

Torino, 15/07/2021

Ai Signori Membri del Comitato Tecnico  
dell'Agencia della mobilità piemontese

Salvatore FEMIA  
rappresentante della Regione Piemonte  
[salvatore.femia@regione.piemonte.it](mailto:salvatore.femia@regione.piemonte.it)

Roberto BERTASIO  
rappresentante della Città di Torino  
[roberto.bertasio@comune.torino.it](mailto:roberto.bertasio@comune.torino.it)

Giannicola MARENGO  
rappresentante del Bacino Metropolitano  
[giannicola.marengo@cittametropolitana.torino.it](mailto:giannicola.marengo@cittametropolitana.torino.it)

Alessandro RISSO  
rappresentante del Bacino Sud-Ovest  
[risso\\_alessandro@provincia.cuneo.it](mailto:risso_alessandro@provincia.cuneo.it)

Angelo MARENGO  
rappresentante del Bacino Sud-Est  
[concessioni.trasporti@provincia.asti.it](mailto:concessioni.trasporti@provincia.asti.it)

Marco ACERBO  
rappresentante del Bacino Nord-Est  
[marco.acerbo@provincia.vercelli.it](mailto:marco.acerbo@provincia.vercelli.it)

p.c. Signori Membri del Consiglio di Amministrazione  
dell'Agencia della mobilità piemontese

Erika Chiecchio  
Bacino Sud-Ovest  
[chiecchio@mtm.torino.it](mailto:chiecchio@mtm.torino.it)

Giovanni CURRADO  
Bacino Sud-Est  
[currado@mtm.torino.it](mailto:currado@mtm.torino.it)

Federico BINATTI  
Bacino Nord-Est  
[binatti@mtm.torino.it](mailto:binatti@mtm.torino.it)

**Oggetto:** Raccolta di elementi per la redazione del Programma Triennale dei Servizi TPL 2022-2024.



Ai sensi della L.R. 1/2000 la Regione Piemonte dovrà approvare il Programma Triennale dei Servizi TPL 2022-2024 (PTS 2022-2024).

Nella fase di elaborazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) dell'Agenzia è stata evidenziata l'opportunità che le Assemblee di Bacino, attraverso l'operato delle Commissioni Tecniche di Bacino, sviluppino proposte su argomenti specifici che si desidera vengano trattati nel PTS 2022-2024.

Gli argomenti dovranno afferire alle tematiche generali oggetto dei Programmi Triennali dei servizi TPL quali:

- visione sull'architettura del sistema (e dei sottosistemi) di trasporto pubblico di competenza della Regionale
- identificazione degli Ambiti di Trasporto e delle Modalità ottimali di svolgimento del servizio
- livelli adeguati di servizio di trasporto pubblico
- obiettivi di miglioramento
- risorse da destinare al TPL, loro reperimento e suddivisione per Bacini, Ambiti e Modalità
- procedure di affidamento dei servizi

e alle tematiche più specifiche di bacino quali

- variazioni salienti sulla localizzazione e sulla dimensione delle polarità di generazione e attrazione di mobilità conseguenti alle variazioni, avvenute e previste, nell'uso del suolo;
- altri fatti rilevanti previsti/da prevedere nel triennio con impatto effettivo o potenziale sui sistemi TPL
- punti di debolezza del servizio TPL in essere,
- punti di forza del servizio TPL in essere,
- ambiti di intervento e priorità di azione

Si invitano pertanto le Assemblee e le Commissioni Tecniche di Bacino a sfruttare questa opportunità di sviluppare proposte; in allegato viene fornita una traccia per la loro redazione.

Le proposte che perverranno in tempo utile saranno sistematizzate e trasmesse alla Regione Piemonte entro il 30 settembre 2021.

Si rimane a disposizione per qualsiasi necessità di ulteriore informazione o chiarimento.

Cordiali saluti.

Il Presidente  
Licia Nigrognò

All./C.S.

Il Direttore Generale  
Cesare Paonessa



## ALLEGATO

### RACCOLTA DEGLI ELEMENTI PER LA REDAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE 2022-2024

#### BACINO \_\_\_\_\_

#### 1. Elementi generali

##### 1.1 Visione del sistema di trasporto pubblico

In questo paragrafo si esprimono, motivandole, le eventuali proposte di integrazione/variazione rispetto alla visione descritta nei paragrafi 1.1 e 1.2 del PTS 2019-2021

##### 1.2 Bacini di Mobilità, Ambiti di Servizio Pubblico e Modalità di Trasporto

In questo paragrafo si esprimono, motivandole, le eventuali proposte di integrazione/variazione rispetto alla definizione descritta nel paragrafo 3.2 del PTS 2019-2021.

##### 1.3 Livelli adeguati di servizio di trasporto pubblico

In questo paragrafo, prendendo come riferimento i contenuti del paragrafo 3.3 del PTS 2019-2021, si esprimono le eventuali proposte per l'individuazione dei "livelli adeguati di servizio di trasporto pubblico".

##### 1.4 Obiettivi di miglioramento

In questo paragrafo, prendendo come riferimento i contenuti del paragrafo 2.3 e del capitolo 4 del PTS 2019-2021, si esprimono le proposte per gli obiettivi di miglioramento per il triennio 2022-2024.

##### 1.5 Risorse da destinare al TPL, loro reperimento e suddivisione per Bacini, Ambiti e Modalità

In questo paragrafo si esprimono, motivandole, le eventuali proposte di integrazione/variazione rispetto al quadro riportato nel capitolo 6 del PTS 2019-2021. Le proposte che implicano, separatamente per ogni Bacino, un aumento di impegno rispetto a tale quadro devono riportare la fonte di reperimento delle ulteriori risorse richieste.

##### 1.6 Affidamento dei servizi

In questo paragrafo, prendendo come riferimento i contenuti dei paragrafi 2.5 e 5.2 del PTS 2019-2021, si esprimono le eventuali proposte di variazione/integrazione.



## **2. Elementi specifici di Bacino**

### **2.1 Variazioni del contesto**

In questo paragrafo si indicano le variazioni salienti attese nel triennio 2022-2024 sulla localizzazione e sulla dimensione delle polarità di generazione e attrazione di mobilità conseguenti alle variazioni nell'uso del suolo come pure altri fatti rilevanti previsti/da prevedere nel triennio con impatto effettivo o potenziale sui sistemi TPL

### **2.2 Punti di forza e di debolezza del servizio TPL in essere**

In questo paragrafo si indicano i servizi o gli aspetti del servizio da mantenere e potenziare i servizi o gli aspetti dei servizi da migliorare perché ritenuti non più soddisfacenti e i servizi ritenuti non più sostenibili/non più rispondenti alle esigenze e sostituibili con servizi non di TPL tradizionale.

### **2.3 Ambiti di intervento e priorità di azione**

In questo paragrafo, sulla base di quanto esposto al precedente paragrafo 2.2 si indicano gli interventi o gli ambiti di intervento ritenuti prioritari, indicando anche l'ordine di priorità con cui agire. Per ogni intervento sono da esplicitare i risultati attesi dall'attuazione, la coerenza con gli obiettivi di cui al precedente punto 1.4, l'eventuale livello di cofinanziamento da parte degli enti appartenenti al Bacino in caso di necessità di reperimento di risorse aggiuntive rispetto al quadro pregresso.

## **3. Altri elementi**

### **3.1 Altri elementi**

In questo paragrafo si indicano eventuali altri elementi inerenti il PTS 2022-2024, non rientranti nelle tipologie di cui ai paragrafi precedenti, ritenuti meritevoli di attenzione e di cui si chiede la trattazione nel Programma.