

INDAGINE SULLA MOBILITA' DELLE PERSONE NELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO 2020

*Ambito territoriale 1
Rivolese e Val Sangone, Bassa Val Susa, Pinerolese*

Presentazione realizzata da CSA Research per



Febbraio 2021

Premessa

CSA Research ha ricevuto a gennaio 2020 dall'Agencia della mobilità piemontese l'incarico per la realizzazione di uno studio sulla mobilità esplicita dall'universo delle persone presenti nell'ambito territoriale della Città Metropolitana di Torino costituito dalle zone Rivolese e Val Sangone, Bassa Val Susa e Pinerolese. L'iniziativa nasce nell'ambito del progetto Interreg ALCOTRA Cuore Dinamico finanziato dall'Unione Europea. L'Agencia della mobilità piemontese opera in questo progetto come soggetto attuatore per conto della Città Metropolitana di Torino.

L'indagine, originariamente da realizzarsi tramite interviste personali domiciliari, è regolarmente partita a febbraio 2020, ed è stata interrotta il 24 febbraio, su indicazione di AMP a seguito dell'emergenza. a COVID 19.

Nell'autunno 2020 il monitoraggio è stato riprogrammato con tecnica telefonica CATI e la rilevazione è stata realizzata nel periodo compreso **24 novembre e il 5 dicembre 2020**.

Nota Metodologica



Obiettivi

Obiettivo principale dell'indagine, è la raccolta d'informazioni sugli spostamenti delle persone nelle zone Rivolese e Val Sangone, Bassa Val Susa e Pinerolese, facenti parte dell'area più estesa della Città Metropolitana di Torino, tramite la **registrazione delle informazioni relative agli spostamenti effettuati nella giornata feriale precedente l'intervista.**

Lo studio è stato realizzato in un periodo di emergenza sanitaria che non riflette abitudini standard: l'indagine diventa dunque anche una **occasione di analisi degli effetti causati dalla emergenza epidemiologica** sulle scelte di mobilità della popolazione.

Nel questionario è stata inserita una sezione apposita dedicata alla mobilità in fase pandemica, con domande riservate al confronto con la situazione pre - emergenza e alle prospettive per gli spostamenti in futuro, dopo il superamento della fase emergenziale.

Tecnica di indagine

L'indagine è stata realizzata mediante interviste telefoniche effettuate con tecnica CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing). Le interviste sono state somministrate con **contatti sia su telefono fisso che mobile (dual frame)**, realizzati in modo da rispettare la distribuzione stimata per le due tipologie di telefonia nella popolazione ed assicurare in questo modo forme di contatto casuale con tutti i target di popolazione. Per incentivare la partecipazione all'iniziativa, la rilevazione telefonica è stata preceduta da una fase di **mailing** presso gli indirizzi dei soggetti estratti in campione. Per lo studio è stato utilizzato un questionario semi-strutturato concordato con AMP.



Universo e campione

La popolazione obiettivo per l'indagine è costituita dai cittadini residenti nel territorio di interesse in età a partire da 11 anni. Tale popolazione è pari a **207.578 persone**.

Per l'indagine è stato individuato **un campione teorico di 720 interviste** valide con quote stabilite per singolo comune del territorio di interesse.

Oltre al comune sono variabili di stratificazione anche il genere e la classe di età della popolazione, a livello complessivo e per ciascuno degli ambiti territoriali di interesse.

Nello specifico, il disegno campionario ha considerato 44 comuni nel territorio; in ciascuno degli ambiti territoriali per la distribuzione demografica il riferimento è a 8 classi determinate da 4 fasce di età per ciascuno dei 2 sessi.

Nella realizzazione della rilevazione è stata anche tenuta sotto controllo la presenza di telefono mobile e cellulare nella popolazione, mirando a realizzare il 60% delle interviste su telefono fisso e il restante 40% su telefono mobile.

Di fatto sono state realizzate **727 interviste valide** e la numerosità campionaria teorica è stata raggiunta nel sostanziale rispetto dell'allocazione prevista.

In allegato al documento vengono presentati il campione teorico e reale dello studio.



Nota Metodologica

Field report



La scelta metodologica di effettuare il contatto in modalità dual frame, consente una verifica di tipo metodologico sull'eventuale impatto della diversa tipologia di telefono sull'attività di rilevazione.

La resa in termini di successi è stata leggermente superiore nei contatti con telefono fisso (20,7% rispetto a 18,4%), pur in presenza di un tasso nettamente superiore di rifiuto iniziale all'intervista e una percentuale più alta di interviste interrotte. I contatti realizzati attraverso telefonia mobile evidenziano una percentuale più alta di soggetti che non rispondono e di telefonate che passano in segreteria telefonica; più elevata anche l'incidenza di limiti legati all'archivio telefonico partente (numeri errati o inesistenti/non collegati).

ESITO	CONTATTI CON TELEFONO FISSO		CONTATTI CON TELEFONO MOBILE	
	v.a.	%	v.a.	%
Segreteria	32	1,4%	67	4,7%
Appuntamento	0	0,0%	1	0,1%
Numero occupato	10	0,4%	25	1,7%
Linea caduta	9	0,4%	7	0,5%
Fax	9	0,4%	6	0,4%
Nessuna risposta	866	38,6%	629	43,9%
Numero inesistente	41	1,8%	51	3,6%
Abita stabilmente in un Comune diverso	2	0,1%	5	0,3%
Rifiuto iniziale	540	24,0%	219	15,3%
Intervista interrotta	150	6,7%	85	5,9%
Numero errato	14	0,6%	37	2,6%
Intervista completa	464	20,7%	263	18,4%
Fuori quota	109	4,9%	38	2,7%
TOTALE	2246	100,0%	1433	100,0%



Le elaborazioni

I dati raccolti sono stati **espansi all'universo di riferimento** sulla base delle informazioni fornite dal Committente. L'analisi dei dati è stata realizzata:

- in riferimento ai soggetti intervistati (popolazione mobile e non mobile nella giornata precedente l'intervista) per le informazioni relative al profilo generale dei soggetti e alle informazioni sulla percezione di impatto dell'emergenza sanitaria sulle abitudini di mobilità
- in riferimento alla totalità degli spostamenti generati dalla popolazione mobile per descrivere in dettaglio le caratteristiche degli spostamenti.

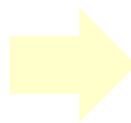
Come già detto, la rilevazione è stata realizzata nel periodo compreso tra il 24 e il 5 dicembre 2020, in fase di emergenza sanitaria. Nella lettura dei risultati è dunque sempre necessario avere presente il contesto sopra descritto; la mobilità rilevata dallo studio è quella che caratterizza una fase di emergenza pandemica in cui la vita delle persone è scandita da precise regole che incidono fortemente sui movimenti.



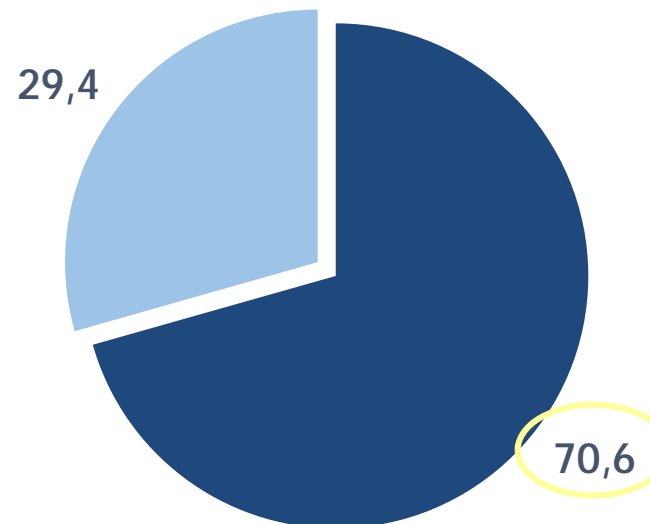
I numeri della mobilità

I numeri della mobilità

TASSO DI MOBILITA'



Popolazione e spostamenti nella giornata precedente l'intervista (%)



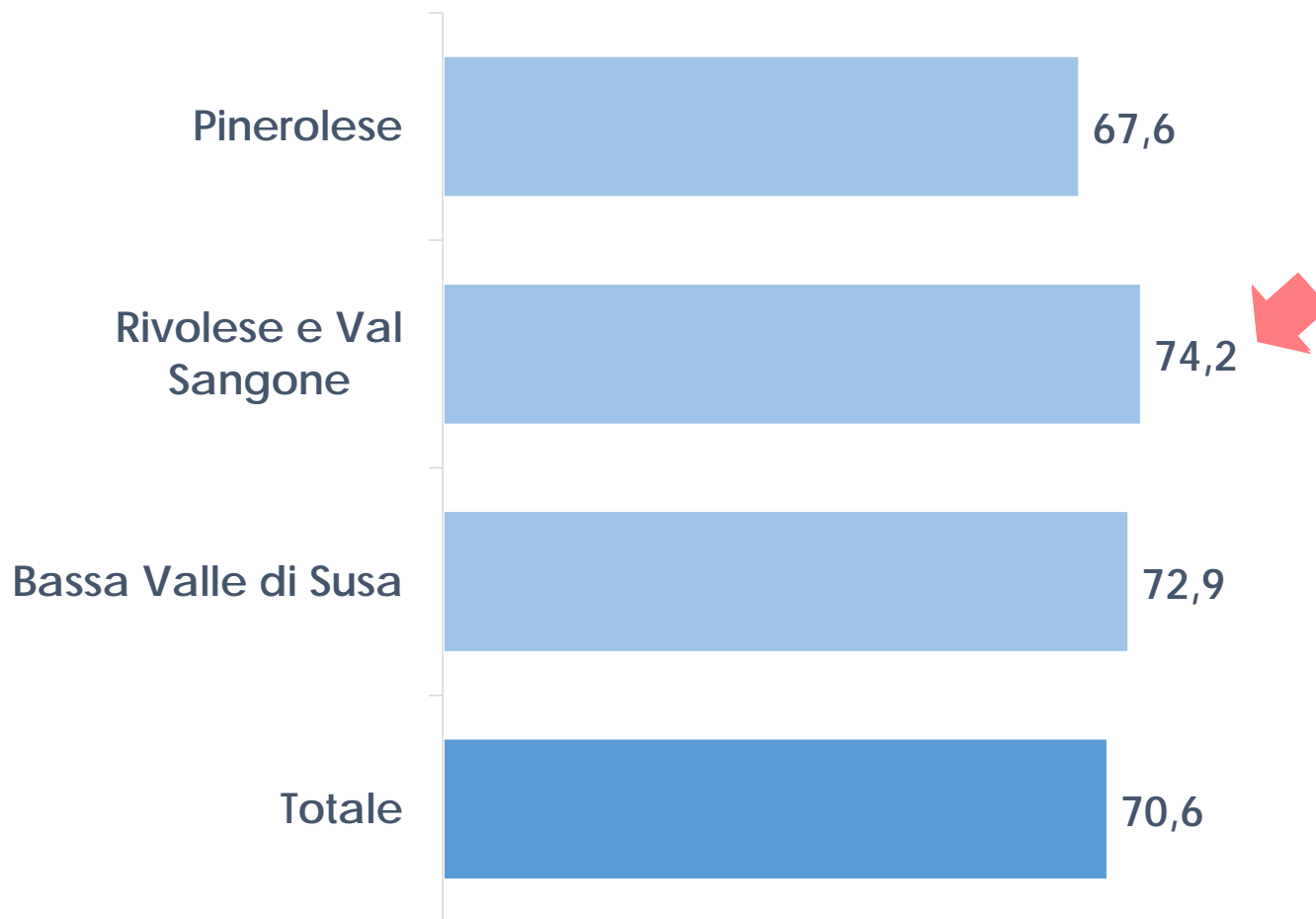
■ Popolazione che ha effettuato spostamenti
■ Popolazione che NON ha effettuato spostamenti

Sintesi degli indicatori di mobilità

Totale popolazione con almeno 11 anni	207.578
Popolazione che non si sposta	60.979
Popolazione che si sposta	146.599
Tasso di mobilità complessivo	70,6%
<i>Tasso di mobilità sistematica pura</i>	<i>25,7%</i>
<i>Tasso di mobilità sistematica mista</i>	<i>2,4%</i>
<i>Tasso di mobilità occasionale</i>	<i>42,5%</i>
Spostamento effettuati	317.531
<i>N. medio spostamenti su totale popolazione</i>	<i>1,53</i>
<i>N. medio spostamenti su popolazione che si sposta</i>	<i>2,17</i>

I numeri della mobilità

Tasso di mobilità e area di residenza (%)



I numeri della mobilità

Tasso di mobilità e variabili socio – demografiche (%)



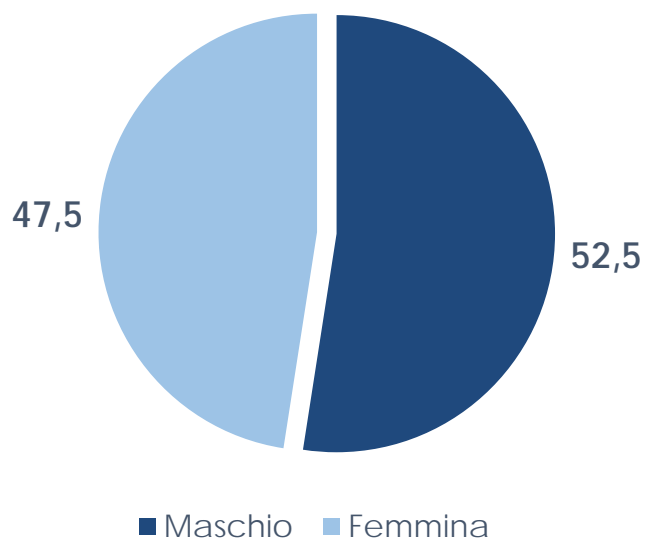


I profili della mobilità

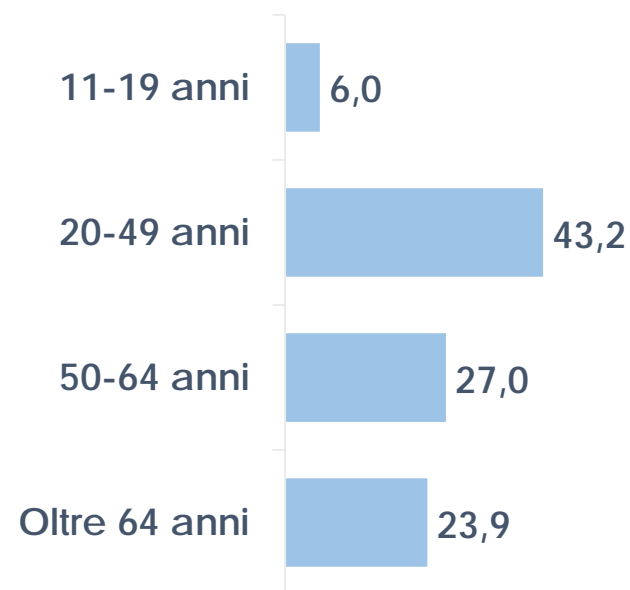
I profili della mobilità - La popolazione mobile

Popolazione mobile nell'autunno 2020: **146.599** soggetti

Genere (%)



Classe di età (%)



Titolo di studio

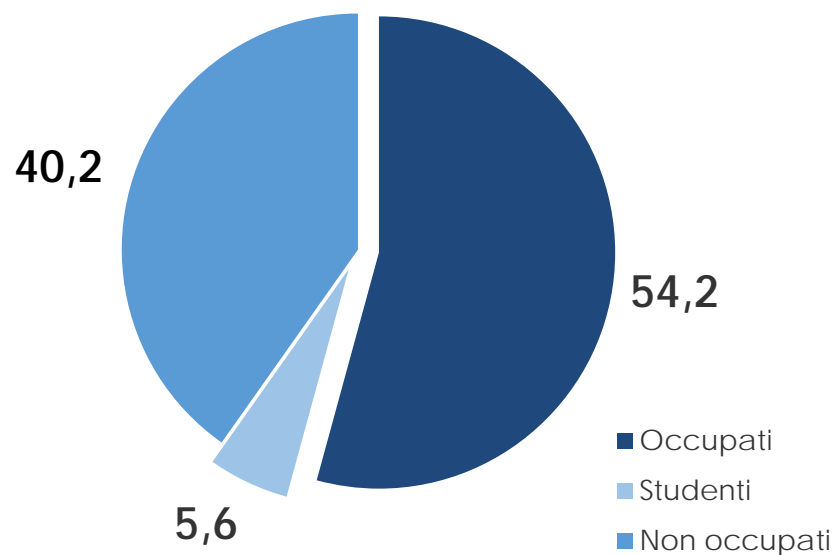


N . medio di auto in famiglia **1,56**

I profili della mobilità – La popolazione mobile

Popolazione mobile nell'autunno 2020: **146.599** soggetti

Condizione professionale (%)



Dettaglio professione (%)

Impiegato/addetto al commercio	32,9
Operaio	12,2
Imprenditore/libero professionista	5,2
Insegnante	2,2
Artigiano/commerciante/esercente	1,6
Funzionario/dirigente	0,2
Studente	5,6
Pensionato	30,6
Casalinga	5,7
Disoccupato/ha perso il lavoro	3,5
In attesa di primo impiego/non ha mai lavorato	0,4

Modalità lavorativa degli occupati



Lavora interamente in sede

80,3%





Lavora in Smart Working

18,0%

Attività chiusa, c. integrazione, ferie

1,7%

I profili della mobilità – Il confronto

		Popolazione che non si sposta	Popolazione mobile
	Genere		
	Maschio	39,5	52,5
	Femmina	60,5	47,5
	Classe di età		
	11-19 anni	17,1	6,0
	20-49 anni	21,4	43,2
	50-64 anni	21,8	27,0
	oltre 64 anni	39,8	23,9
	Titolo di studio		
	Licenza elementare	12,8	2,7
	Licenza media inferiore	36,7	24,1
	Licenza/diploma media superiore	40,1	56,4
	Titolo universitario	10,4	16,8
	Numero auto in famiglia		
	Nessuna automobile	7,1	3,9
	Una auto	54,5	43,1
	Più di due auto	38,4	53,0

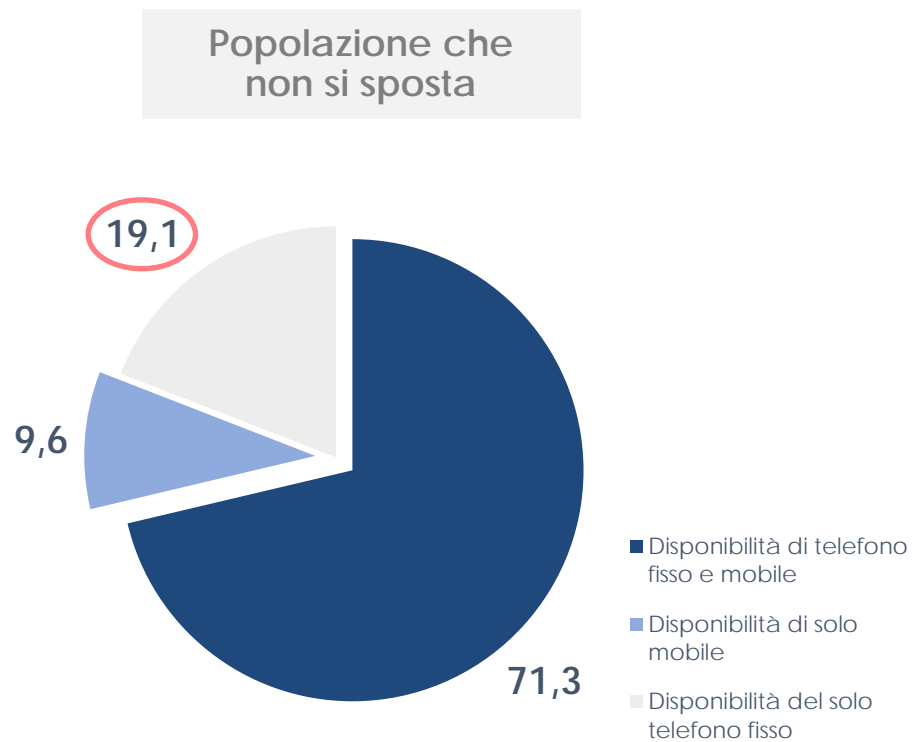
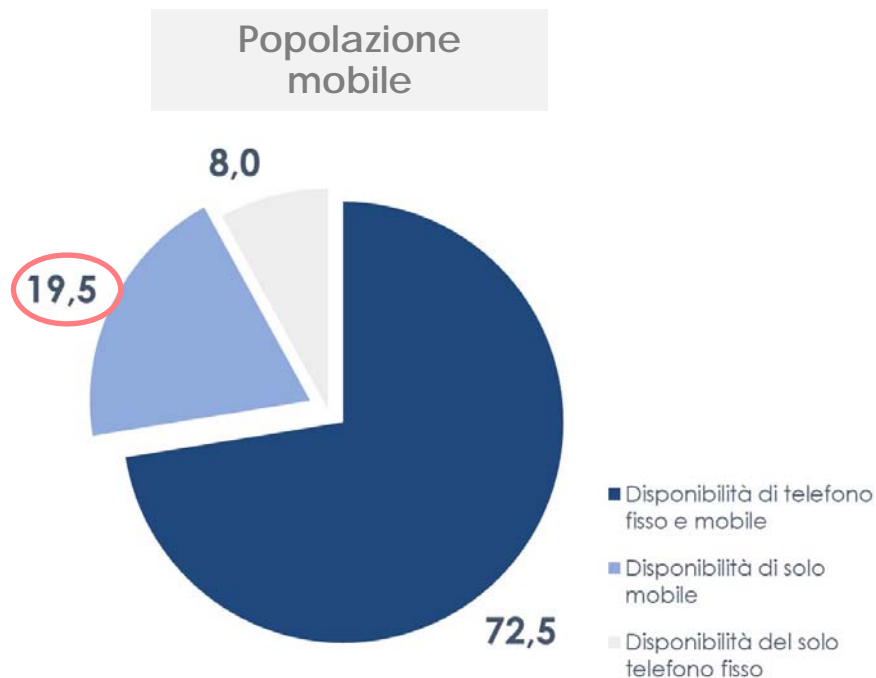
I profili della mobilità – Il confronto



		Popolazione che non si sposta	Popolazione mobile
Condizione Professionale	Imprenditore/libero professionista	16,4	32,9
	Funzionario/dirigente	4,6	12,2
	Impiegato/addetto al commercio	3,5	5,2
	Operaio	1,9	2,2
	Insegnante	0,4	0,2
	Artigiano/commerciante/esercente	0,0	1,6
	Totale occupati	26,9	54,2
	Studente	12,7	5,6
	Pensionato	49,5	30,6
	Casalinga	6,0	5,7
	Disoccupato/ha perso il lavoro	3,5	3,5
	In attesa di primo impiego/non ha mai lavorato	1,4	0,4
	Totale non occupati	60,4	40,2
Modalità di svoglimento dell'attività lavorativa (occupati)	Lavora interamente in sede	21,1	80,3
	Lavora in smart working	70,1	18,0
	Attività chiusa, c. integrazione, ferie – in ferie	1,8	0,4

I profili della mobilità – Il confronto

Le linee telefoniche (%)





Gli spostamenti

Gli spostamenti

Spostamenti realizzati: **317.531**

Mobilità e spostamenti realizzati

Popolazione che si sposta **146.599**

Spostamenti effettuati **317.531**

Per *lavoro* (posto fisso e affari) 66.677

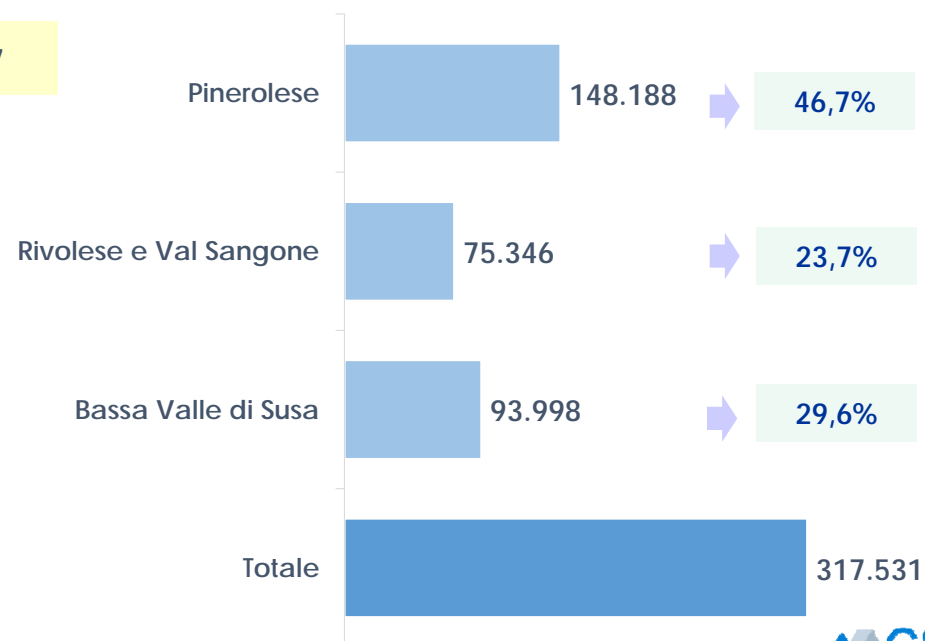
Per *altre motivazioni* 94.505

Per *rientri a casa* 156.349

Media spostamenti su popolazione mobile **2,17**

161.182

Spostamenti e area territoriale



Gli spostamenti

Spostamenti realizzati: **317.531**

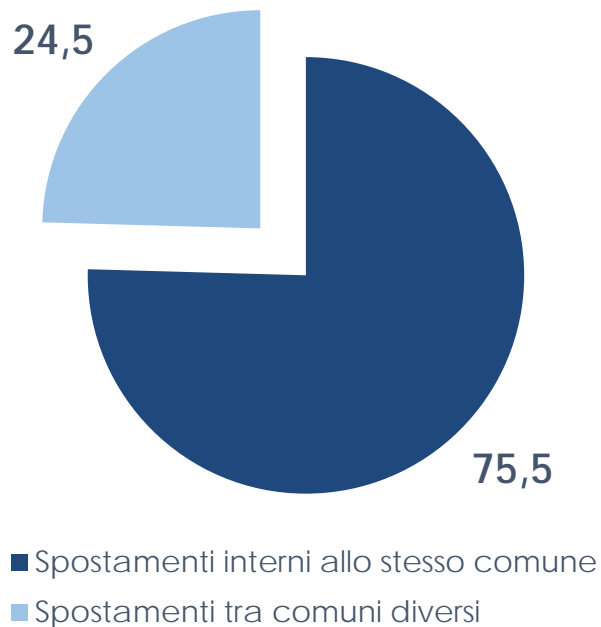
I motivi degli spostamenti

	v.a.	%		
Recarsi al lavoro	59.500	18,7	}	Lavoro: 21%
Motivi di lavoro	7.177	2,3		
Acquisti/commissioni	51.762	16,3	}	Altri motivi: 29,8%
Sport/svago	27.020	8,5		
Accompagnamento/prelevamento persone	6.442	2,0		
Cure/visite mediche	4.625	1,5		
Visita a parenti/amici	2.711	0,9		
Altro	1.946	0,6		
Ritorno a casa	156.349	49,2		Rientro a casa: 49,2%
Totale spostamenti	317.531	100,0		

% al netto dei
ritorni a casa

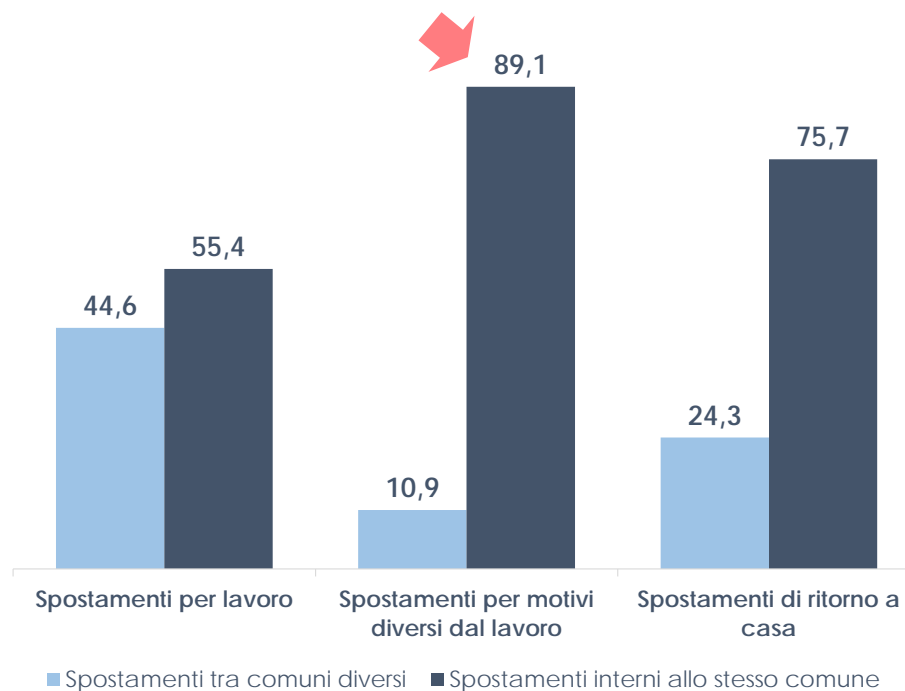
Gli spostamenti

Comune di realizzazione degli spostamenti (%)



Spostamenti realizzati: **317.531**

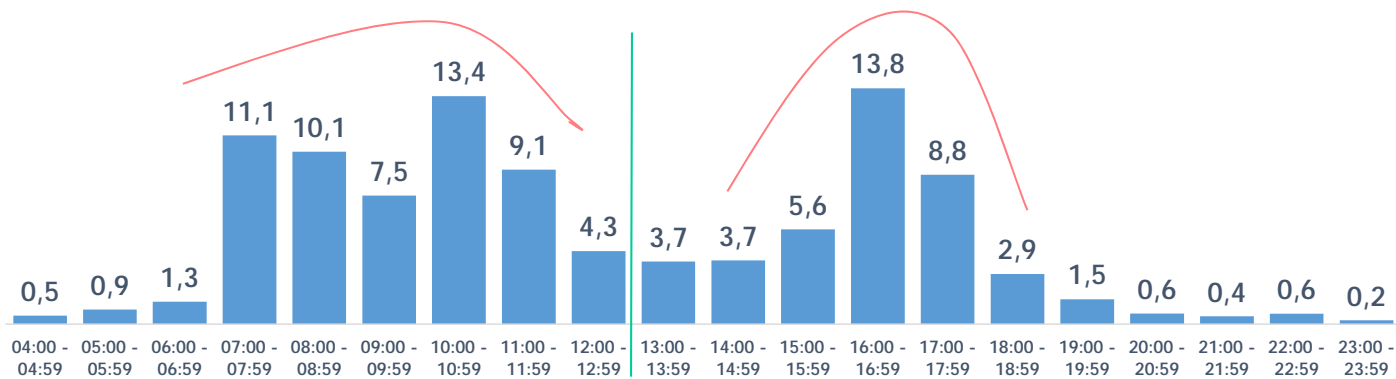
Comune di realizzazione degli spostamenti e motivo (%)



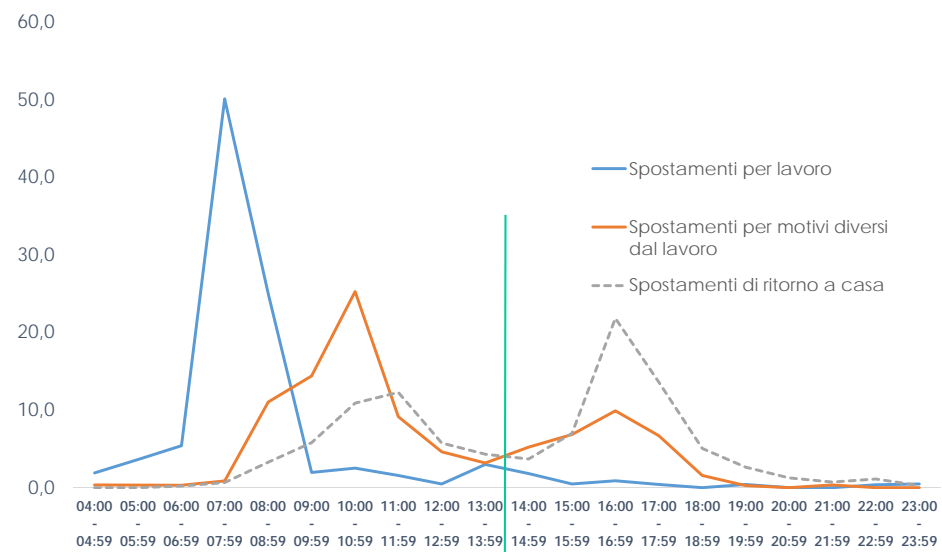
Gli spostamenti

Spostamenti realizzati: **317.531**

Fascia oraria di inizio degli spostamenti (%)

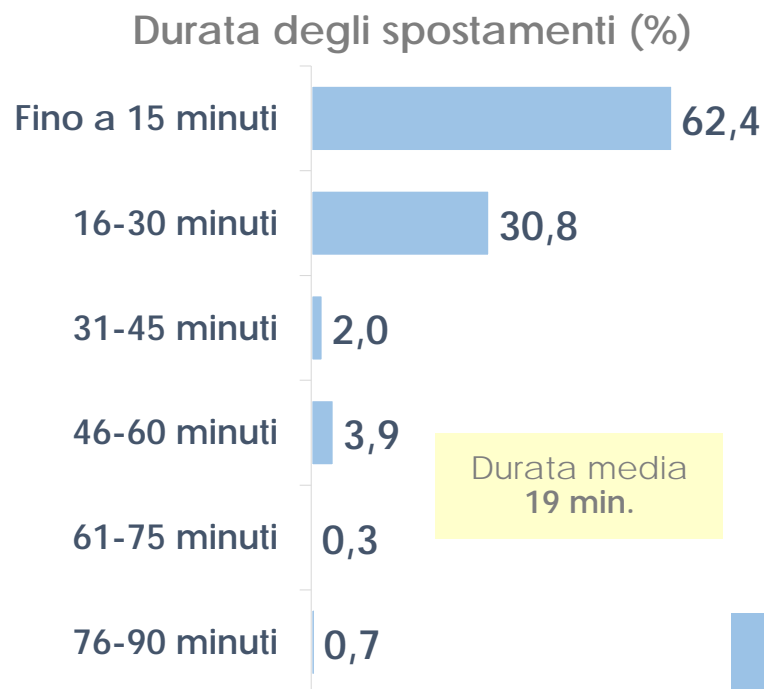


Fascia oraria di inizio degli spostamenti e motivo (%)



Gli spostamenti

Spostamenti realizzati: **317.531**











Durata degli spostamenti e motivo (%)

	Per lavoro	Per altri motivi	Per rientro a casa
Fino a 15 minuti	41,7	75,8	63,1
16-30 minuti	45,2	21,9	30,0
31-45 minuti	3,3	1,5	1,8
46-60 minuti	7,5	0,9	4,2
61-75 minuti	1,0	0,0	0,2
76-90 minuti	1,3	0,0	0,7
Totale spostamenti	100,0	100,0	100,0
Durata media (minuti)	25	15	19

Gli spostamenti

Spostamenti realizzati: **317.531**

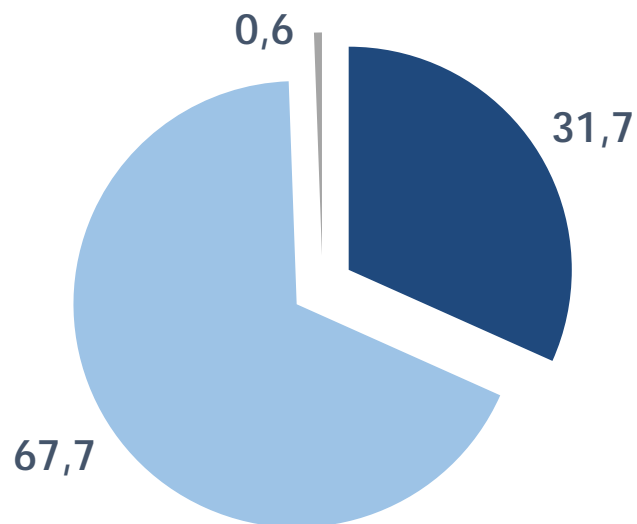
I mezzi utilizzati – Totale citazioni

	Totale spostamenti		
	v.a. delle citazioni	% su casi	
Tratte a piedi (solo a piedi o in combinazione con altri mezzi)	101.214	31,9	
Autoveicolo come conducente	191.038	60,2	
Bicicletta	11.120	3,5	
Autoveicolo come passeggero	10.433	3,3	
Trasporto urbano-suburbano di altri Comuni diversi da Torino	2.536	0,8	
Ferrovia	1.701	0,5	
Moto/ciclomotore	1.096	0,3	
Metropolitana automatica di Torino	514	0,2	
Altro	257	0,1	

Gli spostamenti

Spostamenti realizzati: **317.531**

Numero di mezzi utilizzati (%)



- Spostamenti solo a piedi
- Spostamenti con un solo mezzo
- Spostamenti con due o più mezzi

Numero di mezzi utilizzati e motivo degli spostamenti (%)

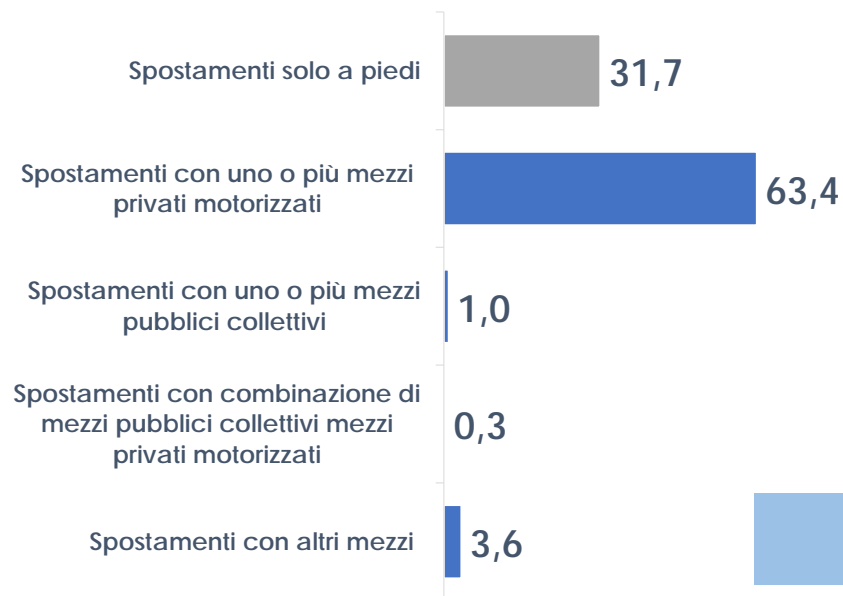
	Per lavoro	Per altri motivi	Per rientro a casa
Spostamenti solo a piedi	5,4	50,3	31,7
Spostamenti con un solo mezzo*	93,8	49,4	67,7
Spostamenti con due o più mezzi*	0,8	0,3	0,7
Totale spostamenti	100,0	100,0	100,0

* Compresa eventuali tratte a piedi

Gli spostamenti

Spostamenti realizzati: **317.531**

Combinazioni di mezzi utilizzati (%)



Combinazioni di mezzi e motivo degli spostamenti (%)

	Per lavoro	Per altri motivi	Per rientro a casa
Spostamenti solo a piedi	5,4	50,3	31,7
Spostamenti con uno o più mezzi privati motorizzati	89,4	44,9	63,5
Spostamenti con uno o più mezzi pubblici collettivi	2,2	0,3	0,9
Spostamenti con combinazione di mezzi pubblici collettivi mezzi privati motorizzati	0,4	0,3	0,3
Spostamenti con altri mezzi	2,6	4,3	3,6
Totale Spostamenti	100,0	100,0	100,0

Gli spostamenti

Spostamenti realizzati: **317.531**

Sintesi del *profilo emergente* degli spostamenti

Lavoro*: 41,4%

- Distribuiti tra intra-comunali ed extra-comunali
- Cominciano tra le 7.00 e le 9.00 de mattino
- Hanno una durata media di 25 minuti
- Vengono effettuati il larghissima parte con un mezzo privato motorizzato (automobile)

Altri motivi:* 58,6%

- In larga parte intra-comunali
- Sono distribuiti nella giornata, con maggiore presenza tra le 8.00 e le 11.00
- Hanno una durata media di 15 minuti
- Vengono effettuati nella maggioranza assoluta dei casi a piedi.

*% al netto dei ritorni a casa

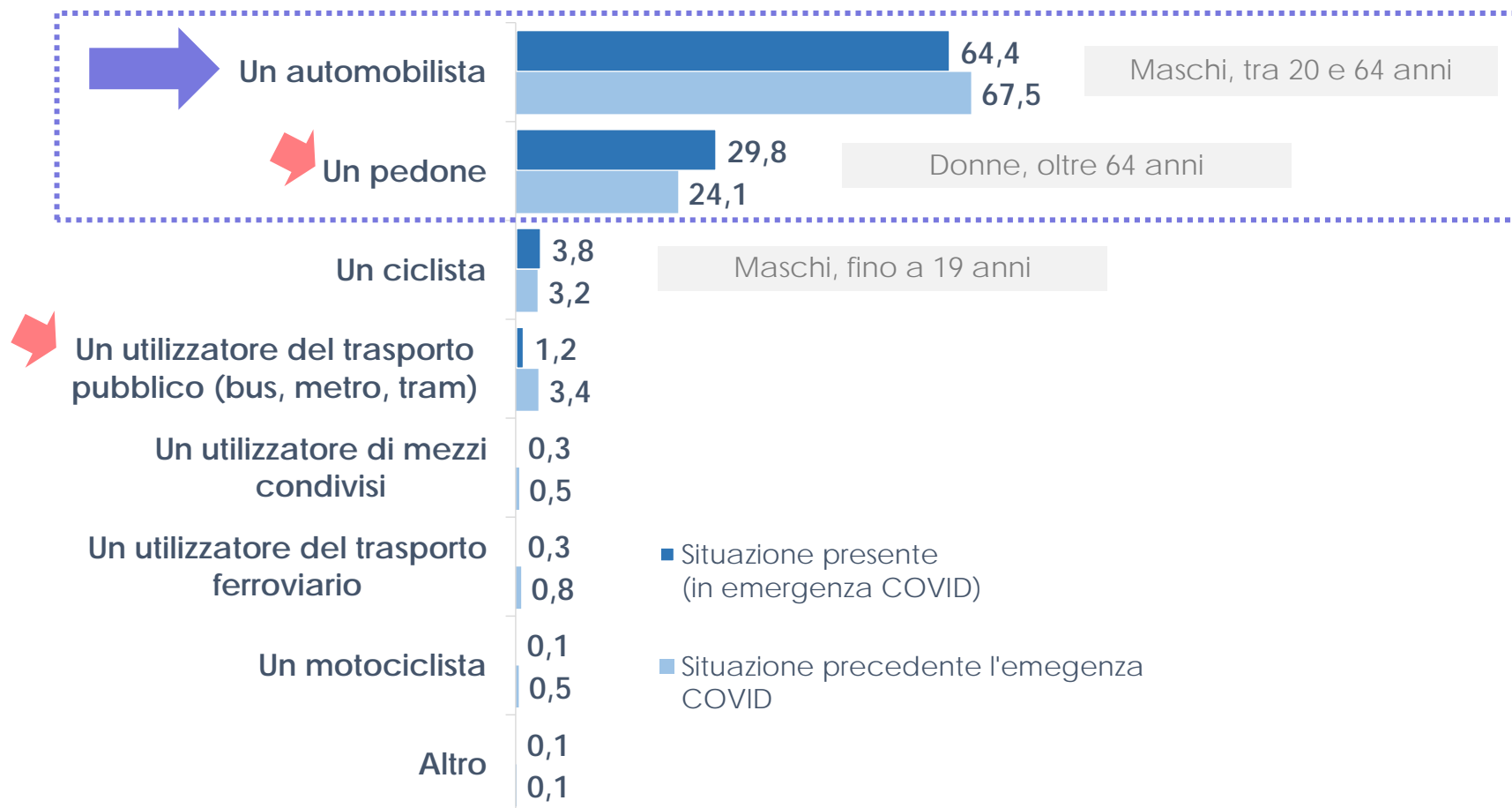


Le ricadute del COVID 19

Le ricadute del COVID 19

Popolazione

Autodefinizioni di mobilità nel periodo l'emergenza sanitaria e in quello precedente l'emergenza (%)

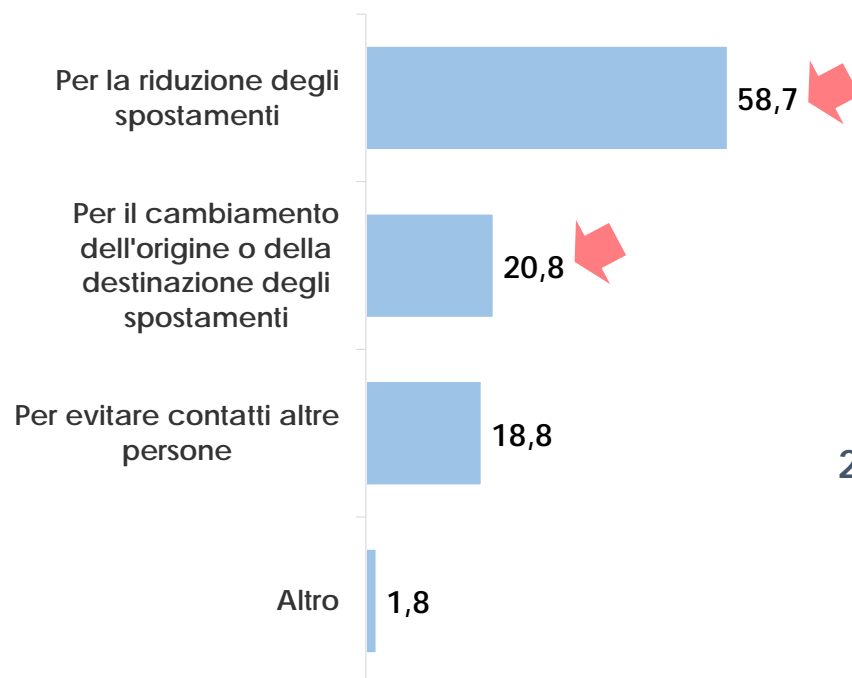


Le ricadute del COVID 19

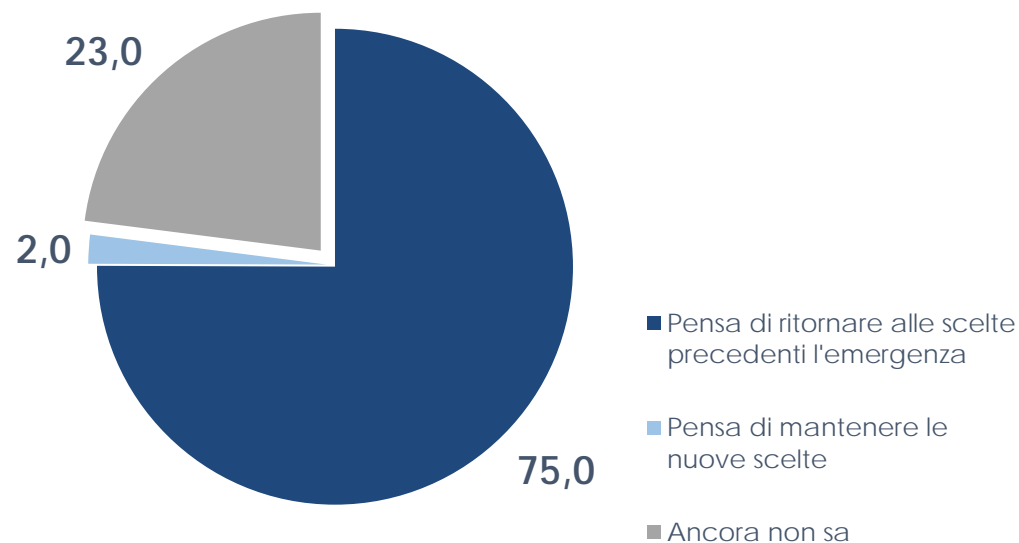
Popolazione

Il 7% dei soggetti ha modificato in fase pandemica la sua autodefinizione in termini di mobilità

Motivo della modifica nelle scelte di mobilità (%)



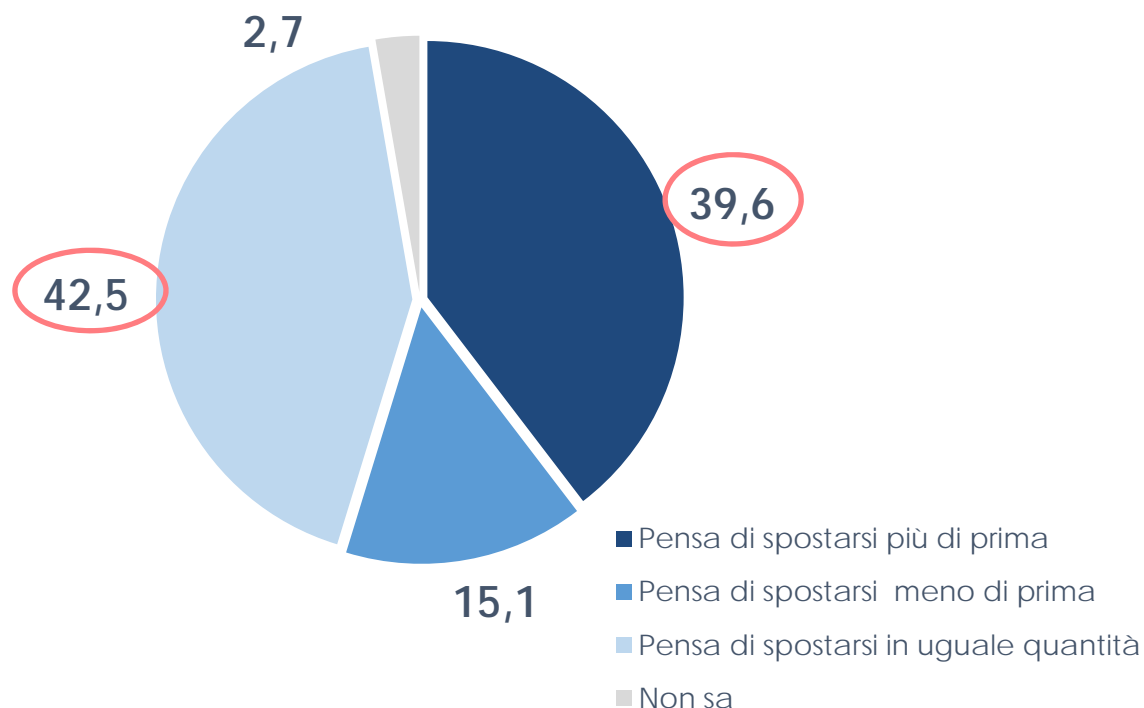
Prospettive per il futuro (%)



Le ricadute del COVID 19

Popolazione

Tutta la popolazione - Previsione del numero di spostamenti una volta terminata l'emergenza COVID 19 (%)



Testo della domanda: Lei terminata, la fase attuale di emergenza Covid-19 pensa che si sposterà di più (effettuerà un numero maggiore di spostamenti giornalieri), di meno (effettuerà un numero minore di spostamenti giornalieri), o in quantità uguale rispetto al periodo precedente l'emergenza sanitaria legata al diffondersi del COVID 19 (prima di marzo 2020)?



Allegato

Campione – Variabili demografiche



Totale Campione Teorico	11-19 anni	20-49 anni	50-64 anni	65-100 anni	Totale
Femmine	32	131	92	114	369
Maschi	34	134	91	92	351
Totale	66	265	183	206	720

Dettaglio Pinerolese	11-19 anni	20-49 anni	50-64 anni	65-100 anni	Totale
Femmine	15	63	44	57	179
Maschi	16	65	44	45	170
Totale	31	128	88	102	349

Dettaglio Valli di Susa e Sangone	11-19 anni	20-49 anni	50-64 anni	65-100 anni	Totale
Femmine	17	68	48	57	190
Maschi	18	69	47	47	181
Totale	35	137	95	104	371

Totale Campione Reale	11-19 anni	20-49 anni	50-64 anni	65-100 anni	Totale
Femmine	31	126	93	121	371
Maschi	32	133	97	94	356
Totale	63	259	190	215	727

Dettaglio Pinerolese	11-19 anni	20-49 anni	50-64 anni	65-100 anni	Totale
Femmine	14	60	45	57	176
Maschi	15	64	46	44	169
Totale	29	124	91	101	345

Dettaglio Valli di Susa e Sangone	11-19 anni	20-49 anni	50-64 anni	65-100 anni	Totale
Femmine	17	66	48	64	195
Maschi	17	69	51	50	187
Totale	34	135	99	114	382

Campione – Area Territoriale



Teorico		
Zona campionaria	Nome Comune	Numerosità

Pinerolese

E027	CANTALUPA	9
E027	CUMIANA	28
E027	FROSSASCO	10
E027	ROLETTO	7
E040	PINEROLO	129
E041	BURIASCO	5
E041	CAVOUR	20
E042	BRICHERASIO	16
E042	CAMPIGLIONE FENILE	5
E042	PRAROSTINO	5
E042	SAN SECONDO DI PINEROLO	13
E043	BIBIANA	12
E043	LUSERNA SAN GIOVANNI	26
E043	TORRE PELLICE	16
E044	PEROSA ARGENTINA	12
E044	PINASCA	11
E044	SAN GERMANO CHISONE	6
E044	SAN PIETRO VAL LEMINA	5
E044	VILLAR PEROSA	14

Valli di Susa e Sangone

E028	BRUINO	28
E028	COAZZE	10
E028	GIAVENO	54
E028	REANO	6
E028	SANGANO	12
E028	TRANA	12
E028	VILLARBASSE	11
E029	AVIGLIANA	41
E029	BUTTIGLIERA ALTA	20
E029	ROSTA	16
E045	BUSSOLENO	19
E045	SUSA	20
E046	ALMESE	21
E046	BORGONE SUSA	7
E046	BRUZOLO	5
E046	CAPRIE	7
E046	CHIANOCCO	5
E046	CHIUSA DI SAN MICHELE	5
E046	CONDOVE	15
E046	RUBIANA	8
E046	SANT AMBROGIO DI TORINO	15
E046	SANT ANTONINO DI SUSA	14
E046	VAIE	5
E046	VILLAR DORA	9
E046	VILLAR FOCCHIARDO	6

Totale 720

Reale		
Zona campionaria	Nome Comune	Numerosità

Pinerolese

E027	CANTALUPA	10
E027	CUMIANA	30
E027	FROSSASCO	10
E027	ROLETTO	6
E040	PINEROLO	123
E041	BURIASCO	5
E041	CAVOUR	20
E042	BRICHERASIO	16
E042	CAMPIGLIONE FENILE	5
E042	PRAROSTINO	6
E042	SAN SECONDO DI PINEROLO	15
E043	BIBIANA	11
E043	LUSERNA SAN GIOVANNI	26
E043	TORRE PELLICE	16
E044	PEROSA ARGENTINA	12
E044	PINASCA	11
E044	SAN GERMANO CHISONE	6
E044	SAN PIETRO VAL LEMINA	5
E044	VILLAR PEROSA	12

Valli di Susa e Sangone

E028	BRUINO	27
E028	COAZZE	10
E028	GIAVENO	47
E028	REANO	8
E028	SANGANO	12
E028	TRANA	11
E028	VILLARBASSE	11
E029	AVIGLIANA	43
E029	BUTTIGLIERA ALTA	24
E029	ROSTA	17
E045	BUSSOLENO	18
E045	SUSA	18
E046	ALMESE	21
E046	BORGONE SUSA	7
E046	BRUZOLO	6
E046	CAPRIE	10
E046	CHIANOCCO	8
E046	CHIUSA DI SAN MICHELE	5
E046	CONDOVE	23
E046	RUBIANA	7
E046	SANT AMBROGIO DI TORINO	15
E046	SANT ANTONINO DI SUSA	13
E046	VAIE	7
E046	VILLAR DORA	8
E046	VILLAR FOCCHIARDO	6

Totale 727

