

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**

**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	<b>CURRADO GIOVANNI</b>
Indirizzo	
Cellulare	
Telefono	
E-mail	
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	
Professione	<b>Architetto</b> iscritto all'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Asti al n° 580

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>dal 2023</b></li><li>• <b>Indirizzo del datore di lavoro</b></li></ul> | <p><b>AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE</b> <a href="http://mtm.torino.it/it">http://mtm.torino.it/it</a><br/><i>Sede Legale ed Uffici</i><br/>Corso G.Marconi, 10 – 10125 Torino (TO)</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Tipo di azienda o settore</li></ul>                                       | <p>Ente pubblico di interesse regionale istituito ai sensi dell'art.8 della l.r. 1/2000, modificato dall'art.11 della legge regionale n.10 del 11/07/2011 e successivamente dall'art.21 della legge regionale n.1 dle 27 gennaio 2015.</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Principali mansioni e responsabilità</li></ul>                            | <p>Nominato <b>Componente del Consiglio di Amministrazione</b> quale <b>Presidente del Bacino Sud-Ovest</b> (Province di Asti ed Alessandria) per tre anni.</p>   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>dal 2022</b></li><li>• <b>Indirizzo del datore di lavoro</b></li></ul> | <p><b>Università di Exeter</b><br/>Devon, UK</p>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Principali mansioni e responsabilità</li></ul>                            | <p><b>Sustainable Travel and Transport Manager</b><br/>Tra i principali compiti vi è la redazione del Piano per gli spostamenti e per i trasporti sostenibili e delle attività di coinvolgimento di 30.000 studenti e 6.000 dipendenti, per aumentare la consapevolezza di ridurre del 100% le emissioni di CO2 dell'Università di Exeter entro il 2030.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Coordinare, promuovere lo sviluppo e la realizzazione dei progetti identificati nel piano di piano di trasporto e spostamenti sostenibili; verificare tutti i tipi di spostamenti per supportare l'impegno di mezzi di trasporto a basse emissioni di carbonio e per il trasferimento modale.</li><li>2. Gestire, rivedere ed analizzare i dati sugli spostamenti e guidare il monitoraggio e la rendicontazione della riduzione delle emissioni di anidride carbonica.</li><li>3. Coordinare e promuovere gli eventi di coinvolgimento e sensibilizzazione sul trasporto sostenibile e sulla riduzione delle emissioni di anidride carbonica negli spostamenti, compresi i viaggi di studio, viaggi internazionali, viaggi locali e per il pendolarismo.</li><li>4. Rivedere e sviluppare documenti strategici per garantire che l'Università di Exeter rispetti l'impegno di fornire modalità di viaggio sostenibili per il personale e gli studenti.</li></ol> |

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2022-2023</b></li> <li>• <b>Indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>	<p><b>FIT Consulting s.r.l.</b> Via Sardegna n.38 – Roma</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Incarico di consulenza ed assistenza professionale per il servizio di supporto alla elaborazione di piani e studi nella città e nell'area metropolitana di Torino. Studio di Fattibilità relativo alla realizzazione di un sistema di gestione e supporto alla city logistic per la Città di Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2021-2022</b></li> <li>• <b>Indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>	<p><b>Provincia di ASTI</b> Piazzale Vittorio Alfieri 33 – 14100 Asti AT</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p><b>Incarico per la redazione del Progetto GREAT! Piano Strategico Provinciale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dossier di Candidatura per il Finanziamento di attività di pianificazione strategica in materia di Mobilità Sostenibile</li> </ul> <p><i>Individuazione delle linee d'indirizzo per la riattivazione della linea ferroviaria Alba-Asti-Casale M.to con l'utilizzo di treni ad idrogeno all'interno della comunità energetica</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>dal 02-2021</b></li> <li>• <b>Indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>	<p><b>Comune di ASTI</b> <b>Polo Universitario UniASTISS – Politecnico di Torino</b> Piazzale Fabrizio De Andrè – 14100 Asti AT</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p><b>Piano Startegico di Sviluppo territoriale dell'Astigiano.</b> Nominato Referente per il gruppo di lavoro <b>Infrastrutture per la Mobilità</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>dal 2019 al 2022</b></li> <li>• <b>Indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>	<p><b>AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE</b> <a href="http://mtm.torino.it/it">http://mtm.torino.it/it</a> <i>Sede Legale ed Uffici</i> Corso G.Marconi, 10 – 10125 Torino (TO)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p>Ente pubblico di interesse regionale istituito ai sensi dell'art.8 della l.r. 1/2000, modificato dall'art.11 della legge regionale n.10 del 11/07/2011 e successivamente dall'art.21 della legge regionale n.1 dle 27 gennaio 2015.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Nominato <b>Componente del Consiglio di Amministrazione</b> quale <b>Presidente del Bacino Sud-Ovest</b> (Province di Asti ed Alessandria) per tre anni.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>dal 2019</b></li> <li>• <b>Indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>	<p><b>MUSEO FERROVIARIO PIEMONTESE</b> <a href="http://www.museoferroviariopiemontese.it">www.museoferroviariopiemontese.it</a> Sede Legale ed Uffici c/o Regione Piemonte Corso Stati Uniti, 21 – 10128 Torino (TO)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p>Associazione con personalità giuridica di diritto pubblico. Costituita con Legge Regionale 26 Luglio 1978 N.45</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Nominato <b>Rappresentante del Comune di Torino nel Consiglio Direttivo</b> dell'Associazione Museo Ferroviario Piemontese per cinque anni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redazione Scheda di Candidatura per Piano Nazionale Ripresa Resilienza: <b>Progetto MUSEO dei TRASPORTI PIEMONTESI Presso la ex-stazione di Torino PONTE MOSCA</b></li> <li>- Referente per il <b>Progetto ToNite del Comune di Torino</b>: Progetto europeo di inclusione urbana finalizzato a migliorare la percezione di sicurezza in ore serali nelle aree attigue al fiume Dora</li> </ul>

• 2019-2021

• Indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Principali mansioni e responsabilità

**Fondazione SLALA** [www.slala.it](http://www.slala.it)

Via Vochieri, 58 – 15121 Alessandria (AL)

La Fondazione SLALA nasce alla fine del 2007 dalla trasformazione di Slala S.r.l. costituita nel 2003 da alcuni Enti Piemontesi e Liguri per la promozione di infrastrutture ed insediamenti a supporto della logistica.

**Consulenza tecnica in viabilità, infrastrutture e sistemi di trasporto pubblico integrato, e ruolo di coordinamento/valutazione delle attività e delle istanze della Commissione Mobilità**

- Promozione di un Piano di Mobilità Sostenibile del Bacino Sud-Ovest (province di Asti ed Alessandria)
- Progetto di Miglioramento del collegamento ferroviario Asti – Alessandria – Milano
- Integrazione dei sistemi TPL del Bacino SudOvest delle Province di Asti ed Alessandria
- Verifica del collegamento del terminal crociere di Savona con le cantine dell'area delle Colline Unesco del Piemonte meridionale

**Rappresentante per il Piano di Coesione Territoriale del Bacino del Tanaro**

**Membro della commissione per la celebrazione del 170° della ferrovia Torino-Genova**

**Membro del Progetto Università Piemonte Orientale delle Infrastrutture**

• 2016-2019

• Indirizzo del datore di lavoro

• Principali mansioni e responsabilità

• Tipo di azienda o settore

**Infratrasporti.TO srl** o **InfraTO srl** – [www.infrato.it](http://www.infrato.it)

Corso Siccardi 15 - 10122 Torino

nominato rappresentante del Comune di Torino in Infratrasporti.TO srl a Socio unico, in qualità di **Amministratore Unico**, per tre esercizi.

Infra.To, società partecipata al 100% del Comune di Torino, ha per oggetto la proprietà e la gestione delle infrastrutture, nonché le attività di ingegneria, di progettazione, di costruzione e sviluppo impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci.

La città di Torino ha conferito a Infra.To i beni patrimoniali della linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino (13,2km), della linea tranviaria 4 e 16 nonché la gestione del resto della rete tranviaria.

Durante il periodo di mandato La società ha conseguito i seguenti risultati:

- Redazione del Piano Industriale quale Piano Economico Finanziario PEF 2018-2030
- Ristrutturazione dell'indebitamento finanziario con gli Istituti di Credito
- Rinegoziazione del Contratto di Servizio e ridefinizione dei Canoni con il gestore GTT
- Gestione delle vertenze relative alla realizzazione del prolungamento verso sud della Metro linea 1 Lingotto-Bengasi 193mln €
- Risoluzione delle vertenze per le opere di sistema dovute ai ritardi dei lavori
- Avvio della realizzazione del prolungamento verso ovest della Metro linea1 331mln€  
Cantierizzazione dei lavori del Lotto 1 Fermi – Collegno Centro  
Avvio del Bando per i lavori del Lotto 2 Collegno Centro – Cascine Vica
- Realizzazione dell'Ampliamento parcheggio d'interscambio presso la fermata Fermi a Collegno
- Coordinamento con RFI per modifica della fermata ferroviaria di Collegno come nodo d'interscambio con la linea di Metropolitana Automatica di Torino.
- Fornitura nuovo Materiale Rotabile 16 nuovi Convogli VAL 208

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Progettazione interventi su linee ferroviarie in concessione ed esercite da GTT</li> <li>- Progettazione interventi di manutenzione e rinnovo sulla rete tramviaria del Comune di Torino</li> <li>- Partecipazione al gruppo di studio per la pianificazione trasportistica e finanziaria della linea 2 della Metropolitana di Torino</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2016-2018</b></li> <li>• <b>Indirizzo del datore di lavoro</b></li> </ul>	<p>Autorità di Regolazione dei Trasporti ART Via Nizza 230, 10126 Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Inserito nell'elenco degli <b>Esperti ad Alto Livello di Specializzazione</b> dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti nel profilo Esperto <b>Tecnico-Ingegnistico</b>, con deliberazione n. 74/2016 del 30 giugno 2016 dal Consiglio dell'Autorità di regolazione dei trasporti .</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2014-2016</b></li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p><b>Studio di Fattibilità per la creazione di un centro turistico ricettivo, espositivo e culturale a Palazzo Gazelli di Rossana vincolato ex lege 42/2004, in Asti (AT)</b> Proprietà privata – Palazzo Gazelli, Asti (AT)</p> <p>Proprietà privata – Restauro Architettonico</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Studio di Fattibilità per l'insediamento di un centro polifunzionale all'interno di un edificio vincolato ex lege 42/2004 per la promozione della produzione vinicola piemontese, come centro culturale e attività turistico ricettiva.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2015</b></li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p><b>Redazione Quadro Sinottico delle Infrastrutture in Progetto nel Nord Italia</b> TOTAL ERG S.p.a. – Viale dell'Industria, 92 Roma RM</p> <p>Azienda Privata</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Professionista Incaricato. <i>L'incarico ha avuto come obiettivo quello di restituire una visione sinottica delle più importanti infrastrutture viarie e piattaforme logistiche esistenti ed in progetto localizzate nel Nord Italia, (Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Friuli-Venezia-Giulia e Trentino Alto Adige) ed il loro stato di progettazione e/o realizzazione.</i> <i>I dati sono stati sistematizzati in due Quadri Sinottici, così denominati:</i> <i>Quadro Sinottico n. 1 - infrastrutture viarie</i> <i>Quadro Sinottico n. 2 – piattaforme logistiche</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2014</b></li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p><b>Studio di impatto sulla viabilità finalizzata al rilascio di autorizzazione commerciale ed edilizia per media struttura di vendita extra-alimentare M-SE4 in addensamento commerciale A3 – Asti</b> Proprietà privata – Corso Alessandria Asti</p> <p>Proprietà privata</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Professionista Incaricato. Rilievo del traffico in ottemperanza ai disposti dell'art. 26 comma 3ter della DCR n. 563-13414 del 29. 19 1999 s.m.i.. Stesura dello studio con definizione delle criticità nell'ora di punta lungo le arterie e gli incroci. Individuazione dei LOS (Level Of Service), indice che misura le condizioni di deflusso dell'insieme strada-vicolo così come percepito dall'utente. Visualizzazione cartografica dei dati. Proposte progettuali della viabilità in entrata e uscita all'attività commerciale, con suddivisione del traffico per gli utenti, gli addetti e il traffico merci.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2014-2016</b></li> <li>• Indirizzo del datore di lavoro</li> </ul>	<p><b>Autorità di Regolazione dei Trasporti ART</b> Via Nizza 230, 10126 Torino</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Inserito nell'elenco delle candidature degli <b>Esperti dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti nel profilo Tecnico-ingegneristico</b> deliberato dal Consiglio dell'Autorità il 7 maggio 2014</p>

• 2012-2016

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

- Principali mansioni e responsabilità

**Apertura al Pubblico ed Organizzazione Eventi presso Palazzo Gazelli di Rossana vincolato ex lege 42/2004, sito in Asti (AT)**

Proprietà privata – Palazzo Gazelli, Asti (AT)

Proprietà privata – Eventi , turismo e Pubbliche relazioni

Progettazione ed organizzazione dell'apertura al Pubblico di percorso di visita museale delle Antiche Cantine di Palazzo Gazelli in una logica di riqualificazione di quartiere, Realizzazione e gestione del sito internet, Ideazione e promozione di eventi culturali ed Enogastronomici di livello nazionale, Gestione dei contatti con Consorzi ed Enti pubblici ed Ufficio stampa  
In collaborazione con **Castelli Aperti**, **ADSI** Associazione Dimore Storiche Italiane, **FAI** Fondo Ambiente Italiano, ed Associazione per il Patrimonio **UNESCO** dei Paesaggi Vitivinicoli di Langhe-Roero e Monferrato

• 2011-2012

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

**Studio di Fattibilità per l' Inseadimento di un "Centro per le attività culturali e per il tempo libero" in località Rilate Asti**

Associazione Privata

Associazione Senza Fine di Lucro

Professionista Incaricato

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di progetto definitivo di concerto con la Sovrintendenza per i Beni Architettonici del Piemonte.

• 2011

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

**RESTAURO DELL' ANTICO FORNO SOCIALE DI SANICO – ALFIANO NATTA AL**

Comune di Alfiano Natta (AL)

Pubblica Amministrazione

Professionista Incaricato

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di Progetto Preliminare Definitivo e Esecutivo di concerto con la Sovrintendenza per i Beni Architettonici del Piemonte, Direzione lavori, Contabilità e rilascio di certificato di regolare esecuzione dei lavori

• 2011

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

**Progetto di Rifunionalizzazione edificio sito in Asti per destinazione scolastica**

Proprietà Privata

Impresa privata – Restauro Architettonico

Professionista Incaricato

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di progetto definitivo, verifica con gli uffici competenti, e prevenzione incendi

• 2011-2013

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

**Progetto di Restauro del Palazzo Busca di Lazzarone vincolato ex lege 42/2004, sito in Casale Monferrato (AL)**

Proprietà Privata

Impresa di Costruzioni – Restauro Architettonico

Professionista Incaricato in ATI

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di progetto definitivo di concerto con la Sovrintendenza per i Beni Architettonici del Piemonte.

• 2011-2012

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

**Servizio di valutazione tematica unitaria relativa agli interventi a favore dell'efficienza energetica e per la produzione di energia da fonti rinnovabili predisposti nell'ambito della Politica regionale Unitaria.**

Regione Piemonte, Corso Regina Margherita 174, Via Lagrange 24, Torino

Amministrazione Pubblica – Innovazione, ricerca e sviluppo energetico sostenibile

Professionista Incaricato in ATI

Indagine, della situazione delle reti infrastrutturali e della logistica in Piemonte, alla luce dei

documenti approvati e predisposti dall'Amministrazione Regionale Piemontese nel Gennaio 2010. Valutazione e quantificazione del risparmio energetico e riduzione dell'inquinamento dal passaggio dai trasporti "da gomma a ferro" avendo come riferimento la creazione della piattaforma Alessandrina (dati studio AlpCheck).

• 2004-2016

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**Progetto di Restauro e direzione lavori del Palazzo Gazelli di Rossana vincolato ex lege 42/2004, sito in Asti (AT)**

Proprietà Privata

Impresa di Costruzioni - Restauro Architettonico

Professionista Incaricato

Rilevo delle consistenze murarie ed elaborazione di Progetto Definitivo di concerto con la Sovrintendenza per i Beni Architettonici del Piemonte, direzione lavori.

• 2007-2008

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**Bando per la presentazione di proposte progettuali relative alla realizzazione di "zone 30" all'interno dei centri abitati.**

**Progetto definitivo – esecutivo relativo al Bando Regione Piemonte - Proposte progettuali relativa alla realizzazione di "Zone 30" all'interno dei centri abitati.**

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Settore Urbanistica, servizio viabilità e arredo urbano

Professionista Incaricato

Analisi dei flussi di traffico, tipi di utenza, sicurezza dei vari utenti e progettazione degli interventi aventi come obiettivo prioritario quello di migliorare e potenziare la sicurezza della viabilità urbana e della qualità ambientale.

• 2007

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**Studio di Fattibilità Servizio Ferroviario Metropolitano all'interno del "Programma Territoriale Integrato PTI: il futuro dalle radici" (DGR N°4-7522 del 20/11/2007 per l'utilizzo delle risorse europee anni 2007-2013 – Programma operativo.**

Comune di Asti, Piazza San Secondo 1

Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici

Professionista Incaricato

Il compito del sottoscritto si è esplicitato nello svolgimento dei temi di natura trasportistica - logistica e nella progettazione degli interventi di sviluppo logistico previsto nello Studio di Fattibilità del Servizio Ferroviario Metropolitano. Il tutto preceduto da: analisi dei costi e ricavi, Sostenibilità dei costi e copertura finanziaria; definizione della convenienza economica e sociale: analisi dei costi (diretti e indiretti), dei benefici (diretti e indiretti) per la collettività; analisi di sensibilità e di rischio.

• 2006-2008

**Bando regionale "Programmi Territoriali Integrati per gli anni 2006-2007" e relativi Studi di Fattibilità (DGR N°4-7522 del 20/11/2007 per l'utilizzo delle risorse europee anni 2007-2013) P.T.I. della Piana Alessandrina: conoscenza ed innovazione per lo sviluppo delle vocazioni del territorio.**

Programma Operativo e Redazione dei seguenti Studi di Fattibilità:

- **Piattaforma logistica retroportuale: Alessandria Smistamento Intermodale, Comune di Alessandria**

- **Servizio Ferroviario Urbano e Metropolitano**

- **Strada di collegamento tra lo scalo smistamento e la tangenziale di alessandria, Comune di Alessandria**

- **Cittadella della tecnologia e della scienza, motore di sviluppo dell'alessandrino: recupero del mercato ortofrutticolo, Comune di Alessandria**

- **La rete a banda larga**

- **Progetto Sisbo – scalo ferroviario di Novi San Bovo, Comune di Novi Ligure**

- **Strada Castel Gazzo – Carpeneto, Comune di Novi Ligure**

- **Progetto Polis, Comune di Novi Ligure**

- **Progetto parco scientifico tecnologico e delle telecomunicazioni in Valle Scrivia per l'innovazione della logistica, Comune di Tortona**

- **Programma "Terre di terra"**

- **Realizzazione di centro di alta formazione attraverso il recupero di palazzo Pastore, Comune di Valenza**

- **Circonvallazione est-sud tratto comuni di Castellarguidobono, Casalnoceto, Volpegliano e**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Viguzzolo, Comune di Tortona</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Circonvallazione est-sud (sr211-ss35bis), Comune di Tortona</li> <li>- Completamento intervento di bonifica e riuso dell'area dell'ex complesso industriale Dellepiane, Comune di Tortona</li> <li>- Circonvallazione ovest area logistica industriale, Comune di Tortona</li> <li>- Interventi di difesa dell'assetto idrogeologico della sponda destra del torrente Scrivia, Comune di Tortona</li> <li>- Realizzazione di un centro di sviluppo di nuove tecnologie per l'energia e la chimica da fonti rinnovabili con connesso impianto di produzione di bio-carburanti, Comune di Tortona</li> </ul> <p>Ente Capofila Comune di Alessandria, Piazza Libert� 1 – Comune di Novi Ligure, via Paolo Giacometti 22 Comune di Tortona, corso Alessandria 62 – Comune di Valenza, via Pellizzari 2</p> <p>Amministrazioni Pubbliche – Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici</p> <p>Professionista Incaricato in ATI</p> <p>Definizione della sostenibilit� economica finanziaria, definizione del bacino di utenza delle opere e stima dei potenziali utenti. Analisi dei costi e ricavi, Sostenibilit� dei costi e copertura finanziaria. Definizione della convenienza economica e sociale: analisi dei costi (diretti e indiretti), dei benefici (diretti e indiretti) per la collettivit�. Analisi di sensibilit� e di rischio.</p> <p>Il compito del sottoscritto si � esplicitato nello svolgimento dei temi di natura trasportistica e logistica e nella definizione degli interventi di sviluppo logistico e di Trasporto Pubblico Locale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2006</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilit�</li> </ul>	<p><b>Studio di fattibilit� Cittadella degli Studi di Asti</b></p> <p><b>Bando Regione Piemonte di Programma Integrato di Sviluppo Locale (PISL).</b></p> <p>Comune di Asti, Piazza San Secondo 1</p> <p>Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici</p> <p>Consulente</p> <p>Definizione delle motivazioni urbanistiche del progetto; analisi degli effetti dell'attuale collocazione degli istituti scolastici sul sistema del traffico cittadino; esistenza di condizioni accettabili relativamente al sistema della sosta e del trasporto pubblico urbano ed extraurbano.</p> <p>Fattibilit� tecnica, stima parametrica dettagliata dei costi di costruzione e realizzazione delle opere, verifica della compatibilit� trasportistica (delle potenzialit� delle linee ferroviarie e dell'interazione con gli altri vettori del TPL), urbanistica, ambientale e paesaggistica, e della sostenibilit� economica finanziaria (stima dei potenziali utenti, piano finanziario e analisi costi - ricavi, analisi di sostenibilit� e di rischio).</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2006</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilit�</li> </ul>	<p><b>Studio di fattibilit� di un sistema ferroviario per funzioni di trasporto urbano, con la creazione di nuove fermate, il riutilizzo delle stazioni dismesse e la creazione di parcheggi scambiatori.</b></p> <p><b>Bando Regione Piemonte di Programma Integrato di Sviluppo Locale (PISL).</b></p> <p>Comune di Asti, Piazza San Secondo 1</p> <p>Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici</p> <p>Professionista Incaricato</p> <p>Fattibilit� tecnica, stima parametrica dettagliata dei costi di costruzione e realizzazione delle opere, verifica della compatibilit� trasportistica (delle potenzialit� delle linee ferroviarie e dell'interazione con gli altri vettori del TPL), urbanistica, ambientale e paesaggistica, e della sostenibilit� economica finanziaria (stima dei potenziali utenti, piano finanziario e analisi costi - ricavi, analisi di sostenibilit� e di rischio).</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2005-2006</li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> <li>• Principali mansioni e responsabilit�</li> </ul>	<p><b>Progetto Preliminare, definitivo ed esecutivo degli interventi di adeguamento della segnaletica di continuit� di percorso nell'attraversamento urbano della SR10 ex SS10"Padana Inferiore"</b></p> <p>Comune di Asti, Piazza San Secondo 1</p> <p>Amministrazione Pubblica – Settore Urbanistica, servizio viabilit� e arredo urbano</p> <p>Professionista Incaricato</p> <p>Rilievo. Redazione elaborati grafici relativi agli interventi. Redazione del disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici. Computo metrico estimativo. Quadro economico.</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2005-2006</b></li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> </ul> </li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p><b>Piano Comunale per la Sicurezza Stradale – Piano Direttore.</b> Comune di Asti, Piazza San Secondo 1</p> <p>Amministrazione Pubblica – Settore Urbanistica, servizio viabilità e arredo urbano Professionista Incaricato</p> <p>Individuazione degli interventi necessari finalizzati a ridurre l'incidentalità stradale organizzati in classi e sottoclassi di intervento (Educazione, Controllo rispetto normative, Ingegneria di gestione del traffico e della mobilità, Ingegneria Infrastrutturale e servizi Medici di emergenza); individuazione dei passaggi procedurali e delle scadenze temporali per le realizzazione degli interventi in progetto.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2004-2005</b></li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> </ul> </li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p><b>Studio di Fattibilità per un sistema di trasporti integrato gomma-rotaia per il territorio del Monferrato nella Provincia di Torino.</b> Provincia di Torino, Via Maria Vittoria 12</p> <p>Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale Professionista Incaricato</p> <p>Fornire un quadro di riferimento per la progettazione e il riassetto della rete di trasporto pubblico nel territorio del Monferrato compreso nella Provincia di Torino. Analisi degli spostamenti sistematici, analisi dell'accessibilità delle funzioni urbane dei poli attrattori, rete di trasporto e rilevazione del traffico stradale, nuovo progetto di integrazione con valutazione dell'aumento del bacino di utenza.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2004</b></li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> </ul> </li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p><b>Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo del Centro d'Interscambio Gomma-Rotaia (Movicentro) con restauro del magazzino merci e recupero dello scalo ferroviario di Acqui Terme (AL) come parcheggio d'interscambio e spazio pubblico</b></p> <p>Comune di Acqui Terme, Piazza Levi 12</p> <p>Amministrazione Pubblica - Trasporto Pubblico Locale, Urbanistica e Lavori Pubblici Professionista incaricato in collaborazione arch. Maria Augusta Mazzaroli</p> <p>Elaborazione dei dati relativi alla mobilità su ferro e su gomma; quantificazione dei costi d'intervento con specifico riferimento all'infrastrutturazione ferroviaria dell'area, alle opere di urbanizzazione ivi compresa la realizzazione della nuova viabilità d'accesso.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2003-2004-2006</b></li> <li>• Nome e indirizzo del datore di lavoro <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Tipo di impiego</li> </ul> </li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p><b>Studio di prefattibilità per la realizzazione dei centri di interscambio alla periferia dell'Area ad Intensa Mobilità ed ipotesi di realizzazione di altri nodi di interscambio per la riqualificazione delle ferrovie locali - Valutazione della sostenibilità economica e della compatibilità dei progetti in essere sul bacino astigiano.</b></p> <p>Provincia di Asti, Piazza Vittorio Alfieri 33 Comune di Asti, Piazza San Secondo 1</p> <p>Amministrazione Pubblica – Trasporto Pubblico Locale Professionista Incaricato</p> <p>Indagare la possibilità di riutilizzo delle linee ferroviarie locali come mezzo di trasporto integrato con le altre modalità di trasporto su gomma. Verifiche progettuali e di sostenibilità economica, analisi degli spostamenti sistematici e del sistema di trasporto in atto, pubblico e privato su ferro e su gomma.</p> <p>Progettazione di un nuovo programma di esercizio con gestione integrata dei trasporti, quadri economici e verifica di sostenibilità economica riferita a tre diversi scenari di esercizio (analisi costi – benefici).</p> <p>Note: il lavoro è stato svolto in due fasi, la prima consegnata nel 2004; la seconda, con la verifica della sostenibilità economica, (analisi costi – benefici), è stata consegnata nel 2006.</p>



**•2003-2005**

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**Studio di Fattibilità e Progetto Definitivo per la nuova sede della Società di Trasporto A.R.F.E.A. su area RFI di concerto con RFI e Comune di Alessandria**

A.R.F.E.A. Aziende Riunite Filovie ed Autolinee

Impresa di trasporto pubblico – Trasporto Pubblico Locale

Professionista Incaricato in collaborazione arch. Maria Augusta Mazzaroli

Analisi delle necessità funzionali per la rilocalizzazione della sede di azienda di trasporto pubblico e progettazione di nuova sede dirigenziale e di deposito autobus aziendali con annesso officine, su aree di proprietà RFI presso la Stazione di Alessandria

**•2003• 2004**

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**Analisi della rete ferroviaria interessante il territorio dell'Amministrazione Provinciale di Alessandria con specifico riferimento alle infrastrutture ferroviarie ed alle linee ferroviarie ubicate sul territorio**

Provincia di Alessandria, Piazza Libertà 17

Amministrazione Pubblica - Trasporto Pubblico Locale

Professionista Incaricato

Aggiornamento del quadro conoscitivo della rete ferroviaria della Provincia di Alessandria, facendo riferimento alle linee ed alle infrastrutture, incluse quelle destinate al traffico merci con particolare attenzione alle linee di collegamento con i porti liguri di Genova e Savona.

- **12-2006**

ARTICOLO su rivista semestrale n.13 "Culture"  
C'era una volta la Waya  
Associazione Culturale Davide Lajolo Onlus, Asti  
Associazione Culturale  
**La Ferrovia in Città**  
Autore

  - Nome e indirizzo dell'editore
  - Tipo di azienda o settore
  - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
  
- **15-04-2011**

CONVEGNO Il Bello, il Brutto il Cattivo: Salone delle arti visive al servizio del Territorio  
Associazione Tempi di Fraternità Onlus  
Centro Servizi al Volontariato  
Associazione Culturale  
**Archeologia industriale. Recupero e Reimpiego dei capannoni storici della Way Assauto Deruralizzazione, Deindustrializzazione e Degrado Urbanistico**  
Relatore

  - Nome e indirizzo dell'organizzatore
  - Tipo di azienda o settore
  - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
  
- **11-2011**

ARTICOLO su rivista semestrale n.23 "Culture"  
Progetto per la Città  
Associazione Culturale Davide Lajolo Onlus, Asti  
Associazione Culturale  
**Nuovo Progetto Urbanistico**  
Autore

  - Nome e indirizzo dell'editore
  - Tipo di azienda o settore
  - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
  
- **29-03-2012**

CONVEGNO Quale utilizzo dei Contenitori dismessi  
La Nuova Provincia  
Giornale bisettimanale  
**Ma cosa sono questi Contenitori? La realizzazione di una rete museale come ipotesi di riutilizzo del Patrimonio Edilizio Storico inutilizzato nel Centro storico di Asti**  
Relatore

  - Nome e indirizzo dell'organizzatore
  - Tipo di azienda o settore
  - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
  
- **26-04-2012**

CONVEGNO La Mobilità che vogliamo!  
Lista Civica "Uniti per Asti"  
Lista Civica, Consiglio Comunale di Asti  
**ANALISI DELLA MOBILITA'**  
**IL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO**  
**TRATTA ASTI – MILANO IN SINERGIA CON IL SERVIZIO METROPOLITANO LOCALE**  
**ANALISI DELLO STATO ATTUALE E PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO**  
Relatore

  - Nome e indirizzo dell'organizzatore
  - Tipo di azienda o settore
  - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
  
- **30-06-2012**

CONVEGNO Un sistema di Trasporto Integrato come strumento di Sviluppo Sostenibile per il Piemonte Meridionale  
Sindaco di Asti, Comune di Asti, Piazza san Secondo 1  
Amministrazione Pubblica  
**Il Progetto di Trasporto Integrato**  
La recente decisione della Regione Piemonte di sopprimere l'esercizio delle linee ferroviarie minori e l'isolamento dai collegamenti di lunga e media percorrenza del Piemonte Meridionale a seguito dell'apertura della linea ferroviaria ad Alta Velocità Torino - Milano - Roma -Napoli, hanno, di fatto, azzerato quell'integrazione infrastrutturale che aveva, a partire dal periodo preunitario, creato le basi per lo sviluppo (agricolo ed industriale) del sud del Piemonte.  
Vengono presentate le ipotesi di riutilizzo delle linee ferroviarie minori facenti capo ad Asti, Alba, Alessandria, Chivasso, Casale Monferrato, Acqui Terme, Tortona, Novi Ligure, già inseriti in progetti e successivamente in Programmi Regionali di Sviluppo (PISL e PTP) già a partire dal 2002.  
Viene, inoltre, presentato il progetto per un "Collegamento Cadenzato" tra Asti, Alessandria,

- Principali mansioni e responsabilità
    - **24-10-2012**
  - Nome e indirizzo dell'organizzatore
    - Tipo di azienda o settore
    - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
    - **19-04-2013**
  - Nome e indirizzo dell'organizzatore
    - Tipo di azienda o settore
    - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
    - **15-06-2013**
  - Nome e indirizzo dell'organizzatore
    - Tipo di azienda o settore
    - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
    - **12-2013**
  - Nome e indirizzo dell'editore
    - Tipo di azienda o settore
    - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
    - **21-09-2014**
  - Nome e indirizzo dell'organizzatore
    - Tipo di azienda o settore
    - Titolo del tema trattato
  - Principali mansioni e responsabilità
- Milano Rogoredo con possibile estensione ad Alba, in previsione di due eventi importantissimi quali l'EXPO 2015 e il Bicentenario della nascita di San Giovanni Bosco.  
Organizzatore e Relatore
- CONVEGNO La Mia Città senz'auto. Muoversi nella direzione giusta  
Lista Civica "Uniti per Asti"  
Lista Civica, Consiglio Comunale di Asti  
**Analisi della Mobilità Sistemica**  
**Analisi dell'Incidentalità Stradale**  
**Analisi dell'Inquinamento Atmosferico**  
**Analisi dell'Evoluzione Urbanistica**  
**Analisi della Rete di Trasporto Pubblico**  
**Progetto di Nuovo Sistema di Trasporto Pubblico Integrato Treno+Bus**  
**Progetto di Adeguamento della Rete Stradale**  
Relatore
- CONVEGNO 51° Congresso Nazionale Unione Nazionale Giovani Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili  
Fondazione Centro Studi Unione Nazionale Giovani Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili  
Circonvallazione Clodia, 86 -00195 Roma  
Associazione di Categoria  
**Un sistema di Trasporto Integrato come strumento di Sviluppo Sostenibile per il Piemonte Meridionale. Il potenziamento del collegamento Asti-Milano**  
Relatore
- CONVEGNO Festival del Paesaggio Agrario 2013  
Associazione Culturale Davide Lajolo Onlus, Asti  
Forum Salviamo il Paesaggio, Difendiamo i Territori  
Associazioni Culturali  
**Le Potenzialità del Territorio. Progetto di Utilizzo delle Ferrovie Locali**  
Relatore
- ARTICOLO su Astigiani, Storia e Storie n.23  
Associazione Astigiani, corso Alfieri, 195 – 14100 Asti (AT)  
Associazione Culturale  
**Asti, Stazione di Asti. La rete ferroviaria di Langa e Monferrato dalla nascita al declino**  
Autore
- MOSTRA - CONVEGNO  
La Ferrovia che non c'è più – Un viaggio tra passato, presente e futuro delle ferrovie del Monferrato  
Comune di Asti, Biblioteca Luigi Viola  
Ente Pubblico ed Associazione senza scopo di lucro  
**L'ossatura della mobilità che ha favorito la crescita del paesaggio agrario nel sito Unesco Langhe-Roero Monferrato**  
Relatore

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>03-05-2015</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO a Moncalvo (AT) Presentazione del Progetto MONFERRATO GREEN WAY – Tratto di Vento</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p>Città di Asti, Città di Moncalvo, Città di Casale Monferrato, FIAB Enti Pubblici ed Associazione senza scopo di lucro</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>Il sistema integrato treno+Bici per la riattivazione delle ferrovie del Monferrato</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Relatore</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>16-05-2015</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO a Castagnole Monferrato (AT) “Conoscere le regole del Trasporto Pubblico per evitare gli errori e cogliere le Opportunità”</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p>Ordine degli Archietti della Provincia di Asti, Associazione Ferrovie Piemontesi – AFP Ordine professionale e Associazione senza scopo di lucro</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>Relazione Cnclusiva del Convegno – Il recupero delle rete ferroviaria Sospesa nei siti riconosciuti patrimonio Universale dell'Umanità delle Langhe-Roero e MONferrato</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>Relatore</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>19-06-2015</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO a Cella Monte (AL) Paesaggi Langhe.Roero e Monferrato Patrimonio dell'Umanità – Turismo Sostenibile</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p><b>SIAT</b> Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino, Corso Massimo D'Azeglio 42 10125 Torino Associazione senza scopo di lucro</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>Il recupero delle ferrovie storiche piemontesi</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>16-12-2016</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO ad Asti (AT) Metropolitana leggera e ferrovie: idee per una mobilità sostenibile ad Astie <i>nei territorio dell'Unesco</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> </ul>	<p>ASP Asti Servizi Pubblici, Corso G. Minzoni, 86, 14100 Asti AT</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p>Azienda di Trsporto Pubblico <b>Il progetto di recupero delle ferrovie complementari come servizio ferroviario metropolitano</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>30-01-2017</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO a Milano (MI) Il Ponte del nord-ovest: territorio e infrastrutture</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p>COLLEGIO DEGLI ARCHITETTI ED INGEGNERI DI MILANO Via Pergolesi,25 20124 Milano Associazione senza scopo di lucro</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>Il recupero del patrimonio infrastrutturale esistente come strumento di Valorizzazione del Territorio</b></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>6-03-2017</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO a Torino (TO) Turin Islamic Economic Forum 2017</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>Comune di Torino</b> Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122, Torino Ente Pubblico</p> <p><b>Turin Metro Line 2: New Transport Infrastructure for Continuous Improvement</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>10-10-2017</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO a Torino (TO) SMART MOBILITY WORLD</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>Comune di Torino</b> Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122, Torino Ente Pubblico</p> <p><b>La linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>20-02-2018</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO a Castagnole delle Lanze (AT) LE STAZIONI DELLA LINEA FERROVIARIA ASTI-ALBA: UN PATRIMONIO STORICO-ARCHITETTONICO E PAESAGGISTICO DI GRANDE VALORE PER LO SVILUPPO DEI TERRITORI UNESCO</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>Comune di Castagnole delle Lanze (AT)</b> Via Ruscone, 9 – 14054 Castagnole delle Lanze (AT) Ente Pubblico</p> <p><b>Il contesto della riattivazione del servizio ferroviario lungo le ferrovie sospese nei territori del Monferrato e delle Langhe riconosciuti dall'Unesco quali Patrimonio dell'Umanità: il ripristino del sistema di collegamento tra il territorio con i nodi metropolitani di Torino, Milano e Genova</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>28-01-2019</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO ad Asti (AT) IL RECUPERO DELLA RETE FERROVIARIA SOSPESA DEL MONFERRATO COME STRUMENTO DI SVILUPPO TERRITORIALE</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>UNI ASTISS - UTEA (AT)</b> Piazza d'Andrè, Asti (AT) Ente Pubblico</p> <p><b>L'intervento ha descritto una ipotesi di progetto di riattivazione del servizio ferroviario nel Monferrato e delle ricadute positive per un territorio posto in posizione baricentrica rispetto alle aree metropolitane di Torino, Milano e Genova, ma con carenze nei servizi di collegamento di trasporto pubblico.</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>24-02-2019</b></li> </ul>	<p>CONVEGNO ad Asti (AT) PASSEPARTOUT EN HIVER: FERROVIE NEL PIEMONTE PREUNITARIO: UOMINI E SCELTE ALL'AVANGUARDIA DELLA MODERNITA'</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> </ul>	<p><b>FONDAZIONE BIBLIOTECA ATENSE GIORGIO FALETTI</b> Piazza d'Andrè, Asti (AT) Ente Pubblico</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>Il convegno ha ripercorso il processo che ha portato alla realizzazione della linea ferroviaria Torino Genova e la rete ferroviaria del Regno di Sardegna seguendo un processo di innovazione tecnologica del sistema dei trasporti che ha permesso lo sviluppo industriale degli Stati Sardi già in epoca preunitaria.</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 01-10-2020</li> </ul>	<p>CONVEGNO a Revignano d'Asti (AT) LO SVILUPPO DELLA DORSALE METROPOLITANA TORINO – ASTI – ALESSANDRIA - MILANO</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>THE LIONS INTERNATIONAL DISTRETTO 108 IA/3 LIONS CLUB ASTI HOST</b> Associazione Privata</p> <p><b>Il tema della presentazione è stato lo sviluppo della dorsale di mobilità metropolitana Torino –Milano attraverso la direttrice sud di collegamento dei centri Asti, Alessandria e Pavia, alla luce dei prossimi interventi infrastrutturali quali l'estensione della linea Metro di Torino a Lingotto RFI, la velocizzazione della linea ferroviaria Torino Tortona, la realizzazione del Terzo Valico, il quadruplicamento ferroviario tra Tortona e Voghera e tra Pavia e Milano. Si sono anche valutate le positive ricadute a seguito di un collegamento ferroviario diretto lungo questa direttrice</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8-10-2020</li> </ul>	<p>CONVEGNO ad Asti (AT) FESTIVAL DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE: IL RINASCIMENTO DEI TERRITORI COLLINARI DELL'ASTIGIANO E DEL MONFERRATO CON LO SMART WORKING: SFIDE ED OPPORTUNITA'</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p><b>UNI ASTISS – UPO – CLUB UNESCO – OSSERVATORIO PAESAGGIO ASTIGIANO</b> Piazza d'Andrè, Asti (AT) Ente Pubblico – Associazioni private</p> <p><b>Quale mobilità per un nuovo sviluppo del territorio astigiano? Il progetto della dorsale di mobilità metropolitana Torino – Asti – Alessandria - Milano.</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 02-2021</li> <li>• Nome e indirizzo dell'editore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>ARTICOLO su rivista n.67-2021 "POLITICHE PIEMONTE" TRASPORTI E MOBILITA'</p> <p><b>IRES Piemonte</b>, Torino. <a href="http://www.ires.piemonte.it">www.ires.piemonte.it</a> Istituto di Ricerche Economico Sociali del Piemonte <b>Il recupero delle ferrovie di Asti e del Monferrato</b> Autore</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 03-2021</li> <li>• Nome e indirizzo dell'editore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> <li>• Principali mansioni e responsabilità</li> </ul>	<p>ARTICOLO su rivista semestrale n.39 "CULTURE" Un Paese di vuole. Valorizzare il territorio, i servizi, investimenti per lo sviluppo, agricoltura e cambiamenti climatici e la comunità rurale</p> <p><b>Associazione Culturale Davide Lajolo Onlus</b>, Asti. <a href="http://www.davidelajolo.it">www.davidelajolo.it</a> Associazione Culturale <b>Il futuro delle ferrovie di Asti e del Monferrato come sistema di mobilità sostenibile integrata</b> Autore</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>4-03-2021</b></li> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p>CONVEGNO Webinar 170 anni fa. In treno da Torino verso Genova</p> <p><b>CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani</b> <b>Fondazione SLALA - Comitato per i 170 anni della Torino-Genova</b> Associazione private – Fondazione</p> <p><b>“Asti, stazione di Asti, Asti” Lo sviluppo delle ferrovie nei paesaggi vitivinicoli Unesco</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>20-05-2021</b></li> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p>CONVEGNO Webinar FUTURO SOSPESO – La situazione ferroviaria piemontese</p> <p><b>LEGAMBIENTE</b> Associazione ambientalista</p> <p><b>“Il caso delle Ferrovie Unesco di Asti e del Monferrato</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>17-07-2021</b></li> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Tipo di azienda o settore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p>CONVEGNO ad Asti (AT) Il PNRR volano per le infrastrutture del Piemonte</p> <p><b>ITALIA VIVA</b> Partito Politico</p> <p><b>“Il ruolo dell’Agenzia della Mobilità Piemontese nella realizzazione delle infrastrutture per la mobilità pubblica del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>11+24-01-2022</b></li> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p>CONVEGNO Webinar Tavolo di Confronto per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e logistica</p> <p><b>Camera di Commercio di Alessandria - asti</b></p> <p><b>Progetto Nuovo Collegamento Ferroviario Torino – Asti - Alessandria – Milano</b> <b>Progetto Fermata AV – TORTONA RFI</b> <b>Progetto di Riattivazione delle Linee Ferroviarie Sospese di Asti e del Monferrato</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>14-05-2022</b></li> <li>• Nome e indirizzo dell'organizzatore</li> <li>• Titolo del tema trattato</li> </ul>	<p>CONVEGNO Webinar A.S.T.I. FEST – Festival dell’Architettura Astigiano 2022: TERRITORI DI PROSSIMITA’</p> <p><b>Ordine degli Architetti PPC della Provincia di Asti</b></p> <p><b>Il Recupero delle Linee Ferroviarie Sospese di Asti e del Monferrato come sistema di mobilità sostenibile</b></p>

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

### • Luglio 2002

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

### • Seconda sessione 2002

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

- Qualifica conseguita

### • Ottobre 2021

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

#### MADRELINGUA

#### ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

#### PATENTE

Politecnico di Torino – Facoltà di Architettura

Storia dell'architettura, urbanistica, pianificazione territoriale, sociologia dell'ambiente e urbana, progettazione architettonica, restauro architettonico, scienze delle costruzioni, estimo, valutazione economica dei progetti.

**Titolo della Tesi: Sistema di mobilità integrato come strumento di valorizzazione territoriale: il caso del Basso Monferrato.**

Laurea in Architettura  
vecchio Ordinamento voto 105/110

### Esame di Stato e di abilitazione all'esercizio della professione di architetto

Politecnico di Torino – Facoltà di Architettura

Abilitazione all'esercizio della professione di architetto

### Corso di Formazione da Mobility Manager

Euromobility – Università La Sapienza di Roma

#### ITALIANA

#### INGLESE

ECCELLENTE  
BUONO  
ECCELLENTE

#### TEDESCO

BUONO  
BUONO  
BUONO

#### FRANCESE

BUONO  
BUONO  
BUONO

B



CAPACITÀ E COMPETENZE  
RELAZIONALI

*Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.*

CAPACITÀ E COMPETENZE  
ORGANIZZATIVE

*Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.*

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE  
CON COMPUTER, ATTREZZATURE  
SPECIFICHE, MACCHINARI, ECC.

Ottime capacità comunicative acquisite tramite la preparazione e lo svolgimento e partecipazione a seminari, convegni e pubblici dibattiti in qualità di organizzatore e di relatore. Capacità di lavorare in ambienti eterogenei e buona attitudine al coordinamento e al lavoro di squadra.

Ottime capacità organizzative e di gestione di ricerche, seminari e progetti. In tutte le esperienze lavorative elencate ho avuto modo di ricoprire ruoli di coordinamento diversificati, confrontandomi con responsabilità e interlocutori differenti: Amministratori e Dirigenti di Amministrazioni Pubbliche, Tecnici Pubblici e Privati, Amministratori di società private e committenti privati.

Iscrizione **C.I.F.I.** (Collegio Italiano Ingegneri Ferroviari) nella sezione Piemonte-Valle d'Aosta

Presidente del Tavolo Tecnico per la Mobilità Sostenibile, libera associazione non registrata e senza fine di lucro di Cittadini, Gruppi ambientalisti ed Enti Locali per la promozione della cultura della mobilità sostenibile e per la riattivazione del servizio ferroviario lungo le linee ferroviarie storiche piemontesi sospese.

Iscrizione dal 1998 quale socio fondatore all'associazione "Gioventura Piemontèisa Asf" per la difesa e la valorizzazione del patrimonio culturale e linguistico piemontese con organizzazione di corsi di lingua piemontese, conferenze ed incontri pubblici.

Organizzazione di eventi, mostre e manifestazioni pubbliche e private.  
Collaborazione con Castelli Aperti, Associazione finalizzata alla visita di Dimore Storiche in Piemonte.

Organizzazione eventi culturali ed enogastronomici.  
Già Membro dell'Accademia Italiana della Cucina.

Turismo ferroviario (Interrail in Italia, Francia, Spagna, Portogallo, Regno Unito, Germania, Svezia, Norvegia, Danimarca, Belgio, Olanda, Svizzera, Austria, Polonia, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Ungheria, Croazia, Giappone);

Gestione di rete aziendale, esperto utilizzo del computer con sistema operativo Mac OS, utilizzatore dei seguenti programmi informatici: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft Power Point, Adobe Photoshop, CAD, GIS.

**ASTI, 3 MARZO 2023**

**ARCH. GIOVANNI CURRADO**