

**Accordo di Programma  
per  
il finanziamento dei servizi minimi  
il rilancio del trasporto pubblico,  
la riorganizzazione della mobilità,  
il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane.  
tra la  
Provincia di ALESSANDRIA  
ed il  
Comune di ALESSANDRIA**

TRA

la Provincia di Alessandria con sede in Alessandria, p.zza Libertà, 17, nella persona dell'Assessore ai Trasporti Dott. Riccardo Prete, di seguito denominata Provincia;

E

il Comune di Alessandria con sede in Alessandria, p.zza Libertà 1, nella persona dell'Assessore ai Trasporti Sig. Serafino Vanni Lai, di seguito denominato Comune

convengono e stipulano il seguente Accordo di Programma

**Articolo 1 – Finalità**

1. Il presente Accordo è finalizzato alla attuazione della riforma del Trasporto Pubblico Locale ed alla individuazione delle modalità operative che meglio possono favorire lo sviluppo del Trasporto Pubblico nel Comune e l'integrazione con i servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano.
2. Le premesse del presente accordo ne costituiscono, per i relativi effetti, parte integrante

**Articolo 2 – Contenuti dell'Accordo**

1. Il presente Accordo regola la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito territoriale dei Comuni di Alessandria e di Valenza secondo il Programma triennale Comunale approvato con Deliberazione Consiglio Comunale n. 159/417, Pratica n. E1200-868, del 20/11/2006.
2. Fanno parte dell'Accordo le iniziative promosse dagli Enti finalizzate a:
  - garantire il livello di servizio idoneo alle esigenze reali di mobilità ed alla tutela dell'ambiente;
  - promuovere e sviluppare nuovi progetti di servizi correlati ai programmi di sviluppo socio-economico del territorio;
  - utilizzare forme innovative di servizio anche a tecnologia avanzata;
  - favorire l'integrazione con i servizi di Trasporto Pubblico extraurbano;

- favorire l'utilizzo del mezzo pubblico con interventi mirati alla sicurezza ed alla informazione all'utenza;
- attuare il sistema di bigliettazione integrata regionale e di monitoraggio dei servizi tramite localizzazione dei veicoli;

### Articolo 3 – Impegni delle parti

1. per il conseguimento degli obiettivi di Programma il Comune di Alessandria si impegna :
  - a) ad organizzare i servizi minimi da svolgere sulle seguenti linee:
    - Autolinea Alessandria - Valle S.Bartolomeo - Pecetto = Km./anno 88.981
    - Autolinea Alessandria - S.Michele - Giardinetto = Km./anno 81.812
    - Autolinea Alessandria - Mandrogne - S. Giuliano Vecchio - Rivalta Scrivia = Km./anno 166.906
    - Autolinea Alessandria - Valmadonna - Valenza = Km./anno 167.023
    - Urbano Valenza = Km./anno 65.207 (escluse le deviazioni del servizio a chiamata)
    - Valenza - Frazioni = Km./anno 39.789
  - b) a vigilare sui servizi in esercizio al fine di verificarne regolarità e sicurezza;
  - c) ad amministrare i servizi di Trasporto Pubblico Locale garantendo l'accesso gratuito ai servizi da parte dei soggetti disabili titolari di tessera di libera circolazione Regionale;
  - d) a programmare interventi atti a sviluppare l'integrazione fra servizi urbani ed extraurbani secondo i seguenti aspetti:
    - programmazione del Trasporto Pubblico inteso come integrazione dei servizi extraurbani e di quelli urbani con verifica ed aggiornamento degli strumenti di pianificazione dei Trasporti adottati (PGTU, PUT, ...) o da adottare;
    - progettazione degli interventi di adeguamento dei percorsi e delle fermate in ambito comunale con individuazione dei nodi di attestamento e di interscambio, con particolare riferimento ;
    - progettazione di interventi di gestione della mobilità urbana favorendo la mobilità pubblica, urbana ed extraurbana, rispetto a quella privata;
  - e) Il Comune di Alessandria, in attuazione della L.R. 1/2000, provvede al rilascio delle Tessere di Libera Circolazione, utilizzando l'applicativo per il rilascio e la gestione delle Tessere di Libera Circolazione, già installato dalla Provincia presso l'ATM spa, ovvero tramite ulteriore applicativo definito dalla Regione .
  - f) a garantire il necessario flusso informativo all'Osservatorio Regionale della Mobilità, incluso il rilascio delle Tessere di Libera circolazione, secondo tempi e procedure definiti dalla Regione e dalla Provincia;
  - g) ad adeguare periodicamente l'offerta del servizio urbano di Valenza in base alle indicazioni avanzate dall'Amministrazione Comunale di Valenza;
  - h) a proporre alla Provincia di Alessandria forme tariffarie integrate al fine di favorire il raggiungimento della Comunità Tariffaria Regionale.
2. Per il soddisfacimento della domanda di mobilità afferente i servizi minimi il Comune di Alessandria si impegna a :
  - a) soddisfare eventuali richieste avanzate dal Comune di Valenza

modifiche e/o sospensioni (temporanee o permanenti) di servizi esistenti, segnalazioni di anomalie e/o irregolarità dei servizi effettuati.

b) Applicazioni di sanzioni e/o penali qualora non venissero rispettati i termini di svolgimento dei servizi concordati da parte dell'azienda affidataria.

3. Per il raggiungimento degli obiettivi di programma la Provincia si impegna :

a) a finanziare i servizi minimi nel rispetto delle indicazioni fornite dalla normativa vigente in materia **e, nella fattispecie del presente Accordo, quanto specificato dal punto 1 lett. a) dell'art.3;**

b) a valutare congiuntamente con il Comune di Alessandria e di Valenza eventuali aggiunte e/o modifiche, generate dalla mutazione delle esigenze di trasporto al fine di procedere all'adeguamento dei servizi di TPL

c) a programmare l'integrazione fra i servizi proposti dal Comune ed i servizi extraurbani amministrati dalla Provincia;

d) a fornire al Comune di Alessandria il database relativo alla gestione delle Tessere di Libera Circolazione, per il conseguente rendiconto annuale;

e) a coadiuvare il Comune nella progettazione e realizzazione di servizi di trasporto innovativi o effettuati con modalità particolari e degli interventi di cui al precedente punto e);

f) a promuovere presso la Regione gli interventi infrastrutturali legati ai programmi di intervento (fermate, nodi di interscambio, interventi di traffic calming, parcheggi, piste ciclabili, ecc.) al fine di individuare le risorse finanziarie per la copertura dei rispettivi piani finanziari, **gestendo, di conseguenza, le eventuali risorse assegnate.**

#### **Articolo 4 – Obiettivi di programma**

1. Gli obiettivi di programma devono rispettare quanto individuato in sede di stipula di Accordo di Programma fra Regione e Comune ed in particolare per quanto riguarda gli articoli "Obiettivi e strategie per l'efficienza e l'efficacia dei servizi", "obiettivi di sostenibilità economica", obiettivi di miglioramento della qualità del servizio"; a tal fine il Comune trasmetterà alla Provincia l'Accordo di Programma sottoscritto con la Regione Piemonte

#### **Articolo 5 – Copertura finanziaria**

1. A fronte dei servizi individuati dal Comune, la Provincia fornirà le necessarie risorse finanziarie definite per gli anni 2007-2009 nella misura di €/annue 660.000 (seicentosessantamila).

2. Per ogni variazione superiore al 4%, sia in positivo sia in negativo, delle percorrenze definite nel presente Accordo di Programma, il Comune può richiedere alla Provincia l'integrazione **e/o la decurtazione** della compensazione, previa verifica, da parte di quest'ultima dell'effettiva disponibilità economica.

3. A fronte del libero accesso sui servizi dei soggetti in possesso di Tessera di Libera Circolazione rilasciata dalla Provincia, la stessa si impegna a riconoscere per gli anni 2007-2009 un importo annuo di € 15.000 (quindicimila).

4. A fronte, inoltre, dell'assistenza e della manutenzione dell'applicativo relativo alle Tessere di Libera Circolazione, il Comune si impegna ad erogare alla Provincia una somma forfetaria pari a €/anno 2.000, iva esclusa.
5. Le risorse saranno trasferite dalla Provincia al Comune successivamente alla riscossione, da parte della Provincia, dei trasferimenti Regionali ed in misura proporzionale agli stessi.

### **Articolo 6 – Durata dell'Accordo**

1. Il presente Protocollo di Accordo ha validità per il periodo compreso **dalla data di stipula** e il 31/12/2009, e l'effettiva operatività decorre dall'approvazione da parte degli Enti; di conseguenza i corrispettivi del 2007 dovranno essere conguagliati con quanto già erogato all'Associazione Temporanea d'Impresa affidataria del servizio di trasporto provinciale.

### **Articolo 7 - Controversie**

1. Per qualsivoglia controversia o problematica grave che dovesse insorgere durante il periodo di validità del presente atto, le parti accettano l'azione di arbitrato che sarà svolta dalla Direzione Trasporti della Regione Piemonte.

Alessandria \_\_\_\_\_ - 8 NOV 2007

Per la Provincia \_\_\_\_\_ 

Per il Comune \_\_\_\_\_ 