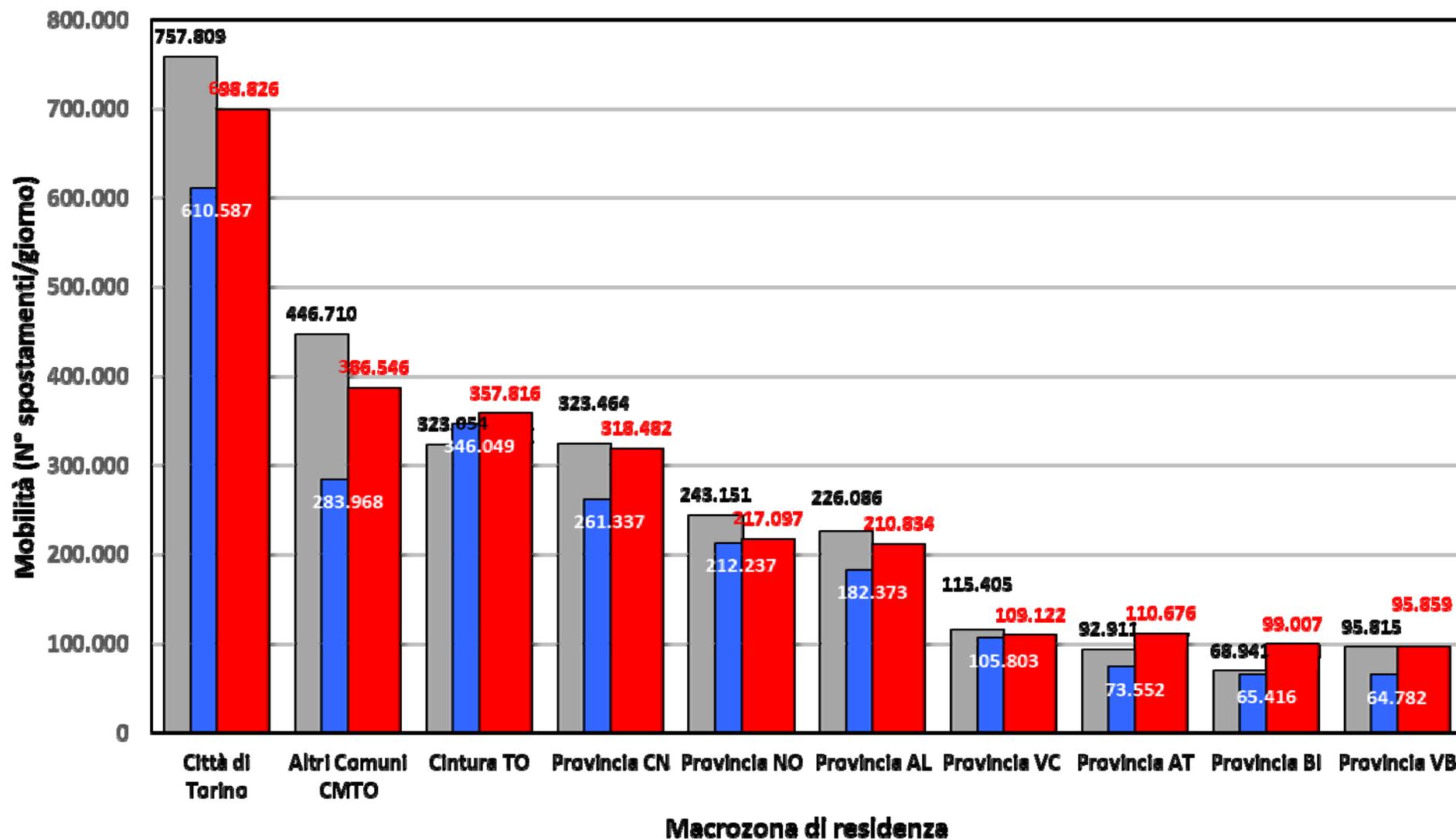
## Uso dei modi di trasporto IMQ 2013 da parte delle persone residenti in Piemonte



## Uso dei modi di trasporto IMQ 2022 da parte delle persone residenti in Piemonte



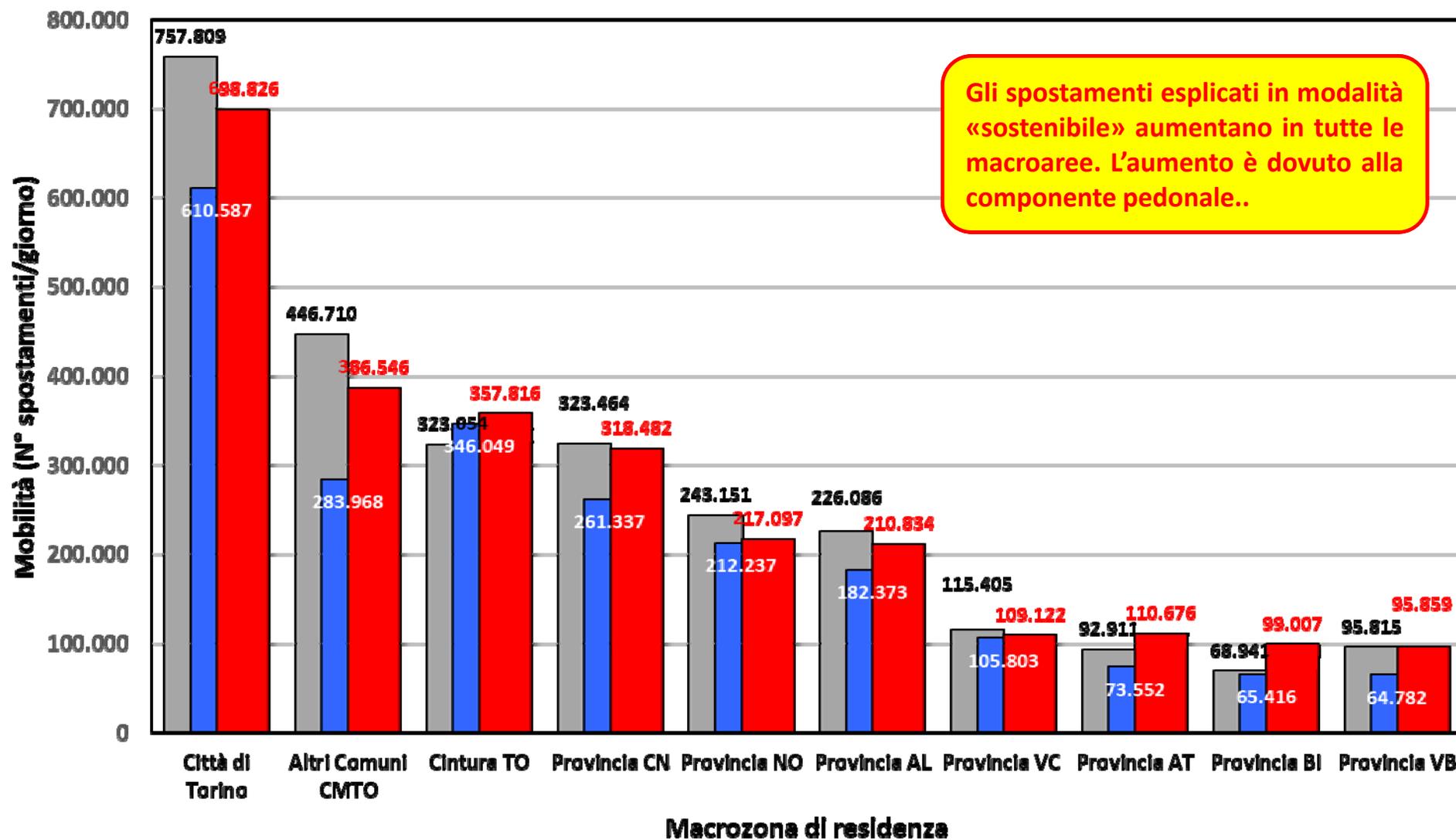
## Mobilità giornaliera pedonale e con uso della bici - Persone residenti in Piemonte



■ IMQ 2004 (\*) ■ IMQ 2013 ■ IMQ 2022

(\*) IMQ 2004: Pedonale + bici + moto

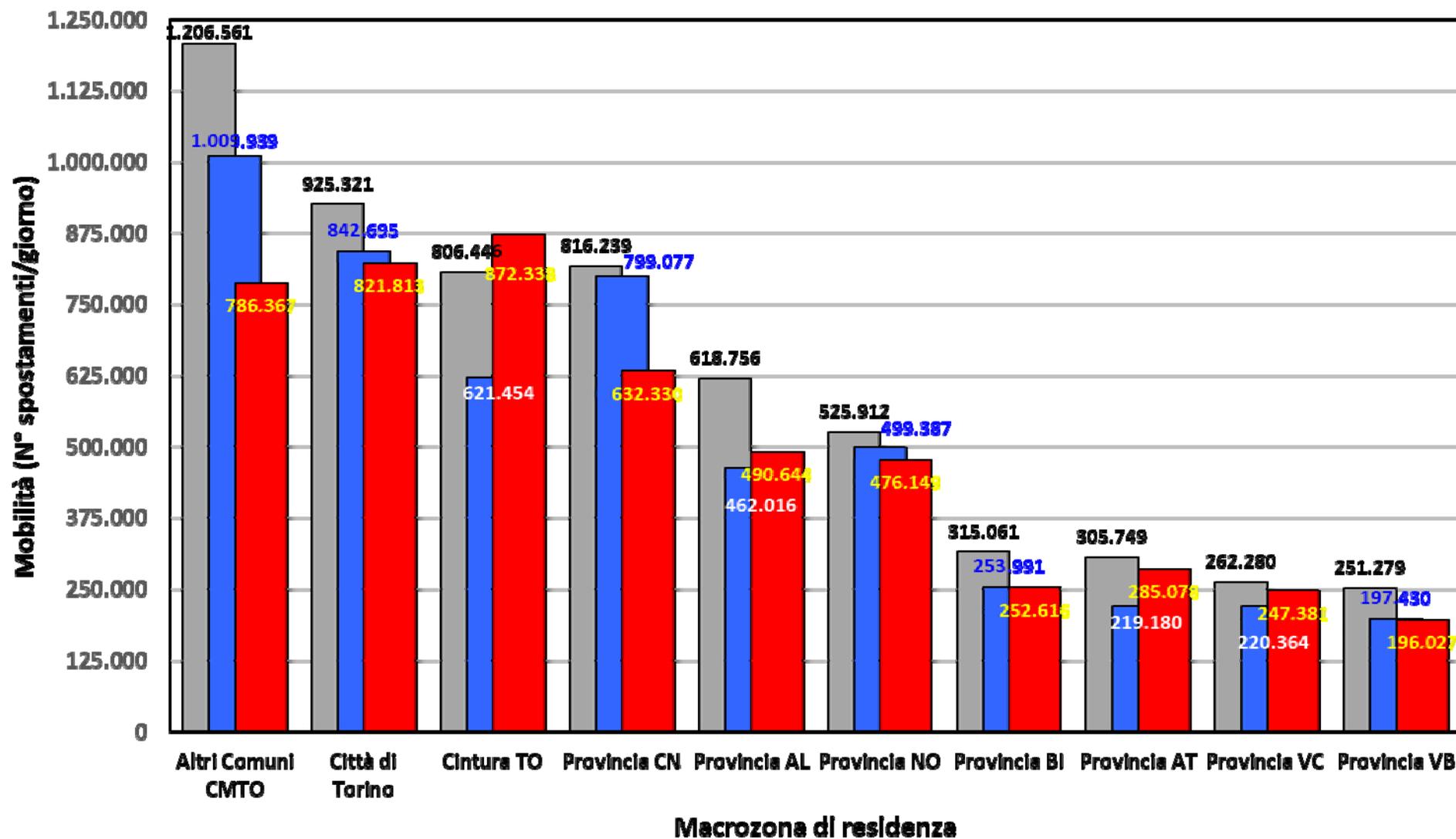
## Mobilità giornaliera pedonale e con uso della bici - Persone residenti in Piemonte



■ IMQ 2004 (\*) ■ IMQ 2013 ■ IMQ 2022

(\*) IMQ 2004: Pedonale + bici + moto

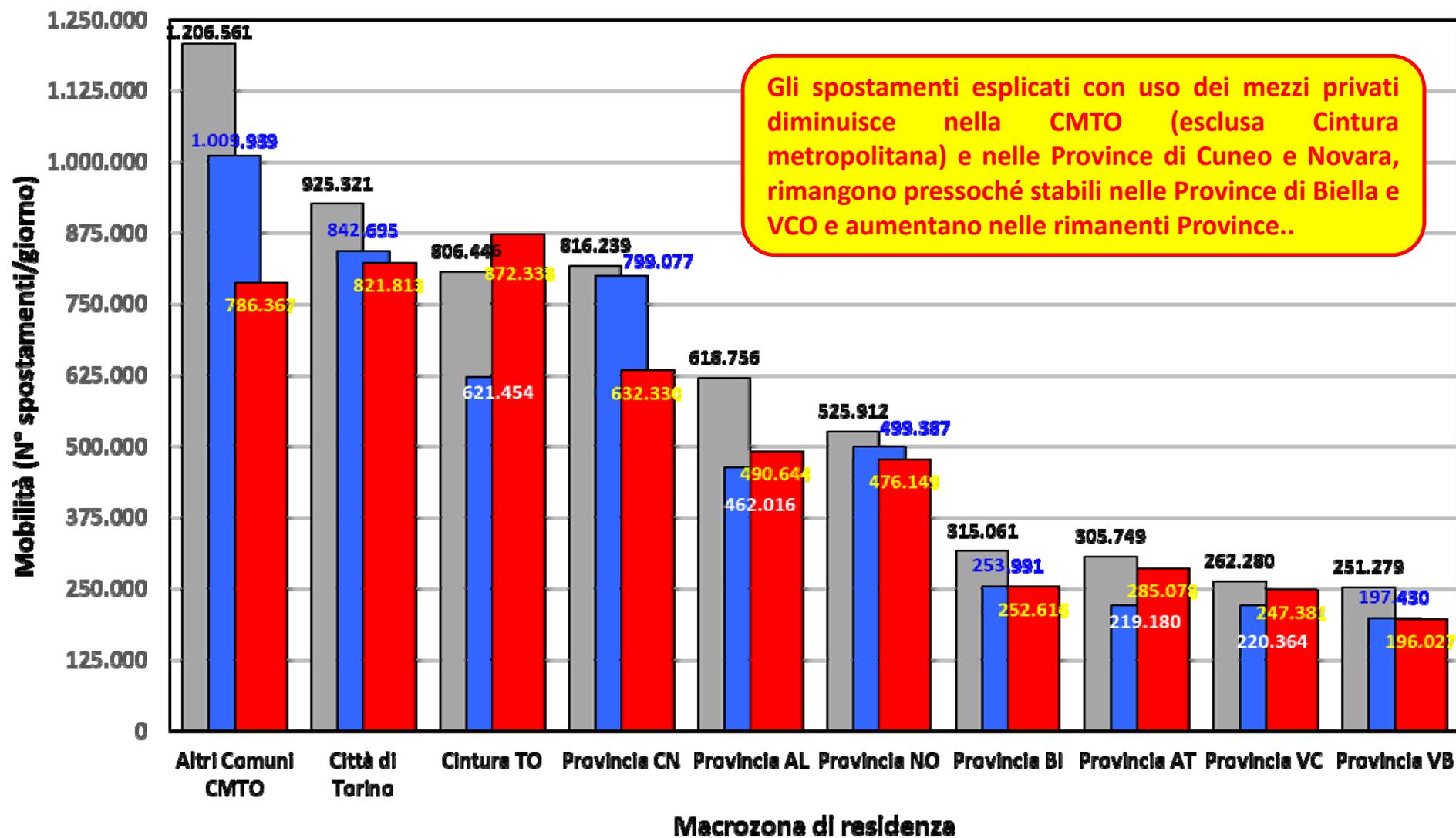
## Mobilità giornaliera con uso di auto e moto - Persone residenti in Piemonte



■ IMQ 2004 (\*) 
 ■ IMQ 2013 
 ■ IMQ 2022

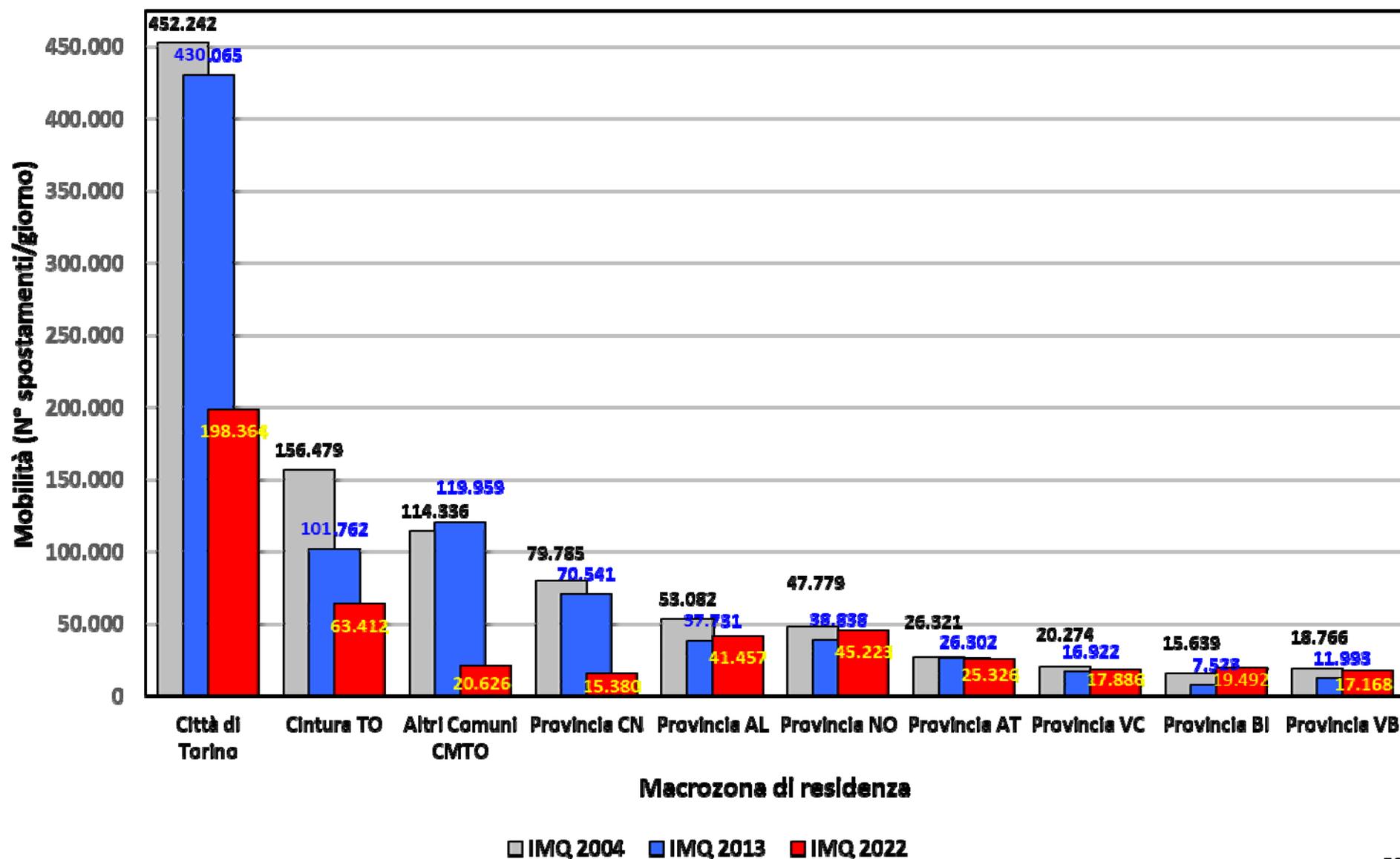
(\*) IMQ 2004: Solo auto

## Mobilità giornaliera con uso di auto e moto - Persone residenti in Piemonte

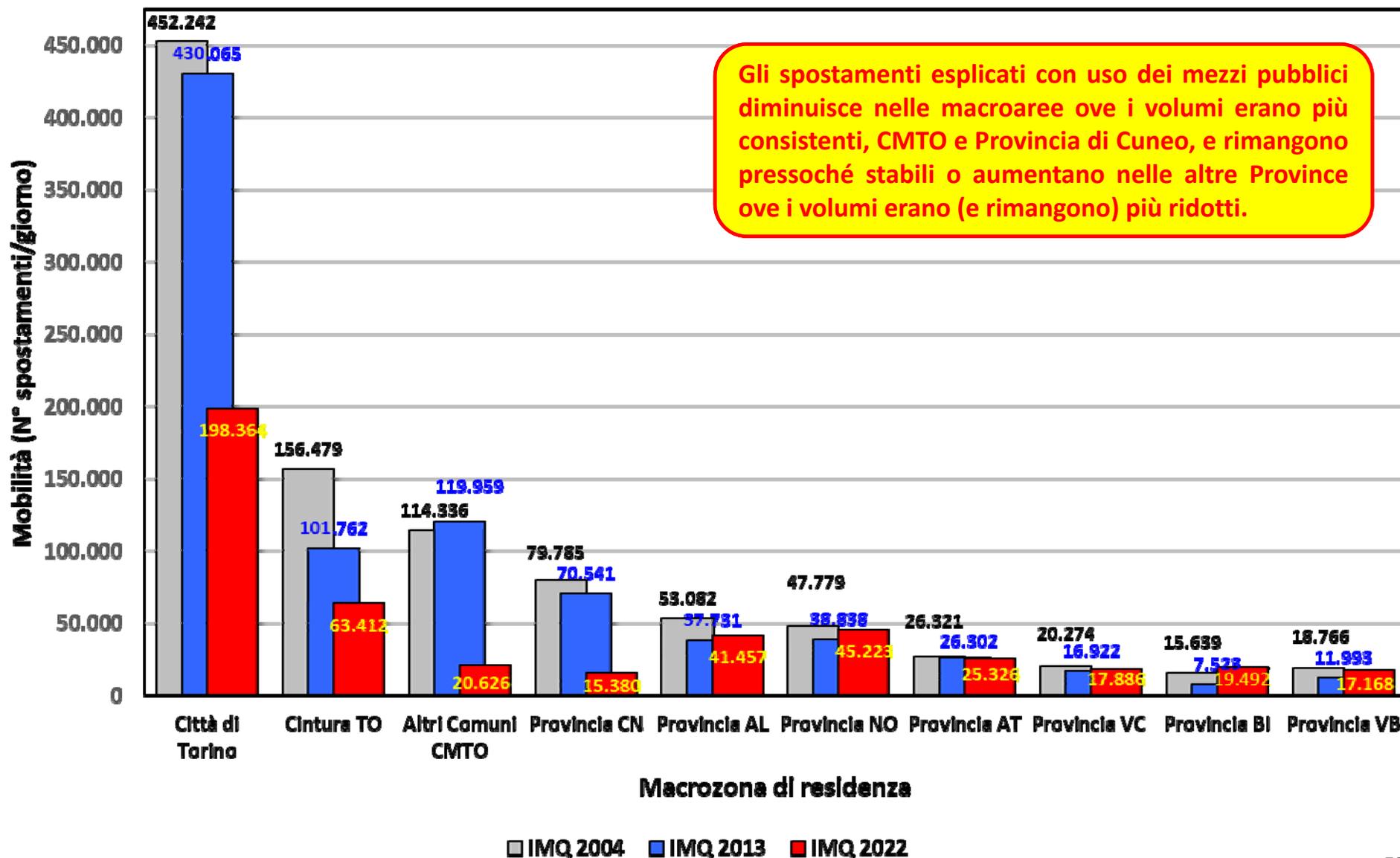


Gli spostamenti esplicati con uso dei mezzi privati diminuisce nella CMO (esclusa Cintura metropolitana) e nelle Province di Cuneo e Novara, rimangono pressoché stabili nelle Province di Biella e VCO e aumentano nelle rimanenti Province..

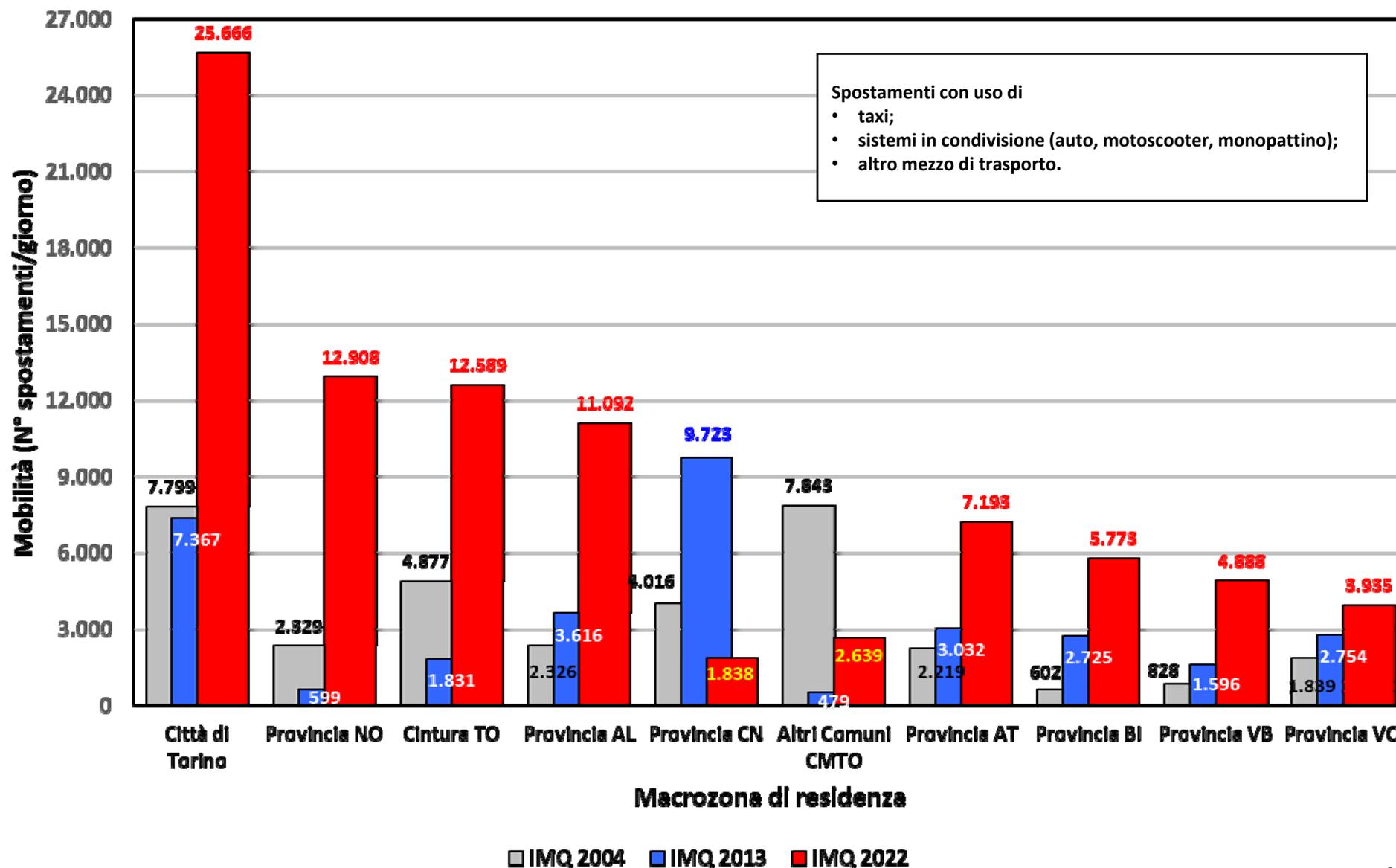
## Mobilità giornaliera con uso del trasporto pubblico - Persone residenti in Piemonte



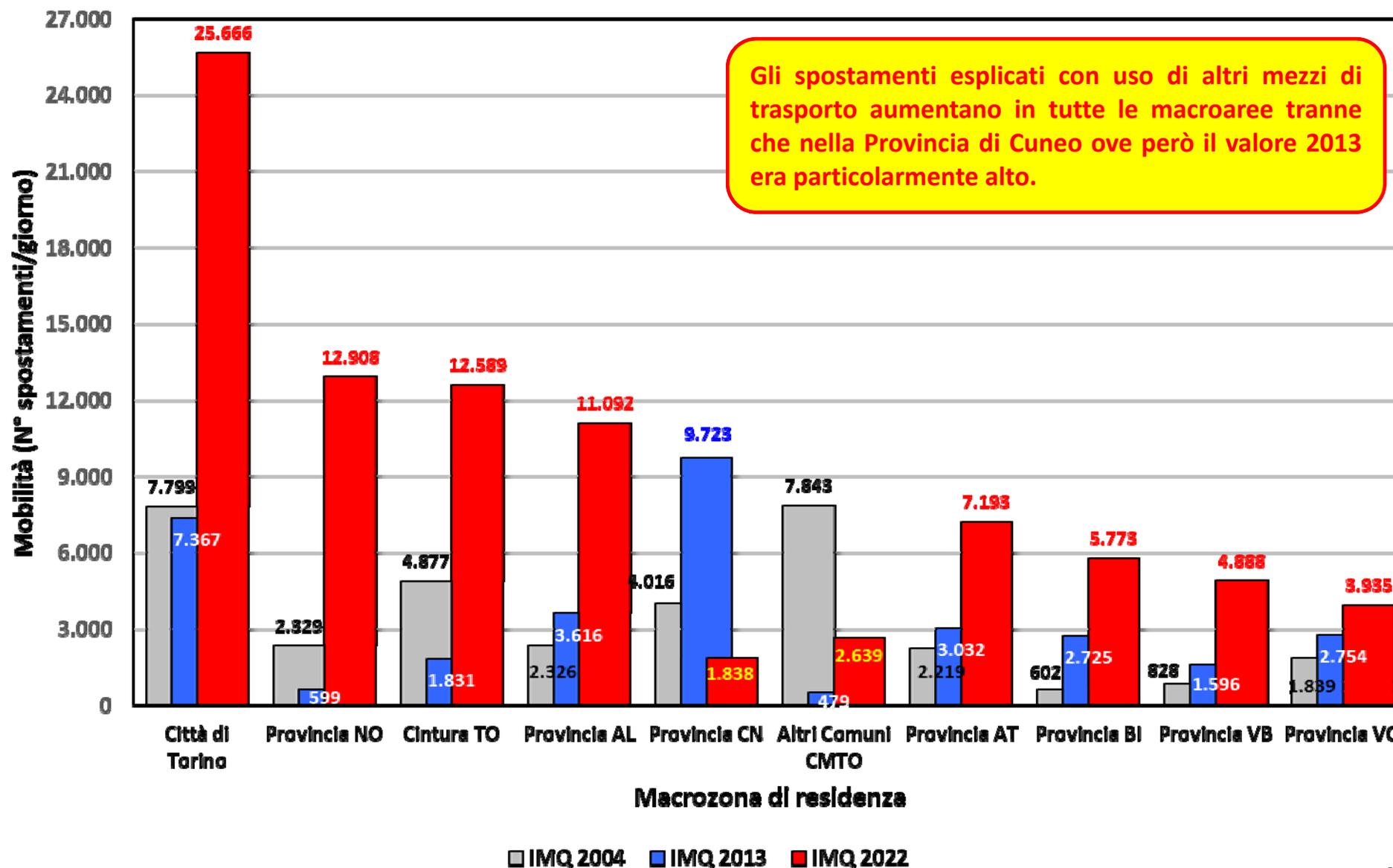
## Mobilità giornaliera con uso del trasporto pubblico - Persone residenti in Piemonte



## Mobilità giornaliera con uso di altri mezzi di trasporto - Persone residenti in Piemonte



## Mobilità giornaliera con uso di altri mezzi di trasporto - Persone residenti in Piemonte



# La distribuzione spaziale della mobilità

# Distribuzione spaziale della mobilità



Per l'analisi della distribuzione spaziale viene considerata la mobilità giornaliera esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa che meglio descrive la capacità di generazione e di attrazione delle varie macroaree.

L'analisi della distribuzione spaziale viene effettuata considerando le seguenti aggregazioni territoriali.

- Città di Torino
- Cintura di Torino (32 Comuni)
- Resto della Città Metropolitana (rimanenti comuni della Città Metropolitana di Torino)
- Resto Piemonte (rimanenti Province della Regione Piemonte)
- Esterno (Rimanenti Regioni italiane e Stati esteri).

Trattandosi di mobilità esplicita dai residenti nella Regione Piemonte *esclusi i ritorni a casa* la mobilità con origine all'esterno della Regione e ovunque diretta costituisce una componente largamente minoritaria della mobilità complessiva.

# Distribuzione spaziale IMQ 2022 della mobilità. Tutte le modalità di trasporto



Analizzando la mobilità giornaliera dai residenti in Piemonte con età da 11 a 84 anni esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa, con uso di qualsiasi modalità di trasporto, si osserva quanto segue.

- ❑ Giornalmente si esplicano 4,5 milioni di spostamenti per effettuare attività.
- ❑ più del 50% degli spostamenti avviene all'interno della Città Metropolitana di Torino,
- ❑ circa il 48% degli spostamenti si realizza all'esterno di questa,
- ❑ il rimanente 2% (circa) è costituito da spostamenti di interscambio tra la Città Metropolitana ed il resto della Regione e da spostamenti diretti verso l'esterno della regione;
- ❑ all'interno della Città Metropolitana sono preponderanti gli spostamenti interni a ciascuna distinta macroarea (Torino, Cintura, resto della Città Metropolitana).

A quanto esposto sopra si aggiungono 3,7 milioni di spostamenti giornalieri per tornare a casa, effettuati essenzialmente in direzione contraria (con origine e destinazione scambiate tra di loro) a quelli effettuati per svolgere le attività.

# Distribuzione spaziale IMQ 2022 della mobilità. Spostamenti esclusivamente pedonali



Analizzando la mobilità giornaliera dai residenti in Piemonte con età da 11 a 84 anni esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa in modo esclusivamente pedonale (spostamenti di durata superiore a 5 minuti) si osserva quanto segue.

- ❑ Giornalmente si esplicano 1,27 milioni di spostamenti per effettuare attività.
- ❑ gli spostamenti si esplicano quasi esclusivamente all'interno di ciascuna distinta aggregazione territoriale,
- ❑ di questi più del 55% avviene all'interno della Città Metropolitana,
- ❑ e il 44% all'esterno di essa.

A quanto esposto sopra si aggiungono 1,1 milioni di spostamenti giornalieri per tornare a casa, effettuati essenzialmente in direzione contraria (con origine e destinazione scambiate tra di loro) a quelli effettuati per svolgere le attività.

# Distribuzione spaziale IMQ 2022 della mobilità. Spostamenti con uso del trasporto pubblico



Analizzando la mobilità giornaliera dai residenti in Piemonte con età da 11 a 84 anni esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa, con uso di uno o più modi di trasporto pubblico, da solo/i o in combinazione con altri modi di trasporto si osserva quanto segue.

- ❑ Giornalmente si esplicano 265 mila di spostamenti per effettuare attività.
- ❑ la maggioranza degli spostamenti (59%) si esplica all'interno della Città metropolitana,
- ❑ e quasi il 29% si esplica nel resto della regione,
- ❑ gli spostamenti provenienti dal resto del Piemonte diretti verso la Città Metropolitana costituiscono quasi il 7% del totale, quelli diretti verso l'esterno della Regione costituiscono il 3% del Totale,
- ❑ all'interno della Città Metropolitana prevalgono gli spostamenti interni alla Città di Torino (36%) e quelli provenienti dai Comuni di Cintura diretti verso il capoluogo (10%)

A quanto esposto sopra si aggiungono circa 200 mila spostamenti giornalieri per tornare a casa, effettuati essenzialmente in direzione contraria (con origine e destinazione scambiate tra di loro) a quelli effettuati per svolgere le attività.

# Distribuzione spaziale IMQ 2022 della mobilità. Spostamenti con uso dell'auto Privata



Analizzando la mobilità giornaliera dai residenti in Piemonte con età da 11 a 84 anni esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa, con uso dell'auto privata come conducente o come passeggero, da sola o in combinazione con altri modi di trasporto escluso il Trasporto Pubblico si osserva quanto segue.

- Giornalmente si esplicano 2,7 milioni di spostamenti per effettuare attività.
- di questi oltre il 47% si esplica all'interno della Città metropolitana,
- e oltre il 48% si esplica nel resto della regione,
- il rimanente 5% (circa) è costituito da spostamenti di interscambio tra la Città Metropolitana ed il resto della Regione e da spostamenti diretti verso l'esterno della regione;
- all'interno della Città Metropolitana sono preponderanti gli spostamenti interni a ciascuna distinta macroarea (Torino, Cintura, resto della Città Metropolitana).

A quanto esposto sopra si aggiungono circa 2,2 milioni di spostamenti giornalieri per tornare a casa, effettuati essenzialmente in direzione contraria (con origine e destinazione scambiate tra di loro) a quelli effettuati per svolgere le attività.

# Distribuzione spaziale IMQ 2022 della mobilità. Spostamenti con uso della moto Privata



Analizzando la mobilità giornaliera dai residenti in Piemonte con età da 11 a 84 anni esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa, con uso della Moto Privata (motocicletta, ciclomotore, motor-scooter) come conducente o come passeggero, non in combinazione con l'uso del Trasporto Pubblico o dell'Auto Privata, si osserva quanto segue.

- ❑ Giornalmente si esplicano quasi 82 mila spostamenti per effettuare attività.
- ❑ di questi la maggioranza (quasi il 53%) si esplica all'esterno della Città metropolitana,
- ❑ e oltre il 44% si esplica all'interno di essa,
- ❑ il rimanente 3% (circa) è costituito da spostamenti di interscambio tra la Città Metropolitana ed il resto della Regione e da spostamenti diretti verso l'esterno della regione;
- ❑ all'interno della Città Metropolitana sono preponderanti gli spostamenti esterni a Torino + Cintura (20%).

A quanto esposto sopra si aggiungono circa 67 mila spostamenti giornalieri per tornare a casa, effettuati essenzialmente in direzione contraria (con origine e destinazione scambiate tra di loro) a quelli effettuati per svolgere le attività.

# Distribuzione spaziale IMQ 2022 della mobilità. Spostamenti con uso della bicicletta



Analizzando la mobilità giornaliera dai residenti in Piemonte con età da 11 a 84 anni esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa, con uso della Bicicletta (personale o del bike sharing), non in combinazione con l'uso di Trasporto Pubblico, o Auto Privata, o Moto Privata, si osserva quanto segue.

- Giornalmente si esplicano quasi 143 mila spostamenti per effettuare attività.
- di questi la maggioranza (il 51%) si esplica all'esterno della Città metropolitana,
- e quasi il 48% si esplica all'interno di essa,
- all'interno della Città Metropolitana sono preponderanti gli spostamenti interni a ciascuna distinta macroarea (Torino, Cintura, Resto della Città Metropolitana).

A quanto esposto sopra si aggiungono circa 136 mila spostamenti giornalieri per tornare a casa, effettuati essenzialmente in direzione contraria (con origine e destinazione scambiate tra di loro) a quelli effettuati per svolgere le attività.

# Distribuzione spaziale IMQ 2022 della mobilità Spostamenti con uso di altri mezzi meccanizzati



Analizzando la mobilità giornaliera dai residenti in Piemonte con età da 11 a 84 anni esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa, con uso di altri mezzi meccanizzati, diversi da Bicicletta (personale o del bike sharing), Trasporto Pubblico, Auto Privata, o Moto Privata (ad esempio taxi, trattore agricolo, auto o monopattino in condivisione), si osserva quanto segue.

- Giornalmente si esplicano quasi 62 mila spostamenti per effettuare attività.
- di questi oltre il 42% si esplica all'interno della Città metropolitana,
- il 40% si esplica all'esterno di essa, all'interno della Regione,
- e quasi l'8% si esplica all'esterno del Piemonte.
- all'interno della Città Metropolitana sono preponderanti gli spostamenti interni alla Città di Torino (20%).

A quanto esposto sopra si aggiungono circa 26 mila spostamenti giornalieri per tornare a casa.

# Distribuzione spaziale IMQ 2022 della mobilità

## Ripartizione modale



Considerando la mobilità giornaliera dai residenti in Piemonte con età da 11 a 84 anni esplicita per tutti gli scopi escluso il ritorno a casa si osserva quanto segue.

- ❑ A livello complessivo regionale l'Auto Privata è il modo di trasporto più utilizzato con una quota modale di quasi il 60%.
- ❑ L'Auto Privata è più utilizzata per gli spostamenti di interscambio tra la Città Metropolitana - escluso il capoluogo - e il Resto del Piemonte e tra il Capoluogo e la rimanente area della Città Metropolitana (quote modali oltre il 70%); è meno utilizzata per gli spostamenti interni alla Città di Torino (quota modale del 41%).
- ❑ A livello complessivo regionale gli spostamenti pedonali si collocano al secondo posto come modalità più utilizzata realizzando una quota di quasi il 30%.
- ❑ La quota modale pedonale è più elevata per gli spostamenti interni alla Città di Torino (41%).
- ❑ A livello complessivo regionale il Trasporto Pubblico realizza una quota di quasi il 6%.
- ❑ La quota modale del Trasporto Pubblico è più elevata per gli spostamenti di interscambio con la Città di Torino, in particolare quelli provenienti dal territorio regionale esterno alla Città Metropolitana (quota modale di quasi il 54%) e quelli in senso opposto (quota modale di oltre il 28%); per gli spostamenti interni alla Città di Torino la quota modale è pari a poco più del 12%.

# Distribuzione spaziale della mobilità con uso dell'auto

## Confronto IMQ 2022 – IMQ 2013



Viene qui analizzata la mobilità giornaliera *esplicita con uso dell'auto privata*, per qualsiasi scopo escluso il ritorno a casa dalla popolazione con età da 11 a 84 anni residente in Piemonte.

Confrontando la distribuzione spaziale realizzata nel 2021-22 rispetto a quella realizzata nel 2013 si osservano le seguenti variazioni più sensibili.

- ❑ Complessivamente gli spostamenti con uso dell'auto (anche in combinazione d'uso con altri mezzi escluso il trasporto pubblico) sono diminuiti del 4%.
- ❑ Aumentano complessivamente gli spostamenti che interessano la Cintura di Torino; tra questi aumentano quelli interni e quelli di interscambio con il capoluogo e con le aree esterne alla Città Metropolitana; diminuiscono invece quelli di interscambio con la rimanente area della Città Metropolitana esterna alla Cintura.
- ❑ Diminuiscono gli spostamenti interni alla Città di Torino (-3,2%) e tutti i rimanenti spostamenti che interessano l'area della Città Metropolitana esterna alla Cintura di Torino come pure.
- ❑ Aumentano complessivamente gli spostamenti originati all'esterno della Città Metropolitana; tra questi aumentano, sia quelli interni sia quelli diretti verso l'area interna della Città Metropolitana capoluogo escluso; diminuiscono quelli diretti verso la Città di Torino e verso l'esterno della Regione.

# Distribuzione spaziale della mobilità con uso del T.P.

## Confronto IMQ 2022 – IMQ 2013



Viene qui analizzata la mobilità giornaliera *esplicita con uso del trasporto pubblico*, per qualsiasi scopo escluso il ritorno a casa dalla popolazione con età da 11 a 84 anni residente in Piemonte.

Confrontando la distribuzione spaziale realizzata nel 2021-22 rispetto a quella realizzata nel 2013 si osservano le seguenti variazioni più sensibili.

- ❑ Complessivamente gli spostamenti con uso del trasporto pubblico (anche in combinazione d'uso con altri mezzi) sono diminuiti del 41%.
- ❑ Diminuiscono tutti gli spostamenti interni alla Città Metropolitana (complessivamente - 53,8%) ad eccezione degli spostamenti originati nella Città di Torino e diretti verso la Cintura (+12,9%); gli spostamenti interni alla Città di Torino diminuiscono del 55,4%.
- ❑ Aumentano gli spostamenti originati in Torino e in Cintura destinati all'esterno della Città Metropolitana; diminuiscono quelli originati nell'area della Città Metropolitana esterna alla Cintura (sempre destinati all'esterno della Città Metropolitana).

# Tabelle analitiche IMQ 2013 e IMQ 2022

# Universo della popolazione

## Quota di popolazione mobile



### POPOLAZIONE

DATI 2021-22 Residenti con età maggiore o uguale a 11 anni e minore di 85 anni

	Lotto 1 - 2022				Lotto 3 - 2021				Lotto 2 - 2022						TOTALE REGIONE
	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						Totale			
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC				
Popolazione	750.797	560.201	631.690	1.942.688	504.721	325.229	163.234	139.154	295.913	123.521	134.935	1.181.986	3.629.395		
Popolazione mobile	584.543	449.698	543.198	1.577.439	435.883	245.315	139.021	121.322	247.276	101.392	118.042	972.368	2.985.690		
Tasso di mobilità	77,86%	80,27%	85,99%	81,20%	86,36%	75,43%	85,17%	87,19%	83,56%	82,08%	87,48%	82,27%	82,26%		

DATI 2013 Residenti con età maggiore o uguale a 11 anni

	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						TOTALE REGIONE	
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
	Popolazione	827.471	578.384	665.191	2.071.046	529.472	391.354	197.292	166.020	330.319	146.117	160.871	1.391.973
Popolazione mobile	656.125	435.627	500.468	1.592.220	394.256	276.497	137.533	123.719	263.802	106.643	116.343	1.024.537	3.011.013
Tasso di mobilità	79,29%	75,32%	75,24%	76,88%	74,46%	70,65%	69,71%	74,52%	79,86%	72,98%	72,32%	73,60%	75,42%

Δ 2021-22 /2013

	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						TOTALE REGIONE	
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
	Popolazione	-76.674	-18.183	-33.501	-128.358	-24.751	-66.125	-34.058	-26.866	-34.406	-22.596	-25.936	-209.987
Popolazione mobile	-71.582	14.071	42.730	-14.781	41.627	-31.182	1.488	-2.397	-16.526	-5.251	1.699	-52.169	-25.323
Tasso di mobilità	-1,44%	4,96%	10,75%	4,32%	11,90%	4,78%	15,46%	12,66%	3,70%	9,10%	15,16%	8,66%	6,85%

Δ% 2021-22 /2013

	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						TOTALE REGIONE	
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
	Popolazione	-9,27%	-3,14%	-5,04%	-6,20%	-4,67%	-16,90%	-17,26%	-16,18%	-10,42%	-15,46%	-16,12%	-15,09%
Popolazione mobile	-10,91%	3,23%	8,54%	-0,93%	10,56%	-11,28%	1,08%	-1,94%	-6,26%	-4,92%	1,46%	-5,09%	-0,84%
Tasso di mobilità	-1,81%	6,58%	14,29%	5,62%	15,98%	6,76%	22,17%	17,00%	4,63%	12,47%	20,96%	11,77%	9,08%

# Mobilità complessiva e mobilità individuale

## MOBILITA'

## DATI 2021-22

	Lotto 1 - 2022				Lotto 3 - 2021				Lotto 2 - 2022					TOTALE REGIONE
	Città Metropolitana di Torino				Provincia	Altre Province								
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale		
Numero spostamenti giornalieri effettuati	1.744.669	1.306.155	1.196.179	4.247.003	968.028	754.027	428.272	376.888	751.377	313.942	378.324	3.002.831	8.217.863	
Mobilità Individuale Popolazione	2,324	2,332	1,894	2,186	1,918	2,318	2,624	2,708	2,539	2,542	2,804	2,540	2,264	
Mobilità Individuale Popolazione mobile	2,985	2,905	2,202	2,692	2,221	3,074	3,081	3,107	3,039	3,096	3,205	3,088	2,752	

## DATI 2013

	Città Metropolitana di Torino				Provincia	Altre Province								TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale		
	Numero spostamenti giornalieri effettuati	1.890.714	1.414.344	1.071.096	4.376.154	1.140.678	685.735	322.067	329.655	751.061	275.801	345.843	2.710.162	
Mobilità Individuale Popolazione	2,285	2,445	1,610	2,113	2,154	1,752	1,632	1,986	2,274	1,888	2,150	1,947	2,061	
Mobilità Individuale Popolazione mobile	2,882	3,247	2,140	2,748	2,893	2,480	2,342	2,665	2,847	2,586	2,973	2,645	2,732	

## Δ 2021-22 /2013

	Città Metropolitana di Torino				Provincia	Altre Province								TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale		
	Numero spostamenti giornalieri effettuati	-146.045	-108.189	125.083	-129.151	-172.650	68.292	106.205	47.233	316	38.141	32.481	292.669	
Mobilità Individuale Popolazione	0,039	-0,114	0,283	0,073	-0,236	0,566	0,991	0,723	0,265	0,654	0,654	0,594	0,204	
Mobilità Individuale Popolazione mobile	0,103	-0,342	0,062	-0,056	-0,672	0,594	0,739	0,442	0,192	0,510	0,232	0,443	0,020	

## Δ% 2021-22 /2013

	Città Metropolitana di Torino				Provincia	Altre Province								TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale		
	Numero spostamenti giornalieri effettuati	-7,72%	-7,65%	11,68%	-2,95%	-15,14%	9,96%	32,98%	14,33%	0,04%	13,83%	9,39%	10,80%	
Mobilità Individuale Popolazione	1,70%	-4,65%	17,60%	3,46%	-10,97%	32,32%	60,72%	36,40%	11,67%	34,65%	30,42%	30,48%	9,88%	
Mobilità Individuale Popolazione mobile	3,58%	-10,54%	2,89%	-2,04%	-23,24%	23,94%	31,55%	16,59%	6,73%	19,72%	7,82%	16,74%	0,74%	

# Scopi degli spostamenti – Valori assoluti

## SCOPI DEGLI SPOSTAMENTI

## DATI 2021-22 Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Lotto 1 - 2022				Lotto 3 - 2021	Lotto 2 - 2022						TOTALE REGIONE	
	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province							
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC		Totale
Recarsi al lavoro	276.197	207.358	150.496	634.052	127.503	114.426	66.620	57.516	119.068	43.570	52.753	453.953	1.215.508
Motivi di lavoro	55.251	39.822	15.646	110.719	13.087	16.319	8.726	7.993	16.794	7.843	8.982	66.656	190.462
Studio	11.188	6.934	26.936	45.058	24.623	10.556	6.229	4.706	14.654	4.756	5.302	46.204	115.884
Acquisti/Commissioni	272.805	199.667	229.747	702.220	182.373	111.891	60.941	57.463	104.000	45.631	56.832	436.758	1.321.351
Accompagnamento	96.442	85.546	24.874	206.862	16.676	44.160	24.200	20.789	40.107	17.008	17.604	163.868	387.406
Cure/Visite mediche	34.001	24.569	46.240	104.810	39.327	18.082	9.497	9.162	17.057	8.185	7.120	69.104	213.241
Sport/Svago	145.004	101.613	49.993	296.611	36.433	70.383	43.695	36.276	72.099	32.751	40.269	295.473	628.517
Visite a parenti/amici	52.902	42.200	70.336	165.438	56.653	32.104	19.928	17.052	33.252	14.694	22.784	139.815	361.907
Altro	23.646	17.358	584	41.587	186	6.014	5.140	2.630	5.792	4.154	4.031	27.763	69.536
<b>Totale senza ritorni</b>	<b>967.436</b>	<b>725.068</b>	<b>614.854</b>	<b>2.307.358</b>	<b>496.860</b>	<b>423.937</b>	<b>244.975</b>	<b>213.587</b>	<b>422.824</b>	<b>178.593</b>	<b>215.678</b>	<b>1.699.595</b>	<b>4.503.812</b>
Ritorno a casa	734.638,7	550.094,8	579.671	1.864.405	470.128	321.068	178.850	158.567	320.970	133.008	159.222	1.271.685	3.606.218
Ritorno a casa nella giornata di intervista	42.593,9	30.992,7	1.654	75.241	1.040	9.022	4.448	4.735	7.583	2.341	3.425	31.552	107.832
<b>Totale ritorni</b>	<b>777.233</b>	<b>581.088</b>	<b>581.325</b>	<b>1.939.645</b>	<b>471.168</b>	<b>330.090</b>	<b>183.297</b>	<b>163.301</b>	<b>328.553</b>	<b>135.349</b>	<b>162.647</b>	<b>1.303.237</b>	<b>3.714.050</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>1.744.669,0</b>	<b>1.306.155</b>	<b>1.196.179</b>	<b>4.247.003</b>	<b>968.028</b>	<b>754.027</b>	<b>428.272</b>	<b>376.888</b>	<b>751.377</b>	<b>313.942</b>	<b>378.324</b>	<b>3.002.831</b>	<b>8.217.863</b>
Rapporto "Andate/ritorni"	1,245	1,248	1,058	1,190	1,055	1,284	1,336	1,308	1,287	1,320	1,326	1,304	1,213

## DATI 2013 Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						TOTALE REGIONE	
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC		Totale
	Recarsi al lavoro	325.643	152.591	228.742	706.976	237.174	118.978	60.778	53.352	124.941	49.888		54.293
Motivi di lavoro	61.284	30.164	48.690	140.138	45.750	25.551	13.707	7.091	17.001	5.116	10.067	78.533	264.421
Studio	277.652	193.754	213.434	684.840	137.755	112.140	51.825	54.945	120.216	38.104	57.133	434.363	1.256.958
Acquisti/Commissioni	81.678	34.567	81.741	197.986	42.081	19.063	8.967	14.430	33.926	10.122	16.938	103.446	343.513
Accompagnamento	41.652	25.953	23.564	91.169	13.798	9.618	4.099	5.902	12.183	3.910	5.092	40.804	145.771
Cure/Visite mediche	156.634	64.989	85.945	307.568	78.939	41.694	14.790	23.993	56.528	21.946	28.299	187.250	573.757
Sport/Svago	60.288	43.408	50.283	153.979	31.980	22.229	10.408	11.349	23.948	10.041	14.357	92.332	278.291
Visite a parenti/amici	2.692	1.548	6.982	11.222	402	479	107	1.396	707	1.500	3.052	7.241	18.865
<b>Totale senza ritorni</b>	<b>1.007.523</b>	<b>546.974</b>	<b>739.381</b>	<b>2.293.878</b>	<b>587.879</b>	<b>349.752</b>	<b>164.681</b>	<b>172.458</b>	<b>389.450</b>	<b>140.627</b>	<b>189.231</b>	<b>1.406.199</b>	<b>4.287.956</b>
Ritorno a casa	883.191	524.122	674.963	2.082.276	552.799	335.984	157.388	157.194	361.611	135.173	156.613	1.303.963	3.939.038
Ritorno a casa nella giornata di intervista	883.191	524.122	674.963	2.082.276	552.799	335.984	157.388	157.194	361.611	135.173	156.613	1.303.963	3.939.038
<b>Totale ritorni</b>	<b>883.191</b>	<b>524.122</b>	<b>674.963</b>	<b>2.082.276</b>	<b>552.799</b>	<b>335.984</b>	<b>157.388</b>	<b>157.194</b>	<b>361.611</b>	<b>135.173</b>	<b>156.613</b>	<b>1.303.963</b>	<b>3.939.038</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>1.890.714</b>	<b>1.071.096</b>	<b>1.414.344</b>	<b>4.376.154</b>	<b>1.140.678</b>	<b>685.736</b>	<b>322.069</b>	<b>329.652</b>	<b>751.061</b>	<b>275.800</b>	<b>345.844</b>	<b>2.710.162</b>	<b>8.226.994</b>
Rapporto "Andate/ritorni"	1,141	1,044	1,095	1,102	1,063	1,041	1,046	1,097	1,077	1,040	1,208	1,078	1,089

# Scopi degli spostamenti – Variazione Valori assoluti

Δ 2021-22 / 2013 Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Città Metropolitana di Torino				Provincia	Altre Province						Totale Altre	TOTALE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Province	REGIONE
Recarsi al lavoro	5.805,6	94.588,8	-62.599	37.795	-96.584	11.767	14.568	12.157	10.921	1.524	7.442	58.380	-410
Motivi di lavoro													
Studio	-50.096,3	-23.229,9	-21.754	-95.080	-21.127	-14.995	-7.478	-2.385	-2.347	-360	-4.765	-32.329	-148.537
Acquisti/Commissioni	-4.846,7	5.913,2	16.313	17.380	44.618	-249	9.116	2.518	-16.216	7.527	-301	2.395	64.393
Accompagnamento	14.764,0	50.979,0	-56.867	8.876	-25.405	25.097	15.233	6.359	6.181	6.886	666	60.422	43.893
Cure/Visite mediche	-7.650,7	-1.383,7	22.676	13.641	25.529	8.464	5.398	3.260	4.874	4.275	2.028	28.300	67.470
Sport/Svago	-11.629,9	36.624,4	-35.952	-10.957	-42.506	28.689	28.905	12.283	15.571	10.805	11.970	108.223	54.760
Visite a parenti/amici	-7.386,2	-1.207,6	20.053	11.459	24.673	9.875	9.520	5.703	9.304	4.653	8.427	47.483	83.616
Altro	20.953,7	15.809,8	-6.398	30.365	-216	5.535	5.033	1.234	5.085	2.654	979	20.522	50.671
<b>Totale senza ritorni</b>	<b>-40.087</b>	<b>178.094</b>	<b>-124.527</b>	<b>13.480</b>	<b>-91.019</b>	<b>74.185</b>	<b>80.294</b>	<b>41.129</b>	<b>33.374</b>	<b>37.966</b>	<b>26.447</b>	<b>293.396</b>	<b>215.856</b>
Ritorno a casa	-105.958,4	56.965,5	-93.638	-142.631	-81.631	-5.894	25.909	6.107	-33.058	176	6.034	-726	-224.988
Ritorno a casa nella giornata di intervista													
<b>Totale ritorni</b>	<b>-105.958</b>	<b>56.966</b>	<b>-93.638</b>	<b>-142.631</b>	<b>-81.631</b>	<b>-5.894</b>	<b>25.909</b>	<b>6.107</b>	<b>-33.058</b>	<b>176</b>	<b>6.034</b>	<b>-726</b>	<b>-224.988</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>-146.045,0</b>	<b>235.059</b>	<b>-218.165</b>	<b>-129.151</b>	<b>-172.650</b>	<b>68.291</b>	<b>106.203</b>	<b>47.236</b>	<b>316</b>	<b>38.142</b>	<b>32.480</b>	<b>292.669</b>	<b>-9.131</b>
Rapporto "Andate/ritorni"	0,104	0,204	-0,038	0,088	-0,009	0,243	0,290	0,211	0,210	0,279	0,118	0,226	0,124

Δ% 2021-22 / 2013 Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Città Metropolitana di Torino				Provincia	Altre Province						Totale Altre	TOTALE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Province	REGIONE
Recarsi al lavoro	1,8%	62,0%	-27,4%	5,3%	-40,7%	9,9%	24,0%	22,8%	8,7%	3,1%	13,7%	12,6%	0,0%
Motivi di lavoro													
Studio	-81,7%	-77,0%	-44,7%	-67,8%	-46,2%	-58,7%	-54,6%	-33,6%	-13,8%	-7,0%	-47,3%	-41,2%	-56,2%
Acquisti/Commissioni	-1,7%	3,1%	7,6%	2,5%	32,4%	-0,2%	17,6%	4,6%	-13,5%	19,8%	-0,5%	0,6%	5,1%
Accompagnamento	18,1%	147,5%	-69,6%	4,5%	-60,4%	131,7%	169,9%	44,1%	18,2%	68,0%	3,9%	58,4%	12,8%
Cure/Visite mediche	-18,4%	-5,3%	96,2%	15,0%	185,0%	88,0%	131,7%	55,2%	40,0%	109,3%	39,8%	69,4%	46,3%
Sport/Svago	-7,4%	56,4%	-41,8%	-3,6%	-53,8%	68,8%	195,4%	51,2%	27,5%	49,2%	42,3%	57,8%	9,5%
Visite a parenti/amici	-12,3%	-2,8%	39,9%	7,4%	77,2%	44,4%	91,5%	50,3%	38,9%	46,3%	58,7%	51,4%	30,0%
Altro	778,4%	1021,3%	-91,6%	270,6%	-53,7%	1155,6%	4703,9%	88,4%	719,3%	176,9%	32,1%	283,4%	268,6%
<b>Totale senza ritorni</b>	<b>-4,0%</b>	<b>32,6%</b>	<b>-16,8%</b>	<b>0,6%</b>	<b>-15,5%</b>	<b>21,2%</b>	<b>48,8%</b>	<b>23,8%</b>	<b>8,6%</b>	<b>27,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>20,9%</b>	<b>5,0%</b>
Ritorno a casa	-12,0%	10,9%	-13,9%	-6,8%	-14,8%	-1,8%	16,5%	3,9%	-9,1%	0,1%	3,9%	-0,1%	-5,7%
Ritorno a casa nella giornata di intervista													
<b>Totale ritorni</b>	<b>-12,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>-13,9%</b>	<b>-6,8%</b>	<b>-14,8%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>16,5%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-9,1%</b>	<b>0,1%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-5,7%</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>-7,7%</b>	<b>21,9%</b>	<b>-15,4%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-15,1%</b>	<b>10,0%</b>	<b>33,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>9,4%</b>	<b>10,8%</b>	<b>-0,1%</b>
Rapporto "Andate/ritorni"	9,1%	19,6%	-3,4%	8,0%	-0,8%	23,4%	27,7%	19,2%	19,5%	26,8%	9,7%	20,9%	11,4%

# Scopi degli spostamenti – Distribuzione percentuale

## SCOPI DEGLI SPOSTAMENTI

## DATI 2021-22 Distribuzione % Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Lotto 1 - 2022				Lotto 3 - 2021		Lotto 2 - 2022						TOTALE REGIONE
	Città Metropolitana di Torino				Provincia		Altre Province						
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	
Recarsi al lavoro	28,5%	28,6%	24,5%	27,5%	25,7%	27,0%	27,2%	26,9%	28,2%	24,4%	24,5%	26,7%	27,0%
Motivi di lavoro	5,7%	5,5%	2,5%	4,8%	2,6%	3,8%	3,6%	3,7%	4,0%	4,4%	4,2%	3,9%	4,2%
Studio	1,2%	1,0%	4,4%	2,0%	5,0%	2,5%	2,5%	2,2%	3,5%	2,7%	2,5%	2,7%	2,6%
Acquisti/Commissioni	28,2%	27,5%	37,4%	30,4%	36,7%	26,4%	24,9%	26,9%	24,6%	25,6%	26,4%	25,7%	29,3%
Accompagnamento	10,0%	11,8%	4,0%	9,0%	3,4%	10,4%	9,9%	9,7%	9,5%	9,5%	8,2%	9,6%	8,6%
Cure/Visite mediche	3,5%	3,4%	7,5%	4,5%	7,9%	4,3%	3,9%	4,3%	4,0%	4,6%	3,3%	4,1%	4,7%
Sport/Svago	15,0%	14,0%	8,1%	12,9%	7,3%	16,6%	17,8%	17,0%	17,1%	18,3%	18,7%	17,4%	14,0%
Visite a parenti/amici	5,5%	5,8%	11,4%	7,2%	11,4%	7,6%	8,1%	8,0%	7,9%	8,2%	10,6%	8,2%	8,0%
Altro	2,4%	2,4%	0,1%	1,8%	0,0%	1,4%	2,1%	1,2%	1,4%	2,3%	1,9%	1,6%	1,5%
<b>Totale senza ritorni</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Ritorno a casa	75,9%	75,9%	94,3%	80,8%	94,6%	75,7%	73,0%	74,2%	75,9%	74,5%	73,8%	74,8%	80,1%
Ritorno a casa nella giornata di intervista	4,4%	4,3%	0,3%	3,3%	0,2%	2,1%	1,8%	2,2%	1,8%	1,3%	1,6%	1,9%	2,4%
<b>Totale ritorni</b>	<b>80,3%</b>	<b>80,1%</b>	<b>94,5%</b>	<b>84,1%</b>	<b>94,8%</b>	<b>77,9%</b>	<b>74,8%</b>	<b>76,5%</b>	<b>77,7%</b>	<b>75,8%</b>	<b>75,4%</b>	<b>76,7%</b>	<b>82,5%</b>

## DATI 2013 Distribuzione % Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Città Metropolitana di Torino				Provincia		Altre Province						TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	
	Recarsi al lavoro	32,3%	27,9%	30,9%	30,8%	40,3%	34,0%	36,9%	30,9%	32,1%	35,5%	28,7%	
Motivi di lavoro	6,1%	5,5%	6,6%	6,1%	7,8%	7,3%	8,3%	4,1%	4,4%	3,6%	5,3%	5,6%	6,2%
Acquisti/Commissioni	27,6%	35,4%	28,9%	29,9%	23,4%	32,1%	31,5%	31,9%	30,9%	27,1%	30,2%	30,9%	29,3%
Accompagnamento	8,1%	6,3%	11,1%	8,6%	7,2%	5,5%	5,4%	8,4%	8,7%	7,2%	9,0%	7,4%	8,0%
Cure/Visite mediche	4,1%	4,7%	3,2%	4,0%	2,3%	2,7%	2,5%	3,4%	3,1%	2,8%	2,7%	2,9%	3,4%
Sport/Svago	15,5%	11,9%	11,6%	13,4%	13,4%	11,9%	9,0%	13,9%	14,5%	15,6%	15,0%	13,3%	13,4%
Visite a parenti/amici	6,0%	7,9%	6,8%	6,7%	5,4%	6,4%	6,3%	6,6%	6,1%	7,1%	7,6%	6,6%	6,5%
Altro	0,3%	0,3%	0,9%	0,5%	0,1%	0,1%	0,1%	0,8%	0,2%	1,1%	1,6%	0,5%	0,4%
<b>Totale senza ritorni</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Ritorno a casa	87,7%	95,8%	91,3%	90,8%	94,0%	96,1%	95,6%	91,1%	92,9%	96,1%	82,8%	92,7%	91,9%
Ritorno a casa nella giornata di intervista													
<b>Totale ritorni</b>	<b>87,7%</b>	<b>95,8%</b>	<b>91,3%</b>	<b>90,8%</b>	<b>94,0%</b>	<b>96,1%</b>	<b>95,6%</b>	<b>91,1%</b>	<b>92,9%</b>	<b>96,1%</b>	<b>82,8%</b>	<b>92,7%</b>	<b>91,9%</b>

# Scopi degli spostamenti – Variazione Distrib. Percentuale

Δ 2021-22 /2013 Distribuzione % Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						Totale Altre Province	TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
Recarsi al lavoro	1,9%	6,2%	-3,9%	1,5%	-12,0%	-3,2%	-6,2%	-0,3%	0,1%	-6,7%	-0,1%	-2,2%	-1,6%
Motivi di lavoro													
Studio	-4,9%	-4,6%	-2,2%	-4,2%	-2,8%	-4,8%	-5,8%	-1,9%	-0,9%	-1,0%	-2,9%	-2,9%	-3,6%
Acquisti/Commissioni	0,6%	-7,9%	8,5%	0,6%	13,3%	-5,7%	-6,6%	-5,0%	-6,3%	-1,5%	-3,8%	-5,2%	0,0%
Accompagnamento	1,9%	5,5%	-7,0%	0,3%	-3,8%	5,0%	4,4%	1,4%	0,8%	2,3%	-0,8%	2,3%	0,6%
Cure/Visite mediche	-0,6%	-1,4%	4,3%	0,6%	5,6%	1,5%	1,4%	0,9%	0,9%	1,8%	0,6%	1,2%	1,3%
Sport/Svago	-0,6%	2,1%	-3,5%	-0,6%	-6,1%	4,7%	8,9%	3,1%	2,5%	2,7%	3,7%	4,1%	0,6%
Visite a parenti/amici	-0,5%	-2,1%	4,6%	0,5%	6,0%	1,2%	1,8%	1,4%	1,7%	1,1%	3,0%	1,7%	1,5%
Altro	2,2%	2,1%	-0,8%	1,3%	0,0%	1,3%	2,0%	0,4%	1,2%	1,3%	0,3%	1,1%	1,1%
Totale senza ritorni	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Ritorno a casa	-7,3%	-15,7%	3,3%	-6,7%	0,8%	-18,2%	-20,7%	-14,7%	-15,1%	-20,3%	-7,4%	-16,1%	-9,4%
Ritorno a casa nella giornata di intervista													
Totale ritorni	<b>-7,3%</b>	<b>-15,7%</b>	<b>3,3%</b>	<b>-6,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-18,2%</b>	<b>-20,7%</b>	<b>-14,7%</b>	<b>-15,1%</b>	<b>-20,3%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>-9,4%</b>

Δ% 2021-22 /2013 Distribuzione % Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						Totale Altre Province	TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
Recarsi al lavoro	6,0%	22,2%	-12,7%	4,7%	-29,9%	-9,3%	-16,7%	-0,9%	0,2%	-18,9%	-0,2%	-6,8%	-4,8%
Motivi di lavoro													
Studio	-81,0%	-82,7%	-33,5%	-68,0%	-36,3%	-65,9%	-69,5%	-46,4%	-20,6%	-26,8%	-53,8%	-51,3%	-58,3%
Acquisti/Commissioni	2,3%	-22,3%	29,4%	1,9%	56,6%	-17,7%	-21,0%	-15,6%	-20,3%	-5,7%	-12,7%	-16,8%	0,1%
Accompagnamento	23,0%	86,7%	-63,4%	3,9%	-53,1%	91,1%	81,4%	16,3%	8,9%	32,3%	-8,8%	31,1%	7,4%
Cure/Visite mediche	-15,0%	-28,6%	136,0%	14,3%	237,2%	55,1%	55,7%	25,3%	29,0%	64,8%	22,7%	40,1%	39,3%
Sport/Svago	-3,6%	18,0%	-30,0%	-4,1%	-45,4%	39,3%	98,6%	22,1%	17,5%	17,5%	24,8%	30,6%	4,3%
Visite a parenti/amici	-8,6%	-26,7%	68,2%	6,8%	109,6%	19,2%	28,7%	21,3%	27,9%	15,2%	39,2%	25,3%	23,8%
Altro	814,8%	745,9%	-89,9%	268,4%	-45,3%	935,9%	3129,4%	52,1%	654,6%	118,1%	15,9%	217,2%	250,9%
Totale senza ritorni	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
Ritorno a casa	-8,4%	-16,4%	3,6%	-7,4%	0,8%	-18,9%	-21,7%	-16,1%	-16,3%	-21,2%	-8,9%	-17,3%	-10,2%
Ritorno a casa nella giornata di intervista													
Totale ritorni	<b>-8,4%</b>	<b>-16,4%</b>	<b>3,6%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>0,8%</b>	<b>-18,9%</b>	<b>-21,7%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-21,2%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-17,3%</b>	<b>-10,2%</b>

# Uso dei modi di trasporto – Valori assoluti

## MEZZI UTILIZZATI

## DATI 2021-22 Spostamenti/giorno per modo

Tipo di mezzo utilizzato	Lotto 1 - 2022				Lotto 3 - 2021		Lotto 2 - 2022						REGIONE
	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						TOTALE	
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
Auto personale	799.832	857.371	755.704	2.412.907	609.957	477.467	276.133	244.834	460.858	189.618	239.657	1.888.567	4.911.431
Moto personale	21.981	14.967	30.663	67.611	22.373	13.177	8.945	7.782	15.291	6.409	7.724	59.328	149.312
Bici (personale+bike sharing)	52.797	30.524	46.495	129.816	32.458	26.611	9.208	10.684	31.543	11.256	17.966	107.268	269.542
Mezzo pubblico	198.364	63.412	20.626	282.402	15.380	41.457	25.326	19.492	45.223	17.168	17.886	166.552	464.334
Taxi	6.296	1.251	768	8.315	488	2.285	2.875	1.823	2.902	1.134	1.985	13.004	21.807
Sistemi condivisi	5.578	1.649	0	7.227	96	3.624	3.058	1.312	3.926	2.147	818	14.885	22.208
Altro	13.792	9.689	1.871	25.352	1.253	5.183	1.260	2.638	6.080	1.607	1.132	17.900	44.505
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>1.098.640</b>	<b>978.863</b>	<b>856.127</b>	<b>2.933.630</b>	<b>682.006</b>	<b>569.804</b>	<b>326.805</b>	<b>288.565</b>	<b>565.823</b>	<b>229.339</b>	<b>287.168</b>	<b>2.267.504</b>	<b>5.883.140</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	646.029	327.292	340.051	1.313.372	286.023	184.223	101.468	88.323	185.554	84.603	91.156	735.327	2.334.722
<b>TOTALE</b>	<b>1.744.669</b>	<b>1.306.155</b>	<b>1.196.178</b>	<b>4.247.002</b>	<b>968.029</b>	<b>754.027</b>	<b>428.273</b>	<b>376.888</b>	<b>751.377</b>	<b>313.942</b>	<b>378.324</b>	<b>3.002.831</b>	<b>8.217.862</b>

## DATI 2013 Spostamenti/giorno per modo

Tipo di mezzo utilizzato	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						REGIONE	
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		Totale
	Auto personale	819.959	610.089	997.061	2.427.109	792.349	456.569	215.574	247.768	489.104	192.337	214.941	1.816.293
Moto personale	22.736	11.365	12.878	46.979	6.728	5.447	3.606	6.223	10.283	5.093	5.423	36.075	89.782
Bici (personale+bike sharing)	53.754	33.723	53.023	140.500	60.097	41.540	4.483	8.677	71.539	5.654	30.787	162.680	363.277
Mezzo pubblico	430.065	101.762	119.959	651.786	70.541	37.731	26.302	7.523	38.838	11.993	16.922	139.309	861.636
Taxi	4.420	492	0	4.912	0	0	0	197	98	0	301	596	5.508
Altro (compresi sistemi condivisi)	2.947	1.339	479	4.765	9.723	3.616	3.032	2.528	501	1.596	2.453	13.726	28.214
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>1.333.881</b>	<b>758.770</b>	<b>1.183.400</b>	<b>3.276.051</b>	<b>939.438</b>	<b>544.903</b>	<b>252.997</b>	<b>272.916</b>	<b>610.363</b>	<b>216.673</b>	<b>270.827</b>	<b>2.168.679</b>	<b>6.384.168</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	556.833	312.326	230.945	1.100.104	201.240	140.833	69.069	56.739	140.698	59.128	75.016	541.483	1.842.827
<b>TOTALE</b>	<b>1.890.714</b>	<b>1.071.096</b>	<b>1.414.345</b>	<b>4.376.155</b>	<b>1.140.678</b>	<b>685.736</b>	<b>322.066</b>	<b>329.655</b>	<b>751.061</b>	<b>275.801</b>	<b>345.843</b>	<b>2.710.162</b>	<b>8.226.995</b>

# Uso dei modi di trasporto – Variazione valori assoluti

Δ 2021-22 /2013 Spostamenti/giorno per modo

Tipo di mezzo utilizzato	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						Totale Altre Province	TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
Auto personale	-20.127	247.282	-241.357	-14.202	-182.392	20.898	60.559	-2.934	-28.246	-2.719	24.716	72.274	-124.320
Moto personale	-755	3.602	17.785	20.632	15.645	7.730	5.339	1.559	5.008	1.316	2.301	23.253	59.530
Bici (personale+bike sharing)	-957	-3.199	-6.528	-10.684	-27.639	-14.929	4.725	2.007	-39.996	5.602	-12.821	-55.412	-93.735
Mezzo pubblico	-231.701	-38.350	-99.333	-369.384	-55.161	3.726	-976	11.969	6.385	5.175	964	27.243	-397.302
Taxi	1.876	759	768	3.403	488	2.285	2.875	1.626	2.804	1.134	1.684	12.408	16.299
Altro (compresi sistemi condivisi)	16.423	9.999	1.392	27.814	-8.374	5.191	1.286	1.422	9.505	2.158	-503	19.059	38.499
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>-235.241</b>	<b>220.093</b>	<b>-327.273</b>	<b>-342.421</b>	<b>-257.432</b>	<b>24.901</b>	<b>73.808</b>	<b>15.649</b>	<b>-44.540</b>	<b>12.666</b>	<b>16.341</b>	<b>98.825</b>	<b>-501.028</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	89.196	14.966	109.106	213.268	84.783	43.390	32.399	31.584	44.856	25.475	16.140	193.844	491.895
<b>TOTALE</b>	<b>-146.045</b>	<b>235.059</b>	<b>-218.167</b>	<b>-129.153</b>	<b>-172.649</b>	<b>68.291</b>	<b>106.207</b>	<b>47.233</b>	<b>316</b>	<b>38.141</b>	<b>32.481</b>	<b>292.669</b>	<b>-9.133</b>

Δ% 2021-22 /2013 Spostamenti per modo

Tipo di mezzo utilizzato	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						Totale Altre Province	TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
Auto personale	-2,5%	40,5%	-24,2%	-0,6%	-23,0%	4,6%	28,1%	-1,2%	-5,8%	-1,4%	11,5%	4,0%	-2,5%
Moto personale	-3,3%	31,7%	138,1%	43,9%	232,5%	141,9%	148,1%	25,1%	48,7%	25,8%	42,4%	64,5%	66,3%
Bici personale	-1,8%	-9,5%	-12,3%	-7,6%	-46,0%	-35,9%	105,4%	23,1%	-55,9%	99,1%	-41,6%	-34,1%	-25,8%
Mezzo pubblico	-53,9%	-37,7%	-82,8%	-56,7%	-78,2%	9,9%	-3,7%	159,1%	16,4%	43,2%	5,7%	19,6%	-46,1%
Taxi	42,4%	154,27%	+∞	69,3%	+∞	+∞	+∞	825,4%	2861,2%	+∞	559,5%	2081,9%	295,9%
Altro (compresi sistemi condivisi)	557,3%	746,8%	290,61%	583,7%	-86,1%	143,6%	42,4%	56,3%	1897,2%	135,2%	-20,5%	138,9%	136,5%
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>-17,6%</b>	<b>29,0%</b>	<b>-27,7%</b>	<b>-10,5%</b>	<b>-27,4%</b>	<b>4,6%</b>	<b>29,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>-7,3%</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>4,6%</b>	<b>-7,8%</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	16,0%	4,8%	47,2%	19,4%	42,1%	30,8%	46,9%	55,7%	31,9%	43,1%	21,5%	35,8%	26,7%
<b>TOTALE</b>	<b>-7,7%</b>	<b>21,9%</b>	<b>-15,4%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-15,1%</b>	<b>10,0%</b>	<b>33,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>13,8%</b>	<b>9,4%</b>	<b>10,8%</b>	<b>-0,1%</b>

# Uso dei modi di trasporto – Ripartizione modale

## MEZZI UTILIZZATI

Tipo di mezzo utilizzato
Auto personale
Moto personale
Bici (personale+bike sharing)
Mezzo pubblico
Taxi
Sistemi condivisi
Altro
<b>Totale meccanizzato</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali
<b>TOTALE</b>

## DATI 2021-22

### Ripartizione modale

Tipo di mezzo utilizzato	Lotto 1 - 2022				Lotto 3 - 2021	Lotto 2 - 2022							TOTALE REGIONE
	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province							
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	
Auto personale	45,8%	65,6%	63,2%	56,8%	63,0%	63,3%	64,5%	65,0%	61,3%	60,4%	63,3%	62,9%	59,8%
Moto personale	1,3%	1,1%	2,6%	1,6%	2,3%	1,7%	2,1%	2,1%	2,0%	2,0%	2,0%	2,0%	1,8%
Bici (personale+bike sharing)	3,0%	2,3%	3,9%	3,1%	3,4%	3,5%	2,2%	2,8%	4,2%	3,6%	4,7%	3,6%	3,3%
Mezzo pubblico	11,4%	4,9%	1,7%	6,6%	1,6%	5,5%	5,9%	5,2%	6,0%	5,5%	4,7%	5,5%	5,7%
Taxi	0,4%	0,10%	0,1%	0,2%	0,1%	0,3%	0,7%	0,5%	0,4%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%
Sistemi condivisi	0,3%	0,1%	0,0%	0,2%	0,0%	0,5%	0,7%	0,3%	0,5%	0,7%	0,2%	0,5%	0,3%
Altro	0,8%	0,7%	0,16%	0,6%	0,1%	0,7%	0,3%	0,7%	0,8%	0,5%	0,3%	0,6%	0,5%
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>63,0%</b>	<b>74,9%</b>	<b>71,6%</b>	<b>69,1%</b>	<b>70,5%</b>	<b>75,6%</b>	<b>76,3%</b>	<b>76,6%</b>	<b>75,3%</b>	<b>73,1%</b>	<b>75,9%</b>	<b>75,5%</b>	<b>71,6%</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	37,0%	25,1%	28,4%	30,9%	29,5%	24,4%	23,7%	23,4%	24,7%	26,9%	24,1%	24,5%	28,4%
<b>TOTALE</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## DATI 2013

### Ripartizione modale

Tipo di mezzo utilizzato
Auto personale
Moto personale
Bici (personale+bike sharing)
Mezzo pubblico
Taxi
Altro (compresi sistemi condivisi)
<b>Totale meccanizzato</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali
<b>TOTALE</b>

Tipo di mezzo utilizzato	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province							TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	
	Auto personale	43,4%	57,0%	70,5%	55,5%	69,5%	66,6%	66,9%	75,2%	65,1%	69,7%	62,1%	
Moto personale	1,2%	1,1%	0,9%	1,1%	0,6%	0,8%	1,1%	1,9%	1,4%	1,8%	1,6%	1,3%	1,1%
Bici (personale+bike sharing)	2,8%	3,1%	3,7%	3,2%	5,3%	6,1%	1,4%	2,6%	9,5%	2,1%	8,9%	6,0%	4,4%
Mezzo pubblico	22,7%	9,5%	8,5%	14,9%	6,2%	5,5%	8,2%	2,3%	5,2%	4,3%	4,9%	5,1%	10,5%
Taxi	0,2%	0,05%		0,1%		0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,02%	0,1%
Altro (compresi sistemi condivisi)	0,2%	0,1%	0,03%	0,1%	0,9%	0,5%	0,9%	0,8%	0,1%	0,6%	0,7%	0,5%	0,3%
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>70,5%</b>	<b>70,8%</b>	<b>83,7%</b>	<b>74,9%</b>	<b>82,4%</b>	<b>79,5%</b>	<b>78,6%</b>	<b>82,8%</b>	<b>81,3%</b>	<b>78,6%</b>	<b>78,3%</b>	<b>80,0%</b>	<b>77,6%</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	29,5%	29,2%	16,3%	25,1%	17,6%	20,5%	21,4%	17,2%	18,7%	21,4%	21,7%	20,0%	22,4%
<b>TOTALE</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

# Uso dei modi di trasporto – Variazione Ripart. modale

Δ 2021-22 /2013 Ripartizione modale

Tipo di mezzo utilizzato	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						Totale Altre Province	TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
Auto personale	2,5%	8,7%	-7,3%	1,4%	-6,5%	-3,3%	-2,5%	-10,2%	-3,8%	-9,3%	1,2%	-4,1%	-1,4%
Moto personale	0,1%	0,1%	1,7%	0,5%	1,7%	1,0%	1,0%	0,2%	0,7%	0,2%	0,5%	0,6%	0,7%
Bici (personale+bike sharing)	0,2%	-0,8%	0,1%	-0,2%	-1,9%	-2,5%	0,8%	0,2%	-5,3%	1,5%	-4,2%	-2,4%	-1,1%
Mezzo pubblico	-11,4%	-4,6%	-6,8%	-8,2%	-4,6%	0,0%	-2,3%	2,9%	0,8%	1,1%	-0,2%	0,4%	-4,8%
Taxi	0,1%	0,05%	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,7%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,2%
Altro (compresi sistemi condivisi)	1,0%	0,7%	0,1%	0,7%	-0,7%	0,6%	0,1%	0,3%	1,3%	0,6%	-0,2%	0,6%	0,5%
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>-7,6%</b>	<b>4,1%</b>	<b>-12,1%</b>	<b>-5,8%</b>	<b>-11,9%</b>	<b>-3,9%</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-6,2%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>-6,0%</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	7,6%	-4,1%	12,1%	5,8%	11,9%	3,9%	2,2%	6,2%	6,0%	5,5%	2,4%	4,5%	6,0%
<b>TOTALE</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

Δ% 2021-22 /2013 Ripartizione modale

Tipo di mezzo utilizzato	Città Metropolitana di Torino				Provincia CN	Altre Province						Totale Altre Province	TOTALE REGIONE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale		AL	AT	BI	NO	VB	VC		
Auto personale	5,7%	15,2%	-10,4%	2,4%	-9,3%	-4,9%	-3,7%	-13,6%	-5,8%	-13,4%	1,9%	-6,2%	-2,4%
Moto personale	4,8%	8,0%	181,5%	48,3%	291,8%	120,0%	86,5%	9,4%	48,6%	10,6%	30,2%	48,4%	66,5%
Bici personale	6,4%	-25,8%	3,7%	-4,8%	-36,4%	-41,7%	54,5%	7,7%	-55,9%	74,9%	-46,7%	-40,5%	-25,7%
Mezzo pubblico	-50,0%	-48,9%	-79,7%	-55,4%	-74,3%	-0,1%	-27,6%	126,6%	16,4%	25,8%	-3,4%	7,9%	-46,1%
Taxi	54,4%	108,51%	+∞	74,4%	+∞	+∞	+∞	709,4%	2860,0%	+∞	502,8%	1869,2%	296,4%
Altro (compresi sistemi condivisi)	612,3%	594,4%	361,85%	604,5%	-83,6%	121,5%	7,1%	36,7%	1896,4%	106,6%	-27,3%	115,6%	136,7%
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>-10,7%</b>	<b>5,8%</b>	<b>-14,5%</b>	<b>-7,7%</b>	<b>-14,5%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>-2,9%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>-7,3%</b>	<b>-7,0%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-7,7%</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	25,7%	-14,1%	74,1%	23,0%	67,5%	19,0%	10,5%	36,2%	31,8%	25,7%	11,1%	22,6%	26,8%
<b>TOTALE</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>

# Distribuzione spaziale della mobilità. Spostamenti motorizzati e spostamenti con con uso di altri modi

Mobilità giornaliera

Tutti gli scopi escluso il ritorno a casa

DATI 2021-22

## Spostamenti con tutti i modi

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	790.992	131.465	2.939		9.187	6.341	940.924
Cintura	178.210	538.204	5.841		7.937	11.412	741.604
Resto C.M. Torino	21.037	14.556	582.845		9.400	772	628.610
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>2.266.089</b>	<b>26.524</b>	<b>18.525</b>	<b>2.311.138</b>
Resto Piemonte	25.933	9.468	28.727	64.128	2.080.107	21.787	2.166.022
Esterno	2.666	2.180	184	5.030	2.481	19.139	26.650
<b>TOTALE</b>	<b>1.018.838</b>	<b>695.873</b>	<b>620.536</b>	<b>2.335.247</b>	<b>2.109.112</b>	<b>59.451</b>	<b>4.503.810</b>

## Spostamenti Motorizzati (Auto + TP)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	419.401	111.209	2.668		7.745	5.656	546.679
Cintura	152.118	347.333	5.125		6.686	10.073	521.335
Resto C.M. Torino	20.708	14.049	366.142		8.472	772	410.143
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>1.438.753</b>	<b>22.903</b>	<b>16.501</b>	<b>1.478.157</b>
Resto Piemonte	24.223	8.272	25.359	57.854	1.385.836	20.683	1.464.373
Esterno	2.326	1.892	184	4.402	1.881	10.910	17.193
<b>TOTALE</b>	<b>618.776</b>	<b>482.755</b>	<b>399.478</b>	<b>1.501.009</b>	<b>1.410.620</b>	<b>48.094</b>	<b>2.959.723</b>

## Spostamenti espliciti in Altro modo

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	371.591	20.256	271		1.442	685	394.245
Cintura	26.092	190.871	716		1.251	1.339	220.269
Resto C.M. Torino	329	507	216.703		928	0	218.467
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>827.336</b>	<b>3.621</b>	<b>2.024</b>	<b>832.981</b>
Resto Piemonte	1.710	1.196	3.368	6.274	694.271	1.104	701.649
Esterno	340	288	0	628	600	8.229	9.457
<b>TOTALE</b>	<b>400.062</b>	<b>213.118</b>	<b>221.058</b>	<b>834.238</b>	<b>698.492</b>	<b>11.357</b>	<b>1.544.087</b>

## Quota modale Spostamenti Motorizzati

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	53,0%	84,6%	90,8%		84,3%	89,2%	58,1%
Cintura	85,4%	64,5%	87,7%		84,2%	88,3%	70,3%
Resto C.M. Torino	98,4%	96,5%	62,8%		90,1%	100,0%	65,2%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>63,5%</b>	<b>86,3%</b>	<b>89,1%</b>	<b>64,0%</b>
Resto Piemonte	93,4%	87,4%	88,3%	90,2%	66,6%	94,9%	67,6%
Esterno	87,2%	86,8%	100,0%	87,5%	75,8%	57,0%	64,5%
<b>TOTALE</b>	<b>60,7%</b>	<b>69,4%</b>	<b>64,4%</b>	<b>64,3%</b>	<b>66,9%</b>	<b>80,9%</b>	<b>65,7%</b>

## Quota modale Spostamenti espliciti in Altro modo

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	47,0%	15,4%	9,2%		15,7%	10,8%	41,9%
Cintura	14,6%	35,5%	12,3%		15,8%	11,7%	29,7%
Resto C.M. Torino	1,6%	3,5%	37,2%		9,9%	0,0%	34,8%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>57,5%</b>	<b>15,8%</b>	<b>12,3%</b>	<b>56,4%</b>
Resto Piemonte	6,6%	12,6%	11,7%	10,8%	33,4%	5,1%	32,4%
Esterno	12,8%	13,2%	0,0%	14,3%	24,2%	43,0%	35,5%
<b>TOTALE</b>	<b>39,3%</b>	<b>30,6%</b>	<b>35,6%</b>	<b>35,7%</b>	<b>33,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>34,3%</b>

# Distribuzione spaziale degli spostamenti con uso del trasporto pubblico e dell'auto privata



Mobilità giornaliera Tutti gli scopi escluso il ritorno a casa DATI 2021-22

## Spostamenti con uso del Trasporto Pubblico

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	96.059	11.179	344		2.627	492	110.701
Cintura	25.871	11.972	79		626	107	38.655
Resto C.M. Torino	3.608	1.015	6.261		496	200	11.580
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>156.388</b>	<b>3.749</b>	<b>799</b>	<b>160.936</b>
Resto Piemonte	13.932	1.492	2.107	<b>17.531</b>	76.145	8.029	<b>101.705</b>
Esterno	679			<b>679</b>	646	1.109	<b>2.434</b>
<b>TOTALE</b>	<b>140.149</b>	<b>25.658</b>	<b>8.791</b>	<b>174.598</b>	<b>80.540</b>	<b>9.937</b>	<b>265.075</b>

## Quota modale Trasporto Pubblico

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	12,1%	8,5%	11,7%		28,6%	7,8%	11,8%
Cintura	14,5%	2,2%	1,4%		7,9%	0,9%	5,2%
Resto C.M. Torino	17,2%	7,0%	1,1%		5,3%	25,9%	1,8%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>6,9%</b>	<b>14,1%</b>	<b>4,3%</b>	<b>7,0%</b>
Resto Piemonte	53,7%	15,8%	7,3%	<b>27,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>36,9%</b>	<b>4,7%</b>
Esterno	25,5%				<b>26,0%</b>	<b>5,8%</b>	<b>9,1%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>13,8%</b>	<b>3,7%</b>	<b>1,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>3,8%</b>	<b>16,7%</b>	<b>5,9%</b>

## Quota modale Trasporto Pubblico su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	22,9%	10,1%	12,9%		33,9%	8,7%	20,2%
Cintura	17,0%	3,4%	1,5%		9,4%	1,1%	7,4%
Resto Provincia	17,4%	7,2%	1,7%		5,9%	25,9%	2,8%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>10,9%</b>	<b>16,4%</b>	<b>4,8%</b>	<b>10,9%</b>
Resto Piemonte	57,5%	18,0%	8,3%	<b>30,3%</b>	<b>5,5%</b>	<b>38,8%</b>	<b>6,9%</b>
Esterno	29,2%				<b>15,4%</b>	<b>10,2%</b>	<b>14,2%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>22,6%</b>	<b>5,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>20,7%</b>	<b>9,0%</b>

## Spostamenti con uso dell'Auto Privata (senza uso del TP)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	323.342	100.030	2.324		5.118	5.164	435.978
Cintura	126.247	335.361	5.046		6.060	9.966	482.680
Resto C.M. Torino	17.100	13.034	359.881		7.976	572	398.563
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>1.282.365</b>	<b>19.154</b>	<b>15.702</b>	<b>1.317.221</b>
Resto Piemonte	10.291	6.780	23.252	<b>40.323</b>	1.309.691	12.654	<b>1.362.668</b>
Esterno	1.647	1.892	184	<b>3.723</b>	1.235	9.801	<b>14.759</b>
<b>TOTALE</b>	<b>478.627</b>	<b>457.097</b>	<b>390.687</b>	<b>1.326.411</b>	<b>1.330.080</b>	<b>38.157</b>	<b>2.694.648</b>

## Quota modale Auto Privata

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	40,9%	76,1%	79,1%		55,7%	81,4%	46,3%
Cintura	70,8%	62,3%	86,4%		76,4%	87,3%	65,1%
Resto C.M. Torino	81,3%	89,5%	61,7%		84,9%	74,1%	63,4%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>56,6%</b>	<b>72,2%</b>	<b>84,8%</b>	<b>57,0%</b>
Resto Piemonte	39,7%	71,6%	80,9%	<b>62,9%</b>	<b>63,0%</b>	<b>58,1%</b>	<b>62,9%</b>
Esterno	61,8%	86,8%	100,0%	<b>74,0%</b>	<b>49,8%</b>	<b>51,2%</b>	<b>55,4%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>47,0%</b>	<b>65,7%</b>	<b>63,0%</b>	<b>56,8%</b>	<b>63,1%</b>	<b>64,2%</b>	<b>59,8%</b>

## Quota modale Auto Privata su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	77,1%	89,9%	87,1%		66,1%	91,3%	79,8%
Cintura	83,0%	96,6%	98,5%		90,6%	98,9%	92,6%
Resto Provincia	82,6%	92,8%	98,3%		94,1%	74,1%	97,2%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>89,1%</b>	<b>83,6%</b>	<b>95,2%</b>	<b>89,1%</b>
Resto Piemonte	42,5%	82,0%	91,7%	<b>69,7%</b>	<b>94,5%</b>	<b>61,2%</b>	<b>93,1%</b>
Esterno	70,8%	100,0%	100,0%	<b>84,6%</b>	<b>65,7%</b>	<b>89,8%</b>	<b>85,8%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>77,4%</b>	<b>94,7%</b>	<b>97,8%</b>	<b>88,4%</b>	<b>94,3%</b>	<b>79,3%</b>	<b>91,0%</b>

# Distribuzione spaziale degli spostamenti con uso altri mezzi meccanizzati o solo pedonali

Mobilità giornaliera

Tutti gli scopi escluso il ritorno a casa

DATI 2021-22

## Spostamenti con uso di Motocicletta, Motor-scooter, Ciclomotore personale

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	10.184	1.583					11.767
Cintura	4.023	4.148	75		157	239	8.642
Resto C.M. Torino		101	15.994		308		16.403
Totale C.M. Torino				36.108	465	239	36.812
Resto Piemonte	106		1.296	1.402	43.073		44.475
Esterno	72	74		146		199	345
TOTALE	14.385	5.906	17.365	37.656	43.538	438	81.632

## Quota modale Spostamenti con uso di Moto personale

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	1,3%	1,2%					1,3%
Cintura	2,3%	0,8%	1,3%		2,0%	2,1%	1,2%
Resto C.M. Torino		0,7%	2,7%		3,3%		2,6%
Totale C.M. Torino				1,6%	1,8%	1,3%	1,6%
Resto Piemonte	0,4%		4,5%	2,2%	2,1%		2,1%
Esterno	2,7%	3,4%		2,9%		1,0%	1,3%
TOTALE	1,4%	0,8%	2,8%	1,6%	2,1%	0,7%	1,8%

## Spostamenti con uso della Bicicletta personale o Bike sharing

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	25.088	2.514			178	162	27.942
Cintura	2.958	13.805	114		78	156	17.033
Resto C.M. Torino			23.647		78		23.725
Totale C.M. Torino				68.126	256	318	68.700
Resto Piemonte	260	183	512	955	72.940		73.895
Esterno						289	289
TOTALE	28.306	16.502	24.273	69.081	73.196	607	142.884

## Quota modale Spostamenti con uso della Bicicletta

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	3,2%	1,9%			1,9%	2,6%	3,0%
Cintura	1,7%	2,6%	2,0%			1,4%	2,3%
Resto C.M. Torino			4,1%				3,8%
Totale C.M. Torino				3,0%	1,0%	1,7%	3,0%
Resto Piemonte	1,0%	1,9%	1,8%	1,5%	3,5%		3,4%
Esterno						1,5%	1,1%
TOTALE	2,8%	2,4%	3,9%	3,0%	3,5%	1,0%	3,2%

## Spostamenti con uso di Altri mezzi meccanizzati

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	13.892	2.121	70		255	468	16.806
Cintura	3.044	5.502	204		402	856	10.008
Resto C.M. Torino	187	205	1.300		396		2.088
Totale C.M. Torino				26.525	1.053	1.324	28.902
Resto Piemonte	442	513	1.016	1.971	25.024	1.025	29.991
Esterno	174	214		388	430	4.861	6.067
TOTALE	17.739	8.555	2.590	28.884	26.507	7.210	62.601

## Quota modale Spostamenti con uso di Altro mezzo meccanizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	1,8%	1,6%	2,4%		2,8%	7,4%	1,8%
Cintura	1,7%	1,0%	3,5%		5,1%	7,5%	1,3%
Resto C.M. Torino	0,9%	1,4%	0,2%		4,2%		0,3%
Totale C.M. Torino				1,2%	4,0%	7,1%	1,3%
Resto Piemonte	1,7%	5,4%	3,5%	3,1%	1,2%	4,7%	1,4%
Esterno	6,5%	9,8%		7,7%	17,3%	25,4%	22,8%
TOTALE	1,7%	1,2%	0,4%	1,2%	1,3%	12,1%	1,4%

## Spostamenti esclusivamente pedonali (più di 5 minuti a piedi)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	322.427	14.038	201		1.009	55	337.730
Cintura	16.067	167.416	323		692	88	184.586
Resto C.M. Torino	142	201	175.762		146		176.251
Totale C.M. Torino				696.577	1.847	143	698.567
Resto Piemonte	902	500	544	1.946	553.234	79	555.259
Esterno	94			94	170	2.880	3.144
TOTALE	339.632	182.155	176.830	698.617	557.098	3.245	1.258.960

## Quota modale Spostamenti esclusivamente pedonali

Destinazione	Torino	Cintura	Resto	Totale	Resto	Esterno	Totale
Origine	C.M. Torino			C.M. Torino	Piemonte		
Torino	40,8%	10,7%	6,8%		11,0%	0,9%	35,9%
Cintura	9,0%	31,1%	5,5%		8,7%	0,8%	24,9%
Resto C.M. Torino	0,7%	1,4%	30,2%		1,6%	0,0%	28,0%
Totale C.M. Torino				30,7%	7,0%	0,8%	30,2%
Resto Piemonte	3,5%	5,3%	1,9%	3,0%	26,6%	0,4%	25,6%
Esterno	3,5%			1,9%	6,9%	15,0%	11,8%
TOTALE	33,3%	26,2%	28,5%	29,9%	26,4%	5,5%	28,0%

# Distribuzione spaziale degli spostamenti motorizzati

## Confronto 2021/2022 – 2013. Valori assoluti

Mobilità giornaliera Tutti gli scopi escluso il ritorno a casa DATI 2021-22

Spostamenti Motorizzati (Auto + TP) (valori in migliaia)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	419,4	111,2	2,7		7,7	5,7	546,7
Cintura	152,1	347,3	5,1		6,7	10,1	521,3
Resto C.M. Torino	20,7	14,0	366,1		8,5	0,8	410,1
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>1.438,8</b>	<b>22,9</b>	<b>16,5</b>	<b>1.478,2</b>
Resto Piemonte	24,2	8,3	25,4	57,9	1.385,8	20,7	1.464,4
Esterno	2,3	1,9	0,2	4,4	1,9	10,9	17,2
<b>TOTALE</b>	<b>618,8</b>	<b>482,8</b>	<b>399,5</b>	<b>1.501,0</b>	<b>1.410,6</b>	<b>48,1</b>	<b>2.959,7</b>

Spostamenti con uso del Trasporto Pubblico (valori in migliaia)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	96,1	11,2	0,3		2,6	0,5	110,7
Cintura	25,9	12,0	0,1		0,6	0,1	38,7
Resto C.M. Torino	3,6	1,0	6,3		0,5	0,2	11,6
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>156,4</b>	<b>3,7</b>	<b>0,8</b>	<b>160,9</b>
Resto Piemonte	13,9	1,5	2,1	17,5	76,1	8,0	101,7
Esterno	0,7	0,0	0,0	0,7	0,6	1,1	2,4
<b>TOTALE</b>	<b>140,1</b>	<b>25,7</b>	<b>8,8</b>	<b>174,6</b>	<b>80,5</b>	<b>9,9</b>	<b>265,1</b>

Spostamenti con uso dell'Auto Privata (senza uso del TP) (valori in migliaia)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	323,3	100,0	2,3		5,1	5,2	436,0
Cintura	126,2	335,4	5,0		6,1	10,0	482,7
Resto C.M. Torino	17,1	13,0	359,9		8,0	0,6	398,6
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>1.282,4</b>	<b>19,2</b>	<b>15,7</b>	<b>1.317,2</b>
Resto Piemonte	10,3	6,8	23,3	40,3	1.309,7	12,7	1.362,7
Esterno	1,6	1,9	0,2	3,7	1,2	9,8	14,8
<b>TOTALE</b>	<b>478,6</b>	<b>457,1</b>	<b>390,7</b>	<b>1.326,4</b>	<b>1.330,1</b>	<b>38,2</b>	<b>2.694,6</b>

DATI 2013

Spostamenti Motorizzati (Auto + TP) (valori in migliaia)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	549,3	88,8	20,1				671,3
Cintura	133,5	210,5	22,6				373,4
Resto C.M. Torino	82,8	51,8	419,7				575,8
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>1.579,1</b>	<b>26,6</b>	<b>14,9</b>	<b>1.620,6</b>
Resto Piemonte	29,0	5,3	13,0	46,4	1.358,4	55,0	1.459,9
Esterno				0,8	1,2	1,1	3,1
<b>TOTALE</b>	<b>794,6</b>	<b>356,4</b>	<b>475,4</b>	<b>1.626,3</b>	<b>1.386,2</b>	<b>70,9</b>	<b>3.083,5</b>

Spostamenti con uso del Trasporto Pubblico (valori in migliaia)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	215,2	9,9	2,9				230,7
Cintura	36,9	13,1	1,8				52,4
Resto C.M. Torino	31,0	3,9	24,1				61,0
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>338,8</b>	<b>3,1</b>	<b>2,3</b>	<b>344,2</b>
Resto Piemonte	15,9	0,5	0,7	17,1	74,0	14,2	105,3
Esterno				0,0	0,2	0,2	0,4
<b>TOTALE</b>	<b>299,0</b>	<b>27,4</b>	<b>29,5</b>	<b>355,9</b>	<b>77,3</b>	<b>16,7</b>	<b>449,9</b>

Spostamenti con uso dell'Auto Privata (senza uso del TP) (valori in migliaia)

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	334,1	78,9	17,2				440,6
Cintura	96,6	197,4	20,8				321,0
Resto C.M. Torino	51,8	47,9	395,6				514,8
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>1.240,3</b>	<b>23,5</b>	<b>12,6</b>	<b>1.276,4</b>
Resto Piemonte	13,1	4,8	12,3	29,3	1.284,4	40,8	1.354,6
Esterno				0,8	1,0	0,9	2,7
<b>TOTALE</b>	<b>495,6</b>	<b>329,0</b>	<b>445,9</b>	<b>1.270,4</b>	<b>1.308,9</b>	<b>54,3</b>	<b>2.633,6</b>

# Distribuzione spaziale degli spostamenti motorizzati

## Confronto 2021/2022 – 2013. Variazione valori assoluti



Mobilità giornaliera Tutti gli scopi escluso il ritorno a casa Δ 2021/22 - 2013

Δ% 2021/22 - 2013

**Spostamenti Motorizzati (Auto + TP)** (valori in migliaia)

Origine	Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Torino		-129,9	22,4	-17,4		0,3		-124,6
Cintura		18,6	136,8	-17,5		10,0		147,9
Resto C.M. Torino		-62,1	-37,8	-53,6		-12,3		-165,7
<b>Totale C.M. Torino</b>					<b>-140,3</b>	<b>-3,7</b>	<b>1,6</b>	<b>-142,4</b>
Resto Piemonte					11,4	27,4	-34,3	4,5
Esterno		-2,5	4,9	12,5	3,6	0,7	9,8	14,1
<b>TOTALE</b>		<b>-175,8</b>	<b>126,4</b>	<b>-75,9</b>	<b>-125,3</b>	<b>24,4</b>	<b>-22,8</b>	<b>-123,8</b>

**Spostamenti Motorizzati (Auto + TP)**

Origine	Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Torino		-23,6%	25,2%	-86,7%		2,3%		-18,6%
Cintura		13,9%	65,0%	-77,3%		146,5%		39,6%
Resto C.M. Torino		-75,0%	-72,9%	-12,8%		-57,0%		-28,8%
<b>Totale C.M. Torino</b>					<b>-8,9%</b>	<b>-14,0%</b>	<b>11,0%</b>	<b>-11,8%</b>
Resto Piemonte					24,6%	2,0%	-62,4%	0,3%
Esterno		-8,5%	91,8%	96,5%				
<b>TOTALE</b>		<b>-22,1%</b>	<b>35,5%</b>	<b>-16,0%</b>	<b>-7,7%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-32,2%</b>	<b>-4,0%</b>

**Spostamenti con uso del Trasporto Pubblico** (valori in migliaia)

Origine	Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Torino		-119,1	1,3	-2,6		0,4		-120,0
Cintura			-1,1	-1,7		0,1		-13,7
Resto C.M. Torino		-27,4	-2,9	-17,8		-1,3		-49,4
<b>Totale C.M. Torino</b>					<b>-182,4</b>	<b>0,6</b>	<b>-1,5</b>	<b>-183,3</b>
Resto Piemonte					0,4	2,1	-6,2	-3,6
Esterno		-1,3	1,0	1,4	0,7	0,4	0,9	2,0
<b>TOTALE</b>		<b>-158,9</b>	<b>-1,7</b>	<b>-20,7</b>	<b>-181,3</b>	<b>3,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>-184,8</b>

**Spostamenti con uso del Trasporto Pubblico**

Origine	Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Torino		-55,4%	12,9%	-88,1%		15,5%		-52,0%
Cintura		-29,9%	-8,6%	-95,6%		22,2%		-26,2%
Resto C.M. Torino		-88,4%	-74,0%	-74,0%		-65,2%		-81,0%
<b>Totale C.M. Torino</b>					<b>-53,8%</b>	<b>20,4%</b>	<b>-65,1%</b>	<b>-98,5%</b>
Resto Piemonte					2,5%	2,9%	-43,4%	-3,4%
Esterno		-8,1%	198,4%	201,0%				
<b>TOTALE</b>		<b>-53,1%</b>	<b>-6,4%</b>	<b>-70,2%</b>	<b>-50,9%</b>	<b>4,1%</b>	<b>-40,4%</b>	<b>-41,1%</b>

**Spostamenti con uso dell'Auto Privata (senza uso del TP)** (valori in migliaia)

Origine	Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Torino		-10,8	21,1	-14,9			-0,1	-4,6
Cintura		29,6	138,0	-15,8			9,8	161,7
Resto C.M. Torino		-34,7	-34,9	-35,7			-11,0	-116,2
<b>Totale C.M. Torino</b>					<b>42,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>3,1</b>	<b>40,8</b>
Resto Piemonte					11,0	25,3	-28,2	8,1
+ Esterno		-1,2	3,9	11,1	2,9	0,2	8,9	12,1
<b>TOTALE</b>		<b>-17,0</b>	<b>128,1</b>	<b>-55,2</b>	<b>56,0</b>	<b>21,2</b>	<b>-16,1</b>	<b>61,0</b>

**Spostamenti con uso dell'Auto Privata (senza uso del TP)**

Origine	Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Torino		-3,2%	26,8%	-86,5%			-1,1%	-1,0%
Cintura		30,7%	69,9%	-75,7%			158,5%	50,4%
Resto C.M. Torino		-67,0%	-72,8%	-9,0%			-56,2%	-22,6%
<b>Totale C.M. Torino</b>					<b>3,4%</b>	<b>-18,5%</b>	<b>24,9%</b>	<b>9,7%</b>
Resto Piemonte					37,4%	2,0%	-69,0%	0,6%
Esterno		-8,9%	80,7%	90,5%				
<b>TOTALE</b>		<b>-3,4%</b>	<b>38,9%</b>	<b>-12,4%</b>	<b>4,4%</b>	<b>1,6%</b>	<b>-29,7%</b>	<b>2,3%</b>

# Distribuzione spaziale degli spostamenti motorizzati

## Confronto 2021/2022 – 2013. Ripartizione modale



Mobilità giornaliera Tutti gli scopi escluso il ritorno a casa DATI 2021-22

### Quota modale Trasporto Pubblico su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
<b>Origine</b>							
Torino	22,9%	10,1%	12,9%		33,9%	8,7%	20,2%
Cintura	17,0%	3,4%	1,5%		9,4%	1,1%	7,4%
Resto Provincia	17,4%	7,2%	1,7%		5,9%	25,9%	2,8%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>10,9%</b>	<b>16,4%</b>	<b>4,8%</b>	<b>10,9%</b>
Resto Piemonte	57,5%	18,0%	8,3%	30,3%	5,5%	38,8%	6,9%
Esterno	29,2%	0,0%	0,0%	15,4%	34,3%	10,2%	14,2%
<b>TOTALE</b>	<b>22,6%</b>	<b>5,3%</b>	<b>2,2%</b>	<b>11,6%</b>	<b>5,7%</b>	<b>20,7%</b>	<b>9,0%</b>

### Quota modale Auto Privata su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
<b>Origine</b>							
Torino	77,1%	89,9%	87,1%		66,1%	91,3%	79,8%
Cintura	83,0%	96,6%	98,5%		90,6%	98,9%	92,6%
Resto Provincia	82,6%	92,8%	98,3%		94,1%	74,1%	97,2%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>89,1%</b>	<b>83,6%</b>	<b>95,2%</b>	<b>89,1%</b>
Resto Piemonte	42,5%	82,0%	91,7%	69,7%	94,5%	61,2%	93,1%
Esterno	70,8%	100,0%	100,0%	84,6%	65,7%	89,8%	85,8%
<b>TOTALE</b>	<b>77,4%</b>	<b>94,7%</b>	<b>97,8%</b>	<b>88,4%</b>	<b>94,3%</b>	<b>79,3%</b>	<b>91,0%</b>

DATI 2013

### Quota modale Trasporto Pubblico su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
<b>Origine</b>							
Torino	39,2%	11,1%	14,4%		20,6%		34,4%
Cintura	27,6%	6,2%	8,0%		8,8%		14,0%
Resto Provincia	37,4%	7,5%	5,7%		9,3%		10,6%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>21,5%</b>	<b>11,7%</b>	<b>15,4%</b>	<b>21,2%</b>
Resto Piemonte	54,8%	9,4%	5,4%	36,8%	5,4%	25,8%	7,2%
Esterno				0,0%	17,6%	18,0%	13,2%
<b>TOTALE</b>	<b>37,6%</b>	<b>7,7%</b>	<b>6,2%</b>	<b>21,9%</b>	<b>5,6%</b>	<b>23,5%</b>	<b>14,6%</b>

### Quota modale Auto Privata su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
<b>Origine</b>							
Torino	60,8%	88,9%	85,6%		79,4%		65,6%
Cintura	72,4%	93,8%	92,0%		91,2%		86,0%
Resto Provincia	62,6%	92,5%	94,3%		90,7%		89,4%
<b>Totale C.M. Torino</b>				<b>78,5%</b>	<b>88,3%</b>	<b>84,6%</b>	<b>78,8%</b>
Resto Piemonte	45,2%	90,6%	94,6%	63,2%	94,6%	74,2%	92,8%
Esterno				100,0%	82,4%	82,0%	86,8%
<b>TOTALE</b>	<b>62,4%</b>	<b>92,3%</b>	<b>93,8%</b>	<b>78,1%</b>	<b>94,4%</b>	<b>76,5%</b>	<b>85,4%</b>

# Distribuzione spaziale degli spostamenti motorizzati Confronto 2021/2022 – 2013. Variazione ripart. modale



Mobilità giornaliera Tutti gli scopi escluso il ritorno a casa Δ 2021/22 - 2013

## Quota modale Trasporto Pubblico su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	-16,3%	-1,1%	-1,5%		2,7%		-14,1%
Cintura	-10,6%	-2,8%	-6,4%		-4,4%		-6,6%
Resto Provincia	-20,0%	-0,3%	-4,0%		-1,8%		-7,8%
Totale C.M. Torino				-10,6%	4,7%	-4,5%	-10,4%
Resto Piemonte				-6,5%	0,05%	-18,8%	-0,3%
Esterno	0,2%	5,2%	2,9%	15,4%	16,7%	-3,8%	0,9%
TOTALE	-15,0%	-2,4%	-4,0%	-10,3%	0,1%	-14,5%	-5,6%

## Quota modale Auto Privata su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	16,3%	1,1%	1,5%		-2,7%		14,1%
Cintura	10,6%	2,8%	6,4%		4,4%		6,6%
Resto Provincia	20,0%	0,3%	4,0%		1,8%		7,8%
Totale C.M. Torino				10,6%	-4,7%	4,5%	10,4%
Resto Piemonte				6,5%	-0,05%	18,8%	0,3%
Esterno	-0,2%	-5,2%	-2,9%	-15,4%	-16,7%	3,8%	-0,9%
TOTALE	15,0%	2,4%	4,0%	10,3%	-0,1%	14,5%	5,6%

Δ% 2021/22 - 2013

## Quota modale Trasporto Pubblico su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	-41,5%	-9,8%	-10,6%		12,9%		-41,1%
Cintura	-38,5%	-44,6%	-80,6%		-50,4%		-47,2%
Resto Provincia	-53,5%	-4,0%	-70,2%		-19,1%		-73,3%
Totale C.M. Torino				-49,3%	40,0%	-29,3%	-38,7%
Resto Piemonte				-17,7%	0,9%	-73,1%	-3,7%
Esterno	0,4%	55,6%	53,2%	+∞	94,8%	-21,3%	7,0%
TOTALE	-39,8%	-30,9%	-64,5%	-46,8%	2,3%	-61,9%	-38,6%

## Quota modale Auto Privata su Motorizzato

Destinazione	Torino	Cintura	Resto C.M. Torino	Totale C.M. Torino	Resto Piemonte	Esterno	Totale
Origine							
Torino	26,8%	1,2%	1,8%		-3,4%		21,5%
Cintura	14,7%	3,0%	7,0%		4,9%		7,7%
Resto Provincia	32,0%	0,3%	4,3%		2,0%		8,7%
Totale C.M. Torino				13,5%	-5,3%	5,3%	13,5%
Resto Piemonte				10,3%	-0,05%	25,4%	0,3%
Esterno	-0,5%	-5,8%	-3,0%	-15,4%	-20,3%	4,7%	-1,1%
TOTALE	24,0%	2,6%	4,3%	13,1%	-0,1%	19,0%	6,6%

# Tabelle analitiche IMQ 2004

# Universo della popolazione, quota di popolazione mobile. Mobilità complessiva e mobilità individuale.



## DATI 2004 Residenti con età maggiore o uguale a 11 anni

	Provincia di Torino				Altre Province								TOTALE
	Torino	Cintura 31	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	REGIONE
Popolazione	823.000	556.000	630.000	2.009.000	503.000	392.000	190.000	171.000	312.000	145.000	164.000	1.877.000	3.886.000
Popolazione mobile				1.601.000	378.000	300.000	145.000	133.000	254.000	115.000	128.000	1.453.000	3.054.000
Tasso di mobilità				79,7%	75,1%	76,5%	76,1%	78,1%	81,4%	79,2%	77,9%	77,4%	78,6%

## DATI 2004

	Città Metropolitana di Torino				Provincia	Altre Province							TOTALE
	Torino	Cintura 31	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	REGIONE
Numero spostamenti giornalieri effettuati	2.143.171	1.290.857	1.775.450	5.209.478	1.214.503	900.252	427.200	400.243	819.172	366.688	399.798	3.313.353	9.737.334
Mobilità Individuale Popolazione	2,60	2,32	2,82	2,59	2,41	2,30	2,25	2,35	2,62	2,53	2,43	1,77	2,51
Mobilità Individuale Popolazione mobile	3,24	2,96	3,52	3,25	3,02	2,29	2,22	2,48	2,96	2,40	2,70	1,87	2,69

# Scopi degli spostamenti

## DATI 2004 Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Città Metropolitana di Torino				Altre Province								TOTALE
	Torino	Cintura 31	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	REGIONE
Recarsi al lavoro	359.685	231.731	330.823	922.239	237.981	182.299	88.967	80.260	152.244	68.367	78.485	650.622	1.810.842
Motivi di lavoro													
Studio	55.815	42.613	56.827	155.255	45.661	24.750	11.626	12.443	26.344	9.649	12.061	96.873	297.789
Acquisti/Commissioni	351.319	180.941	233.485	765.745	129.432	114.746	56.843	50.075	97.365	46.520	50.104	415.653	1.310.830
Accompagnamento	110.208	67.669	94.257	272.134	43.768	38.348	20.121	20.732	43.478	20.602	20.870	164.151	480.053
Cure/Visite mediche	39.617	22.538	25.579	87.734	11.901	11.375	4.888	4.135	10.341	5.096	5.747	41.582	141.217
Sport/Svago	174.215	97.623	152.038	423.876	103.233	68.802	26.947	30.937	69.914	27.114	29.372	253.086	780.195
Visite a parenti/amici	71.433	44.553	76.918	192.904	44.017	30.324	15.111	11.438	25.913	12.986	13.067	108.839	345.760
Altro	26.944	12.706	17.778	57.428	14.023	8.053	2.307	3.840	10.328	4.768	4.028	33.324	104.775
<b>Totale senza ritorni</b>	<b>1.189.236</b>	<b>700.374</b>	<b>987.705</b>	<b>2.877.315</b>	<b>630.016</b>	<b>478.697</b>	<b>226.810</b>	<b>213.860</b>	<b>435.927</b>	<b>195.102</b>	<b>213.734</b>	<b>1.764.130</b>	<b>5.271.461</b>
Ritorno a casa	953.935	590.483	787.745	2.332.163	584.487	421.555	200.390	186.383	383.245	171.586	186.064	1.549.223	4.465.873
Ritorno a casa nella giornata di intervista													
<b>Totale ritorni</b>	<b>953.935</b>	<b>590.483</b>	<b>787.745</b>	<b>2.332.163</b>	<b>584.487</b>	<b>421.555</b>	<b>200.390</b>	<b>186.383</b>	<b>383.245</b>	<b>171.586</b>	<b>186.064</b>	<b>1.549.223</b>	<b>4.465.873</b>

## DATI 2004 Distribuzione % Spostamenti/giorno per scopo

Scopo degli spostamenti	Città Metropolitana di Torino				Altre Province								TOTALE
	Torino	Cintura 32	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	REGIONE
Recarsi al lavoro	30,2%	33,1%	33,5%	32,1%	37,8%	38,1%	39,2%	37,5%	34,9%	35,0%	36,7%	36,9%	34,4%
Motivi di lavoro													
Studio	4,7%	6,1%	5,8%	5,4%	7,2%	5,2%	5,1%	5,8%	6,0%	4,9%	5,6%	5,5%	5,6%
Acquisti/Commissioni	29,5%	25,8%	23,6%	26,6%	20,5%	24,0%	25,1%	23,4%	22,3%	23,8%	23,4%	23,6%	24,9%
Accompagnamento	9,3%	9,7%	9,5%	9,5%	6,9%	8,0%	8,9%	9,7%	10,0%	10,6%	9,8%	9,3%	9,1%
Cure/Visite mediche	3,3%	3,2%	2,6%	3,0%	1,9%	2,4%	2,2%	1,9%	2,4%	2,6%	2,7%	2,4%	2,7%
Sport/Svago	14,6%	13,9%	15,4%	14,7%	16,4%	14,4%	11,9%	14,5%	16,0%	13,9%	13,7%	14,3%	14,8%
Visite a parenti/amici	6,0%	6,4%	7,8%	6,7%	7,0%	6,3%	6,7%	5,3%	5,9%	6,7%	6,1%	6,2%	6,6%
Altro	2,3%	1,8%	1,8%	2,0%	2,2%	1,7%	1,0%	1,8%	2,4%	2,4%	1,9%	1,9%	2,0%
<b>Totale senza ritorni</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Ritorno a casa	80,2%	84,3%	79,8%	81,1%	92,8%	88,1%	88,4%	87,2%	87,9%	87,9%	87,1%	87,8%	84,7%
Ritorno a casa nella giornata di intervista													
<b>Totale ritorni</b>	<b>80,2%</b>	<b>84,3%</b>	<b>79,8%</b>	<b>81,1%</b>	<b>92,8%</b>	<b>88,1%</b>	<b>88,4%</b>	<b>87,2%</b>	<b>87,9%</b>	<b>87,9%</b>	<b>87,1%</b>	<b>87,8%</b>	<b>84,7%</b>

# Uso dei modi di trasporto

**DATI 2004** *Spostamenti/giorno per modo*

Tipo di mezzo utilizzato	Città Metropolitana di Torino				Altre Province								TOTALE
	Torino	Cintura 31	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	REGIONE
Auto personale	925.321	806.446	1.206.561	2.938.328	816.239	618.756	305.749	315.061	525.912	251.279	262.280	3.095.276	6.033.604
2 ruote	51.524	39.418	60.025	150.967	53.888	42.182	11.307	9.666	103.286	18.273	37.034	275.636	426.603
Mezzo pubblico	452.242	156.479	114.336	723.057	79.785	53.082	26.321	15.639	47.779	18.766	20.274	261.646	984.703
Taxi	4.088	500	200	4.788	719	296	0	0	0	0	0	1.015	5.803
Altro	3.711	4.377	7.643	15.731	3.297	2.030	2.219	602	2.329	828	1.839	13.144	28.875
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>1.436.886</b>	<b>1.007.220</b>	<b>1.388.765</b>	<b>3.832.871</b>	<b>953.928</b>	<b>716.346</b>	<b>345.596</b>	<b>340.968</b>	<b>679.306</b>	<b>289.146</b>	<b>321.427</b>	<b>3.646.717</b>	<b>7.479.588</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	706.285	283.636	386.685	1.376.606	260.576	183.904	81.604	59.275	139.865	77.542	78.371	881.137	2.257.743
<b>TOTALE</b>	<b>2.143.171</b>	<b>1.290.856</b>	<b>1.775.450</b>	<b>5.209.477</b>	<b>1.214.504</b>	<b>900.250</b>	<b>427.200</b>	<b>400.243</b>	<b>819.171</b>	<b>366.688</b>	<b>399.798</b>	<b>4.527.854</b>	<b>9.737.331</b>

**DATI 2004** *Ripartizione modale*

Tipo di mezzo utilizzato	Città Metropolitana di Torino				Altre Province								TOTALE
	Torino	Cintura 31	Altri Comuni	Totale	CN	AL	AT	BI	NO	VB	VC	Totale	REGIONE
Auto personale	43,2%	62,5%	68,0%	56,4%	67,2%	68,7%	71,6%	78,7%	64,2%	68,5%	65,6%	68,4%	62,0%
2 ruote	2,4%	3,1%	3,4%	2,9%	4,4%	4,7%	2,6%	2,4%	12,6%	5,0%	9,3%	6,1%	4,4%
Mezzo pubblico	21,1%	12,1%	6,4%	13,9%	6,6%	5,9%	6,2%	3,9%	5,8%	5,1%	5,1%	5,8%	10,1%
Taxi	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%
Altro	0,17%	0,34%	0,43%	0,3%	0,3%	0,2%	0,5%	0,2%	0,3%	0,2%	0,5%	0,3%	0,3%
<b>Totale meccanizzato</b>	<b>67,0%</b>	<b>78,0%</b>	<b>78,2%</b>	<b>73,6%</b>	<b>78,5%</b>	<b>79,6%</b>	<b>80,9%</b>	<b>85,2%</b>	<b>82,9%</b>	<b>78,9%</b>	<b>80,4%</b>	<b>80,5%</b>	<b>76,8%</b>
Spostamenti esclusivamente pedonali	33,0%	22,0%	21,8%	26,4%	21,5%	20,4%	19,1%	14,8%	17,1%	21,1%	19,6%	19,5%	23,2%
<b>TOTALE</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fine