Istituto Superiore sui
Sistemi Territoriali per l'Innovazione

Compagnia di San Paolo

POLITECNICO DI TORINO

STUDIO PER IL RIASSETTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA DELLA REGIONE PIEMONTE

VOLUME 4

LINEE GUIDA PER
LINEE GUIDA PER L'INTEGRAZIONE TRA SERVIZI URBANI DELLA CITTÀ DI TORINO E SERVIZI EXTRAURBANI

Novembre 2012



Gruppo di lavoro

Arch. Giorgiana Abate
Dott. Cristiana Botta
Ing. Tiziana Delmastro
Arch. Agnese Giverso
Dott. Andrea Isabello
Ing. Andrea Manglaviti
Arch. Elena Masala
Ing. Martina Medda
Arch. Stefano Pensa
Dott. Letizia Saporito

Coordinamento tecnico

Ing. Maurizio Arnone

Coordinamento scientifico

Ing. Mario Carrara
Dott. Domenico Inaudi

Comitato di indirizzo

Compagnia di Sanpaolo
Dott. Andrea Fabris
Dott. Mario Gioannini
Confindustria Piemonte
Arch. Paolo Balistreri
Arch. Cristina Manara
Politecnico di Torino
Prof. Cristina Pronello
Prof. Roberto Tadei
Regione Piemonte
Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica
Ing. Aldo Manto
SiTI – Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione
Ing. Mario Carrara
Prof. Riccardo Roscelli

Con il contributo di

Regione Piemonte
Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità e logistica
Ing. Aldo Manto
Arch. Lorenzo Marchisio
Ing. Gian Luigi Berrone
Ing. Pasquale D'uva
Arch. Cristina Molino
Dott. Domenica Paparatto
Arch. Olga Quero
Agenzia per la Mobilità Metropolitana
Province di
Torino
Alessandria
Asti
Biella
Cuneo
Novara
Verbano-Cusio-Ossola
Vercelli



Premessa (I/II)

Il presente rapporto costituisce uno degli elaborati redatti nell'ambito dello "*Studio per il riassetto del trasporto pubblico locale su gomma della Regione Piemonte*", oggetto della **Convenzione di collaborazione** firmata il 24/04/2012 tra Regione Piemonte e SiTI e finalizzato a definire, su un orizzonte d'intervento pluriennale, un'ipotesi di razionalizzazione dell'offerta di TPL su gomma extraurbano regionale.

Il lavoro eseguito nello studio è stato raccolto in 1 software, 6 volumi e 2 allegati:

- *visual***TPL**
  Applicativo di interrogazione del geo-database del TPL su gomma della Regione Piemonte
- **VOLUME 0**
  METODOLOGIA DI LAVORO
- **VOLUME 1**
  ANALISI DI BENCHMARKING SULL'ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DI TPL EXTRAURBANO SU GOMMA
- **VOLUME 2**
  ANALISI DEI SERVIZI DI TPL EXTRAURBANO SU GOMMA
- **VOLUME 3**
  LINEE GUIDA PER IL RIASSETTO DEI SERVIZI DI TPL EXTRAURBANO SU GOMMA
- **VOLUME 4**
  LINEE GUIDA PER L'INTEGRAZIONE TRA SERVIZI URBANI DELLA CITTÀ DI TORINO E SERVIZI EXTRAURBANI
- **VOLUME 5**
  APPROFONDIMENTO SULLE AREE A DOMANDA DEBOLE
- **ALLEGATO 1 AL VOLUME 3**
  ELENCO PERCORSI APPARTENENTI ALLE AREE DI INTERVENTO
- **ALLEGATO 2 AL VOLUME 3**
  IDENTIFICAZIONE AREE DI INTERVENTO PER OGNI PERCORSO E QUANTIFICAZIONE DELLA PRODUZIONE CHILOMETRICA ANNUA



Premessa (II/II)

L'obiettivo dell'attività 4 è definire linee guida ed elaborare proposte di intervento per migliorare l'integrazione tra servizio urbano e suburbano della Città di Torino e servizio extraurbano regionale.

A tal fine è stato istituito, come previsto dalla Convenzione, un **gruppo di lavoro** congiunto tra Regione Piemonte, Politecnico di Torino, Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino, Confindustria Piemonte e SiTI che si è riunito nei mesi di maggio, giugno e luglio 2012 per confrontarsi sul tema oggetto dell'attività.

A seguito di tali confronti SiTI ha redatto il presente elaborato che include, per tutte le linee di TPL extraurbano su gomma entranti in Torino:

- i risultati della **fase di analisi** (per ogni percorso in ingresso a Torino: dati di offerta - produzione km, n° corse, attuale capolinea e interscambi con il TPL urbano, ecc. - e dati di frequentazione - pass e pass-km per giorno feriale, festivo carico medio, profili di carico in ora di punta, ecc.
- **linee guida** per la riorganizzazione dei servizi extraurbani afferenti a Torino che sono stati condivise dal tavolo di lavoro.

Le analisi sono riferite all'anno **2010**, antecedente alle modifiche del servizio già effettuate dagli Enti soggetti di delega a seguito della riduzione delle risorse disponibili per sussidiare il TPL. La scelta è stata dettata dalla disponibilità di dati e dalla volontà di analizzare lo scenario di offerta pre-tagli. Nel caso in cui le proposte elaborate dal gruppo di lavoro coincidano con misure già attuate dagli enti soggetti di delega nel periodo 2010-2012 si è provveduto a segnalarlo.

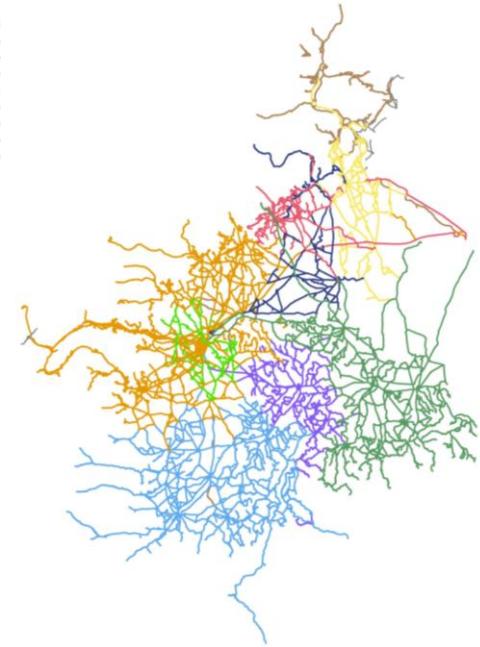
Le proposte formulate hanno la funzione di **ausilio alla discussione** con gli enti coinvolti nella pianificazione e nella programmazione dei servizi: non vengono definiti programmi di esercizio e non vengono presi in considerazione fattori di carattere operativo (es. turni del personale).

Indice



1. Le attività…… 6
2. Linee extraurbane entranti in Torino…… 8
3. Quadranti e percorsi entranti in Torino…… 11
4. Il quadro di riferimento: dati di sintesi…… 13
4.1 Base dati a disposizione…… 14
4.2 Nota metodologica…… 15
5. Linee di forza e nodi di interscambio…… 17
6. Le linee di forza del sistema di TPL metropolitano…… 19
7. Gli scenari di riferimento…… 21
8. Le linee guida…… 23
8.1 I principi di base dell'integrazione…… 24
8.2 Alcuni possibili modelli di attestamento…… 25
9. Analisi dei percorsi per quadrante di appartenenza…… 26
9.1 Quadrante Nord…… 27
9.2 Quadrante Ovest…… 129
9.3 Quadrante Sud Est…… 163
9.4 Quadrante Sud Ovest…… 198
9.5 Percorsi passanti in Torino…… **271**
10. Sintesi delle proposte…… 276
10.1 Quadro di sintesi…… 277
10.2 Quadro di sintesi per quadrante…… 278
10.3 Quadro di sintesi per polo di attestamento ipotizzato…… 279
Allegato 1 Fonti dati…… 280

1. LE ATTIVITÀ





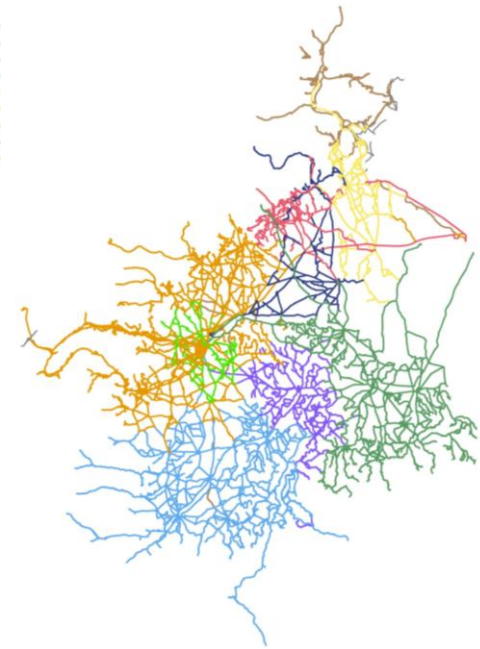
1. **Screening** dei servizi di competenza della Provincia di Torino e dell'AMM
2. Individuazione di tutte le **linee entranti in Torino**
3. Suddivisione delle linee extraurbane per **tipologia** (ordinaria, operaia, altro)
4. Suddivisione delle linee extraurbane per **quadrante** di appartenenza
5. **Analisi dei percorsi** per quadrante di appartenenza:
   - dati di offerta (produzione chilometrica, tempi di percorrenza, n. corse nei sei periodi – tipo: feriale lunedì – venerdì, sabato e festivo in inverno e estate, …).
   - livello di integrazione attuale con il TPL urbano (attestamenti, interscambi con TP urbano)
   - dati di domanda soddisfatta (pass e pass-km annui, carico medio nei sei periodi – tipo: feriale lunedì – venerdì, sabato e festivo con riferimento ai periodi invernale ed estivo per giorno feriale, festivo, profili di carico in ora di punta, …)
6. Individuazione delle **linee di forza** della rete urbana-suburbana e della rete ferroviaria metropolitana
7. Individuazione dei **nodi** della rete urbana-suburbana e della rete ferroviaria metropolitana
8. Definizione degli **scenari temporali/funzionali** di riferimento
9. Per ogni percorso appartenente a linee ordinarie: **elaborazioni di linee guida** per migliorare l'integrazione tra servizio extraurbano e servizio urbano della Città di Torino (nuovi attestamenti, nuovi interscambi con il TPL urbano)
10. Stima preliminare dell'**utenza** che interscambierà tra servizi extraurbani e urbani-suburbani
11. Stima preliminare della variazione attesa della **produzione km** per i servizi extraurbani

Non sono state formulate ipotesi di riassetto relativamente alle **linee operaie** e ai percorsi operai di linee ordinarie; si ritiene opportuno intraprendere successivamente uno studio mirato a tale tipologia di linee/percorsi, condividendo i risultati con i portatori di interesse (*mobility manager* aziendali, sindacati dei lavoratori, etc.). La trattazione separata dei percorsi operai è doverosa, proprio in virtù della specificità dei servizi ad essi associati (corse punto–punto spesso esercite durante le prime ore del mattino o in fascia serale).

Anche per le **linee turistiche** non sono state elaborate proposte in virtù della connotazione non sistematica della domanda. Tale domanda è solitamente più elastica rispetto all'offerta per cui si ritiene poco opportuno introdurre rotture di percorso che potrebbero portare gli utenti ad abbandonare il mezzo pubblico.

L'individuazione dei nuovi attestamenti ha richiesto, quando necessario, la **revisione di parte dei tracciati** delle linee per il raggiungimento dei nuovi capilinea. Tali modifiche di giacitura sono state considerate nel calcolo della variazione di produzione chilometrica annua.

2. LINEE EXTRAURBANE ENTRANTI IN TORINO





(I/II)

quadrante	ente_linea	tipo linea	denom. linea
N	7_3	Granturismo	TORINO-MALPENSA
N	7_106	Operaia	BRUSASCO-TORINO FIAT MIRAFIORI
N	7_266	Operaia	TORINO-SALUGGIA STAB. SORIN
N	7_329	Operaia	LANZO-TORINO FIAT MIRAFIORI
N	7_330	Operaia	LANZO-TORINO FIAT STURA
N	10_382	Operaia	TORINO-CASELLE (STAB. ALENIA)
N	7_1	Ordinaria	TORINO-MILANO
N	7_4	Ordinaria	MILANO-TORINO
N	7_92	Ordinaria	FORNO-TORINO
N	7_107	Ordinaria	BRUSASCO-SETTIMO-TORINO
N	7_131	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO
N	7_133	Ordinaria	TORINO-IVREA
N	7_174	Ordinaria	TORINO-CIRIE'-CORIO
N	7_201	Ordinaria	TORINO-VARALLO SESIA
N	7_232	Ordinaria	COCCONATO-CHIVASSO F.S.-TORINO
N	7_265	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.
N	7_321	Ordinaria	MONTALENGHE-FOGLIZZO-CHIVASSO E PROL.
N	7_345	Ordinaria	TORINO-ANZASCO CON DIR. E PROL.
N	10_165	Ordinaria	TORINO-CIRIE'
N	10_166	Ordinaria	BOSCONERO-S.BENIGNO-TORINO
N	10_226	Ordinaria	VARISELLA-CAFASSE-TORINO
N	10_268	Ordinaria	TORINO-CASELLE AEROPORTO
N	7_172	Turistica	TORINO-FORNO ALPI GRAIE
N	7_187	Turistica	TORINO-CERES-BALME-PIAN DELLA MUSSA
passante	7_545	Operaia	CARIGNANO-NICHELINO-CHIVASSO-POLO PICHI
passante	10_335	Operaia	RIVOLI-GRUGLIASCO-SAN MAURO (STAB. NEW HOLLAND KOBELCO)
passante	10_442	Operaia	NICHELINO-TORINO-FERRIERA DI BUTTIGLIERA ALTA STAB.TEKSID
SE	7_302	Operaia	CARDE'-NONE CON DIR.
SE	10_73	Operaia	MONCALIERI -CARMAGNOLA
SE	10_102	Operaia	TORINO-SANTENA STAB. AGES - VILLASTELLONE
SE	10_189	Operaia	CHIERI-GALLERIA PINO-TORINO FIAT
SE	7_170	Ordinaria	MONTECHIARO-CHIERI-TORINO
SE	10_175	Ordinaria	TORINO-SUPERGA-BALDISSERO-CHIERI
SE	10_177	Ordinaria	CHIERI-GALLERIA PINO-TORINO
SE	10_179	Ordinaria	TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI
SE	10_259	Ordinaria	TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA
SW	7_277	Operaia	TORINO-TROFARELLO-AIRASCA-NONE
SW	7_284	Operaia	BOBBIO PELLICE-PINEROLO-TORINO
SW	7_514	Operaia	GIAVENO-FIAT RIVALTA (Pinerolo)
SW	7_515	Operaia	GIAVENO-FIAT RIVALTA (Susa)
SW	10_85	Operaia	TORINO-SITO RIVALTA - PIOSSASCO
SW	10_243	Operaia	CANDIOLO-FIAT MIRAFIORI
SW	7_220	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO
SW	7_252	Ordinaria	COAZZE-ORBASSANO-TORINO
SW	7_260	Ordinaria	PANCALIERI-TORINO
SW	7_275	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO
SW	7_282	Ordinaria	PINEROLO-TORINO
SW	7_299	Ordinaria	CARDE-TORINO
SW	7_510	Ordinaria	TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)
SW	7_511	Ordinaria	TORINO-CUMIANA-GIAVENO(Susa)
SW	10_198	Ordinaria	VOLVERA-ORBASSANO-TORINO
SW	10_267	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO
W	7_274	Operaia	SUSA FS-BUSSOLENO-FERRIERA TEKSID
W	10_247	Operaia	PIANEZZA-ALPIGNANO-FIAT MIRAFIORI
W	7_68	Ordinaria	TORINO-CONDOVE
W	7_91	Ordinaria	TORINO-RUBIANA
W	7_286	Ordinaria	SUSA FS-BUSSOLENO FS-VILLARFOCCHIARDO CON DIR E PROL.
W	10_246	Ordinaria	FIANO-LA CASSA-GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO
W	10_435	Ordinaria	TORINO - CAAT - ORBASSANO SITO
W	7_276	Turistica	TORINO-OULX-SESTRIERE

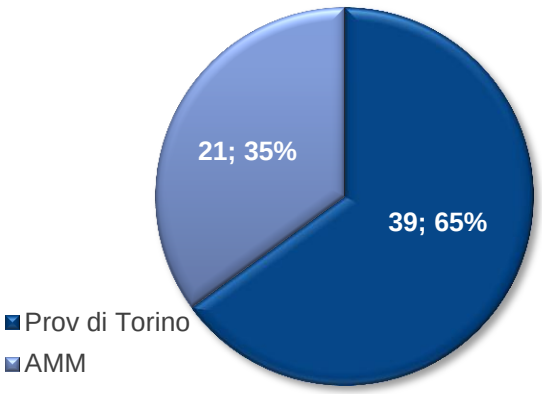


(II/II)

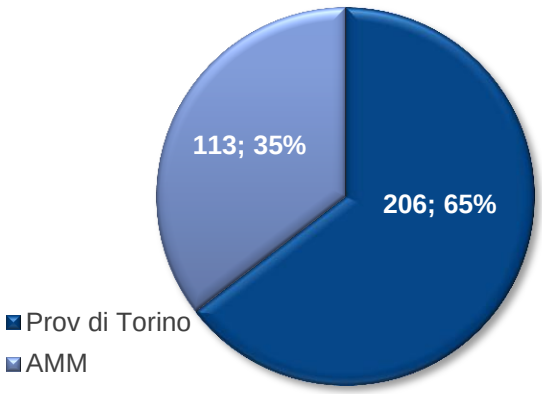
Enti: Provincia di Torino, AMM
Linee con percorsi entranti in Torino

60 Linee
319 Percorsi

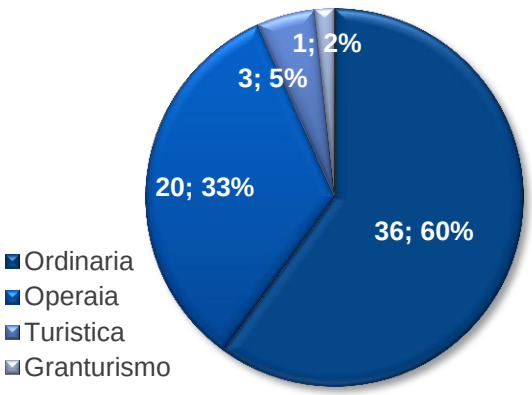
Linee per Ente



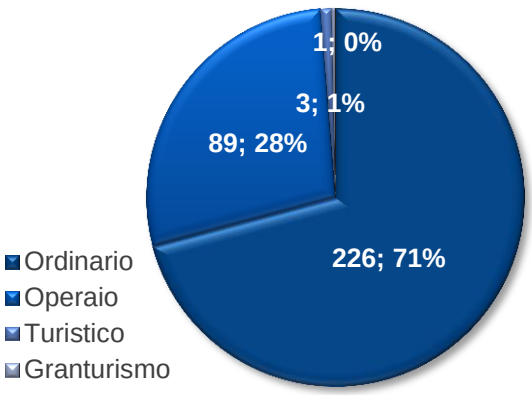
Percorsi per Ente



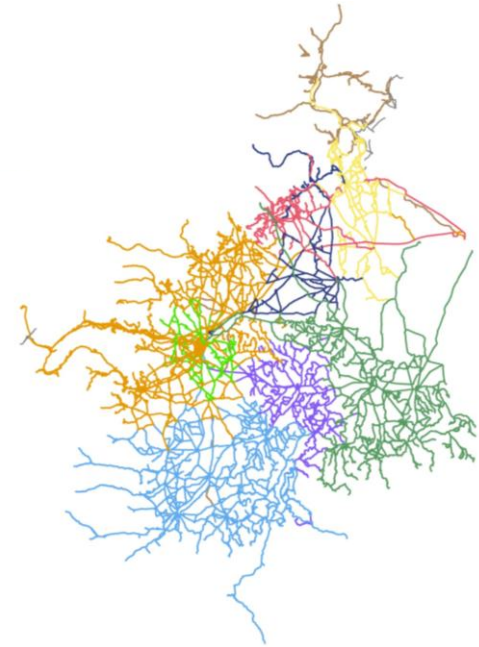
Linee per tipologia



Percorsi per tipologia



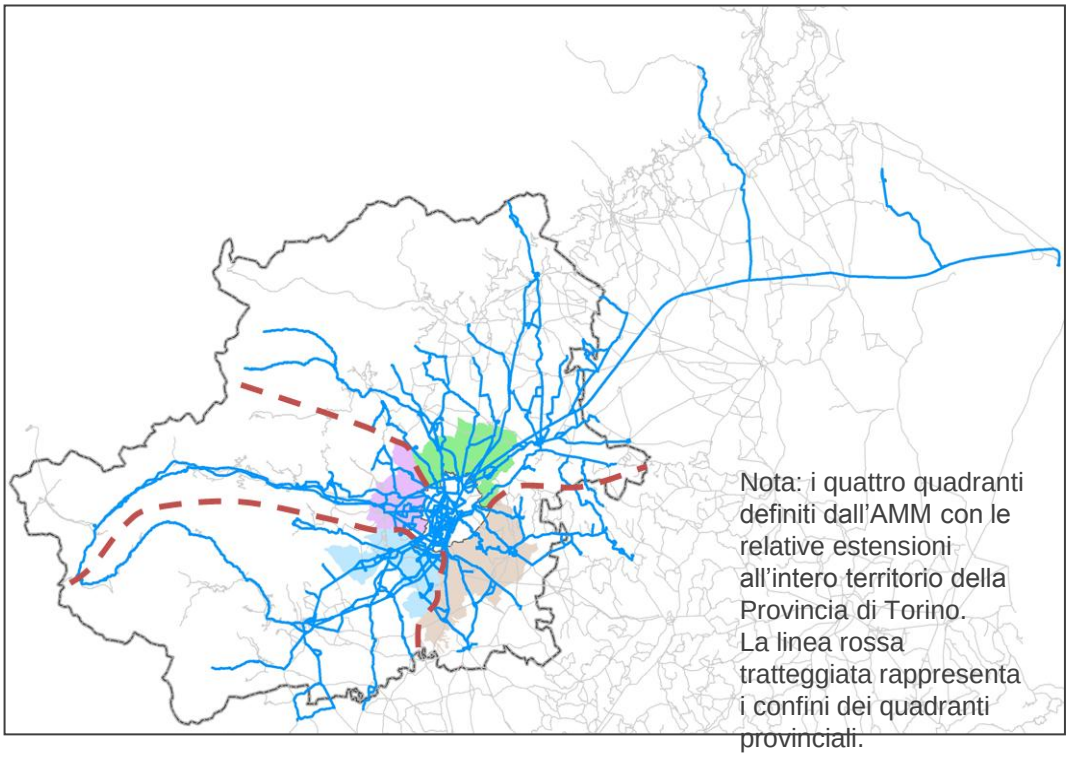
3. QUADRANTI E PERCORSI ENTRANTI IN TORINO





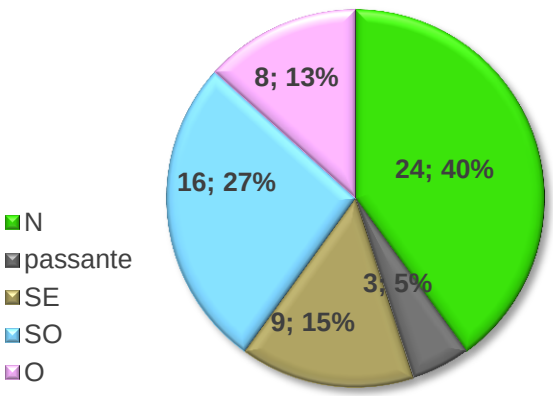
Sula base dei **quattro quadranti** definiti dall'AMM in Area Metropolitana (Nord, Ovest, Sud-Ovest, Sud-Est) sono state definite le loro estensioni sull'intero territorio della Provincia di Torino. Le linee extraurbane entranti in Torino di competenza dell'Agenzia e della Provincia di Torino sono poi state ripartite tra i 4 quadranti:

- quadrante **Nord**: autolinee provenienti dal Canavese, dall'Eporediese e dal Chivassese
- quadrante **Ovest**: autolinee provenienti dalla Val Ceronda e dalla Valle di Susa
- quadrante **Sud-Ovest**: autolinee provenienti dalla Val Sangone e dal Pinerolese
- quadrante **Sud-Est**: autolinee provenienti dal Chierese e dal Carmagnolese.

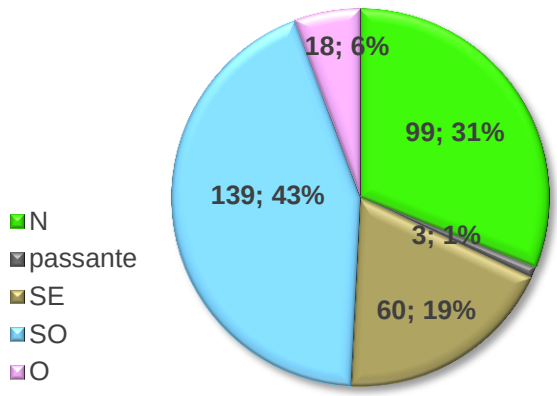


Nota: i quattro quadranti definiti dall'AMM con le relative estensioni all'intero territorio della Provincia di Torino. La linea rossa tratteggiata rappresenta i confini dei quadranti provinciali.

Linee per quadrante



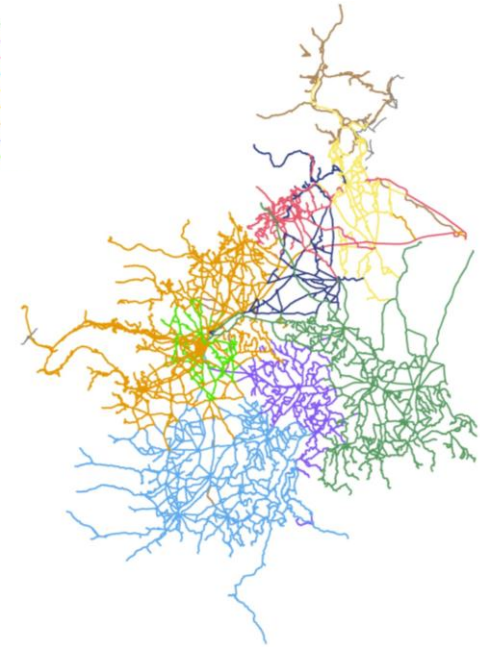
Percorsi per quadrante



4. IL QUADRO DI RIFERIMENTO: DATI DI SINTESI

4.1 Base dati a disposizione

4.2 Nota metodologica





4.1 Base dati a disposizione

DATI DI OFFERTA	DATI DI DOMANDA	DATI ECONOMICI	DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE
ente	*pass_annui_LUN_VEN_INV*	*ricavi_annui_ABB*	*nuovi attestamenti in torino*
linea	*pass_annui_SAB_INV*	*ricavi_annui_BIGL*	*nuovi interscambi ad alta frequenza*
percorso	*pass_annui_FEST_INV*	*agev_annue*	*nuovi interscambi a orario*
quadrante	*pass_annui_LUN_VEN_EST*	*costi_annui*	*ipotesi riduzione chilometrica su base annua*
tipo_linea	*pass_annui_SAB_EST*	*R/C*	
denom_Linea	*pass_annui_FEST_EST*	*corrisp_km_unit*	
denom_percorso	*passkm_annui_LUN_VEN_INV*	*corrisp_annuo*	
lung	*passkm_annui_SAB_INV*		
corse_LUN_VEN_INV	*passkm_annui_FEST_INV*		
corse_SAB_INV	*passkm_annui_LUN_VEN_EST*		
corse_FEST_INV	*passkm_annui_SAB_EST*		
corse_LUN_VEN_EST	*passkm_annui_FEST_EST*		
corse_SAB_EST	*pass_annui*		
corse_FEST_EST	*passkm_annui*		
ore_anno	*pass_medi_LUN_VEN_INV*		
prod_km_anno [bus*km]	*pass_medi_SAB_INV*		
vel_comm [km/h]	*pass_medi_FEST_INV*		
tempo_perc [h]	*pass_medi_LUN_VEN_EST*		
posti_km_annui	*pass_medi_SAB_EST*		
ingresso in torino	*pass_medi_FEST_EST*		
attestam. in torino (1) (*)	*pass_medi_annui*		
attestam. in torino (2) (*)	*pass_abbonati_annui*		
attestam. in torino (3) (*)	*pass_ordinari_annui*		
interscambi ad alta frequenza (att. 1) (*)	*percorr_media [km]*		
interscambi ad alta frequenza (att. 2) (*)			
interscambi ad alta frequenza (att. 3) (*)			
*bus*km in torino annui*			

(*) Ad alcune linee sono associati percorsi che, in Torino, presentano giaciture e attestamenti differenti.
E' altresì possibile che ad uno stesso percorso siano associate corse con tragitto più breve rispetto al percorso di appartenenza.

Gli indicatori in corsivo sono stati elaborati da SiTI utilizzando i dati di offerta, di domanda soddisfatta ed economici forniti per l'effettuazione dello studio



4.2 Nota metodologica (I/II)

Di seguito si riportano brevemente il significato dei principali indicatori di frequentazione e la metodologia utilizzata per ottenerli.

Le principali fonti dei dati di riferimento sono:

- dati di frequentazione (passeggeri saliti/discesi) delle corse, rilevati dalle aziende esercenti;
- DB Omnibus – dati sull'offerta di servizi di trasporto pubblico.

pass_annui (passeggeri) = numero di passeggeri saliti sulle corse monitorate nell'anno 2010 e appartenenti ad un determinato percorso.
Calcolato moltiplicando il numero di saliti su ogni corsa rilevata per il numero di giorni di effettuazione della corsa nell'anno 2010 (disponibili sul DB Omnibus) ed aggregando i dati per percorso (ovvero sommando i dati relativi alle corse rilevate appartenenti al medesimo percorso).

passkm_annui (pass-km) = numero di passeggeri-chilometro (ovvero numero di passeggeri saliti su ciascuna corsa moltiplicato per i chilometri effettivamente percorsi a bordo) relativi alle corse monitorate nell'anno 2010 e appartenenti ad un determinato percorso.
Calcolato a partire dal numero di passeggeri-chilometro su ciascuna corsa rilevata (numero di passeggeri a bordo su una tratta tra due fermate moltiplicato per la lunghezza della medesima) moltiplicato per il numero di giorni di effettuazione della corsa nell'anno 2010 (disponibili sul DB Omnibus). I dati per corsa sono quindi stati aggregati per percorso (sommando i dati relativi alle corse rilevate appartenenti al medesimo percorso).

pass_medi_annui (carico medio) = numero medio di passeggeri a bordo di un generico bus di un determinato percorso nell'anno 2010 (carico medio per bus).
Calcolato dividendo i passkm_annui relativi a ciascun percorso per i chilometri effettuati nell'anno 2010 da tutte le corse rilevate appartenenti a quel percorso (bus-km ottenuti moltiplicando la lunghezza di ciascuna corsa, tenendo conto dei versionamenti, per i giorni di effettuazione della corsa nell'anno 2010 e sommando i dati relativi alle corse appartenenti al medesimo percorso).

pass_medi_LUN_VEN_INV (carico medio) numero medio di passeggeri a bordo di un generico bus di un determinato percorso (carico medio per bus) nei giorni feriali invernali dell'anno 2010.
Calcolato seguendo la medesima metodologia utilizzata per i pass_medi_annui, ma utilizzando il numero di giorni feriali invernali nell'anno 2010 come numero di giorni di effettuazione delle corse, ovvero dividendo i passeggeri-chilometro relativi a ciascun percorso e riferiti ai soli giorni feriali invernali dell'anno 2010 per i chilometri effettuati nei giorni feriali invernali del 2010 da tutte le corse rilevate appartenenti a quel percorso.

pass_medi_SAB_INV (carico medio) = numero medio di passeggeri a bordo di un generico bus di un determinato percorso (carico medio per bus) nei sabati invernali dell'anno 2010.
Calcolato seguendo la medesima metodologia utilizzata per i pass_medi_annui, ma utilizzando il numero di sabati invernali nell'anno 2010 come numero di giorni di effettuazione delle corse.



4.2 Nota metodologica (I/II)

pass_medi_FEST_INV (carico medio) = numero medio di passeggeri a bordo di un generico bus di un determinato percorso (carico medio per bus) nei giorni festivi invernali dell'anno 2010.
Calcolato seguendo la medesima metodologia utilizzata per i pass_medi_annui, ma utilizzando il numero di giorni festivi invernali nell'anno 2010 come numero di giorni di effettuazione delle corse.

pass_medi_LUN_VEN_EST (carico medio) = numero medio di passeggeri a bordo di un generico bus di un determinato percorso (carico medio per bus) nei giorni feriali estivi dell'anno 2010.
Calcolato seguendo la medesima metodologia utilizzata per i pass_medi_annui, ma utilizzando il numero di giorni feriali estivi nell'anno 2010 come numero di giorni di effettuazione delle corse.

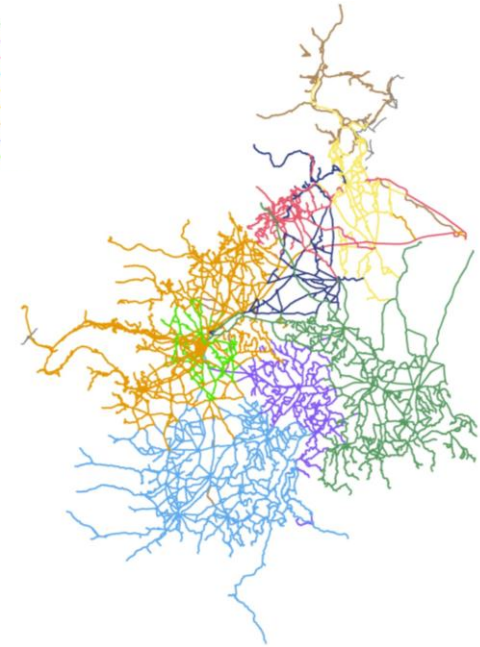
pass_medi_SAB_EST (carico medio) = numero medio di passeggeri a bordo di un generico bus di un determinato percorso (carico medio per bus) nei sabati estivi dell'anno 2010.
Calcolato seguendo la medesima metodologia utilizzata per i pass_medi_annui, ma utilizzando il numero di sabati estivi nell'anno 2010 come numero di giorni di effettuazione delle corse.

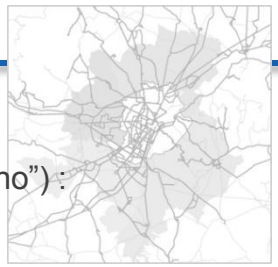
pass_medi_FEST_EST (carico medio) = numero medio di passeggeri a bordo di un generico bus di un determinato percorso (carico medio per bus) nei giorni festivi estivi dell'anno 2010.
Calcolato seguendo la medesima metodologia utilizzata per i pass_medi_annui, ma utilizzando il numero di giorni festivi estivi nell'anno 2010 come numero di giorni di effettuazione delle corse.

Per ottenere il numero di giorni dei diversi periodi considerati si è fatto riferimento alle frequenze delle corse ipotizzando che queste ultime abbiano validità annuale. Le frequenze sono state suddivise nei diversi periodi di analisi (feriale/sabato/festivo, invernale/estivo – ad esempio una corsa giornaliera, GIOR, è stata suddivisa in FER5I + SABI + FESTI + FER5E + SABE + FESTE) ed i giorni di ciascun periodo sono stati ricavati dalla tabella delle frequenze del DB Omnibus. Non sempre tuttavia le corse hanno validità annuale o rispecchiano la frequenza dichiarata perciò, dove sono state riscontrate differenze superiori ai 9 giorni di effettuazione all'anno tra il numero di giorni annui così calcolati ed il numero di giorni annui dichiarati sul DB Omnibus, il dato è stato corretto calcolando manualmente i giorni di ciascun periodo. Tale correzione è stata possibile solo nei casi in cui fossero presenti note esplicative e di dettaglio sul DB Omnibus.

A causa di ciò i passeggeri medi calcolati per periodo potrebbero, in rari casi, manifestare minimi disallineamenti con quelli calcolati per l'intero anno.

5. LINEE DI FORZA E NODI DI INTERSCAMBIO





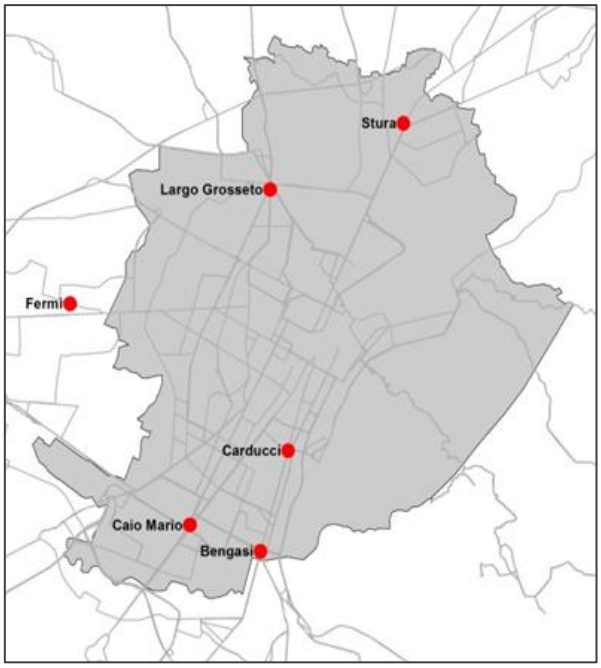
Il tavolo di lavoro ha concordato di considerare come **linee di forza** (rappresentate nel Paragrafo “Le linee di forza del sistema di TPL metropolitano”) :

- sistema ferroviario metropolitano (SFM);
- linea 1 di metropolitana;
- rete tranviaria cittadina.

Successivamente sono stati individuati **nodi di interscambio** localizzati in prossimità dei confini comunali del Comune di Torino serviti dalle suddette linee urbane di forza. Tali nodi risultano coerenti con quanto riportato nei documenti di pianificazione e programmazione della mobilità e dei trasporti elaborati dal Comune di Torino (PUMS) e dall’Agenzia per la Mobilità Metropolitana (Programma Triennale del TPL) .

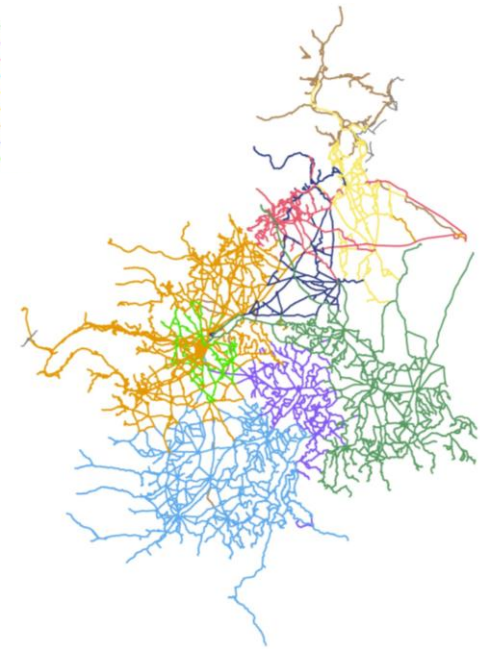
I nodi ipotizzati sono i seguenti:

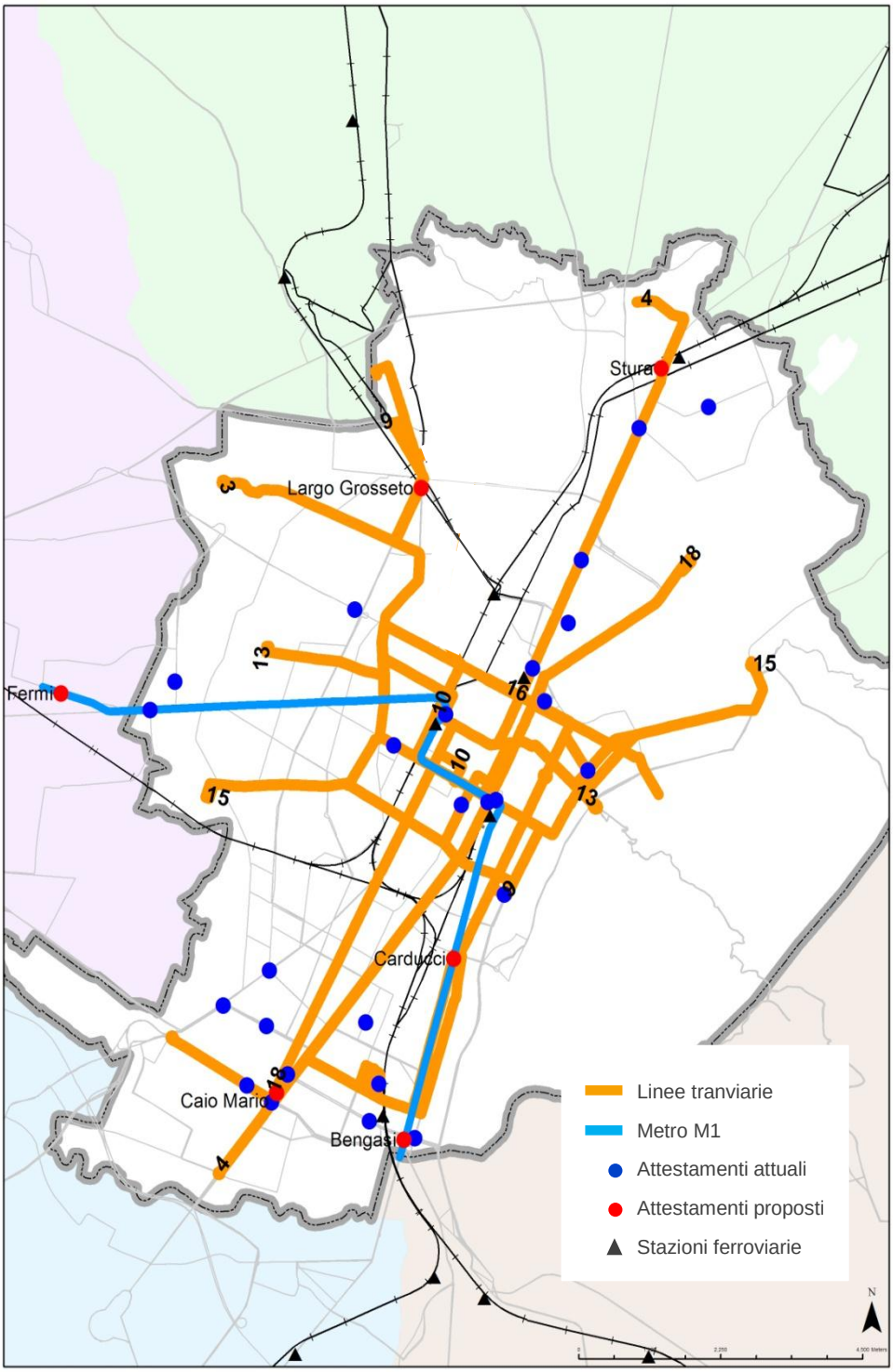
- **Stazione Stura**, per la maggior parte delle linee del quadrante Nord;
- **Largo Grosseto**, per le linee provenienti dalle Valli di Lanzo, Forno/Barbania e Val Ceronda (si segnala però il disagio indotto dal cantiere per la realizzazione del collegamento tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il nodo di Torino, della stazione Grosseto e del nuovo nodo stradale)
- **Stazione Fermi**, per le linee provenienti dalla Valle di Susa;
- **Piazzale Caio Mario**, per le linee del quadrante Sud-Ovest;
- **Piazza Carducci**, per le linee del quadrante Sud-Est. Tale attestamento potrà trovare ubicazione definitiva in Piazza Bengasi al termine dei lavori per il prolungamento della metropolitana automatica di Torino sino al confine con il Comune di Moncalieri.



Le indicazioni fornite in merito ai nodi di attestamento hanno valenza generale; per alcuni percorsi sono state effettuate eccezioni, in virtù delle esigenze della domanda.

6. LE LINEE DI FORZA DEL SISTEMA DI TPL METROPOLITANO

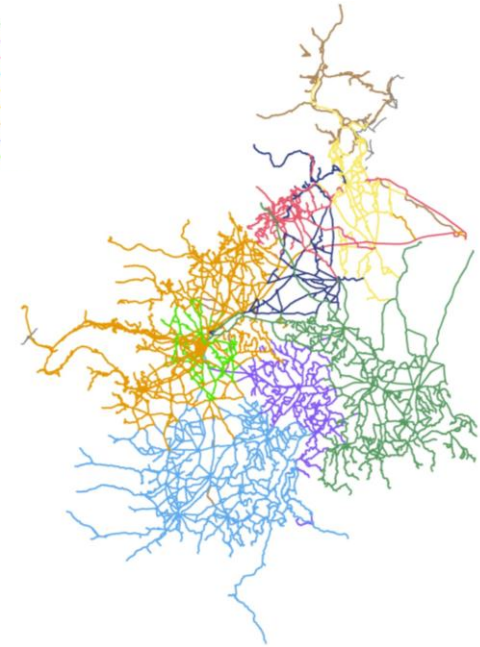




Note:

- *per la linea 10 è stata considerata la gestione tranviaria sulla tratta Settembrini – Statuto*
- *la linea 18, allo stato attuale, presenta gestione automobilistica sull'intero percorso Caio Mario – Sofia con transito da Stazione Lingotto in entrambe le direzioni*
- *non è stata considerata la linea tranviaria 7 storica*

7. GLI SCENARI DI RIFERIMENTO





Il gruppo di lavoro ha individuato **2 scenari funzionali e temporali** individuati sulla base degli interventi previsti sul sistema ferroviario metropolitano (SFM), sulla metropolitana e sulla rete tranviaria urbana.

Breve periodo

- Sostituzione del servizio ferroviario con servizi automobilistici su 11 linee: AT-Chivasso, Novi-Tortona, Mondovì-CN, AL-Ovada, AT-Casale-Mortara, AT-Castagnole-Alba, Ceva-Ormea, Savigliano-Saluzzo-CN, AL-Castagnole, Santhià-Arona, Pinerolo-Torre Pellice (giugno 2012)
- Gare per l'esercizio integrato di servizi ferro-gomma sulle direttrici NO-Varallo, AL-Ovada, Pinerolo-Torre Pellice (giugno 2012)
- Servizi a cadenzamento orario (con rinforzi in ora di punta) Rivarolo-Chieri (FM1) e Pinerolo-Chivasso (fase di avvio della linea FM2) con nodo di interscambio gomma-ferro a Candiolo (dicembre 2012)
- Servizi a cadenzamento orario Bra-Carmagnola-Stura (fase di avvio della linea FM4) (dicembre 2012)
- Coordinamento con linee regionali nelle stazioni di Chivasso (da Est) e Carmagnola (da Savona e Cuneo) (dicembre 2012)
- Linea 1 di metropolitana attuale (Collegno - Lingotto)
- Sistema tranviario attuale ma miglioramento del livello di servizio (es. velocità commerciale)

Medio – lungo periodo (orizzonte temporale oltre il 2015)

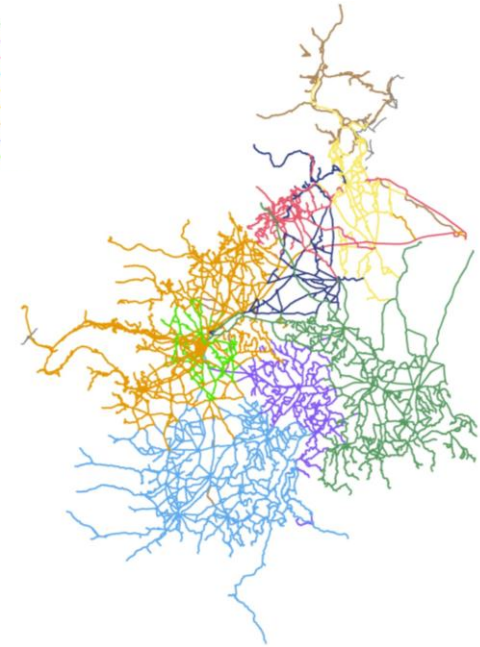
- SFM in configurazioni via via più estese (ad esclusione di FM5 e FM2 verso Germagnano)
- Linea 1 di metropolitana Collegno – Bengasi
- Alcuni interventi di potenziamento della rete tranviaria (es. modifica tracciati di 10, 16, 9, 18, connessione stazione di Porta Susa con rete tranviaria)

Le proposte riportate nel presente rapporto fanno riferimento allo scenario di breve periodo. Vengono altresì fornite indicazioni sui possibili interventi di medio – lungo periodo.

8. LE LINEE GUIDA

8.1 I principi di base dell'integrazione

8.2 Alcuni possibili modelli di attestamento





8.1 I principi di base dell'integrazione

Gli incontri del tavolo di lavoro hanno fatto emergere i seguenti principi cardine dell'integrazione tra servizi extraurbani e servizi urbani/suburbani:

- integrazione delle linee extraurbane con il **SFM**;
- riorganizzazione degli **attestamenti** delle linee extraurbane (ove possibile);
- elevato **livello di servizio** di nodi e servizi (urbani ed extra) mediante il miglioramento di integrazione oraria, qualità e comfort;
- integrazione **tariffaria**;
- maggiore **informazione**;
- attenzione alla **sicurezza** di nodi e servizi (urbani ed extra);
- possibilità di offrire all'utenza **servizi aggiuntivi** nei nodi.

	NODI	SERVIZI
Attestamento		*Cfr. pagina successiva*
Miglioramento del livello di servizio	• Impianti di fermata adeguati (banchine rialzate con pensiline e sedute) • Servizi per i viaggiatori (es. vendita biglietti, assistenza, ..)	• Aumento della velocità commerciale delle linee urbane ad esempio mediante corsie preferenziali e priorità semaforica • Orari cadenzati e integrati (urb./sub. ed extra) • Comfort, pulizia, qualità dei mezzi

Integrazione tariffaria		• Bigliettazione integrata per la Regione/Provincia:
		  ◦ Biglietto integrato (BIM) e sua estensione al di fuori dell'area Metropolitana
		  ◦ Abbonamento integrato (estensione Formula)
		• Unificazione tariffa per area metropolitana (eliminazione distinzione tratte urbane e sub.)

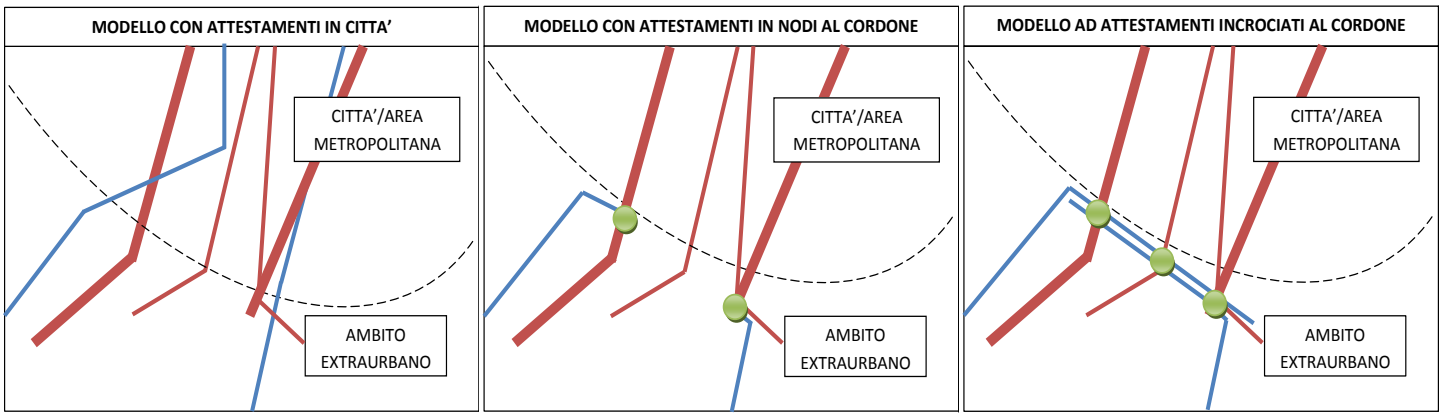
Maggiore informazione	• Pannelli a messaggio variabile con orario dei passaggi successivi in tempo reale • Paline riportanti le linee transitanti, le fermate effettuate e gli orari programmati; il livello di dettaglio va migliorato per le linee intercomunali (indicare almeno i Comuni serviti) • Mappa del TPL con particolare attenzione alla rappresentazione dei nodi di interscambio	• Pannelli a bordo con rappresentazione lineare della linea con indicazione, per ogni fermata, dei possibili trasbordi
Sicurezza	• Videosorveglianza; percorsi protetti; assenza di barriere architettoniche; percorsi per ipovedenti	• Sistema di videosorveglianza di bordo (in particolare per i servizi urbani)
Altri servizi all'utenza	• Attività di ristorazione • Attività commerciali (con fasce orarie di apertura ampie)	



8.2 Alcuni possibili modelli di attestamento

Durante le discussioni del tavolo di lavoro sono emersi alcuni **possibili modelli di attestamento**, schematizzati di seguito e caratterizzati da diverse ricadute sull'utenza, sul TPL urbano e sulle risorse per il finanziamento dei servizi extraurbani:

- attestamento in città;
- attestamento in nodi al cordone;
- attestamento incrociato al cordone.



LEGENDA

linee urbane/suburbane di forza

linee urbane/suburbane

linee extraurbane

cordone

nodi di interscambio

	Ricadute sull'utenza		Ricadute sul TPL urbano	Ricadute sul finanziamento
	N° trasbordi e destinazioni raggiungibili	Tempo di viaggio	Carico aggiuntivo su linee urbane	Variazione produzione km
Modello con attestamenti in città	• 0 trasbordi • Poche destinazioni raggiungibili	-	nullo	-
Modello con attestamenti in nodi al cordone	• 1 trasbordo • Diverse destinazioni raggiungibili (effetto rete)	uguale o superiore (tempo di trasbordo, velocità comm. linea urbana)	concentrato	risparmio (da valutare necessità di deviazioni)
Modello con attestamenti incrociati al cordone	• 1 trasbordo • Molte destinazioni raggiungibili (effetto rete)	uguale o superiore (tempo di trasbordo, velocità comm. linea urbana)	distribuito	risparmio da valutare (sovrapposizione + necessità di deviazioni)

9. ANALISI DEI PERCORSI PER QUADRANTE DI APPARTENENZA

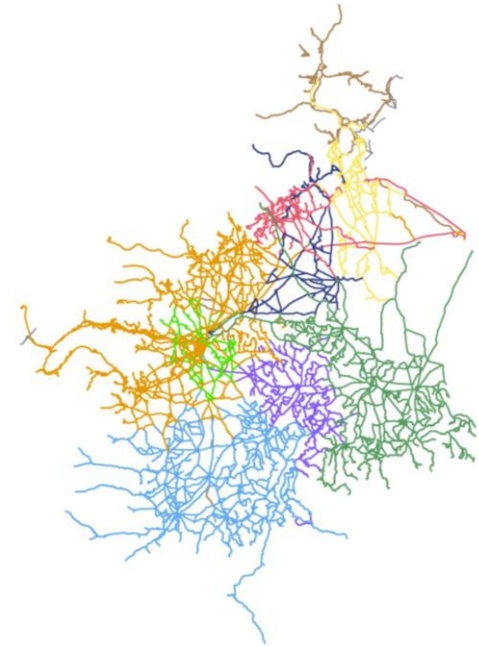
9.1 Quadrante Nord – percorsi che entrano in Torino

9.2 Quadrante Ovest

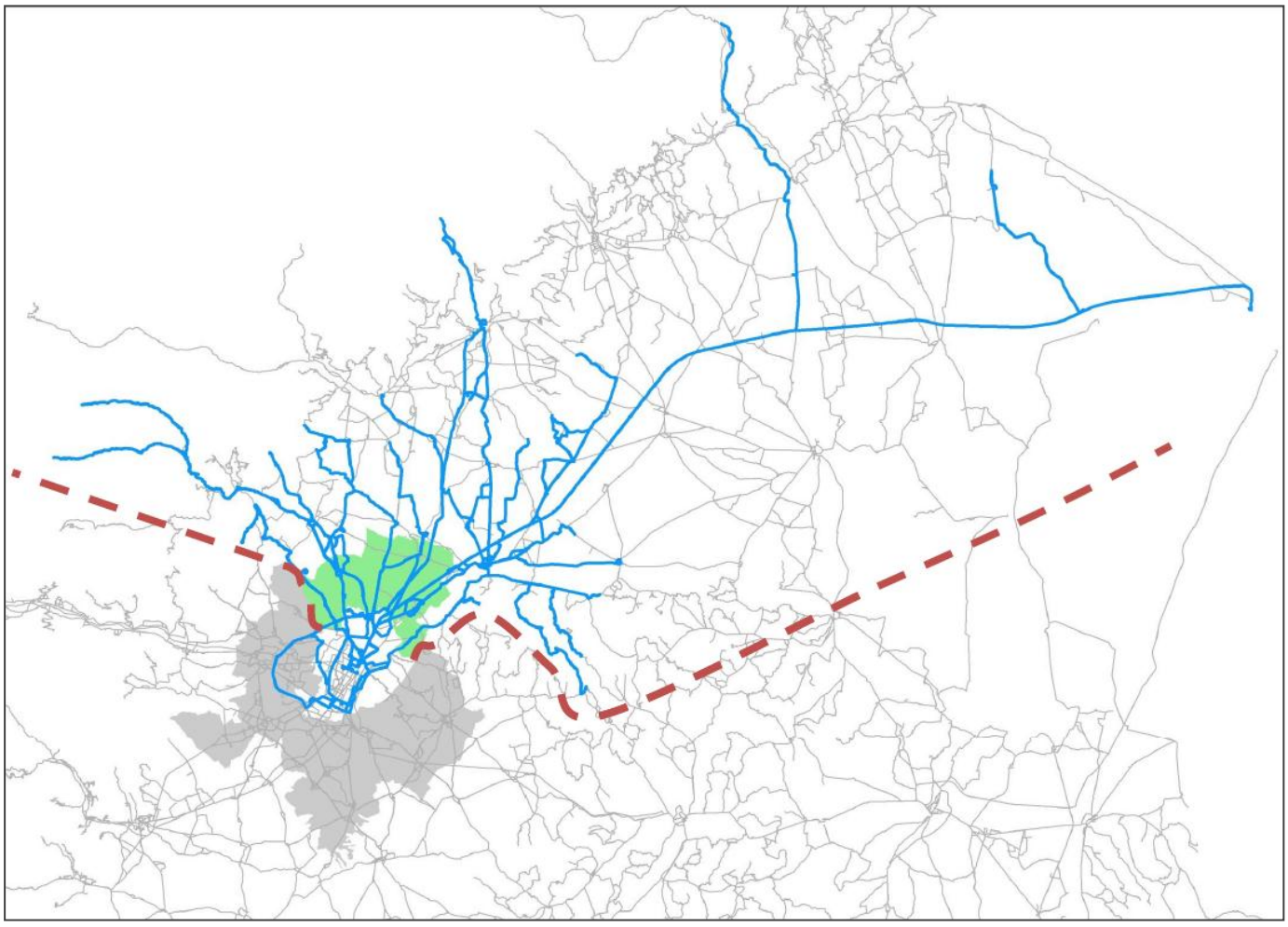
9.3 Quadrante Sud Est

9.4 Quadrante Sud Ovest

9.5 Percorsi passanti in Torino

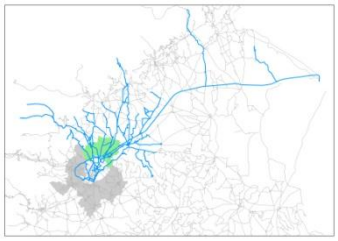


9.1 Quadrante Nord
Percorsi che entrano in Torino



Contenuto schede di sintesi:

- Rappresentazione dei percorsi
- Stato attuale:
  - dati di offerta e di domanda per percorso (estrazione parziale della base dati)
  - diagramma di carico della corsa feriale maggiormente frequentata
- Proposte: nuovi attestamenti in Torino e diminuzioni di percorrenze chilometriche annue ipotizzate

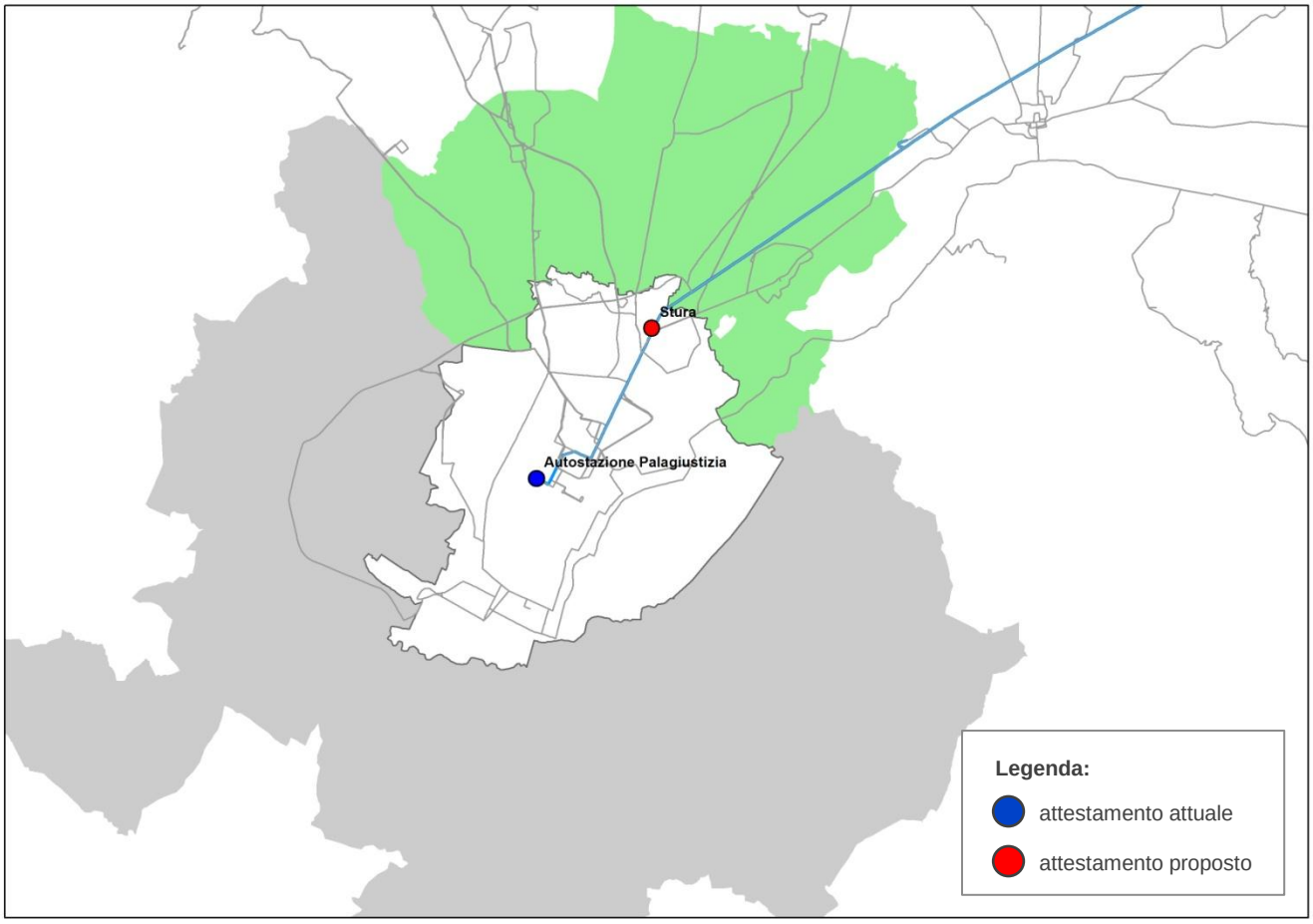


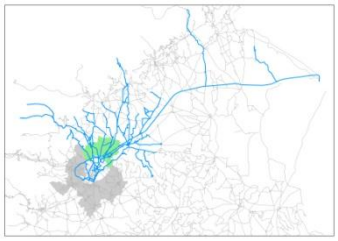
Linea: 1

Torino-Milano (ordinaria)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 1

Torino-Milano (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

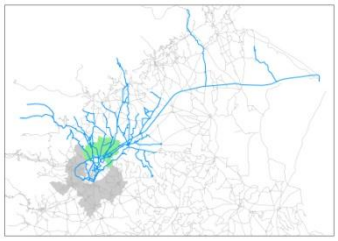
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
4	TORINO - MILANO AUTOST. LAMPUGNANO (ANDATA)	139,9	3096	207891	67	2,1	5	4	1	5	4	1
5	MILANO Autostazione MM LAMPUGNANO TORINO (ritorno)	140,5	3070	208783	68	2,1	5	4	1	5	4	1

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
4	Settimo T.se (P.le Autostrade Nord)	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			13631
5	Settimo T.se (P.le Autostrade Nord)	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			14740



Linea: 1

Torino-Milano (ordinaria)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
4	28716	2021612	9,4	5,2	24,9	13,0	6,3	8,2	9,7	
5	14533	1139724	4,8	6,7	21,1	4,7	4,3	6,4	5,5	

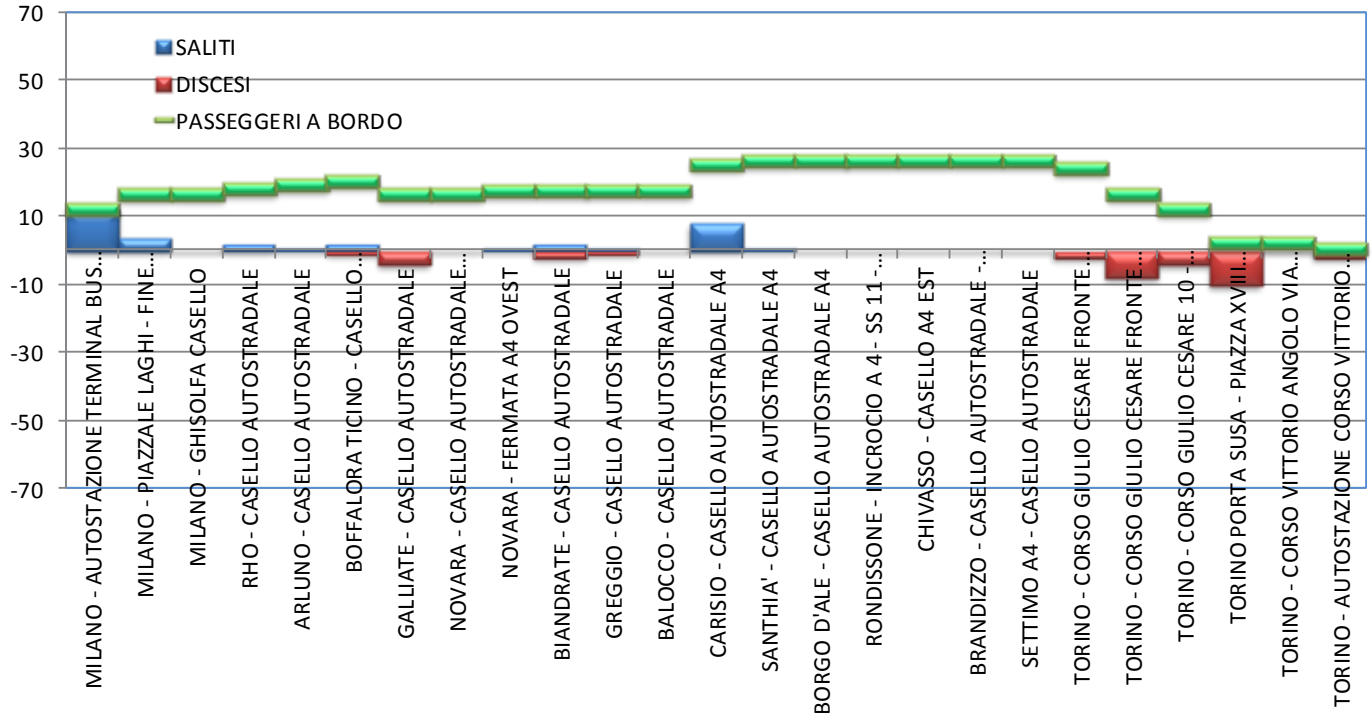
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

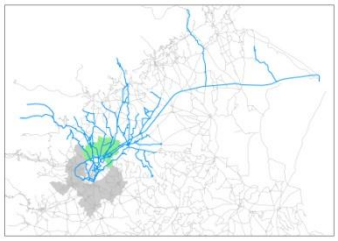
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	**Corsa**	**Periodicità**	**Data Rilievo**
005	2154	FER6-A	20/11/2010

Partenza	19:15	MILANO - AUTOSTAZIONE TERMINAL BUS DI LAMPUGNANO
Arrivo	21:20	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 1

Torino-Milano (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

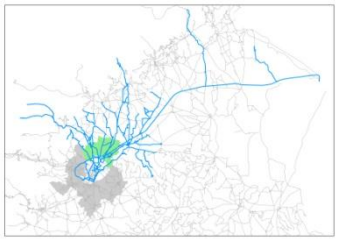
percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
4	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	11550
5	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	12659

NOTE:

I percorsi 4 e 5 risultano interamente sovrapposti alla linea ferroviaria Torino-Milano; l'attestamento di Milano avviene in corrispondenza della stazione Lampugnano della linea rossa della metropolitana. Sulla direttrice ferroviaria Torino-Milano sono presenti più livelli di servizio:

- treni Frecciarossa (che a Milano effettuano fermate a Porta Garibaldi e Rogoredo oppure presso la Stazione Centrale)
- treni Frecciabianca (attestati a Milano Centrale, con eventuale prosecuzione per Venezia e Trieste)
- treni regionali (ex interregionali di competenza della Regione Piemonte) attestati a Milano Centrale.

Il servizio regionale è cadenzato lungo l'intero arco della giornata con frequenza oraria e tempo di percorrenza tra Torino e Milano di circa 120 minuti. I tempi di percorrenza dell'autolinea e del servizio ferroviario regionale si equivalgono; inoltre il servizio automobilistico è soggetto, in alcune fasce orarie, al traffico intenso lungo l'A4 con possibili ripercussioni sulla puntualità. Sarebbe auspicabile, pertanto, la revisione dei tracciati dei percorsi su gomma. In caso di mantenimento del servizio si propone l'attestamento a Stura.

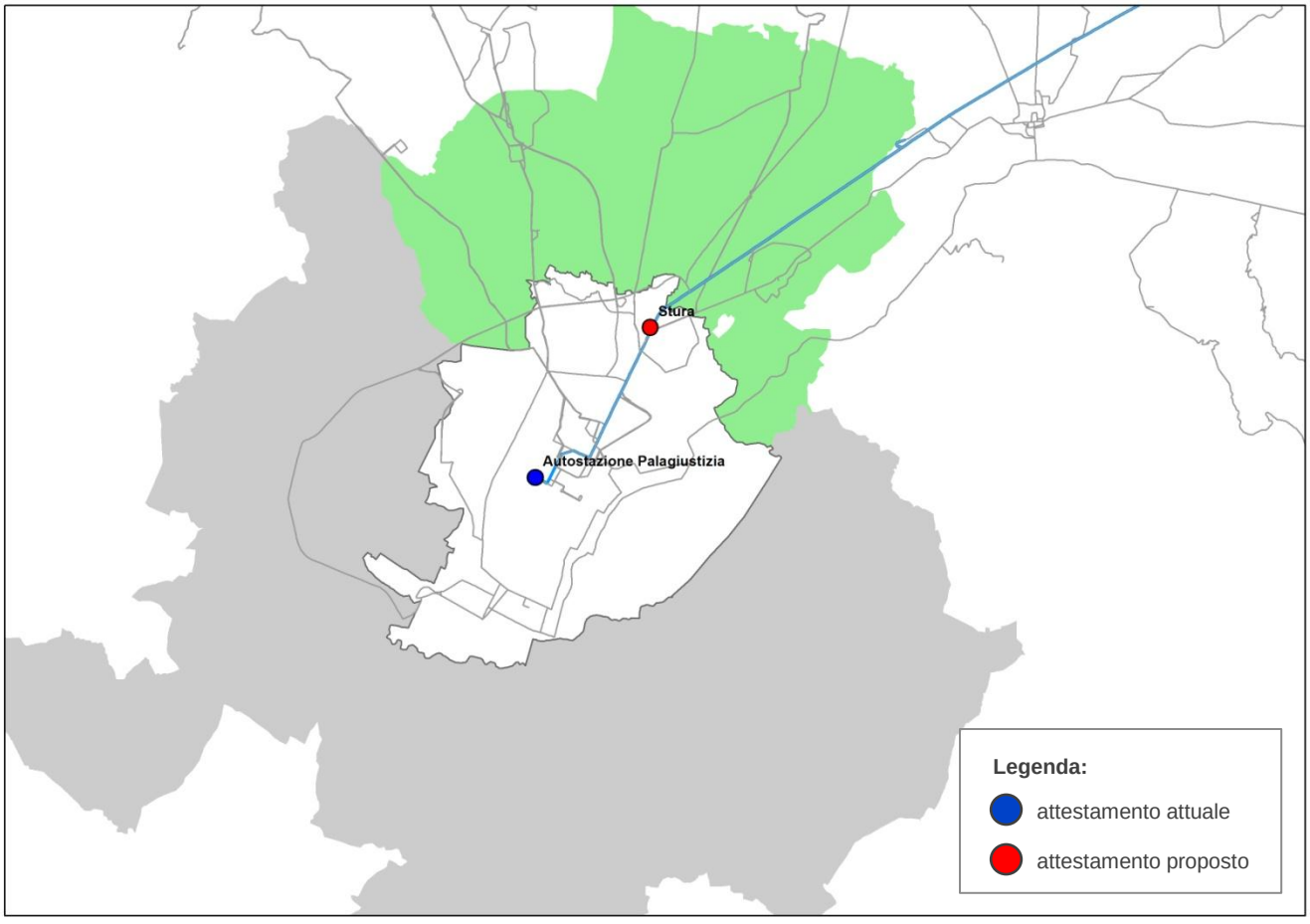


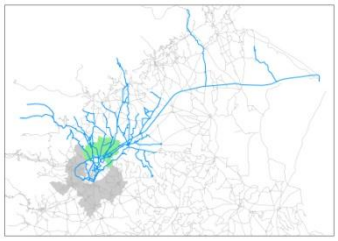
Linea: 4

Torino-Milano (ordinaria)

Gestore: Autostradale

PERCORSI





Linea: 4

Torino-Milano (ordinaria)

Gestore: Autostradale

DATI GENERALI DI OFFERTA

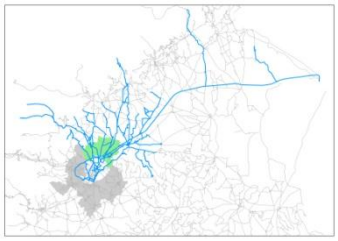
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
6	TORINO AUTOSTAZIONE-MILANO STAZIONE MM LAMPUGNANO	139,9	5300	434893	82	1,7	7	5	3	7	5	3
7	MILANO STAZIONE MM LAMPUGNANO-TORINO AUTOSTAZIONE	140,5	5168	330687	64	2,2	7	5	3	7	5	3

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
6	Settimo T.se (P.le Autostrade Nord)	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			19850
7	Settimo T.se (P.le Autostrade Nord)	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			19850



Linea: 4

Torino-Milano (ordinaria)

Gestore: Autostradale

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
6	43181	2304831	5,1	7,6	16,9	6,4	2,9	1,5	6,4	
7	55314	2726368	8,8	7,7	9,0	9,3	4,6	9,2	7,9	15

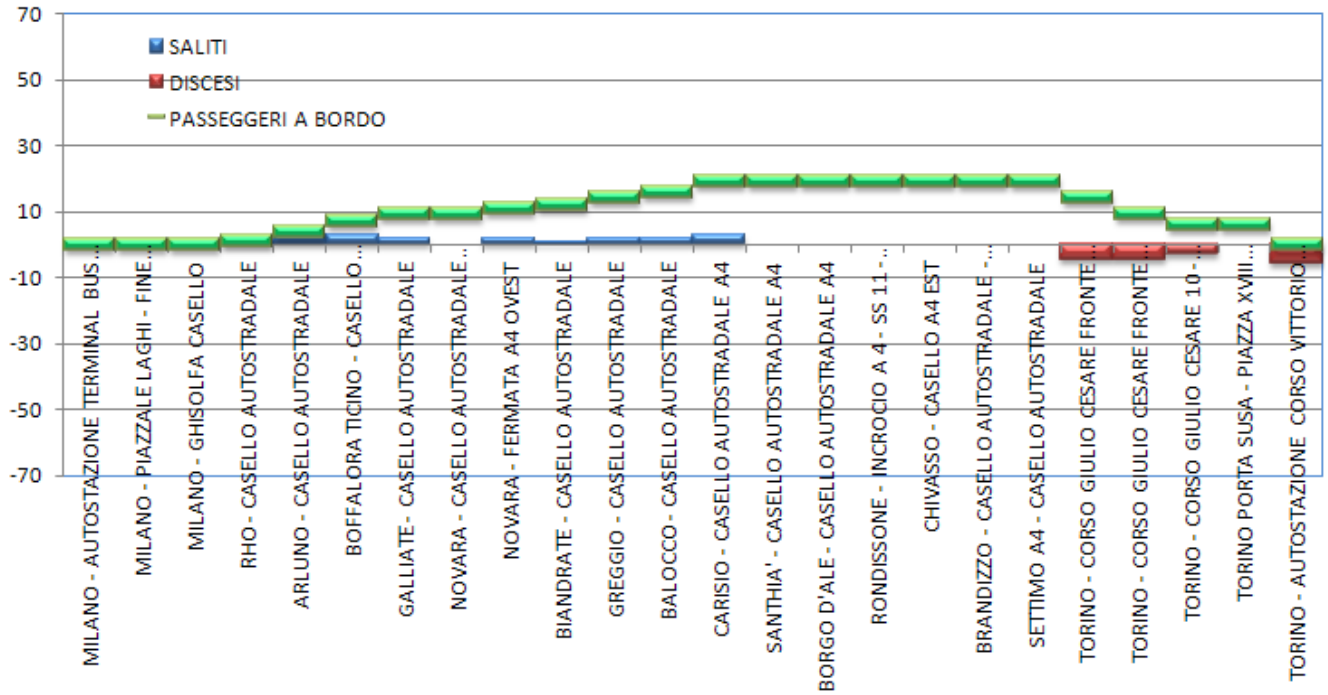
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differeti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

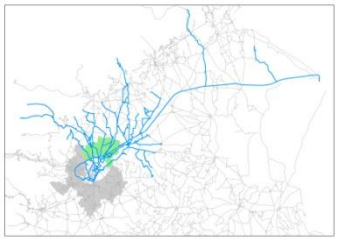
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
007	2	FER5-A	08/11/2010

Partenza	6:00	MILANO - AUTOSTAZIONE TERMINAL BUS DI LAMPUGNANO
Arrivo	8:05	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 4

Torino-Milano (ordinaria)

Gestore: Autostradale

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

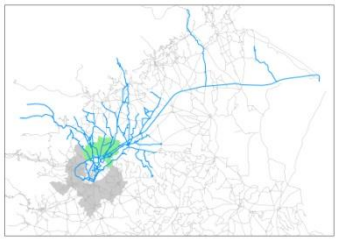
percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi km annui tagliati
6	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	16820
7	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	16820

NOTE:

I percorsi 6 e 7 risultano interamente sovrapposti alla linea ferroviaria Torino-Milano; l'attestamento di Milano avviene in corrispondenza della stazione Lampugnano della linea rossa della metropolitana. Sulla direttrice ferroviaria Torino-Milano sono presenti più livelli di servizio:

- treni Frecciarossa (che a Milano effettuano fermate a Porta Garibaldi e Rogoredo oppure presso la Stazione Centrale)
- treni Frecciabianca (attestati a Milano Centrale, con eventuale prosecuzione per Venezia e Trieste)
- treni regionali (ex interregionali di competenza della Regione Piemonte) attestati a Milano Centrale.

Il servizio regionale è cadenzato lungo l'intero arco della giornata con frequenza oraria e tempo di percorrenza tra Torino e Milano di circa 120 minuti. I tempi di percorrenza dell'autolinea e del servizio ferroviario regionale si equivalgono; inoltre il servizio automobilistico è soggetto, in alcune fasce orarie, al traffico intenso lungo l'A4 con possibili ripercussioni sulla puntualità. Sarebbe auspicabile, pertanto, la revisione dei tracciati dei percorsi su gomma. In caso di mantenimento del servizio si propone l'attestamento a Stura.

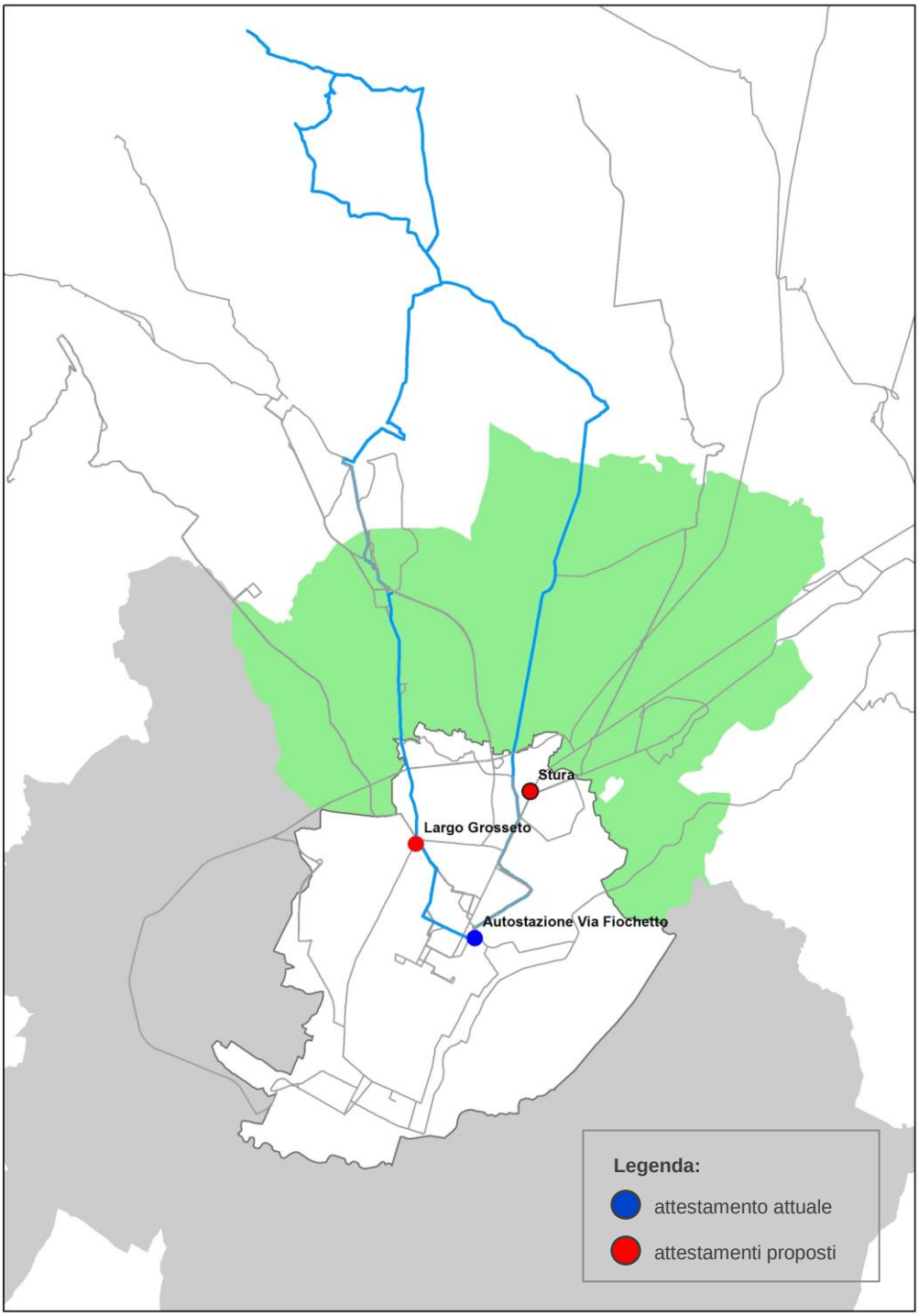


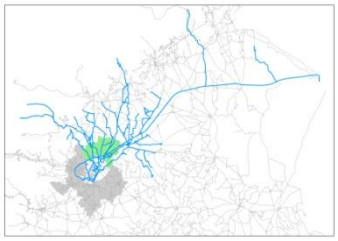
Linea: 92

Forno-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 92

Forno-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

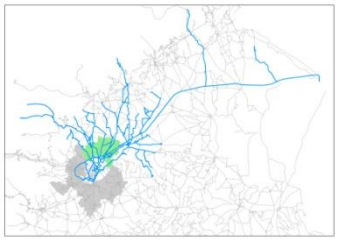
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	FORNO-FRONT-LEINI'-TORINO VIA FIOCHETTO	38,8	9137	324561	36	1,1	31	20	6	27	14	6
4	TORINO-S.FRANCESCO AL CAMPO-CASELLE-BARBANIA-FORNO	45,5	2491	83265	33	1,4	6	6	0	6	6	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			70563
4	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			15944



Linea: 92

Forno-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

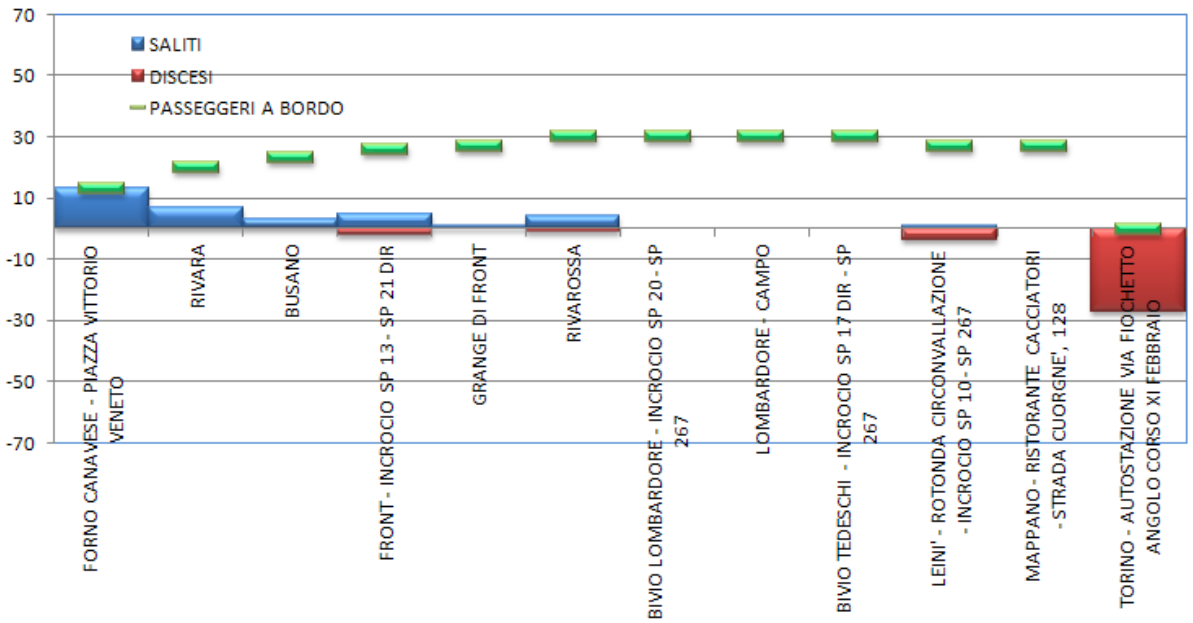
percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	207308	5340468	20,1	16,3	16,5	15,6	18,0	15,5	16,9	136
4	38074	1090131	16,1	11,5		14,6	10,2		13,1	

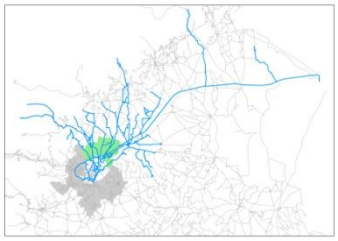
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	**Corsa**	**Periodicità**	**Data Rilievo**
001	3512b	FER5	15/11/2010
Partenza	7:00	FORNO CANAVESE - PIAZZA VITTORIO VENETO	
Arrivo	8:10	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO	





Linea: 92

Forno-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

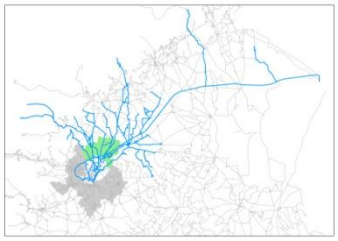
Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	54048
4	L.go Grosseto	B2, T9, B11, B75	B77	9722

NOTE:

Con riferimento al percorso 4, l'area di Largo Grosseto sarà interessata dai lavori per l'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres al passante ferroviario (costruzione del tunnel ferroviario sotto Corso Grosseto e realizzazione della stazione Grosseto). Pertanto, effettuate le opportune valutazioni relative all'impatto dei cantieri sulla viabilità, potrebbe essere mantenuto attivo l'attuale attestamento di Via Fiochetto sino al termine dei lavori.

Una coppia di corse è stata limitata, nel corso del 2011, alla tratta Forno – Barbania – San Maurizio Canavese (Stazione), con trasbordo sulle corse ferroviarie della linea Torino – Ceres.

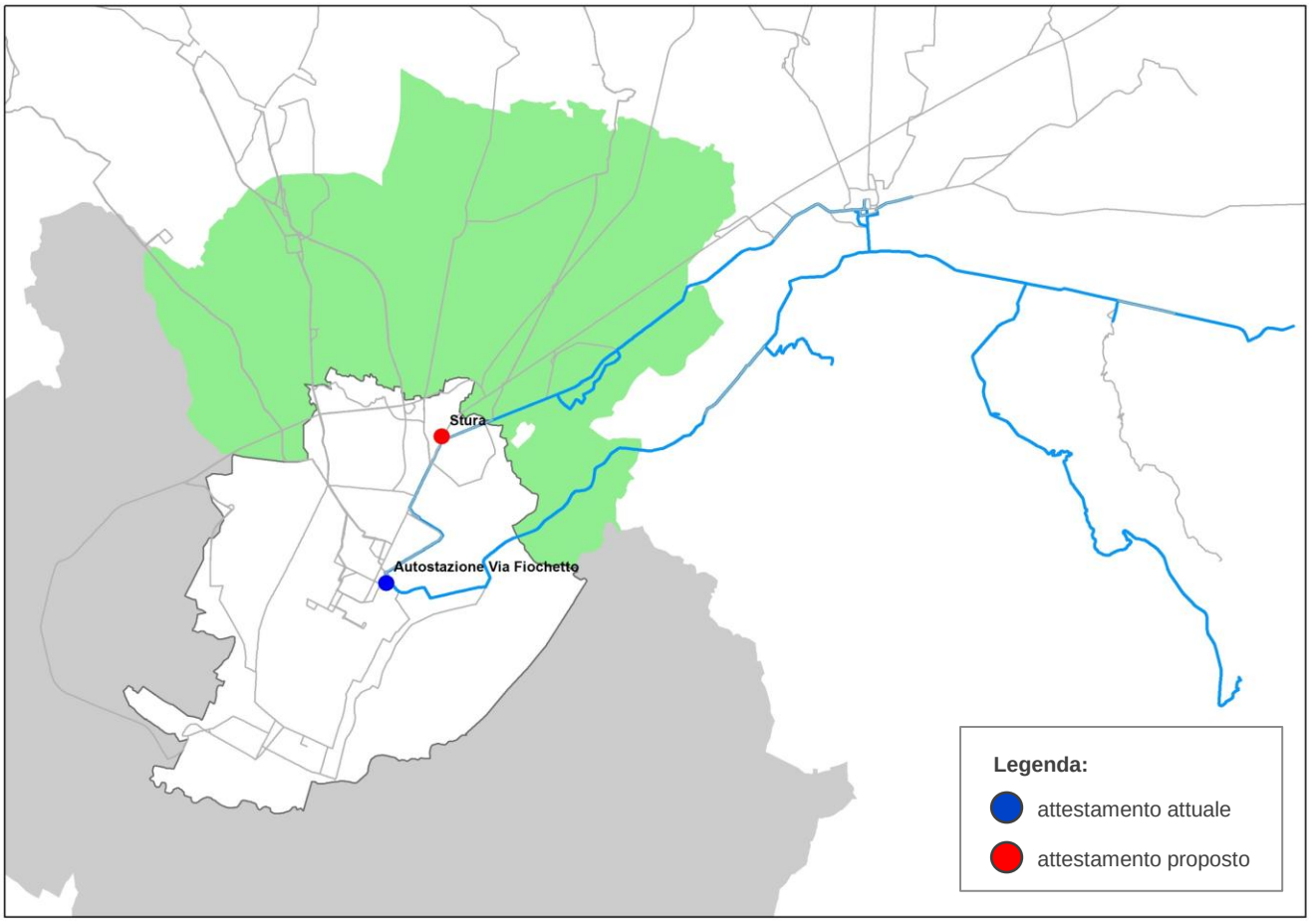


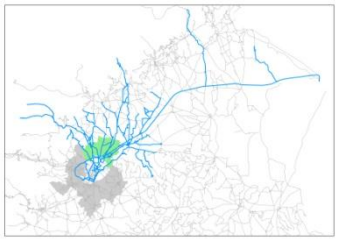
Linea: 107

Brusasco-Settimo-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 107

Brusasco-Settimo-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

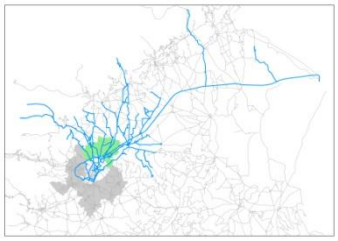
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
3	MONTIGLIO-PIOVA'-GASSINO-TORINO	60,4	14326	391130	27	2,2	58	48	24	51	43	24
5	RACCONE - PIANA S.RAFFAELE - TORINO	20,9	213	4505	21	1,0	1	0	0	0	0	0
6	BRUSASCO-CHIVASSO-BRANDIZZO-TORINO	38,3	2154	61623	29	1,3	9	5	0	8	4	0
7	CHIVASSO FS-GASSINO-TORINO	23,8	2487	63607	26	0,9	9	7	0	8	7	0
8	BRUSASCO-CHIVASSO FS-BRANDIZZO-TORINO	40,5	564	17507	31	1,3	1	1	0	1	1	0
9	PIOVA MASSAIA-CHIVASSO-BRANDIZZO-TORINO	51,7	670	21506	32	1,6	2	1	0	2	1	0
11	CHIVASSO C.SO G. FERRARIS -BRANDIZZO SETTIMO-TORINO	25,5	979	27627	28	0,9	4	3	0	3	3	0
12	CHIVASSO C.SO G. FERRARIS GASSINO S. MAURO-TORINO	25,7	1957	54870	28	0,9	7	7	0	7	7	0
13	CHIVASSO Ist.Ubertini GASSINO S. MAURO-TORINO	26,7	528	13847	26	1,0	2	1	0	2	2	0
16	TORINO SETTIMO CHIVASSO ISTIT. UBERTINI	26,5	160	4638	29	0,9	1	0	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza	intersc. con linee ad alta frequenza	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
3	Settimo/San Mauro	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			107267
5											1064
6											19789
7											15147
8											2556
9											4694
11											9103
12											12982
13											3235
16											1467



Linea: 107

Brusasco-Settimo-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
3	400799	5301317	16,9	13,5	8,9	11,4	10,5	8,7	13,7	
5	12580	142778	32,5	16,1					31,7	
6	30581	400943	10,0	10,8		5,8	2,7		7,4	n.d.
7	86505	1072051	23,2	19,6		13,9	10,0		19,3	
8	8667	156389	11,2	8,1		9,7	6,8		8,9	
9	6225	135016	6,0	2,1		7,8	9,2		6,3	
11	10268	149067	10,0	5,5		3,0	3,0		5,5	
12	40235	569631	14,3	8,6		11,3	7,3		10,4	
13	12144	174449	12,3	12,9		16,0	6,0		12,6	
16	9217	135666	29,3						29,3	

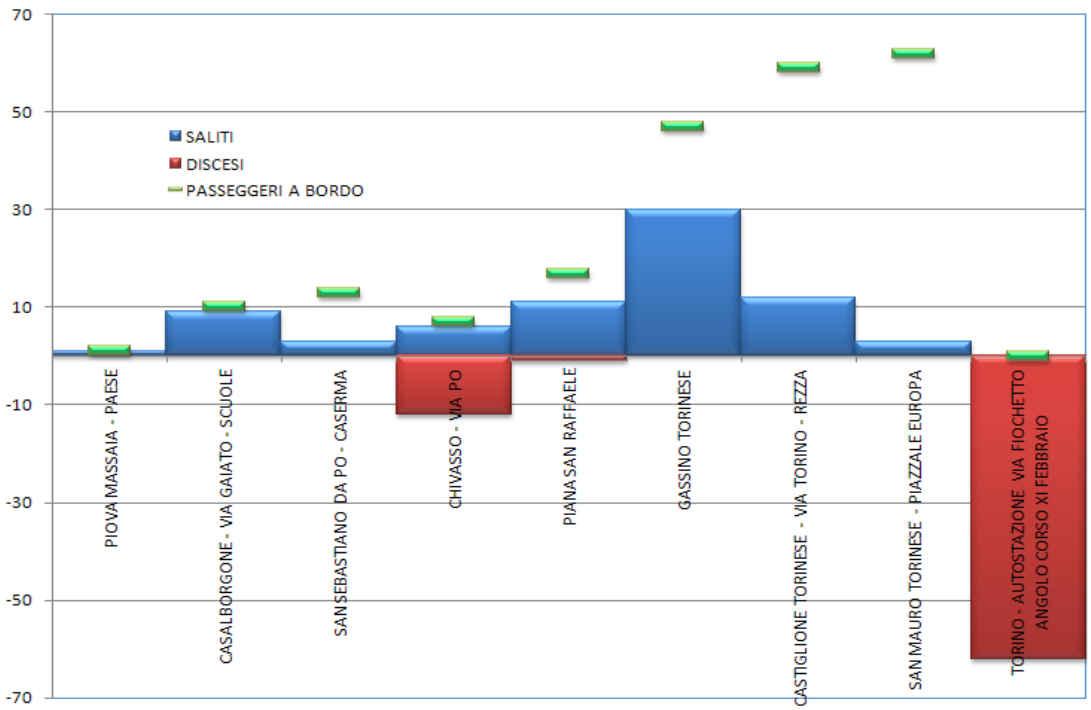
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

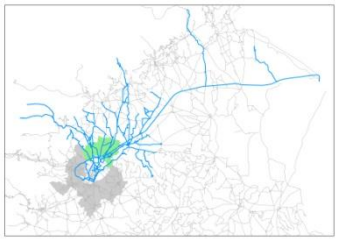
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
003	3212	FER6	12/11/2010

Partenza	6:15	PIOVA MASSAIA - PAESE
Arrivo	7:55	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO





Linea: 107

Brusasco-Settimo-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

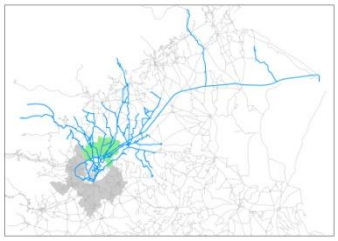
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
3				
5				
6	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	15067
7				
8	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1946
9	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	3574
11	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	6931
12				
13				
16	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1117

NOTE:

Per i percorsi che transitano da Gassino e San Mauro non sono stati individuati efficaci nodi di interscambio alternativi all'attuale attestamento di Via Fiochetto.
Durante il tavolo di lavoro sono emerse alcune proposte dell'Agenzia finalizzate al miglioramento dell'interscambio tra il servizio intercomunale e quello urbano (istituzione del transito da Piazza Vittorio Veneto o Corso San Maurizio, con contemporaneo abbandono della giacitura Corso Tortona - Lungodora Firenze). Tali proposte, con il mantenimento dell'attestamento a Fiochetto e dell'attuale livello di servizio sulla tratta Chivasso-Sassi, richiedono un incremento di produzione chilometrica annua.

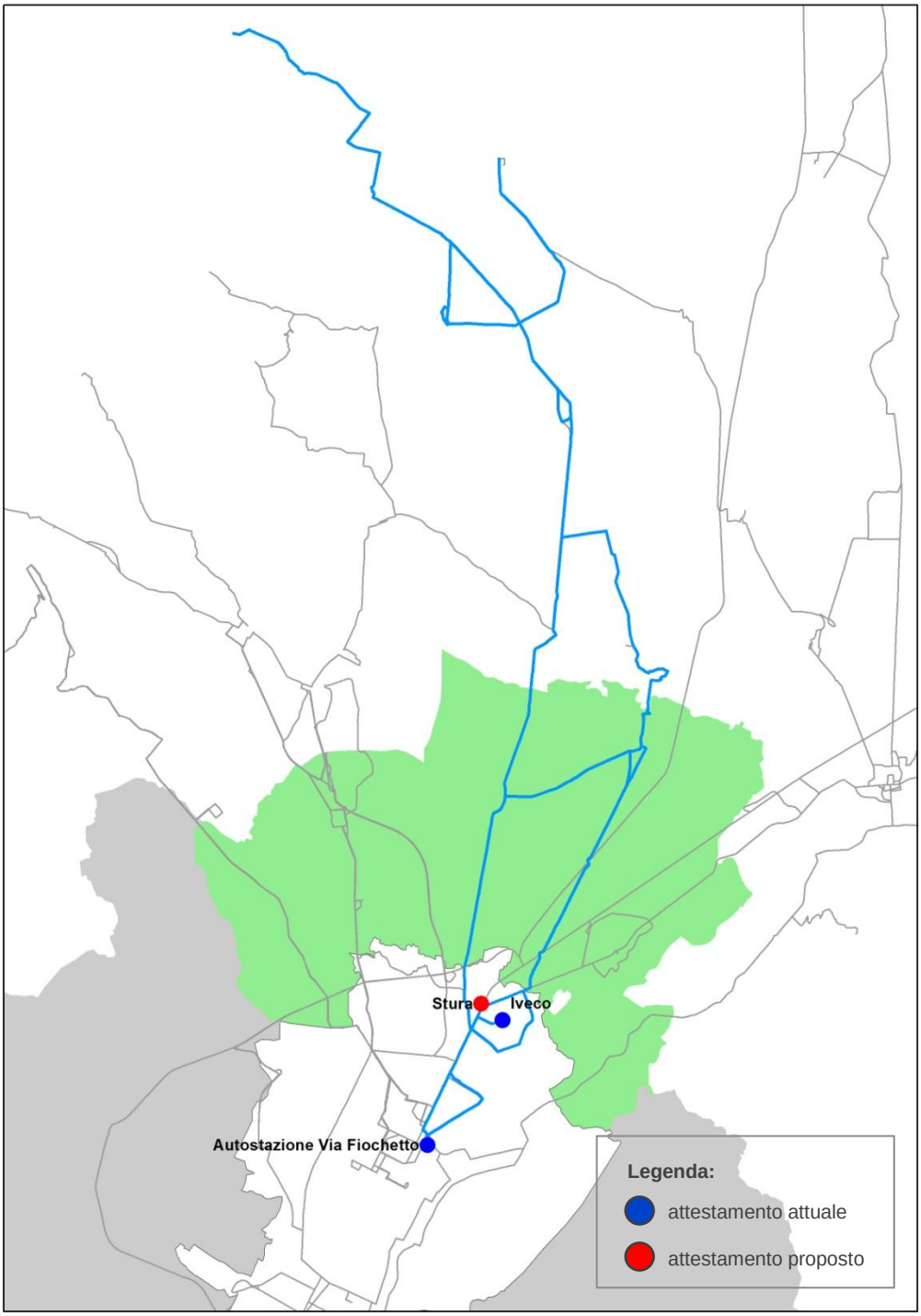


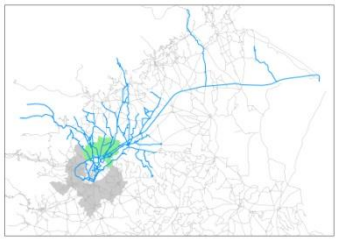
Linea: 131

Pont C.se-Rivarolo-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 131

Pont C.se-Rivarolo-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

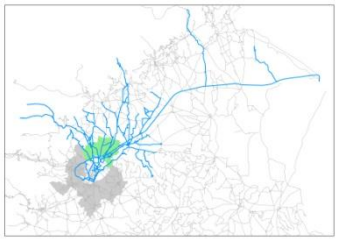
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
101	TORINO V.FIOCHETTO-RIVAROLO-PONT (ANDATA)	48,3	884	31335	35	1,4	2	2	1	2	2	1
102	TORINO V. FIOCHETTO-VOLPIANO-RIVAROLO-PONT	52,2	391	15921	41	1,3	1	1	0	1	1	0
103	TORINO V. FIOCHETTO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE (A)	40,1	8666	48903	6	7,1	2	2	1	2	2	1
104	TORINO V.FIOCHETTO-RIVAROLO-OGLIANICO-PONT (A)	50,1	10844	158003	15	3,4	10	6	3	10	6	3
105	TORINO V.F.-VOLPIANO-RIVAROLO-OGLIANICO-PONT	54,0	2187	39415	18	3,0	3	3	0	3	3	0
106	TORINO FIAT LE CASCINETTE-VOLPIANO-OGLIANICO-PONT	51,0	1301	47532	37	1,4	4	0	0	4	0	0
111	PONT-RIVAROLO-TORINO VIA FIOCHETTO (RITORNO)	47,0	1191	37893	32	1,5	3	1	2	3	1	2
113	CASTELLAMONTE-RIVAROLO-TORINO V. FIOC. (RITORNO)	38,8	1017	35142	35	1,1	2	1	1	1	1	1
114	PONT-OGLIANICO-RIVAROLO-TORINO V. FIOC. (RITORNO)	48,8	3484	114419	33	1,5	6	5	3	6	5	3
115	RIVAROLO-FELETTO-S. BENIGNO-TORINO V. FIOCHETTO	33,7	298	8594	29	1,2	1	0	0	1	0	0
116	TORINO-FAVRIA-PONT C.SE	50,1	80	3006	38	1,3	0	0	1	0	0	1
117	VILLAGGIO OLIMPIA-TORINO FIAT IVECO-RIVAROLO-PONT	44,4	252	10345	41	1,1	1	0	0	1	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario	intersc. con linee a orario	km in Torino annui
101	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			5440
102											2477
103											5440
104											24068
105											7251
106	Borgaro T.se	Fiat Iveco									6291
111	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			7235
113											4507
114											15737
115											2071
116											487
117	Borgaro T.se	Fiat Iveco									1573



Linea: 131

Pont C.se-Rivarolo-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

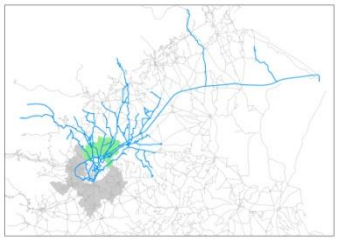
PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
101	13137	257690	15,7	n.d.	24,9	14,7	12,6	n.d.	15,5	
102	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	
103	46793	577601	13,1	16,1	4,8	14,2	11,9	1,4	12,1	
104	121017	2088296	18,8	19,9	9,3	10,4	9,3	9,7	14,4	
105	11357	333153	11,4	12,1		11,2	3,7		9,4	
106	13495	386807	7,1			9,2			8,1	
111	35823	831059	24,2	29,9	12,2	14,6	7,7	19,4	21,9	40
113	24824	425592	13,6	5,9	5,9	13,9	8,5	9,4	12,5	32
114	70540	1347165	17,7	34,4	11,6	13,0	8,5	11,8	13,5	30
115	6736	153854	16,6			19,3			17,9	
116	2040	39048			18,0			8,0	13,0	
117	2311	62273	7,6			4,4			6,0	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km



Linea: 131

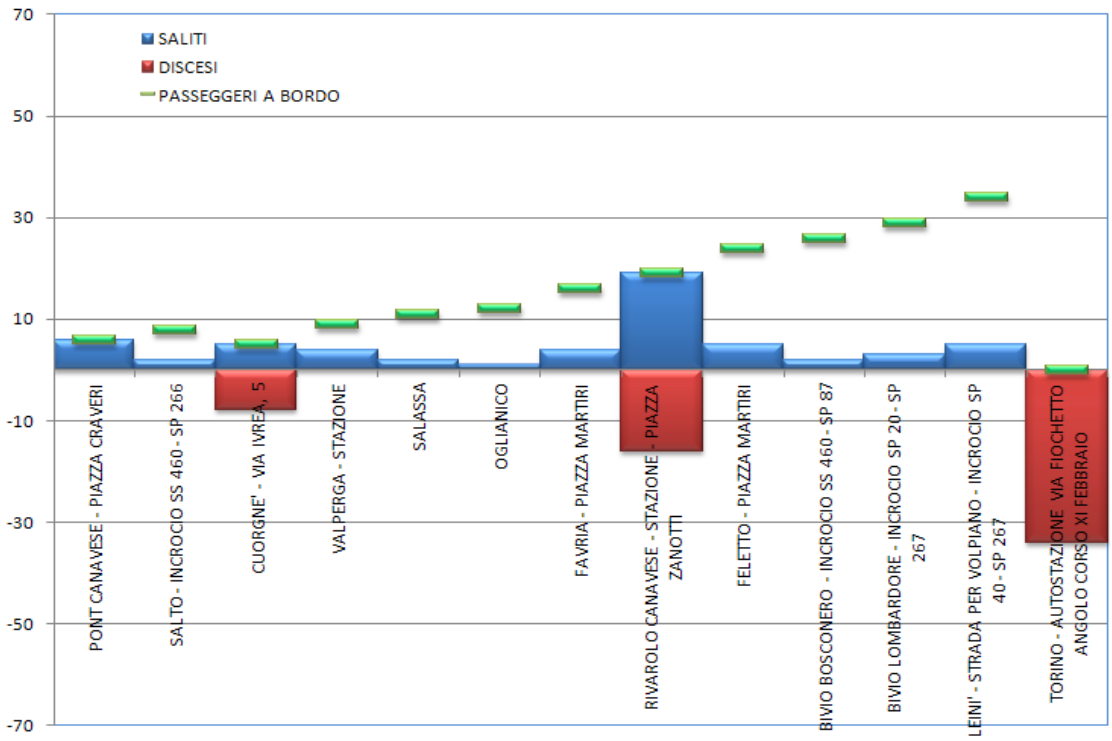
Pont C.se-Rivarolo-Torino (ordinaria)

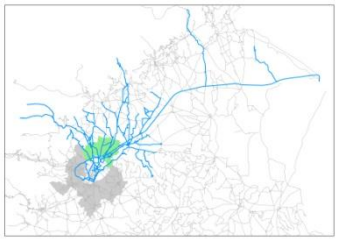
Gestore: GTT

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
114	3710	FER6	12/11/2010

Partenza	6:35	PONT CANAVESE - PIAZZA CRAVERI
Arrivo	8:10	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO





Linea: 131

Pont C.se-Rivarolo-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

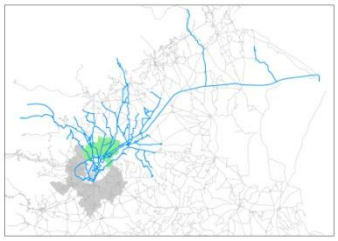
Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
101	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	4166
102	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1897
103	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	4166
104	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	18431
105	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	5553
106				
111	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	5540
113	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	3451
114	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	12051
115	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1586
116	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	373
117				

NOTE:

I percorsi 102, 105 e 115 risultano interamente sovrapposti alla linea ferroviaria Canavesana, in quanto effettuano transito da Bosconero, San Benigno e Volpiano. A partire dal mese di dicembre 2012 sarà attivato il Sistema Ferroviario Metropolitano che prevede, nella fase di avvio, il cadenzamento orario della linea Rivarolo-Chieri con ulteriore intensificazione del servizio nelle ore di punta. Sarebbe auspicabile, pertanto, la revisione dei tracciati dei percorsi sovrapposti alla ferrovia. In caso di mantenimento del servizio sino a Torino si propone l'attestamento a Stura.

Per i percorsi 106 e 117 non sono presenti proposte poiché percorsi di tipo operaio (Fiat Le Cascinette, Fiat Iveco).

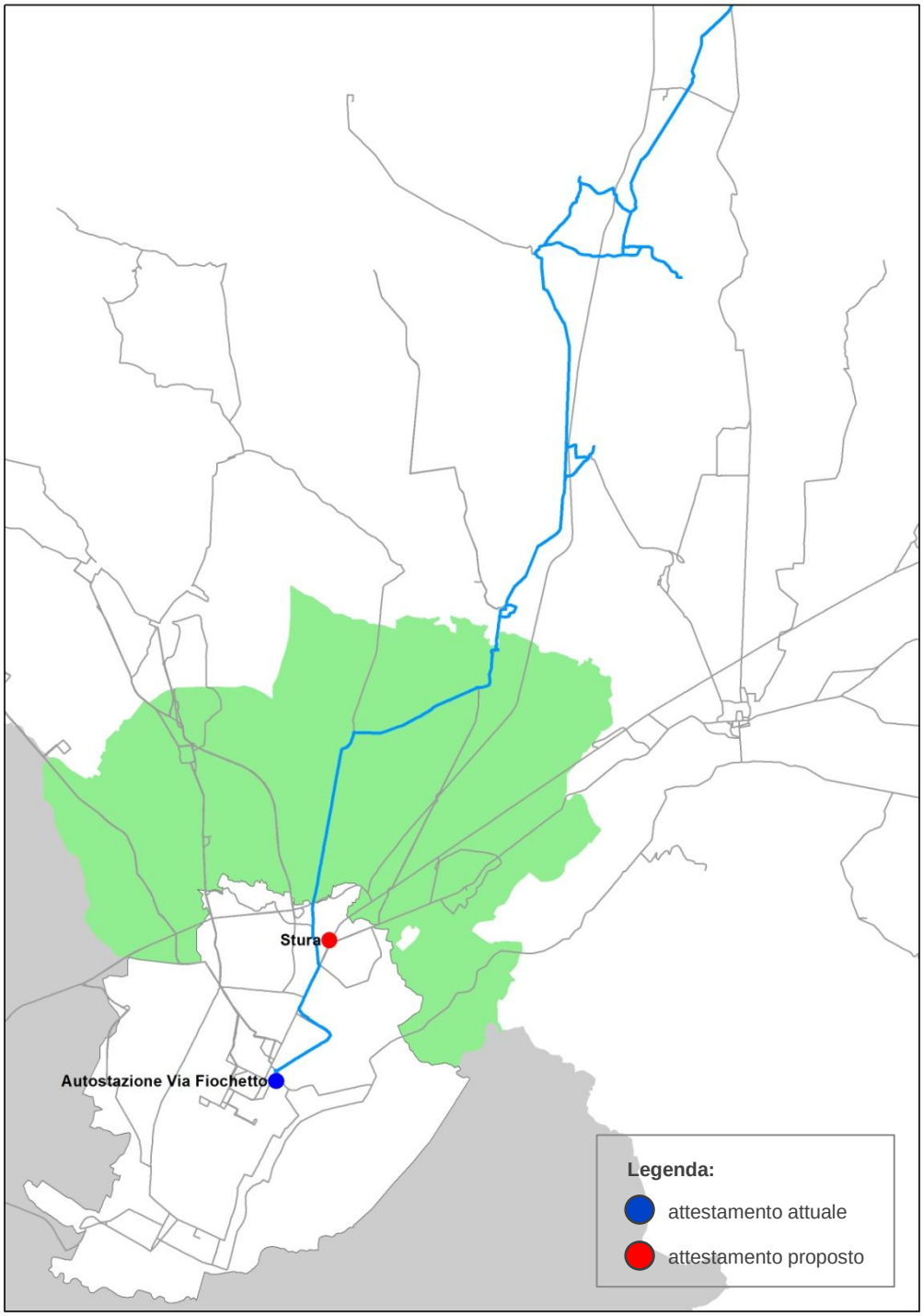


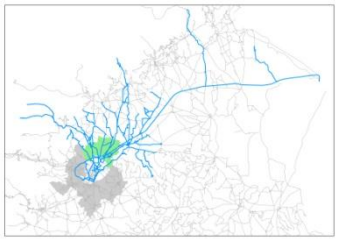
Linea: 133

Torino-Ivrea (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 133

Torino-Ivrea (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

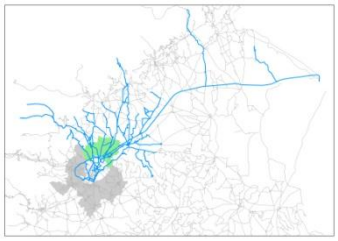
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
101	TORINO-VOLPIANO-CUCEGLIO-MONTALENGHE-ROMANO-IVREA	59,0	494	17021	34	1,7	1	1	0	0	0	0
103	TORINO-VOLPIANO-CUCEGLIO-MONTALENGHE-ROMANO-IVREA	62,9	5227	193083	37	1,7	10	8	2	9	7	2
104	TORINO-VOLPIANO-CUCEGLIO-MONTALENGHE-ROMANO-IVREA	62,2	5452	197400	36	1,7	12	8	3	12	10	3
105	TORINO-VOLPIANO-ORIO-MONTALENGHE-ROMANO-IVREA	70,4	177	5490	31	2,3	0	1	0	0	0	0
107	TORINO-ORIO-IVREA	67,4	327	12786	39	1,7	1	0	0	0	0	0
109	TORINO-MONTALENGHE	37,6	233	6580	28	1,3	1	0	0	0	0	0
111	TORINO-S. GIUSTO-MONTALENGHE-IVREA	65,2	176	6259	36	1,8	0	0	0	1	1	0
113	TORINO-FOGLIZZO-SCARMAGNO-IVREA	65,8	362	13094	36	1,8	1	1	0	0	0	0
115	TORINO-MONTALENGHE	39,1	173	5083	29	1,3	0	1	0	1	1	0
116	TORINO-MONTALENGHE	42,8	399	15536	39	1,1	1	1	1	1	1	1

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
101	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			1697
103											23970
104											25326
105											81
107											1039
109											1421
111											780
113											1616
115											1056
116											2948



Linea: 133

Torino-Ivrea (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
101	22788	512387	29,9	28,3					30,1	
103	100831	2679980	15,2	13,9	12,4	13,7	11,7		13,9	
104	100115	2760719	14,3	12,9	15,7	12,5	15,7	4,4	14,1	33
105	10336	n.d.		n.d.					n.d.	
107	9834	12603	3,0						3,0	
109	n.d.	n.d.	n.d.						n.d.	33
111	2912	72869				14,7	8,5		11,6	
113	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.					n.d.	
115	2317	43014		n.d.		11,6	3,4		8,5	
116	2083	44124	2,5	1,5	7,7	2,8	2,3	4,3	2,8	

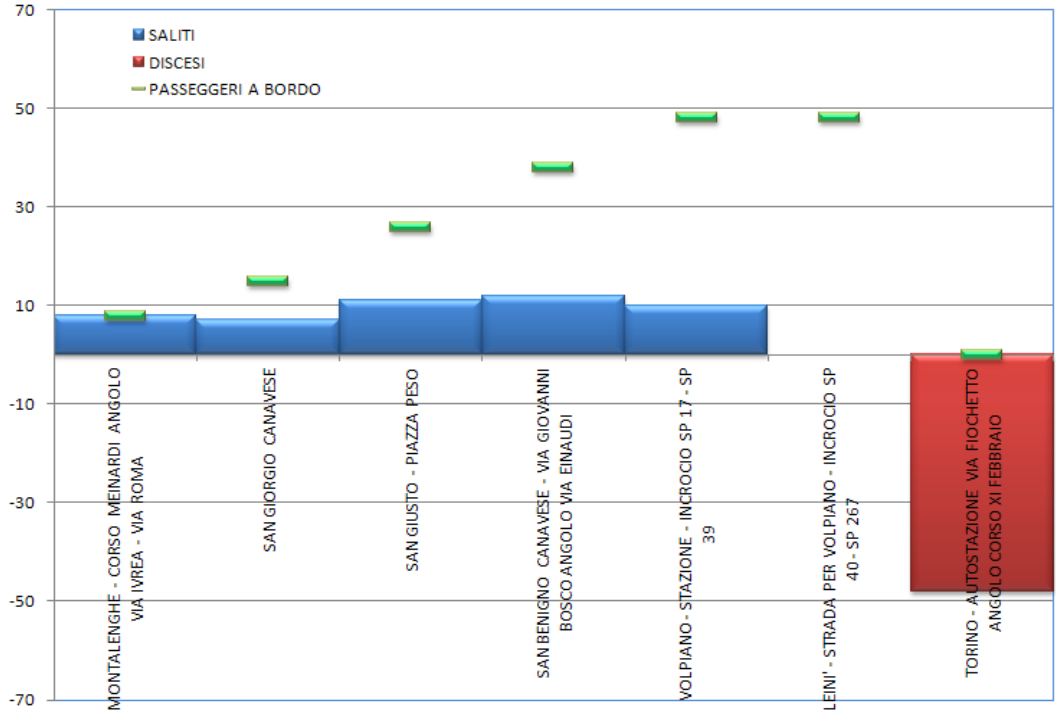
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

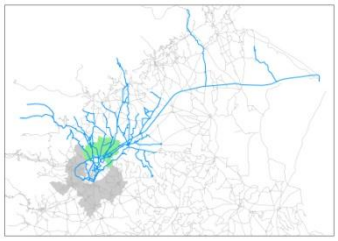
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
109	3304d	SCOLG5	12/11/2010

Partenza	6:30	MONTALENGHE - CORSO MEINARDI ANGOLO VIA IVREA - VIA ROMA
Arrivo	7:50	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO





Linea: 133

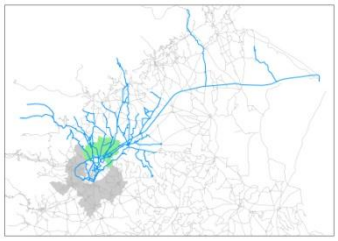
Torino-Ivrea (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
101	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1300
103	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	18356
104	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	19394
105	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	62
107	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	796
109	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1088
111	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	597
113	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1237
115	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	808
116	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	2257

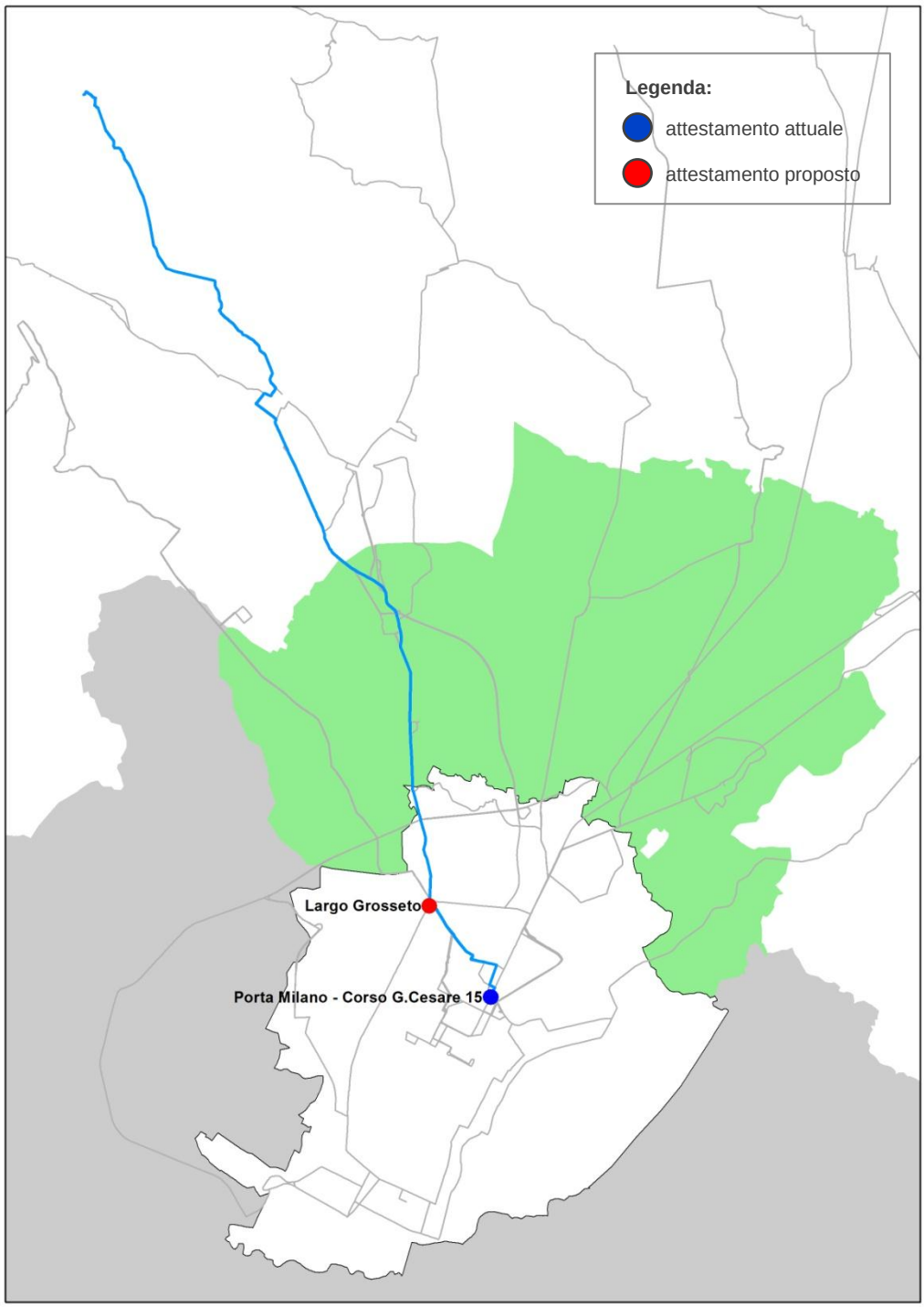


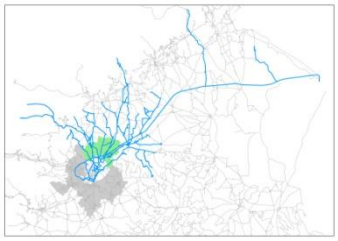
Linea: 174

Torino-Ciriè-Corio (ordinaria)

Gestore: A.T.A.V. VIGO

PERCORSI





Linea: 174

Torino-Ciriè-Corio (ordinaria)

Gestore: A.T.A.V. VIGO

DATI GENERALI DI OFFERTA

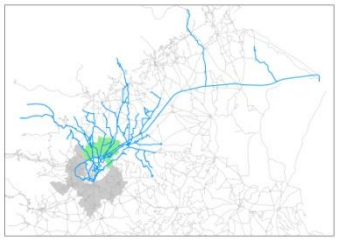
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-CIRIE'-CORIO	33,8	2026	65621	32	1,0	0	0	4	0	0	4

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Borgaro T.se	Porta Milano - Corso Giulio Cesare 15			T4, B11			B19, B51, B51/			1777



Linea: 174

Torino-Ciriè-Corio (ordinaria)

Gestore: A.T.A.V. VIGO

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	40042	464026	9,6 (*)	10,0 (*)	5,7	4,8 (*)	5,0 (*)	4,3	7,1	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

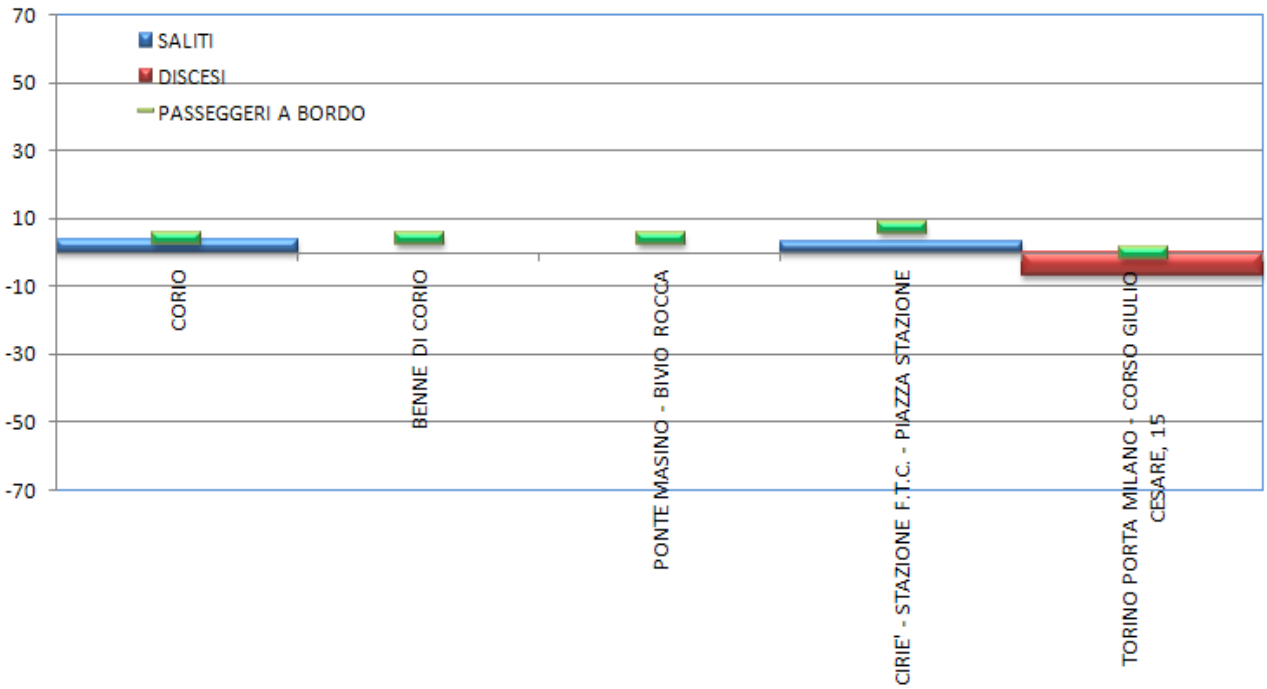
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

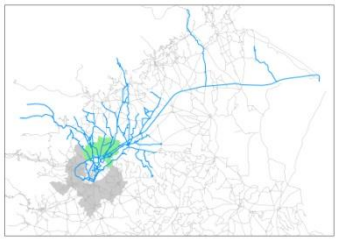
LEGENDA:
(*) Nei giorni feriali dal lunedì al sabato le corse del percorso 1 sono esercite sulla sola tratta Cirè – Corio; nei giorni festivi le corse sono esercite sulla tratta Torino – Cirè – Corio. Viene comunque fornito il numero di passeggeri medi a bordo delle corse di tali percorsi.

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
001	17	FEST	21/11/2010

Partenza	9:00	CORIO
Arrivo	9:55	TORINO PORTA MILANO - CORSO GIULIO CESARE, 15





Linea: 174

Torino-Ciriè-Corio (ordinaria)

Gestore: A.T.A.V. VIGO

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

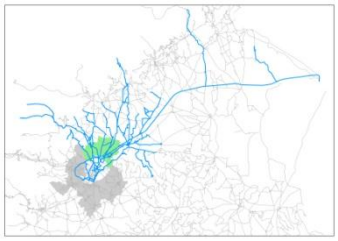
Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	L.go Grosseto	B2, T9, B11, B75	B77	961

NOTE:

L'area di Largo Grosseto sarà interessata dai lavori per l'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres al passante ferroviario (costruzione del tunnel ferroviario sotto Corso Grosseto e realizzazione della stazione Grosseto). Pertanto, effettuate le opportune valutazioni relative all'impatto dei cantieri sulla viabilità, potrebbe essere mantenuto attivo l'attuale attestamento di Porta Milano sino al termine dei lavori.

Le uniche corse che raggiungono Torino sono esercite nei giorni festivi; a partire dal 16 luglio 2012 il servizio festivo è stato definitivamente soppresso.

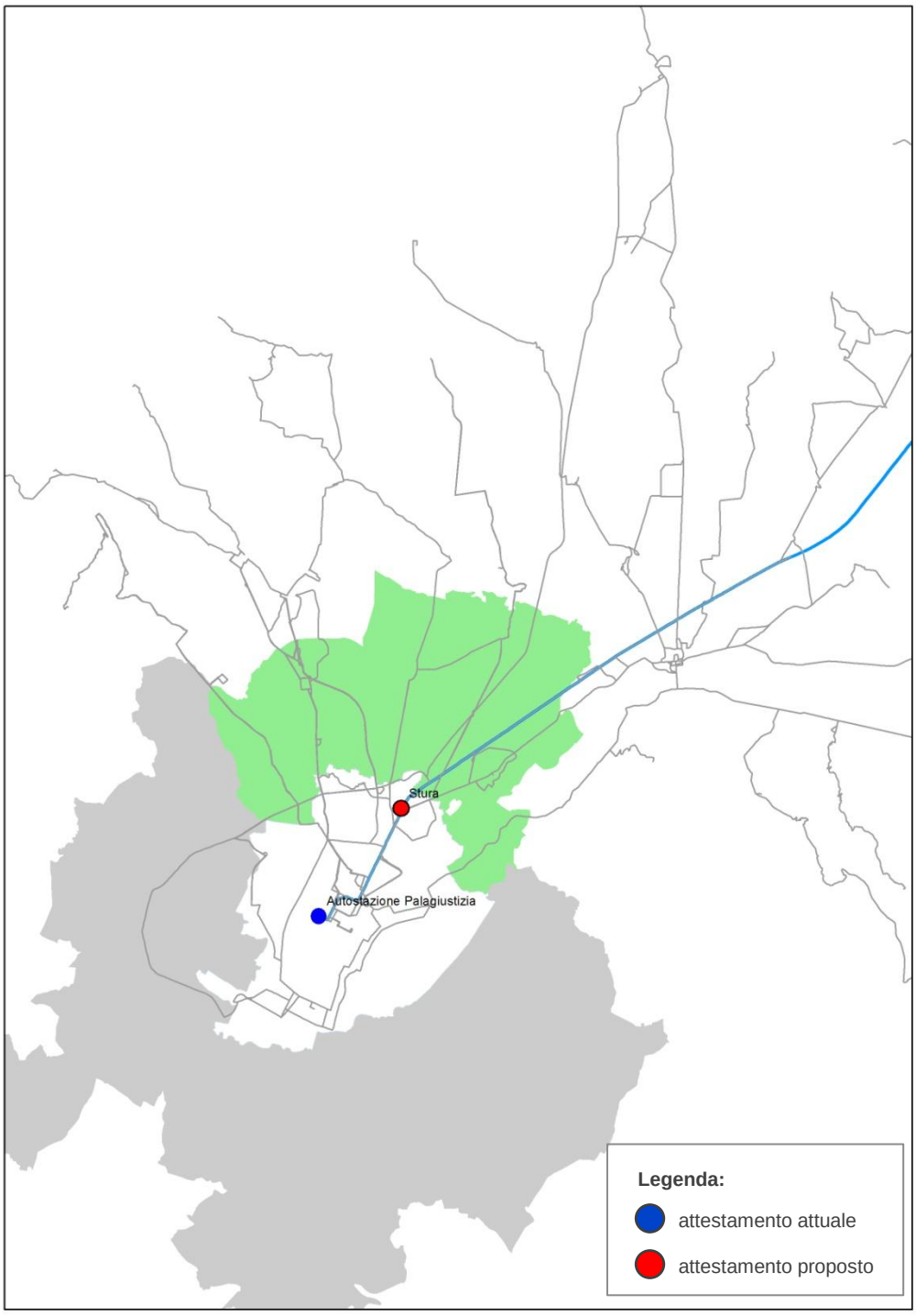


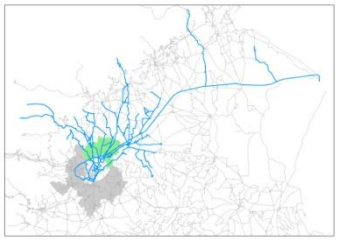
Linea: 201

Torino-Varallo Sesia (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

PERCORSI





Linea: 201

Torino-Varallo Sesia (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

DATI GENERALI DI OFFERTA

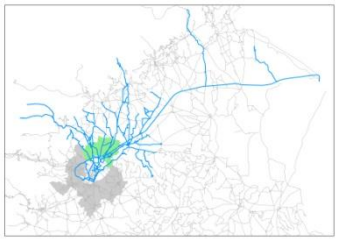
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
2	TORINO -C.SO INGHILTERRA-VARALLO SESIA	125,3	2151	119787	56	2,3	2	2	4	4	4	4

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
2	Settimo T.se (P.le Autostrade Nord)	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			8769



Linea: 201

Torino-Varallo Sesia (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
2	11324	1299096	17,3	11,8	10,2	8,3	4,4	6,2	10,8	17

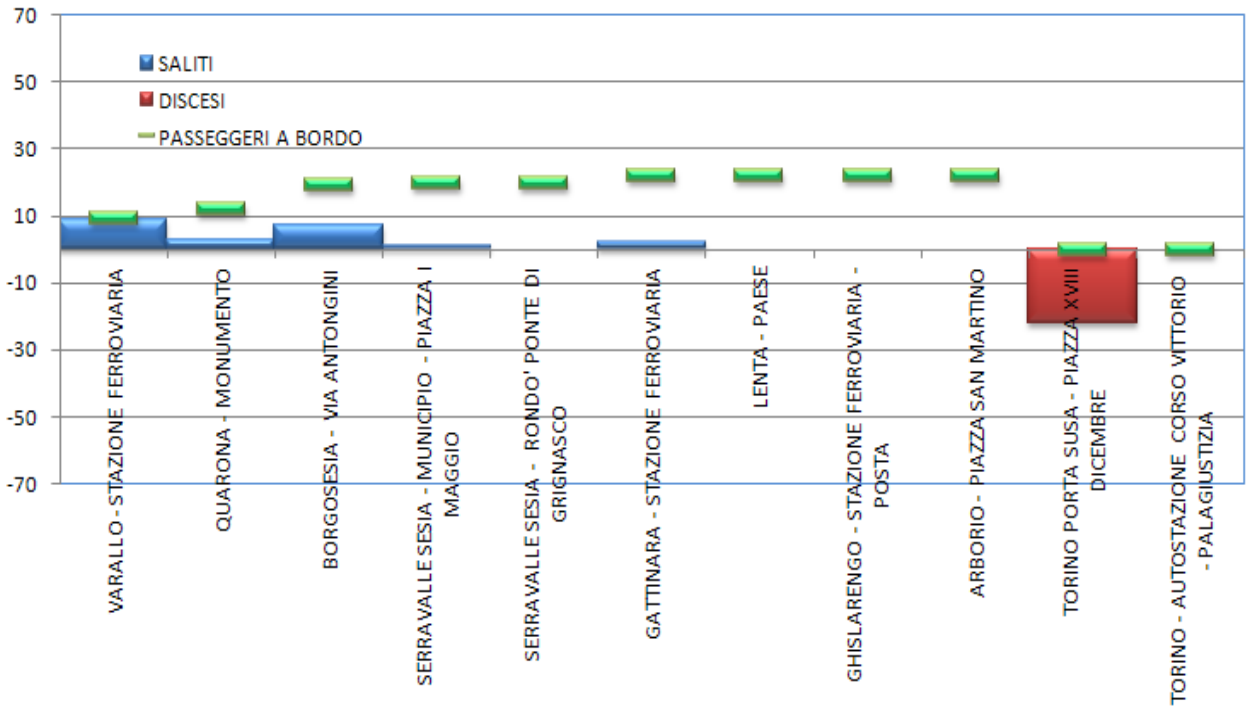
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

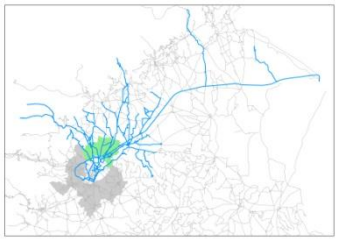
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
002	02C	FER5	15/11/2010

Partenza	6:00	VARALLO - STAZIONE FERROVIARIA
Arrivo	8:15	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 201

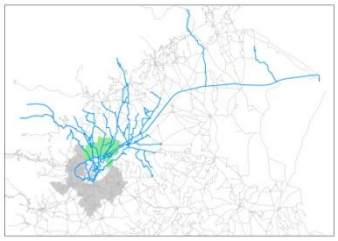
Torino-Varallo Sesia (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
2	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	7431

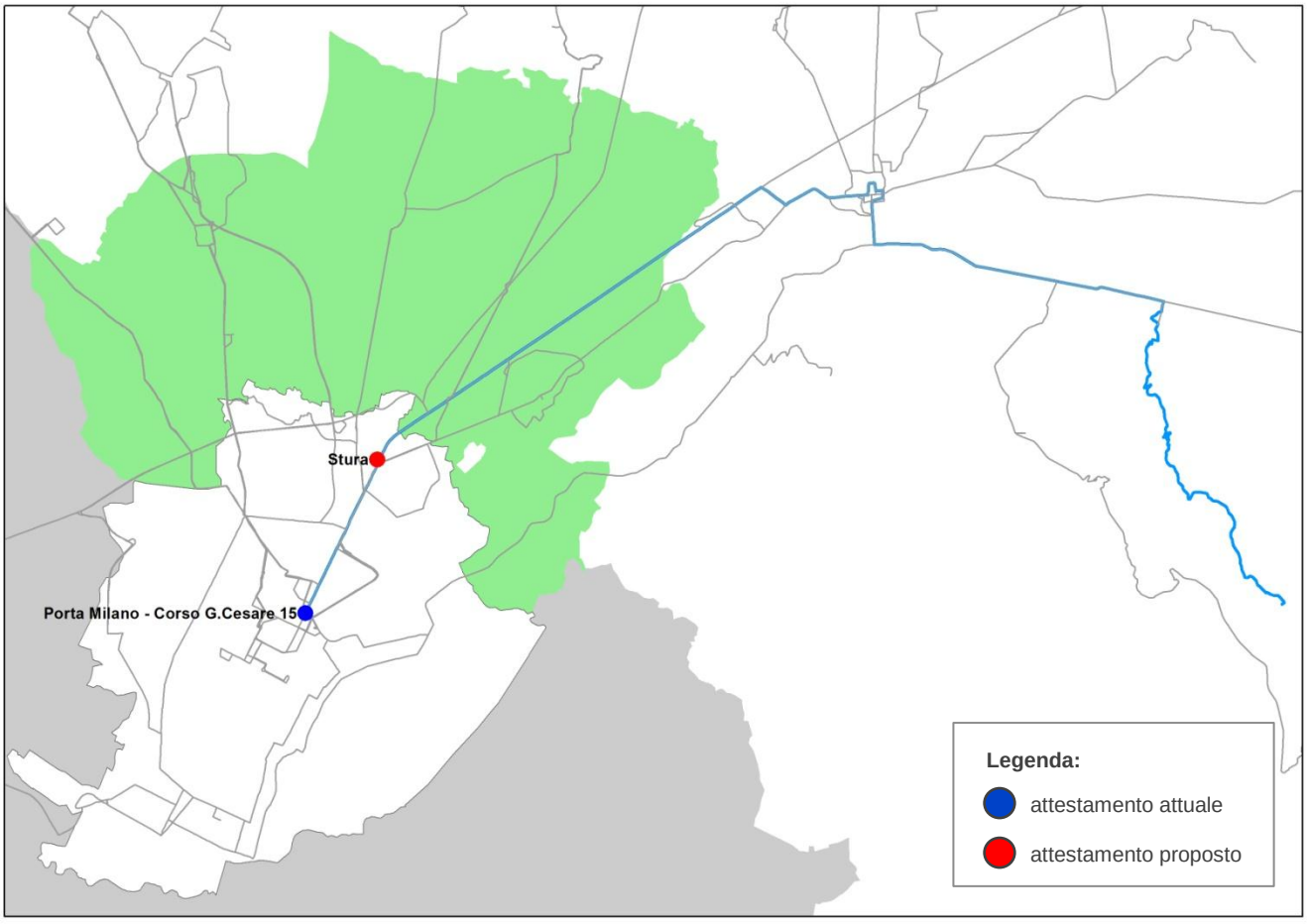


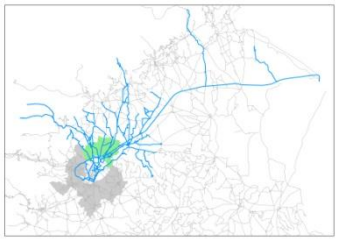
Linea: 232

Cocconato-Chivasso FS-Torino (ordinaria)

Gestore: Marletti Autolinee srl

PERCORSI





Linea: 232

Cocconato-Chivasso FS-Torino (ordinaria)

Gestore: Marletti Autolinee srl

DATI GENERALI DI OFFERTA

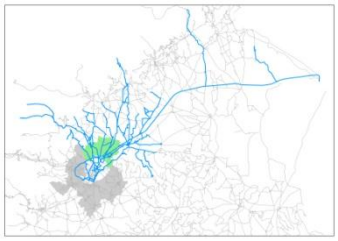
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	COCCONATO-LAURIANO-CHIVASSO-TORINO	50,0	2088	76087	36	1,4	8	8	0	8	8	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Settimo T.se (P.le Autostrade Nord)	Porta Milano - Corso Giulio Cesare 15			T4, B11			B19, B51, B51/			7171



Linea: 232

Cocconato-Chivasso FS-Torino (ordinaria)

Gestore: Marletti Autolinee srl

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	29869	803186	11,8	11,8		8,1	10,3		10,4	16

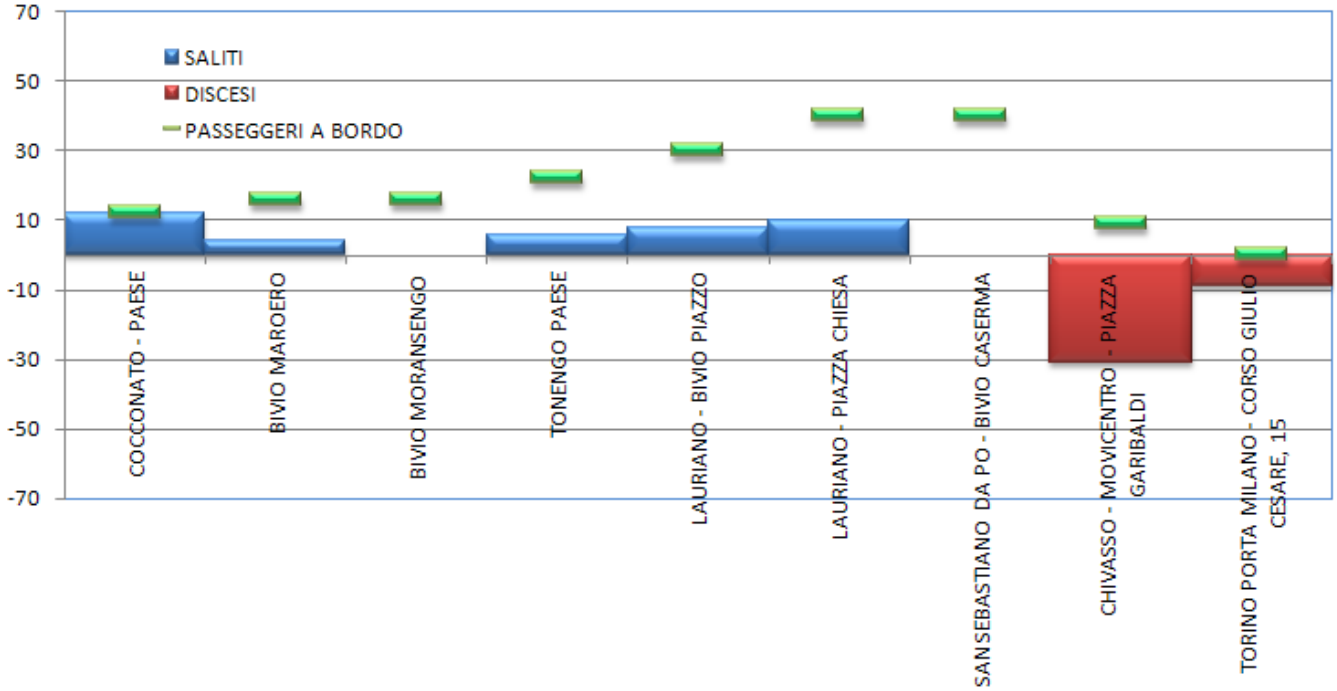
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

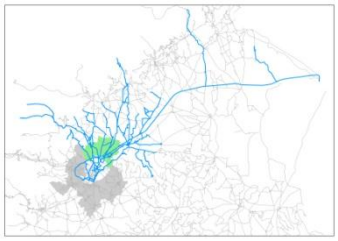
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
001	1	FER6	19/11/2010

Partenza	6:45	COCCONATO - PAESE
Arrivo	8:15	TORINO PORTA MILANO - CORSO GIULIO CESARE, 15





Linea: 232

Cocconato-Chivasso FS-Torino (ordinaria)

Gestore: Marletti Autolinee srl

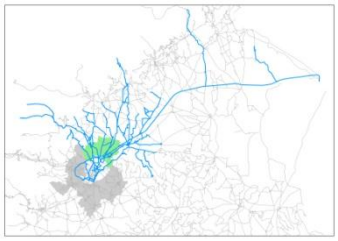
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	5463

NOTE:

Il percorso 1, da Chivasso a Torino, percorre l'A4 sino in Piazzale Autostrade Nord, quindi prosegue per Corso Giulio Cesare sino a Porta Milano. A partire dal mese di dicembre 2012 sarà attivato il Sistema Ferroviario Metropolitano che prevede, nella fase di avvio, l'istituzione della linea Pinerolo-Chivasso con cadenzamento orario ed ulteriore intensificazione del servizio nelle ore di punta. Da Chivasso è già possibile, con il servizio regionale esistente, raggiungere Torino Porta Susa in 15 minuti con i treni regionali Milano-Torino oppure con i treni regionali (Aosta)-Ivrea-Torino. Esistono altresì ulteriori missioni ferroviarie regionali che insistono sulla tratta Chivasso-Torino. Sarebbe auspicabile, pertanto, la revisione del tracciato del percorso, per esempio attestandolo in corrispondenza del Movicentro di Chivasso. In caso di mantenimento del servizio sino a Torino si propone l'attestamento a Stura.

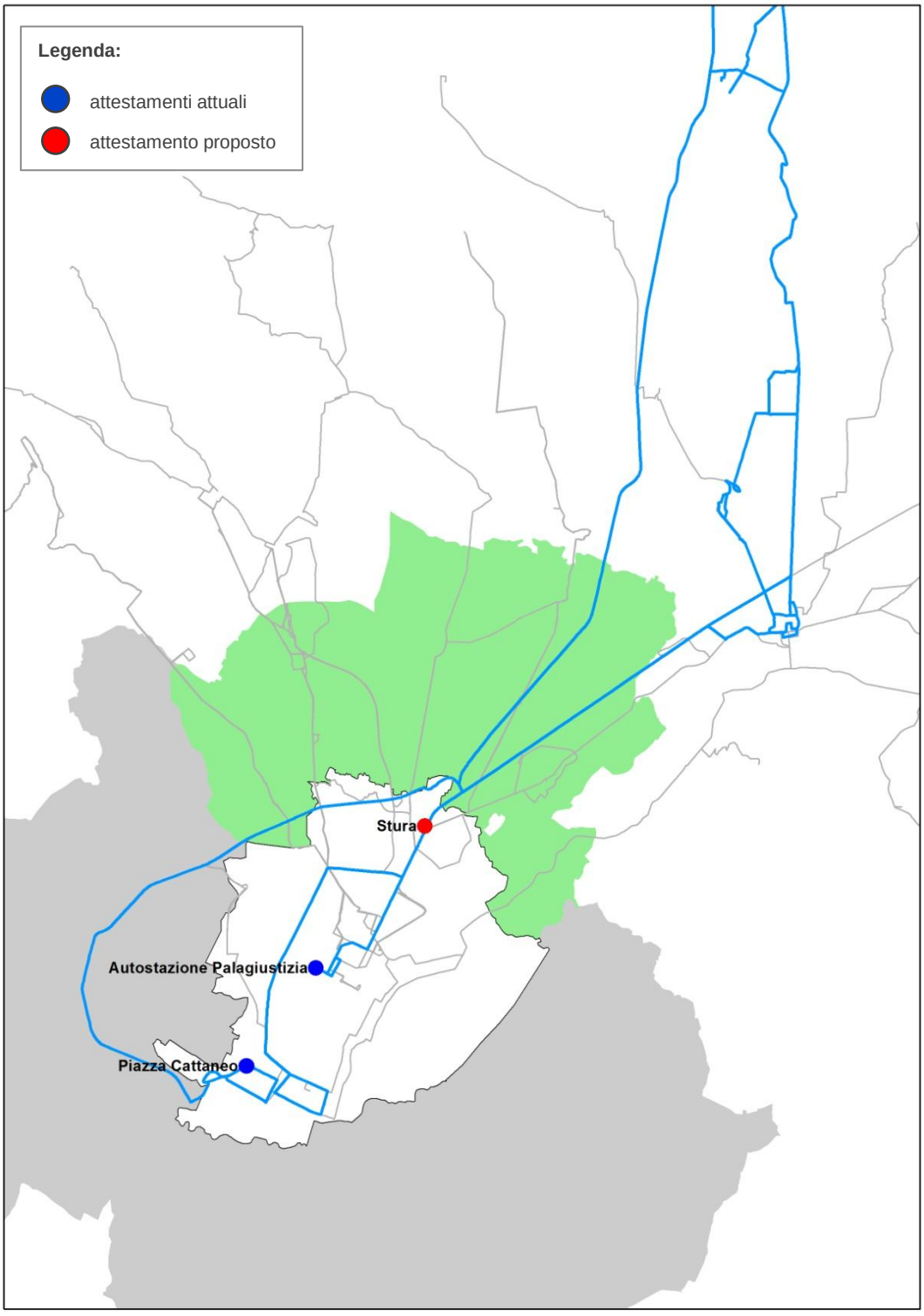


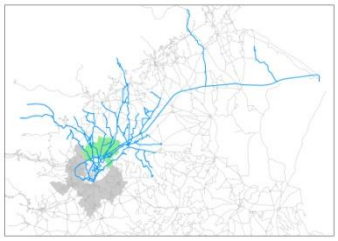
Linea: 265

Quincinetto-Ivrea-Chivasso con dev. dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 265

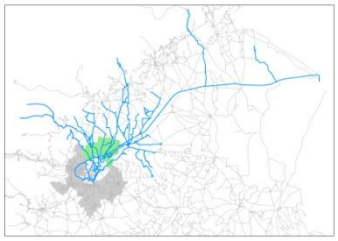
Quincinetto-Ivrea-Chivasso con dev. dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
8	CAREMA-IVREA P.TA AOSTA-CHIVASSO A4-TORINO AUT.	71,7	3889	168374	43	1,7	8	8	6	8	8	6
10	TORINO AUT.-CHIVASSO A4-IVREA P.TA AOSTA-CAREMA	70,5	4438	188136	42	1,7	9	9	7	10	10	7
16	IVREA P.TA VERCELLI-IVREA L. BANCHETTE-TORINO AUT	54,8	1495	70199	47	1,2	5	1	0	5	1	0
17	TORINO AUT.-IVREA V.JERVIS-IVREA P.TA AOSTA	54,6	1113	52088	47	1,2	4	0	0	4	0	0
18	IVREA P.V.-MONTANARO-CHIVASSO FS-TORINO AUT.	66,4	1064	39641	37	1,8	2	1	1	2	1	1
19	TORINO AUT.-CHIVASSO FS-MONTANARO-IVREA P.V.	64,8	637	23587	37	1,8	1	1	1	1	1	1
28	TORINO AUT.-CHIVASSO A4-IVREA-TAVAGNASCO-CAREMA	71,9	359	15027	42	1,7	1	1	0	0	0	0
29	SERV.SUPPL. TORINO - CHIVASSO - IVREA	62,8	442	17521	40	1,6	1	1	0	1	1	0
36	BORGOFRANCO D'IVREA - GRUGLIASCO	76,5	330	17825	54	1,4	1	0	0	1	0	0
37	GRUGLIASCO - BORGOFRANC0 D'IVREA	77,8	311	18127	58	1,3	1	0	0	1	0	0
38	TORINO AUT.-CHIVASSO FS-IVREA -P.TA AOSTA	76,6	408	17848	44	1,8	1	0	0	1	0	0
39	IVREA P.TA VERCELLI -CHIVASSO A4-TO FIAT MIRAFIORI	81,0	1455	79866	55	1,5	4	1	0	4	1	0
40	TO FIAT MIRAFIORI-CHIVASSO A4-IVREA P.ZZA BOVES	81,0	1494	79866	53	1,5	4	1	0	4	1	0
41	BANCHETTE-TORINO (CSO TRAIANO)	67,3	395	17162	43	1,5	1	0	0	1	0	0
42	TORINO-IVREA	66,9	383	17060	45	1,5	1	0	0	1	0	0



Linea: 265

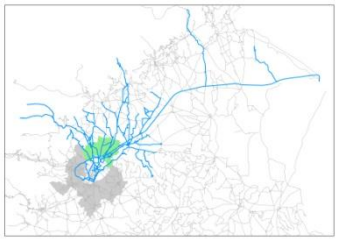
Quincinetto-Ivrea-Chivasso con dev. dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta	intersc. con linee ad alta	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario	intersc. con linee a orario	km in Torino annui
8	P.le Autostrade Nord	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			27575
10								-			30835
16								-			12706
17								-			9127
18								-			5922
19								-			3339
28								-			2000
29								-			2767
36		passante									3495
37		passante									3495
38		Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			2137
39			Fiat Mirafiori								9660
40											11072
41		Corso Traiano			B2			B74			4994
42		Bengasi			B1, B2, B34, B35			B74, B40, B81, B84			4648



Linea: 265

Quincinetto-Ivrea-Chivasso con dev. dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

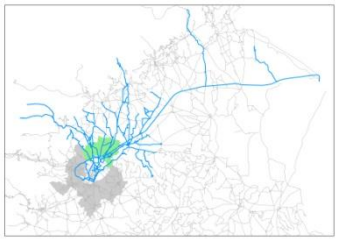
PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
8	71652	2404460	19,4	16,7	10,3	11,7	6,6	9,1	14,4	
10	66648	2375076	20,8	10,1	6,9	13,2	9,5	8,6	12,6	
16	27014	1367053	25,6	1,8		18,3	n.d.		19,5	71
17	23501	1121861	22,5			20,6			21,5	
18	10384	273794	10,8	13,4	2,2	4,1	1,4	5,2	6,9	
19	5420	195897	11,5	11,3	5,2	14,9	5,5	1,5	8,3	
28	12801	340626	16,4	29,0					22,7	
29	2941	92555	6,0	8,9		3,2	2,9		5,3	
36	3641	135420	12,2			3,0			7,6	
37	1515	77973	5,7			2,9			4,3	
38	2214	74455	7,2			1,2			4,2	
39	8786	569273	7,8	1,7		10,6	n.d.		7,1	
40	20645	764407	9,1	11,2		11,3	n.d.		9,6	
41	5801	285844	15,4			18,0			16,7	
42	6216	317157	20,2			17,0			18,6	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km



Linea: 265

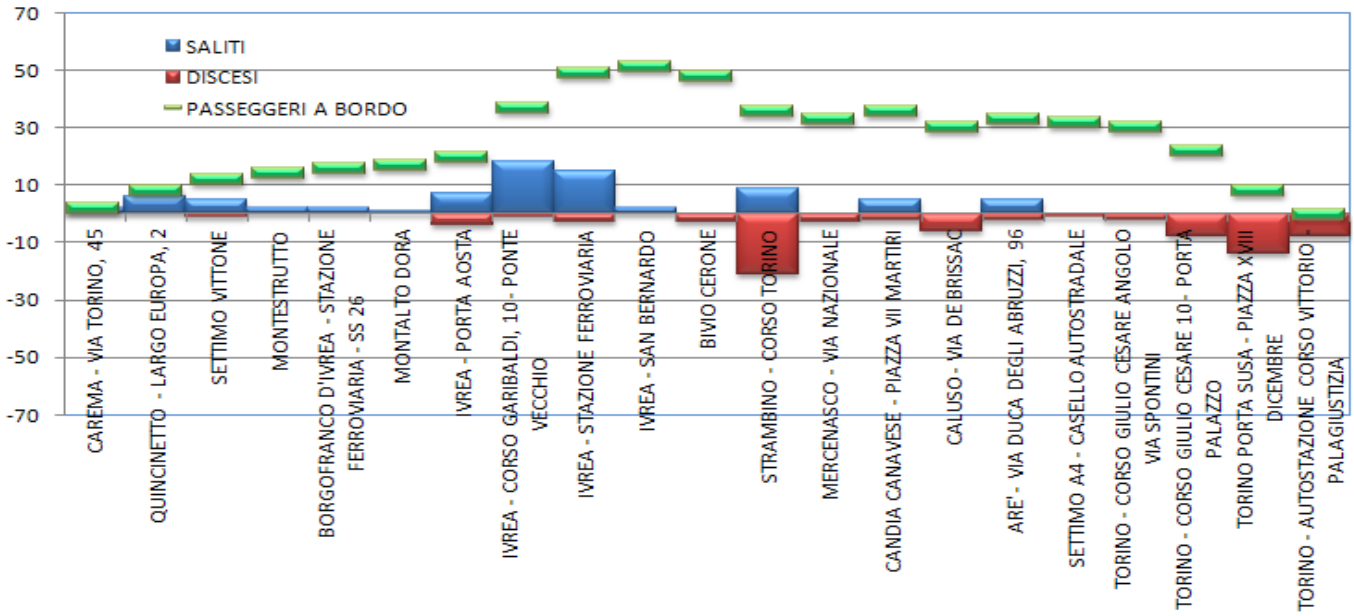
Quincinetto-Ivrea-Chivasso con dev. dir. e prol. (ordinaria)

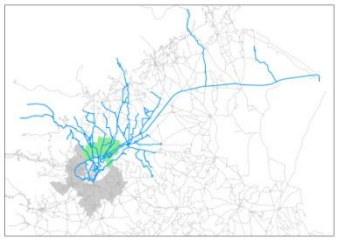
Gestore: SADEM

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
008	2216	FER6	20/11/2010

Partenza	6:55	CAREMA - VIA TORINO, 45
Arrivo	8:35	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 265

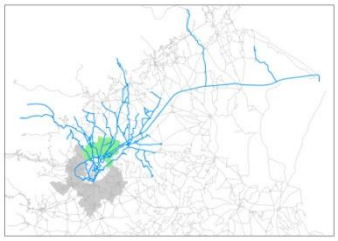
Quincinetto-Ivrea-Chivasso con dev. dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
8	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	23683
10	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	26323
16	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	10913
17	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	7792
18	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	5086
19	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	2829
28	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1707
29				
36				
37				
38	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1811
39				
40				
41	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	4637
42	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	4291



Linea: 265

Quincinetto-Ivrea-Chivasso con dev. dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

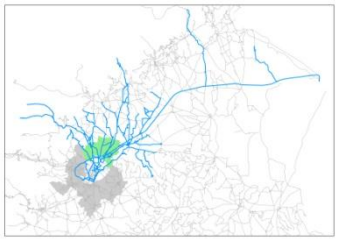
NOTE:

A partire dal mese di dicembre 2012 sarà attivato il Sistema Ferroviario Metropolitano che prevede, nella fase di avvio, l'istituzione della linea Pinerolo-Chivasso con cadenzamento orario ed ulteriore intensificazione del servizio nelle ore di punta. Da Chivasso è già possibile, con il servizio regionale esistente, raggiungere Torino Porta Susa in 15 minuti con i treni regionali Milano-Torino oppure con i treni regionali (Aosta)-Ivrea-Torino. Esistono altresì ulteriori missioni ferroviarie regionali che insistono sulla tratta Chivasso-Torino. Sarebbe auspicabile, pertanto, la revisione dei tracciati dei percorsi, per esempio attestando le corse automobilistiche Ivrea-Chivasso-Torino in corrispondenza del Movicentro di Chivasso.

In caso di attivazione dell'estensione del SFM ad Ivrea si potrebbe valutare la sospensione dei servizi su gomma ad oggi eserciti limitatamente alla tratta Ivrea-Chivasso.

In caso di mantenimento del servizio sino a Torino si propone l'attestamento delle corse a Stura (per i percorsi 8, 10, 18, 19, 28, 38).

Per i percorsi 29, 39 e 40 non sono presenti proposte poiché il primo costituisce un servizio suppletivo e gli ultimi due sono percorsi di tipo operaio (Fiat Mirafiori).

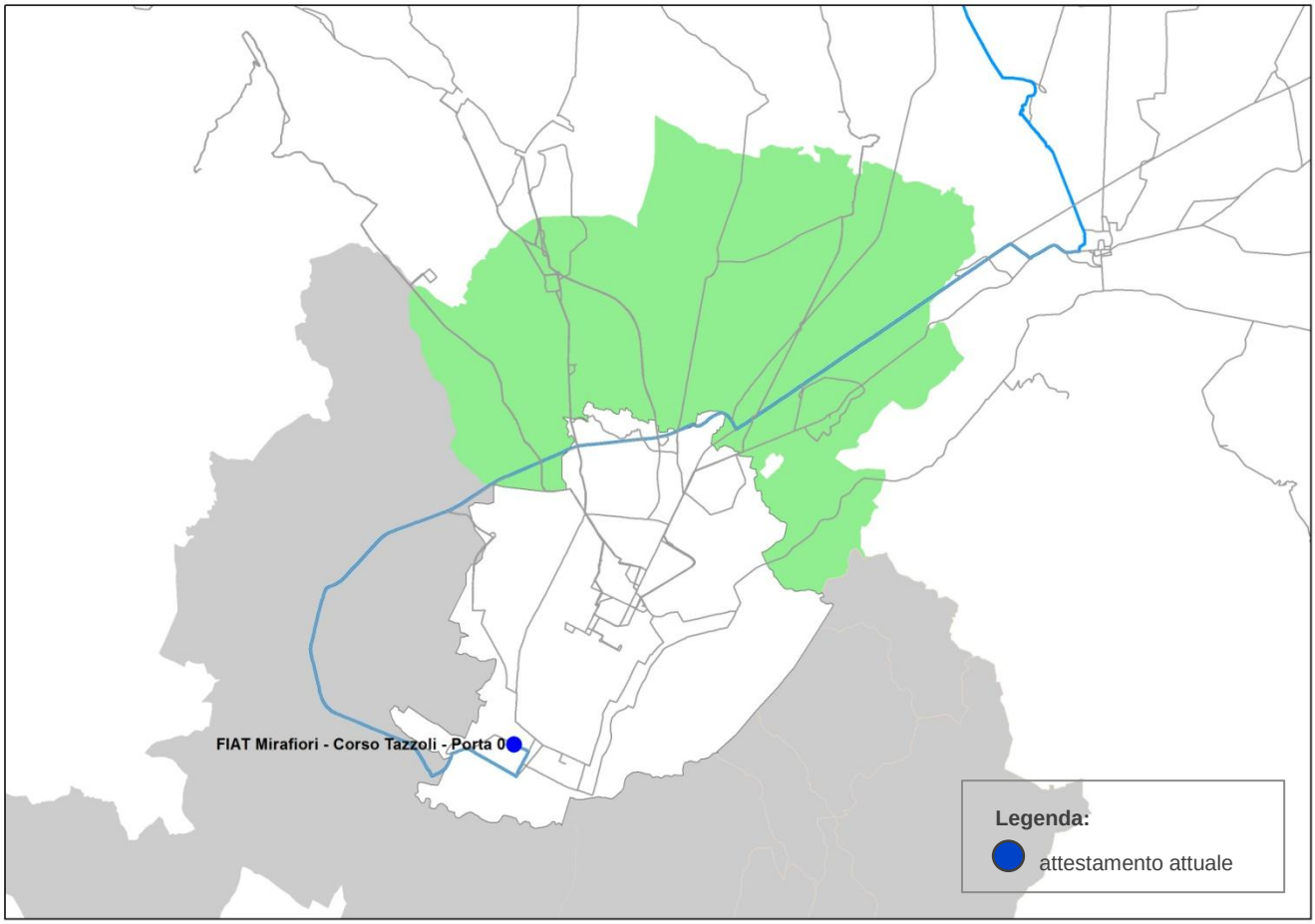


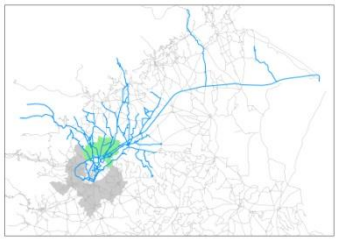
Linea: 321

Montalenghe-Foglizzo-Chivasso e prol. (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 321

Montalenghe-Foglizzo-Chivasso e prol. (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

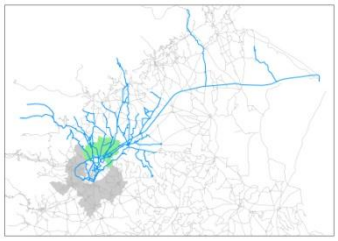
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
4	MONTALENGHE-TORINO MIRAFIORI	79,8	1301	67034	52	1,5	4	0	0	4	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
4	Svincolo Drosso	Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)									8935



Linea: 321

Montalenghe-Foglizzo-Chivasso e prol. (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
4	11087	675086	11,4			7,2			10,1	

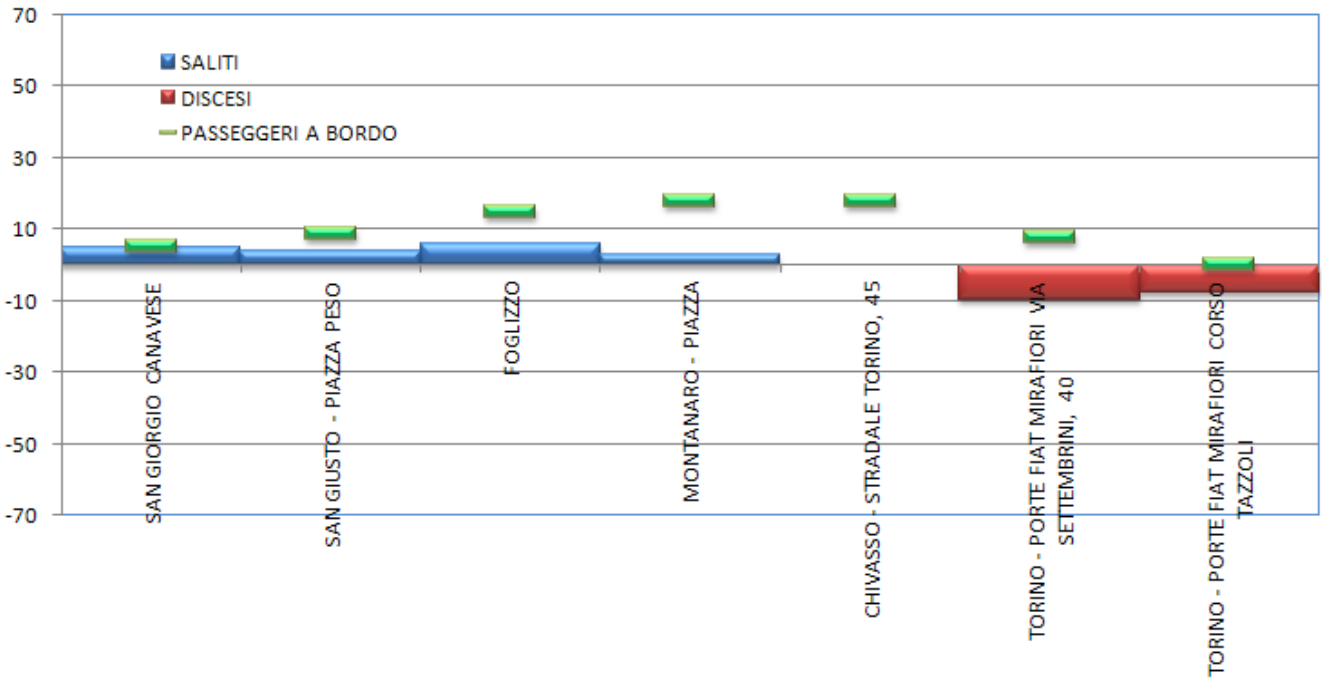
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

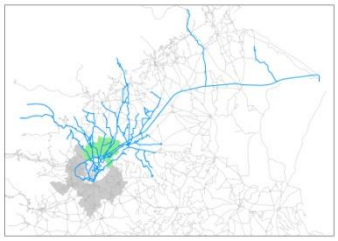
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
004	3006	FER5-A	12/11/2010

Partenza	12:20	SAN GIORGIO CANAVESE
Arrivo	13:40	TORINO - PORTE FIAT MIRAFIORI CORSO TAZZOLI





Linea: 321

Montalenghe-Foglizzo-Chivasso e prol. (ordinaria)

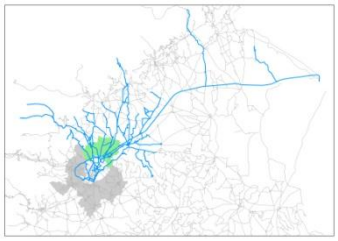
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
4				

NOTE: nessuna proposta poiché percorso di tipo operaio (Fiat Mirafiori).

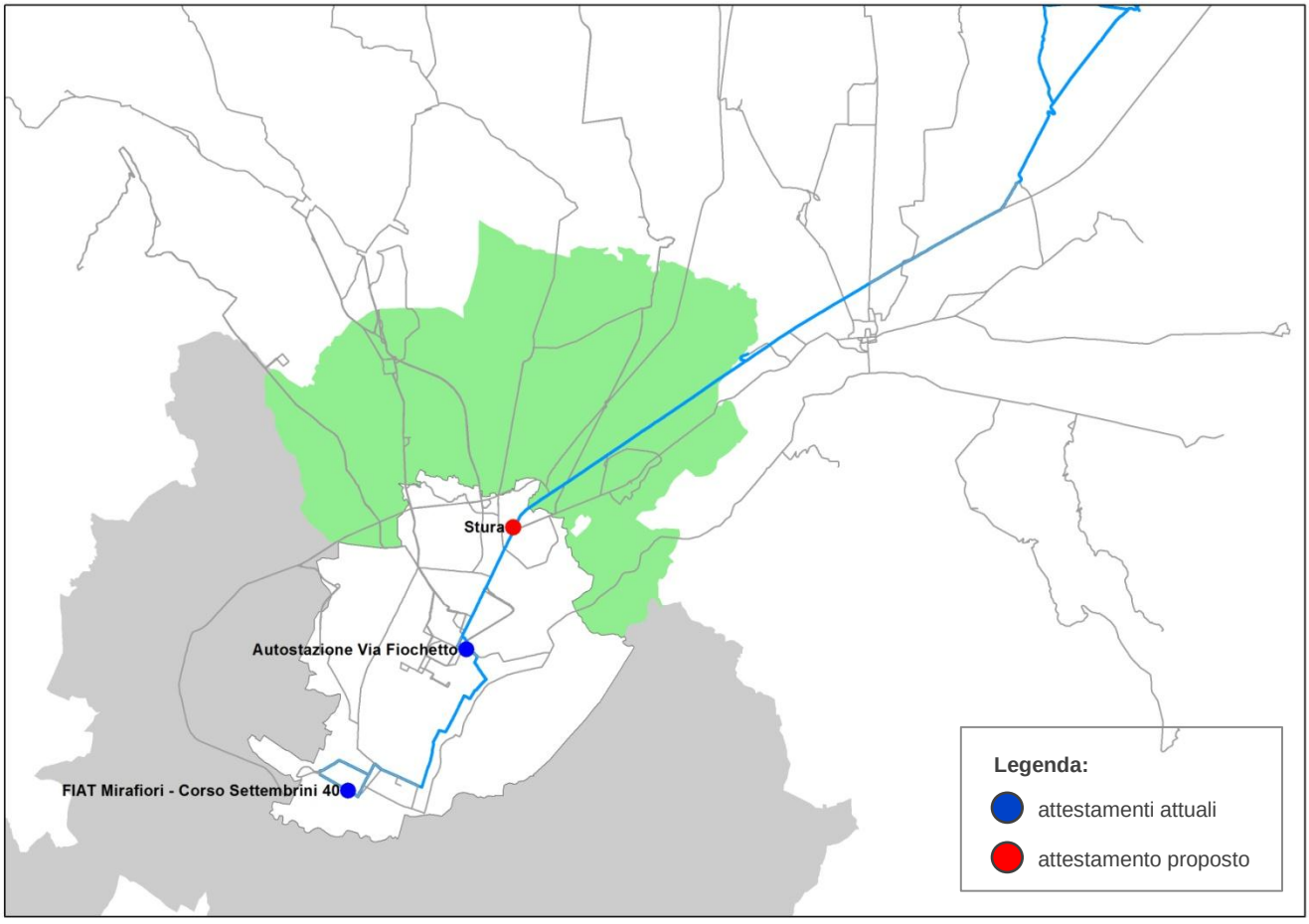


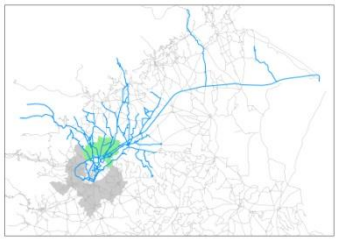
Linea: 345

Torino-Anzasco con dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: A.T.A.P.

PERCORSI





Linea: 345

Torino-Anzasco con dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: A.T.A.P.

DATI GENERALI DI OFFERTA

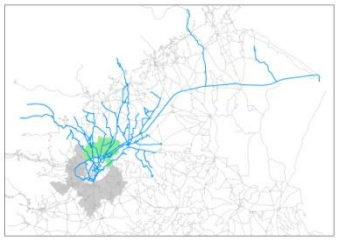
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	ALICE-MAGLIONE-CIGLIANO-RONDISSONE-TORINO	69,6	1039	36100	35	2,0	2	1	0	2	1	0
2	CAVAGLIA'-MAGLIONE-CIGLIANO-VILLAREGGIA-TORINO	76,3	2859	112373	39	1,9	6	2	0	6	2	0
3	CAVAGLIA'-CIGLIANO-RONDISSONE-TORINO (RIT)	53,3	501	23883	48	1,1	2	0	0	2	0	0
4	CAVAGLIA'-CIGLIANO-VILLAREGGIA-CHIVASSO-TORINO	71,7	1980	83448	42	1,7	5	3	0	5	3	0
5	PIVERONE-ALICE-MAGLIONE-CIGLIANO-RONDIS-TORINO	74,4	207	8482	41	1,8	0	0	2	0	0	2
7	CAVAGLIA'-MAGLIONE-CIGLIANO-VILLAREGGIA-TORINO	57,3	531	22113	42	1,4	1	1	0	1	1	0
8	CAVAGLIA'-CIGLIANO-VILLAREGGIA-CHIVASSO-TORINO	56,8	1397	63001	45	1,3	4	3	0	4	3	0
9	PIVERONE-ALICE-MAGLIONE-CIGLIANO-RONDIS-TORINO	75,3	207	8584	41	1,8	0	0	2	0	0	2
10	CAVAGLIA'-CIGLIANO-RONDISSONE-TORINO (A)	54,2	784	35206	45	1,2	3	0	0	3	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Settimo T.se	Fiat Mirafiori (Corso Settembrini, 40)		Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19	12298
2											34346
3											3028
4											29917
5											741
7											2125
8											7460
9											741
10											4542



Linea: 345

Torino-Anzasco con dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: A.T.A.P.

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	9041	315959	10,1	10,2		9,9	10,7		10,0	
2	20595	467690	4,1	6,4		4,3	5,2		4,3	
3	9145	295179	12,5			12,3			12,4	
4	28497	805765	13,8	8,8		8,3	8,8		10,1	
5	1083	35357			3,8			5,6	4,2	
7	5154	109959	6,4	5,1		5,2	4,8		5,3	
8	15536	436058	8,5	6,8		5,7	6,6		7,2	
9	1340	40122			5,4			3,9	4,7	
10	19656	635273	23,0			12,9			18,0	52

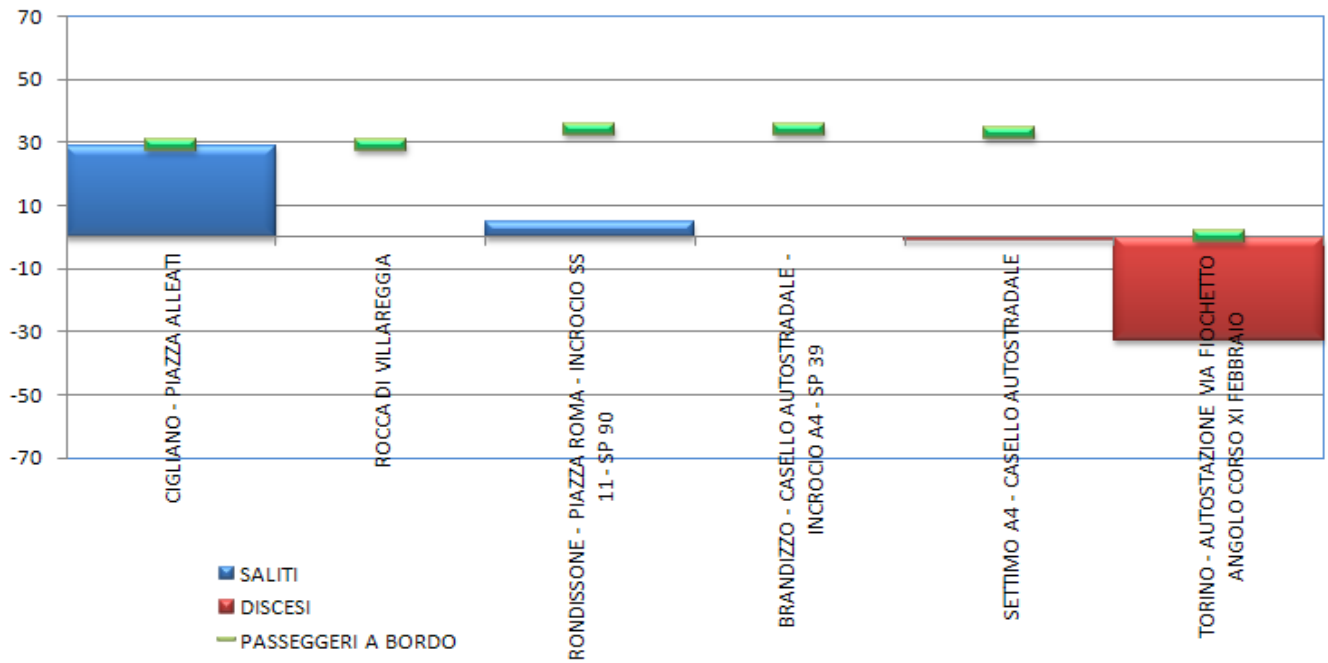
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

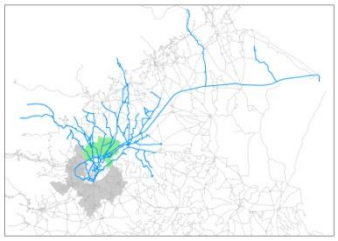
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
010	119	FER5-A	16/11/2010

Partenza	7:25	CIGLIANO - PIAZZA ALLEATI
Arrivo	8:17	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO





Linea: 345

Torino-Anzasco con dir. e prol. (ordinaria)

Gestore: A.T.A.P.

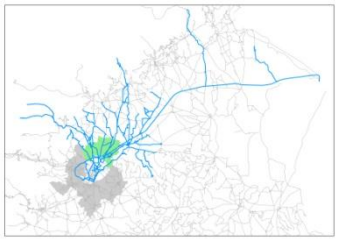
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
3	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	2376
4				
5	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	581
7	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	1667
8	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	5853
9	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	581
10	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	3564

NOTE:

I percorsi 1, 2 e 4 sono prolungati da Via Fiochetto a Fiat Mirafiori e, quindi, sono equiparabili a percorsi di tipo operaio; pertanto, non sono state formulate proposte a tale riguardo.

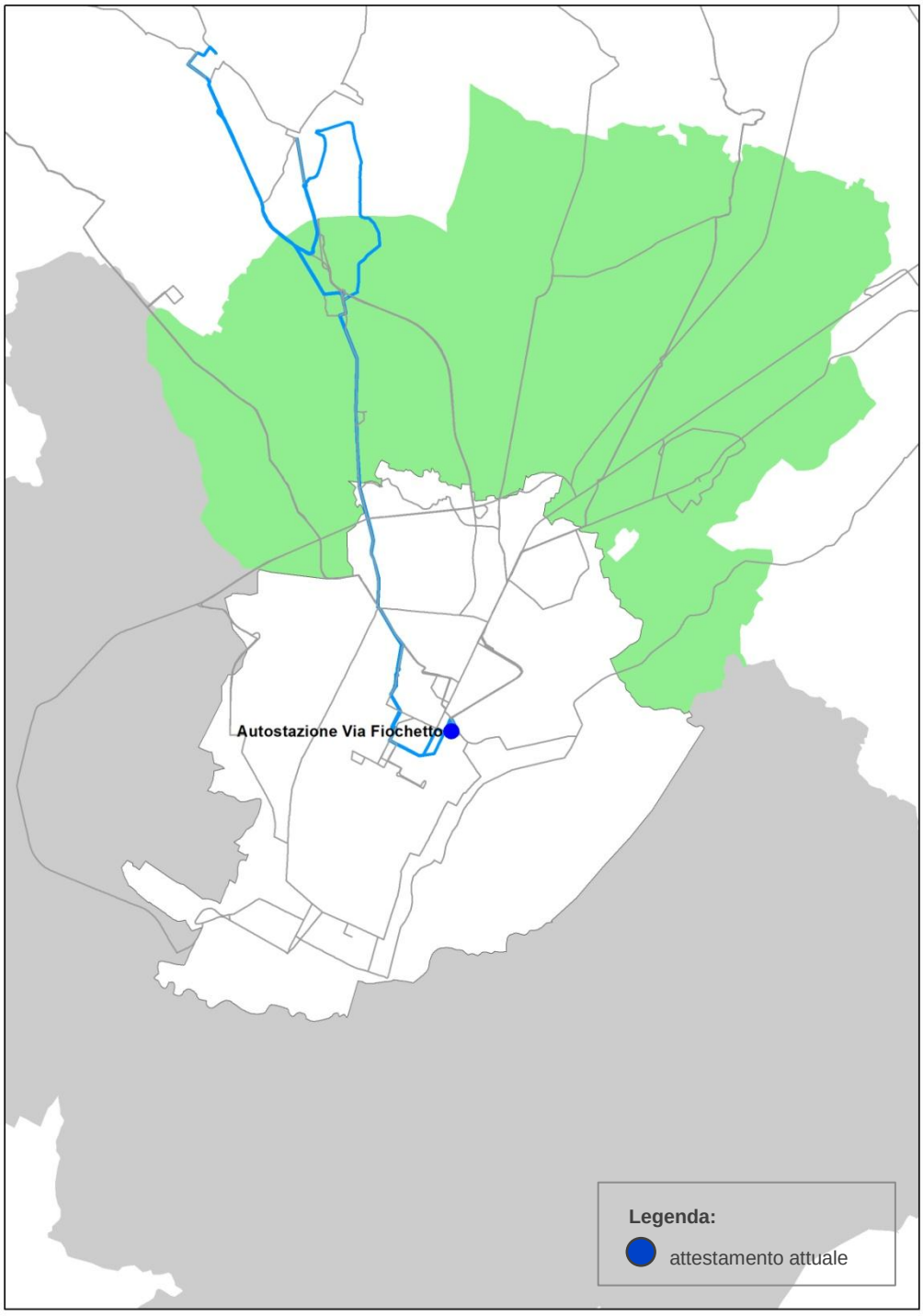


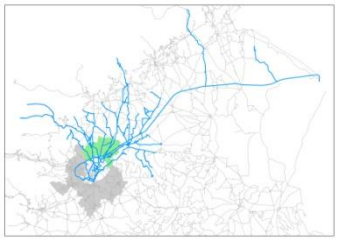
Linea: 165

Torino-Ciriè (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 165

Torino-Ciriè (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

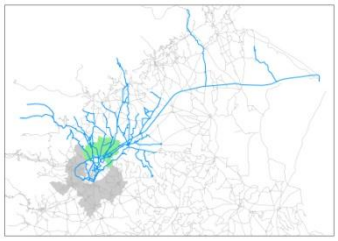
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-CASELLE-CERETTA-CIRIE'	23,3	4822	118525	25	0,9	18	12	3	16	12	3
2	TORINO-CASELLE-S.MAURIZIO-CERETTA-CIRIE'	28,7	150	5166	34	0,8	0	0	3	0	0	3
3	TORINO-CASELLE-MALANGHERO	25,1	673	17661	26	1,0	3	2	0	2	2	0
4	TORINO-CASELLE-CERETTA-CIRIE' P.ZA CASTELLO	24,0	279	6696	24	1,0	1	1	0	1	1	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			53064
2	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			1835
3	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			7722
4	Borgaro T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			2804



Linea: 165

Torino-Ciriè (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	100584	1432321	16,9	14,0	3,5	10,1	6,0	5,2	12,6	
2	990	23552			5,5			3,6	4,5	
3	10381	141687	12,4	8,7		7,0	5,1		9,9	
4	12206	186136	38,8	25,7		28,6	18,1		27,8	

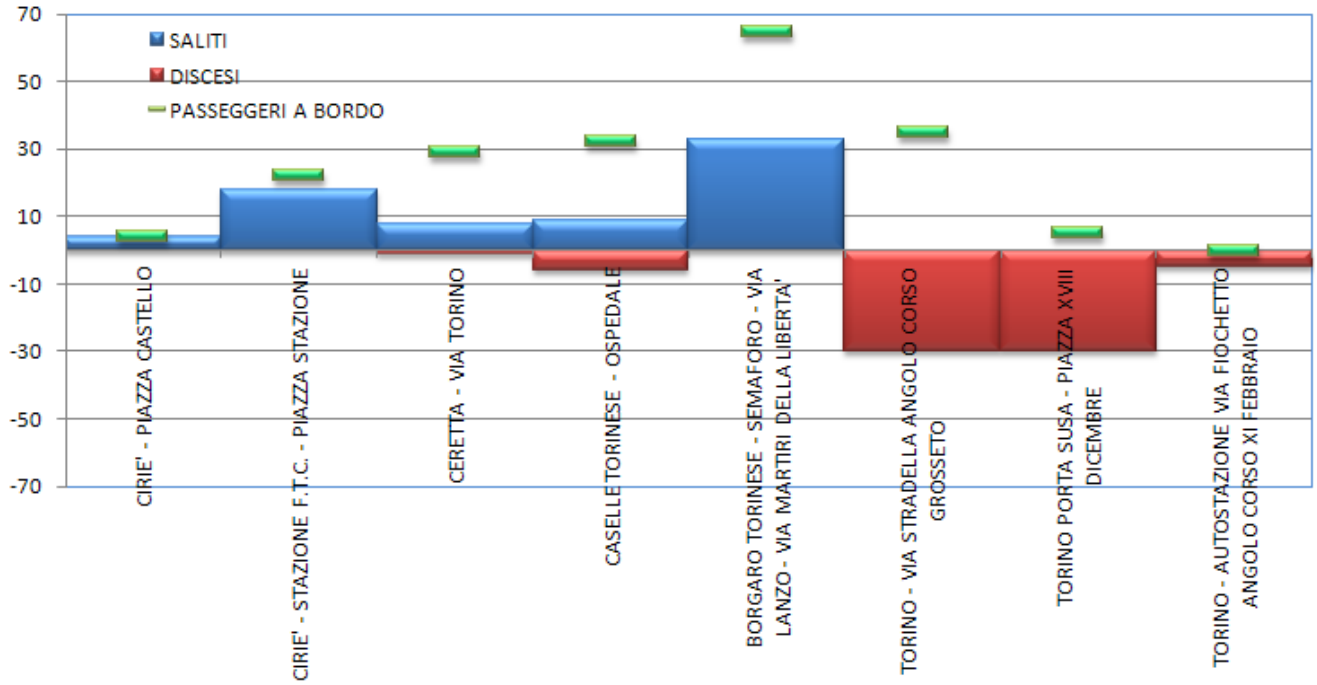
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

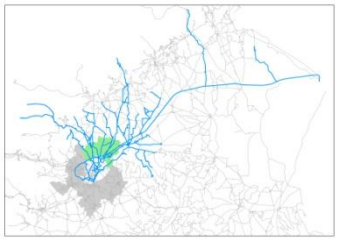
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
4	3604	FER6-A	12/11/2010

Partenza	6:50	CIRIE' - PIAZZA CASTELLO
Arrivo	7:50	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO





Linea: 165

Torino-Ciriè (ordinaria)

Gestore: GTT

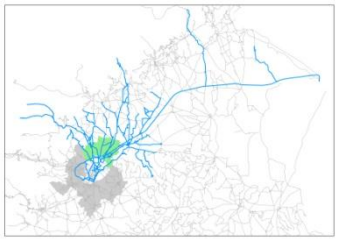
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
3				
4				

NOTE:

La linea integra la linea ferroviaria Torino-Ceres nella tratta Torino-Ciriè. Non si ritiene opportuno apportare modifiche fino a quando alle corse ferroviarie sarà interdetto il proseguimento su Porta Susa e Lingotto.

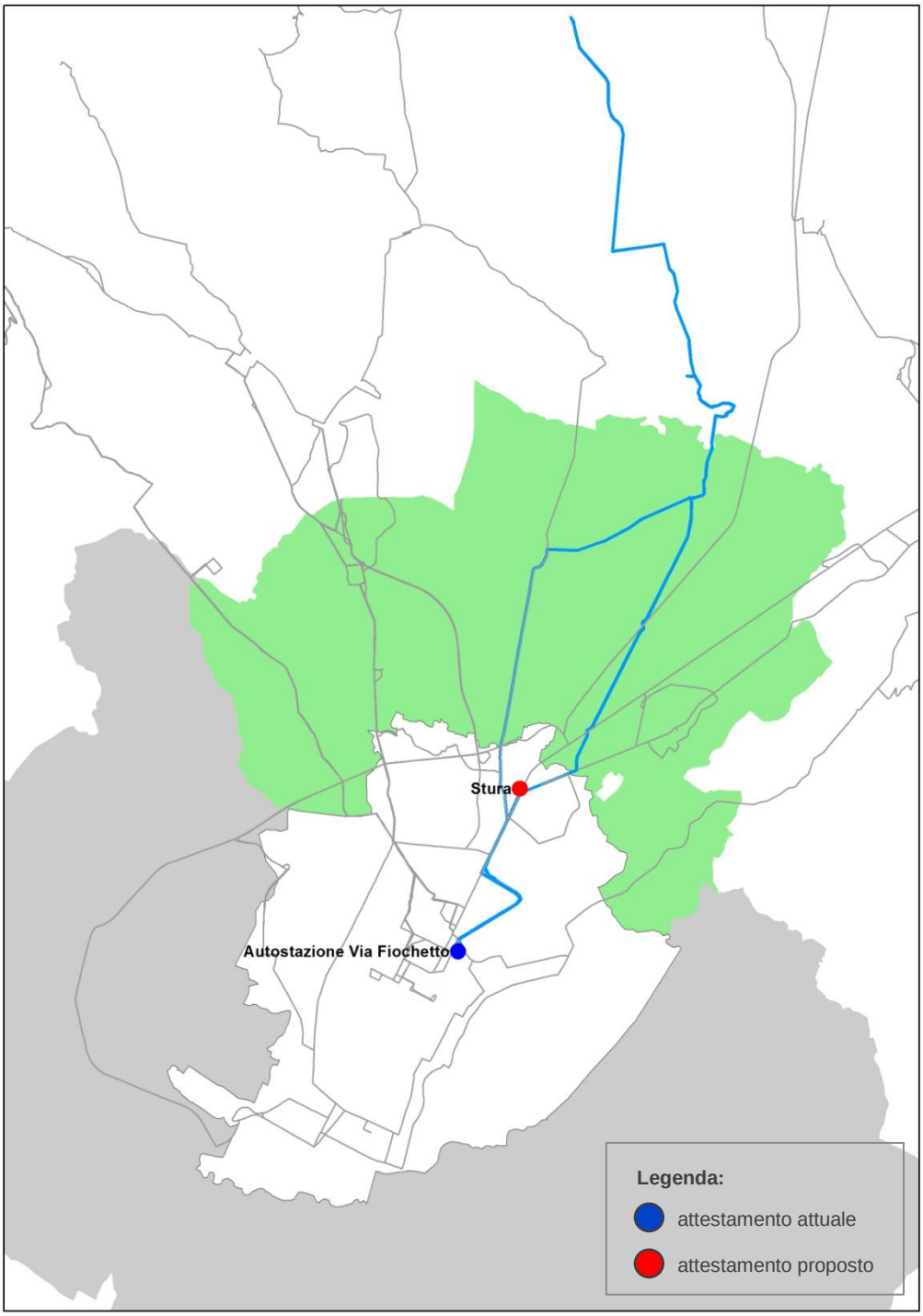


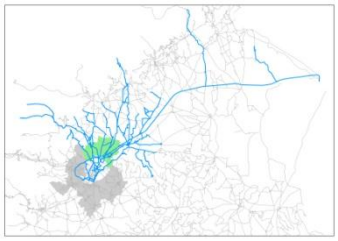
Linea: 166

Bosconero-S. Benigno-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 166

Bosconero-S. Benigno-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

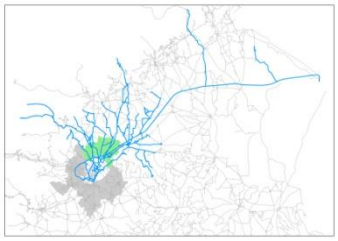
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	RIVAROLO-BOSCONERO-VOLPIANO-TORINO	35,1	233	8625	37	0,9	1	0	0	1	0	0
2	BOSCONERO-VILLAGGIO OLIMPIA-TORINO VIA FIOCHETTO	24,5	4465	135595	30	0,8	20	13	0	18	11	0
3	RIVAROLO-BOSCONERO-TORINO	33,7	608	21182	35	1,0	2	0	0	2	1	0
4	TORINO-SAN BENIGNO- STAB. ICSA	22,2	278	8236	30	0,8	1	1	0	1	1	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Settimo T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			2672
2	Settimo T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			54305
3	Settimo T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			5316
4	Settimo T.se	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			3085



Linea: 166

Bosconero-S. Benigno-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	2442	39472	2,5			6,6			4,6	
2	84580	1293580	11,7	9,0		9,3	7,7		9,7	
3	26502	642914	30,8			33,0	13,4		30,2	38
4	8564	126267	30,6	16,0		10,8	4,5		15,5	

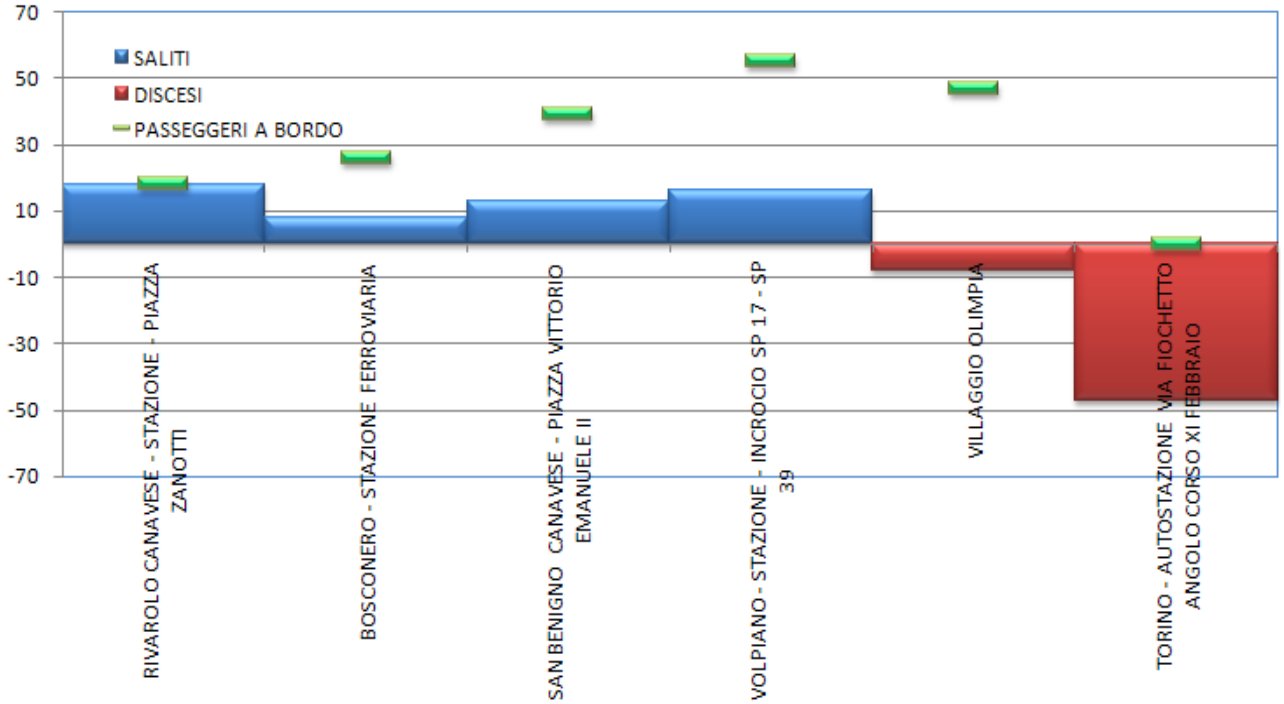
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

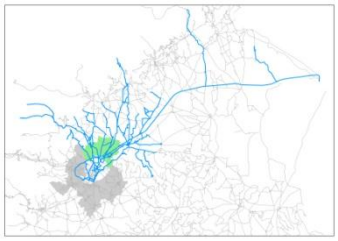
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
3	3810	FER5I	12/11/2010

Partenza	6:45	RIVAROLO CANAVESE - STAZIONE - PIAZZA ZANOTTI
Arrivo	7:43	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO





Linea: 166

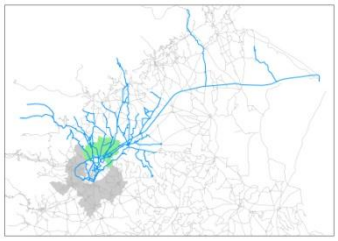
Bosconero-S. Benigno-Torino (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	2039
2	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	41927
3	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	4117
4	Stura	T4	B21, B46/, B51, B51/	2381

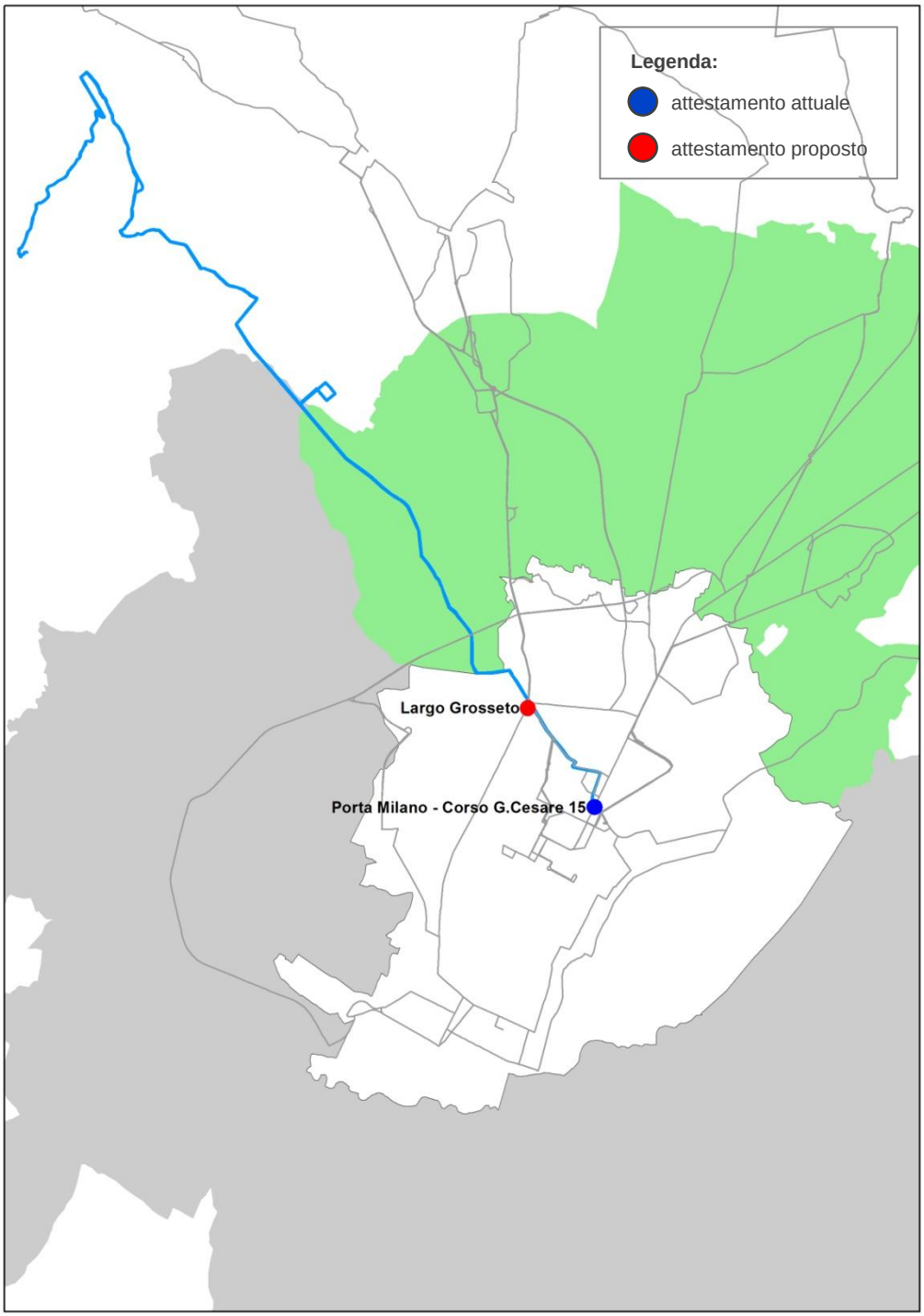


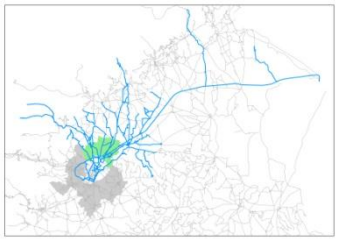
Linea: 226

Varisella-Cafasse-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

PERCORSI





Linea: 226

Varisella-Cafasse-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

DATI GENERALI DI OFFERTA

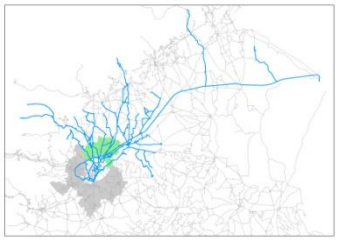
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	VARISELLA-CAFASSE-FORNACE (SUZUKI)-TORINO	36,2	8782	298433	34	1,1	28	20	9	26	19	8
2	VARISELLA-CAFASSE-FORNACE(V. COLOMBO)-TORINO	37,6	515	17522	34	1,1	2	0	0	2	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Borgaro T.se	Porta Milano - Corso Giulio Cesare 15			T4, B11			B19, B51, B51/			42292
2	Borgaro T.se	Porta Milano - Corso Giulio Cesare 15			T4, B11			B19, B51, B51/			2378



Linea: 226

Varisella-Cafasse-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

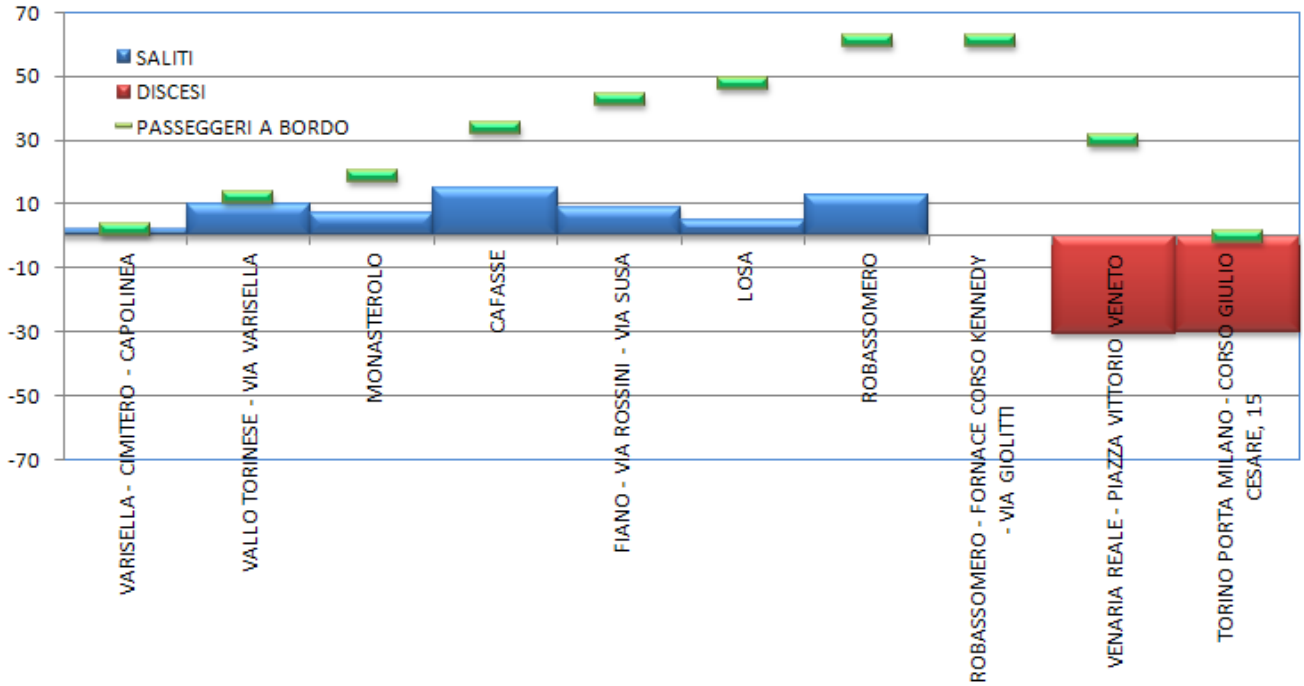
percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	126008	2464364	10,9	8,2	7,5	7,7	7,0	4,4	8,5	53
2	11854	176436	8,0			11,9			10,0	

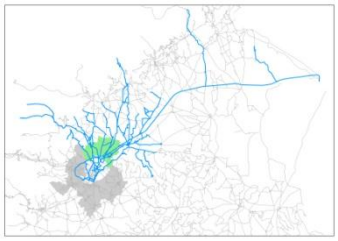
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
1	6	FER5-A	11/11/2010
Partenza	6:45	VARISELLA - CIMITERO - CAPOLINEA	
Arrivo	7:50	TORINO PORTA MILANO - CORSO GIULIO CESARE, 15	





Linea: 226

Varisella-Cafasse-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

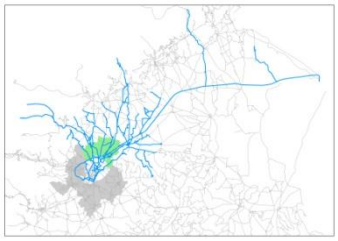
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	L.go Grosseto	B2, T9, B11, B75	B77	33223
2	L.go Grosseto	B2, T9, B11, B75	B77	1865

NOTE:

L'area di Largo Grosseto sarà interessata dai lavori per l'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres al passante ferroviario (costruzione del tunnel ferroviario sotto Corso Grosseto e realizzazione della stazione Grosseto). Pertanto, effettuate le opportune valutazioni relative all'impatto dei cantieri sulla viabilità, potrebbe essere mantenuto attivo l'attuale attestamento di Porta Milano sino al termine dei lavori.

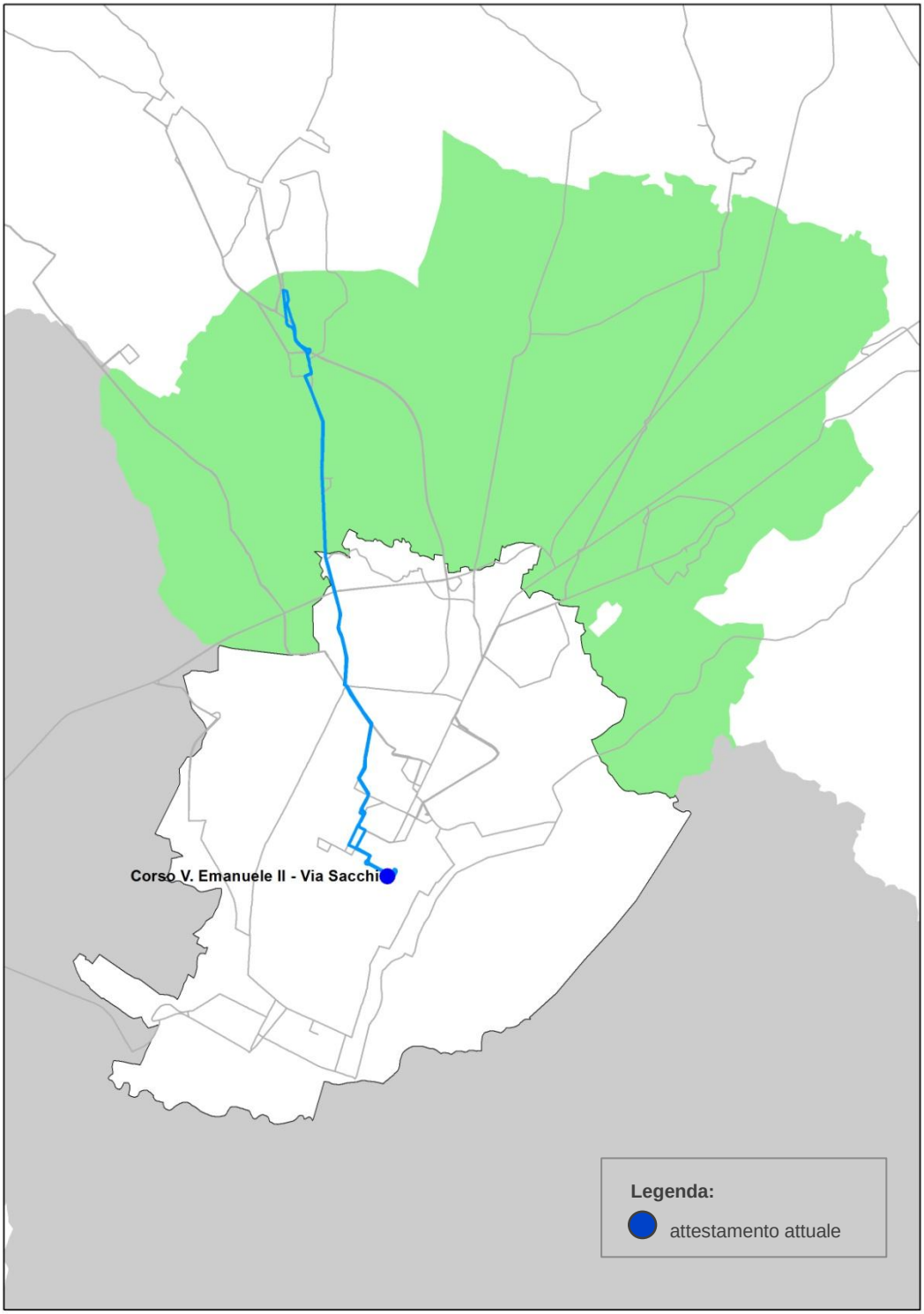


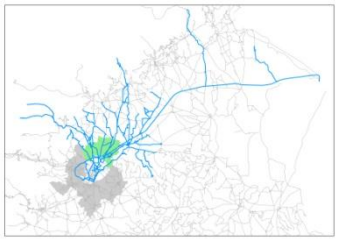
Linea: 268

Torino-Caselle Aeroporto (ordinaria)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 268

Torino-Caselle Aeroporto (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

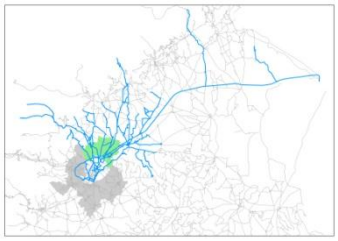
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
3	TORINO-BORGARO-CASELLE-CASELLE AEROPORTO ANDATA	16,8	12491	276965	22	0,8	51	37	25	49	37	25
4	TORINO-BORGARO-CASELLE-CASELLE AEROPORTO RITORNO	16,7	19669	270974	14	1,2	51	38	25	49	38	25

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
3	Borgaro T.se	Corso Vittorio Emanuele II/Via Sacchi (Porta Nuova FS)			M1, T4, T9, B11, B12, B33, B33/, B34, B35, B52, B58, B58/, B61, B64, B67, B68			-			160632
4	Borgaro T.se	Corso Vittorio Emanuele II/Via Sacchi (Porta Nuova FS)			M1, T4, T9, B11, B12, B33, B33/, B34, B35, B52, B58, B58/, B61, B64, B67, B68			-			149408



Linea: 268

Torino-Caselle Aeroporto (ordinaria)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
3	387093	5237633	20,5	17,8	20,9	20,9	19,0	5,9	19,1	
4	315364	4338044	15,9	16,1	20,6	16,0	14,4	5,1	15,2	

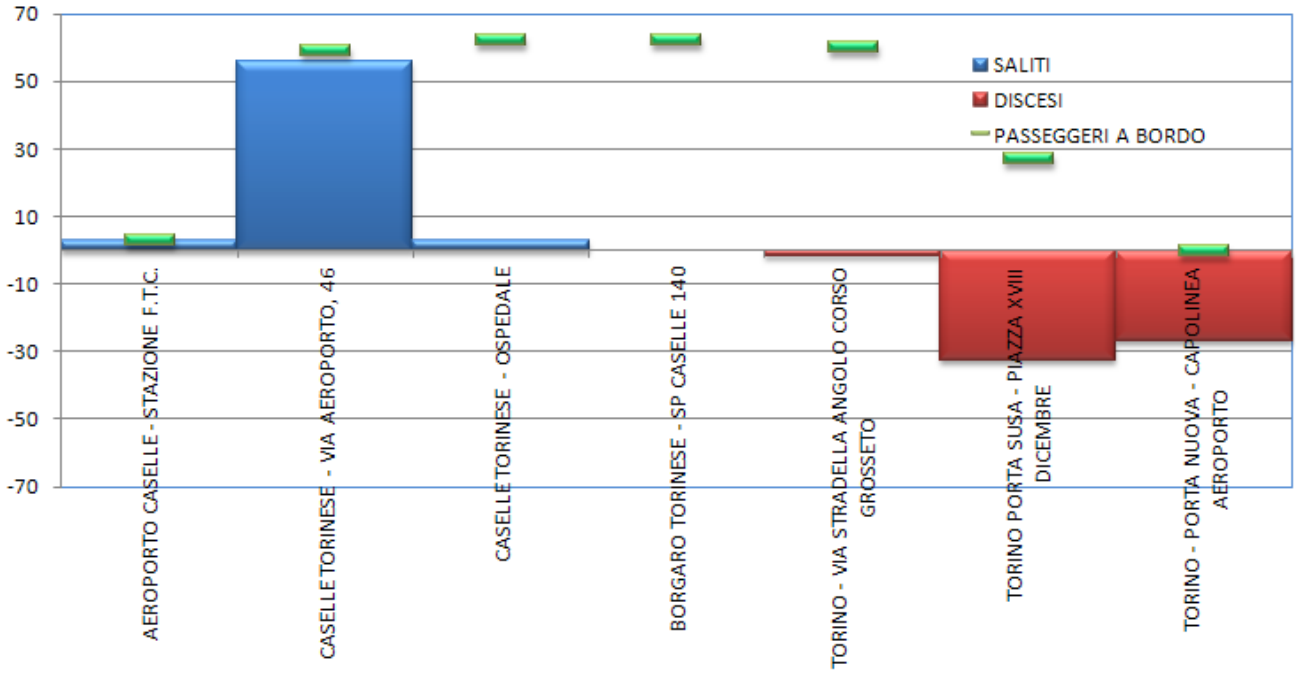
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

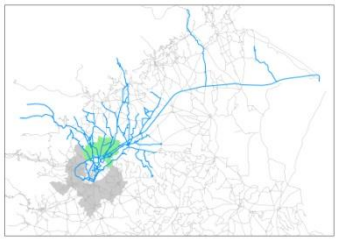
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
4	2 /2	FER6	25/11/2010

Partenza	7:25	AEROPORTO CASELLE - STAZIONE F.T.C.
Arrivo	8:06	TORINO - PORTA NUOVA - CAPOLINEA AEROPORTO





Linea: 268

Torino-Caselle Aeroporto (ordinaria)

Gestore: SADEM

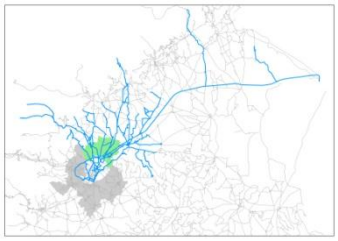
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
3				
4				

NOTE:

Non si ritiene opportuno apportare modifiche sino a quando alle corse ferroviarie della linea Torino – Ceres sarà interdetto il proseguimento su Porta Susa e Lingotto. Inoltre, condizione necessaria sarà la modifica dell'esercizio ferroviario per conformarsi alle esigenze della domanda (per esempio mediante l'intensificazione del servizio ferroviario nelle ore di morbida e l'istituzione del servizio serale).

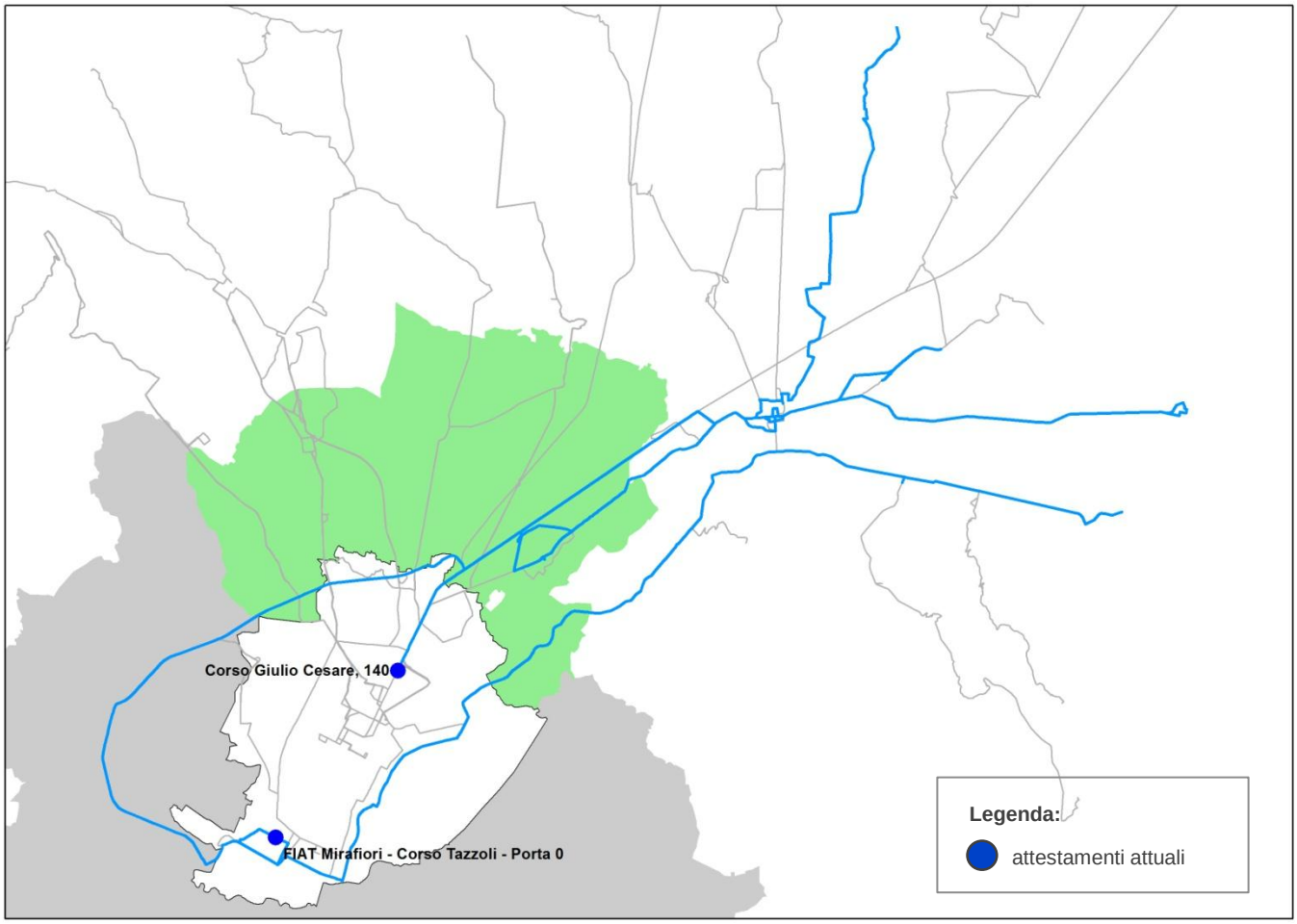


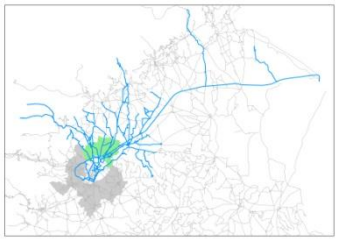
Linea: 106

Brusasco-Torino FIAT Mirafiori (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 106

Brusasco-Torino FIAT Mirafiori (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

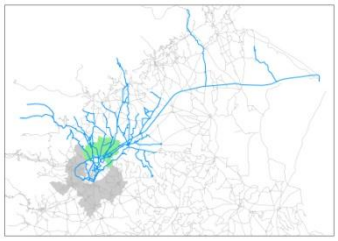
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	BRUSASCO-CHIVASSO-TORINO FIAT MIRAFIORI	49.9	1760	69810	40	1.3	6	1	0	6	1	0
3	CHIVASSO Fraz. Castelrosso - TORINO C.G. Cesare	27.8	498	24878	50	0.6	4	0	0	4	0	0
5	VISCHE-BOSCHETTO-CHIVASSO -TORINO C. TAZZOLI	67.9	1437	63283	44	1.5	4	0	0	4	0	0
8	SETTIMO FIAT MIRAFIORI	38.1	854	35509	42	0.9	4	0	0	4	0	0
11	TORINO FIAT MIRAFIOR-BRANDIZZO-CHIVASSO	49.8	1399	69670	50	1.0	6	1	0	6	1	0
12	CRESCENTINO-CHIVASSO FS - FIAT MIRAFIORI	69.9	350	16287	47	1.5	1	0	0	1	0	0
13	CRESCENTINO-CHIVASSO strad. Torino -FIAT MIRAFIORI	70.5	291	16427	56	1.3	1	0	0	1	0	0
14	TORRAZZA Chivasso Brandizzo Settimo Torino FIAT M	58.1	1010	54149	54	1.1	4	0	0	4	0	0
15	Crescentino Castelrosso Chivasso Torino FIAT M	66.4	1282	61885	48	1.4	4	0	0	4	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Svincolo Drosso	Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)									25249
3			Corso Giulio Cesare fronte 140/149			T4, B75					3760
5		Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)									8935
8											8935
11											13412
12											2234
13											2234
14											8935
15											8935



Linea: 106

Brusasco-Torino FIAT Mirafiori (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	18644	544313	6,9	0,5		9,6	0,0		7,8	
3	662	n.d.	n.d.			n.d.			n.d.	
5	15815	631130	7,9			12,1			10,0	
8	7107	258001	34,3			23,8			29,1	
11	22306	944627	12,2	n.d.		20,0	n.d.		16,3	
12	4008	213055	8,9			17,3			13,1	
13	3845	208744	9,3			16,1			12,7	
14	9165	451164	6,5			15,7			11,1	
15	21564	1088857	11,9			23,3			17,6	

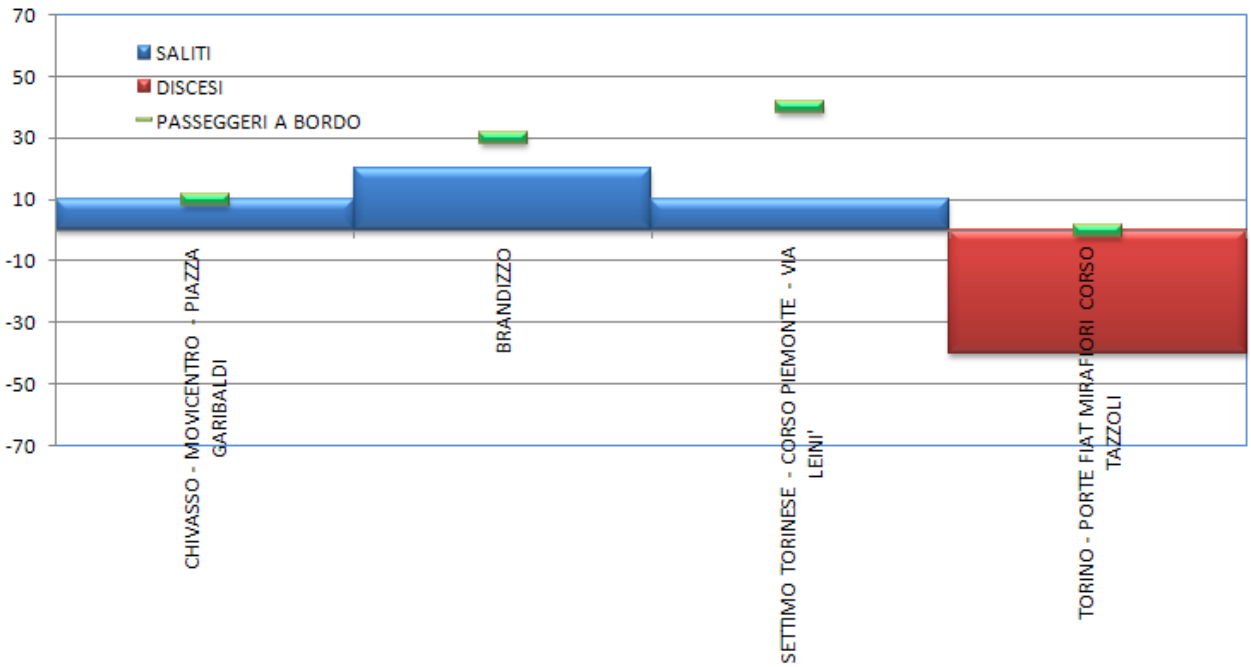
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

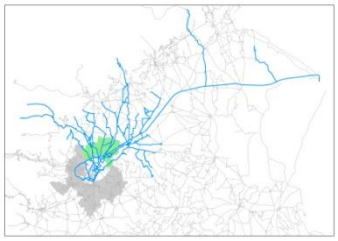
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
011	3144fs	FER5-A	12/11/2010

Partenza	12:40	CHIVASSO - MOVICENTRO - PIAZZA GARIBALDI
Arrivo	13:40	TORINO - PORTE FIAT MIRAFIORI CORSO TAZZOLI





Linea: 106

Brusasco-Torino FIAT Mirafiori (operaia)

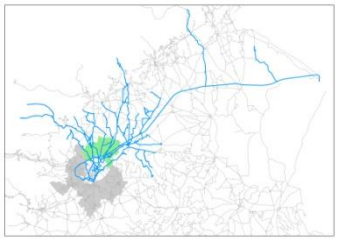
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
3				
5				
8				
11				
12				
13				
14				
15				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

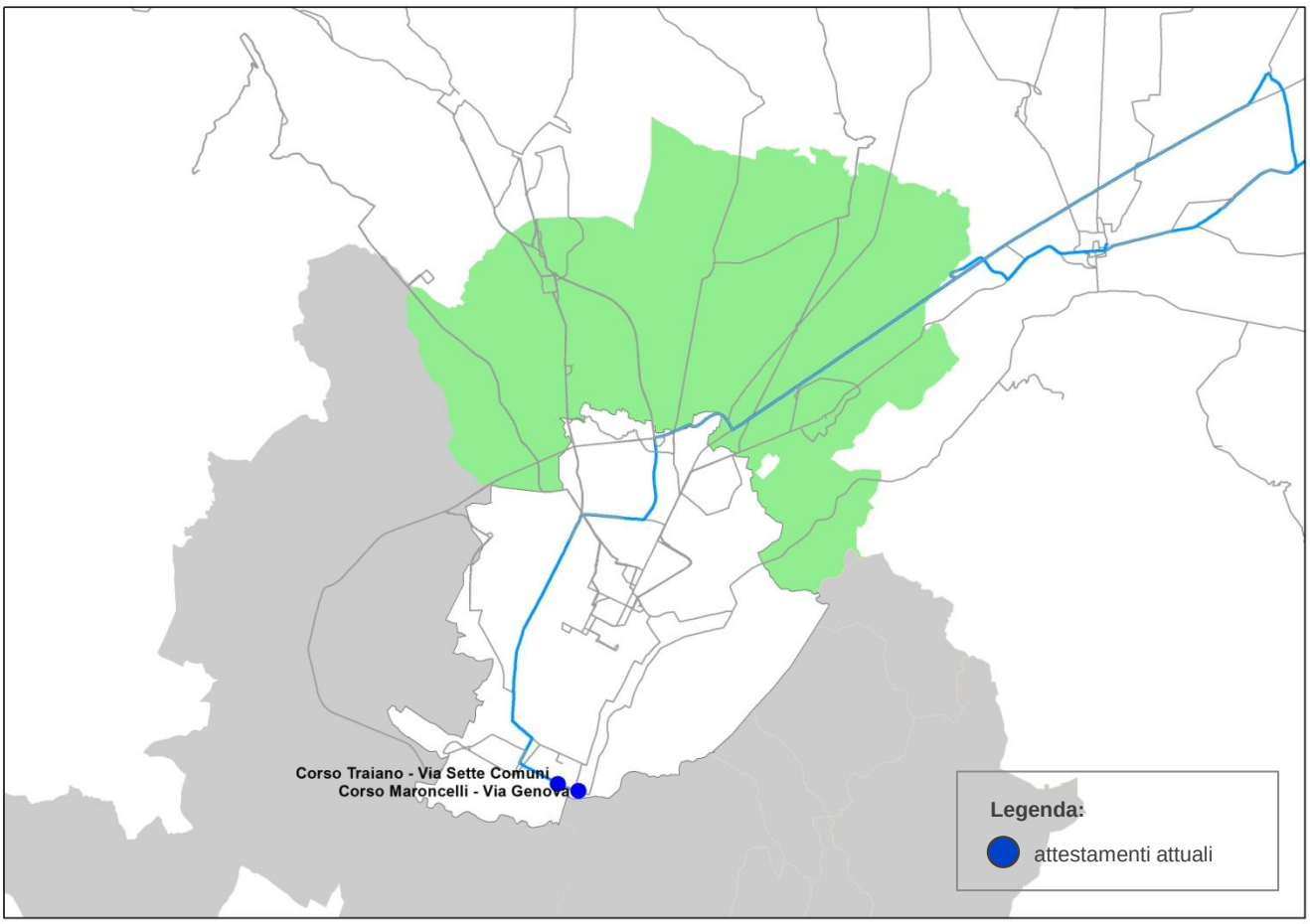


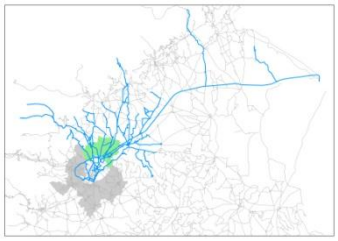
Linea: 266

Torino-Saluggia Stab. SORIN (operaia)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 266

Torino-Saluggia Stab. SORIN (operaia)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

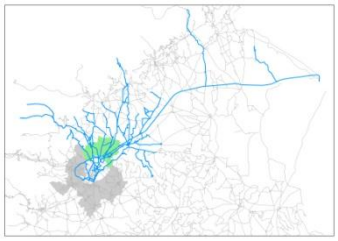
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
4	TORINO-CHIVASSO-CASTELROSSO-VEROLENGO-SALUGGIA	55,6	616	24909	40	1,4	2	0	0	2	0	0
5	TORINO-CHIVASSO-TORRAZZA-SALUGGIA	52,5	77	3150	41	1,3	0	0	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
4	Svincolo Torino-Caselle	Corso Maroncelli/Via Genova			B1, B2, B34, B35			B74, B81, B84			8518
5	Svincolo Torino-Caselle		Corso Traiano/Via Sette Comuni			B2			B74		1095



Linea: 266

Torino-Saluggia Stab. SORIN (operaia)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
4	13328	500340	27,8			12,3			20,1	
5	n.d.	n.d.	n.d.			n.d.			n.d.	

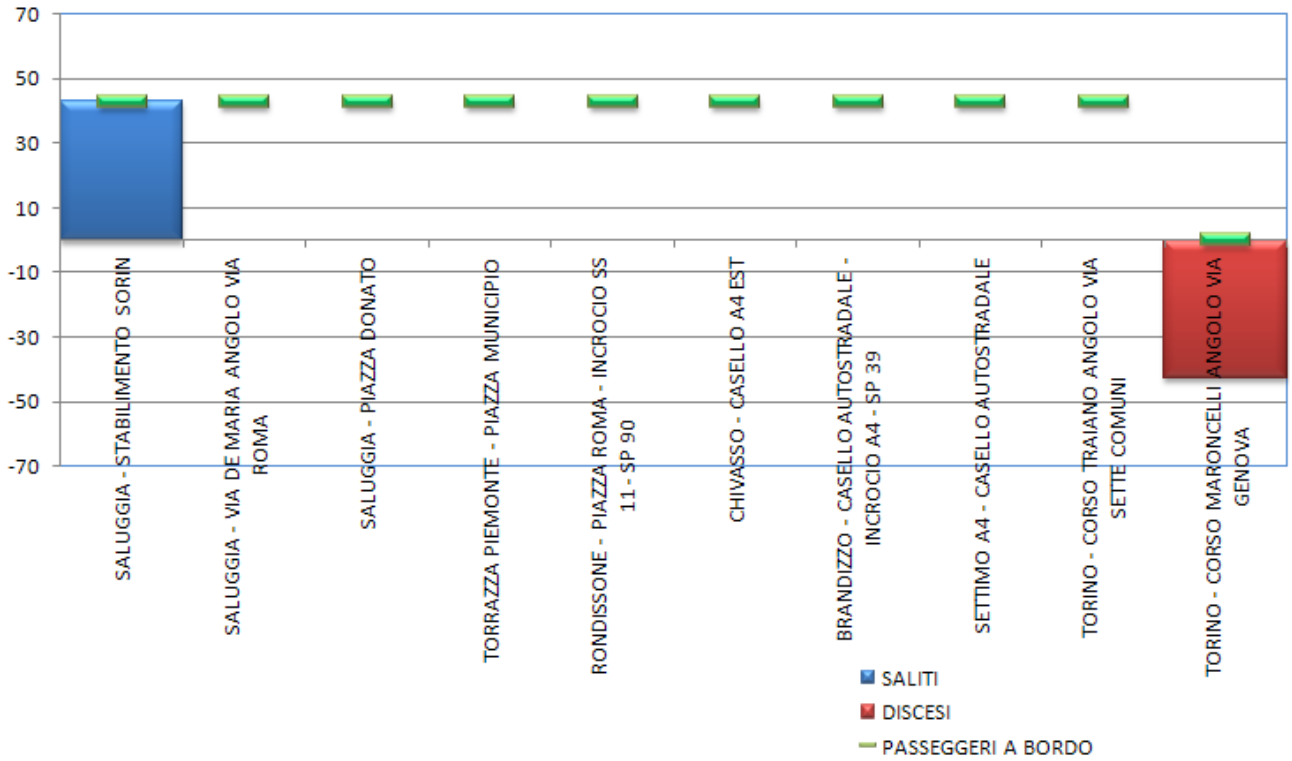
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

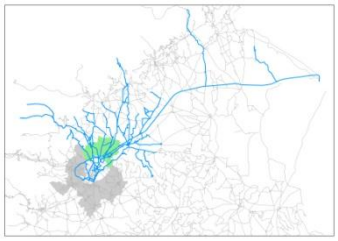
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
004	02	FER5-F	24/11/2010

Partenza	17:05	SALUGGIA - STABILIMENTO SORIN
Arrivo	18:25	TORINO - CORSO MARONCELLI ANGOLO VIA GENOVA





Linea: 266

Torino-Saluggia Stab. SORIN (operaia)

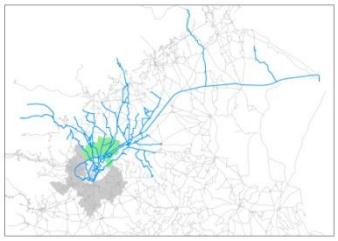
Gestore: SADEM

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
4				
5				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

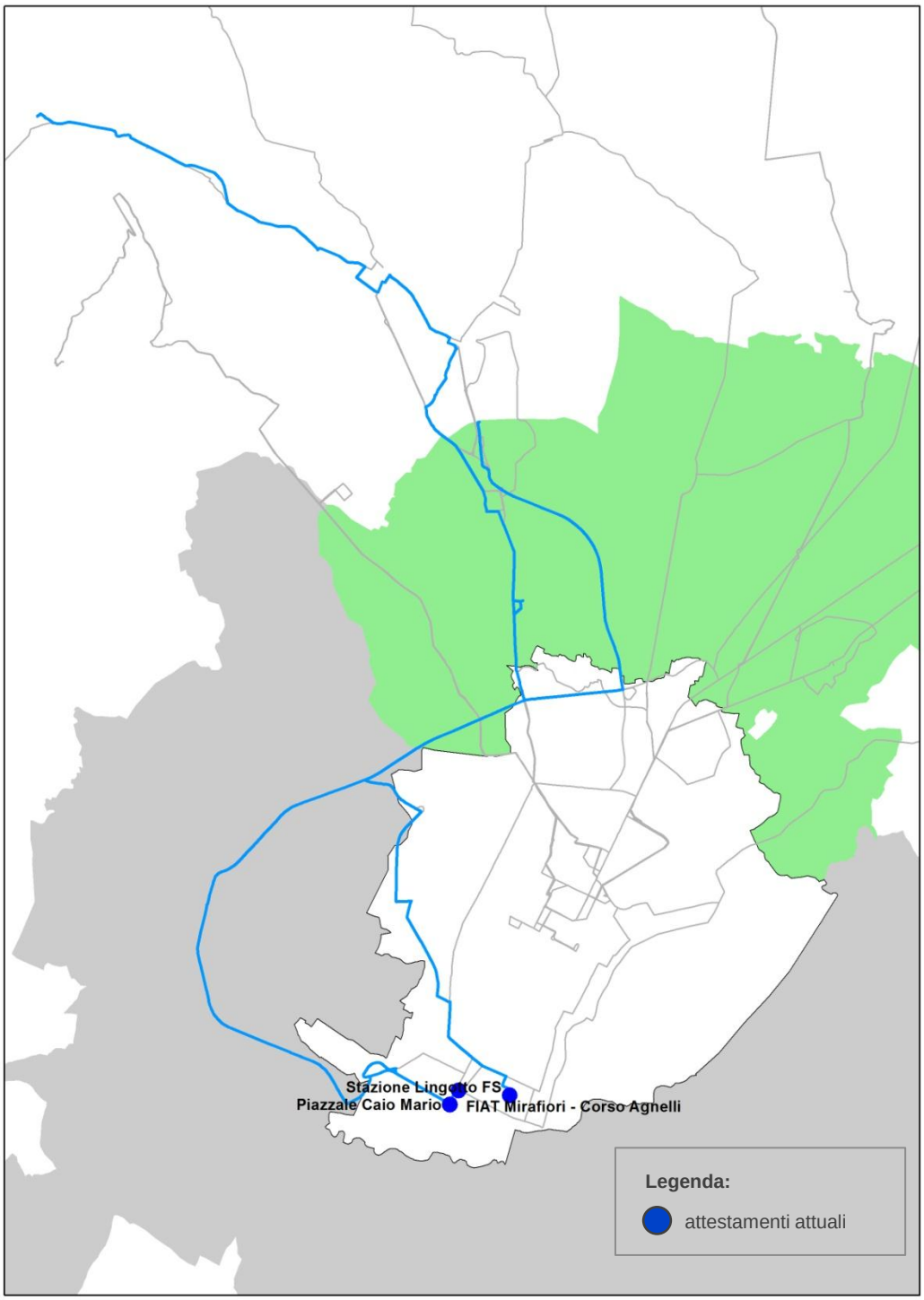


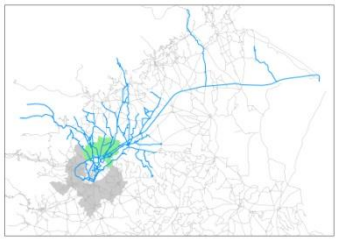
Linea: 329

Lanzo-Torino FIAT Mirafiori (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 329

Lanzo-Torino FIAT Mirafiori (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

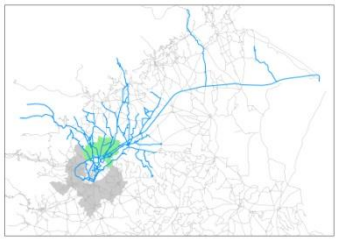
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	LANZO-CIRIE'-BORGARO-TORINO FIAT MIRAFIORI	30,9	155	7200	46	0,7	1	0	0	1	0	0
2	TORINO LINGOTTO-CASELLE (ALENIA)	34,2	505	15937	32	1,1	2	0	0	2	0	0
3	CIRIE'- BORGARO- TORINO FIAT MIRAFIORI	39,5	1269	49494	39	1,0	7	0	0	5	0	0
4	LANZO-CIRIE'-TORINO FIAT MIRAFIORI	51,0	409	19278	47	1,1	0	0	0	2	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Borgaro T.se	Fiat Mirafiori (C. Agnelli/C. Traiano)									1290
2	Borgaro T.se		Lingotto FS								6451
3	Borgaro T.se	Fiat Mirafiori (C. Agnelli/C. Traiano)									6020
4	Borgaro T.se			Piazzale Caio Mario			T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43	1674



Linea: 329

Lanzo-Torino FIAT Mirafiori (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	1165	35999	n.d.			5,0			5,0	
2	12058	290481	n.d.			18,2			18,2	
3	13106	461235	n.d.			10,0			10,0	
4	5576	206879				10,7			10,7	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

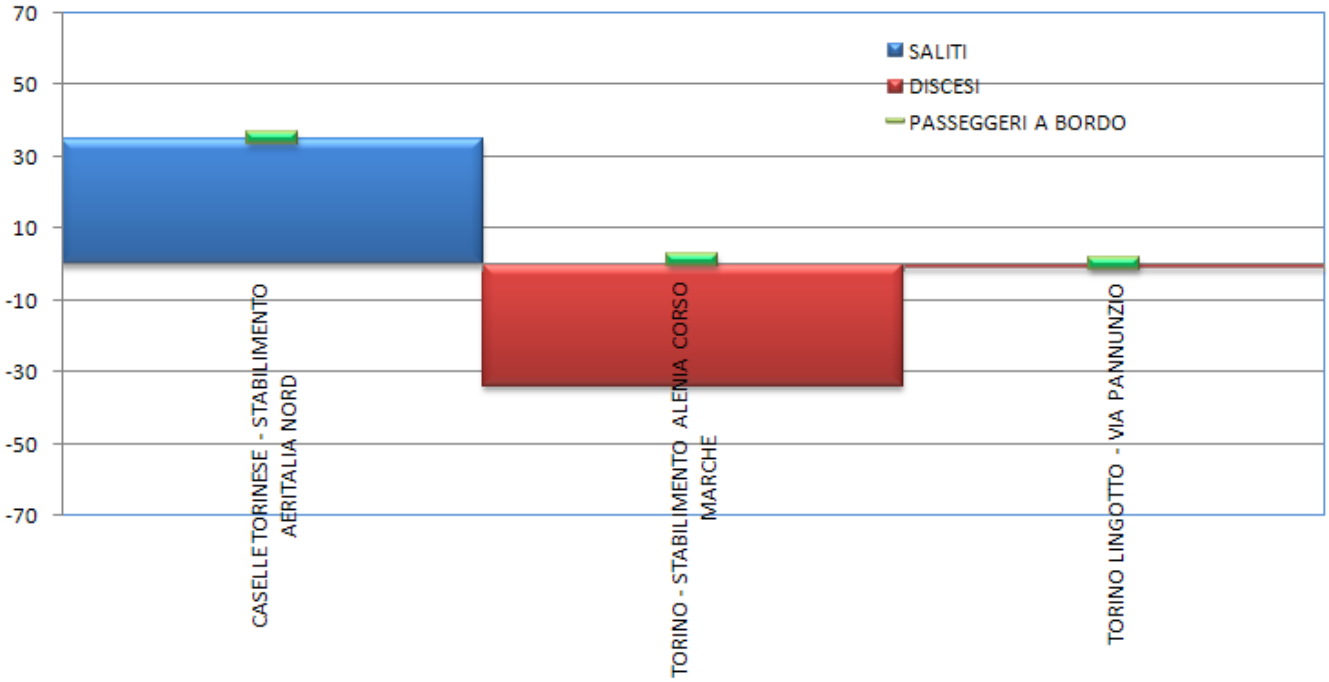
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

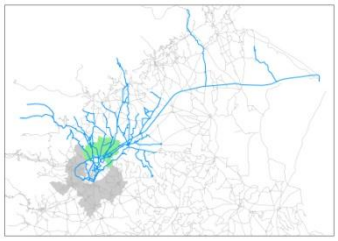
DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

LEGENDA:.
(*) Non essendo disponibili le rilevazioni relative all'anno 2010 si è fatto riferimento alle rilevazioni dell'anno 2011

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo (*)
002	3692	FER5-A4	14/11/2011

Partenza	17:20	CASELLE TORINESE - STABILIMENTO AERITALIA NORD
Arrivo	18:25	TORINO LINGOTTO - VIA PANNUNZIO





Linea: 329

Lanzo-Torino FIAT Mirafiori (operaia)

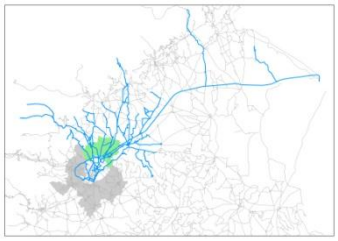
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
3				
4				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

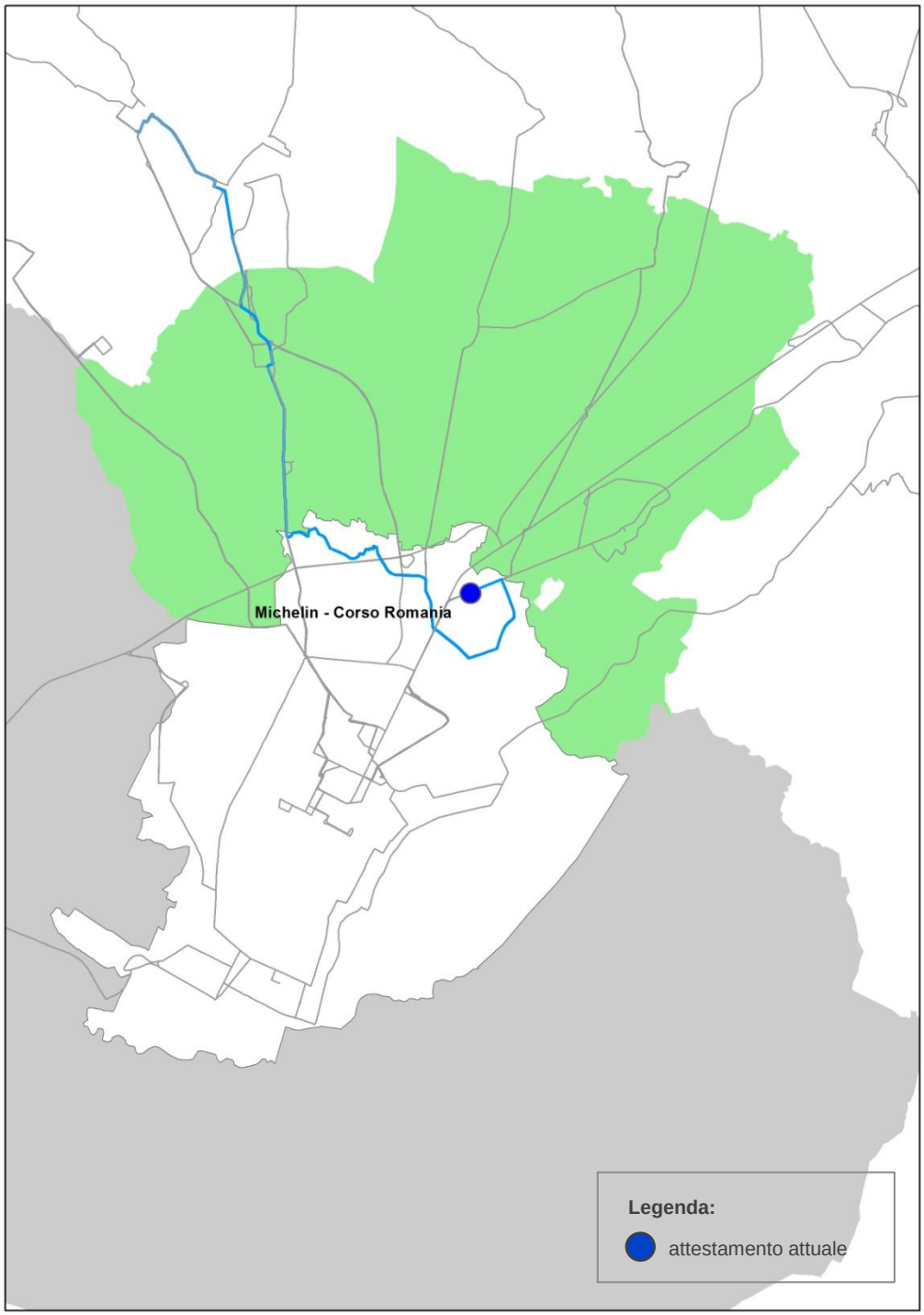


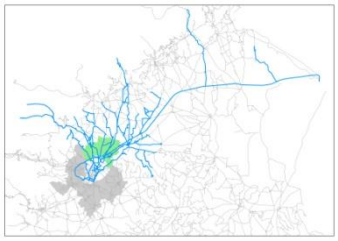
Linea: 330

Lanzo-Torino FIAT Stura (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 330

Lanzo-Torino FIAT Stura (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

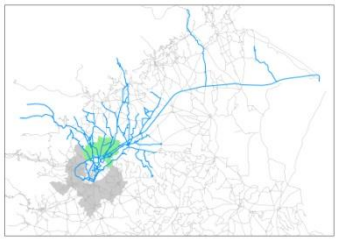
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	LANZO-CIRIE'-CASELLE-TORINO MICHELIN STURA	24,1	342	13135	38	0,6	4	1	0	2	0	0
2	CIRIE'- CASELLE- TORINO MICHELIN STURA	24,1	392	11231	29	0,8	2	0	0	2	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Borgaro T.se	Michelin Stura - C. Romania									6146
2	Borgaro T.se	Michelin Stura - C. Romania									5255



Linea: 330

Lanzo-Torino FIAT Stura (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	2097	41713	n.d.	n.d.		3,7			3,7	
2	2854	55745	n.d.			5,0			5,0	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

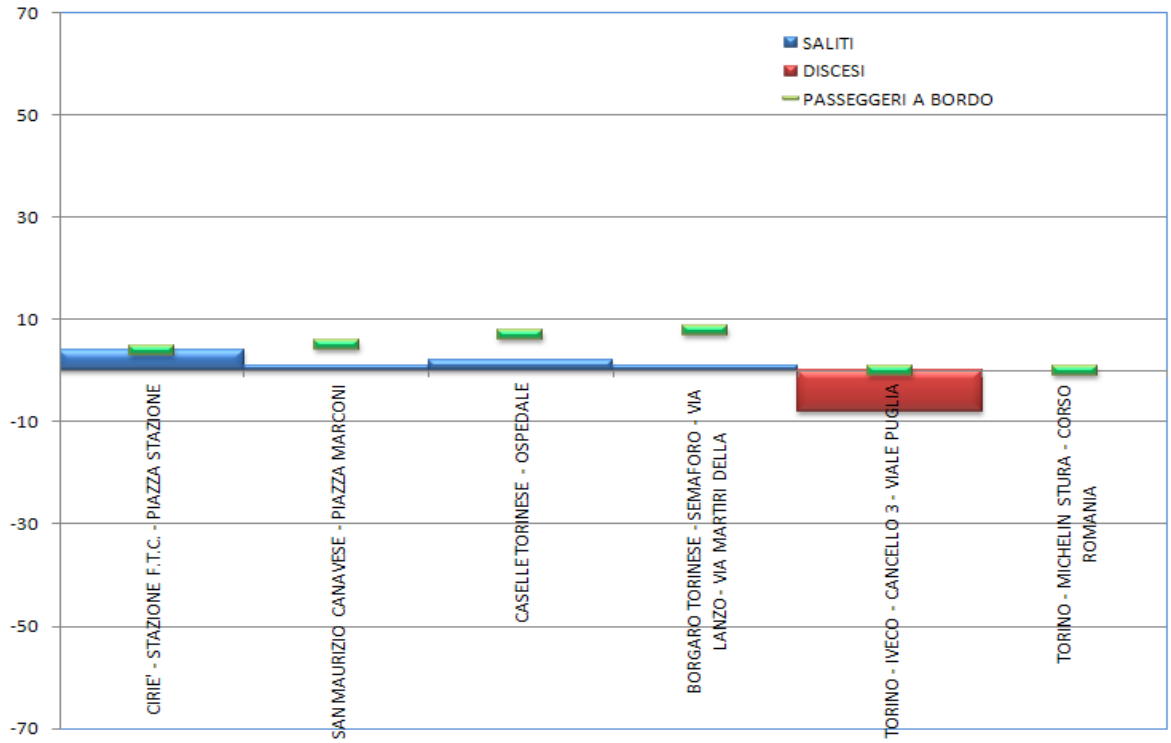
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

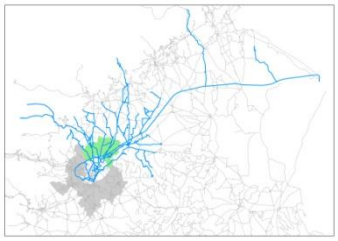
DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

LEGENDA:.
(*) Non essendo disponibili le rilevazioni relative all'anno 2010 si è fatto riferimento alle rilevazioni dell'anno 2011

Percorso	Corsa	Periodicita	Data Rilievo (*)
001	3602S	FER5-A4	16/11/2011

Partenza	4:55	CIRIE' - STAZIONE F.T.C. - PIAZZA STAZIONE
Arrivo	5:40	TORINO - MICHELIN STURA - CORSO ROMANIA





Linea: 330

Lanzo-Torino FIAT Stura (operaia)

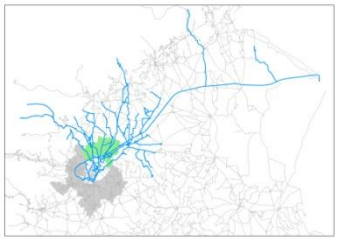
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

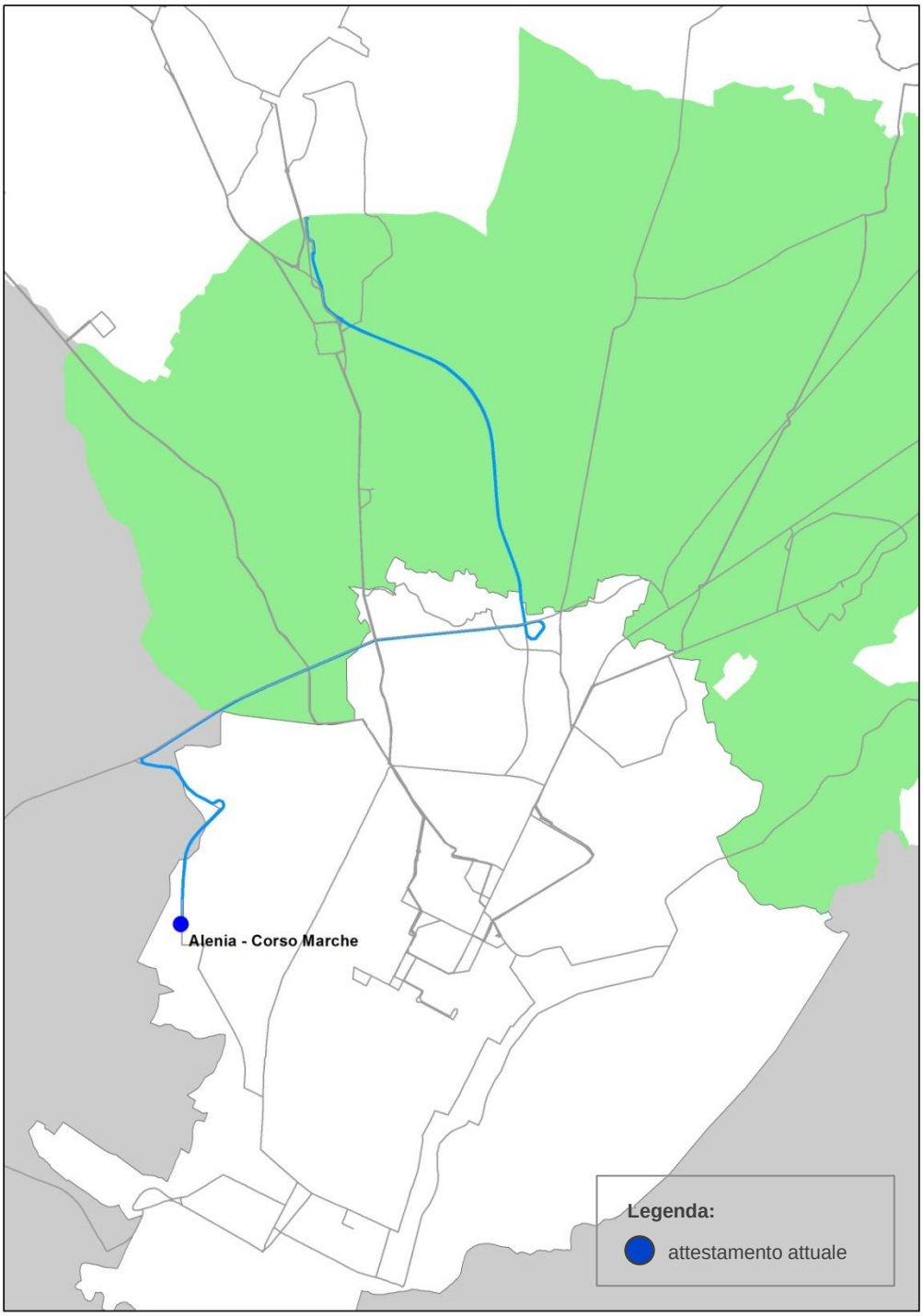


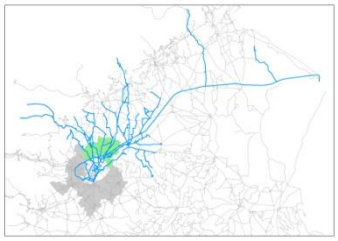
Linea: 382

Torino-Caselle (stab. Alenia) (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 382

Torino-Caselle (stab. Alenia) (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

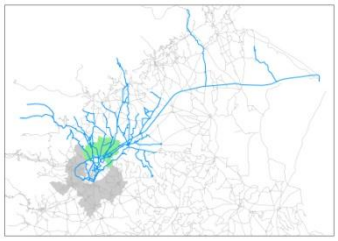
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO C.SO MARCHE (STAB.ALENIA) - CASELLE (STAB. ALENIA)	23,9	225	11137	49	0,5	2	0	0	2	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Direttissima Torino-Caselle	Stabilimento Alenia C. Marche									3557



Linea: 382

Torino-Caselle (stab. Alenia) (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	18990	454715	44,1			37,2			40,7	

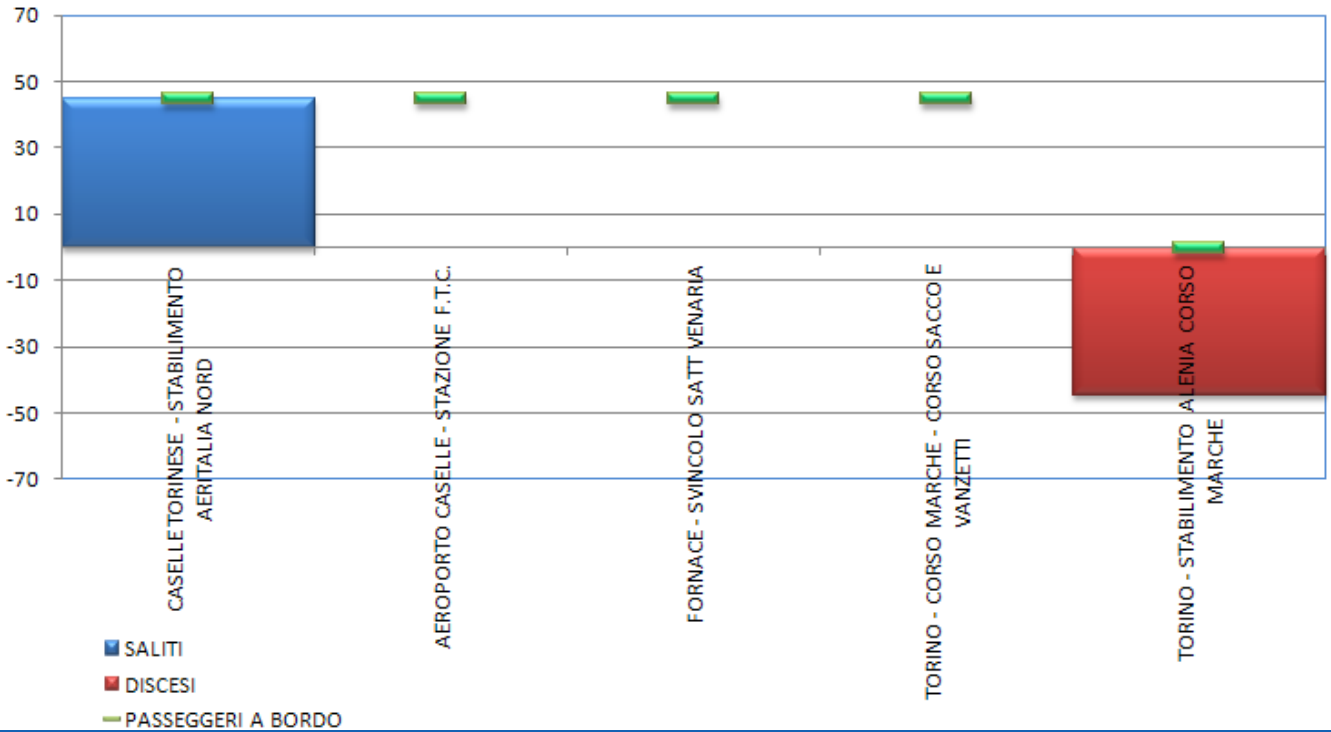
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

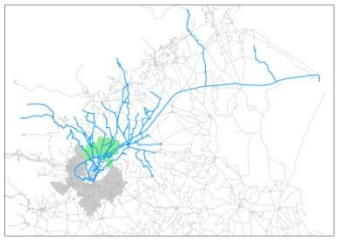
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
1	02	FER5-A	15/11/2010

Partenza	16:42	CASELLE TORINESE - STABILIMENTO AERITALIA NORD
Arrivo	17:05	TORINO - STABILIMENTO ALENIA CORSO MARCHE





Linea: 382

Torino-Caselle (stab. Alenia) (operaia)

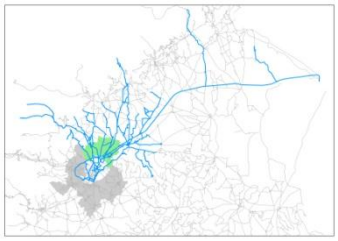
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				

NOTE: nessuna proposta (percorso di linea operaia).

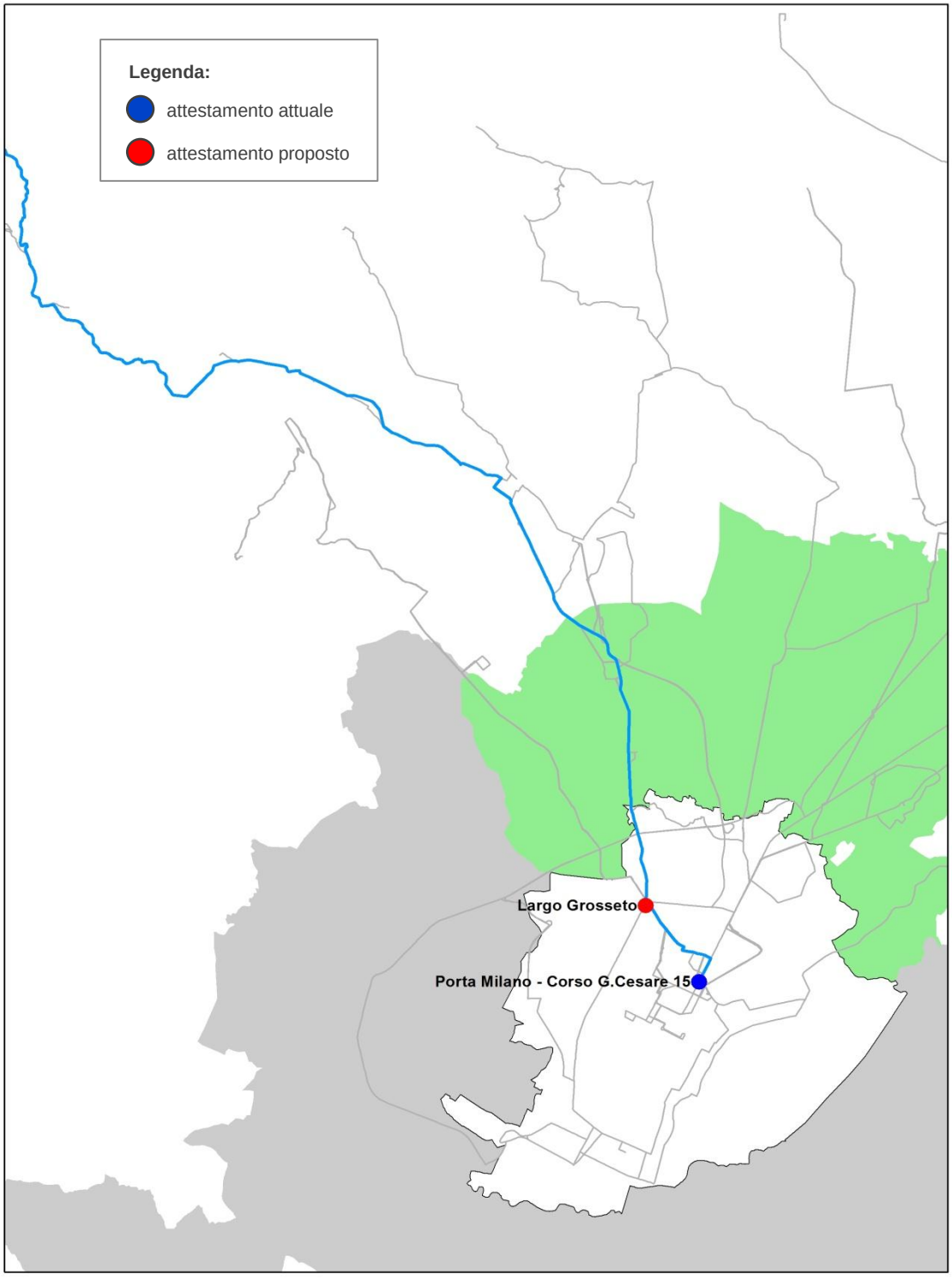


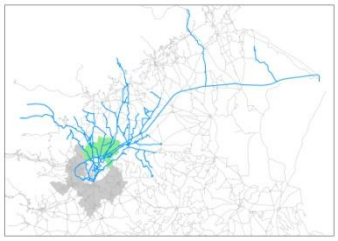
Linea: 172

Torino-Forno Alpi Graie (turistica)

Gestore: A.T.A.V. VIGO

PERCORSI





Linea: 172

Torino-Forno Alpi Graie (turistica)

Gestore: A.T.A.V. VIGO

DATI GENERALI DI OFFERTA

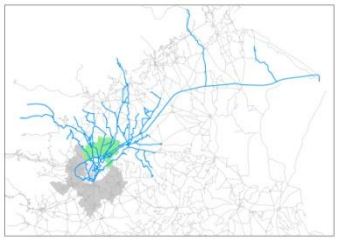
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-FORNO ALPI GRAIE	63,9	36	1150	32	2,0	0	0	0	0	0	2

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Borgaro T.se	Porta Milano - Corso Giulio Cesare 15			T4, B11			B19, B51, B51/			134



Linea: 172

Torino-Forno Alpi Graie (turistica)

Gestore: A.T.A.V. VIGO

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	257	12701						11,0	11,0	

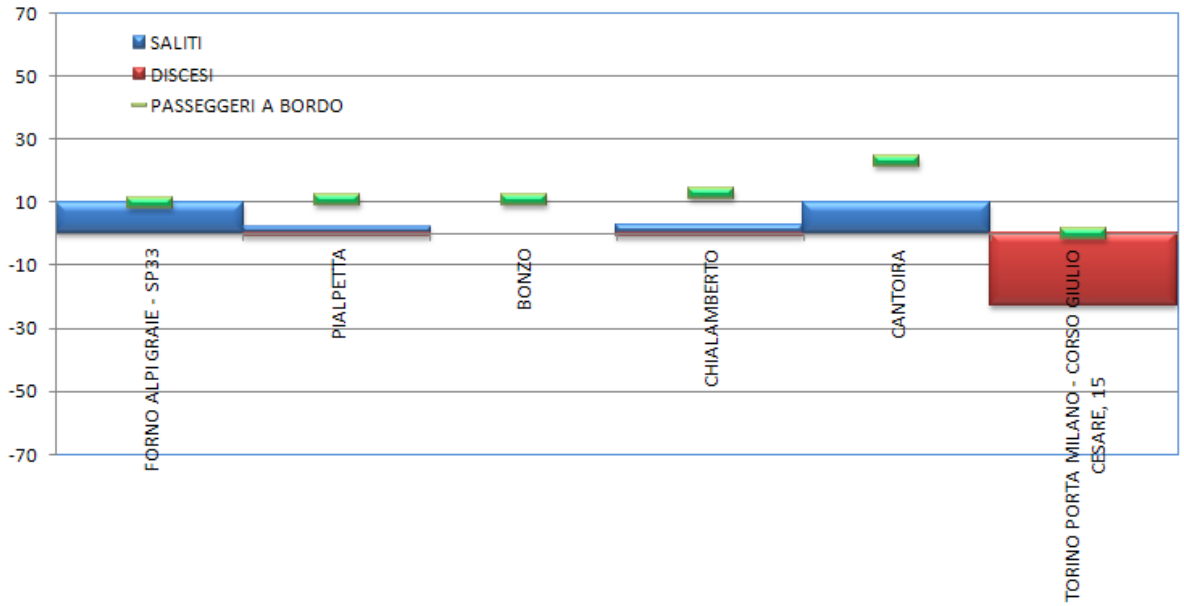
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

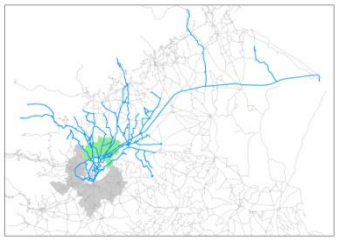
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa festiva maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
001	4	FESTLA	18/07/2010

Partenza	18:00	FORNO ALPI GRAIE - SP33
Arrivo	20:00	TORINO PORTA MILANO - CORSO GIULIO CESARE, 15





Linea: 172

Torino-Forno Alpi Graie (turistica)

Gestore: A.T.A.V. VIGO

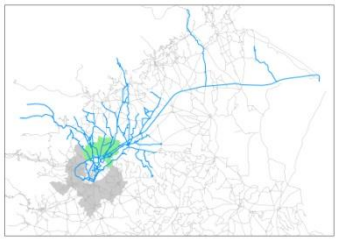
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				

NOTE:

Non sono state ipotizzate proposte di riassetto in quanto la linea è turistica.
Sarebbe tuttavia auspicabile ricollocare il capolinea di Porta Milano in un'area che consenta ai turisti un migliore interscambio con il servizio ferroviario regionale (per esempio Porta Susa).

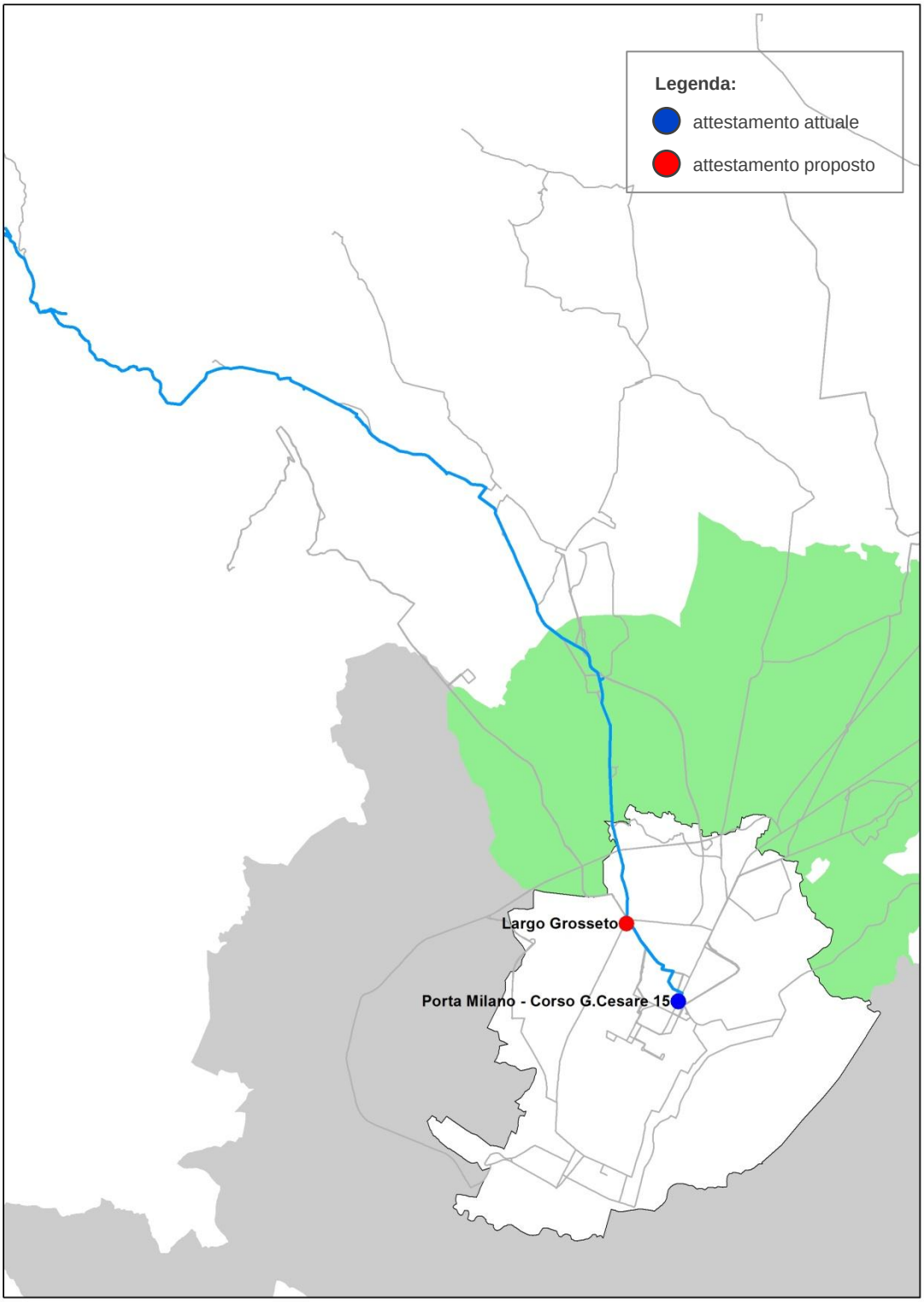


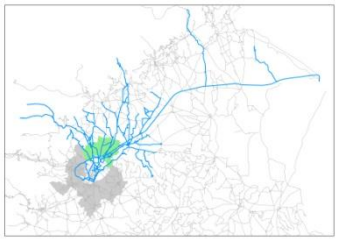
Linea: 187

Torino-Ceres-Balme-Pian della Mussa (turistica)

Gestore: VIGO Autoindustriale

PERCORSI





Linea: 187

Torino-Ceres-Balme-Pian della Mussa (turistica)

Gestore: VIGO Autoindustriale

DATI GENERALI DI OFFERTA

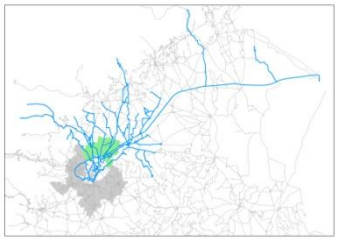
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-ALA DI STURA-BALME-PIAN DELLA MUSSA	64,8	55	1426	26	2,5	0	0	0	0	0	2

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Borgaro T.se	Porta Milano - Corso Giulio Cesare 15			T4, B11			B19, B51, B51/			160



Linea: 187

Torino-Ceres-Balme-Pian della Mussa (turistica)

Gestore: VIGO Autoindustriale

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	176	8793						6,2	6,2	

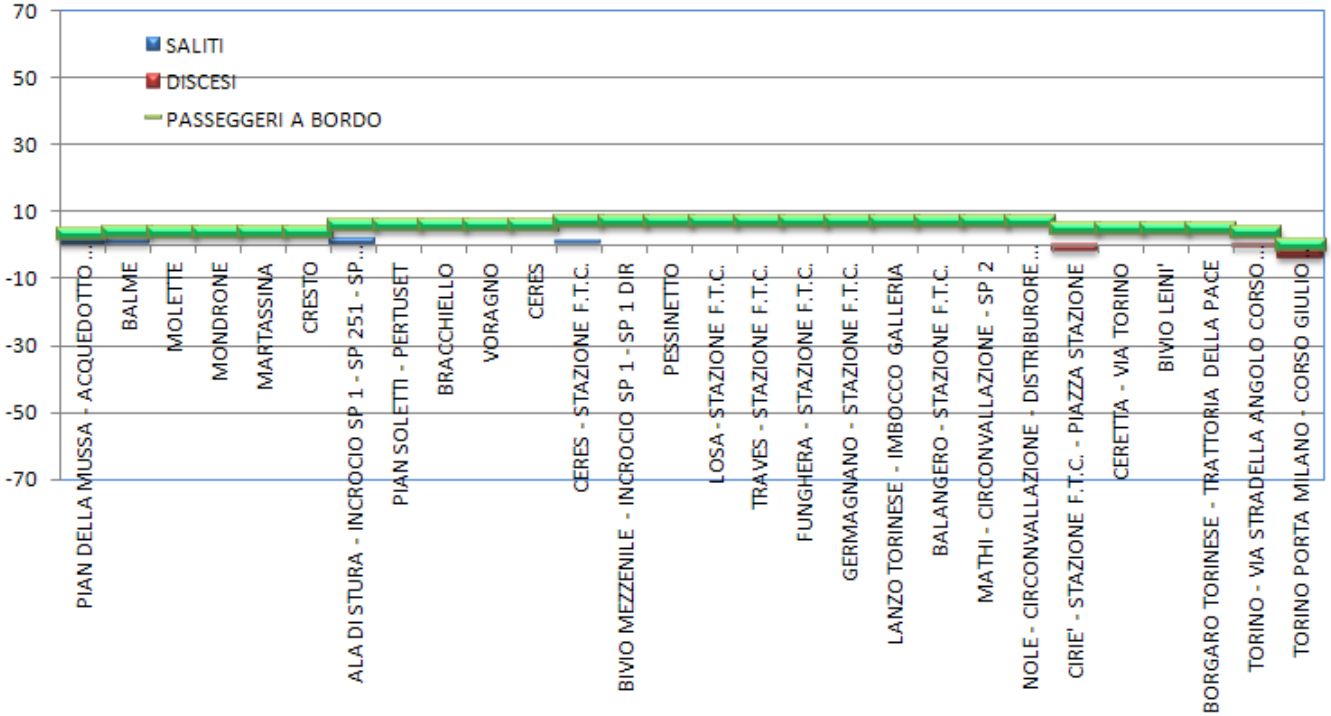
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

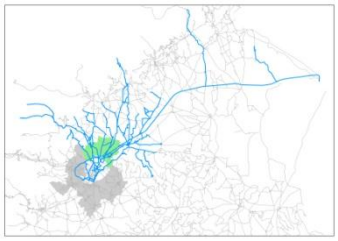
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa festiva maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
001	2	FESTE	11/07/2010

Partenza	17:25	PIAN DELLA MUSSA - ACQUEDOTTO MUNICIPALE DI TORINO
Arrivo	19:55	TORINO PORTA MILANO - CORSO GIULIO CESARE, 15





Linea: 187

Torino-Ceres-Balme-Pian della Mussa (turistica)

Gestore: VIGO Autoindustriale

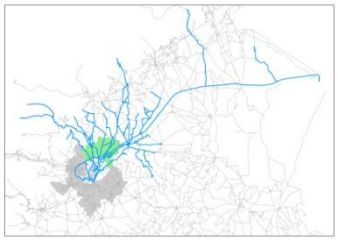
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				

NOTE:

Non sono state ipotizzate proposte di riassetto in quanto la linea è turistica.
Sarebbe tuttavia auspicabile ricollocare il capolinea di Porta Milano in un'area che consenta ai turisti un migliore interscambio con il servizio ferroviario regionale (per esempio Porta Susa).

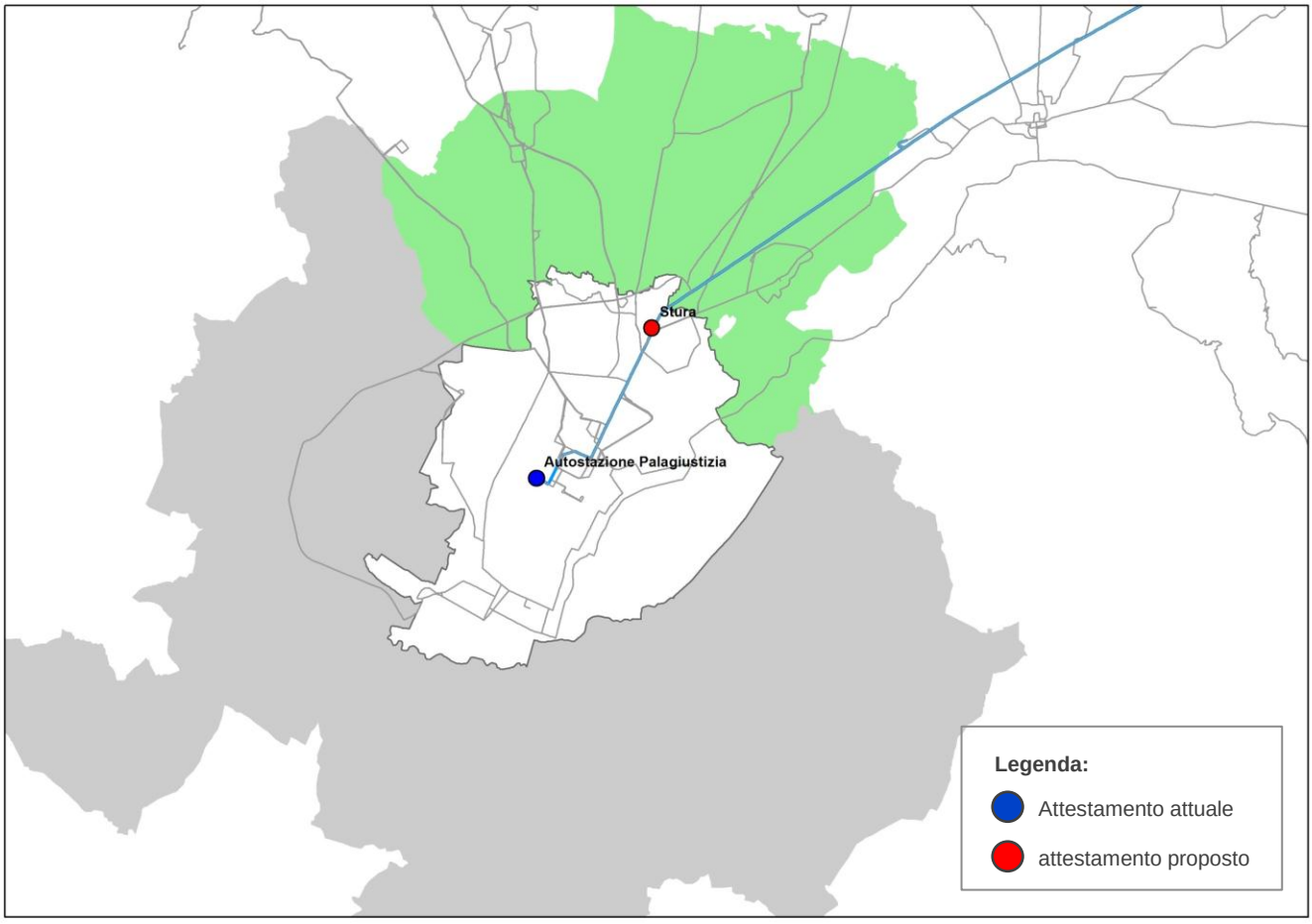


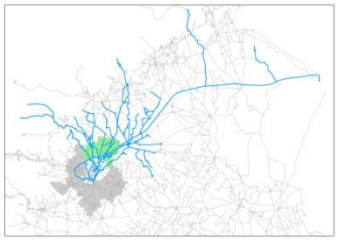
Linea: 3

Torino-Malpensa (granturismo)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 3

Torino-Malpensa (granturismo)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

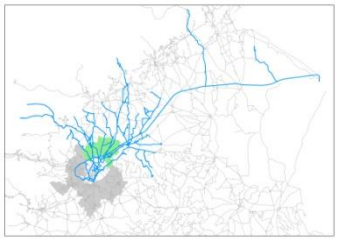
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-MALPENSA 2000	133,0	7644	508326	67	2,0	10	10	10	12	12	12

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Settimo T.se (P.le Autostrade Nord)	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			35058



Linea: 3

Torino-Malpensa (granturismo)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

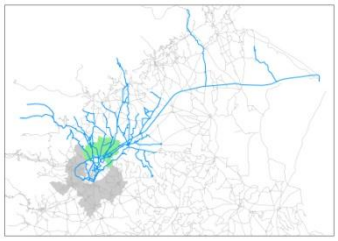
percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Non sono disponibili dati di frequentazione



Linea: 3

Torino-Malpensa (granturismo)

Gestore: SADEM

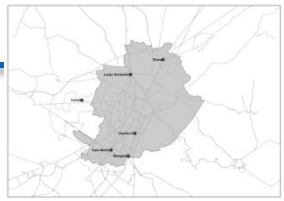
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				

NOTE:

Non sono state ipotizzate proposte di riassetto in quanto si tratta di linea granturismo non contribuita.

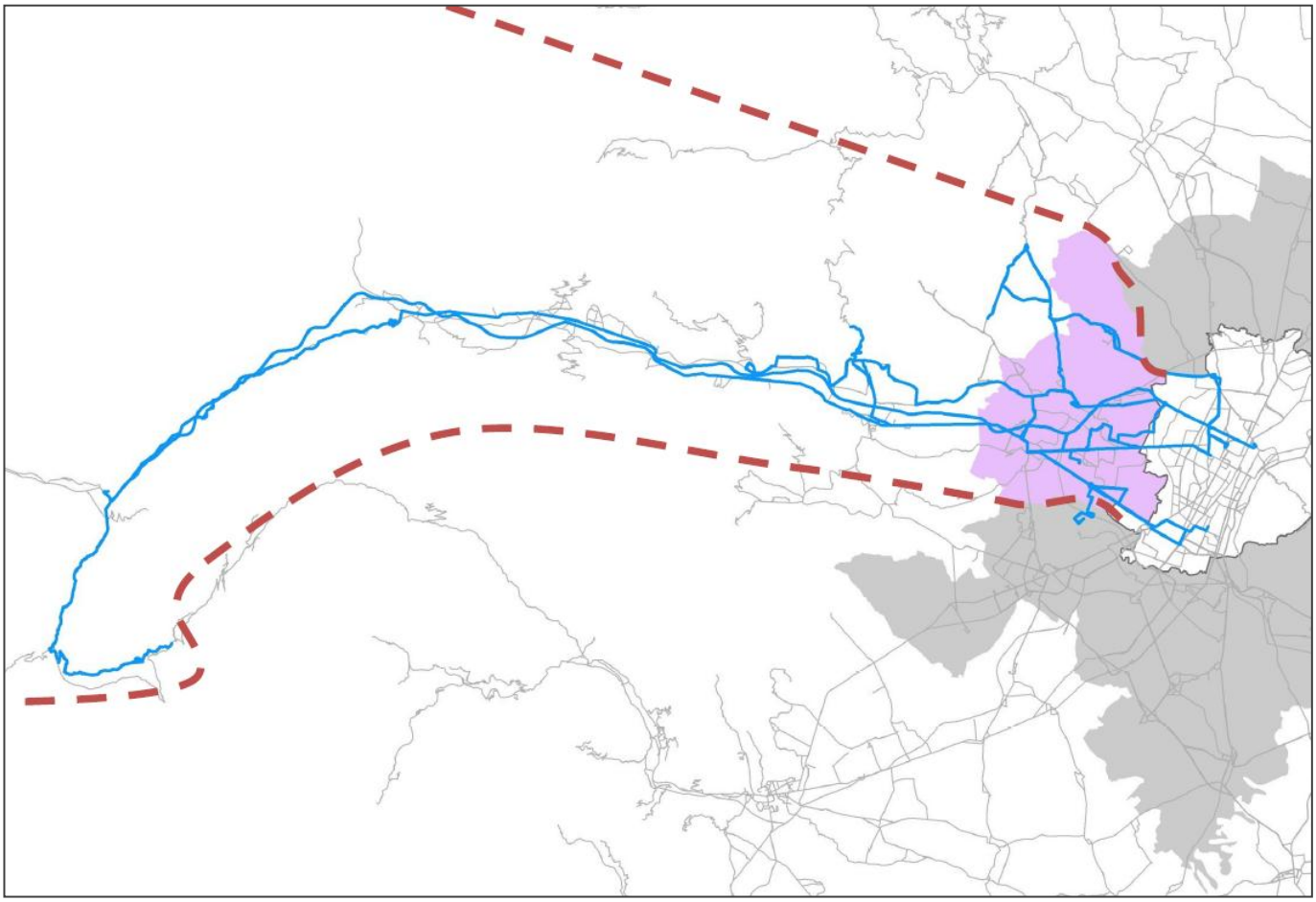


Percorsi con proposte – quadrante Nord

ente_linea_perc	esercente	quadrante	tipo linea	denom. Linea	LUNG	ORE ANNO	PROD KM ANNO	VEL COMM (km/h)	TEMPO PERC (h)	RIDUZIONE CHILOMETRICA ANNUA	NUOVO ATTESTAMENTO
10_166_1	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BOSCONERO-S.BENIGNO-TORINO	35	233	8625	37	0.9	2,039	Stura
10_166_2	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BOSCONERO-S.BENIGNO-TORINO	25	4465	135595	30	0.8	41,927	Stura
10_166_3	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BOSCONERO-S.BENIGNO-TORINO	34	608	21182	35	1.0	4,117	Stura
10_166_4	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BOSCONERO-S.BENIGNO-TORINO	22	278	8236	30	0.8	2,381	Stura
10_226_1	SEAG	N	Ordinaria	VARISELLA-CAFASSE-TORINO	36	8782	298433	34	1.1	33,223	L.go Grosseto
10_226_2	SEAG	N	Ordinaria	VARISELLA-CAFASSE-TORINO	38	515	17522	34	1.1	1,865	L.go Grosseto
7_1_4	SADEM	N	Ordinaria	TORINO-MILANO	140	3096	207891	67	2.1	11,550	Stura
7_1_5	SADEM	N	Ordinaria	TORINO-MILANO	140	3070	208783	68	2.1	12,659	Stura
7_107_11	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	26	979	27627	28	0.9	6,931	Stura
7_107_16	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	27	160	4638	29	0.9	1,117	Stura
7_107_6	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	38	2154	61623	29	1.3	15,067	Stura
7_107_8	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	41	564	17507	31	1.3	1,946	Stura
7_107_9	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	52	670	21506	32	1.6	3,574	Stura
7_131_101	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	48	884	31335	35	1.4	4,166	Stura
7_131_102	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	52	391	15921	41	1.3	1,897	Stura
7_131_103	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	40	8666	48903	6	7.1	4,166	Stura
7_131_104	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	50	10844	158003	15	3.4	18,431	Stura
7_131_105	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	54	2187	39415	18	3.0	5,553	Stura
7_131_111	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	47	1191	37893	32	1.5	5,540	Stura
7_131_113	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	39	1017	35142	35	1.1	3,451	Stura
7_131_114	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	49	3484	114419	33	1.5	12,051	Stura
7_131_115	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	34	298	8594	29	1.2	1,586	Stura
7_131_116	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	PONT C.SE-RIVAROLO-TORINO	50	80	3006	38	1.3	373	Stura
7_133_101	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	59	494	17021	34	1.7	1,300	Stura
7_133_103	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	63	5227	193083	37	1.7	18,356	Stura
7_133_104	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	62	5452	197400	36	1.7	19,394	Stura
7_133_105	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	70	177	5490	31	2.3	62	Stura
7_133_107	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	67	327	12786	39	1.7	796	Stura
7_133_109	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	38	233	6580	28	1.3	1,088	Stura
7_133_111	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	65	176	6259	36	1.8	597	Stura
7_133_113	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	66	362	13094	36	1.8	1,237	Stura
7_133_115	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	39	173	5083	29	1.3	808	Stura
7_133_116	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	TORINO-IVREA	43	399	15536	39	1.1	2,257	Stura
7_174_1	A.T.A.V. VIGO S.P.A.	N	Ordinaria	TORINO-CIRIE'-CORIO	34	2026	65621	32	1.0	961	L.go Grosseto
7_201_2	AUTOSERVIZI NOVARESE S.R.L.	N	Ordinaria	TORINO-VARALLO SESIA	125	2151	119787	56	2.3	7,431	Stura
7_232_1	Marletti Autolinee	N	Ordinaria	COCCONATO-CHIVASSO F.S.-TORINO	50	2088	76087	36	1.4	5,463	Stura
7_265_10	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	71	4438	188136	42	1.7	26,323	Stura
7_265_16	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	55	1495	70199	47	1.2	10,913	Stura
7_265_17	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	55	1113	52088	47	1.2	7,792	Stura
7_265_18	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	66	1064	39641	37	1.8	5,086	Stura
7_265_19	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	65	637	23587	37	1.8	2,829	Stura
7_265_28	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	72	359	15027	42	1.7	1,707	Stura
7_265_38	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	77	408	17848	44	1.8	1,811	Stura
7_265_41	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	67	395	17162	43	1.5	4,637	Stura
7_265_42	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	67	383	17060	45	1.5	4,291	Stura
7_265_8	SADEM	N	Ordinaria	QUINCINETTO-IVREA-CHIVASSO CON DEV.DIR. E PROL.	72	3889	168374	43	1.7	23,683	Stura
7_345_10	A.T.A.P. S.P.A.	N	Ordinaria	TORINO-ANZASCO CON DIR. E PROL.	54	784	35206	45	1.2	3,564	Stura
7_345_3	A.T.A.P. S.P.A.	N	Ordinaria	TORINO-ANZASCO CON DIR. E PROL.	53	501	23883	48	1.1	2,376	Stura
7_345_5	A.T.A.P. S.P.A.	N	Ordinaria	TORINO-ANZASCO CON DIR. E PROL.	74	207	8482	41	1.8	581	Stura
7_345_7	A.T.A.P. S.P.A.	N	Ordinaria	TORINO-ANZASCO CON DIR. E PROL.	57	531	22113	42	1.4	1,667	Stura
7_345_8	A.T.A.P. S.P.A.	N	Ordinaria	TORINO-ANZASCO CON DIR. E PROL.	57	1397	63001	45	1.3	5,853	Stura
7_345_9	A.T.A.P. S.P.A.	N	Ordinaria	TORINO-ANZASCO CON DIR. E PROL.	75	207	8584	41	1.8	581	Stura
7_4_6	AUTOSTRADALE S.R.L.	N	Ordinaria	MILANO-TORINO	140	5300	434893	82	1.7	16,820	Stura
7_4_7	AUTOSTRADALE S.R.L.	N	Ordinaria	MILANO-TORINO	140	5168	330687	64	2.2	16,820	Stura
7_92_1	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	FORNO-TORINO	39	9137	324561	36	1.1	54,048	Stura
7_92_4	G.T.T. SPA	N	Ordinaria	FORNO-TORINO	46	2491	83265	33	1.4	9,722	L.go Grosseto

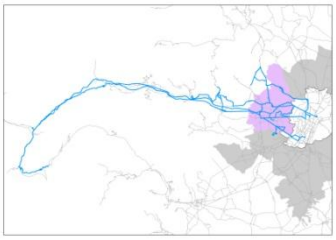
Totale ipotesi riduzione (base annua): 456.446 km

9.2 Quadrante Ovest
Percorsi che entrano in Torino



Contenuto schede di sintesi:

- Rappresentazione dei percorsi
- Stato attuale:
  - dati di offerta e di domanda per percorso (estrazione parziale della base dati)
  - diagramma di carico della corsa feriale maggiormente frequentata
- Proposte: nuovi attestamenti in Torino e diminuzioni di percorrenze chilometriche annue ipotizzate

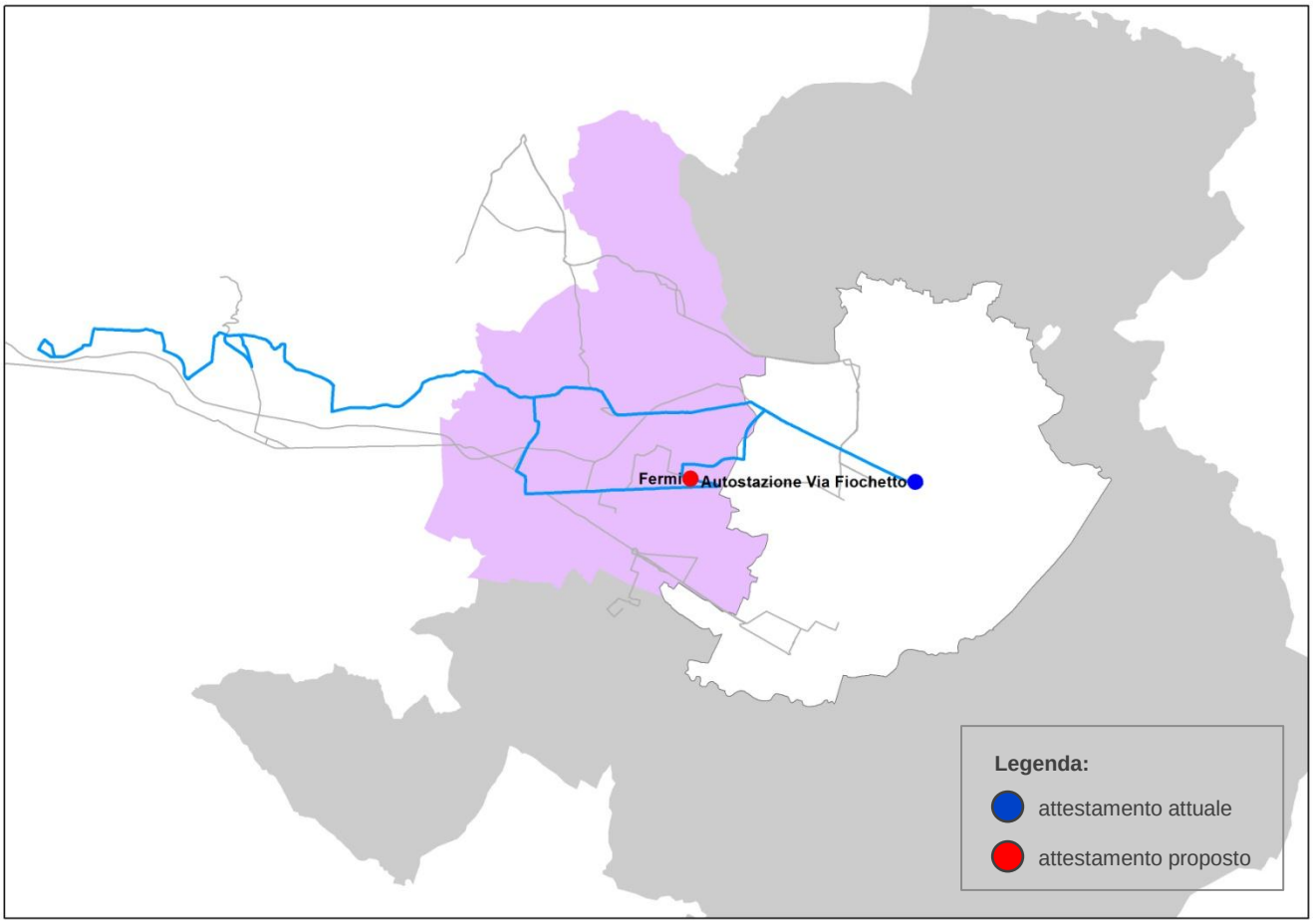


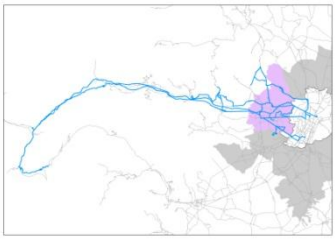
Linea: 68

Torino – Condove (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 68

Torino – Condove (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

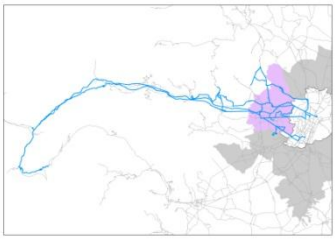
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
2	TORINO FIOCHETTO-PIANEZZA-CONDOVE	43.7	291	10182	35	1.3	1	0	0	1	0	0
4	TORINO FIOCHETTO-COLLEGNO-RIVOLI-CONDOVE (ANDATA)	45.1	442	12583	28	1.6	1	1	0	1	1	0
5	TORINO FIOCHETTO-COLLEGNO-RIVOLI-CONDOVE (RITORNO)	47.2	1063	27565	26	1.8	2	2	0	2	2	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
2	Collegno	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			1625
4	Collegno	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			2128
5	Collegno	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			4454



Linea: 68

Torino – Condove (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
2	4427	121781	15,7			8,3			12,0	21
4	4185	105911	8,7	10,0		11,7	3,3		8,4	
5	18102	356783	15,6	15,3		10,2	4,9		12,9	1

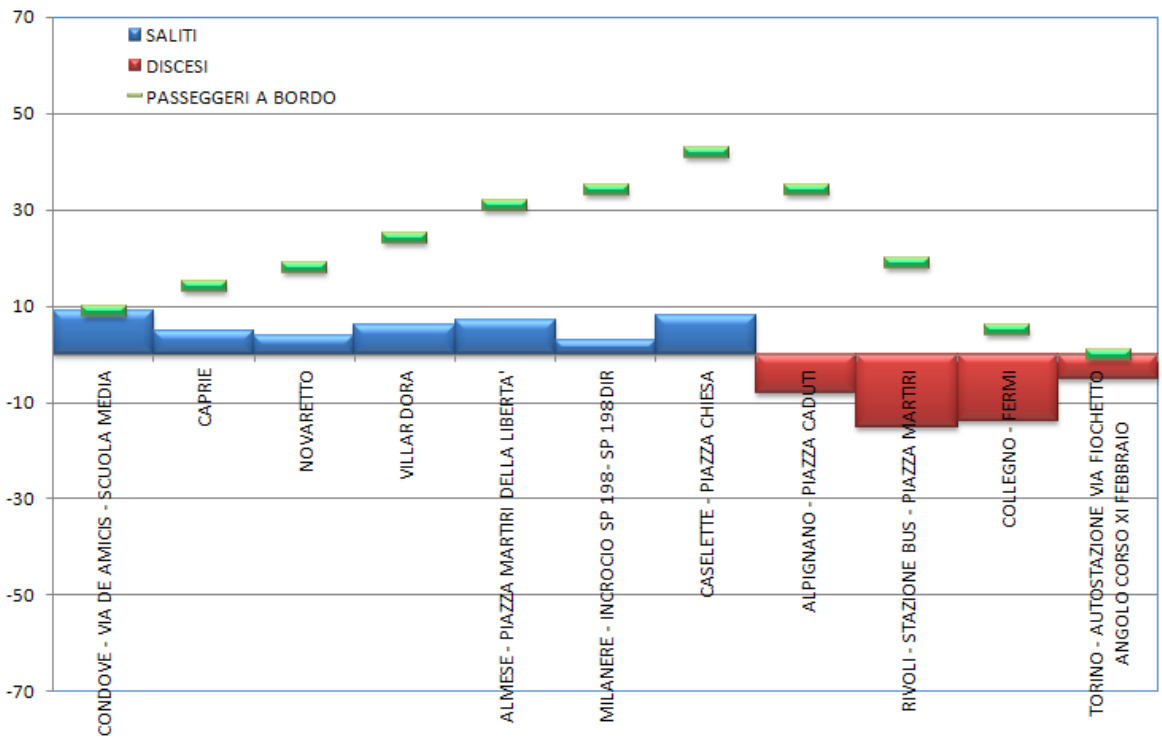
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

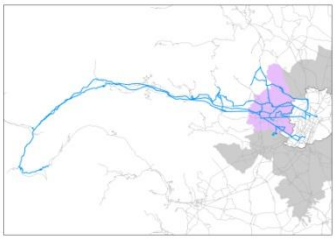
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
005	1510	FER6-A	13/11/2010

Partenza	6:35	CONDOVE - VIA DE AMICIS - SCUOLA MEDIA
Arrivo	8:15	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO





Linea: 68

Torino – Condove (ordinaria)

Gestore: GTT

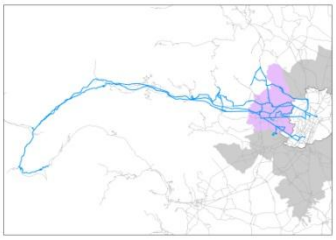
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
2	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	1695
4	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	2853
5	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	5739

NOTE:

Sino al 30 luglio 2006 tutte le corse dei percorsi entranti in Torino si attestavano presso la Stazione di Porta Susa (Piazza XVIII Dicembre). A partire dal 31 luglio 2006, a seguito dell'entrata in funzione della metropolitana automatica di Torino, la linea è stata limitata a Collegno Fermi. Alcune corse, dopo aver raggiunto Fermi, sono prolungate lungo Corso Sacco e Vanzetti, Corso Regina Margherita e attestate presso l'Autostazione Dora (Via Fiochetto). Esiste, inoltre, una corsa diretta Condove-Torino con transito da Pianezza. Per le corse prolungate a Torino si propone l'attestamento definitivo a Fermi.

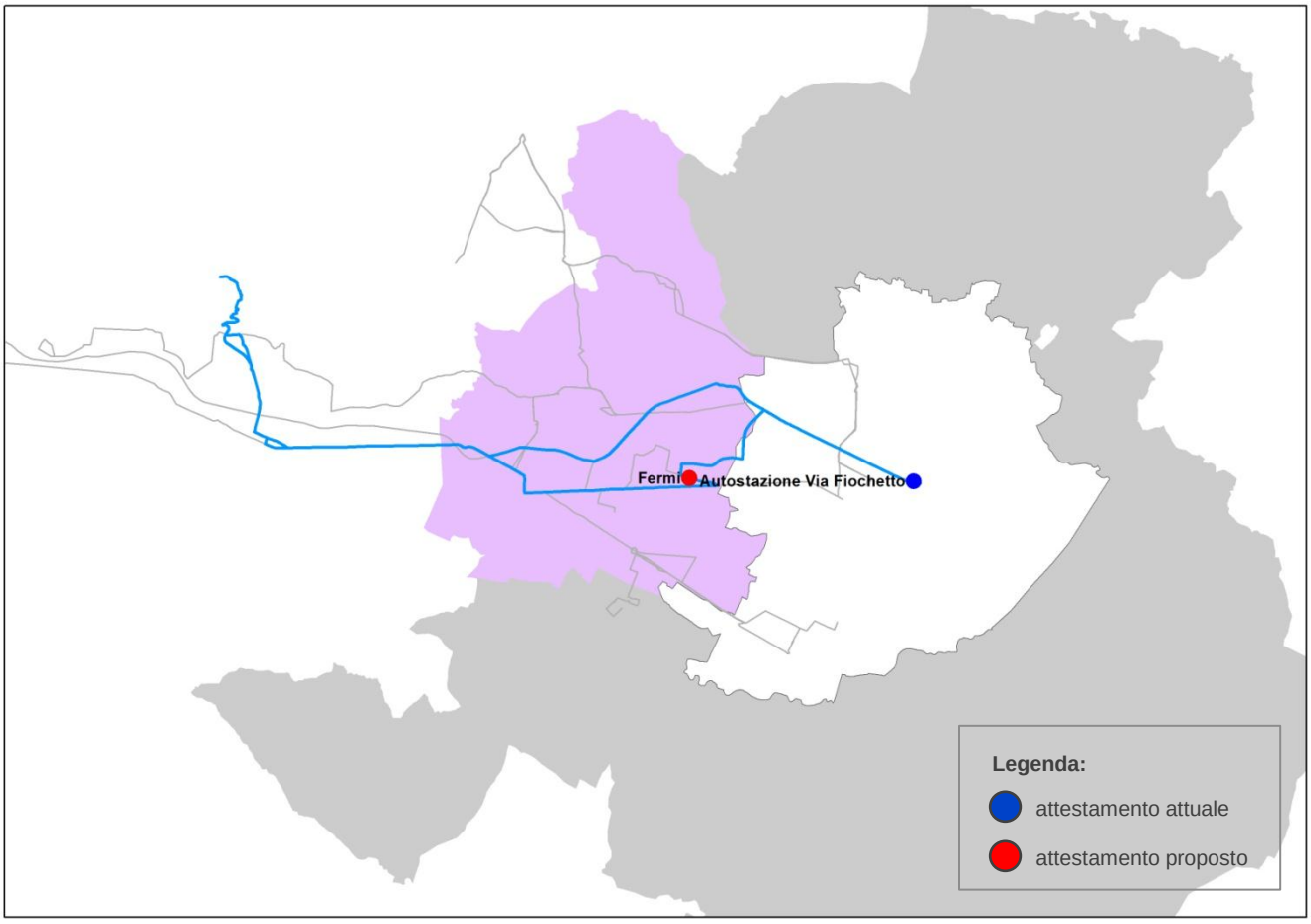


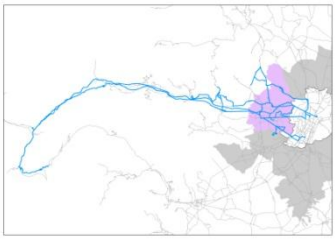
Linea: 91

Torino – Rubiana (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 91

Torino – Rubiana (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

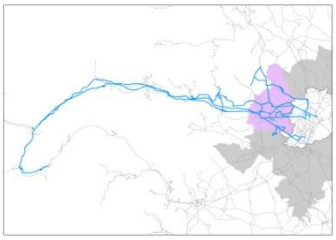
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
4	FIOCHETTO-COLLEGNO-ALMESE-RUBIANA (ANDATA)	35,7	704	16743	24	1,5	2	1	0	1	1	0
5	FIOCHETTO-COLLEGNO-ALMESE-RUBIANA (RITORNO)	39,1	965	22834	24	1,7	2	2	0	2	2	0
6	FIOCHETTO-PEROSA-RIVOLI TANGENZIALE-ALMESE-RUBIANA	39,1	372	10909	29	1,3	1	1	0	1	1	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
4	Collegno	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			3577
5	Collegno	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			4454
6	Collegno	Autostazione Via Fiochetto			T3, T16, B18, B27, B57			B19			1997



Linea: 91

Torino – Rubiana (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
4	4117	42313	6,2	n.d.		n.d.	n.d.		6,2	
5	21284	334258	14,9	9,3		17,9	12,2		14,6	
6	4906	139681	25,1	12,9		8,1	5,2		12,8	22

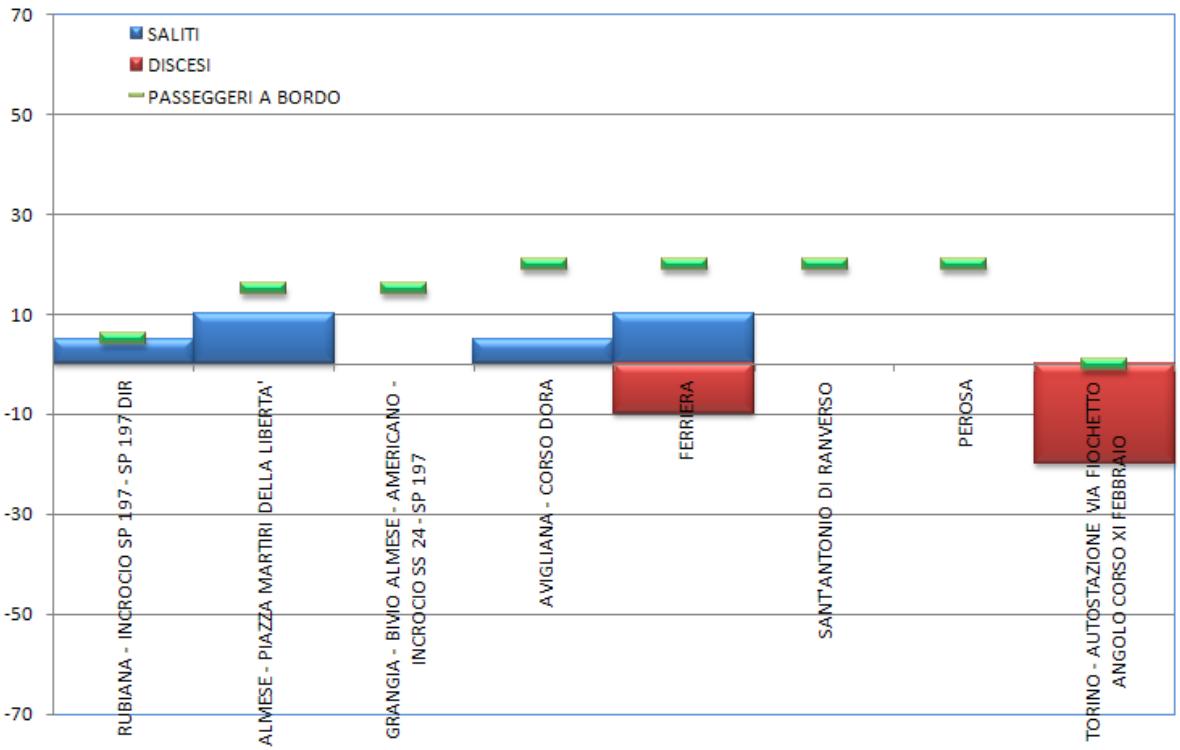
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

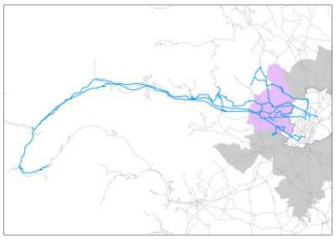
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
006	1404	FER6-A	16/11/2010

Partenza	6:25	RUBIANA - INCROCIO SP 197 - SP 197 DIR
Arrivo	7:45	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO





Linea: 91

Torino – Rubiana (ordinaria)

Gestore: GTT

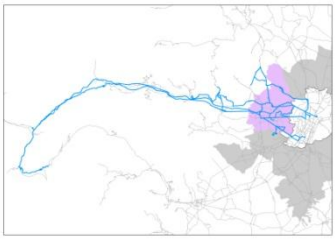
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
4	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	4796
5	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	5739
6	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	1997

NOTE:

Sino al 30 luglio 2006 tutte le corse dei percorsi entranti in Torino si attestavano presso la Stazione di Porta Susa (Piazza XVIII Dicembre). A partire dal 31 luglio 2006, a seguito dell'entrata in funzione della metropolitana automatica di Torino, la linea è stata limitata a Collegno Fermi. Alcune corse, dopo aver raggiunto Fermi, sono prolungate lungo Corso Sacco e Vanzetti, Corso Regina Margherita e attestate presso l'Autostazione Dora (Via Fiochetto). Esiste, inoltre, una corsa diretta Rubiana-Torino con transito lungo la Tangenziale Nord. Per le corse prolungate a Torino si propone l'attestamento definitivo a Fermi.

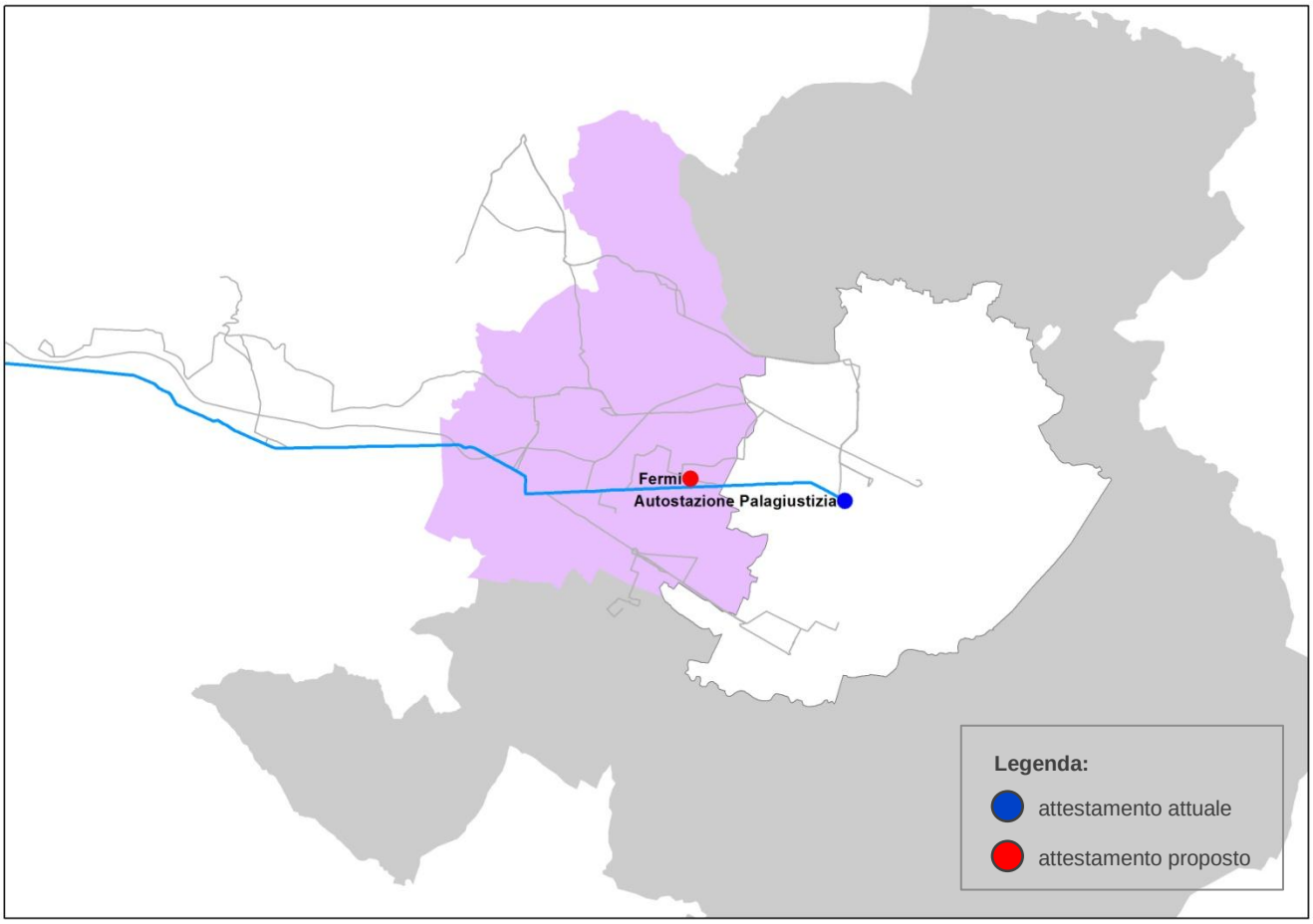


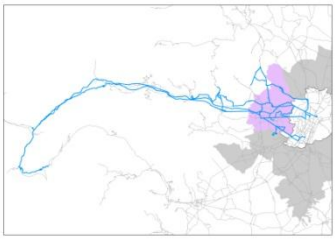
Linea: 286

Susa FS-Bussoleno FS-Villarfocchiardo con dir e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 286

Susa FS-Bussoleno FS-Villarfocchiardo con dir e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

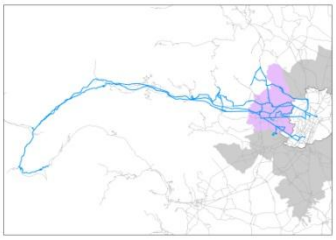
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
13	TORINO-AVIGLIANA-SUSA-OULX	77,3	1517	56274	37	2,1	2	2	2	2	2	2

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
13	Collegno	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia	0	0	T9, T16, B55, B56, B68			-			3099



Linea: 286

Susa FS-Bussoleno FS-Villarfocchiardo con dir e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
13	12285	429269	n.d.	0,9	5,6	n.d.	11,8	12,3	7,6	

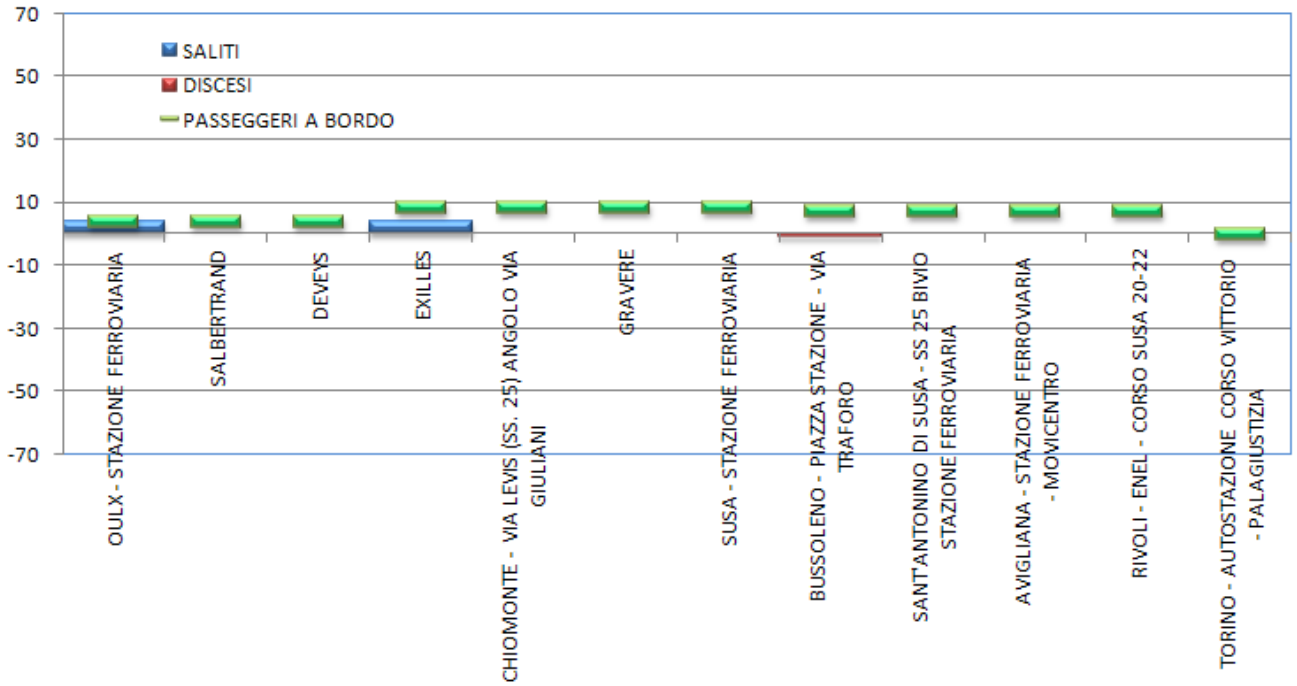
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

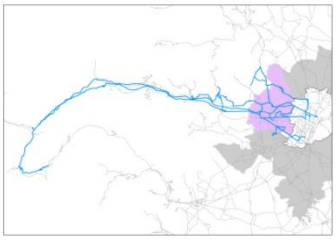
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
013	002	GIOR-N	21/11/2010

Partenza	16:45	OULX - STAZIONE FERROVIARIA
Arrivo	18:45	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 286

Susa FS-Bussoleno FS-Villarfocchiardo con dir e prol. (ordinaria)

Gestore: SADEM

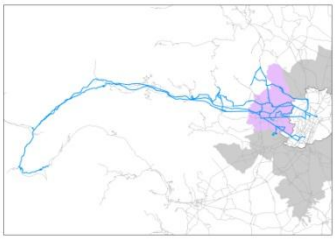
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
13	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	3245

NOTE:

Il percorso 13 risulta interamente sovrapposto alla linea ferroviaria Torino-Bardonecchia. A partire dal mese di dicembre 2011 su tale direttrice ferroviaria è stato attivato il cadenzamento orario, con velocizzazione dei collegamenti ed eliminazione del trasbordo a Bussoleno; sarebbe, pertanto, ipotizzabile la sospensione del servizio automobilistico. In caso contrario si propone l'attestamento a Fermi.

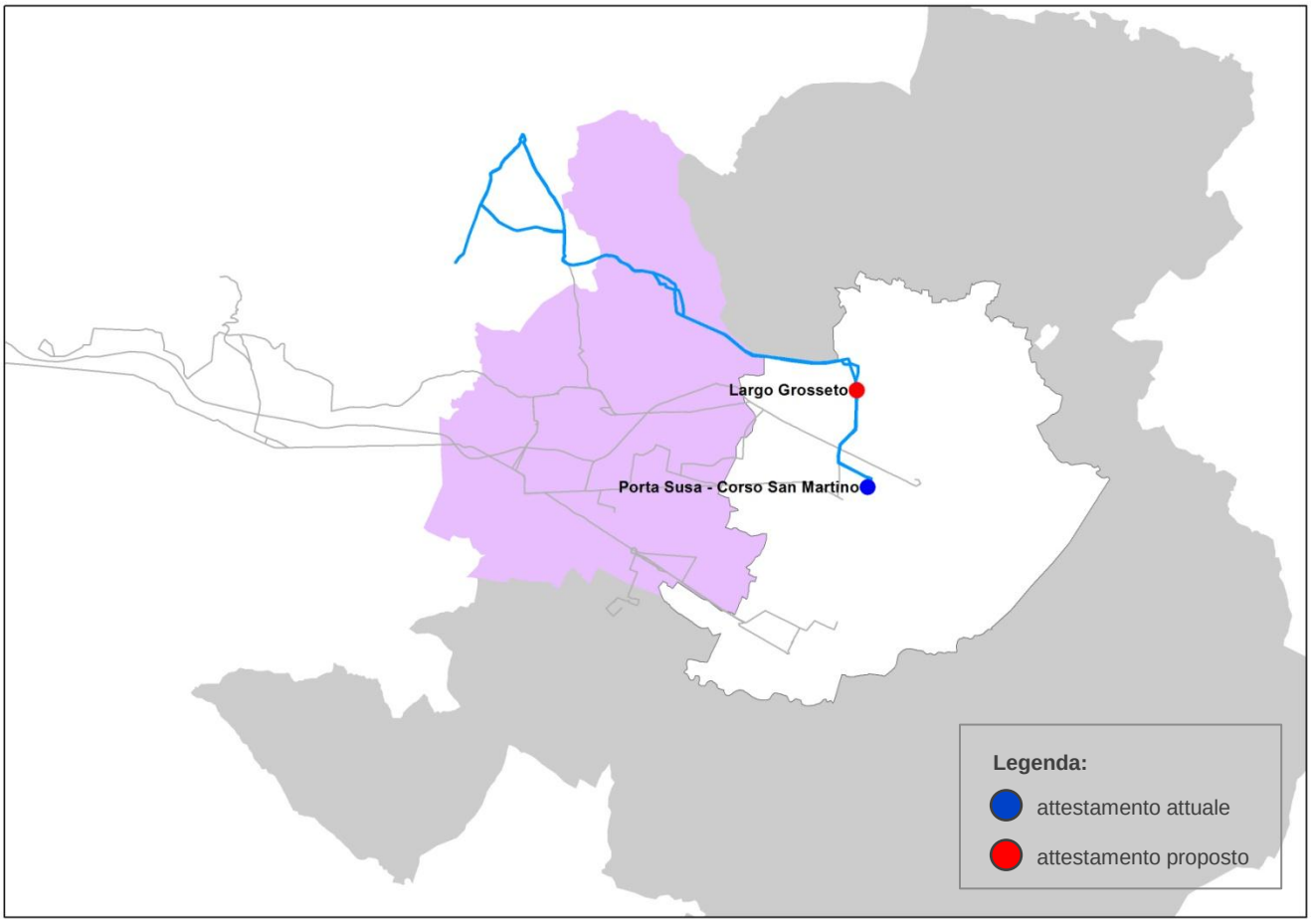


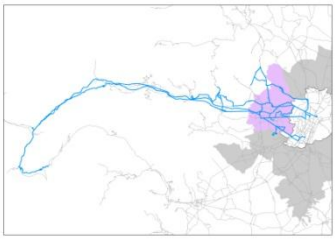
Linea: 246

Fiano-La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno (ordinaria)

Gestore: Gherra

PERCORSI





Linea: 246

Fiano-La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno (ordinaria)

Gestore: Gherra

DATI GENERALI DI OFFERTA

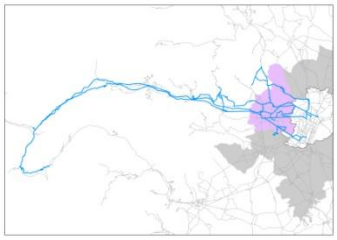
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
16	GIVOLETTO-LA CASSA-DRUENTO-SAVONERA-TORINO PS RITORNO	25,4	254	7747	30	0,8	1	1	0	1	1	0
17	GIVOLETTO-LA CASSA-DRUENTO-SAVONERA-TORINO PS ANDATA	23,6	174	4932	28	0,8	1	1	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
16	Collegno (Savonera)	Porta Susa FS - Corso San Martino			M1, T10, B10N, T13, B29, B56, B59, B72, B72/, BDorafly			B46, B46/, B49, B51, B51/, BStar2			1815
17	Collegno (Savonera)	Porta Susa FS - Corso San Martino			M1, T10, B10N, T13, B29, B56, B59, B72, B72/, BDorafly			B46, B46/, B49, B51, B51/, BStar2			1469



Linea: 246

Fiano-La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno (ordinaria)

Gestore: Gherra

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
16	3858	69410	10,9	2,4		13,9	9,3		9,1	
17	1881	33356	6,8	n.d.					6,8	

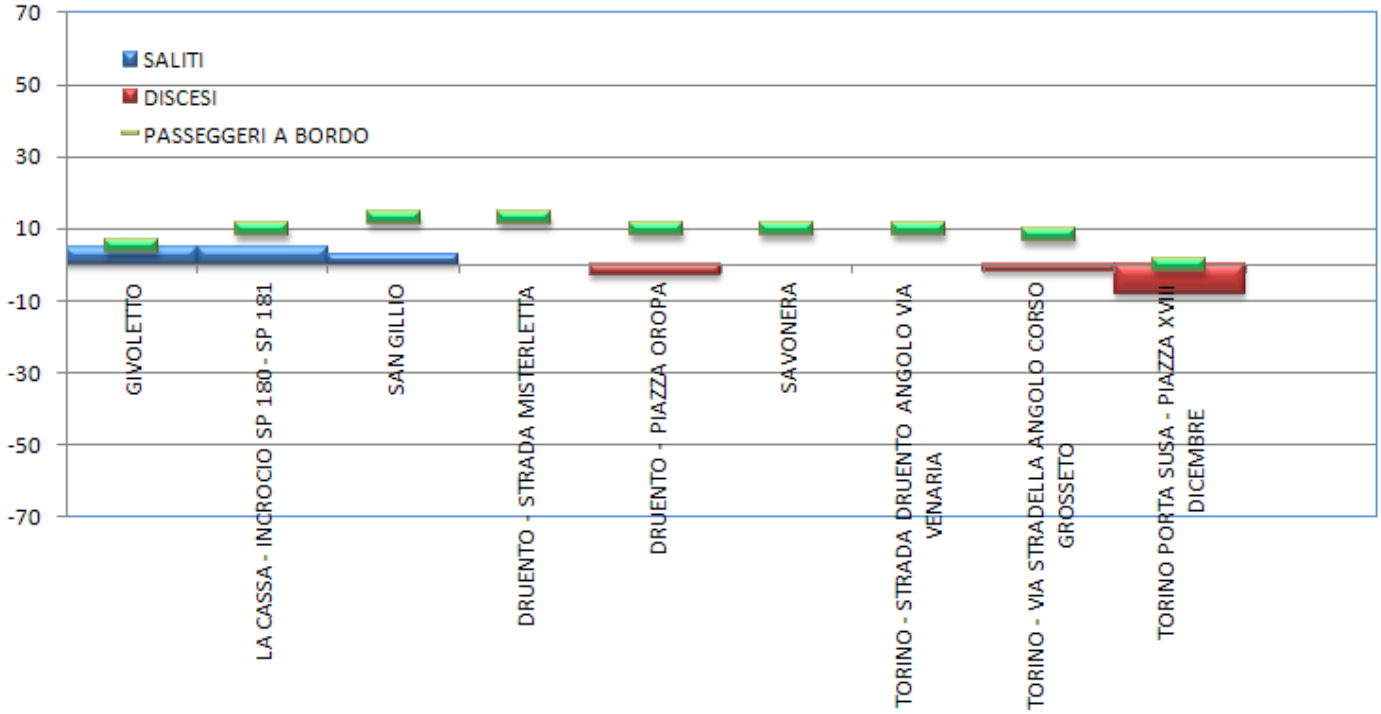
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

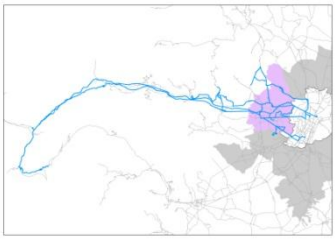
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
17	02	SCOL	18/11/2010

Partenza	6:30	GIVOLETTO
Arrivo	7:20	TORINO PORTA SUSA - PIAZZA XVIII DICEMBRE





Linea: 246

Fiano-La Cassa-Givoletto-Pianezza-Collegno (ordinaria)

Gestore: Gherra

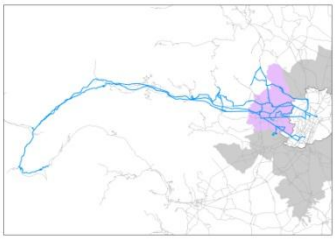
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
16	L.go Grosseto	B2, T9, B11, B75	B77	1358
17	L.go Grosseto	B2, T9, B11, B75	B77	863

NOTE:

L'area di Largo Grosseto sarà interessata dai lavori per l'interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres al passante ferroviario (costruzione del tunnel ferroviario sotto Corso Grosseto e realizzazione della stazione Grosseto). Pertanto, effettuate le opportune valutazioni relative all'impatto dei cantieri sulla viabilità, potrebbe essere mantenuto attivo l'attuale attestamento di Corso San Martino sino al termine dei lavori.
In alternativa, analogamente alle restanti corse della linea esercite sulla direttrice San Gillio – Druento, la coppia di corse associata ai percorsi 16 e 17 potrebbe essere limitata in Piazza Oropa a Druento; gli utenti con origine/destinazione Torino potrebbero utilizzare la linea suburbana 59 per completare il viaggio da Largo Oropa a Porta Susa.

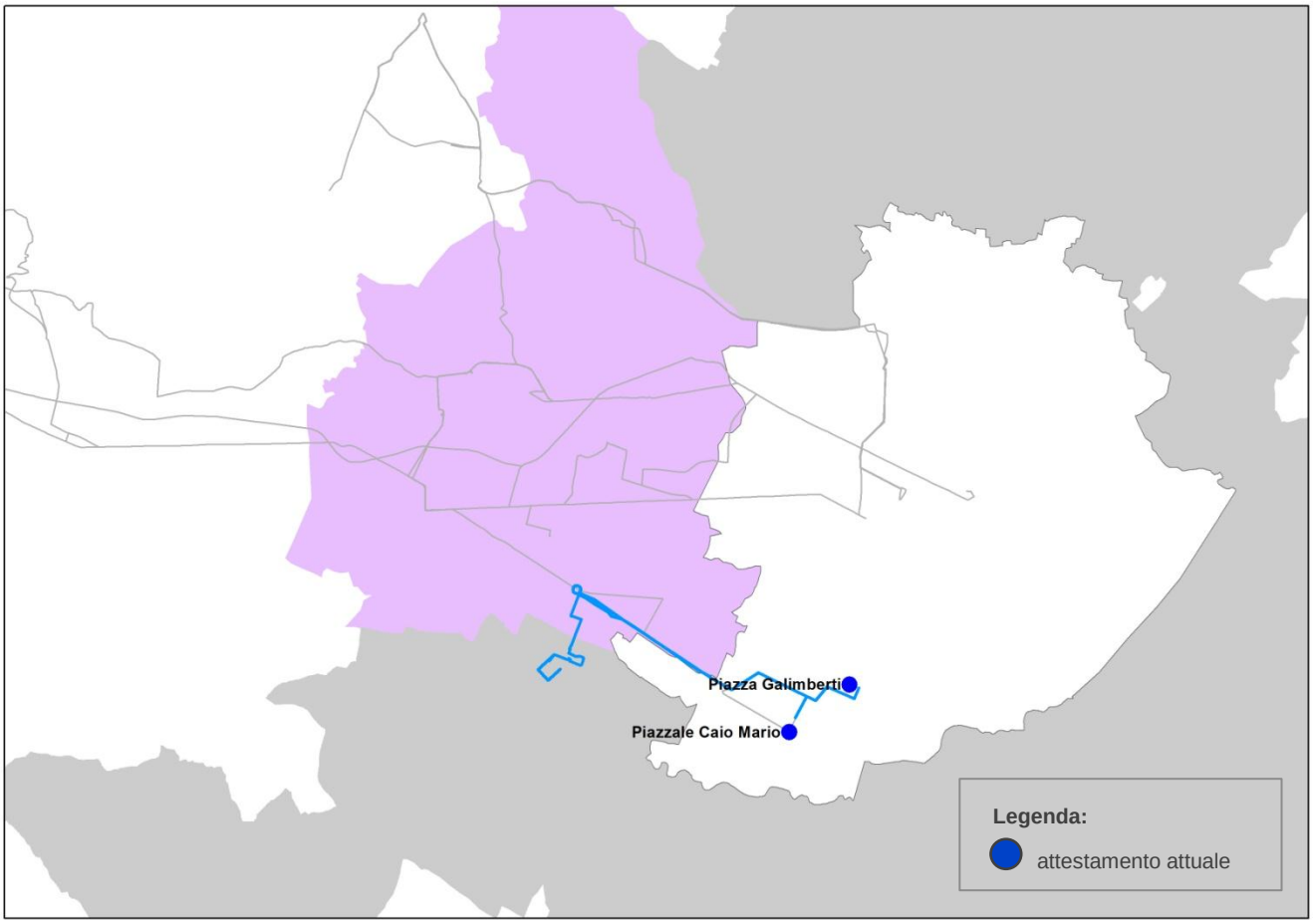


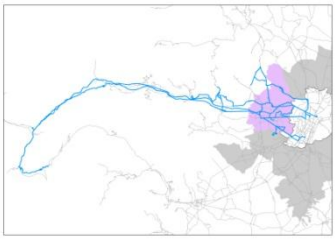
Linea: 435

Torino-CAAT-Orbassano SITO (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

PERCORSI





Linea: 435

Torino-CAAT-Orbassano SITO (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

DATI GENERALI DI OFFERTA

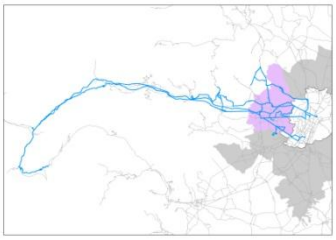
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	PIAZZA CAIO MARIO - CAAT GRUGLIASCO	9,0	1155	34369	30	0,3	15	15	0	15	15	0
2	TORINO P.ZZA GALIMBERTI-CAAT	9,6	949	25772	27	0,4	9	9	0	9	9	0
3	TORINO - P.ZZA CAIO MARIO -ORBASSANO SITO	10,8	1159	28123	24	0,4	11	11	0	11	11	0
4	TORINO - ORBASSANO SITO RIDOTTO	12,2	297	7857	26	0,5	7	7	0	7	7	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

2	Grugliasco		Piazza Galimberti			B14, B63					12626
3	Grugliasco	Piazzale Caio Mario			T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43			8859
4											2256



Linea: 435

Torino-CAAT-Orbassano SITO (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	16919	135069	7,6	1,4		7,0	0,2		3,8	
2	29416	200368	17,7	1,8		8,9	0,5		7,4	
3	14851	144176	8,7	3,3		9,1	2,1		5,1	
4	1549	12665	3,2	0					1,6	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

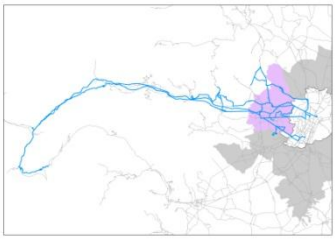
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
1	25	FER6	16/11/2010

Partenza	12:00	GRUGLIASCO - CAAT - STRADA DEL PORTONE
Arrivo	12:15	TORINO - CAIO MARIO CAPOLINEA - CORSO AGNELLI





Linea: 435

Torino-CAAT-Orbassano SITO (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

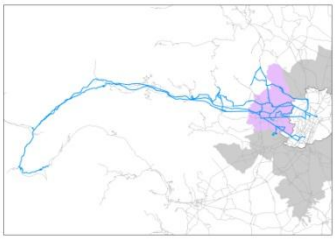
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
3				
4				

NOTE:

Nessuna proposta poiché, benché ordinaria, la linea si caratterizza come servizio operaio (vengono anche esercite corse in orario notturno).

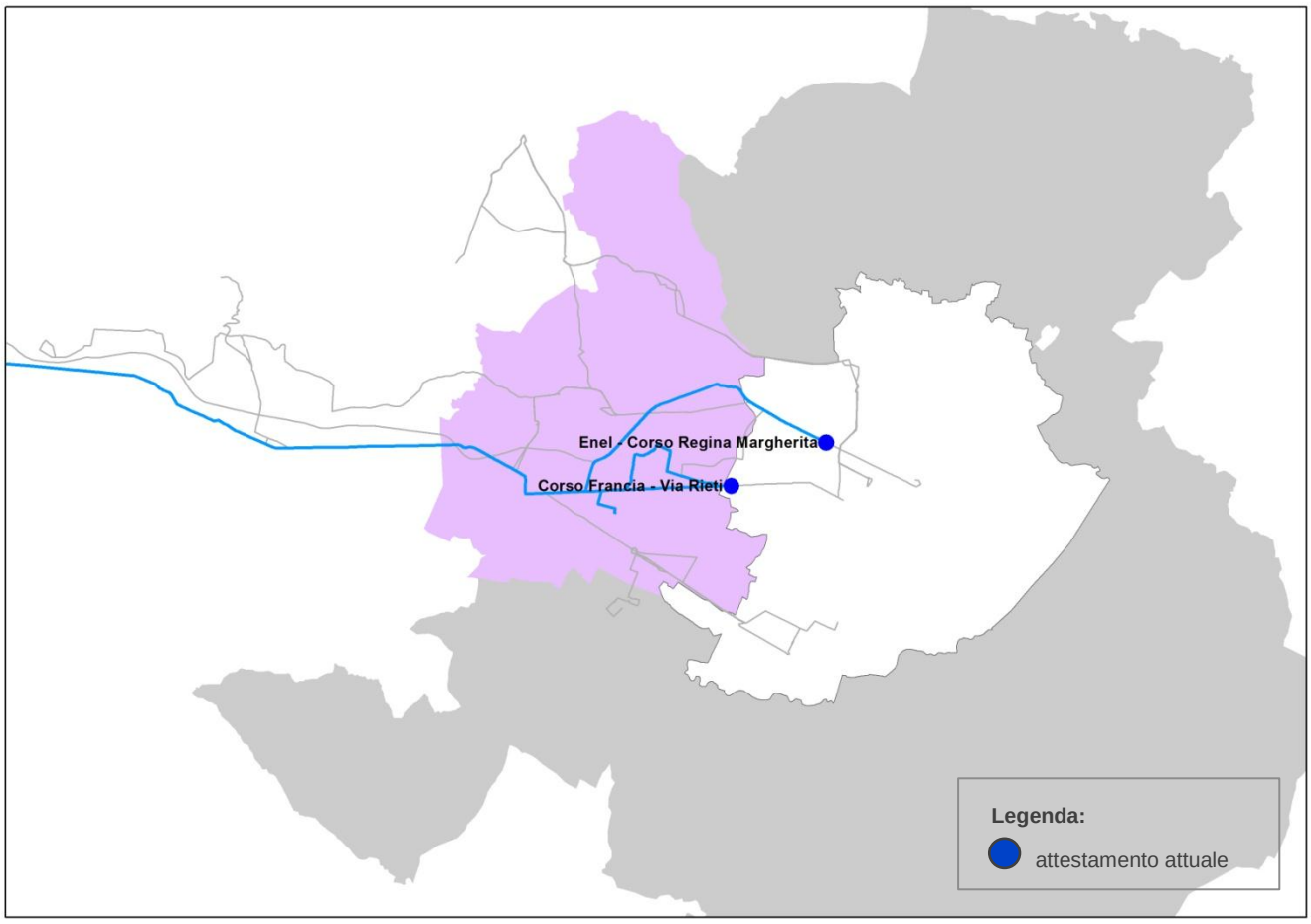


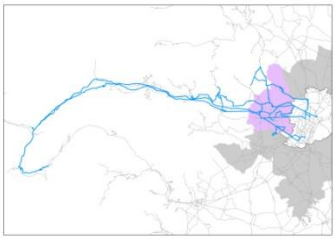
Linea: 274

Susa FS-Bussoleno-Ferriera TEKSID (operaia)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 274

Susa FS-Bussoleno-Ferriera TEKSID (operaia)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

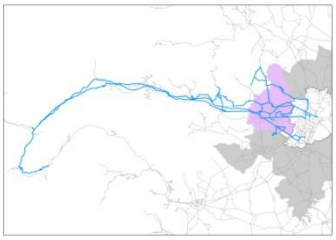
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	SUSA F.S.-BUSSOLENO F.S-FERRIERA-TORINO (ENEL)	56,6	1881	78814	42	1,4	2	0	0	2	0	0
8	SUSA FS-SS.25-TORINO(C.SO FRANCIA ANG. VIA RIETI)	50,3	360	12072	34	1,5	1	0	0	1	0	0
16	BIVIO VAIE-SS.25-COLLEGNO C.SO FRANCIA ANG. VIA RIETI (R.MARGHERITA)	24,3	180	5832	32	0,8	1	0	0	1	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Collegno		Corso Regina Margherita/Corso Lecce (ENEL)			B29			B32		1736
8	Collegno	Corso Francia/Via Rieti			B33, B33/, B36			-			46
16	Collegno	Corso Francia/Via Rieti			B33, B33/, B36			-			46



Linea: 274

Susa FS-Bussoleno-Ferriera TEKSID (operaia)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	n.d.	n.d.	n.d.			n.d.			n.d.	
8	n.d.	n.d.	n.d.			n.d.			n.d.	
16	n.d.	n.d.	n.d.			n.d.			n.d.	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

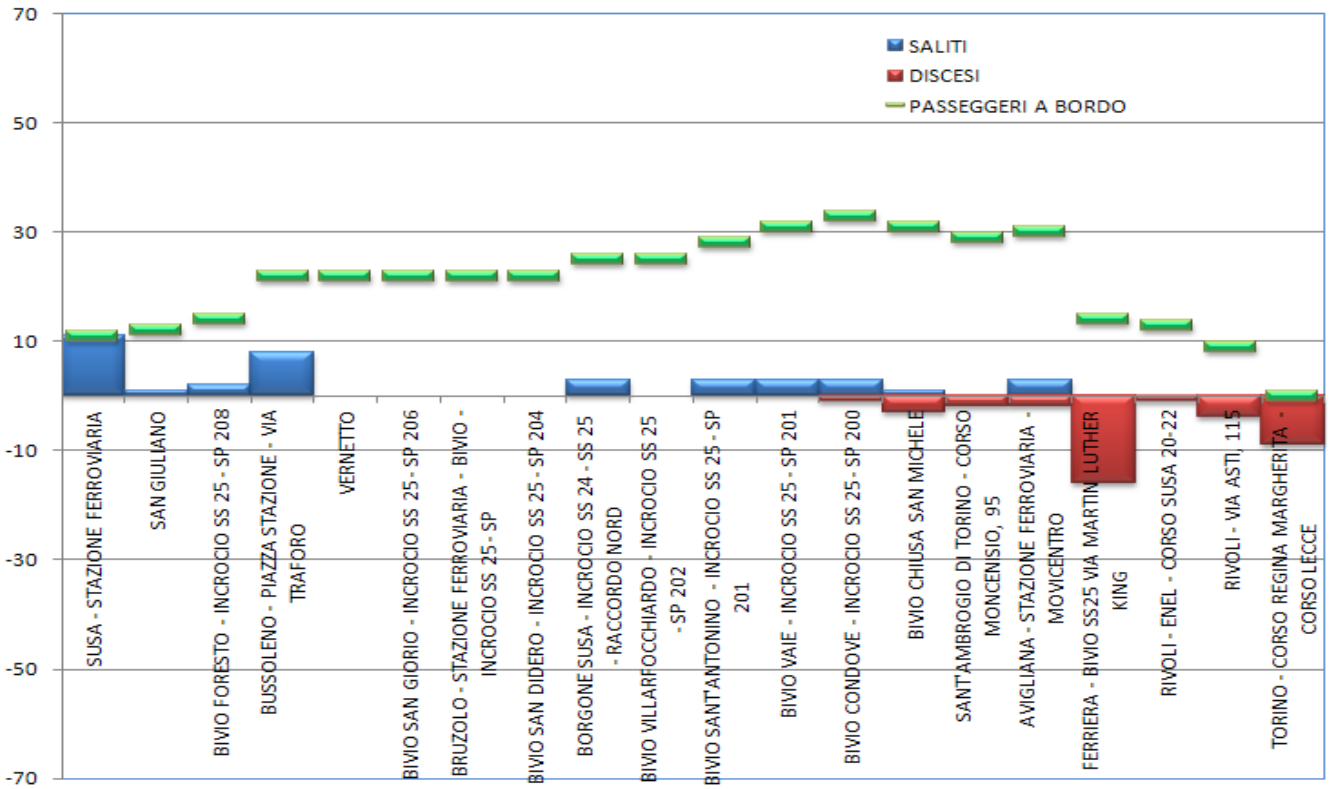
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

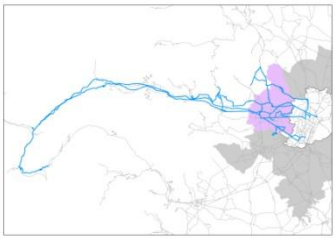
DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo (*)
001	0012_A	FER5	23/11/2011

LEGENDA:.
(*) Non essendo disponibili le rilevazioni relative all'anno 2010 si è fatto riferimento alle rilevazioni dell'anno 2011

Partenza	6:05	SUSA - STAZIONE FERROVIARIA
Arrivo	7:30	TORINO - CORSO REGINA MARGHERITA - CORSO LECCE





Linea: 274

Susa FS-Bussoleno-Ferriera TEKSID (operaia)

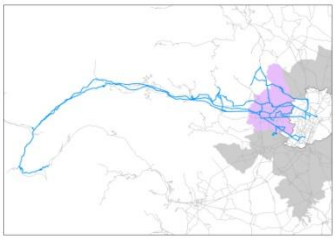
Gestore: SADEM

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
8				
16				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

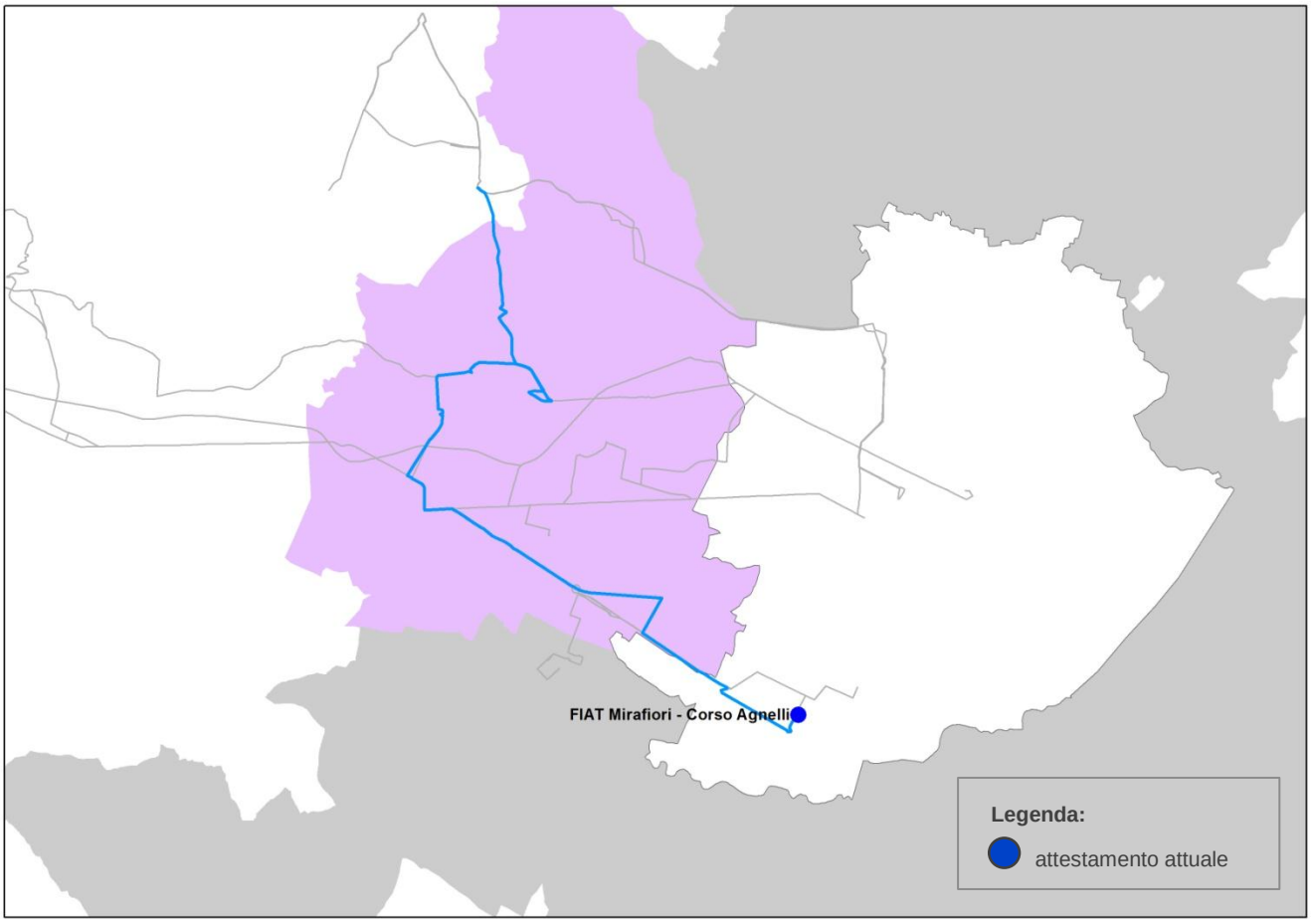


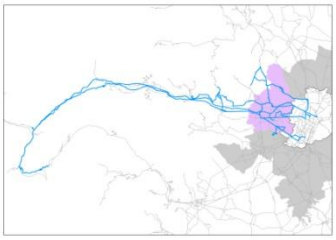
Linea: 247

Pianezza-Alpignano-Fiat Mirafiori (operaia)

Gestore: Gherra

PERCORSI





Linea: 247

Pianezza-Alpignano-Fiat Mirafiori (operaia)

Gestore: Gherra

DATI GENERALI DI OFFERTA

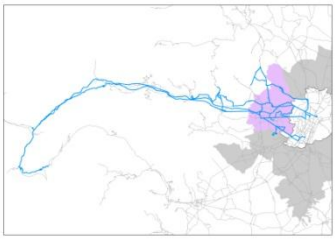
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	S.GILLIO-PIANEZZA-ALPIGNANO-FIAT MIRAFIORI	27,7	1068	30803	29	1,0	5	0	0	5	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Grugliasco	Fiat Mirafiori (C. Agnelli/C. Traiano)									4046



Linea: 247

Pianezza-Alpignano-Fiat Mirafiori (operaia)

Gestore: Gherra

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	3454	62669	1,7			2,3			2,0	

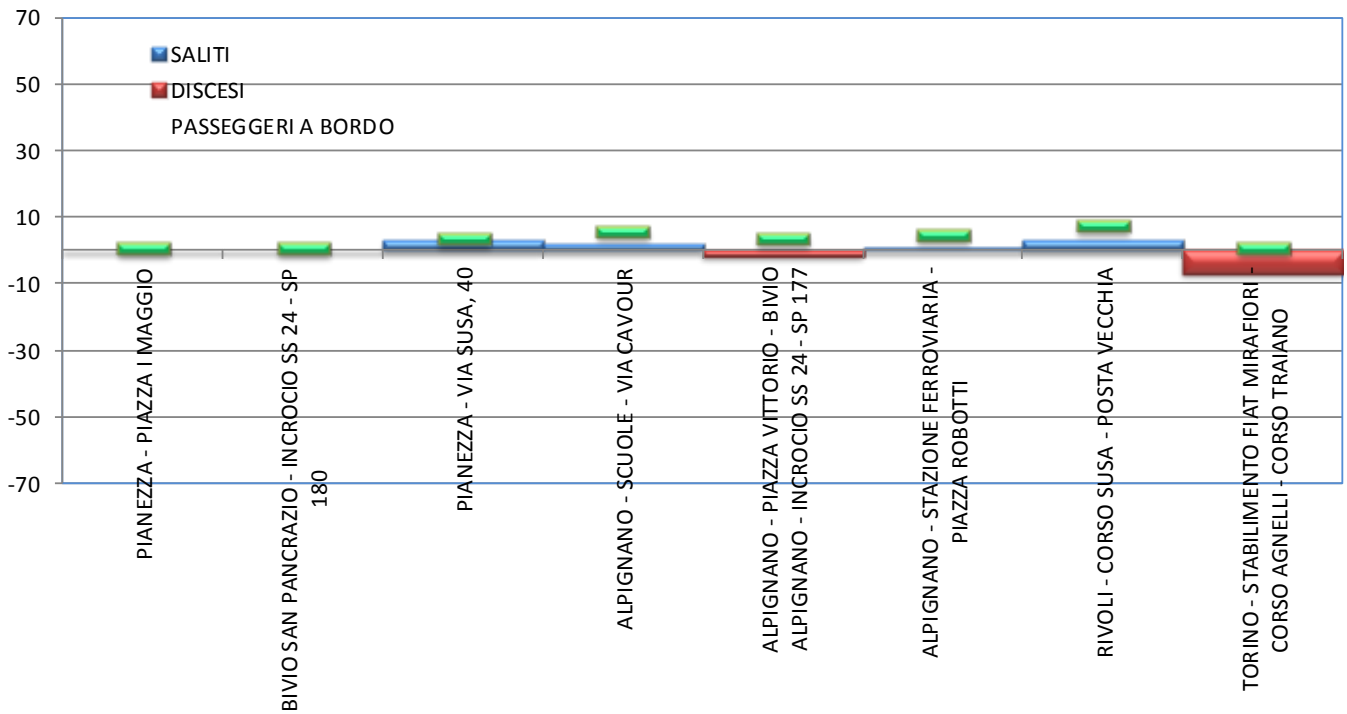
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

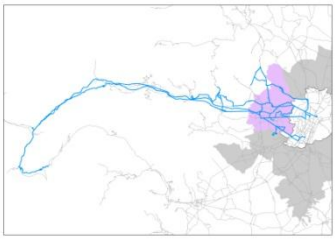
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
1	3	FER5-A	10/11/2010

Partenza	12:45	PIANEZZA - PIAZZA I MAGGIO
Arrivo	13:40	TORINO - STABILIMENTO FIAT MIRAFIORI - CORSO AGNELLI - CORSO TRAIANO





Linea: 247

Pianezza-Alpignano-Fiat Mirafiori (operaia)

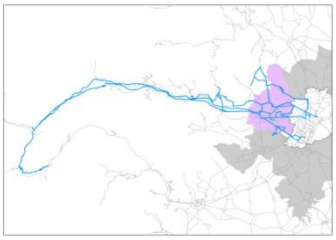
Gestore: Gherra

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).
La linea è stata soppressa con decorrenza 1° agosto 2012.

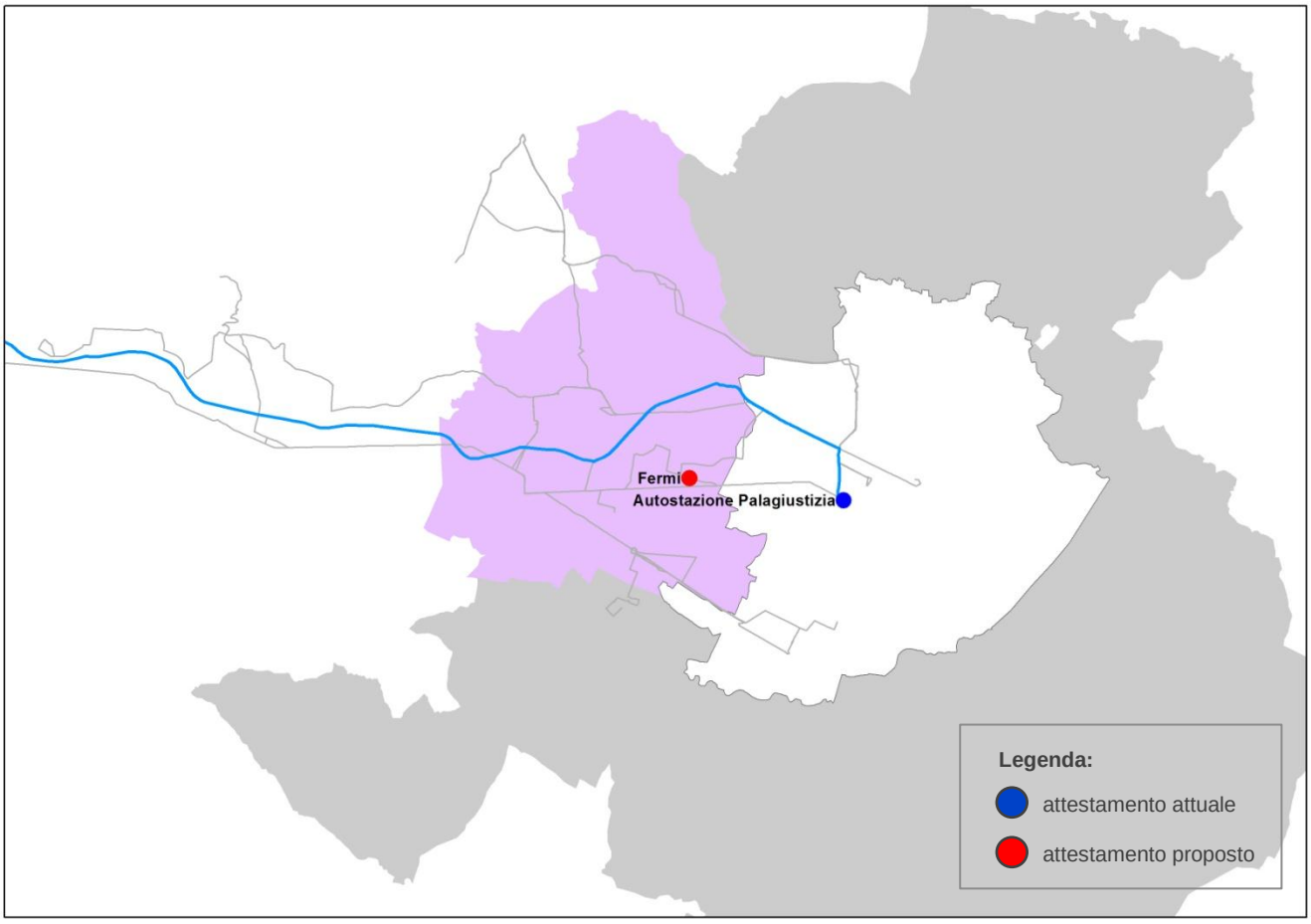


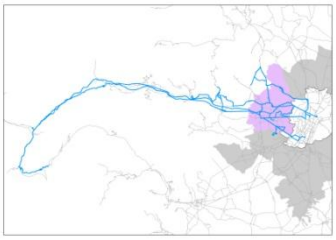
Linea: 276

Torino-Oulx-Sestriere (turistica)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 276

Torino-Oulx-Sestriere (turistica)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

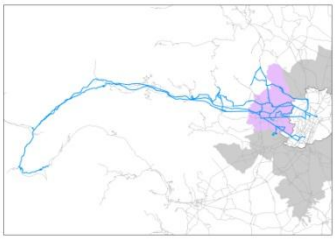
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
2	TORINO - OULX - CESANA - SESTRIERE	98,0	84	4116	49	2,0	0	0	2	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
2	Collegno	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			237



Linea: 276

Torino-Oulx-Sestriere (turistica)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

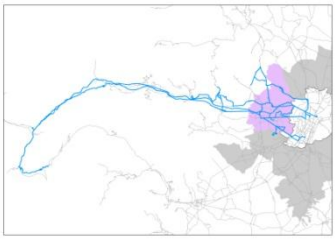
percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
2	n.d.	n.d.			n.d.				n.d.	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Non sono disponibili dati di frequentazione



Linea: 276

Torino-Oulx-Sestriere (turistica)

Gestore: SADEM

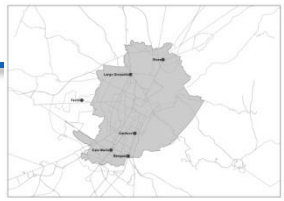
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
2				

NOTE:

Non sono state ipotizzate proposte di riassetto in quanto si tratta di linea turistica.

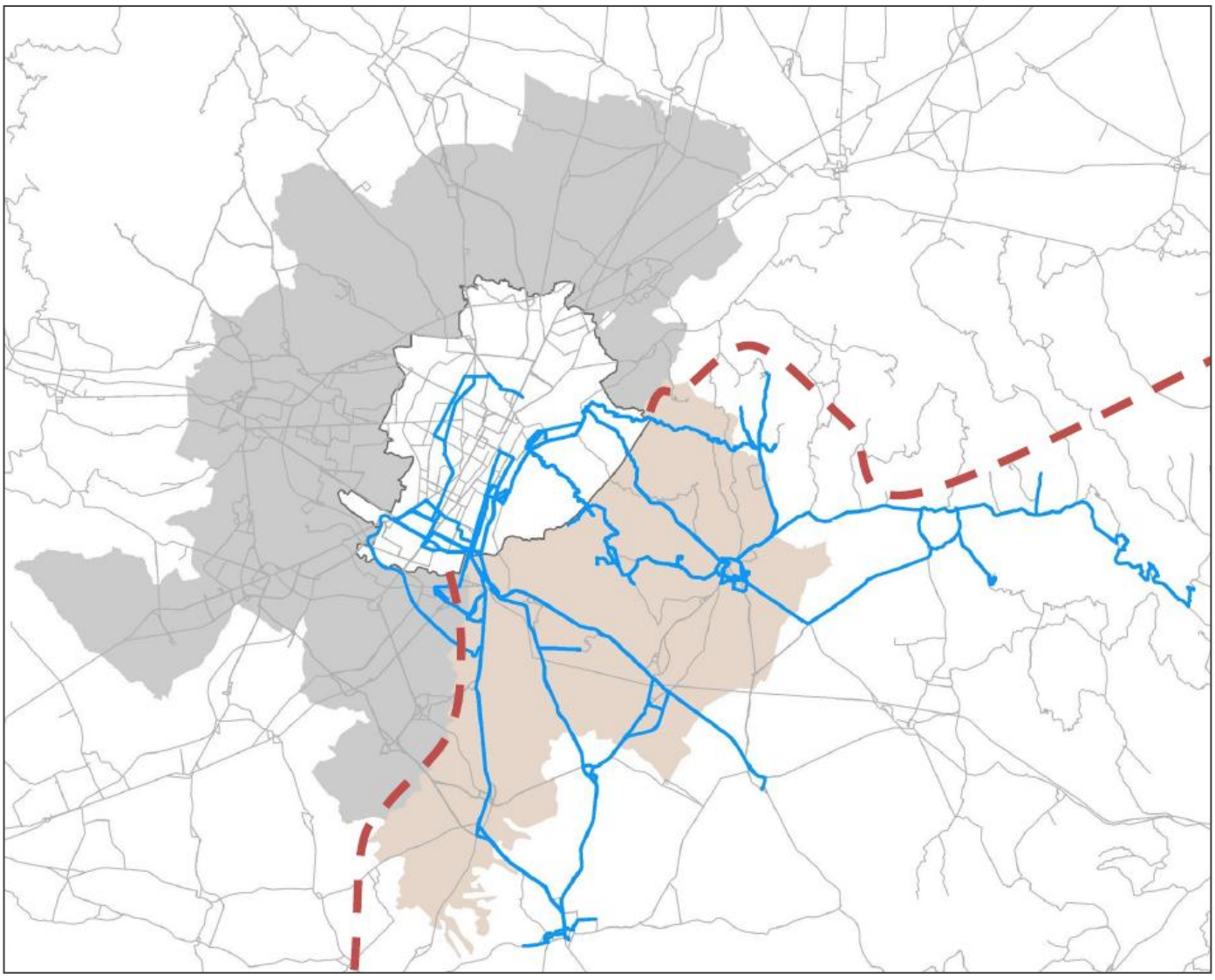


Percorsi con proposte – quadrante Ovest

ente_linea_perc	esercente	quadrante	tipo linea	denom. Linea	LUNG	ORE ANNO	PROD KM ANNO	VEL COMM (km/h)	TEMPO PERC (h)	RIDUZIONE CHILOMETRICA ANNUA	NUOVO ATTESTAMENTO
10_246_16	GHERRA SRL	O	Ordinaria	GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO	25	254	7747	30	0.8	1,358	L.go Grosseto
10_246_17	GHERRA SRL	O	Ordinaria	GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO	24	174	4932	28	0.8	863	L.go Grosseto
7_286_13	SADEM	O	Ordinaria	SUSA FS-BUSSOLENO FS-VILLARFOCCHIARDO CON DIR E PROL.	77	1517	56274	37	2.1	3,245	Fermi
7_68_2	G.T.T. SPA	O	Ordinaria	TORINO-CONDOVE	44	291	10182	35	1.3	1,695	Fermi
7_68_4	G.T.T. SPA	O	Ordinaria	TORINO-CONDOVE	45	442	12583	28	1.6	2,853	Fermi
7_68_5	G.T.T. SPA	O	Ordinaria	TORINO-CONDOVE	47	1063	27585	26	1.8	5,739	Fermi
7_91_4	G.T.T. SPA	O	Ordinaria	TORINO-RUBIANA	36	704	16743	24	1.5	4,796	Fermi
7_91_5	G.T.T. SPA	O	Ordinaria	TORINO-RUBIANA	39	965	22834	24	1.7	5,739	Fermi
7_91_6	G.T.T. SPA	O	Ordinaria	TORINO-RUBIANA	39	372	10909	29	1.3	1,997	Fermi

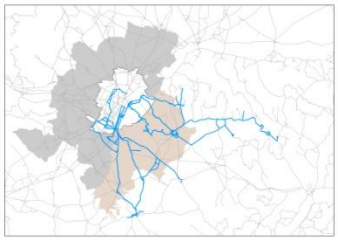
Totale ipotesi di riduzione (su base annua): 28.284 km

9.3 Quadrante Sud Est
Percorsi che entrano in Torino



Contenuto schede di sintesi:

- Rappresentazione dei percorsi
- Stato attuale:
  - dati di offerta e di domanda per percorso (estrazione parziale della base dati)
  - diagramma di carico della corsa feriale maggiormente frequentata
- Proposte: nuovi attestamenti in Torino e diminuzioni di percorrenze chilometriche annue ipotizzate

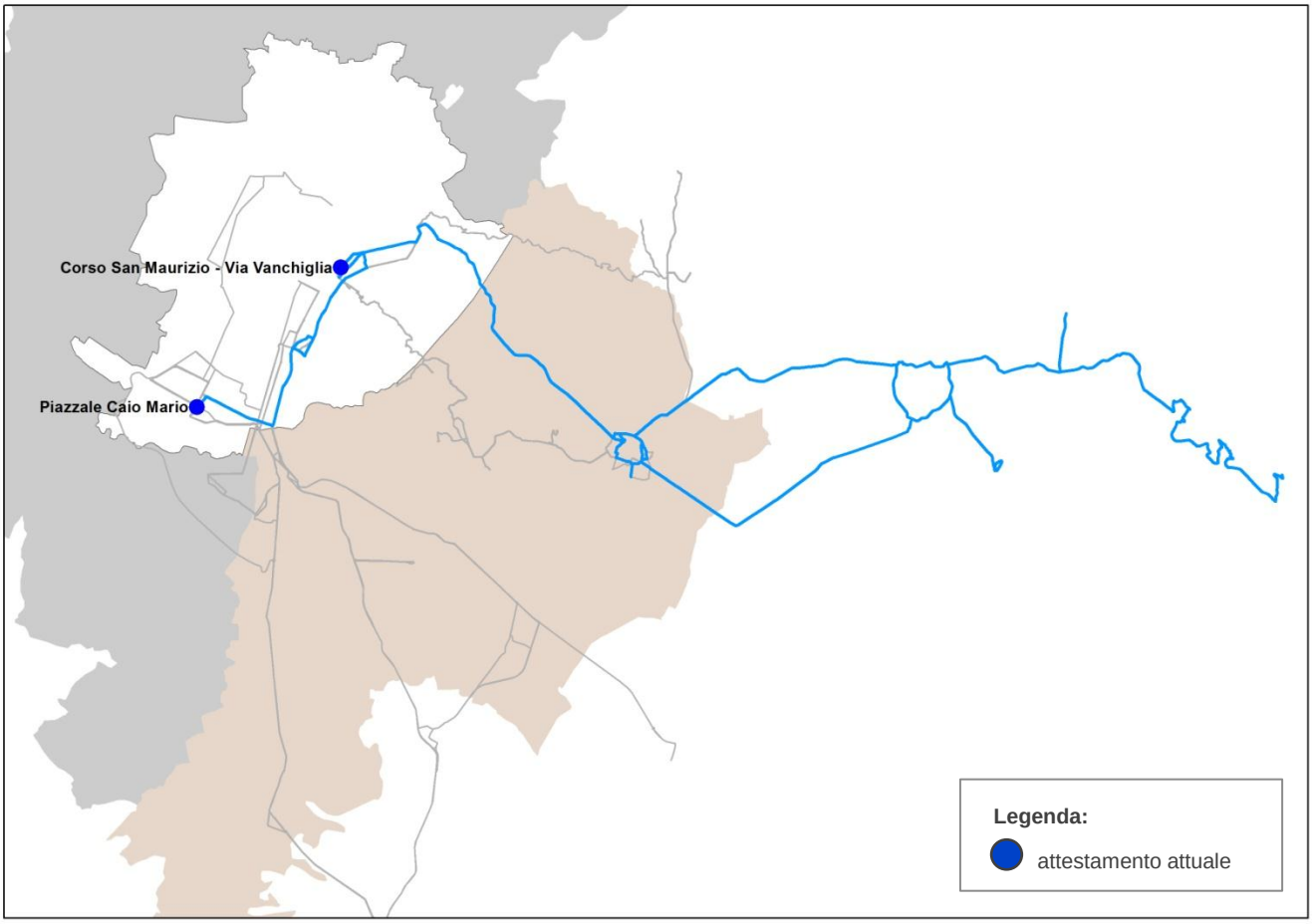


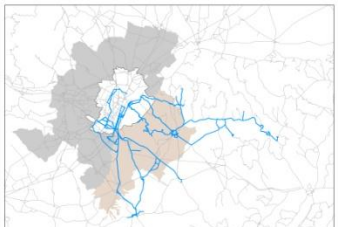
Linea: 170

Montechiaro-Chieri-Torino (ordinaria)

Gestore: A.T.A.V./VIGO

PERCORSI





Linea: 170

Montechiaro-Chieri-Torino (Ordinaria)

Gestore: A.T.A.V./VIGO

Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

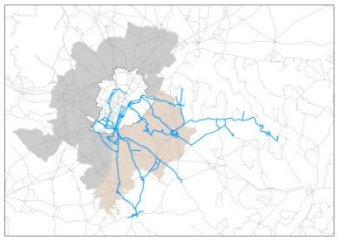
DATI GENERALI DI OFFERTA

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	MONTECHIARO-CASTELNUOVO-BUTTIGLIERA-TO- S.MAURIZIO	51,6	1202	39163	33	1,6	3	3	0	2	2	0
2	CASTELNUOVO D.B.-BUTTIGLIERA-RIVA-CHIERI-TORINO	31,6	331	10053	30	1,0	1	1	0	0	0	0
4	MONTECHIARO-CASTELNUOVO D.B.-TORINO (S.MAURIZIO)	48,0	4124	129385	31	1,5	11	10	0	9	8	0
6	MONTECHIARO-BUTTIGLIERA-TORINO FIAT MIRAFIORI	65,8	1465	53627	37	1,8	3	1	0	3	1	0
7	MONTECHIARO-BECCHI-BUTTIGLIERA-TORINO	58,4	190	7008	37	1,6	0	0	2	0	0	2
8	MONTECHIARO-CASTELNUOVO D.B-CHIERI SCUOLE-TORINO	50,7	530	15812	30	1,7	1	1	0	0	0	0
10	MONTECHIARO-CASTELNUOVO DB.-TORINO FIAT MIRAFIORI	68,8	1358	56072	41	1,7	3	1	0	3	1	0
11	TORINO CSO. S.MAURIZIO-BECCHI-MONTECHIARO D'ASTI	61,4	190	7368	39	1,6	0	0	2	0	0	2
12	TORINO CSO.S.MAURIZIO-MONTECHIARO D'ASTI	54,6	684	24114	35	1,5	2	2	0	1	1	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Chieri	Corso San Maurizio/Via Vanchiglia			T15, T16, B55 (+T13, B56, B61 da P. Vittorio Veneto)			B30, B53, B70			5587
2	Chieri										1426
4	Chieri										20117
6	Chieri		Fiat Mirafiori								13175
7	Chieri	Corso San Maurizio/Via Vanchiglia			T15, T16, B55 (+T13, B56, B61 da P. Vittorio Veneto)			B30, B53, B70			844
8	Chieri										2609
10	Chieri		Fiat Mirafiori								13424
11	Chieri	Corso San Maurizio/Via Vanchiglia			T15, T16, B55 (+T13, B56, B61 da P. Vittorio Veneto)			B30, B53, B70			839
12	Chieri										3595



Linea: 170

Montechiaro-Chieri-Torino (Ordinaria)

Gestore: A.T.A.V./VIGO

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	20754	444586	14,5	12,3		8,9	9,2		11,4	
2	13306	153131	14,5	15,9					15,2	
4	64761	1215389	13,7	8,4		9,3	6,7		9,5	
6	5146	197640	4,0	2,9		4,0	1,5		3,7	
7	1368	42410			5,0			7,2	6,1	
8	7624	129975	11,0	5,7					8,2	
10	6401	219263	4,3	4,4		3,6	3,4		3,9	
11	2003	57923			7,5			8,2	7,9	
12	8530	212783	11,8	6,1		7,7	6,9		8,8	

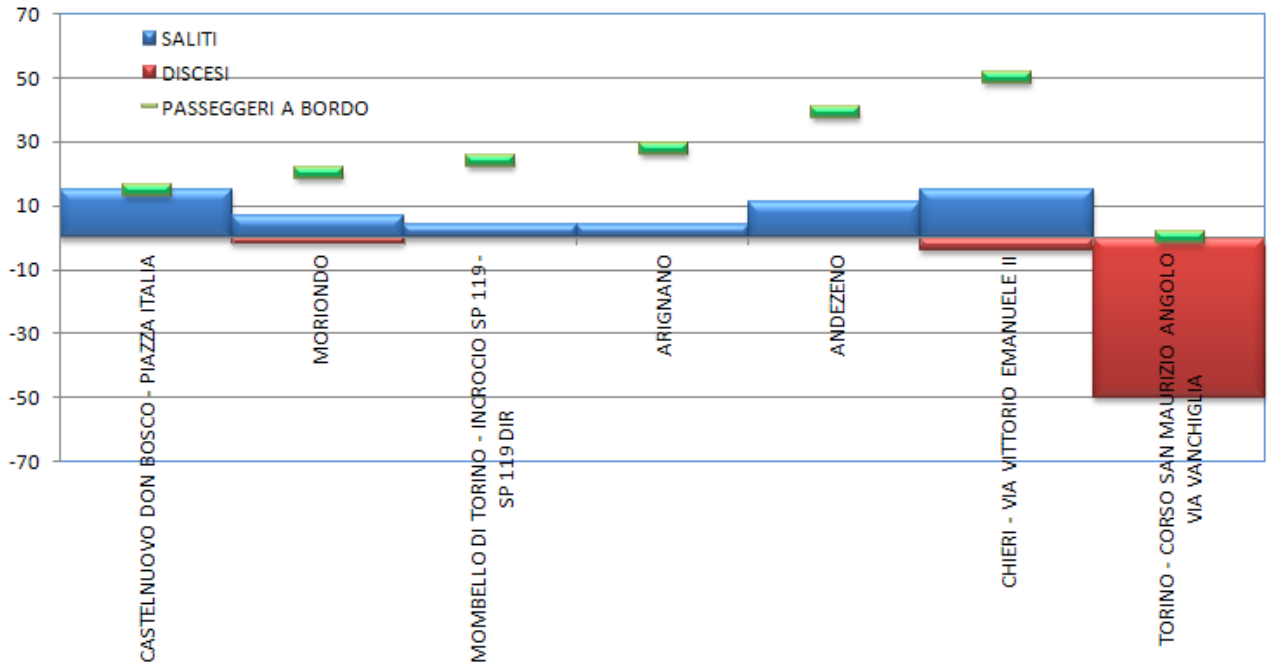
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

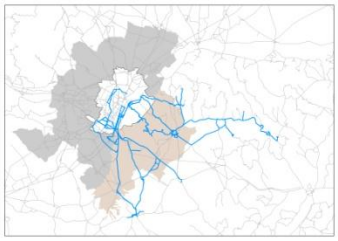
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
004	03	FER6	12/11/2010

Partenza	6:30	CASTELNUOVO DON BOSCO - PIAZZA ITALIA
Arrivo	7:30	TORINO - CORSO SAN MAURIZIO ANGOLO VIA VANCHIGLIA





Linea: 170

Montechiaro-Chieri-Torino (Ordinaria)

Gestore: A.T.A.V./VIGO

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

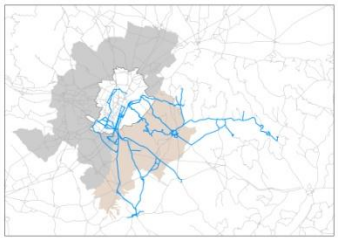
percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
4				
6				
7				
8				
10				
11				
12				

NOTE:

Per i percorsi esaminati non sono stati individuati efficaci nodi di interscambio alternativi agli attuali attestamenti.

A partire dal mese di dicembre 2012 sarà attivato il Sistema Ferroviario Metropolitano che prevede, nella fase di avvio, il cadenzamento orario della linea Rivarolo-Chieri con ulteriore intensificazione del servizio nelle ore di punta.
Per i percorsi 1, 2, 4, 8, 11 e 12 sarebbe auspicabile, pertanto, l'attestamento al Movicentro di Chieri.

A partire dal 16 luglio 2012, le corse festive Montechiaro-Torino sono state limitate alla tratta Castelnuovo Don Bosco-Torino.

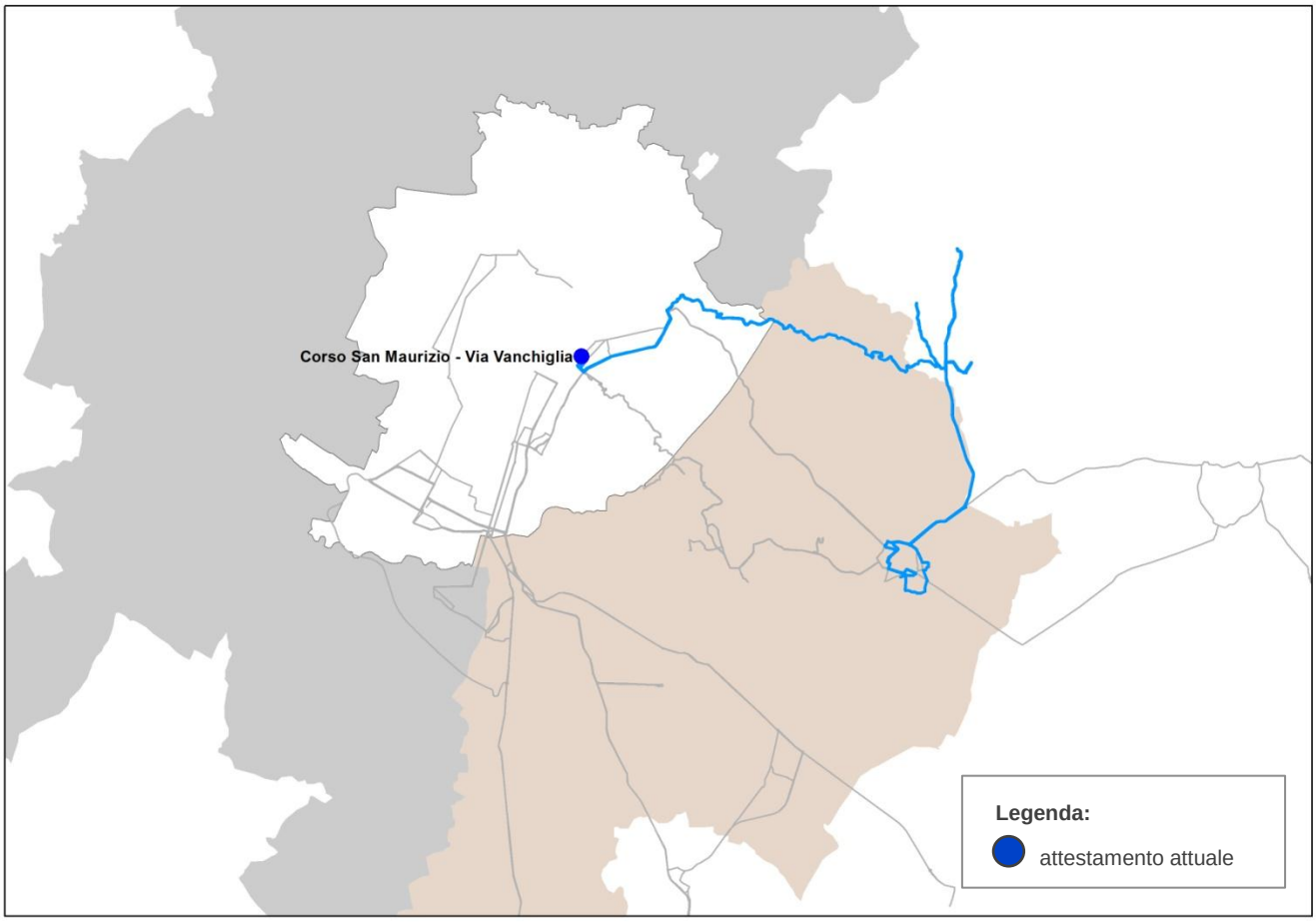


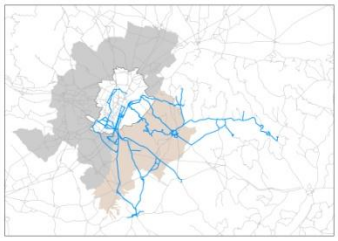
Linea: 175

Torino-Superga-Baldissero-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

PERCORSI





Linea: 175

Torino-Superga-Baldissero-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

DATI GENERALI DI OFFERTA

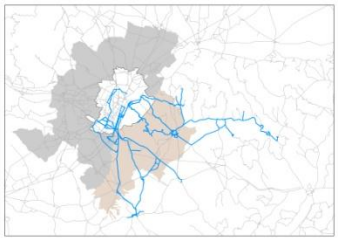
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO - BALDISSERO - MONTALDO - CHIERI ANDATA	28,1	1017	26881	26	1,1	3	3	2	3	3	2
2	TORINO - BALDISSERO - MONTALDO - CHIERI RITORNO	28,8	265	7643	29	1,0	0	0	2	0	0	2
4	CHIERI-MONTALDO-PAVAROLO-BALDISSERO-TORINO	34,2	120	3275	27	1,3	0	0	0	1	1	0
8	TORINO-BV. PAV.-CHIERI(ISTITUTI)-CHIERI	34,9	304	8182	27	1,3	1	1	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Baldissero	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			6007
2	Baldissero	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			1019
4	Baldissero	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			833
8	Baldissero	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			1813



Linea: 175

Torino-Superga-Baldissero-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	4524	53789	2,2	1,8	0,3	3,0	2,9	1,4	2,0	
2	1444	14123	0,1 (*)	0,7 (*)	1,5			2,0	1,8	
4	300	4528				2,0	1,0		1,5	
8	1219	26710	2,9	2,0					3,0	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

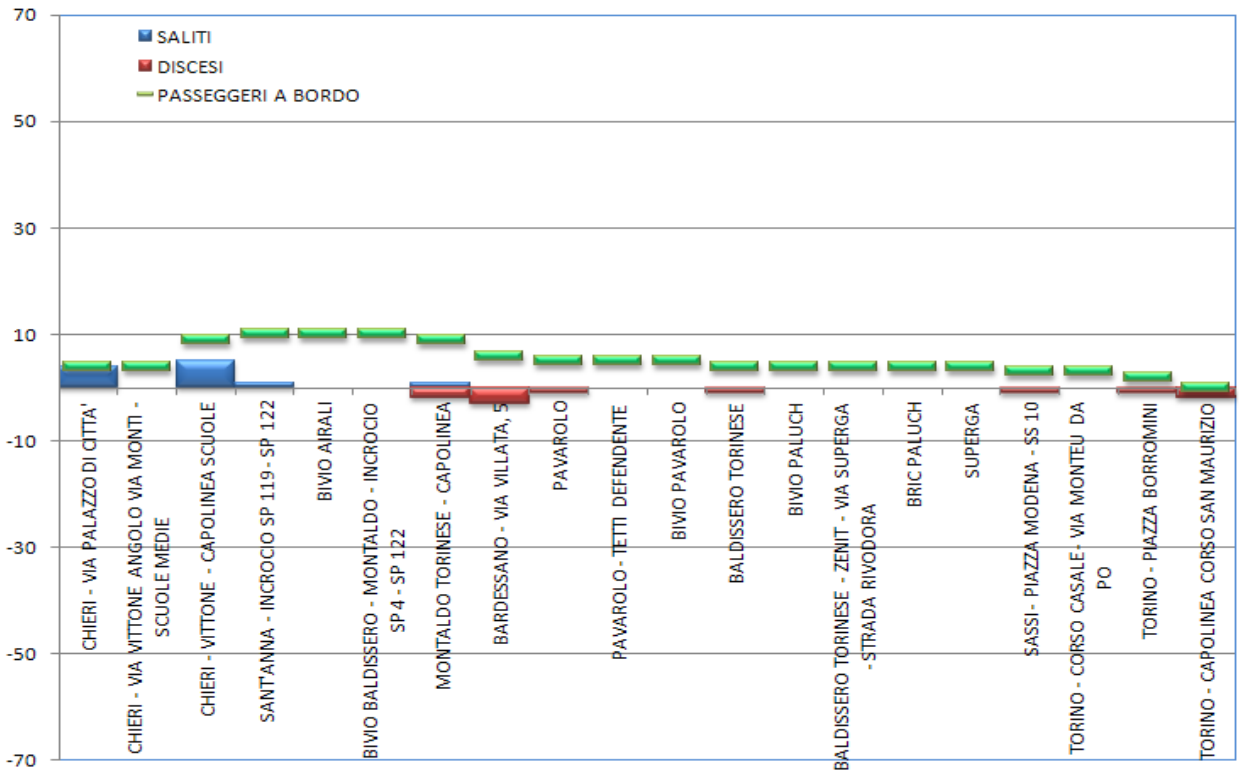
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

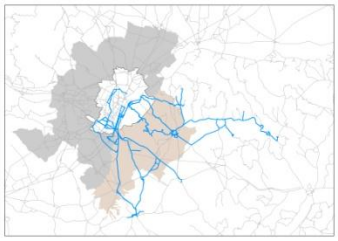
LEGENDA:
(*) Dal lunedì al sabato nel periodo invernale le corse del percorso 2 non raggiungono Torino. Viene comunque fornito il numero di passeggeri medi a bordo delle corse di tali percorsi

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
8	16B	SCOL	16/12/2010

Partenza	13:15	CHIERI - VIA PALAZZO DI CITTA'
Arrivo	14:45	TORINO - CAPOLINEA CORSO SAN MAURIZIO





Linea: 175

Torino-Superga-Baldissero-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

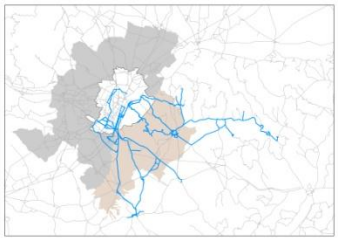
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
4				
8				

NOTE:

Per i percorsi esaminati non sono stati individuati efficaci nodi di interscambio alternativi agli attuali attestamenti.

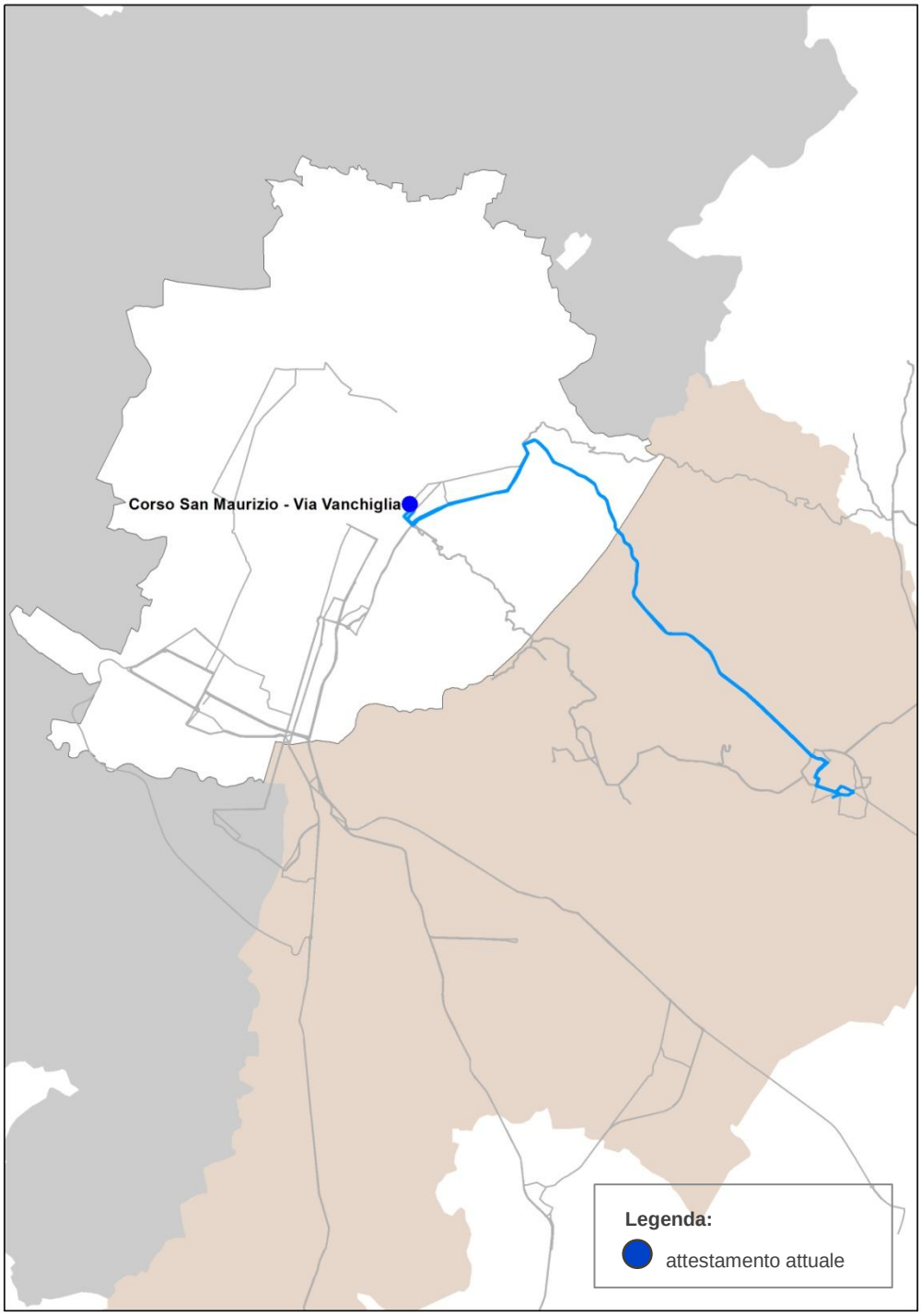


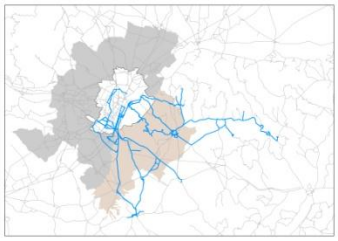
Linea: 177

Chieri-Galleria Pino-Torino (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

PERCORSI





Linea: 177

Chieri-Galleria Pino-Torino (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

DATI GENERALI DI OFFERTA

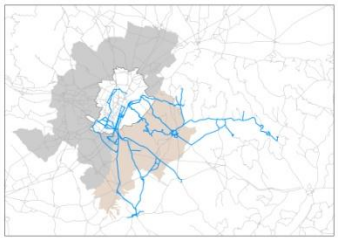
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
2	CHIERI TABASSO-GALLERIA PINO-TORINO - andata	18,9	140	5273	38	0,5	1	1	0	1	1	0
3	CHIERI TABASSO-GALLERIA PINO-TORINO - ritorno	18,2	153	5551	36	0,5	1	1	0	1	1	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
2	Pino T.se	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			2148
3	Pino T.se	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			2310



Linea: 177

Chieri-Galleria Pino-Torino (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
2	337	5331	1,2	0,0		2,9	0,0		1,0	
3	489	8287	2,6	0,0		2,7	0,8		1,5	

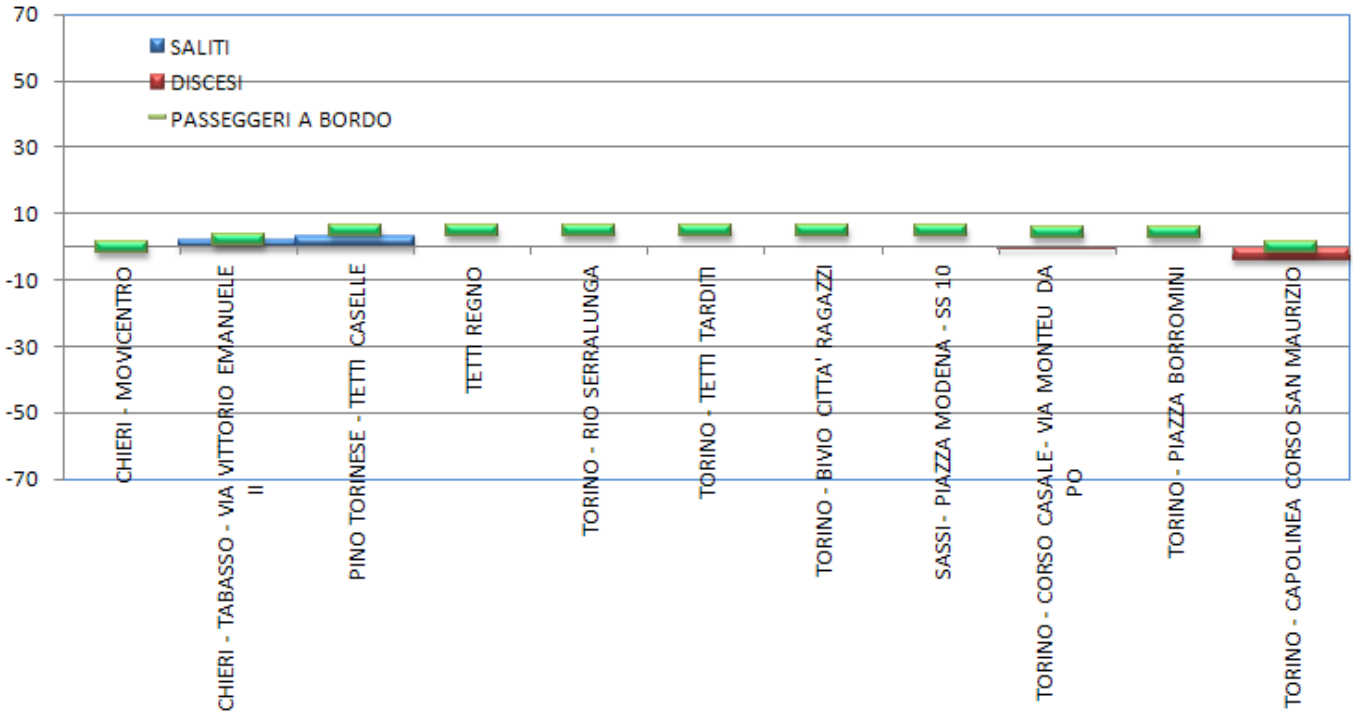
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

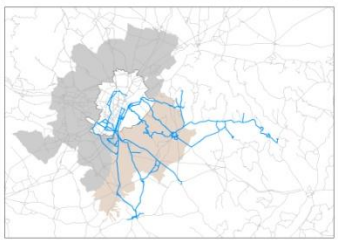
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
2	03	FER6-A	16/12/2010

Partenza	7:15	CHIERI - MOVICENTRO
Arrivo	7:45	TORINO - CAPOLINEA CORSO SAN MAURIZIO





Linea: 177

Chieri-Galleria Pino-Torino (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

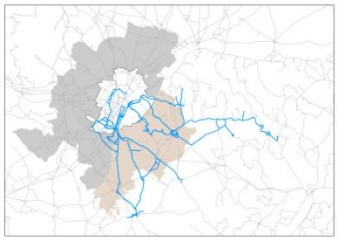
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
2				
3				

NOTE:

Per i percorsi esaminati non sono stati individuati efficaci nodi di interscambio alternativi agli attuali attestamenti.

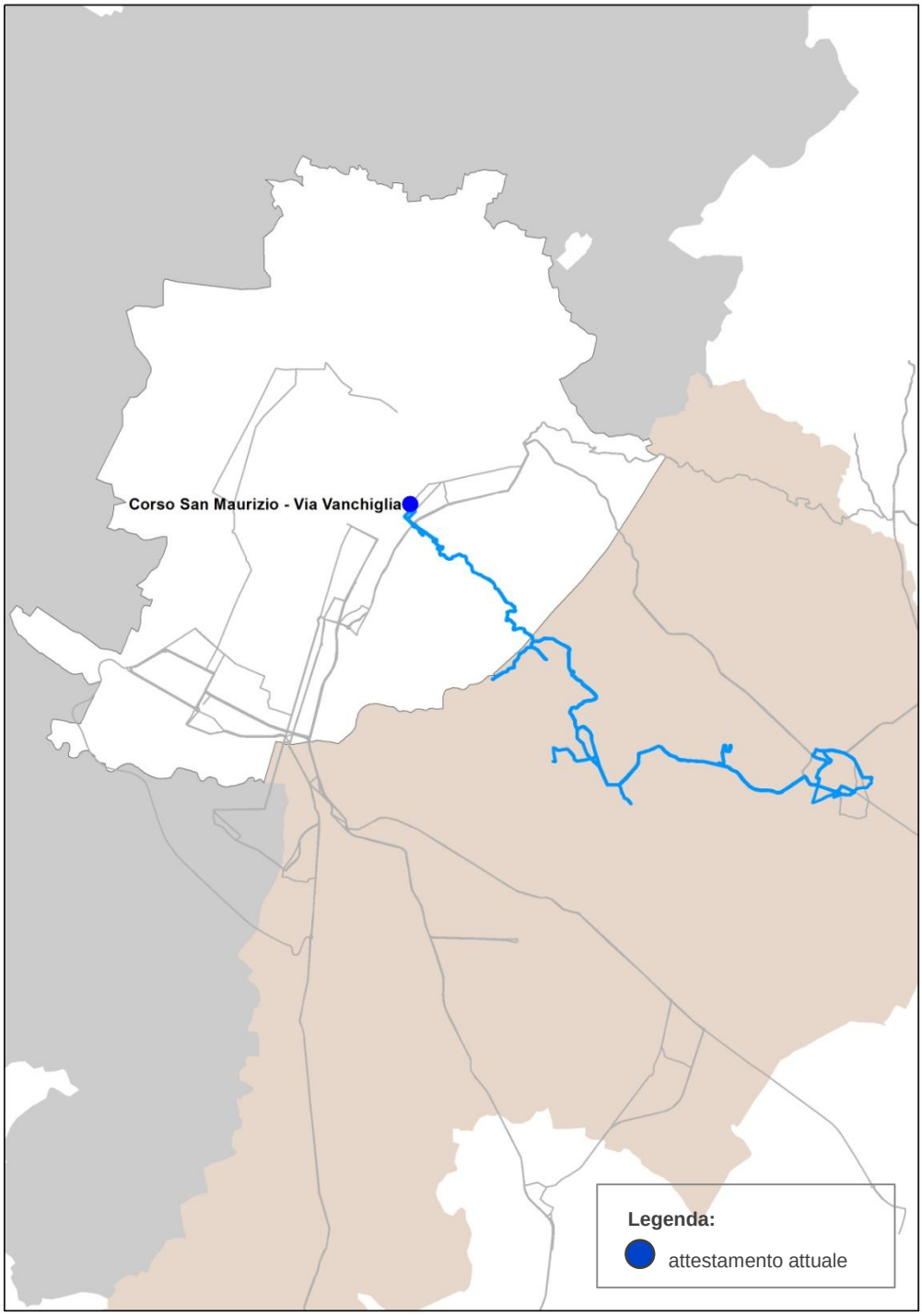


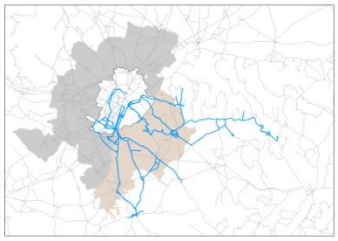
Linea: 179

Torino-S. Luca-Eremo-Pecetto-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

PERCORSI





Linea: 179

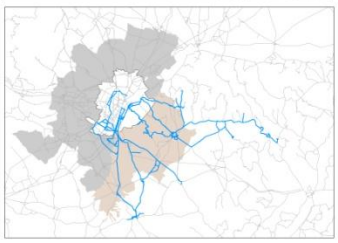
Torino-S. Luca-Eremo-Pecetto-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

DATI GENERALI DI OFFERTA

Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	20,2	1418	31881	22	0,9	6	5	4	8	6	4
2	TORINO-EREMO-PECETTO-CHIERI	18,8	667	16123	24	0,8	2	2	5	4	3	5
3	TORINO-EREMO-S.LUCA-COLLE MADDALENA-PECETTO-CHIERI	24,8	1111	24806	22	1,1	5	5	5	6	6	5
4	TORINO-EREMO-PECETTO-S.PIETRO	12,6	383	8186	21	0,6	2	3	0	2	3	0
5	TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-S.PIETRO	14,0	203	4218	21	0,7	1	1	0	1	1	0
6	CHIERI-PECETTO-EREMO-S.LUCA-TORINO	23,1	1185	29687	25	0,9	4	6	3	5	6	3
7	CHIERI -PECETTO-EREMO-TORINO	21,7	1219	34012	28	0,8	5	4	7	6	6	7
9	S.PIETRO-PECETTO-EREMO-TORINO	14,8	398	10014	25	0,6	2	3	0	2	3	0
10	S.PIETRO-PECETTO-EREMO-S.LUCA-TORINO	16,2	203	4889	24	0,7	1	1	0	1	1	0
11	TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-BONAFOUS-CHIERI	22,0	374	8865	24	0,9	2	1	0	1	0	0
12	CHIERI-BONAFOUS-PECETTO-EREMO-S.LUCA-TORINO	24,9	406	10743	26	0,9	2	0	0	2	0	0
13	TORINO-EREMO-PECETTO-BONAFOUS-CHIERI	21,5	202	4823	24	0,9	1	0	0	1	0	0
14	CHIERI VIT.-BONAFOUS-PECETTO-EREMO-TORINO	24,4	211	5843	28	0,9	1	1	0	0	0	0
22	TORINO-EREMO-PECETTO-CHIERI VITTONE	21,8	192	4516	24	0,9	1	1	0	0	0	0
23	TORINO-EREMO-PECETTO-BONAFOUS-CHIERI	20,6	174	4259	24	0,8	1	1	0	0	0	0
24	CHIERI VITTONE-BONAFOUS-PECETTO-EREMO-S.LUCA-TORINO	25,8	175	4498	26	1,0	1	0	0	0	0	0
25	TORINO-S.LUCA-COLLE MADDALENA-PECETTO-CHIERI VITTONE	28,6	1006	22398	22	1,3	5	5	5	4	4	5
27	CHIERI VITTONE-REVIGLIASCO-PECETTO	13,6	155	3760	24	0,6	1	1	0	0	0	0
28	TORINO-S.LUCA-COLLE MADDALENA-PECETTO-CHIERI	27,7	96	2640	27	1,0	0	0	0	1	1	0
29	TORINO-COLLE MADDALENA-PECETTO-SAN FELICE-CHIERI	23,8	54	1365	25	0,9	0	0	1	0	0	1
30	CHIERI-BONAFOUS-PECETTO-EREMO-TORINO	23,5	20	564	28	0,8	0	0	0	1	0	0
31	TORINO-EREMO-S.LUCA-COLLE MADDALENA-PECETTO-BONAFOUS-CHIERI SCUOLE	25,2	79	1742	22	1,1	1	0	0	0	0	0
33	CHIERI SCUOLE-PECETTO-EREMO-TORINO	22,5	47	1260	27	0,8	1	0	0	0	0	0



Linea: 179

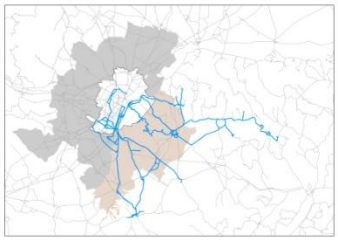
Torino-S. Luca-Eremo-Pecetto-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

7	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			10482
9	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			4119
10	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			1844
11	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			2442
12	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			2420
13	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			1189
14	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			1263
22	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			1251
23	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			1223
24	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			1057
25	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			10249
27	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			405
28	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			582
29	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			353
30	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			145
31	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			335
33	Pecetto	Corso San Maurizio			T15, T16, B55			B30, B53, B70			340



Linea: 179

Torino-S. Luca-Eremo-Pecetto-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

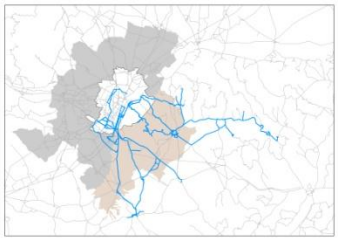
PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	19763	148325	6,5	3,0	2,5	6,2	6,0	2,4	5,2	
2	6702	42897	3,1	1,2	5,7	3,2	2,8	1,9	2,7	
3	13850	87444	3,7	1,6	3,0	4,7	3,3	1,8	3,5	
4	5183	34083	7,5	2,2		4,1	3,2		4,2	
5	8292	76475	21,3	6,5		20,9	22,9		17,9	
6	9917	78143	3,0	2,7	4,7	3,0	2,4	0,5	2,9	
7	11089	100030	3,6	2,5	3,4	4,0	4,8	2,0	3,3	
9	6551	67145	16,2	3,7		4,5	4,8		7,1	
10	2141	17253	5,2	1,9		6,1	0,9		3,5	
11	9828	97819	12,8	10,4		9,3			11,3	
12	6401	61989	6,0			5,0			5,9	
13	1689	12439	3,0			1,8			2,9	
14	3414	31367	7,3	5,0					6,2	
22	2055	11084	4,4	0,6					2,5	
23	3449	24753	6,9	5,0					6,0	
24	2567	27749	6,2						6,2	
25	13173	105248	6,3	4,7	4,3	3,8	3,3	2,4	4,7	
27	2299	24265	7,5	1,0					4,3	
28	1248	13633				7,4	2,8		5,1	
29	266	3310			3,3			1,3	2,3	
30	510	4590				8,0			8,0	
31	989	4866	15						15	
33	728	7013	6						6	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km



Linea: 179

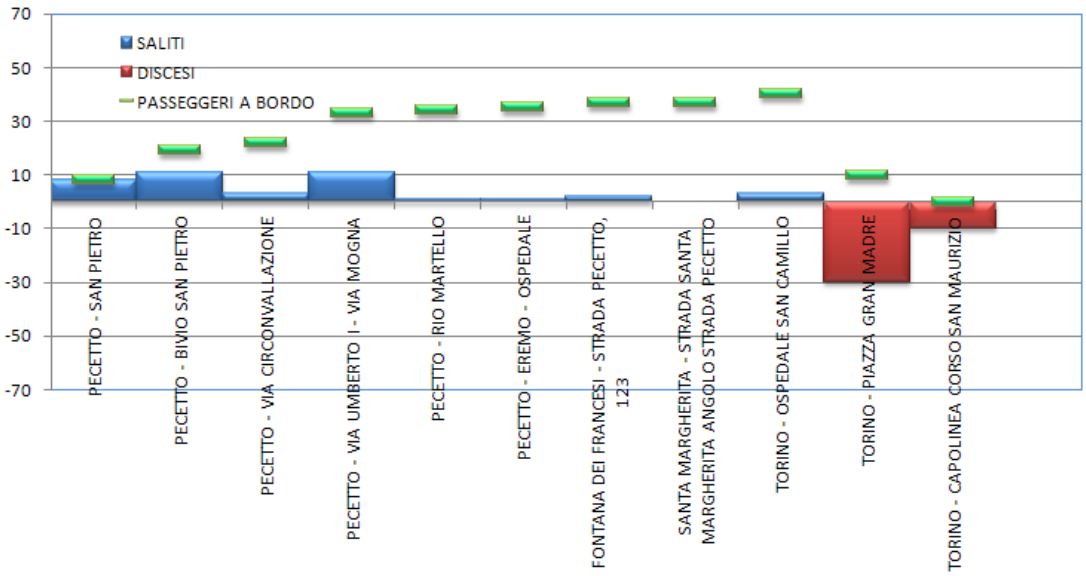
Torino-S. Luca-Eremo-Pecetto-Chieri (ordinaria)

Gestore: VIGO Autoindustriale

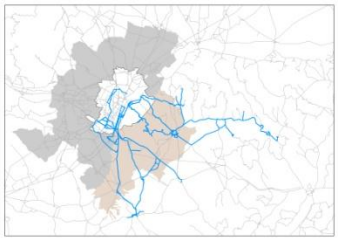
DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
9	8	FER6-A	14/12/2010

Partenza	6:55	PECETTO - SAN PIETRO
Arrivo	7:30	TORINO - CAPOLINEA CORSO SAN MAURIZIO



NOTE: per i percorsi esaminati non sono stati individuati efficaci nodi di interscambio alternativi agli attuali attestamenti.

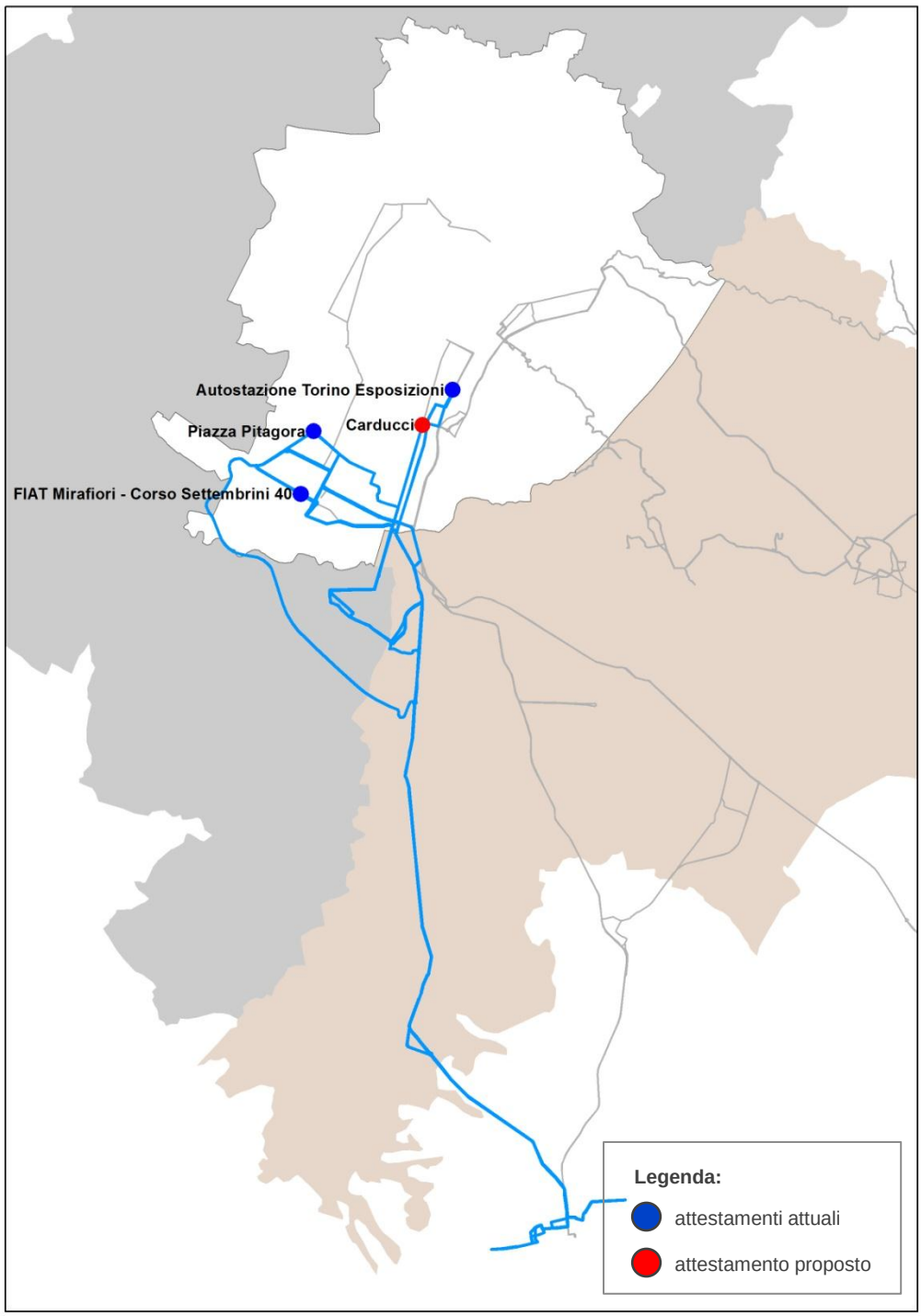


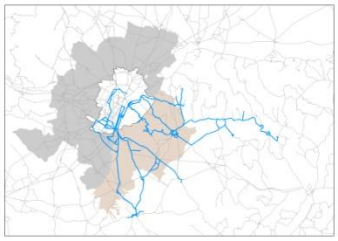
Linea: 259

Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola (ordinaria)

Gestore: A.T.I. Trasporti Interurbani

PERCORSI





Linea: 259

Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola (ordinaria)

Gestore: A.T.I. Trasporti Interurbani

DATI GENERALI DI OFFERTA

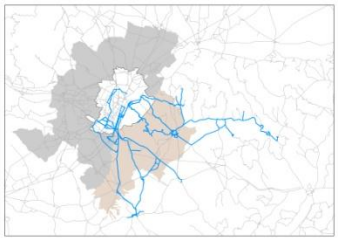
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TO-LALOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA-S.BERNARDO ANDATA	29,4	4101	122518	30	1,0	16	8	2	13	6	2
2	FIAT MIRAFIORI-LA LOGGIA - CARMAGNOLA - S.BERNARDO ANDATA	29,3	675	21633	32	0,9	3	1	0	3	1	0
3	TORINO C.SO COSENZA-NICHELINO-CARMAGNOLA TEKSID	32,4	1067	39236	37	0,9	5	1	0	5	1	0
4	FIAT MIRAFIORI-TANGENZIALE-CARMAGNOLA ANDATA	26,7	194	6221	32	0,8	1	0	0	1	0	0
5	TO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA CAPPUCCINI RITORNO	28,7	4617	129931	28	1,0	19	10	1	14	5	1
6	FIAT MIRAFIORI-LA LOGGIA - CARMAGNOLA - S.BERNARDO RITORNO	29,3	851	26232	31	1,0	4	1	0	4	1	0
7	TORINO C.SO COSENZA-MIRAFIORI - NICHELINO-CARMAGNOLA TEKSID RITORNO	34,2	256	9542	37	0,9	1	1	0	1	1	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Moncalieri/ Drosso	Autostazione Torino Esposizioni	Fiat Mirafiori (Corso Settembrini, 40)	Piazza Pitagora	T9, B34, B67			B45, B45/			39145
2											8475
3											11581
4											1614
5											40886
6											13443
7											2014



Linea: 259

Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola (ordinaria)

Gestore: A.T.I. Trasporti Interurbani

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	49399	731977	n.d.	n.d.	n.d.	9,0	6,8	11,3	8,7	
2	9297	140805	n.d.	n.d.		7,4	5,6		6,5	
3	9026	196941	n.d.	n.d.		5,0	n.d.		5,1	
4	1491	22229	n.d.			3,5			3,5	
5	48972	659975	n.d.	n.d.	n.d.	8,0	6,7	0,9	8,1	118
6	7708	124957	n.d.	n.d.		6,3	n.d.		5,9	
7	2465	61757	n.d.	n.d.		7,0	6,1		6,5	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

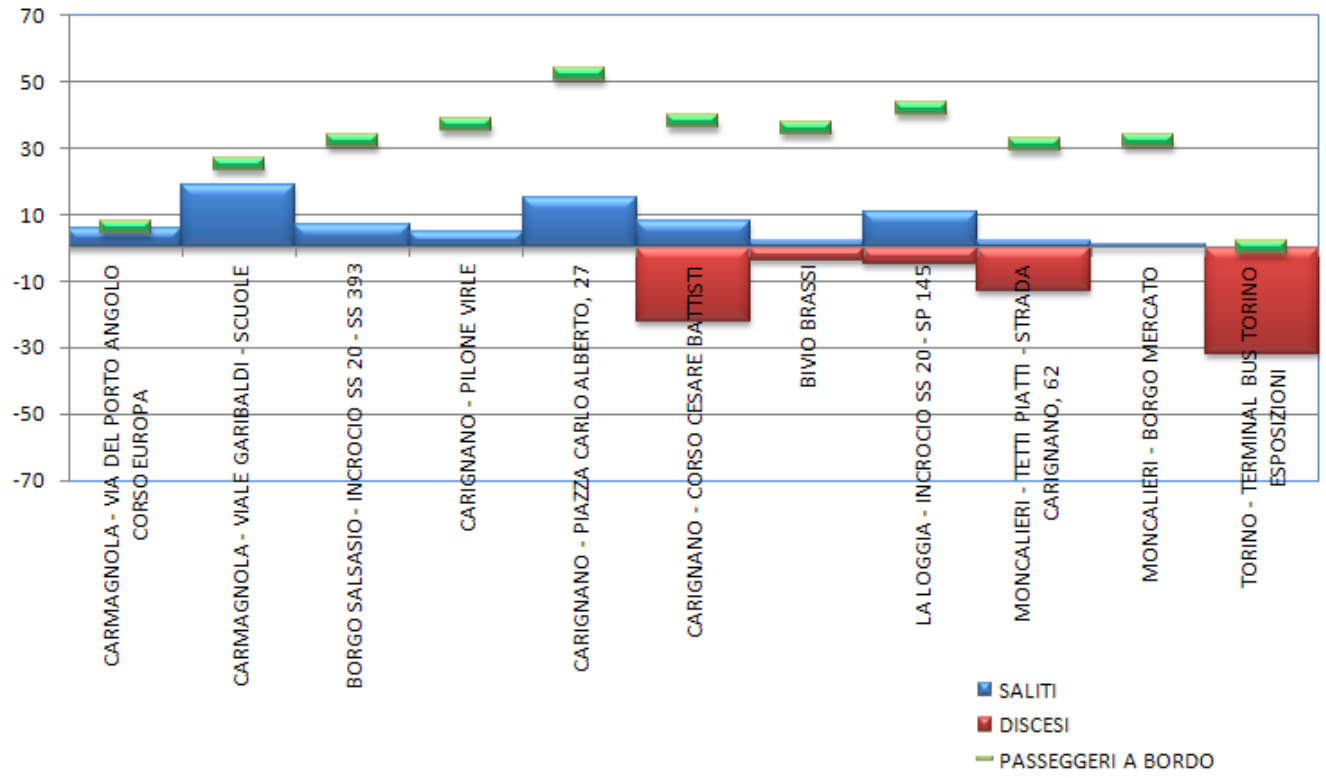
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

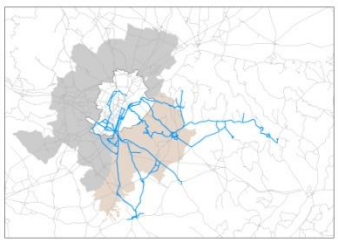
DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo (*)
5	5275	FER6	17/02/2011

LEGENDA:.
(*) Non essendo disponibili le rilevazioni relative all'anno 2010 si è fatto riferimento alle rilevazioni dell'anno 2011

Partenza	7:10	CARMAGNOLA - VIA DEL PORTO ANGOLO CORSO EUROPA
Arrivo	8:10	TORINO - TERMINAL BUS TORINO ESPOSIZIONI





Linea: 259

Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola (ordinaria)

Gestore: A.T.I. Trasporti Interurbani

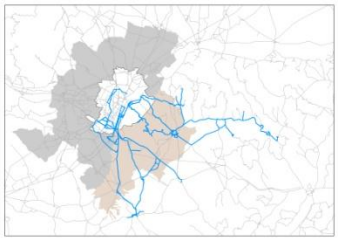
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	11649
2				
3				
4				
5	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	26756
6				
7				

NOTE:

Per i percorsi 2, 3, 4, 6 e 7 non sono presenti proposte poiché percorsi di tipo operaio (Fiat Mirafiori e Teksid).

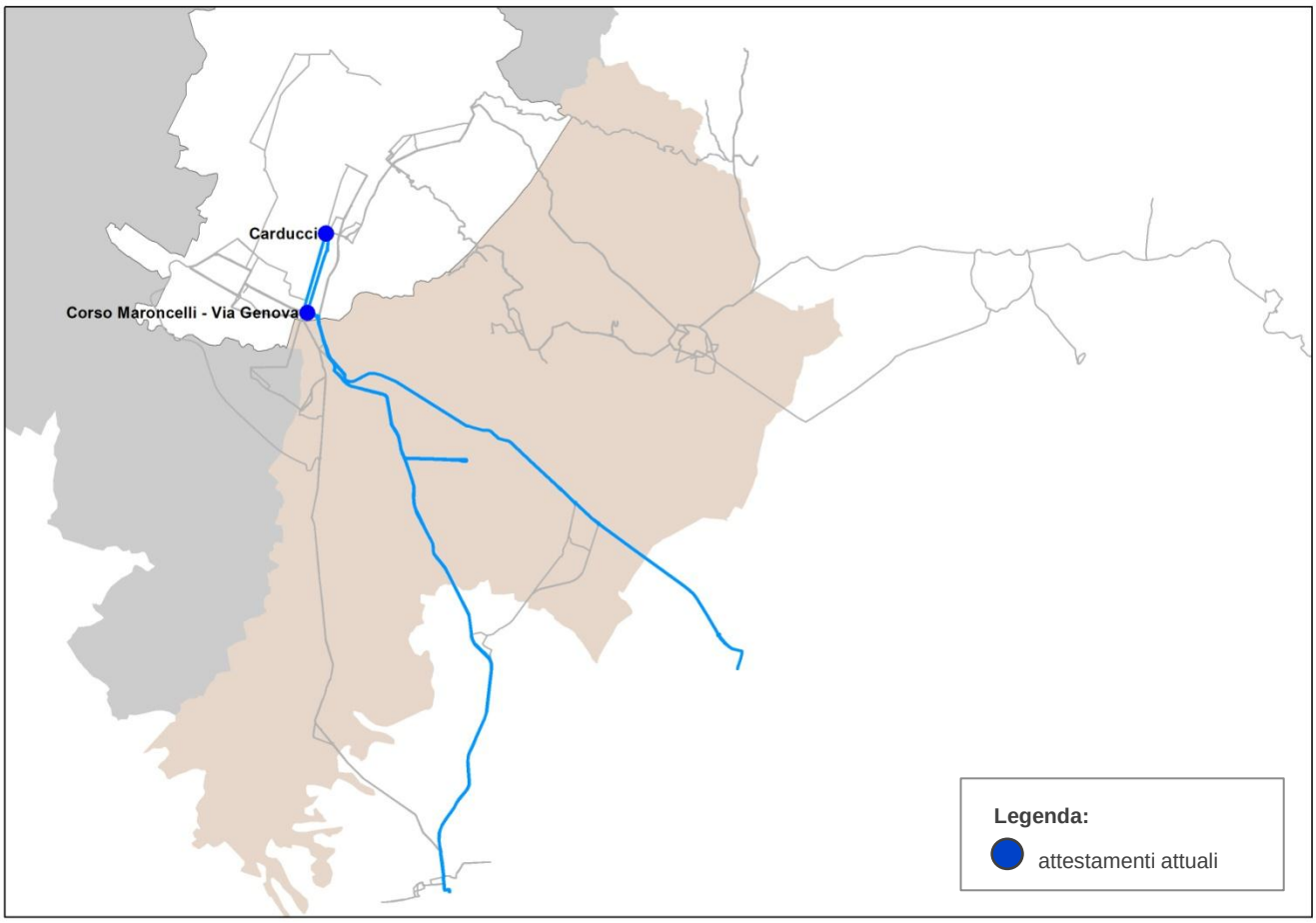


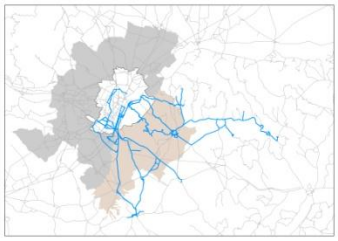
Linea: 73

Moncalieri-Carmagnola (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 73

Moncalieri-Carmagnola (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

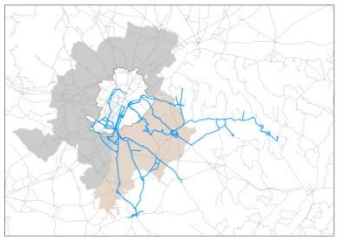
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST
5	TORINO- MONCALIERI - SANTENA - POIRINO ANDATA	22,2	144	5173	36	0,6	1	0	0	1	0
6	TORINO- MONCALIERI - SANTENA - POIRINO RITORNO	20,0	186	5580	30	0,7	1	1	0	1	1
7	TORINO-MONCALIERI-VAD¿-BAUDUCCHI-CARMAGNOLA FS	28,3	317	10352	33	0,9	2	0	0	2	0
8	TORINO-MONCALIERI-BAUDUCCHI-CARMAGNOLA FS	25,2	292	9778	33	0,8	2	0	0	2	0
9	TORINO-MONCALIERI-VIA POSTIGLIONE-CARMAGNOLA FS RITORNO	29,4	72	2293	32	0,9	1	0	0	0	0
10	TORINO-MONCALIERI-BAUDUCCHI-CARMAGNOLA FS RITORNO	25,2	59	1966	34	0,8	1	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
5	Moncalieri	Piazza Carducci			M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35			B47, B66			798
6	Moncalieri		Corso Maroncelli/Via Genova			B1, B2, B34, B35			B74, B81, B84		231
7	Moncalieri		Corso Maroncelli/Via Genova			B1, B2, B34, B35			B74, B81, B84		171
8	Moncalieri	Piazza Carducci			M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35			B47, B66			1339
9											258
10											258



Linea: 73

Moncalieri-Carmagnola (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
5	1252	11595	2,2			2,3			2,3	
6	5301	58339	23,8	10,6		5,3	2,2		10,5	
7	5509	55540	4,9			5,5			5,5	
8	3336	49150	3,7			5,5			5,1	
9	858	8.964	3,9						3,9	
10	566	8.625	4,4						4,4	

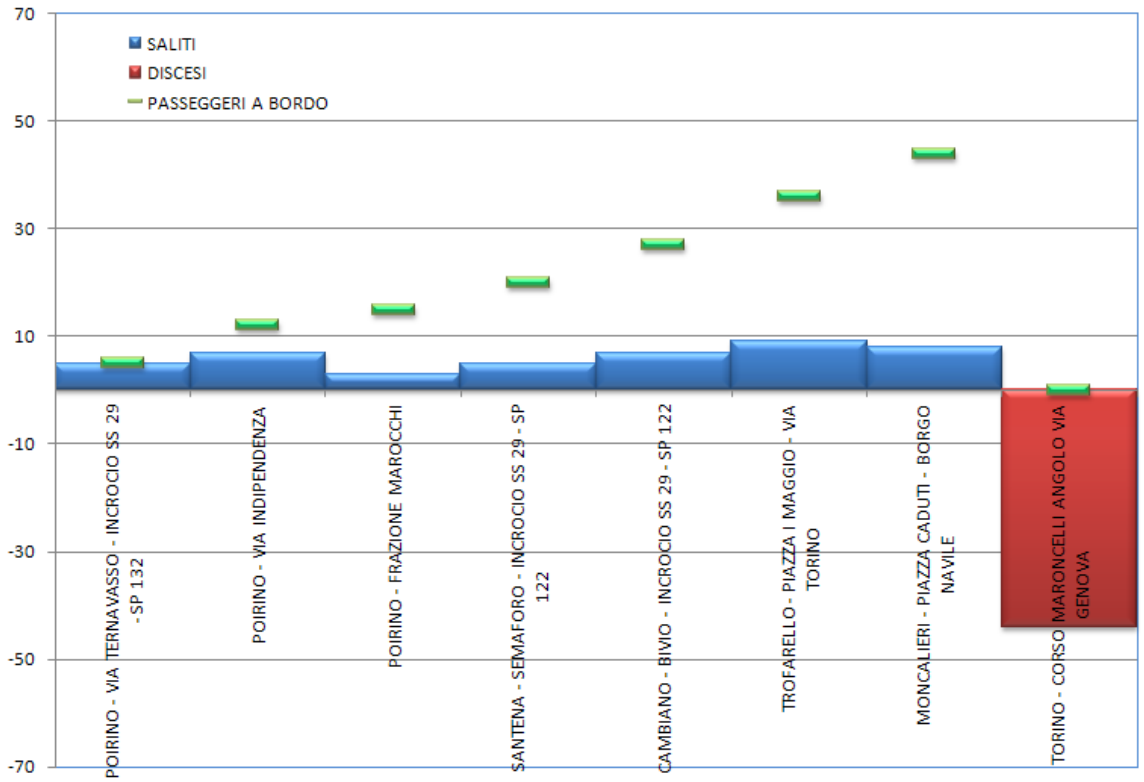
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

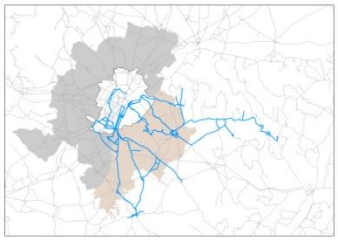
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
6	2018	FER6-A	15/11/2010

Partenza	6:48	POIRINO - VIA TERNAVASSO - INCROCIO SS 29 - SP 132
Arrivo	7:28	TORINO - CORSO MARONCELLI ANGOLO VIA GENOVA





Linea: 73

Moncalieri-Carmagnola (operaia)

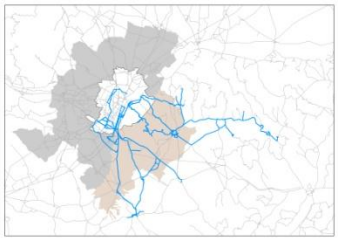
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
5				
6				
7				
8				
9				
10				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

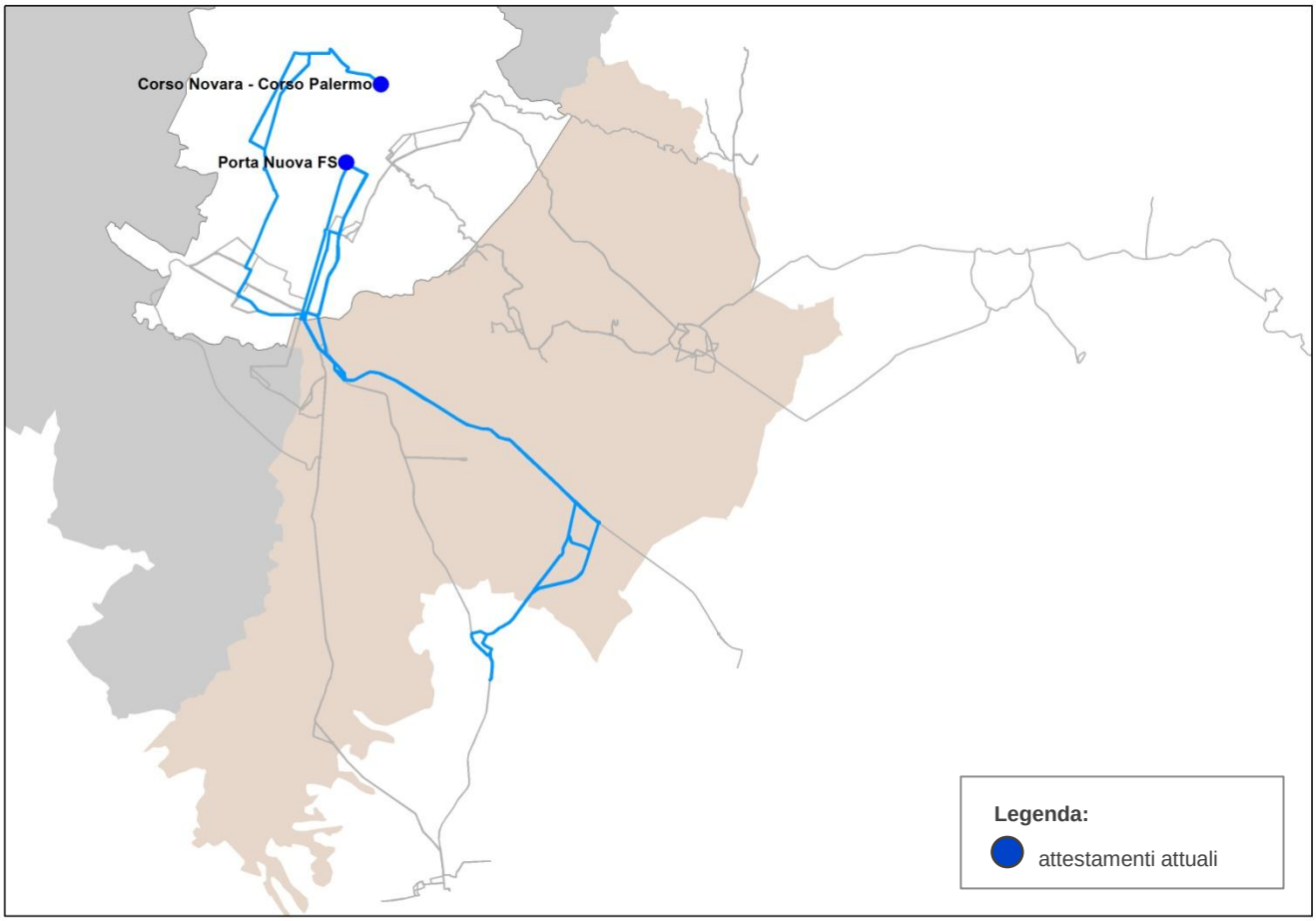


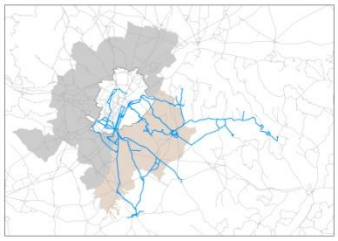
Linea: 102

Torino-Santena Stab. AGES – Villastellone (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 102

Torino-Santena Stab. AGES – Villastellone (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

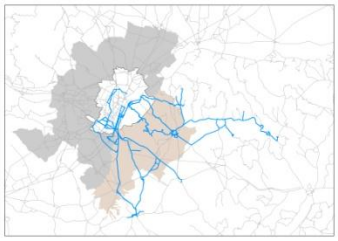
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	C.SO NOVARA/C.SO PALERMO-SANTENA AGES-PLASTICART VILLASTELLONE	34,9	885	26001	29	1,2	3	1	0	3	1	0
2	TORINO PN-SANTENA-FIAT LUBRIFICANTI RITORNO	20,5	158	5720	36	0,6	1	1	0	1	1	0
3	TORINO PN-SANTENA-FIAT LUBRIFICANTI RITORNO	20,5	171	4777	28	0,7	1	0	0	1	0	0
4	C.SO NOVARA/C.SO PALERMO-SANTENA AGES-PLASTICART	34,9	326	8132	25	1,4	1	0	0	1	0	0
5	TORINO PN-SANTENA-FIAT LUBRIFICANTI ANDATA	20,5	175	4777	27	0,8	1	0	0	1	0	0
6	TORINO PN-SANTENA-FIAT LUBRIFICANTI ANDATA	20,5	136	4777	35	0,6	1	0	0	1	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Moncalieri	C.so Novara ang. C.so Palermo	Porta Nuova								11008
2											1851
3											1492
4											3606
5											1376
6											1311



Linea: 102

Torino-Santena Stab. AGES – Villastellone (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
93172	n.d.	n.d.		3.4	n.d.		3.6	
4430	n.d.	n.d.		1.6	0.0		0.8	
8623	n.d.			1.9			1.9	
11360	n.d.			1.4			1.4	
12294	n.d.			2.6			2.6	
7807	n.d.			1.7			1.7	

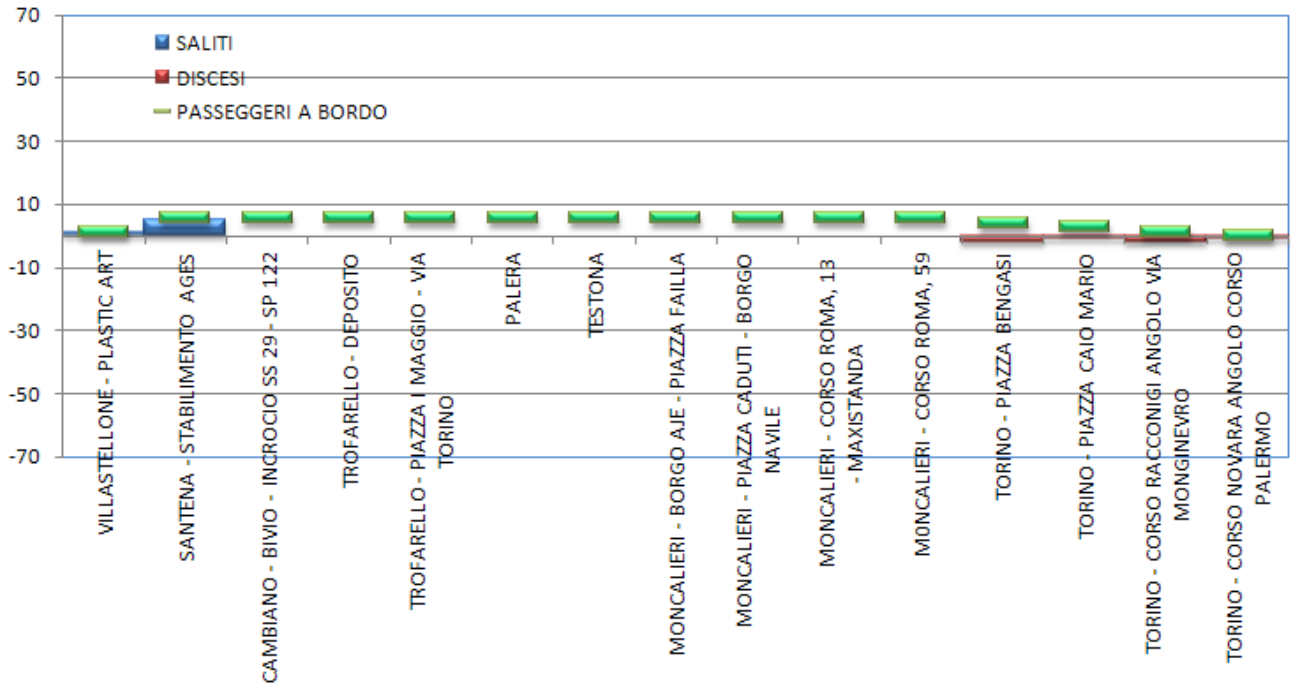
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

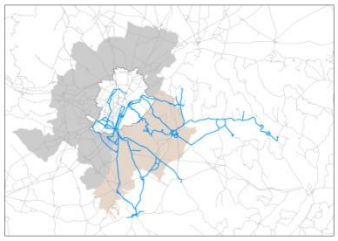
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	**Corsa**	**Periodicità**	**Data Rilievo (*)**
1	2856	FER5-A	19/11/2009
Partenza	14:15	VILLASTELLONE - PLASTIC ART	
Arrivo	15:43	TORINO - CORSO NOVARA ANGOLO CORSO PALERMO	

LEGENDA:.
(*) Non essendo disponibili le rilevazioni relative all'anno 2010 si è fatto riferimento alle rilevazioni dell'anno 2009





Linea: 102

Torino-Santena Stab. AGES – Villastellone (operaia)

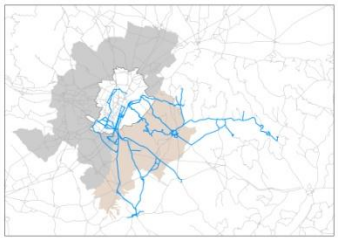
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
3				
4				
5				
6				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

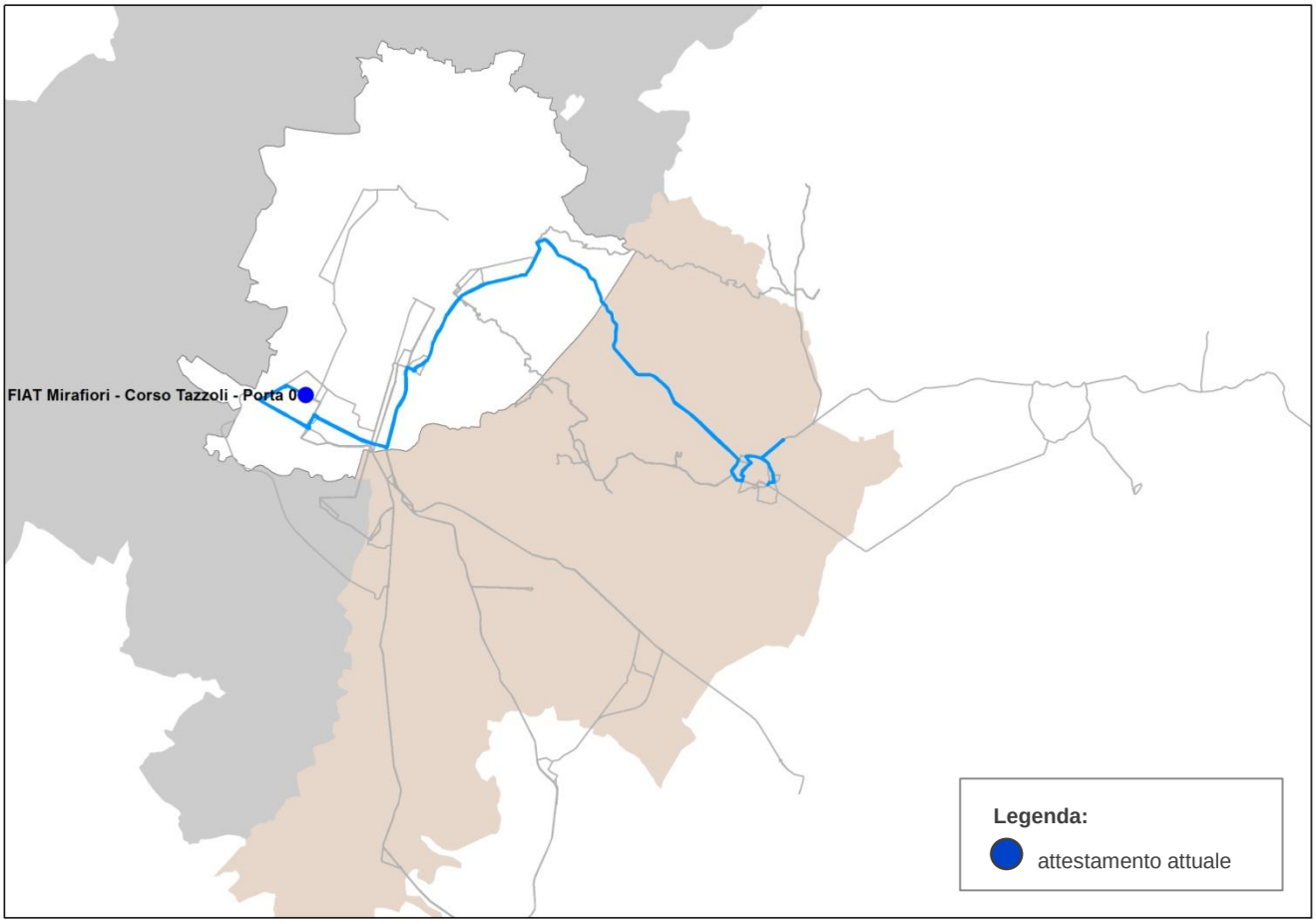


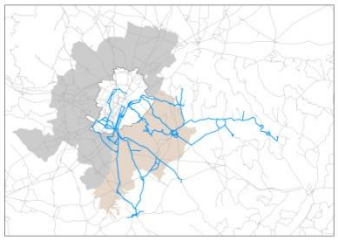
Linea: 189

Chieri-Galleria Pino-Torino FIAT (operaia)

Gestore: Vigo Autoindustriale

PERCORSI





Linea: 189

Chieri-Galleria Pino-Torino FIAT (operaia)

Gestore: Vigo Autoindustriale

DATI GENERALI DI OFFERTA

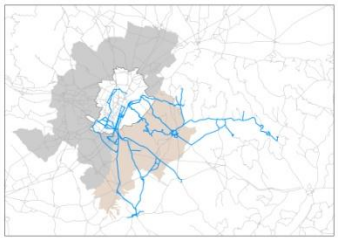
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	CHIERI GIALDO- V.ANDEZENO- PINO- GALLERIA- TORINO FIAT MIRAFIORI	33,7	1317	47146	36	0,9	6	1	0	6	1	0
2	CHIERI GIALDO- PINO- GALLERIA- TORINO FIAT MIRAFIORI	31,7	41	1458	35	0,9	0	1	0	0	1	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Pino T.se	Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)									27551
2	Pino T.se	Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)									920



Linea: 189

Chieri-Galleria Pino-Torino FIAT (operaia)

Gestore: Vigo Autoindustriale

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

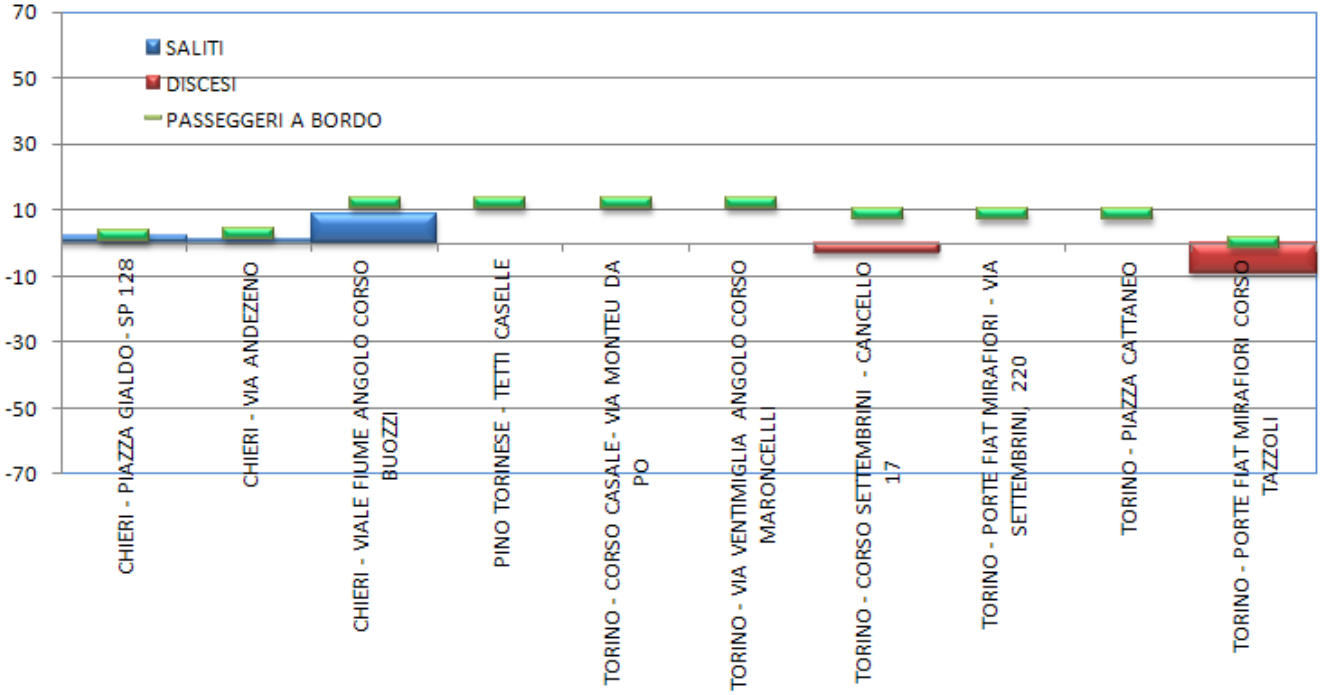
percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	6101	180250	3,6	0,7		4,2	n.d.		3,8	
2	0	0		0,0			0,0		0,0	

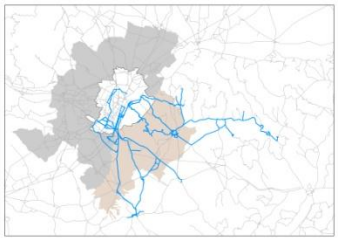
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
1	1	FER5-A	14/12/2010
Partenza	4:40	CHIERI - PIAZZA GIALDO - SP 128	
Arrivo	5:35	TORINO - PORTE FIAT MIRAFIORI CORSO TAZZOLI	





Linea: 189

Chieri-Galleria Pino-Torino FIAT (operaia)

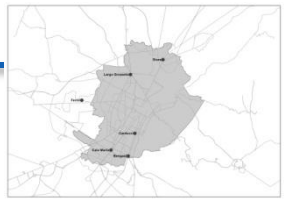
Gestore: Vigo Autoindustriale

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).
La linea è stata soppressa a partire dal 1° agosto 2012.

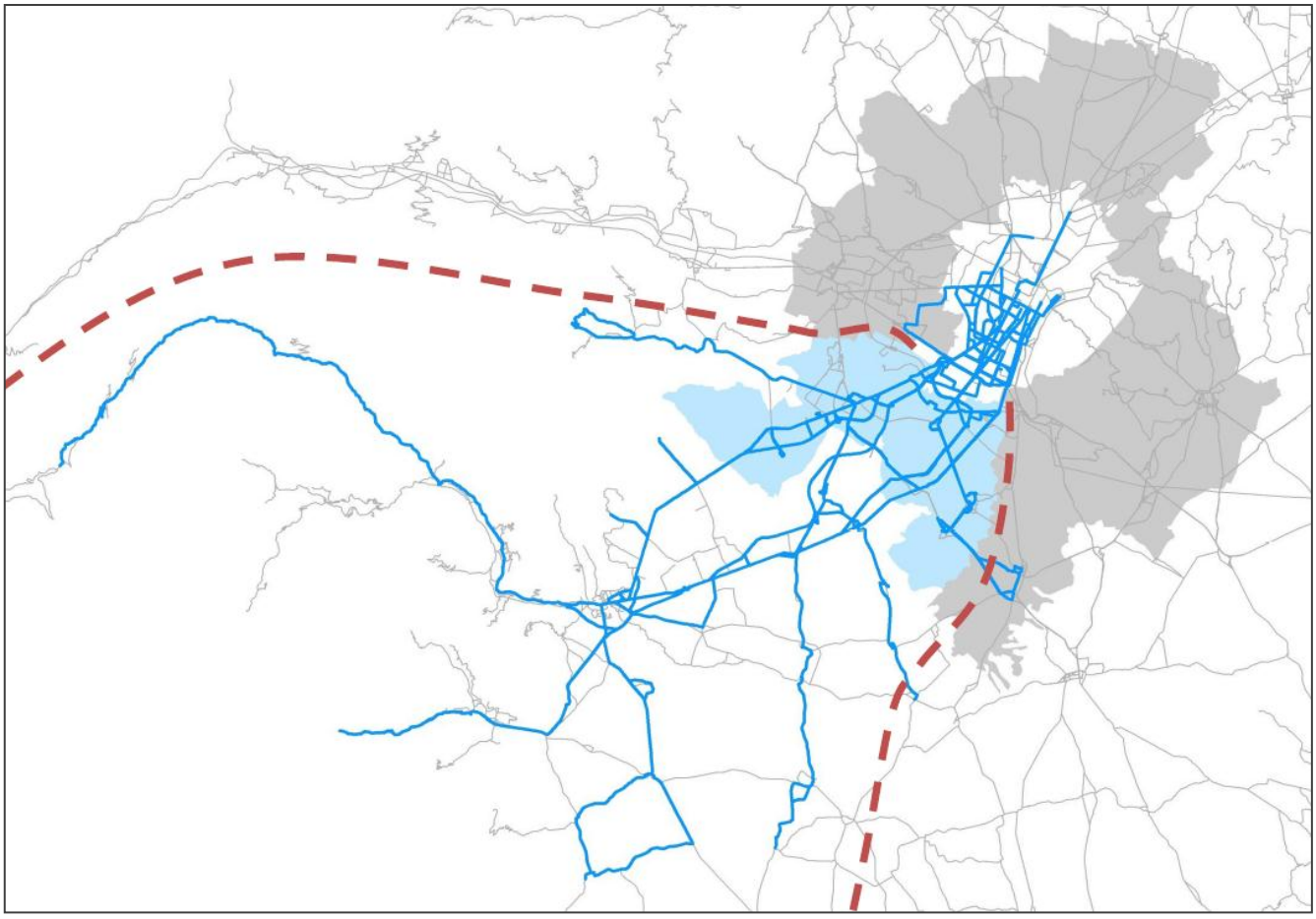


Percorsi con proposte – quadrante Sud Est

ente_linea_pero	esercente	quadrante	tipo linea	denom. Linea	LUNG	ORE ANNUO	PROD KM ANNUO	VEL COMM (km/h)	TEMPO PERC (h)	KM TAGLI ANNUI IPOTIZZATI	NUOVO ATTESTAMENTO
10_259_1	A.T.I. TRASPORTI INTERURBANI SpA	SE	Ordinaria	TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNO	29	4101	122518	30	1	11649	Carducci
10_259_5	A.T.I. TRASPORTI INTERURBANI SpA	SE	Ordinaria	TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNO	29	4617	129931	28	1	26756	Carducci

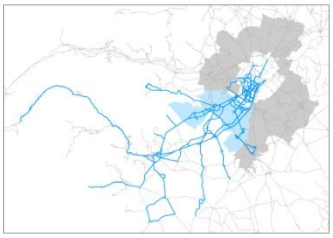
Totale ipotesi di riduzione (su base annua): 38.405 km

9.4 Quadrante Sud Ovest
Percorsi che entrano in Torino



Contenuto schede di sintesi:

- Rappresentazione dei percorsi
- Stato attuale:
  - dati di offerta e di domanda per percorso (estrazione parziale della base dati)
  - diagramma di carico della corsa feriale maggiormente frequentata
- Proposte: nuovi attestamenti in Torino e diminuzioni di percorrenze chilometriche annue ipotizzate

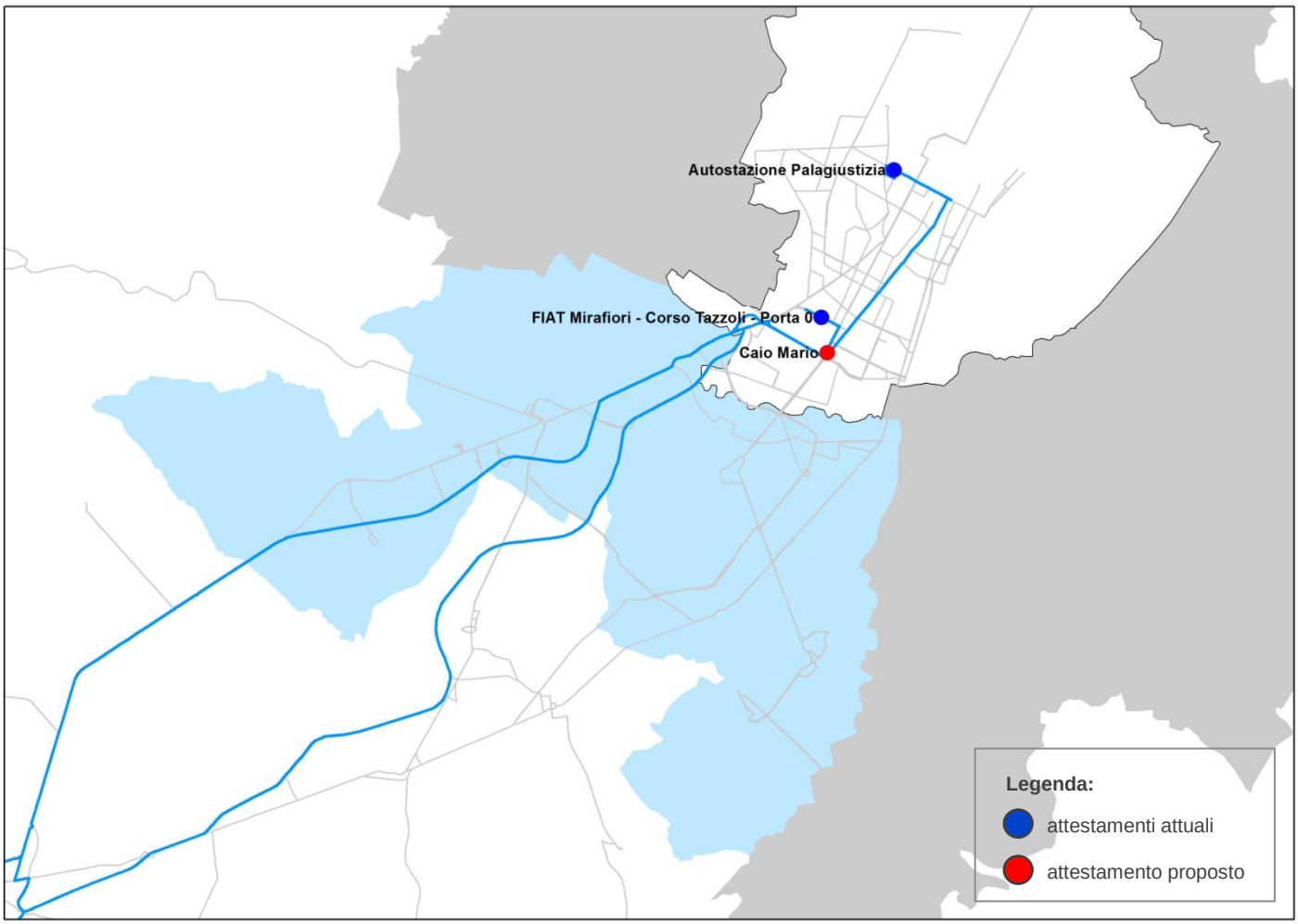


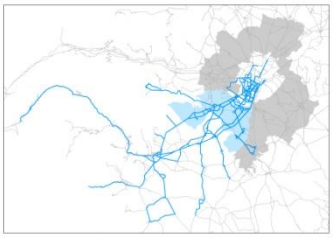
Linea: 220

Barge-Cavour-Pinerolo-Torino (ordinaria)

Gestore: Cavourese

PERCORSI





Linea: 220

Barge-Cavour-Pinerolo-Torino (ordinaria)

Gestore: Cavourese

DATI GENERALI DI OFFERTA

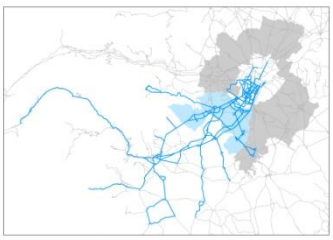
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO (SS589)	77,3	6829	247458	36	2,1	11	7	2	11	7	2
10	TORINO-PINEROLO-CAVOUR-BARGE (SS589)	76,4	5595	215022	38	2,0	10	6	2	10	6	2
11	BARGE-CAVOUR-A55-TORINO	75,2	1293	54915	42	1,8	3	0	0	2	0	0
12	TORINO-A55-CAVOUR-BARGE	74,9	1520	64864	43	1,8	3	0	0	3	0	0
13	BARGE-CAVOUR-GARZIGL-PINEROLO-TORINO SS589	78,6	2312	86095	37	2,1	4	3	0	4	3	0
14	TORINO-PINEROLO-GARZIGL-CAVOUR-BARGE SS589	77,7	3158	118286	37	2,1	5	4	0	5	4	0
15	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-FIAT TAZZOLI	58,7	900	42264	47	1,3	3	0	0	3	0	0
16	FIAT TAZZOLI-PINEROLO-CAVOUR-BARGE	58,5	840	42120	50	1,2	3	0	0	3	0	0
20	CAVOUR-OSASCO VIA PINEROLO-A55-TORINO	36,0	234	9180	39	0,9	1	0	0	1	0	0
23	TORINO-A55-CAVOUR	50,9	204	8908	44	1,2	1	0	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Beinasco	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			36128
10	Beinasco							-			31490
11	Beinasco							-			9546
12	Beinasco							-			10475
13	Beinasco							-			12863
14	Beinasco							-			15794
15	Beinasco		Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli - Porta 0)								4008
16	Beinasco										4535
20	Beinasco	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			3002
23	Beinasco							-			1929



Linea: 220

Barge-Cavour-Pinerolo-Torino (ordinaria)

Gestore: Cavourese

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	87357	2863134	13,7	10,7	19,1	11,1	8,6	9,9	11,8	31
10	62497	2250255	12,0	9,6	13,8	11,5	7,3	12,7	10,5	
11	30231	1484608	28,2			26,1			27,0	123
12	29003	1391756	21,6			21,1			21,5	
13	36257	1194316	17,6	13,5		14,0	9,7		13,9	38
14	58813	1925031	19,9	19,1		15,5	9,5		16,6	
15	19080	710502	15,7			18,0			16,8	
16	20970	829233	19,9			19,5			19,7	
20	2518	83018	7,8			10,3			9,0	
23	2231	96836	10,9						10,9	

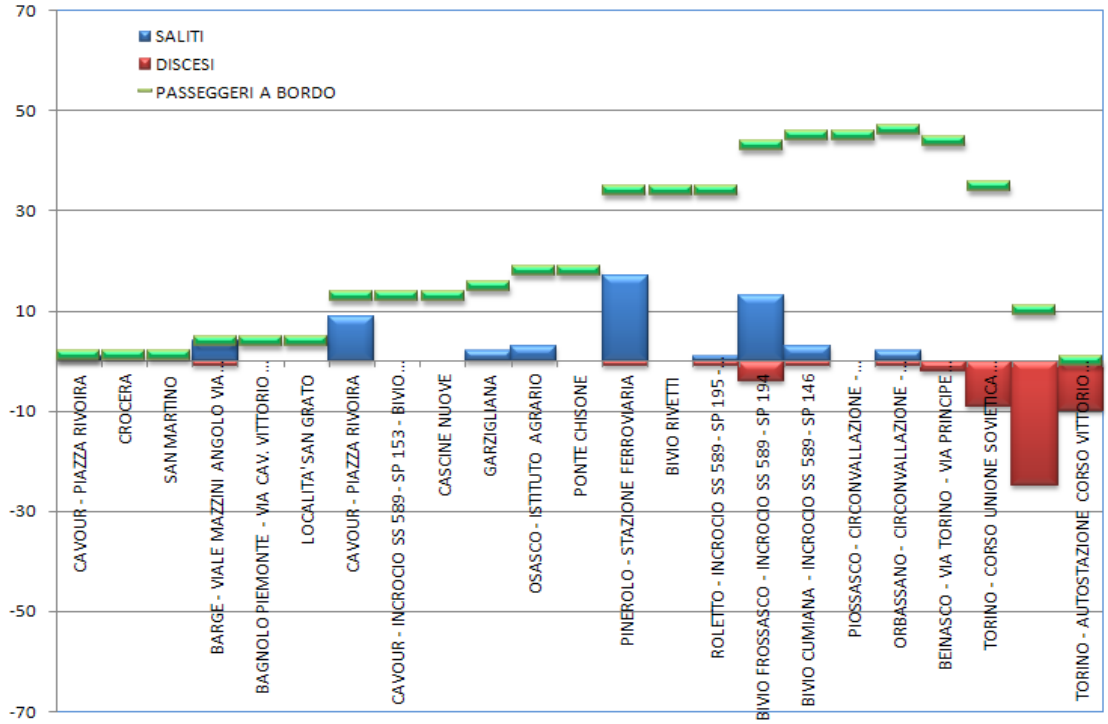
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

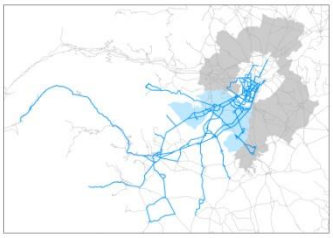
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
013	001	FER6	10/11/2010

Partenza	5:45	CAVOUR - PIAZZA RIVOIRA
Arrivo	7:50	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 220

Barge-Cavour-Pinerolo-Torino (ordinaria)

Gestore: Cavourese

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

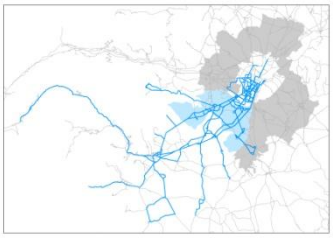
Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	24774
10	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	21838
11	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	6708
12	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	6822
13	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	9398
14	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	10806
15				
16				
20	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	2109
23	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1317

NOTE:

A partire dal mese di dicembre 2012 sarà attivato il Sistema Ferroviario Metropolitano che prevede, nella fase di avvio, l'istituzione della linea Pinerolo-Chivasso con cadenzamento orario ed ulteriore intensificazione del servizio nelle ore di punta.
Per i percorsi 11, 12 e 13, pertanto, si potrebbe ipotizzare l'attestamento al Movicentro di Pinerolo.

Per i percorsi 15 e 16 non sono presenti proposte poiché percorsi di tipo operaio (Fiat Mirafiori).

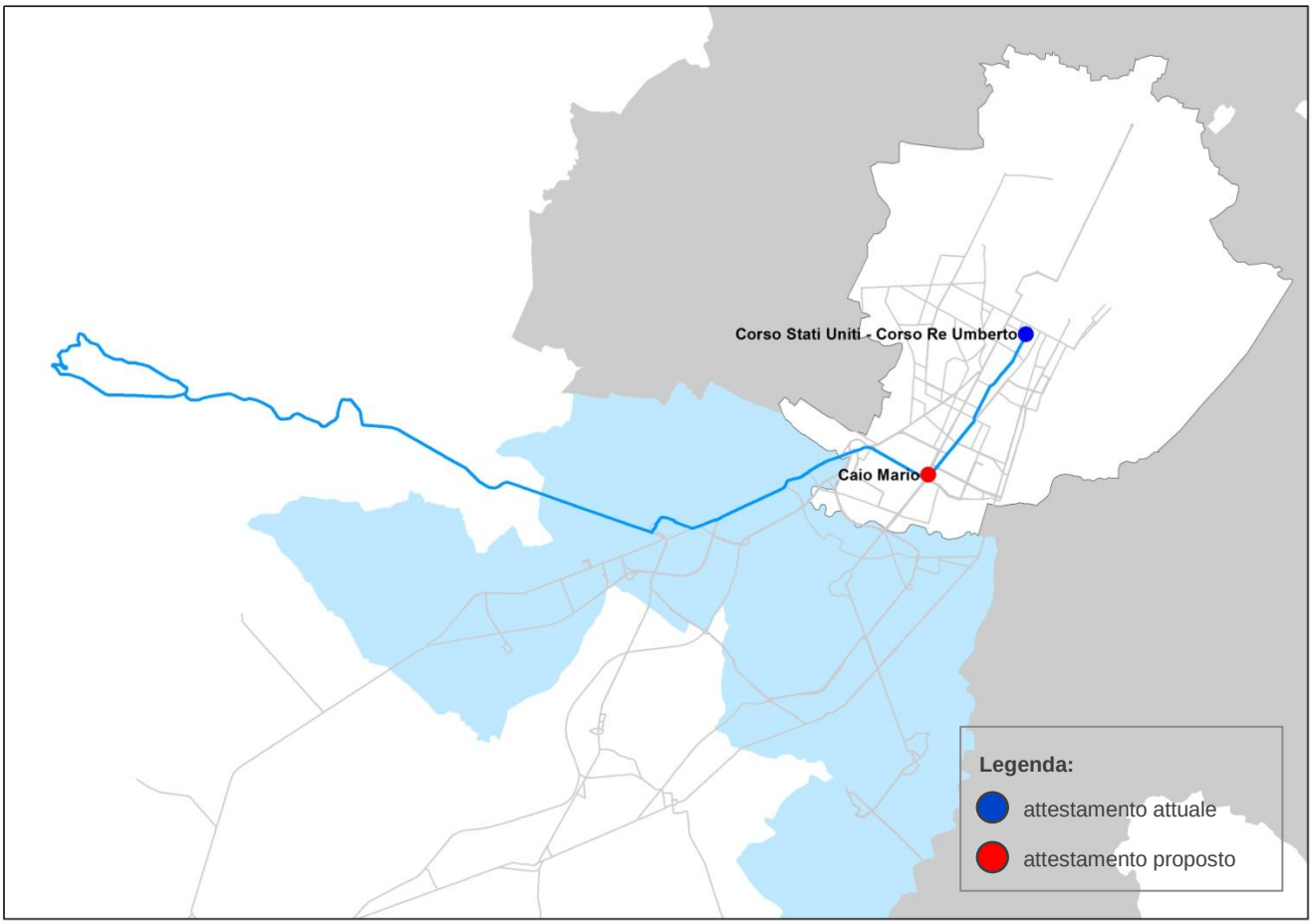


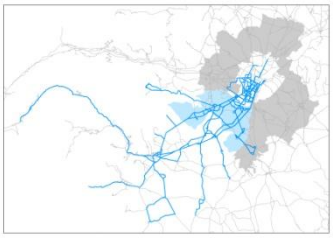
Linea: 252

Coazze-Orbassano-Torino (ordinaria)

Gestore: Martoglio

PERCORSI





Linea: 252

Coazze-Orbassano-Torino (ordinaria)

Gestore: Martoglio

DATI GENERALI DI OFFERTA

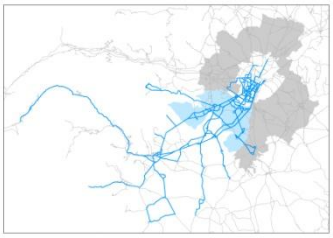
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	COAZZE-PONTE PIETRA-GIAVENO-TRANA-TORINO	36,9	4864	157438	32	1,1	12	7	6	11	6	6
2	COAZZE-SELVAGGIO-GIAVENO-TRANA-TORINO	36,9	580	17122	30	1,3	2	1	0	1	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Beinasco	Corso Stati Uniti/Corso Re Umberto			B11, B12, B14, T15, B33, B33/, B58, B58/, B63			-			30323
2	Beinasco	Corso Stati Uniti/Corso Re Umberto			B11, B12, B14, T15, B33, B33/, B58, B58/, B63			-			3830



Linea: 252

Coazze-Orbassano-Torino (ordinaria)

Gestore: Martoglio

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	149473	2723195	24,2	18,9	8,5	20,8	17,0	13,7	20,1	
2	22381	383245	26,9	19,1		17,2			22,4	38

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

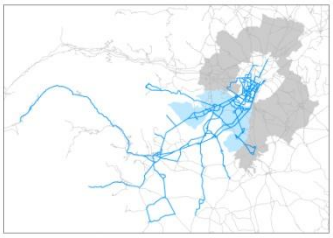
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
002	16	SCOL	10/11/2010

Partenza	6:35	COAZZE
Arrivo	7:50	TORINO - CORSO RE UMBERTO ANGOLO CORSO STATI UNITI





Linea: 252

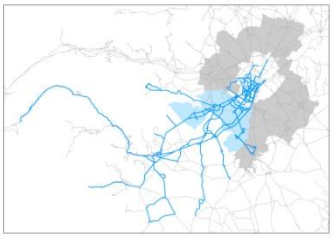
Coazze-Orbassano-Torino (ordinaria)

Gestore: Martoglio

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	19301
2	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	2438

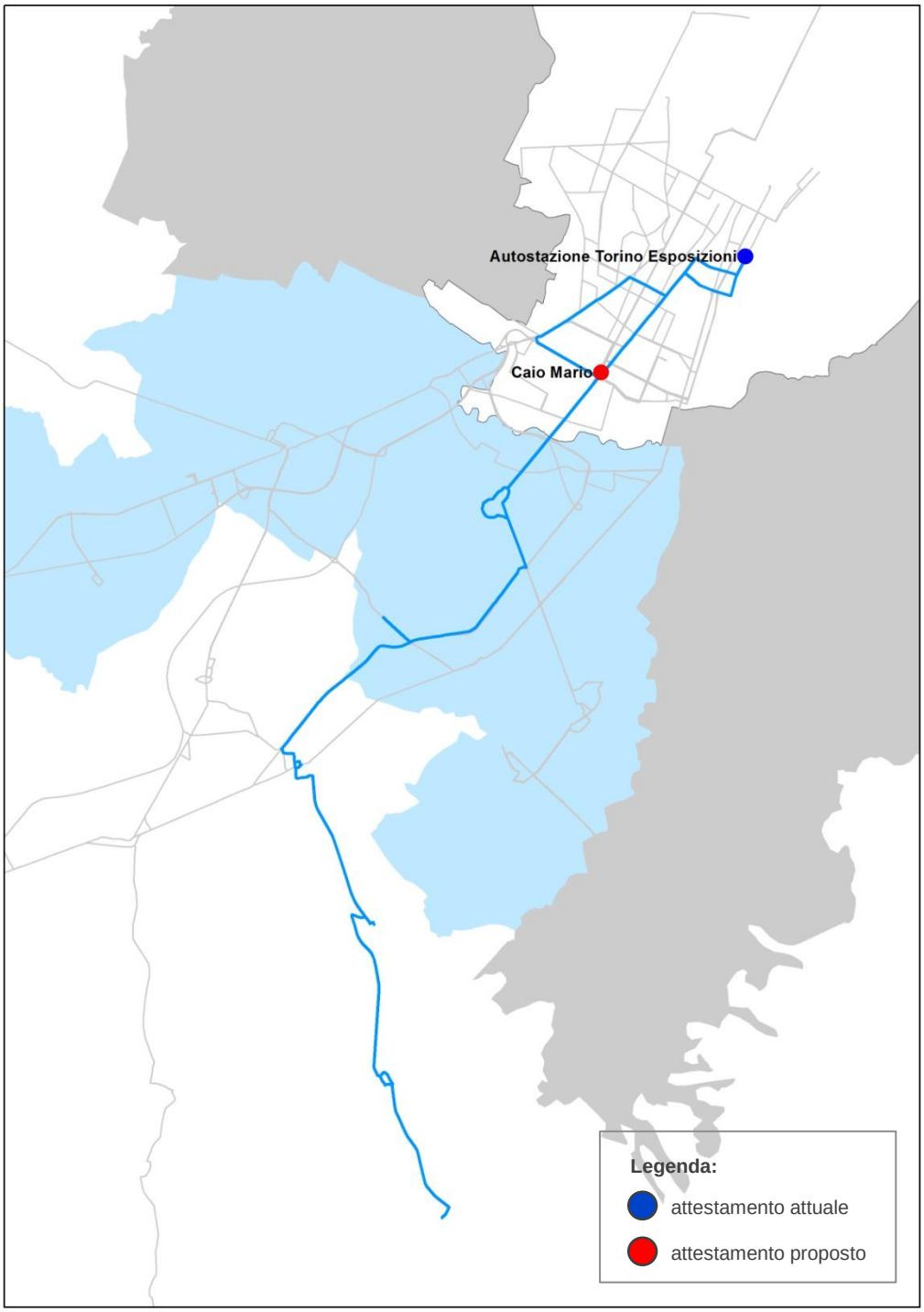


Linea: 260

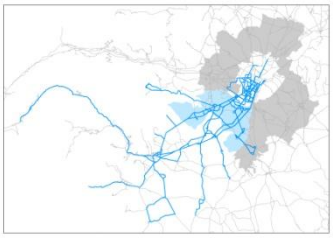
Pancalieri-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

PERCORSI



Ente: Provincia di Torino



Linea: 260

Pancalieri-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

DATI GENERALI DI OFFERTA

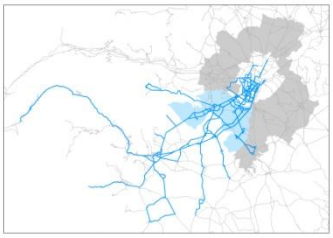
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	PANCALIERI-TORINO TERMINAL BUS TO ESP. (AND)	33,2	2917	108414	37	0,9	10	6	0	10	8	3
2	PANCALIERI-TORINO TERMINAL BUS TO ESP. (RIT)	33,2	3050	116798	38	0,9	11	6	0	11	7	3
3	PANCALIERI-TORINO FIAT MIRAFIORI (AND)	33,7	75	3935	52	0,6	1	0	0	0	0	0
4	PANCALIERI-TORINO FIAT MIRAFIORI (RIT)	33,7	75	4116	55	0,6	1	0	0	0	0	0
5	PANCALIERI- IRCC-TERMINAL BUS TO ESP. (AND)	34,2	1322	47753	36	0,9	4	4	3	4	3	2
6	PANCALIERI- IRCC-TERMINAL BUS TO ESP. (RIT)	34,2	1275	48596	38	0,9	4	3	2	4	4	2
7	PANCALIERI-TORINO C. UNIONE SOVIETICA-TERMINAL BUS TO ESP. (AND)	37,2	605	21713	36	1,0	2	1	0	3	2	0
8	PANCALIERI-TERMINAL BUS TO ESP. SOVIETICA-TORINO C. MARCONI (RIT)	37,2	616	23502	38	1,0	2	1	0	3	2	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Nichelino	Autostazione Torino Esposizioni			T9, B34, B67			B45, B45/			23472
2	Nichelino				T9, B34, B67			B45, B45/			24888
3	Nichelino				T9, B34, B67			B45, B45/			1288
4	Nichelino				T9, B34, B67			B45, B45/			1127
5	Nichelino				T9, B34, B67			B45, B45/			10080
6	Nichelino				T9, B34, B67			B45, B45/			10012
7	Nichelino				T9, B34, B67			B45, B45/			7708
8	Nichelino				T9, B34, B67			B45, B45/			5339



Linea: 260

Pancalieri-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	34837	770815	n.d.	n.d.		7,9	6,1	6,1	7,4	69
2	38389	900805	13,3	6,9	8,1 (*)	8,5	5,4	5,4	8,6	
3	n.d.	n.d.	n.d.						n.d.	
4	n.d.	n.d.	n.d.						n.d.	
5	20787	496498	14,9	9,2	8,2	11,2	6,0	11,3	12,0	34
6	11923	316467	12,3	6,9	7,1	11,3	5,5	11,4	8,5	
7	5748	142342	6,9	7,4		7,2	8,2		6,6	
8	6288	189735	9,3	9,0		12,3	10,8		9,9	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

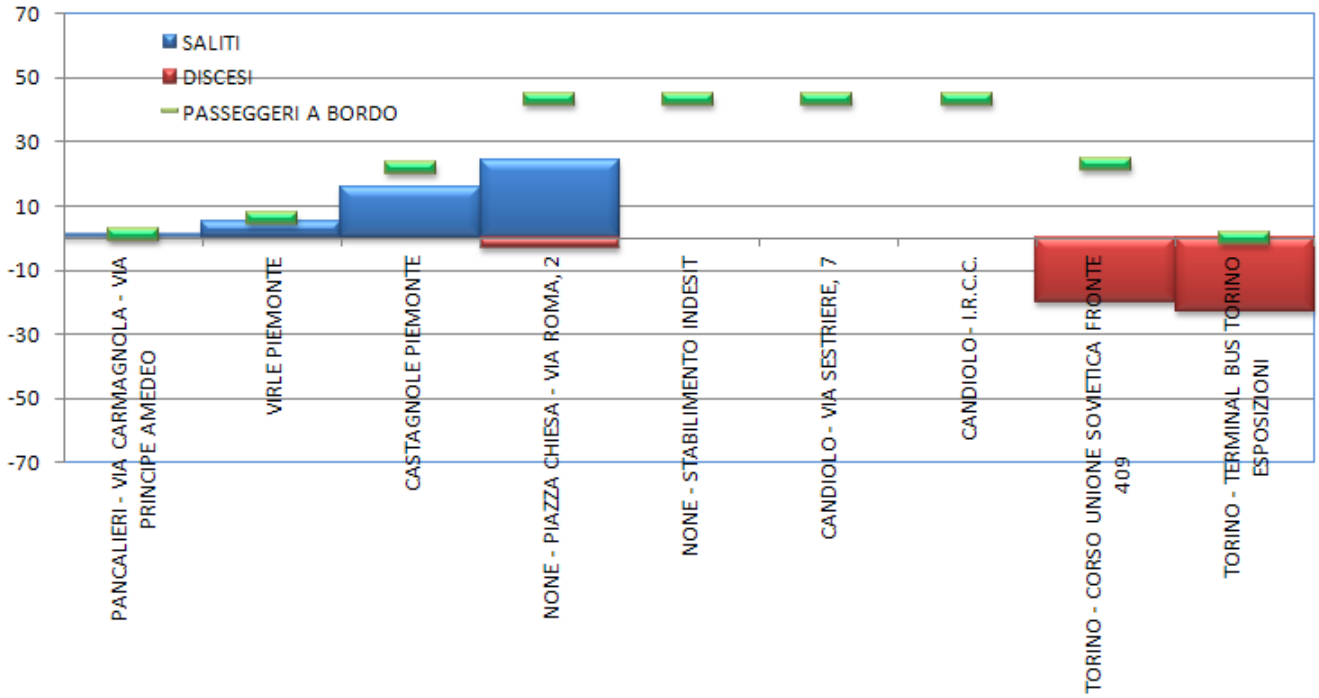
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

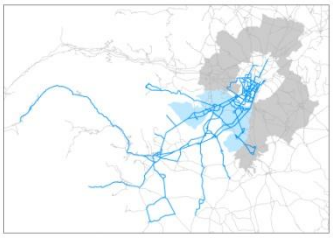
LEGENDA:
(*) Nei giorni festivi nel periodo invernale le corse del percorso 2 non raggiungono Torino. Viene comunque fornito il numero di passeggeri medi a bordo delle corse di tale percorso

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
005	11	FER5-A	18/11/2010

Partenza	7:20	PANCALIERI - VIA CARMAGNOLA - VIA PRINCIPE AMEDEO
Arrivo	8:20	TORINO - TERMINAL BUS TORINO ESPOSIZIONI





Linea: 260

Pancalieri-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

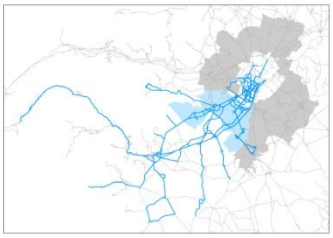
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	17615
2	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	18677
3				
4				
5	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	7565
6	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	7513
7	Caio Mario con giro Fiat	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	3489
8	Caio Mario con giro Fiat	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1119

NOTE:

Per i percorsi 3 e 4 non sono presenti proposte poiché percorsi di tipo operaio (Fiat Mirafiori).

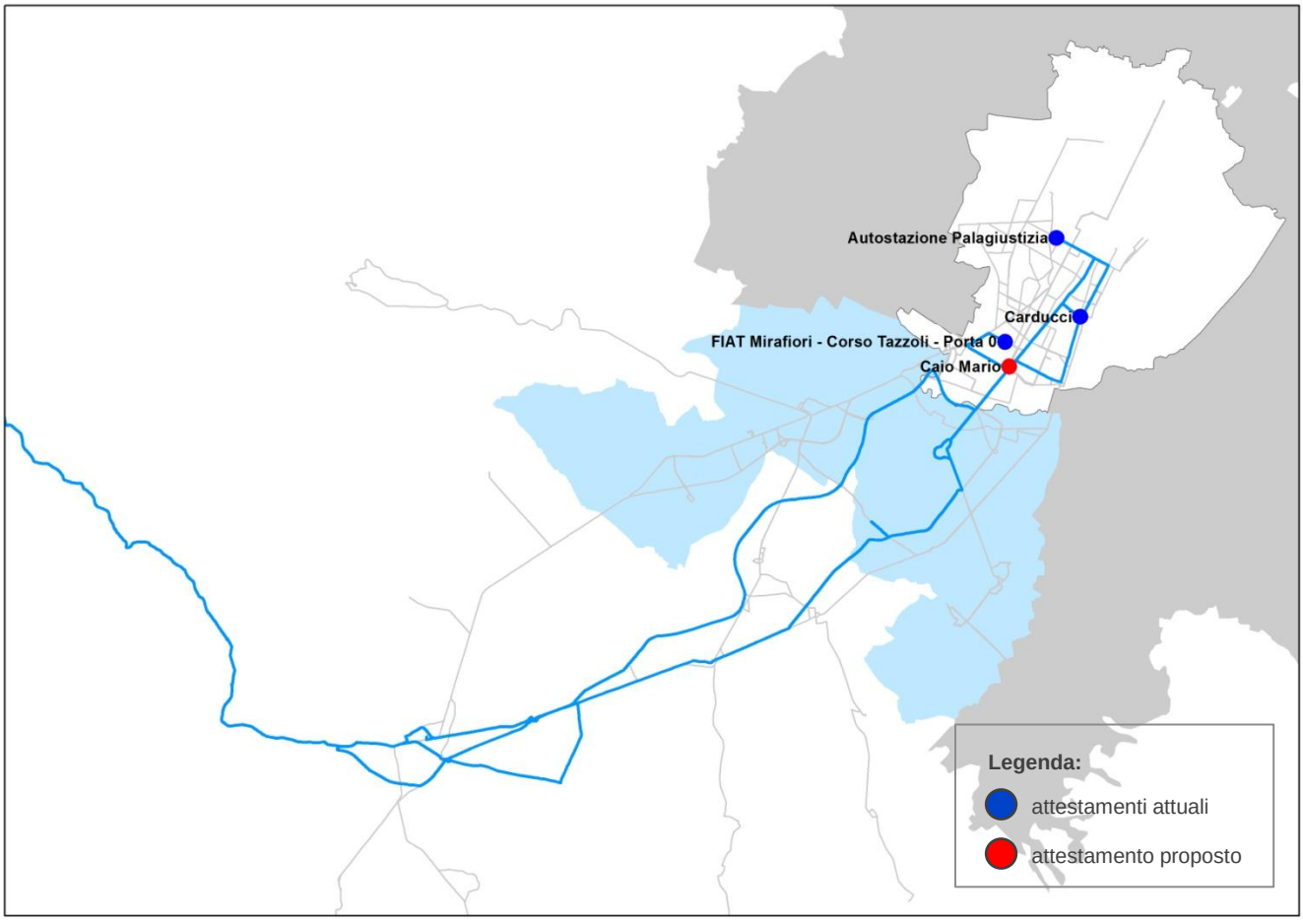


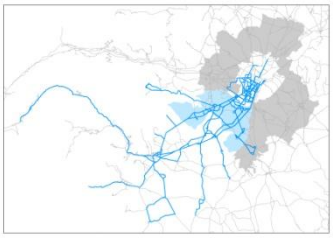
Linea: 275

Sestriere-Perosa A.-Torino (ordinaria)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 275

Sestriere-Perosa A.-Torino (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

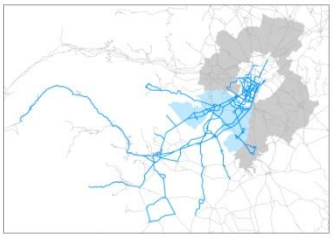
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
18	Sestriere-Perosa-Pinerolo-Candiolo IRCC-Torino Aut	95,2	11722	405528	35	2,8	7	9	8	7	9	8
19	Perosa-Torino VIA AUTOSTRADA	60,9	760	29232	38	1,6	2	0	0	2	0	0
20	Perosa-Pinerolo Via AUTOSTRADA-Torino	60,0	1257	47640	38	1,6	3	0	1	3	0	1
21	Perosa-Pinerolo-Torino Autostazione-c.so Ferrucci	57,5	3046	101986	33	1,7	4	6	4	4	6	5
22	Perosa-Pinerolo-Torino p.za Carducci-Autostazione	59,7	446	15371	34	1,7	1	0	0	1	0	0
25	Torino autost.-p.za Carducci-Pinerolo-Perosa	54,7	612	22036	36	1,5	1	0	0	1	0	0
27	Torino-Pinerolo-Perosa-Sestriere	93,1	12379	427309	35	2,7	10	10	10	10	10	10
28	Torino-Candiolo IRCC-Pinerolo-Perosa-Sestriere	93,9	5296	182264	34	2,7	7	7	4	7	7	4
29	Torino-Perosa Via AUTOSTRADA	60,0	380	14400	38	1,6	1	0	0	1	0	0
30	PEROSA A.-PINEROLO-BURIASCO-TORINO FIAT MIRAFIORI (AND)	55,0	1106	42628	39	1,4	3	1	0	3	1	0
31	PEROSA A.-PINEROLO-BURIASCO-TORINO FIAT MIRAFIORI (RIT)	55,0	1149	45177	39	1,4	3	1	0	3	1	0
34	SESTRIERE - PINEROLO -TORINO VIA AUTOSTRADA	93,1	716	25230	35	2,6	1	0	1	1	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
18	Stupinigi/Nichelino	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			27677
19								-			5677
20								-			9390
21								-			15746
22								-			2974
25			Piazza Carducci			M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35			B47, B66		1754
27		Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			33641
28								-			22305
29								-			2659
30				Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)							4200
31											4200
34		Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			3205



Linea: 275

Sestriere-Perosa A.-Torino (ordinaria)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
18	232724	4020280	11,2	12,1	6,3	9,5	10,5	12,4	9,9	
19	17640	943029	39,9			24,6			32,3	86
20	30299	1068758	31,7		13,0	14,3		17,7	22,4	93
21	51365	1000847	10,8	14,0	7,0	7,4	7,7	9,4	9,8	
22	5259	145930	9,3			9,7			9,5	16
25	17850	255219	14,0			9,1			11,6	
27	247270	4944557	15,5	9,6	7,2	10,4	11,8	11,7	11,6	
28	90176	2237577	11,6	13,4	15,8	8,9	11,9	16,1	12,3	
29	8730	462504	38,9			25,4			32,1	
30	9266	296698	5,0	0,7		12,2	4,1		7,0	
31	11606	329287	4,9	4,1		11,1	5,2		7,4	
34	13356	412867	16,8			18,0			17,4	

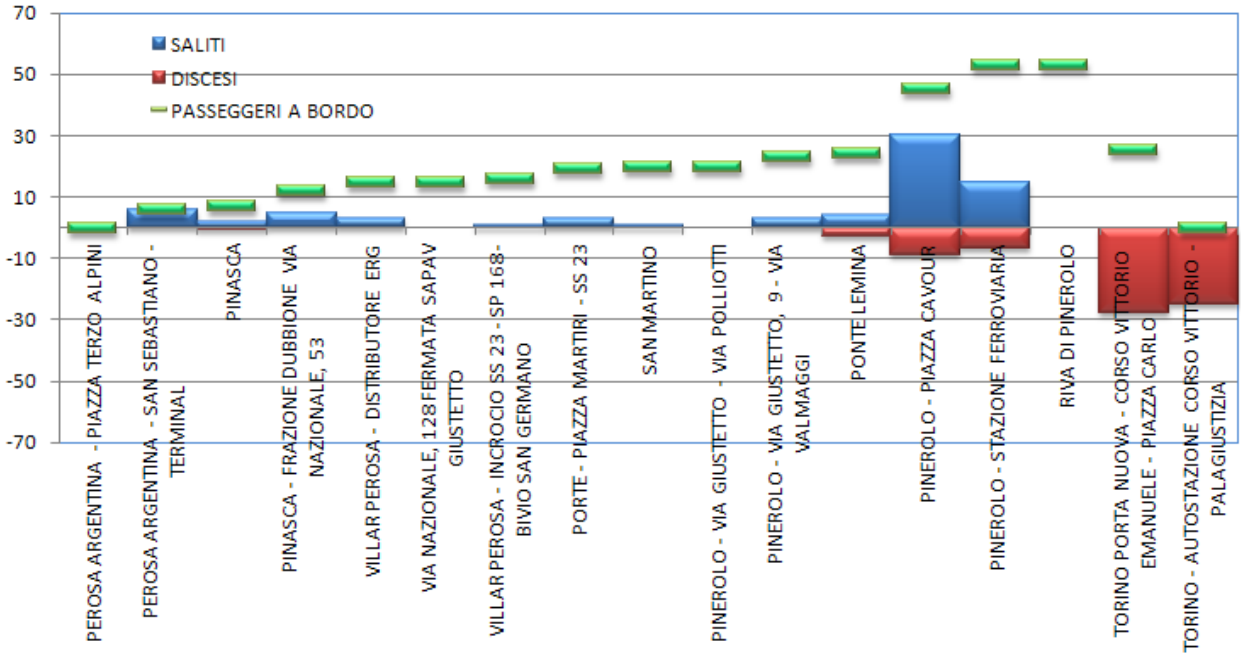
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

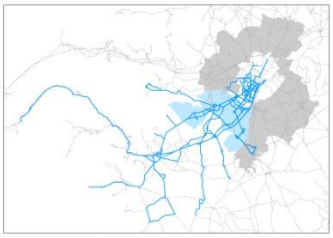
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
020	035A	FER5	17/11/2010

Partenza	6:25	PEROSA ARGENTINA - PIAZZA TERZO ALPINI
Arrivo	8:00	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 275

Sestriere-Perosa A.-Torino (ordinaria)

Gestore: SADEM

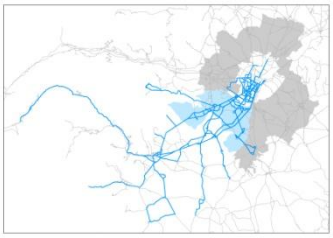
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
18	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	22221
19	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	3949
20	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	6532
21	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	12642
22	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	2464
25	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1274
27	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	26483
28	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	17559
29	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1795
30				
31				
34	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	2229

NOTE:

Per i percorsi 30 e 31 non sono presenti proposte poiché percorsi di tipo operaio (Fiat Mirafiori).

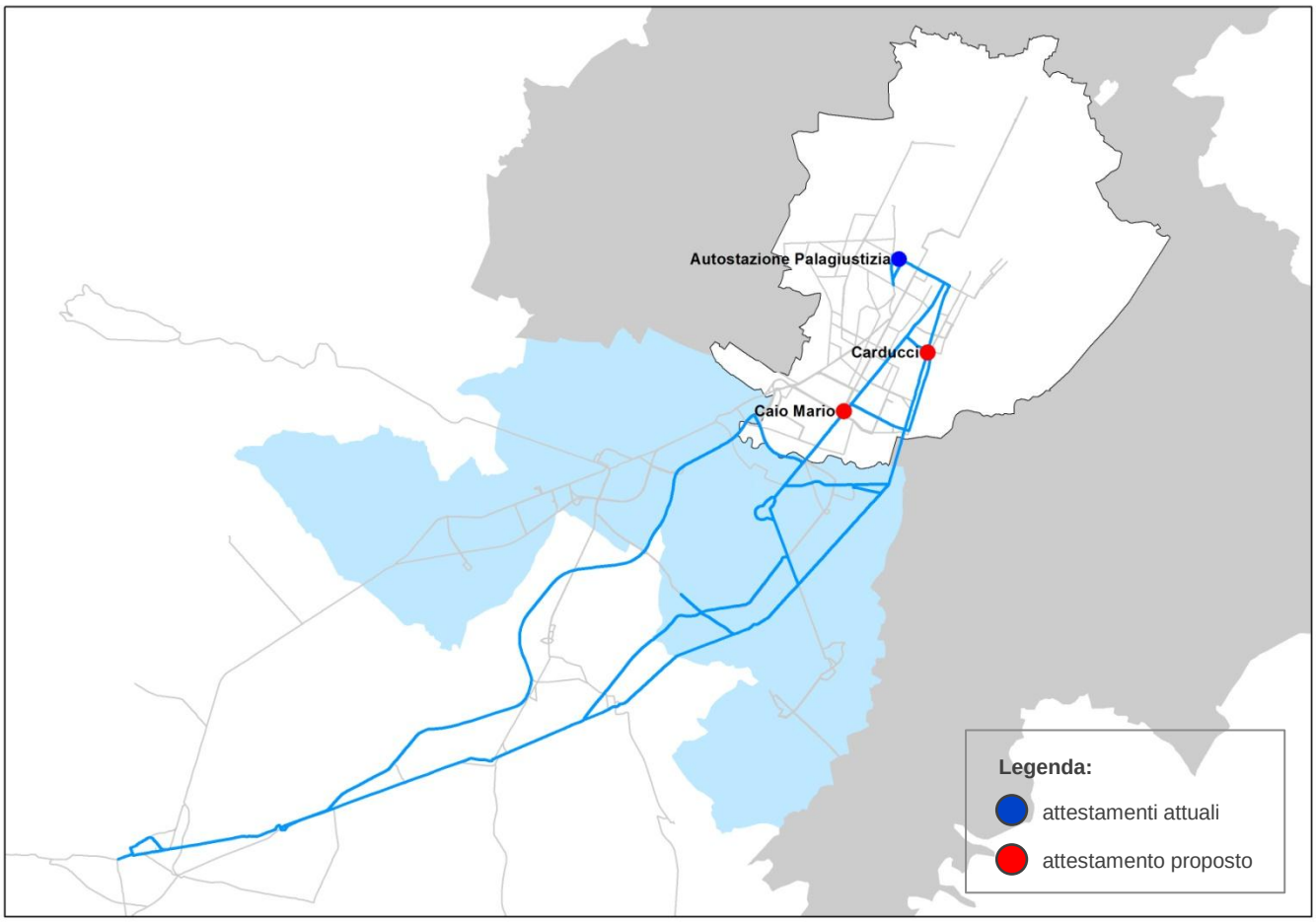


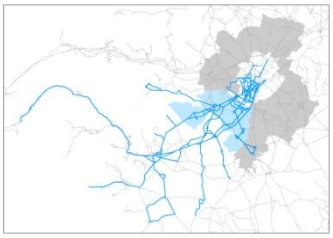
Linea: 282

Pinerolo-Torino (ordinaria)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 282

Pinerolo-Torino (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

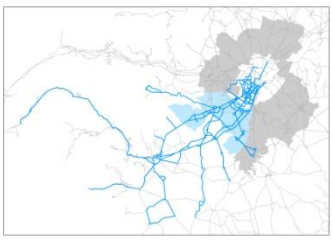
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
3	PINEROLO-TORINO P.ZA CARDUCCI-AUT./R	44,4	500	18203	36	1,2	2	0	0	2	0	0
4	PINEROLO-CANDIOLO-NICHELINO-TORINO	45,4	3197	57996	18	2,5	5	2	1	5	2	1
5	Torino c.Ferrucci-Autostz.-Pinerolo via AUTOSTRADA	43,1	3681	141532	38	1,1	14	1	2	11	1	2
6	Torino-Nichelino-Candiolo-None-Pinerolo	44,5	2250	72941	32	1,4	7	1	0	6	0	0
7	Pinerolo-Candiolo IRCC-Torino Autostazione	40,9	1149	39570	34	1,2	3	2	1	3	2	1
8	Torino-Candiolo IRCC-Pinerolo	38,9	836	27963	33	1,2	2	2	1	2	2	1
9	Pinerolo-Autostrada-Torino	42,5	3496	136995	39	1,1	13	3	1	11	3	1
10	Pinerolo-Torino Autostazione-c.Ferrucci	41,3	5240	171043	33	1,3	16	5	2	16	5	2
11	Pinerolo-Torino P.za Carducci-Autostazione	42,2	320	10936	34	1,2	1	0	0	1	0	0
12	Torino Autostazione-None-Airasca-Pinerolo	38,1	4814	157782	33	1,2	15	6	1	14	6	1
13	PINEROLO - BELOIT - AIRASCA - TORINO	40,0	219	7101	32	1,2	1	0	0	0	0	0
14	PINEROLO - IRCC-CANDIOLO-TORINO AUTOSTAZIONE	44,1	300	10584	35	1,3	1	0	0	1	0	0
16	TORINO-P.ZA CARDUCCI-NICHELINO-CANDIOLO-NONE-PINEROLO	44,5	306	9612	31	1,4	1	1	0	1	1	0
17	TORINO-P.ZA CARDUCCI-NICHELINO SCUOLE-CANDIOLO-NONE-PINEROLO	48,3	234	7535	32	1,5	0	1	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
3			Piazza Carducci			M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35			B47, B66		5714
4								-			12717
5								-			41464
6								-			14701
7								-			9375
8	Stupinigi/Nichelino	Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68			-			6288
9								-			35755
10								-			44446
11								-			3191
12								-			37673
13								-			1775
14								-			2435
16								-			1766
17								-			1167



Linea: 282

Pinerolo-Torino (ordinaria)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
3	7417	163687	15,9			2,1			9,0	
4	18698	459901	8,6	9,7	10,3	5,7	1,2	26,2	7,9	
5	105076	4101471	33,0	4,9	9,1	26,1	2,0	16,8	29,0	
6	15802	275556	4,7	6,5		3,1			4,1	
7	22952	553624	17,7	14,7	3,4	15,1	6,6	9,7	14,0	
8	15831	431011	18,3	19,3	10,3	13,7	12,9	n.d.	15,4	
9	107520	4205767	37,7	14,8	15,8	25,2	14,1	11,0	30,7	145
10	97696	2770031	18,8	18,8	7,4	15,1	10,8	13,9	16,2	157
11	5250	151894	17,2			12,4			14,8	18
12	94880	2860809	19,2	20,4	0,0	15,6	14,6	30,0	18,2	
13	4156	71649	10,1						10,1	
14	5100	119228	7,1			15,4			11,3	
16	2639	68385	17,8	2,4		8,8	1,4		7,6	
17	n.d.	n.d.		n.d.					n.d.	

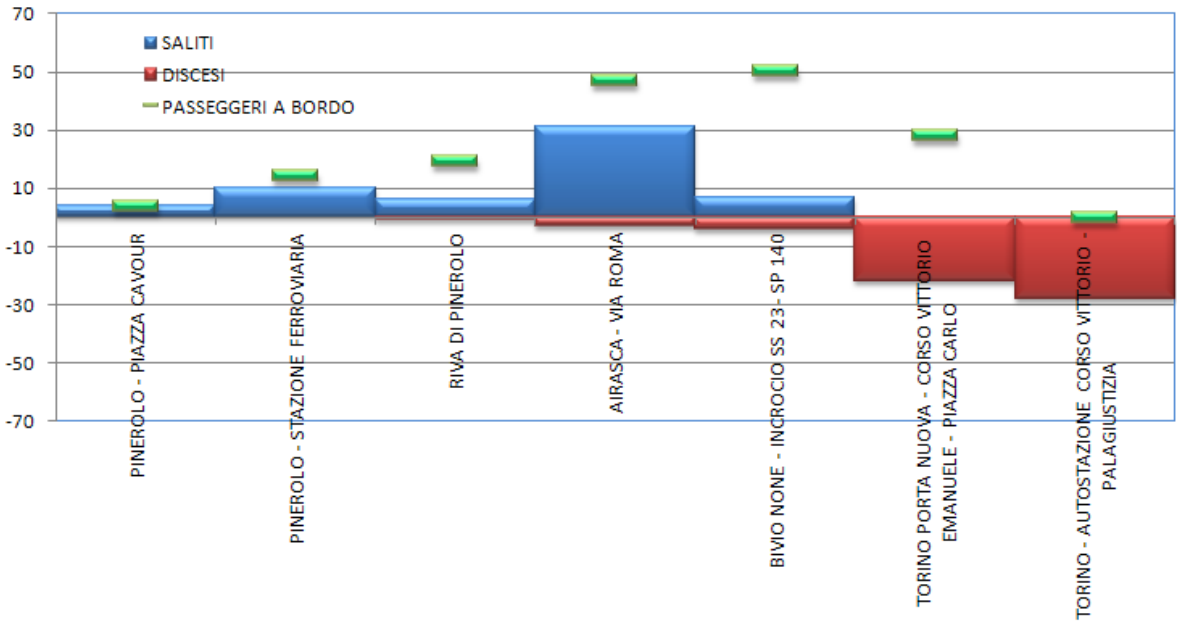
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

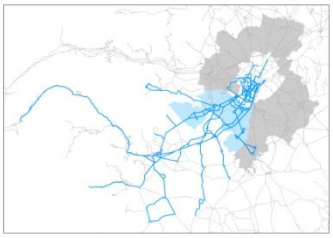
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
010	041D	FER5	26/11/2010

Partenza	6:45	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR
Arrivo	8:00	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 282

Pinerolo-Torino (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

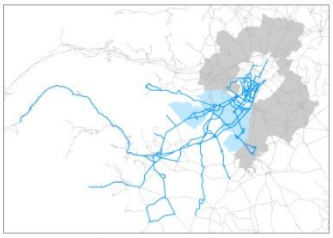
Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
3	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	4790
4	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	10011
5	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	29303
6	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	11573
7	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	7527
8	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	4950
9	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	24138
10	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	35818
11	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	1200
12	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	29657
13	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1425
14	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1955
16	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	1118
17	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	699

NOTE:

A partire dal mese di dicembre 2012 sarà attivato il Sistema Ferroviario Metropolitano che prevede, nella fase di avvio, l'istituzione della linea Pinerolo-Chivasso con cadenzamento orario ed ulteriore intensificazione del servizio nelle ore di punta.
I percorsi 4 e 6 risultano interamente sovrapposti alla linea ferroviaria Torino-Pinerolo e, pertanto, si auspica la loro revisione.

In caso di mantenimento di tali percorsi sino a Torino si propone il loro attestamento a Caio Mario.

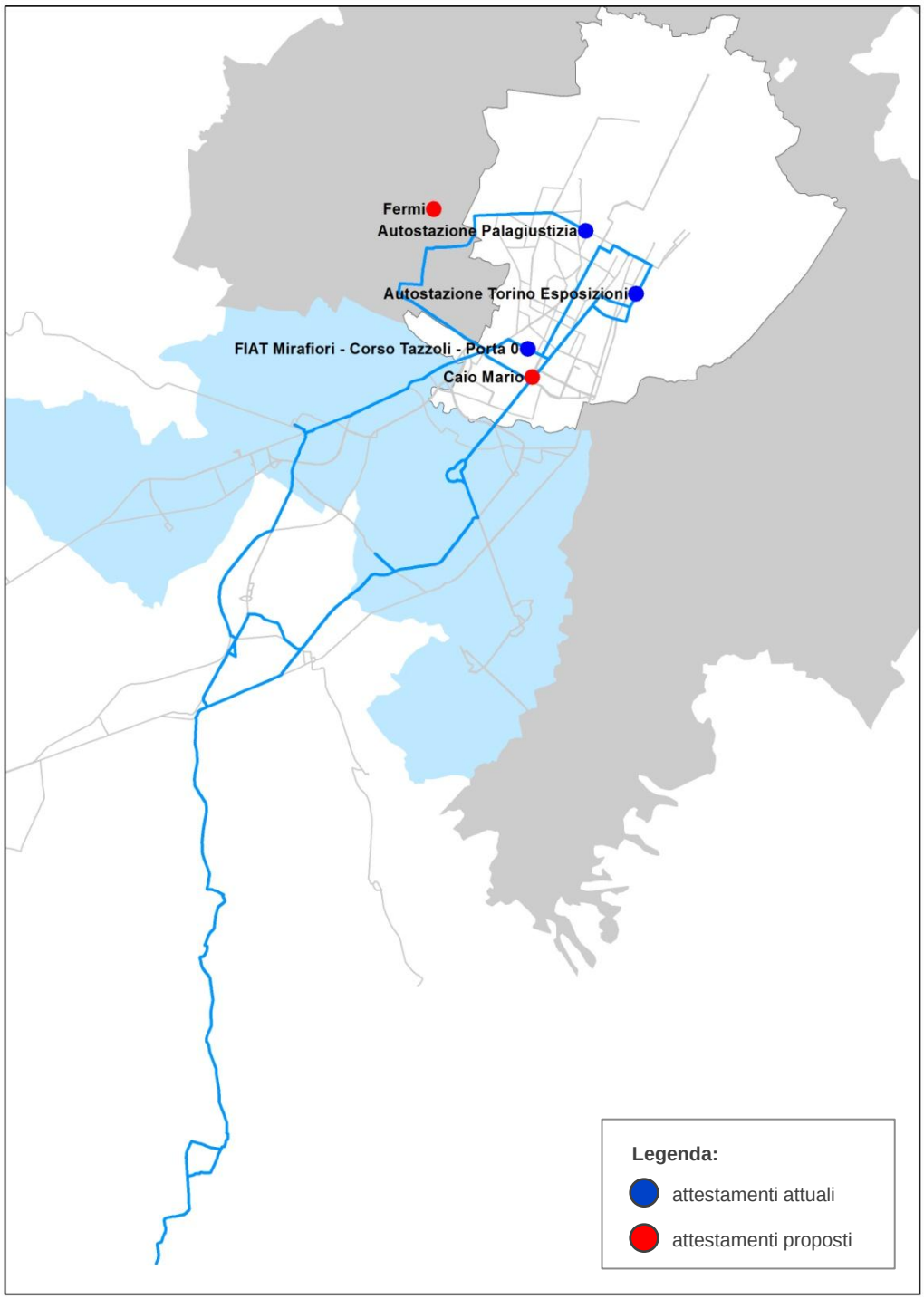


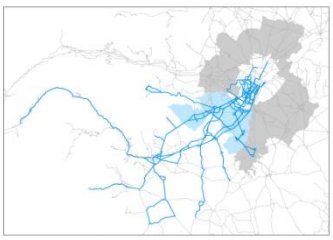
Linea: 299

Cardè-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

PERCORSI





Linea: 299

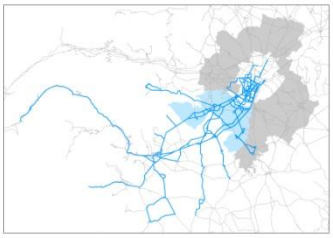
Cardè-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

DATI GENERALI DI OFFERTA

Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	VILLAFRANCA-CARDE-VILLAF.-NONE-MIRAF.-TERMINAL BUS TO ESP. (AND.)	53,9	819	32904	40	1,3	3	3	2	1	2	1
2	VILLAFRANCA-CARDE-VILLAF.-NONE-MIRAF.-TERMINAL BUS TO ESP. (RIT.)	53,9	1577	65933	42	1,3	6	4	1	2	1	1
3	VILLAFRANCA-NONE-TORINO MIRAFIORI (AND.)	39,1	671	27834	41	0,9	3	0	0	3	0	0
4	VILLAFRANCA-NONE-TORINO MIRAFIORI (RIT.)	39,1	407	19073	47	0,8	2	0	0	2	0	0
6	VILLAFRANCA-MIRAF.-TERMINAL BUS TO ESP.	41,1	274	10841	40	1,0	1	0	0	1	0	0
7	VILLAFRANCA-NONE-MIRAF.-TERMINAL BUS TO ESP.	41,1	405	15099	37	1,1	1	1	1	1	1	0
8	VILLAFRANCA-NONE-IRCC- TERMINAL BUS TO ESP. (AND.)	42,1	1196	47306	40	1,1	4	4	1	3	3	0
9	VILLAFRANCA-NONE-IRCC- TERMINAL BUS TO ESP. (RIT.)	42,1	1406	58021	41	1,0	4	4	1	4	4	2
10	VILLAFRANCA-CARDE-AIRASCA-TERMINAL BUS TO ESP. (AND.)	41,1	3559	146765	41	1,0	10	6	1	14	9	4
11	VILLAFRANCA-CARDE-AIRASCA-TERMINAL BUS TO ESP. (RIT)	41,1	3230	137886	43	1,0	8	4	2	14	8	1
14	VILLAFRANCA-CARDE-ORBASSANO-TORINO AUT. C. VITTORIO (AND.)	69,0	680	28588	42	1,6	2	0	0	2	0	0
15	VILLAFRANCA-CARDE-ORBASSANO-TORINO AUT. C. VITTORIO (RIT.)	69,0	763	31812	42	1,7	2	0	0	2	0	0
18	VILLAFRANCA-CARDE-NONE-TORINO V.GENOVA-TERMINAL BUS TO ESP.	57,7	394	14737	37	1,5	1	1	0	1	1	0



Linea: 299

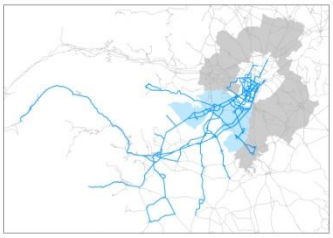
Cardè-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Stupinigi/ Grugliasco	Autostazione Torino Esposizioni			T9, B34, B67			B45, B45/			6466
2											12643
3			Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)								3828
4											2552
6		Autostazione Torino Esposizioni			T9, B34, B67			B45, B45/			1941
7											3656
8											8322
9											9966
10											26769
11											23579
14				Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68				3427
15											3427
18		Autostazione Torino Esposizioni			T9, B34, B67			B45, B45/			3556



Linea: 299

Cardè-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	5371	66225	4,6	4,7	n.d.	3,8	2,9	n.d.	4,0	
2	8674	265692	9,3	4,9	11,2	7,5	5,5	9,7	7,8	
3	7922	257337	9,4			9,0			9,2	
4	5563	175263	9,6			8,8			9,2	
6	8925	279882	39,0			11,7			25,3	45
7	2294	50046	8,5	5,1	n.d.	7,1	6,1		6,7	
8	12931	440275	14,8	12,1	n.d.	9,0	7,6		13,0	
9	21552	689597	15,4	13,3	14,4	10,6	7,9	6,9	11,8	
10	64377	1958716	16,1	15,4	15,4	12,5	8,7	9,4	14,0	91
11	46499	1440140	13,8	9,4	4,3	10,3	7,2	6,1	11,0	
14	5004	202996	9,2			5,7			7,5	9
15	4335	165290	9,6			3,9			5,8	
18	5439	115104	10,6	8,2		6,3	5,3		7,6	

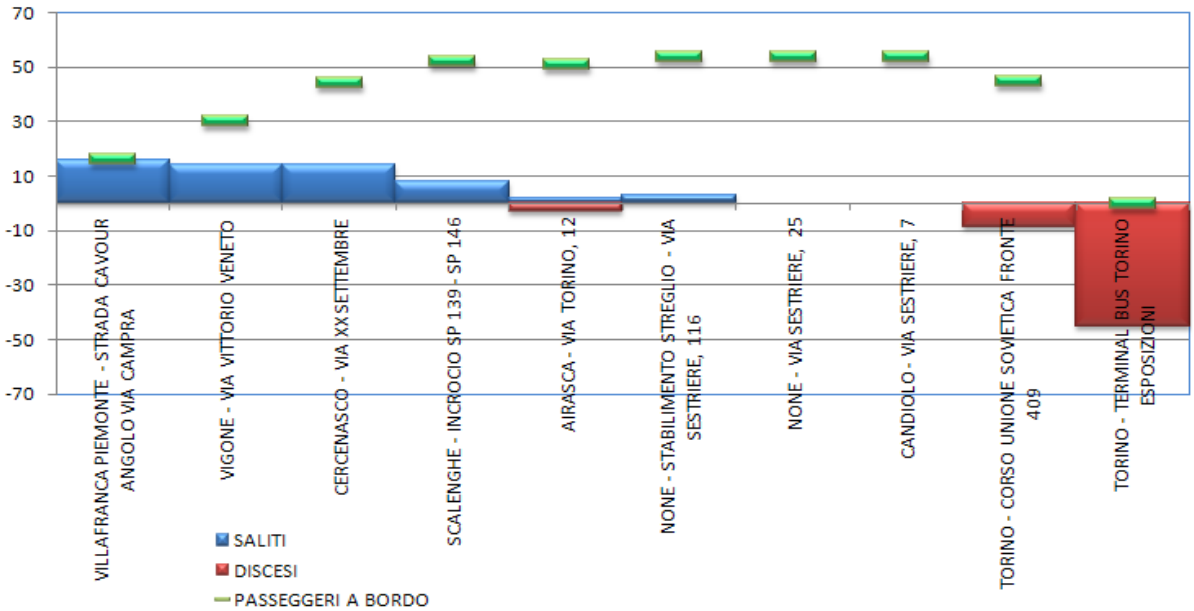
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

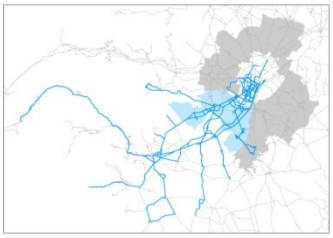
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
010	09B	FER5-A	18/11/2010

Partenza	7:00	VILLAFRANCA PIEMONTE - STRADA CAVOUR ANGOLO VIA CAMPRA
Arrivo	8:00	TORINO - TERMINAL BUS TORINO ESPOSIZIONI





Linea: 299

Carde-Torino (ordinaria)

Gestore: SEAG

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

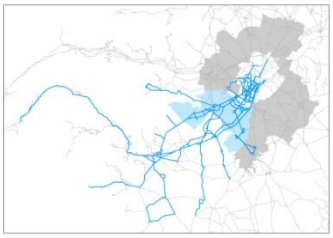
Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
3				
4				
6	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1431
7	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	2984
8	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	6136
9	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	7348
10	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	19737
11	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	17385
14	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	1387
15	Fermi	M1, B33, B33/, B76	B37	1387
18				

NOTE:

Per i percorsi 1, 2, 3, 4 e 18 non sono presenti proposte poiché percorsi di tipo operaio (Fiat Mirafiori).

Per i percorsi 14 e 15 è stato proposto l'attestamento a Fermi per salvaguardare l'attuale transito da Grugliasco (Via Leonardo da Vinci - Università) e il raggiungimento di Corso Francia (zona Aeronautica). Sarebbe ipotizzabile l'attestamento a Caio Mario qualora il servizio urbano e suburbano permettesse il collegamento diretto tra Piazzale Caio Mario e le aree della zona Ovest sopra menzionate.
A partire dal 16 luglio 2012 le corse dei percorsi 14 e 15 si attestano in Corso Francia/Corso Marche (interscambio con linea 1 della metropolitana).

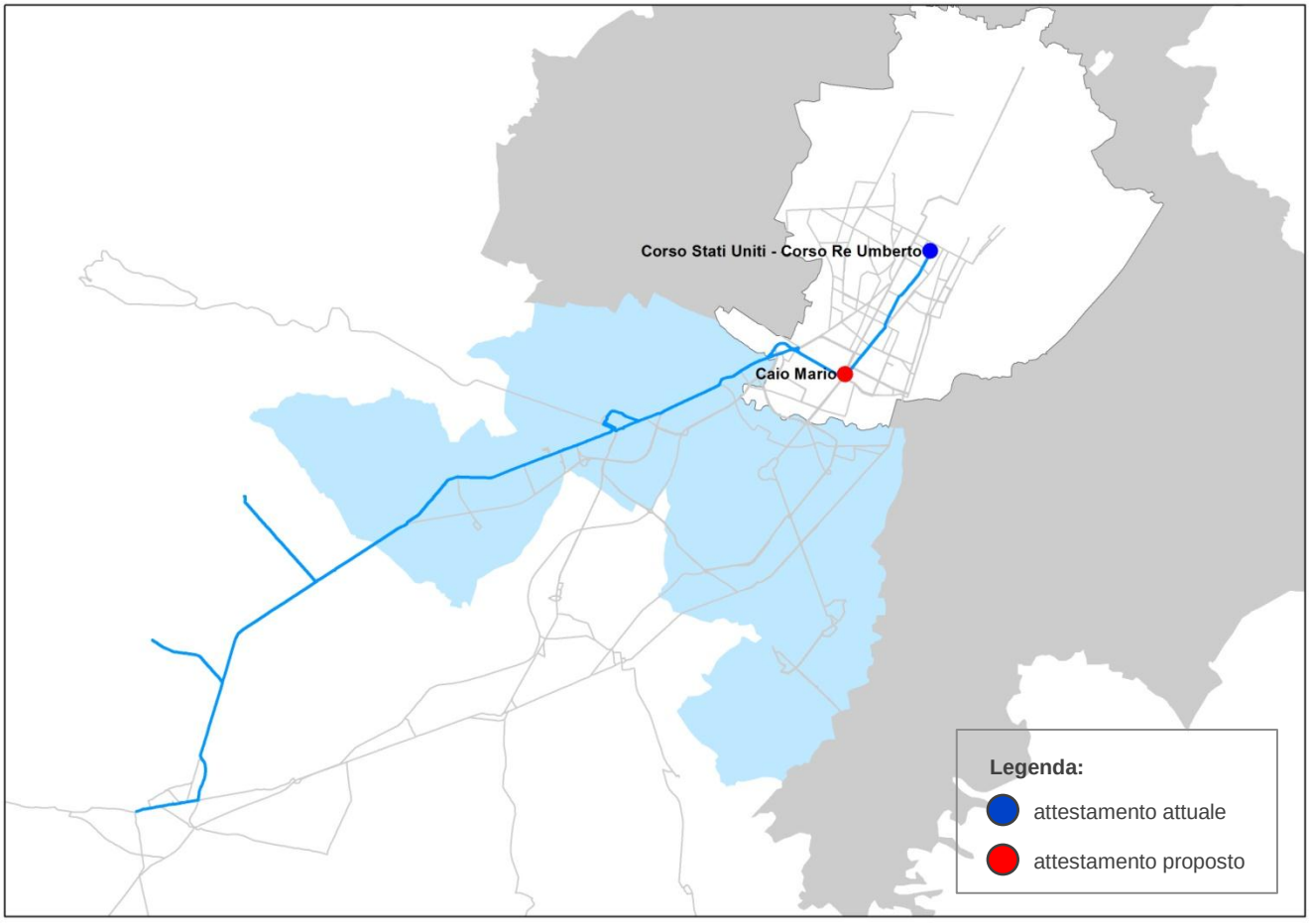


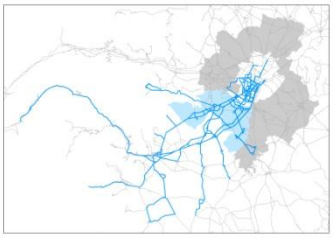
Linea: 510

Torino-Cumiana-Giaveno (Pinerolo) (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 510

Torino-Cumiana-Giaveno (Pinerolo) (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

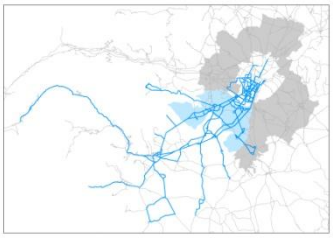
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-BEINASCO-ORBASSANO-PIOSSASCO-CUMIANA	32,8	26844	571723	21	1,5	55	42	18	54	43	18
2	TORINO-ORBASSANO-PIOSSASCO-PINEROLO	39,7	3810	131109	34	1,2	6	2	0	2	0	0
8	TORINO-BEINASCO-CANTALUPA	36,0	294	9523	32	1,1	1	0	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Beinasco	Corso Stati Uniti/Corso Re Umberto			B11, B12, B14, T15, B33, B33/, B58, B58/, B63			-			145341
2	Beinasco	Corso Stati Uniti/Corso Re Umberto			B11, B12, B14, T15, B33, B33/, B58, B58/, B63			-			10308
8	Beinasco	Corso Stati Uniti/Corso Re Umberto			B11, B12, B14, T15, B33, B33/, B58, B58/, B63			-			1568



Linea: 510

Torino-Cumiana-Giaveno (Pinerolo) (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	494295	8822442	20,0	13,5	12,6	15,0	11,6 (*	13,1	15,8	108
2	197590	3630306	29,7	30,3		10,9	2,2		27,9	
8	13567	201809	21,7	12,0					21,2	38

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

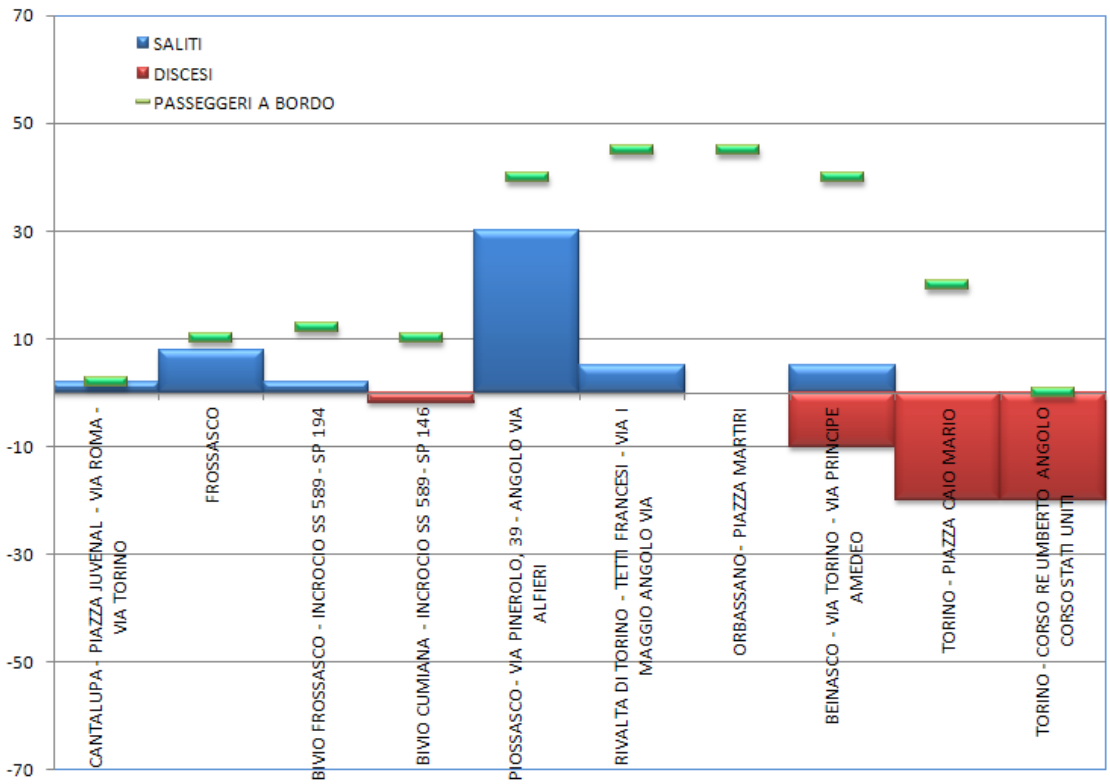
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

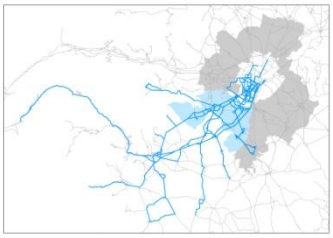
LEGENDA:
(*) Il sabato estivo le corse del percorso 2 non raggiungono Torino. Viene comunque fornito il numero di passeggeri medi a bordo delle corse di tale percorso.

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
008	1314	FER5I	12/11/2010

Partenza	6:45	CANTALUPA - PIAZZA JUVENAL - VIA ROMA - VIA TORINO
Arrivo	7:58	TORINO - CORSO RE UMBERTO ANGOLO CORSO STATI UNITI





Linea: 510

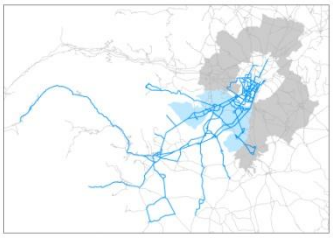
Torino-Cumiana-Giaveno (Pinerolo) (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	89756
2	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	6686
8	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1017

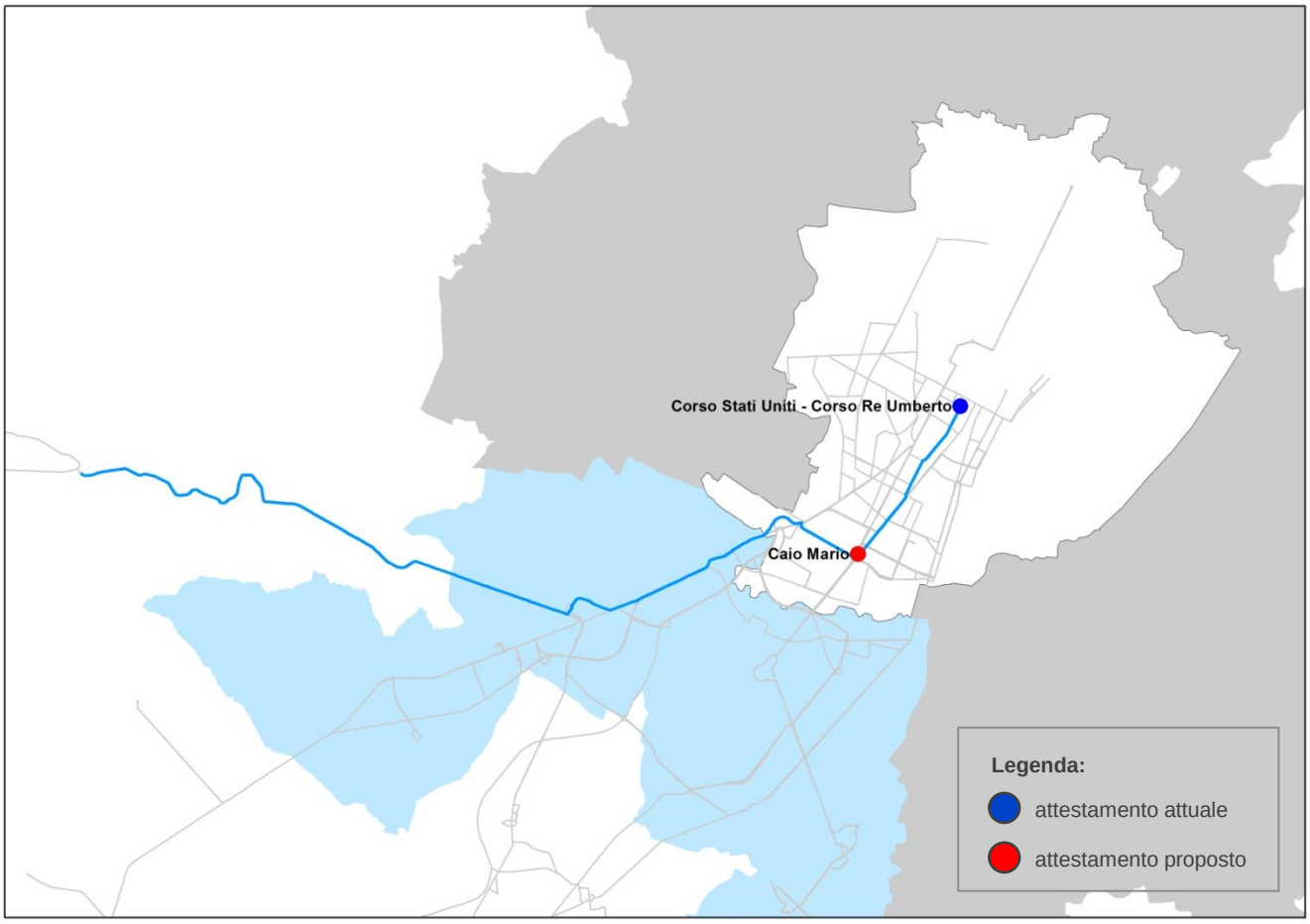


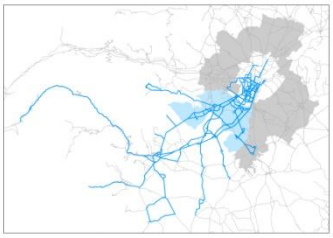
Linea: 511

Torino-Cumiana-Giaveno (Susa) (ordinaria)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 511

Torino-Cumiana-Giaveno (Susa) (ordinaria)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

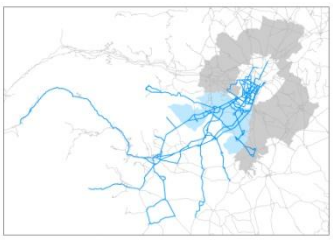
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-BEINASCO-ORBASSANO-TRANA-GIAVENO	31,2	17779	529802	30	1,0	55	43	14	42	40	14

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Beinasco	Corso Stati Uniti/Corso Re Umberto			B11, B12, B14, T15, B33, B33/, B58, B58/, B63			-			135556



Linea: 511

Torino-Cumiana-Giaveno (Susa) (ordinaria)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	532922	9625833	22,0	17,2	12,7	17,9	15,8	15,3	18,9	144

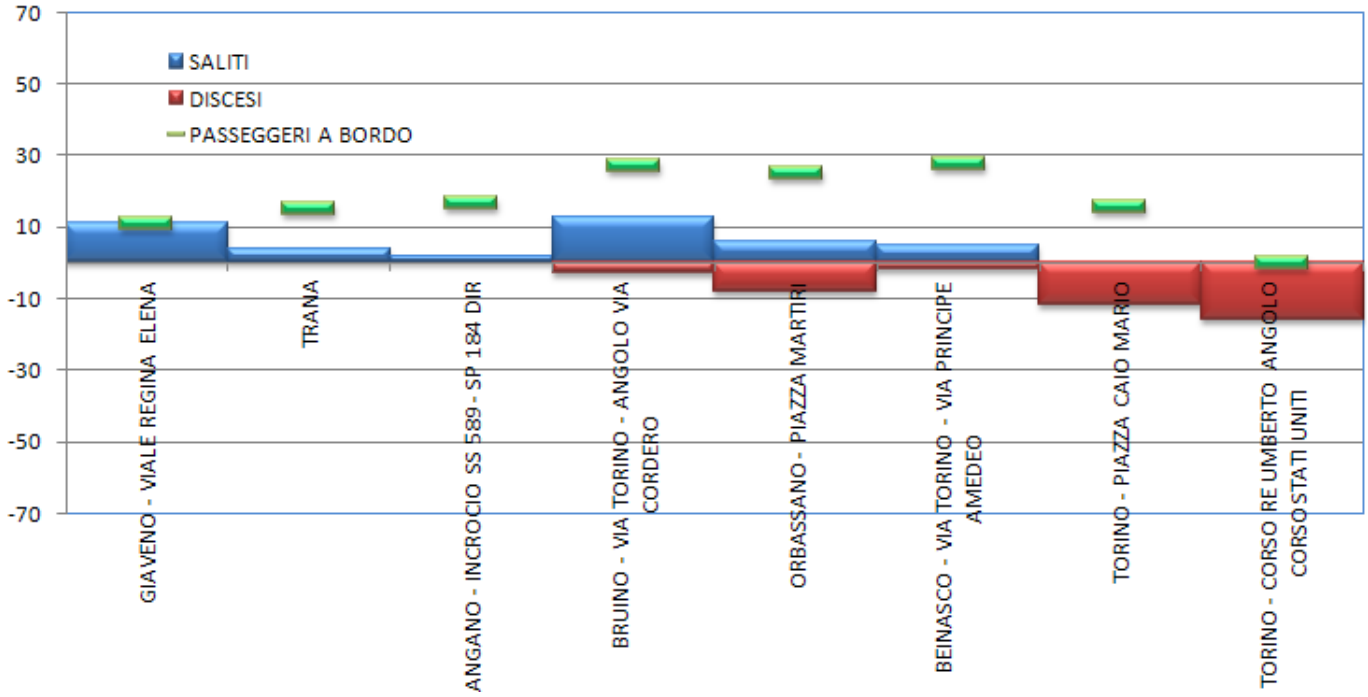
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

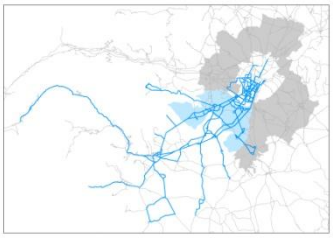
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
001	1014	FER6	12/11/2010

Partenza	6:55	GIAVENO - VIALE REGINA ELENA
Arrivo	8:05	TORINO - CORSO RE UMBERTO ANGOLO CORSO STATI UNITI





Linea: 511

Torino-Cumiana-Giaveno (Susa) (ordinaria)

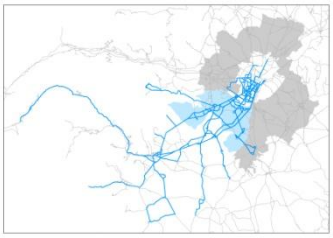
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	83713

NOTE:

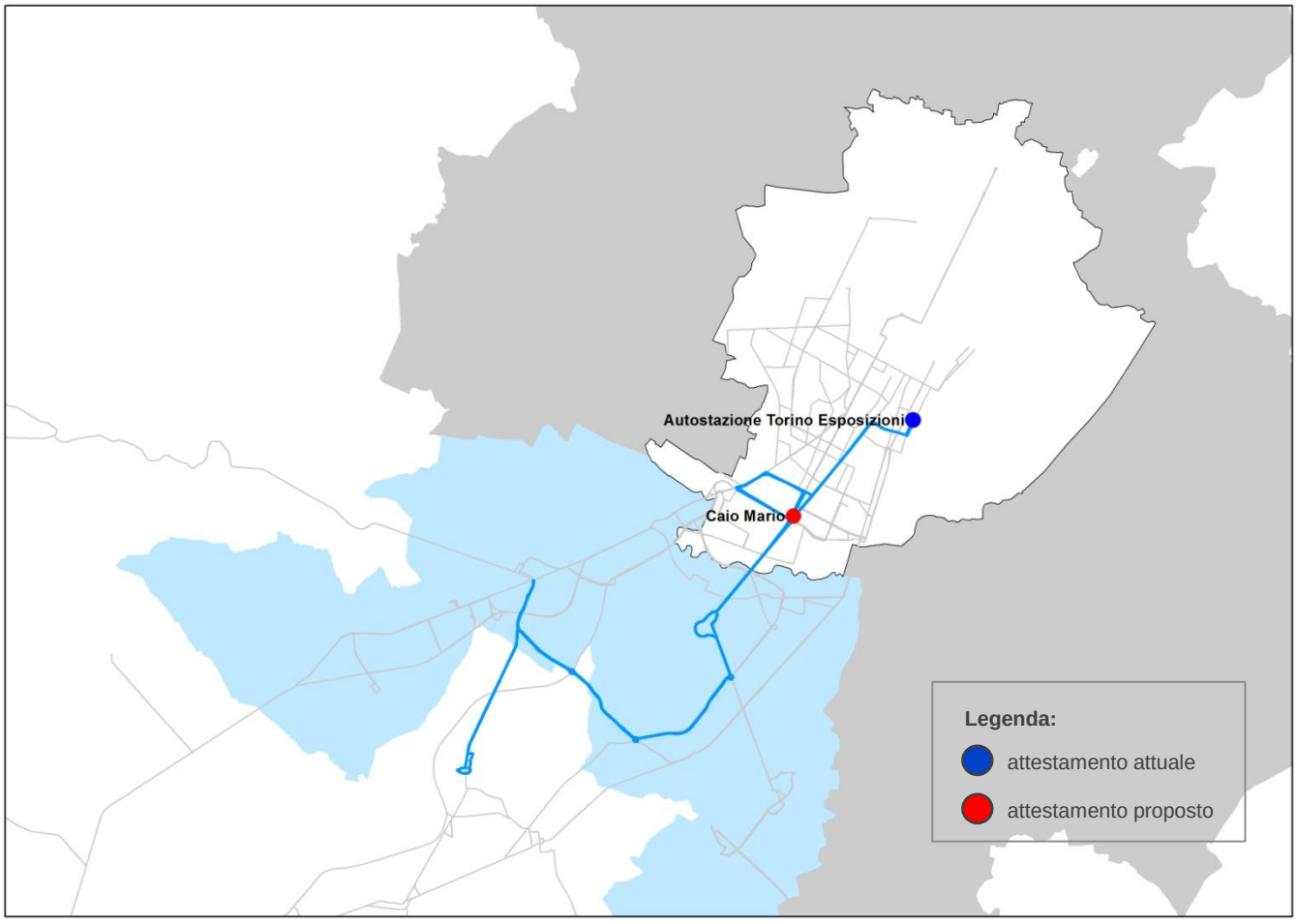


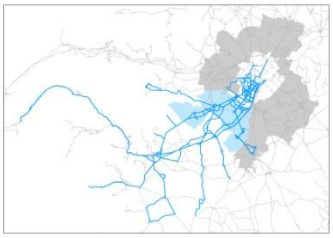
Linea: 198

Volvera-Orbassano-Torino (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

PERCORSI





Linea: 198

Volvera-Orbassano-Torino (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

DATI GENERALI DI OFFERTA

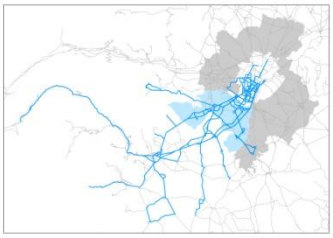
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	VOLVERA-IRCC CANDIOLO-FIAT MIRAFIORI-TORINO (RIT)	26,7	657	20411	31	0,9	3	0	0	3	0	0
2	VOLVERA-IRCC CANDIOLO-FIAT MIRAFIORI-TORINO (AND)	26,7	639	20007	31	0,9	3	0	0	3	0	0
4	VOLVERA-ORBASSANO-TORINO (AND)	26,7	50	1431	29	0,9	0	1	0	0	1	0
7	VOLVERA-IRCC CANDIOLO-TORINO ESPOSIZIONI (RIT)	23,4	2756	76718	28	0,8	10	7	3	9	6	3
8	VOLVERA-IRCC CANDIOLO-TORINO ESPOSIZIONI (AND)	23,4	2975	82611	28	0,8	11	7	3	10	6	3

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Stupinigi	Autostazione Torino Esposizioni			T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43			8705
2					T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43			5053
4					T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43			104
7					T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43			27456
8					T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43			24872



Linea: 198

Volvera-Orbassano-Torino (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	6253	127497	7,6			5,5			6,5	
2	7581	128653	7,8			5,2			6,5	
4	1368	17499		17,7			7,4		12,6	
7	25010	487866	9,2	6,1	1,5	6,8	3,7	2,0	6,4	
8	34494	649687	12,2	6,1	2,6	8,3	3,1	3,1	8,3	47

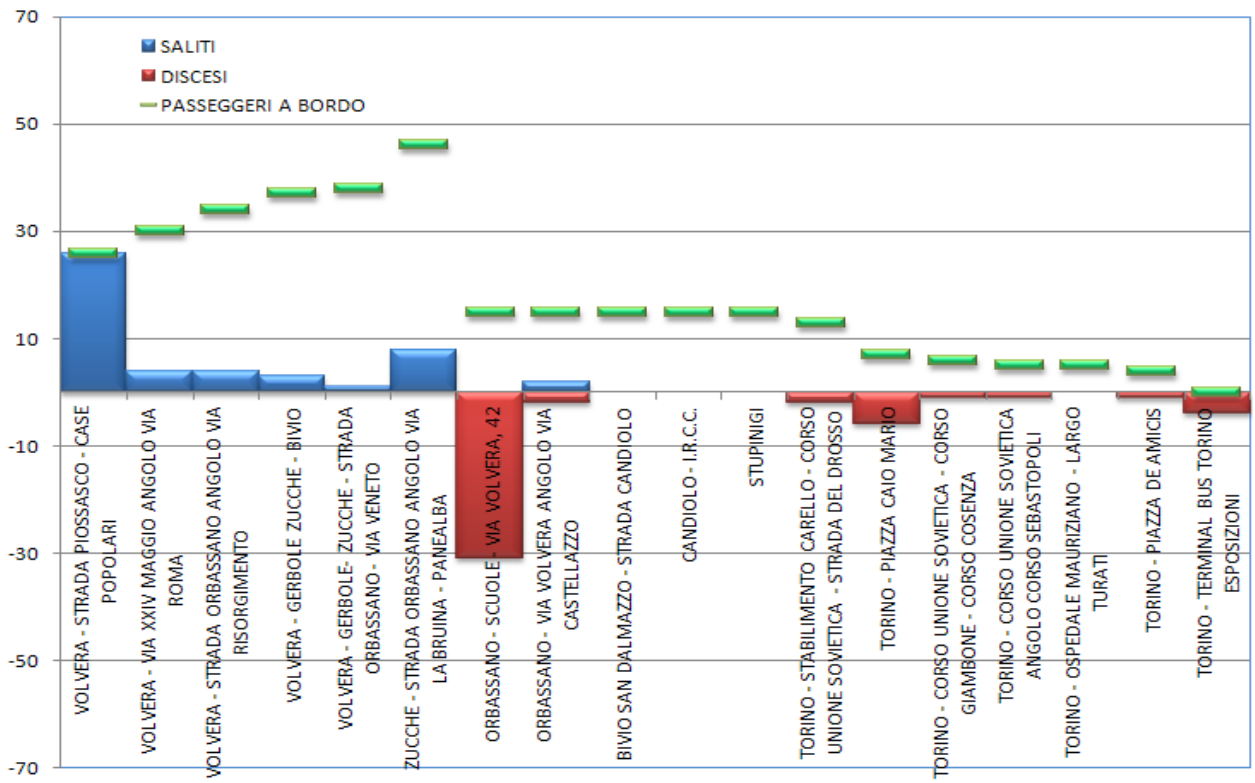
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

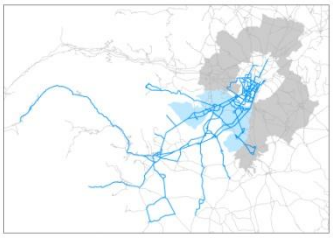
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
4	05b	SAB	13/11/2010

Partenza	7:45	VOLVERA - STRADA PIOSSASCO - CASE POPOLARI
Arrivo	8:45	TORINO - TERMINAL BUS TORINO ESPOSIZIONI





Linea: 198

Volvera-Orbassano-Torino (ordinaria)

Gestore: Autoservizi Novarese

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

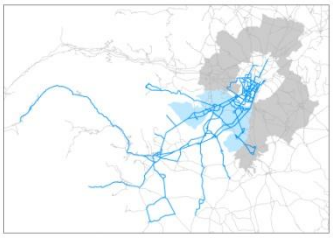
Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
4	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	287
7	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	21532
8	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	18438

NOTE:

Per i percorsi 1 e 2 non sono presenti proposte poiché percorsi di tipo operaio (giro Fiat).

Nel corso del 2011 sono stati riorganizzati e potenziati i collegamenti tra Torino e Volvera, arretrando il capolinea di Torino Esposizioni in Piazzale Caio Mario e reimpiegando la produzione chilometrica in maggiori servizi per il territorio.

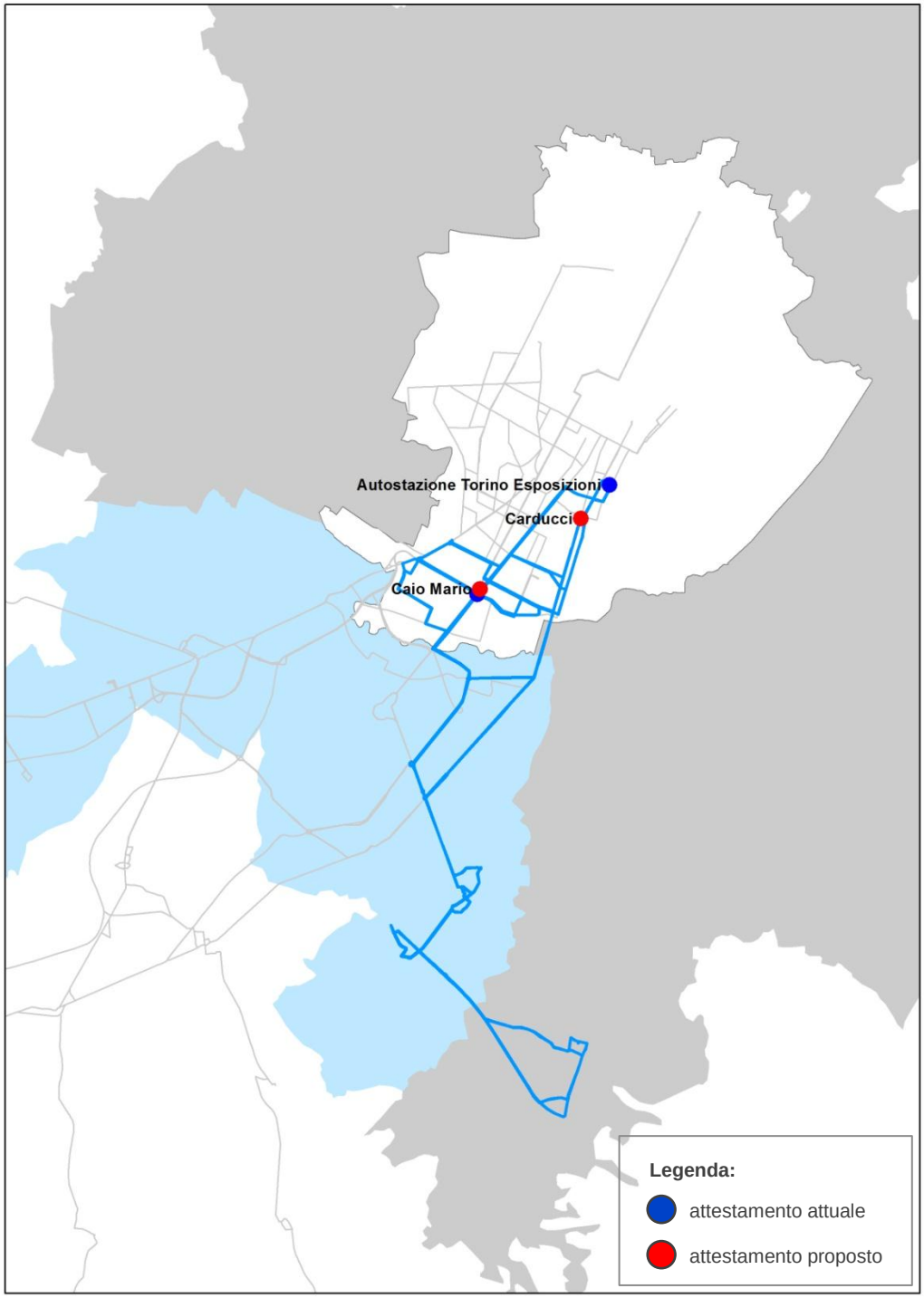


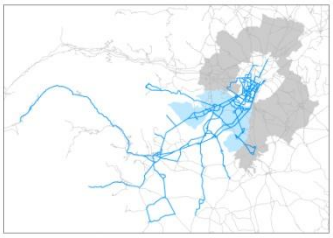
Linea: 267

Torino-Vinovo-Piobesi-Carignano (ordinaria)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 267

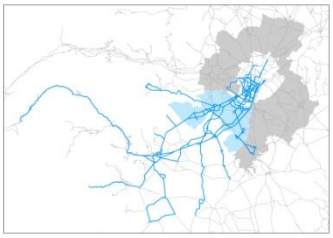
Torino-Vinovo-Piobesi-Carignano (ordinaria)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	A-TORINO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI	18,0	4274	91998	22	0,8	19	13	4	21	15	4
2	A-TORINO-NICHELINO-IPPODROMO-VINOVO-PIOBESI	20,2	957	21574	23	0,9	3	3	3	3	3	3
3	A-TORINO-CSO UNIONE-VINOVO-PIOBESI	20,4	1054	25296	24	0,9	5	5	0	5	5	0
4	A-TORINO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO SCUOLE	24,4	600	13973	23	1,0	3	2	0	0	0	0
6	A-TORINO (CAIO MARIO)-MIRAFIORI-GARINO-VINOVO-PIOBESI	20,5	318	9553	30	0,7	2	0	0	2	0	0
8	A-TORINO-PZA CATTANEO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI	24,9	654	16491	25	1,0	4	3	0	3	1	0
9	A-TORINO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	26,2	112	3065	27	1,0	0	0	1	1	0	1
11	A-TORINO-CSO UNIONE-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO SCUOLE	26,8	51	1366,8	27	1	1	0	0	0	0	0
13	A-TORINO-NICHELINO VIA XXV APRILE	7,9	12	190	16	0,5	0	1	0	0	0	0
16	A-TORINO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI(Z.INDUSTRIALE)-PIOBESI	20,4	211	5202	25	0,8	1	0	0	1	0	0
19	A-TORINO-NICHELINO-IPPODROMO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	28,2	64	1664	26	1,1	0	0	1	0	0	1
21	R-TORINO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI	17,8	5030	108086	21	0,8	21	16	4	22	16	4
22	R-TORINO-NICHELINO-IPPODROMO-VINOVO-PIOBESI	20,2	237	5339	23	0,9	1	3	1	0	1	1
24	R-TORINO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	24,4	290	6962	24	1,0	0	0	2	2	2	2
25	R-TORINO-MIRAFIORI-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI	26,6	198	6244	32	0,8	1	0	0	1	0	0
27	R-TORINO-CAIO MARIO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI	23,2	196	5962	30	0,8	1	0	0	1	0	0
29	R-TORINO-CSO UNIONE-VINOVO-PIOBESI	20,1	823	19091	23	0,9	3	4	0	4	4	0
30	R-TORINO P.ZA BENGASI-MIRAFIORI-GARINO-VINOVO-PIOBESI	23,1	536	14935	28	0,8	3	0	0	3	0	0
31	R-TORINO CSO TAZZOLI-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI	17,5	220	5220	24	0,7	1	2	0	1	1	0
32	R-TORINO-NICHELINO SCUOLE-IPPODROMO-VINOVO-PIOBESI	19,1	212	4041	19	1,0	1	1	0	0	0	0
33	R-TORINO-CSO UNIONE-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO SCUOLE	29,1	190	5133	27	1,1	1	0	0	0	0	0
35	R-TORINO-NICHELINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO SCUOLE	26,8	794	19765	25	1,1	3	3	0	0	0	0



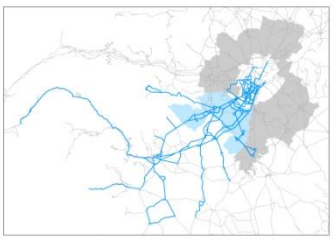
Linea: 267

Torino-Vinovo-Piobesi-Carignano (ordinaria)

Gestore: SADEM

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Nichelino	Autostazione Torino Esposizioni			T9, B34, B67			B45, B45/			23787
2	Nichelino										4982,7
3	Nichelino										15346
4	Nichelino										2473,3
6	Nichelino		Piazzale Caio Mario			T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43		2802,2
8	Nichelino	Autostazione Torino Esposizioni			T9, B34, B67			B45, B45/			10802
9	Nichelino										544,38
11	Nichelino										386,89
13	Nichelino										112,58
16	Nichelino										1206,4
19	Nichelino										274,29
21	Nichelino										27098
22	Nichelino										1186,7
24	Nichelino										1276,9
25	Nichelino										3037,4
27	Nichelino										2445,1
29	Nichelino										9523,7
30	Nichelino		Piazzale Caio Mario			T4, T10, B18, B62, B63/			B38, B39, B40, B41, B43		6117,5
31	Nichelino										1327,1
32	Nichelino	Autostazione Torino Esposizioni			T9, B34, B67			B45, B45/			944,33
33	Nichelino										1818,4
35	Nichelino										3281,7



Linea: 267

Torino-Vinovo-Piobesi-Carignano (ordinaria)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	89135	891402	13,4	7,7	8,6	8,5	7,0	5,5	9,7	
2	21148	254655	20,5	12,5	7,7	12,1	11,4	4,0	12,2	
3	10828	142393	12,0	4,3		4,9	3,2		5,8	
4	16616	196237	22,0	10,9					19,7	
6	3184	32892	4,8			2,3			3,5	
8	15029	156850	9,2	7,7		7,5	4,9		9,4	
9	2078	25260			4,5	12,9		3,1	8,3	
11	714	9682	7,1						7,1	
13	n.d.	n.d.		n.d.					n.d.	
16	3273	38089	8,1			6,8			7,5	
19	561	7068			5,6			3,0	4,3	
21	91153	945959	12,3	8,9	12,5	7,1	6,1	4,5	8,8	101
22	1114	11886	n.d.	4,0	5,8		1,9	8,1	5,1	
24	4142	45093			5,8	11,2	4,6	3,6	6,6	
25	1553	20151	1,3			5,1			3,2	
27	1488	24212	4,0			4,2			4,1	
29	18442	240189	26,9	8,2		13,8	5,5		12,8	93
30	2330	28779	1,8			2,1			2,0	
31	2300	24743	5,2	2,7		4,3	6,9		4,6	
32	5922	56681	20,0	7,3					13,6	15
33	4375	58263	11,1						11,1	
35	22351	256998	17,0	7,4					12,8	

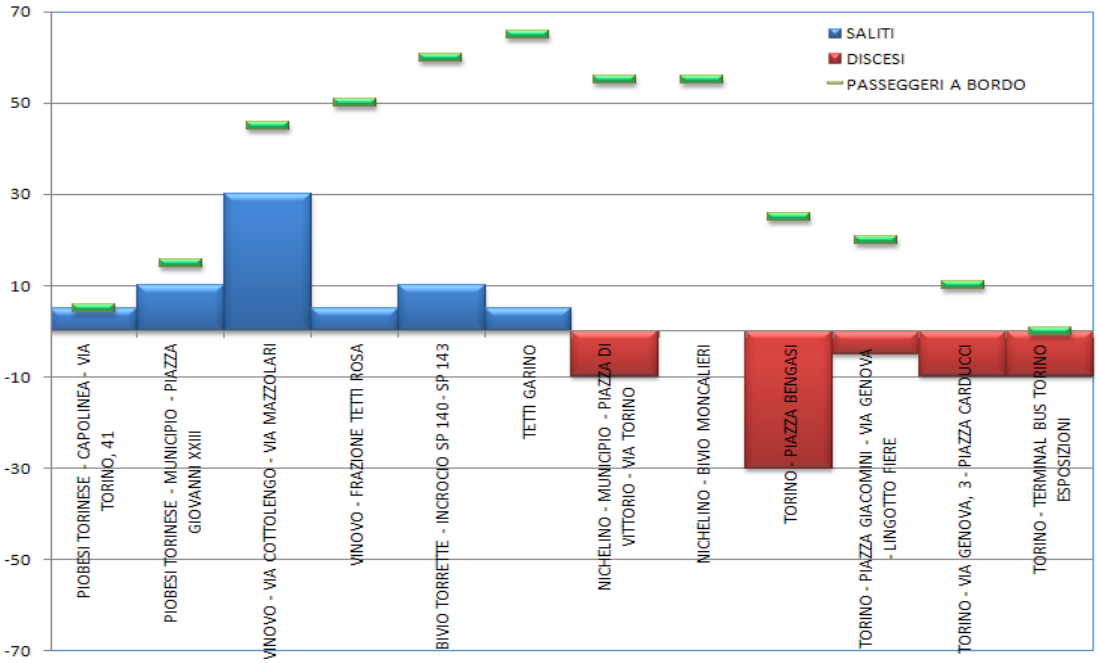
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

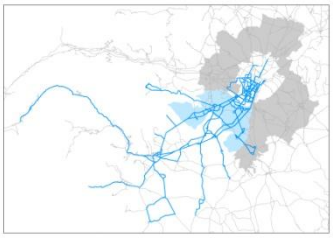
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
21	2660	SCOL	16/11/2010

Partenza	7:09	PIOBESI TORINESE - CAPOLINEA - VIA TORINO, 41
Arrivo	8:00	TORINO - TERMINAL BUS TORINO ESPOSIZIONI





Linea: 267

Torino-Vinovo-Piobesi-Carignano (ordinaria)

Gestore: SADEM

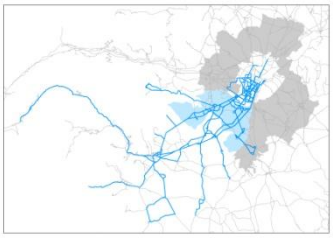
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	7432
2	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	1565
3	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	12866
4	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	771
6				
8				
9	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	170
11	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	285
13	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	41
16	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	390
19	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	85
21	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	7255
22	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	319
24	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	340
25				
27	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	303
29	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	7642
30				
31				
32	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	255
33	Caio Mario	T4, T10, B18, B62, B63/	B38, B39, B40, B41, B43	1468
35	Carducci	M1, B1, B17, B18, B34 (solo direz. nord), B35	B47, B66	876

NOTE:

Per i percorsi 6, 8, 25, 30 e 31 non sono presenti proposte poiché percorsi di tipo operaio (Fiat Mirafiori).

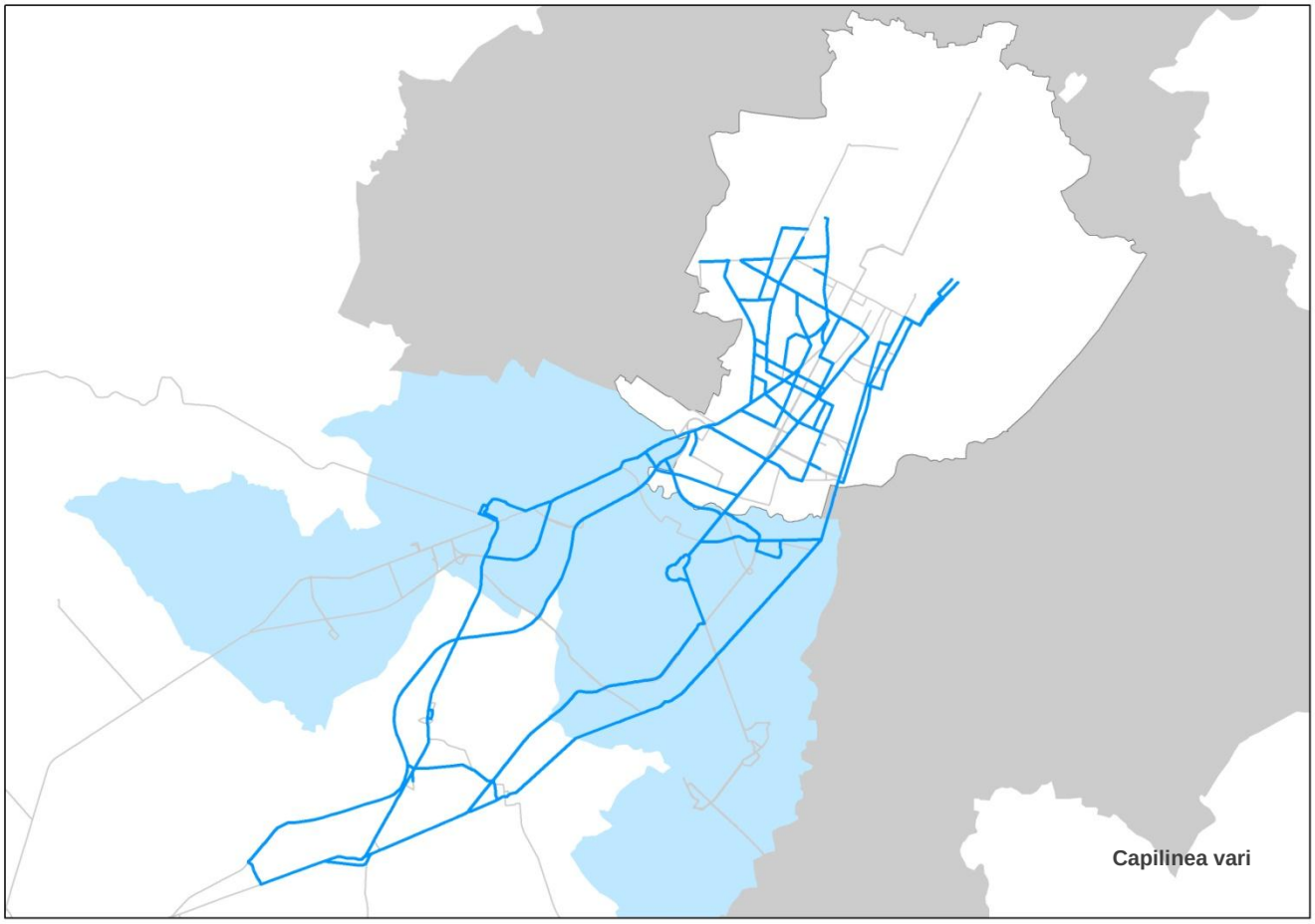


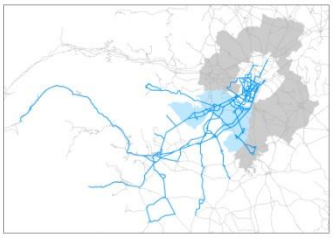
Linea: 277

Torino-Trofarello-Airasca-None (operaia)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 277

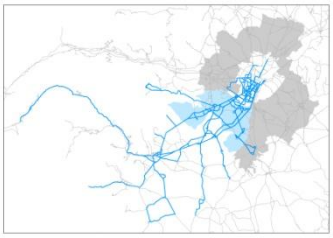
Torino-Trofarello-Airasca-None (operaia)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO-NICHELINO-AIRASCA SKF (SKF1T)/A	28,6	392	14744	38	0,8	2	0	0	2	0	0
2	TORINO-NICHELINO-AIRASCA SKF (SKF1T)/R	28,6	456	14005	31	0,9	2	0	0	2	0	0
3	TORINO-NICHELINO-AIRASCA SKF (SKF1C)/A	27,0	176	6988	40	0,7	1	0	0	1	0	0
4	TORINO-NICHELINO-AIRASCA SKF (SKF1C)/R	26,8	196	6571	34	0,8	1	0	0	1	0	0
7	AIRASCA-TORINO (SKF3T)/A(autostrada)	36,2	400	17376	43	0,8	2	0	0	2	0	0
8	AIRASCA-TORINO (SKF3T)/R(autostrada)	34,7	328	16656	51	0,7	2	0	0	2	0	0
9	TORINO-AIRASCA (SKF4T)/A(autostrada)	38,3	392	18384	47	0,8	2	0	0	2	0	0
10	TORINO-AIRASCA (SKF4T)/R(autostrada)	38,3	432	18384	43	0,9	2	0	0	2	0	0
11	TORINO-ORBASSANO-VOLVERA-AIRASCA SKF (SKF6C)	27,0	402	15201	38	0,7	3	0	0	2	0	0
12	TORINO-AIRASCA (SKF7C) (autostrada)	26,5	372	12720	34	0,8	2	0	0	2	0	0
13	TORINO-AIRASCA (SKF8C) (autostrada)	28,8	530	16140	30	0,9	3	0	0	2	0	0
14	TORINO-NICHELINO-AIRASCA (SKF11T)/A	25,8	240	6192	26	1,0	1	0	0	1	0	0
15	TORINO-NICHELINO-AIRASCA (SKF11T)/R	25,8	263	7405	28	0,9	1	1	0	1	1	0
16	TORINO-ORBASSANO-NONE (TNT B)/A	32,0	808	24480	30	1,1	3	0	0	3	0	0
17	TORINO-ORBASSANO-NONE (TNT B)/R	32,0	812	24480	30	1,1	3	0	0	3	0	0
18	TORINO-NICHELINO-NONE-VOLVERA (TNT C)	29,0	234	8197	35	0,8	1	0	0	1	0	0
19	TORINO-NICHELINO-NONE-VOLVERA (TNT CT)	27,5	556	15602	28	1,0	2	0	0	2	0	0
20	TORINO-MONCALIERI-NICHELINO-NONE (TNT D)/A	25,2	693	19278	28	0,9	3	0	0	3	0	0
21	TORINO-MONCALIERI-NICHELINO-NONE (TNT D)/R	25,2	727	19278	27	0,9	3	0	0	3	0	0
22	TORINO-NONE (TNT F)	27,1	225	7902	35	0,8	1	0	0	1	0	0
23	TORINO-BEINASCO-NONE-VOLVERA (TNT E)	28,1	243	7650	31	0,9	1	0	0	1	0	0
24	TORINO-BEINASCO-ORBASSANO-VOLVERA (SKF9)	28,8	180	6912	38	0,7	1	0	0	1	0	0
25	TORINO-BEINASCO-ORBASSANO-VOLVERA (SKF10)	31,4	335	9012	27	1,2	1	1	0	1	1	0
28	TORINO-NICHELINO-NONE-VOLVERA (TNT C)/R	29,6	242	7282	30	1,0	1	0	0	1	0	0
29	TORINO-NICHELINO-NONE-VOLVERA (TNT CT)/R	28,1	574	13825	24	1,2	2	0	0	2	0	0
31	TORINO - CORSO UNIONE SOVIETICA - AIRASCA SKF	20,7	140	5476	39	0,5	1	0	0	1	0	0
32	TORINO-NONE (TNT F)/R	27,7	221	6814	31	0,9	1	0	0	1	0	0
33	TORINO-BEINASCO-NONE-VOLVERA (TNT E)/R	28,7	250	7817	31	0,9	1	0	0	1	0	0



Linea: 277

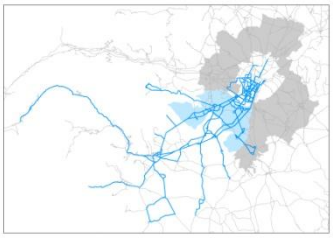
Torino-Trofarello-Airasca-None (operaia)

Gestore: SADEM

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Stupinigi/Beinasco/Nichelino	Capilinea vari									3777
2											3682
3											1655
4											1381
7											6014
8											6038
9											6206
10											6099
11											3439
12											5218
13											7876
14											1868
15											2202
16											8698
17											8623
18											2890
19											5780
20											4413
21											4494
22											3712
23											3248
24											2050
25											3206
28											2693
29											5386
31											945
32											2976
33											3510



Linea: 277

Torino-Trofarello-Airasca-None (operaia)

Gestore: SADEM

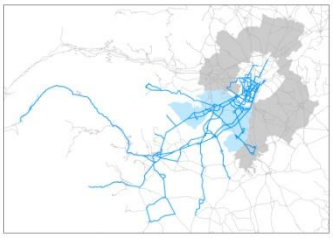
PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	7610	187149	13,8			11,5			12,7	
2	7730	196421	15,7			12,3			14,0	
3	1680	42022	n.d.			6,0			6,0	
4	2400	54531	10,6			6,0			8,3	
7	8820	270456	19,5			11,6			15,6	
8	6570	191183	14,4			8,5			11,5	
9	6330	205357	11,2			11,2			11,2	
10	3120	97524	13,4			7,8			10,6	
11	6720	128015	9,8			10,0			9,9	
12	4920	114151	11,3			6,7			9,0	
13	7640	188335	16,1			11,1			13,6	
14	3570	58361	10,7			8,1			9,4	
15	3480	64135	11,9	8,6		7,8	6,4		8,7	
16	9308	210437	8,7			8,5			8,6	
17	9361	206868	9,1			7,8			8,5	
18	3984	97923	14,2			10,5			12,3	
19	9679	229806	11,2			19,1			15,2	
20	9690	160279	9,8			6,8			8,3	
21	7523	140594	8,4			6,2			7,3	
22	96	1753	0,3			0,1			0,2	
23	1944	41190	4,4			6,9			5,7	
24	4080	78969	14,1			8,8			11,4	
25	3785	75157	15,3	4,4		10,6	3,0		8,3	
28	1907	40283	5,7			5,3			5,5	
29	10947	227114	16,2			16,6			16,4	
31	570	12363	1,9			2,6			2,2	
32	1999	45689	10,0			3,4			6,7	
33	646	14316	1,5			2,0			1,8	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km



Linea: 277

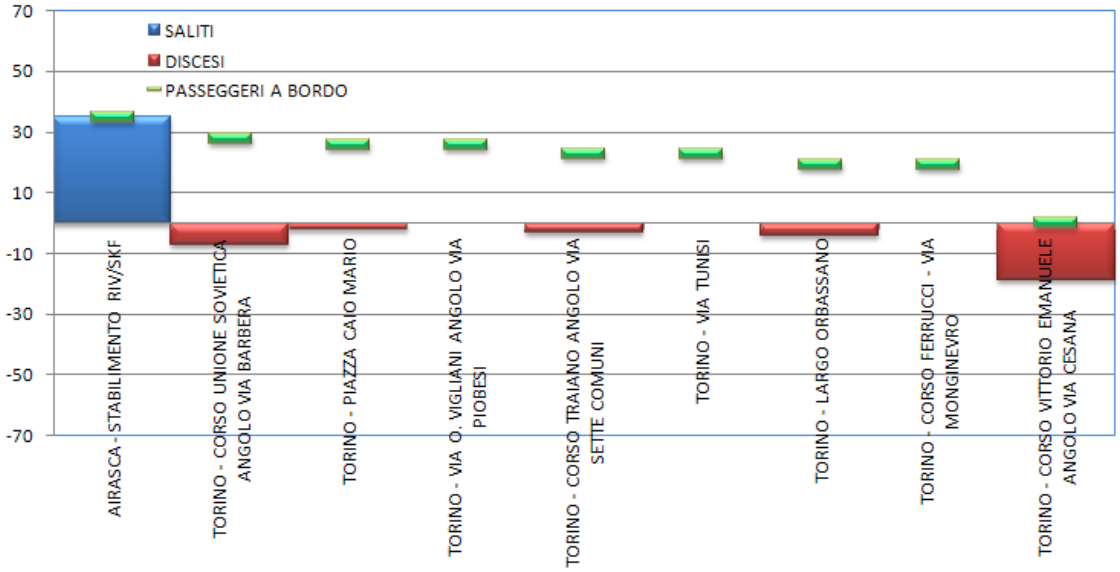
Torino-Trofarello-Airasca-None (operaia)

Gestore: SADEM

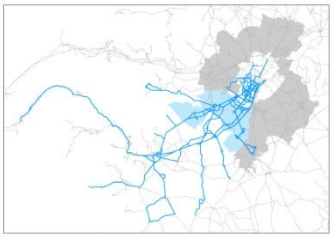
DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
007	22049	FER5	17/11/2010

Partenza	14:30	AIRASCA - STABILIMENTO RIV/SKF
Arrivo	15:20	TORINO - CORSO VITTORIO EMANUELE ANGOLO VIA CESANA



NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

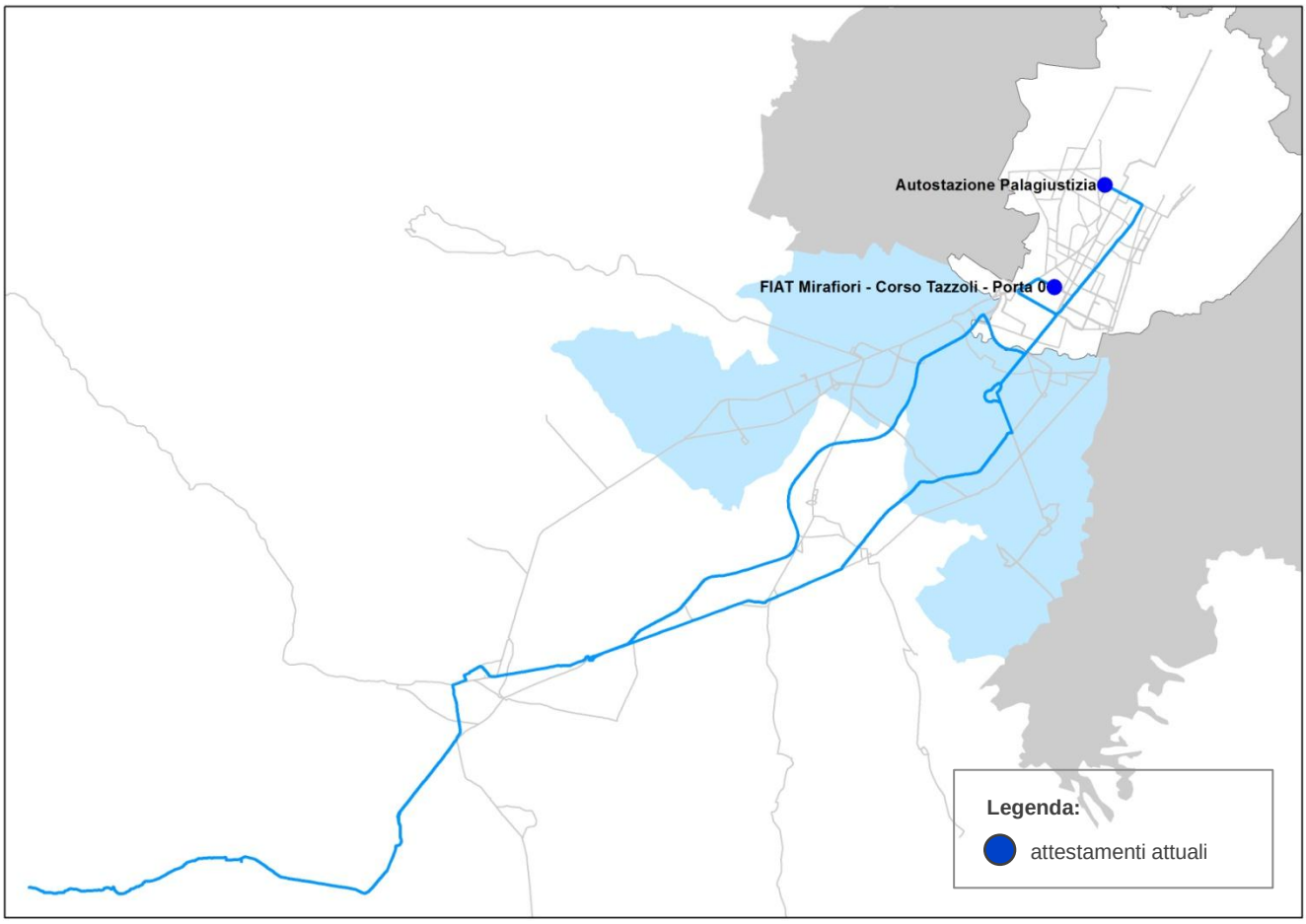


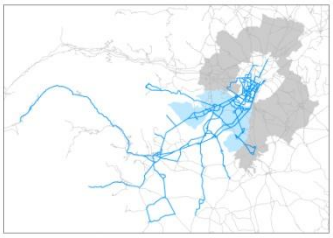
Linea: 284

Bobbio Pellice-Pinerolo-Torino (operaia)

Gestore: SADEM

PERCORSI





Linea: 284

Bobbio Pellice-Pinerolo-Torino (operaia)

Gestore: SADEM

DATI GENERALI DI OFFERTA

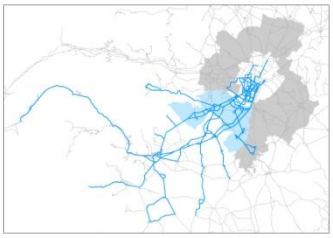
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
12	BOBBIO PELLICE-PINEROLO-TORINO/R	62,7	1173	46273	39	1,6	3	1	0	3	1	0
16	TORRE P.-PINEROLO-TORINO (VIA AUTOSTRADA)	60,0	780	28800	37	1,6	2	0	0	2	0	0
19	BOBBIO PELLICE-PINEROLO-TORINO	60,5	1280	48601	38	1,6	3	1	0	3	1	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
12	Stupinigi/Drosso	Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)									4041
16	Stupinigi/Drosso		Autostazione Corso Vittorio Emanuele II/Palagiustizia			T9, T16, B55, B56, B68					5270
19	Stupinigi/Drosso	Fiat Mirafiori (Corso Tazzoli)									4359



Linea: 284

Bobbio Pellice-Pinerolo-Torino (operaia)

Gestore: SADEM

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
12	8947	331368	6,5	0,0		9,3	5,5		7,2	
16	23610	894107	36,1			26,0			31,0	
19	10603	350395	6,7	0,0		12,6	0,9		7,5	

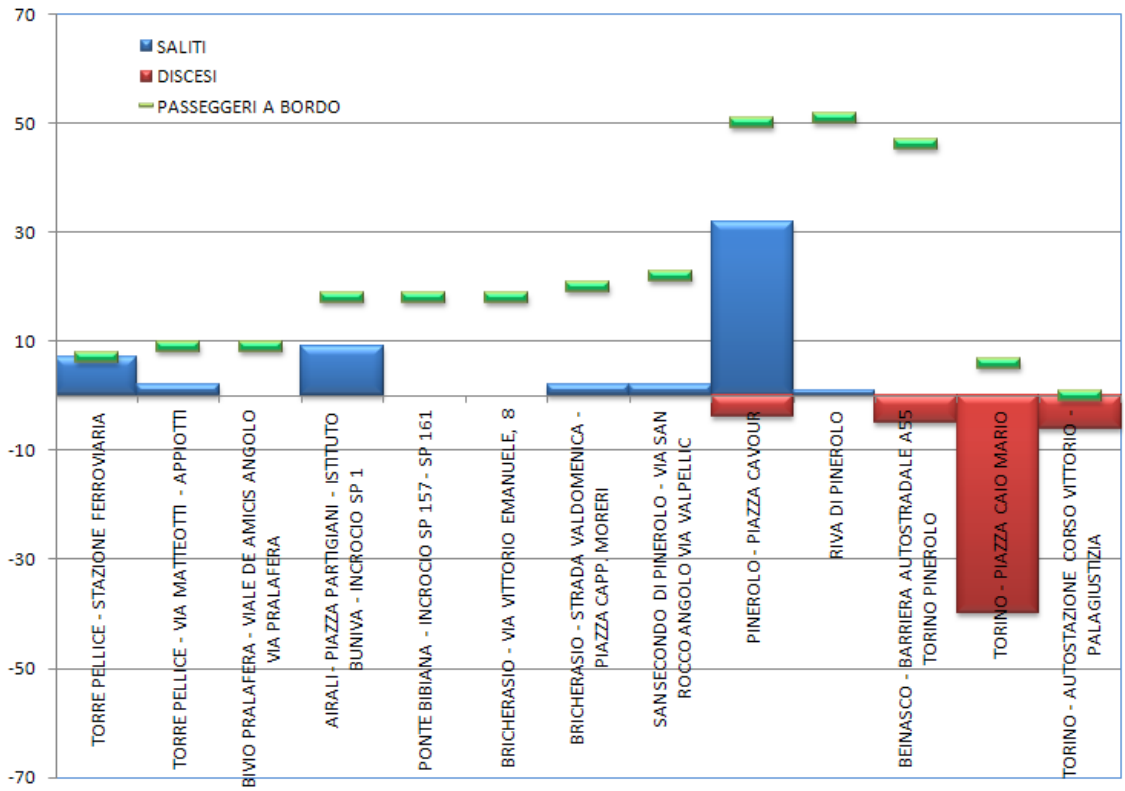
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

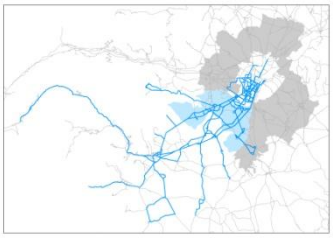
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
016	22010	FER5	26/11/2010

Partenza	6:15	TORRE PELLICE - STAZIONE FERROVIARIA
Arrivo	7:40	TORINO - AUTOSTAZIONE CORSO VITTORIO - PALAGIUSTIZIA





Linea: 284

Bobbio Pellice-Pinerolo-Torino (operaia)

Gestore: SADEM

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

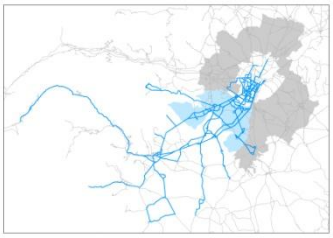
Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
12				
16				
19				

NOTE:

Nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

A partire dal mese di dicembre 2012 sarà attivato il Sistema Ferroviario Metropolitano che prevede, nella fase di avvio, l'istituzione della linea Pinerolo-Chivasso con cadenzamento orario ed ulteriore intensificazione del servizio nelle ore di punta.
Il percorso 16 risulta interamente sovrapposto alla linea ferroviaria Torino-Pinerolo e, pertanto, si potrebbe ipotizzare la sua soppressione.

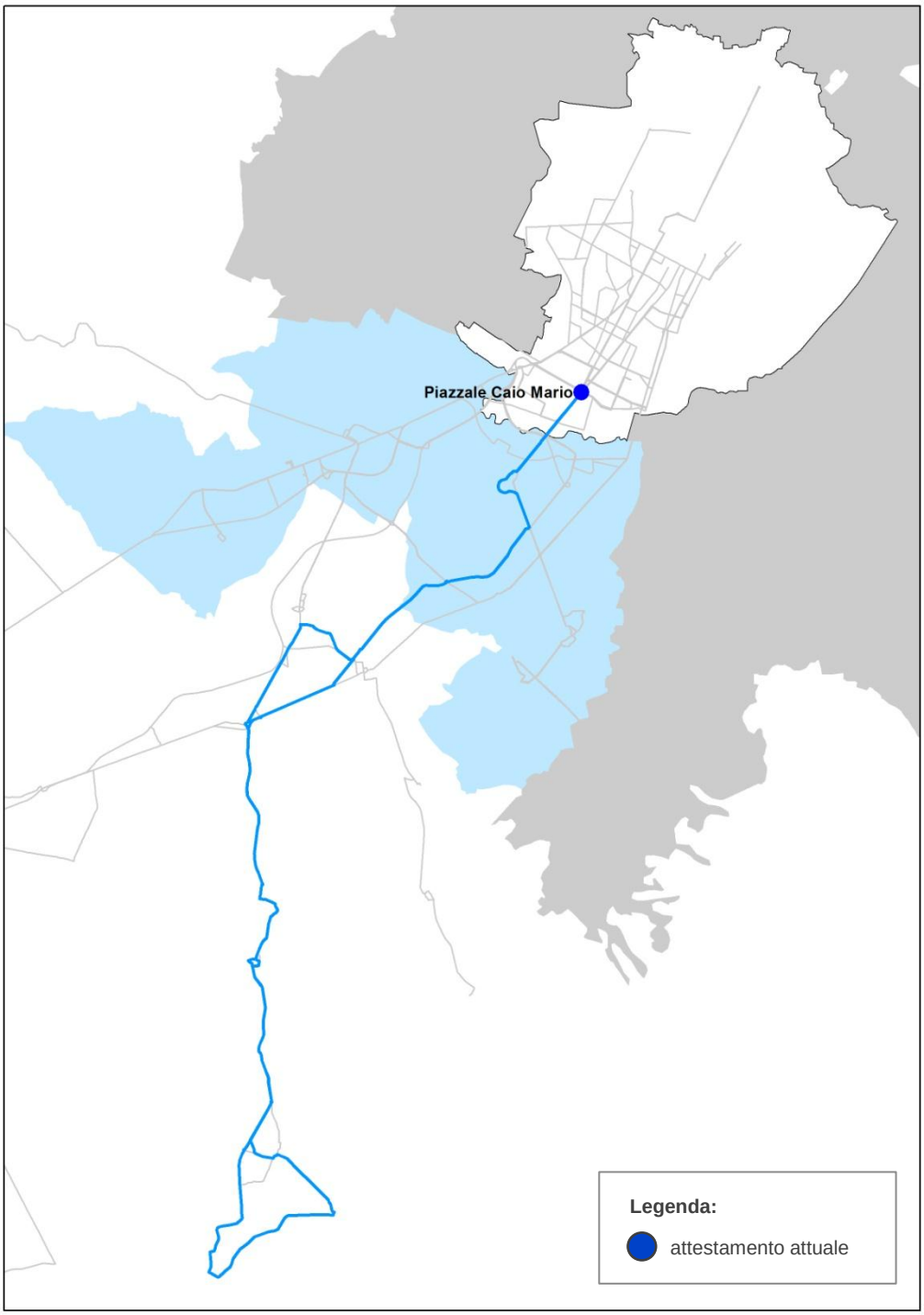


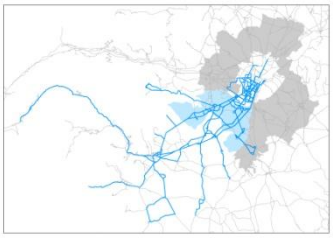
Linea: 302

Cardè-None con dir. (operaia)

Gestore: SEAG

PERCORSI





Linea: 302

Cardè-None con dir. (operaia)

Gestore: SEAG

DATI GENERALI DI OFFERTA

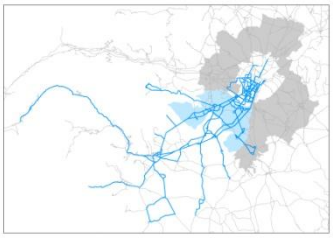
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	VILLAFRANCA-MORETTA-CARDE'-VIGONE-NONE -TORINO	56,4	228	12170	53	1,1	1	0	0	0	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Stupinigi	C.so Unione Sovietica fronte 409									669



Linea: 302

Cardè-None con dir. (operaia)

Gestore: SEAG

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

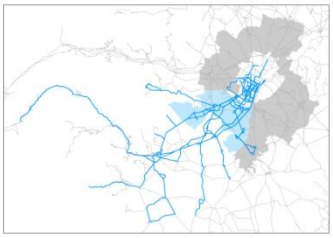
percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	n.d.	n.d.	n.d.						n.d.	

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Non sono disponibili dati di frequentazione



Linea: 302

Cardè-None con dir. (operaia)

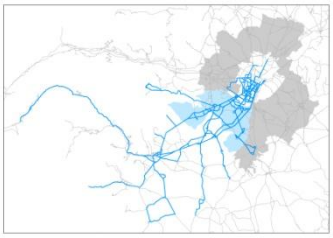
Gestore: SEAG

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				

NOTE: nessuna proposta (percorso di linea operaia).

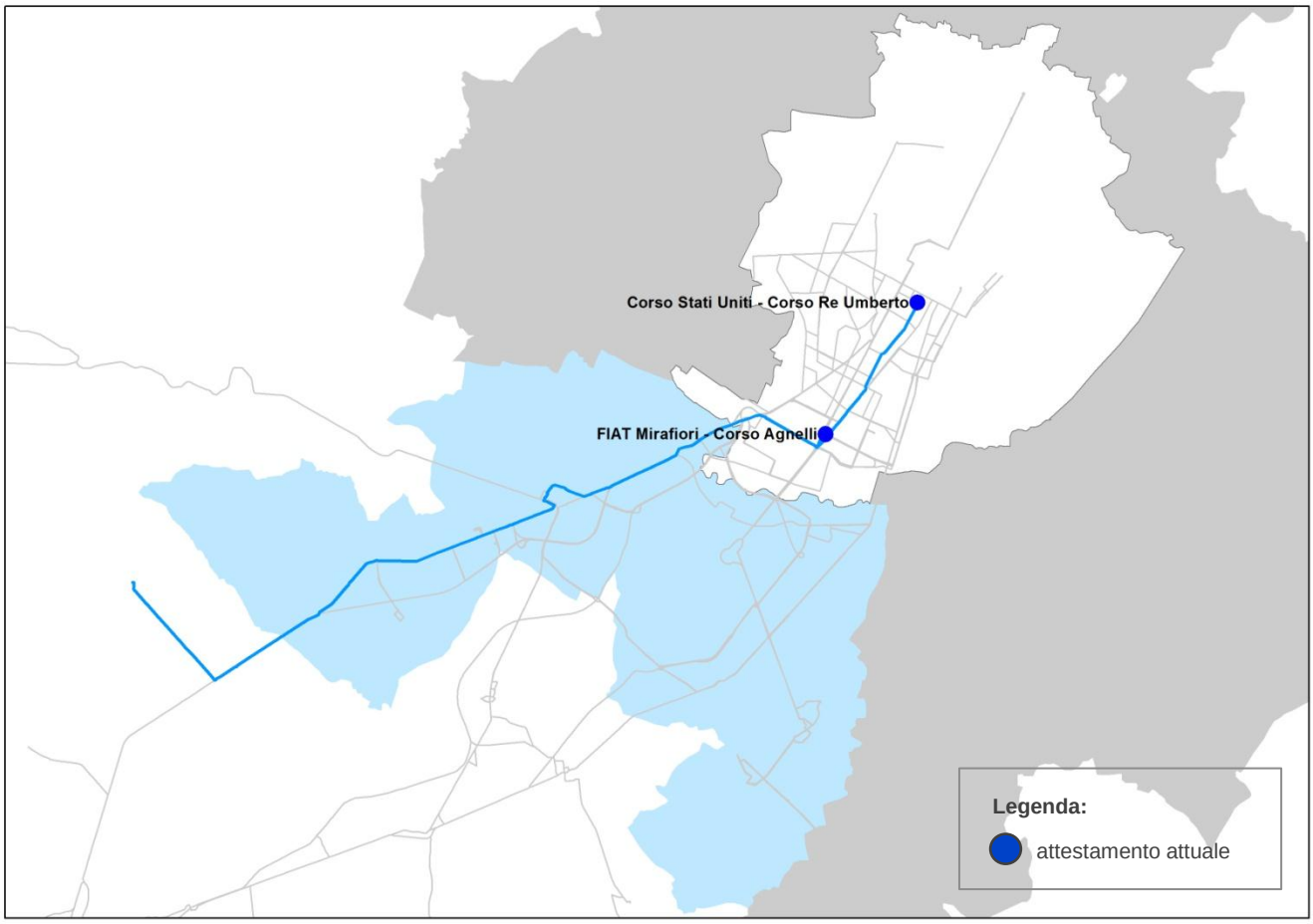


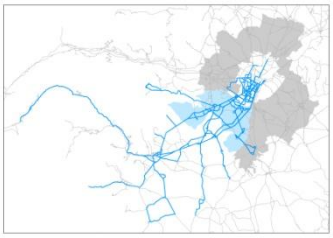
Linea: 514

Giaveno-FIAT Rivalta (Pinerolo) (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 514

Giaveno-FIAT Rivalta (Pinerolo) (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

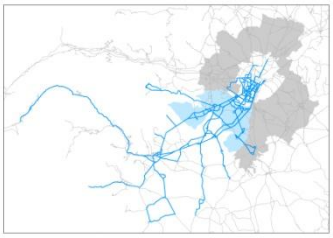
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
5	CUMIANA-FIAT RIVALTA-TORINO	34,4	1118	34414	31	1,1	5	0	0	5	0	0
7	CUMIANA-PIOSSASCO-ORBASSANO-FIAT MIRAFIORI	33,9	994	41053	41	0,8	5	1	0	5	1	0
14	CANTALUPA-BV.CUMIANA-PIOSSASCO-FIAT MIRAFIORI	37,1	971	37303	38	1,0	5	0	0	5	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
5	Beinasco		Corso Stati Uniti/Corso Re Umberto			B11, B12, B14, T15, B33, B33/, B58, B58/, B63					9615
7	Beinasco	Fiat Mirafiori (C. Agnelli/C. Traiano)									4125
14	Beinasco	Fiat Mirafiori (C. Agnelli/C. Traiano)									3973



Linea: 514

Giaveno-FIAT Rivalta (Pinerolo) (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
5	8971	141167	5,3			3,2			4,2	
7	19020	401317	11,7	6,5		8,8	5,3		9,8	
14	16737	382118	9,0			11,5			10,2	

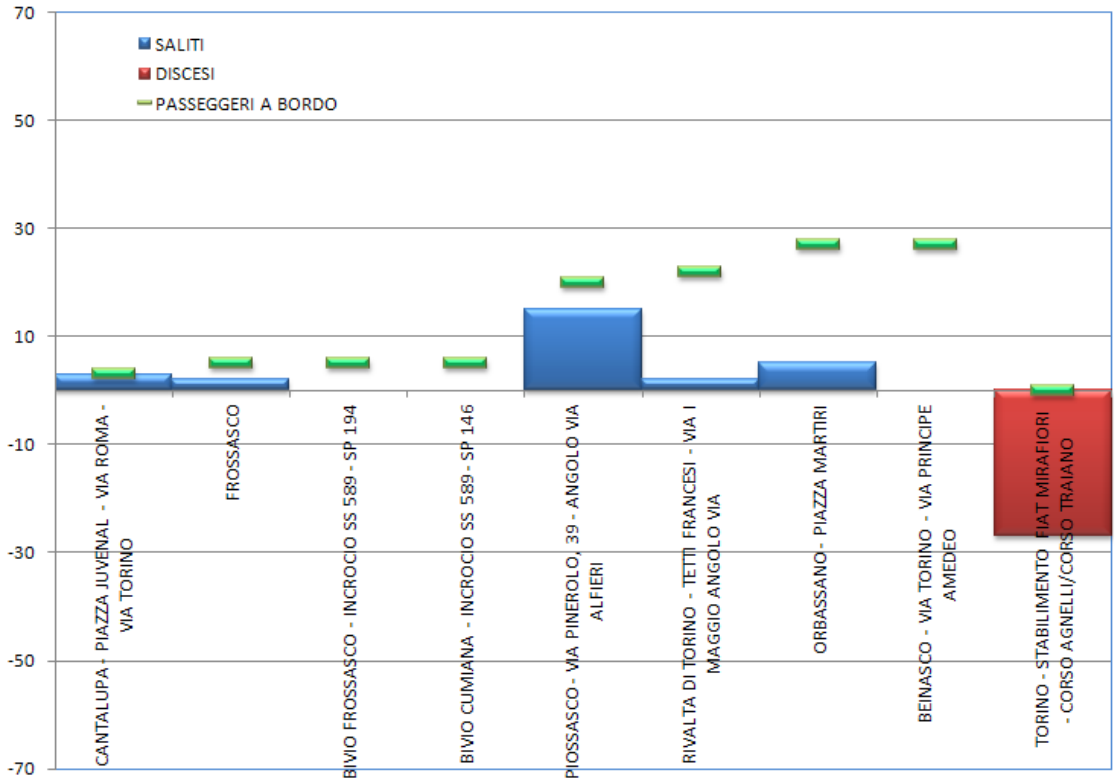
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

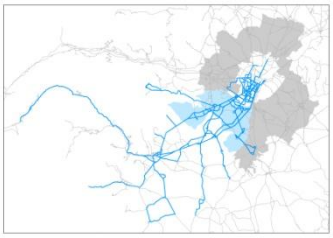
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
014	1304M	FER5-A	12/11/2010

Partenza	4:42	CANTALUPA - PIAZZA JUVENAL - VIA ROMA - VIA TORINO
Arrivo	5:40	TORINO - STABILIMENTO FIAT MIRAFIORI - CORSO AGNELLI/CORSO TRAIANO





Linea: 514

Giaveno-FIAT Rivalta (Pinerolo) (operaia)

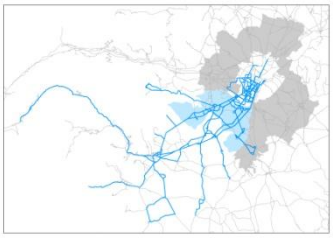
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
5				
7				
14				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

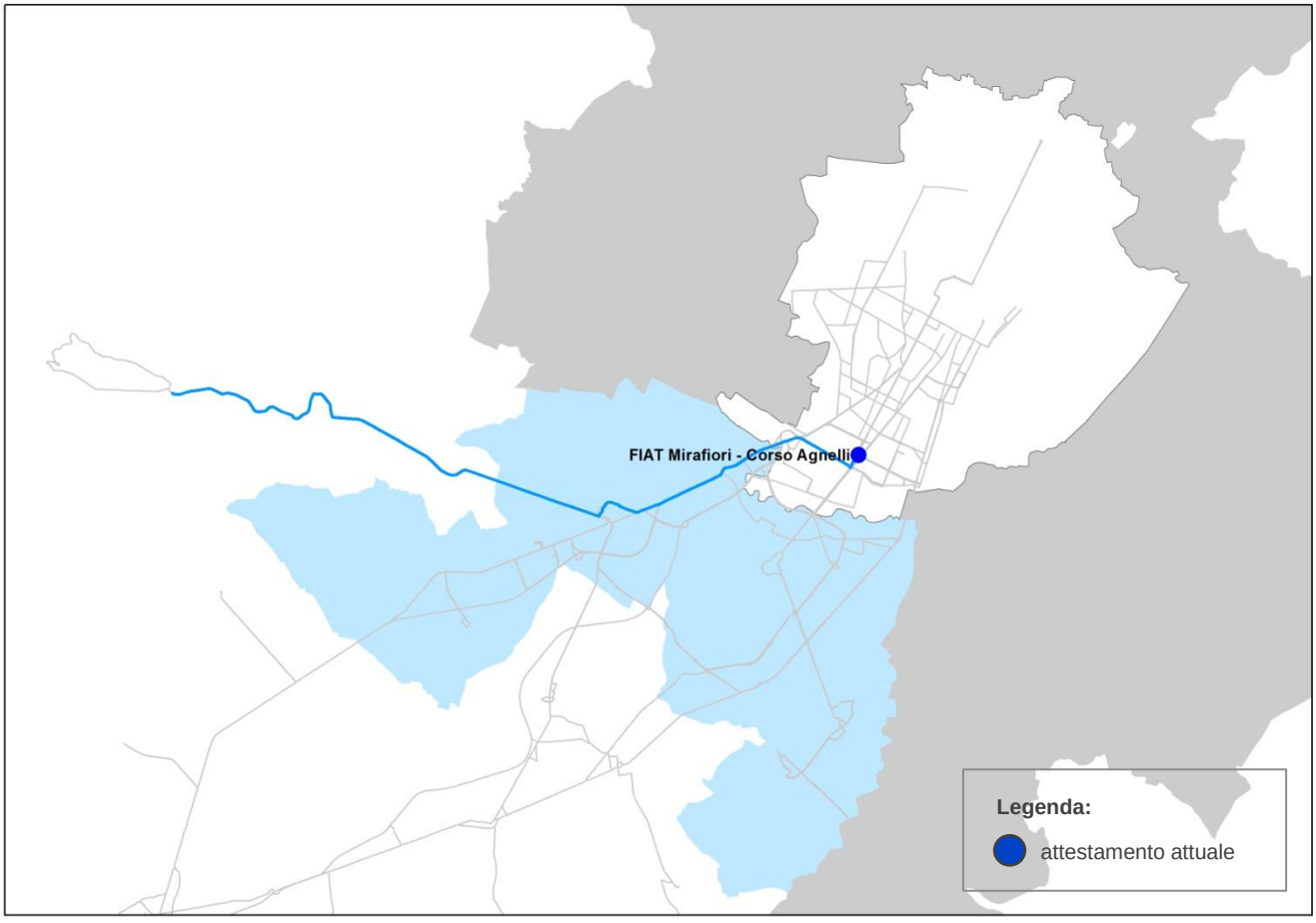


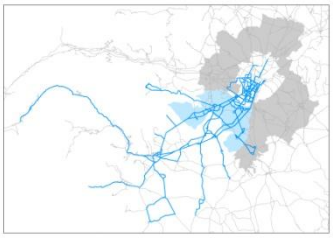
Linea: 515

Giaveno-FIAT Rivalta (Susa) (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 515

Giaveno-FIAT Rivalta (Susa) (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

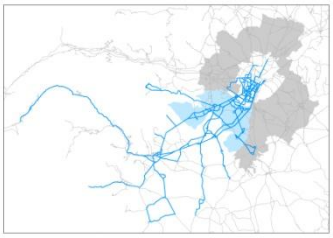
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
6	GIAVENO-TRANA-ORBASSANO-FIAT MIRAFIORI	32,5	1107	45435	41	0,8	6	0	0	6	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
6	Beinasco	Fiat Mirafiori (C. Agnelli/C. Traiano)									4762



Linea: 515

Giaveno-FIAT Rivalta (Susa) (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
6	16349	388764	8,2			12,3			10,3	

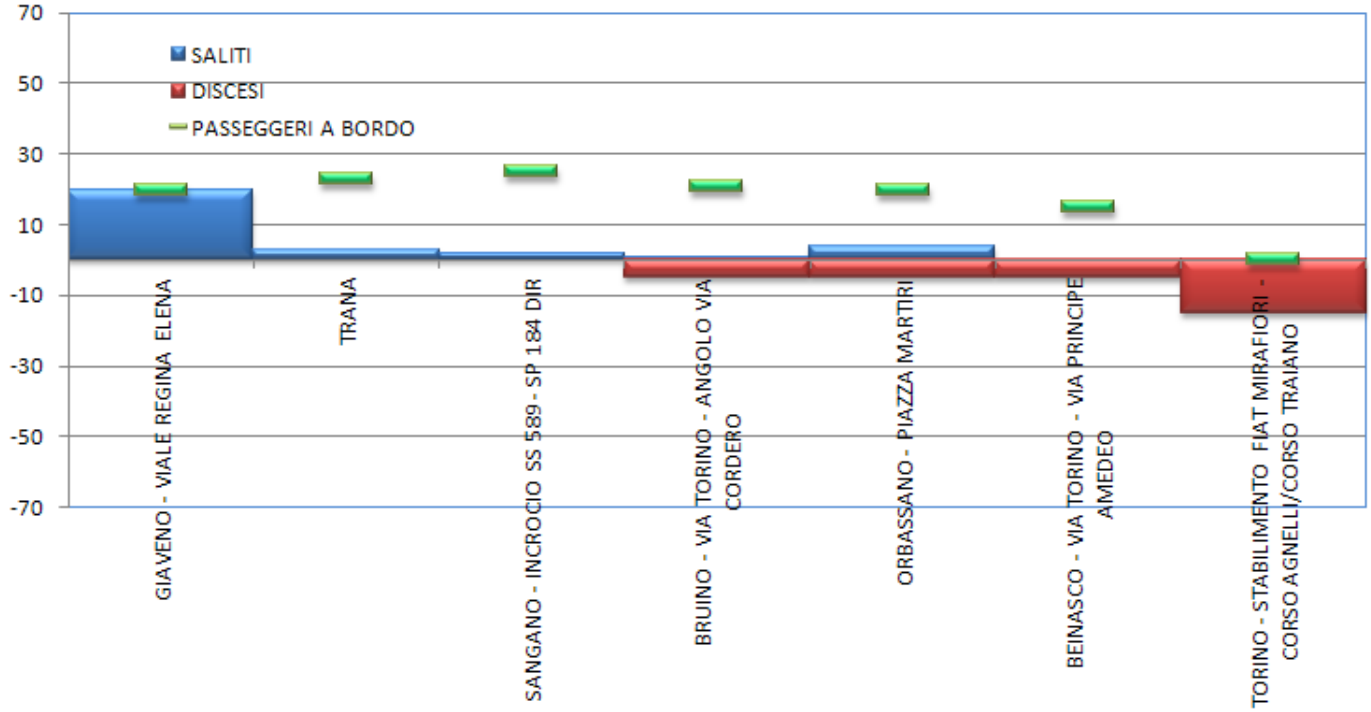
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

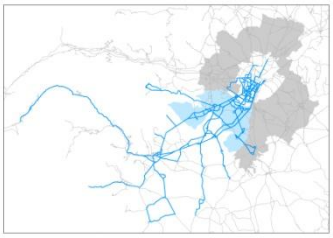
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
006	1044M	FER5-A	12/11/2010

Partenza	12:45	GIAVENO - VIALE REGINA ELENA
Arrivo	13:40	TORINO - STABILIMENTO FIAT MIRAFIORI - CORSO AGNELLI/CORSO TRAIANO





Linea: 515

Giaveno-FIAT Rivalta (Susa) (operaia)

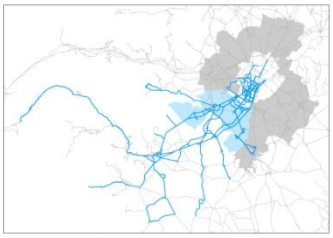
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
6				

NOTE: nessuna proposta (percorso di linea operaia).

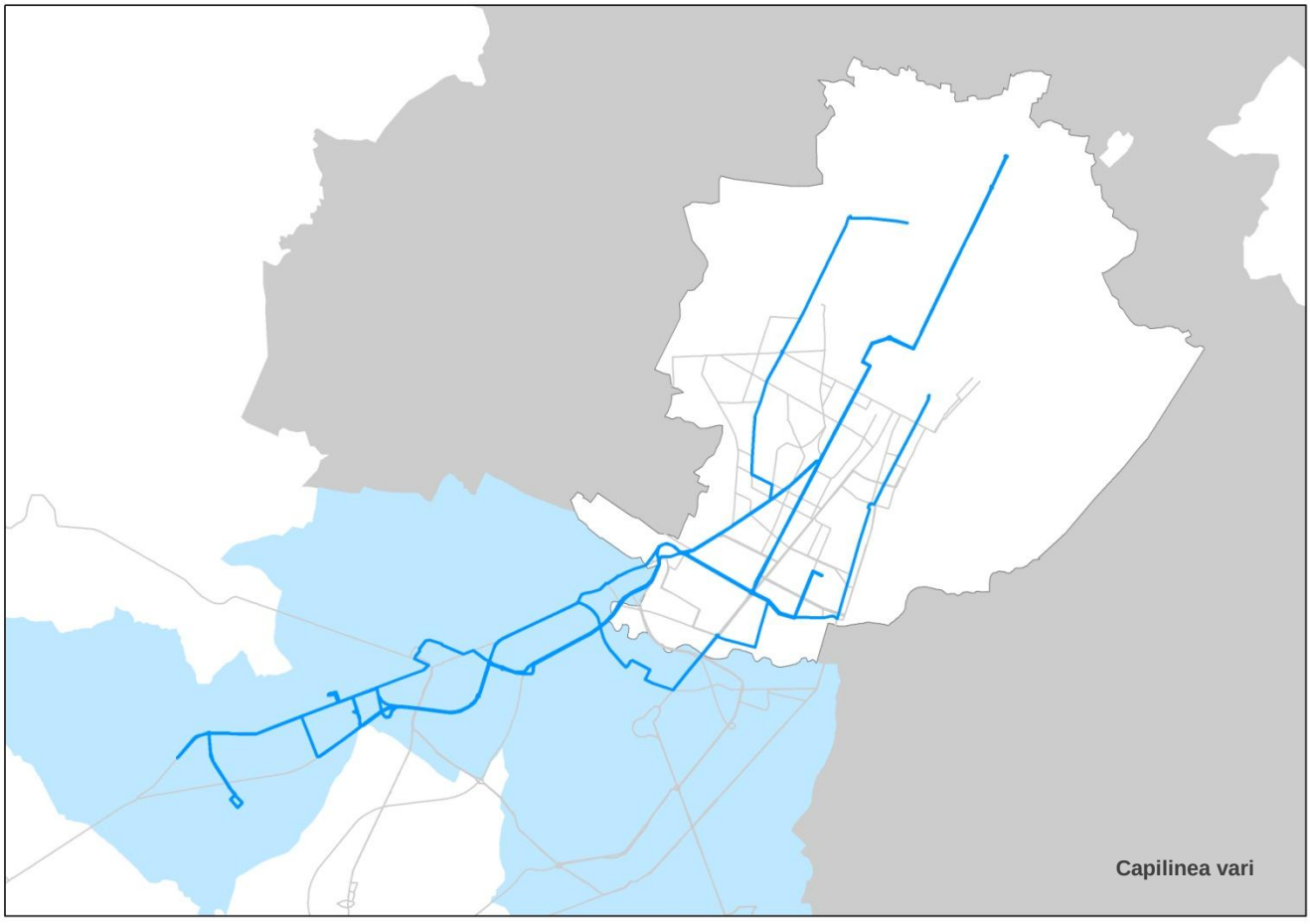


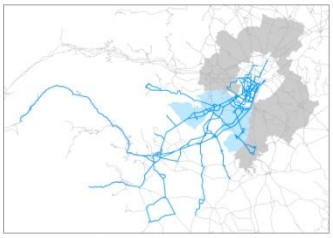
Linea: 85

Torino-SITO Rivalta-Piossasco (operaia)

Gestore: GTT

PERCORSI





Linea: 85

Torino-SITO Rivalta-Piossasco (operaia)

Gestore: GTT

DATI GENERALI DI OFFERTA

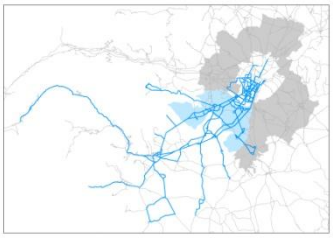
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	TORINO C.SO GROSSETO-pza RIVOLI- FIAT RIVALTA	26,8	1141	38699	34	0,8	6	1	0	6	1	0
2	TORINO C.SO GIULIO CESARE-PORTA SUSA-FIAT RIVALTA	25,8	1233	37255	30	0,9	6	1	0	6	1	0
3	TORINO P.ZA CARLINA-BORGARETTO-FIAT RIVALTA-PIOSSASCO	29,0	1107	33785	31	1,0	5	0	0	5	0	0
4	TORINO AUTOSTRADE-P.SUSA-FIAT RIVALTA-PIOSSASCO ANDATA	31,7	299	7386	25	1,3	1	0	0	1	0	0
5	TORINO AUTOSTRADE-P.SUSA-FIAT RIVALTA RITORNO	26,2	241	6105	25	1,0	1	0	0	1	0	0
6	TORINO LINGOTTO FS-FIAT RIVALTA ANDATA	17,1	264	7969	30	0,6	2	0	0	2	0	0
7	TORINO LINGOTTO FS-FIAT RIVALTA -PIOSSASCO RITORNO	20,9	299	8854	30	0,7	2	0	0	2	0	0
8	TORINO AUTOSTRADE-P.SUSA-FIAT RIVALTA-PIOSSASCO Z.I.-PIOSSASCO MARCHILE	35,9	621	16729	27	1,3	2	0	0	2	0	0
9	TORINO CSO STATI UNITI - PIOSSASCO DIRETTO RITORNO	23,4	175	5452	31	0,8	1	0	0	1	0	0
10	TORINO LINGOTTO-PIOSSASCO DIRETTO ANDATA	20,2	777	23533	30	0,7	5	0	0	5	0	0
11	TORINO LINGOTTO-PIOSSASCO DIRETTO RITORNO	20,1	450	13677	30	0,7	3	0	0	3	0	0
12	TORINO CSO STATI UNITI - ORBASSANO - PIOSSASCO DIRETTO RITORNO	25,2	194	5872	30	0,8	1	0	0	1	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Beinasco/ Stupinigi	Capilinea vari									18704
2											17772
3											12577
4											3618
5											3605
6											2972
7											2988
8											7236
9											2096
10											7477
11											4496
12											2108



Linea: 85

Torino-SITO Rivalta-Piossasco (operaia)

Gestore: GTT

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui	pass in arrivo a Torino tra le 7.31 e le 8.30
1	13989	296485	8,5	3,3		7,6	0,7		7,6	
2	8057	187490	7,8	14,6		6,7	2,6		7,4	
3	7767	155597	4,3			4,9			4,6	
4	3262	72987	n.d.			9,8			9,8	
5	6796	143905	24,1			23,4			23,8	
6	7417	114422	13,3			16,7			14,4	
7	6330	99472	10,0			12,4			11,2	
8	14407	329656	18,0			21,3			19,7	
9	1864	37397	n.d.			7,0			7,0	
10	18795	322767	13,5			14,2			13,9	
11	7184	122861	9,3			8,9			9,1	
12	12233	214632	48,6			25,1			36,8	

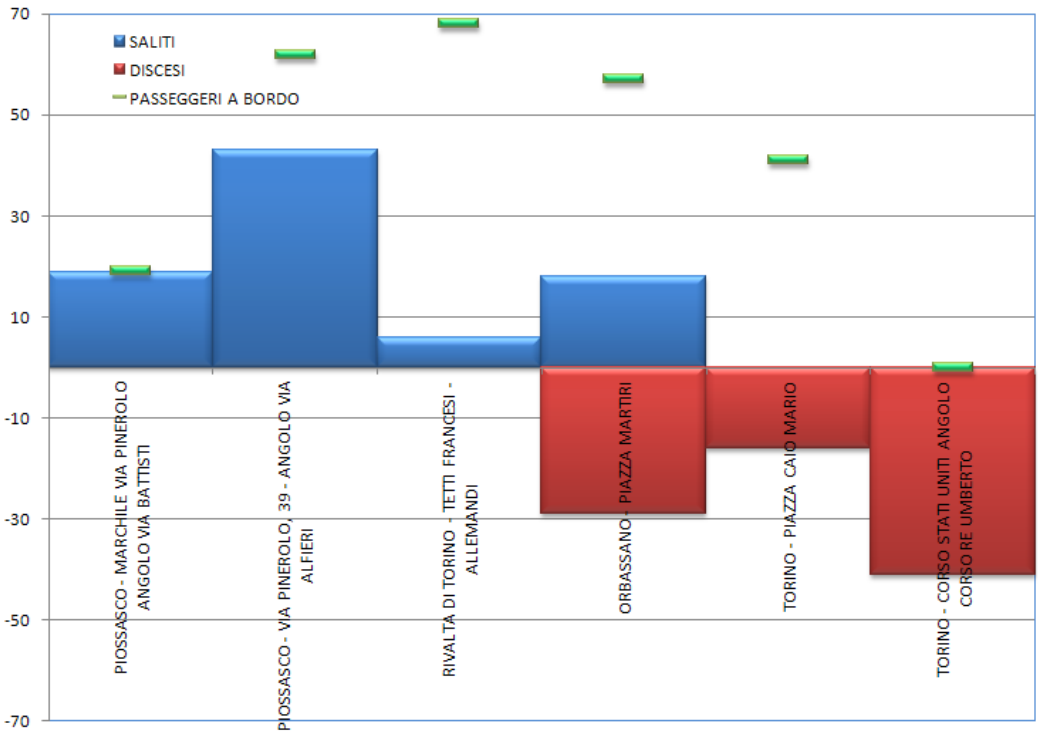
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

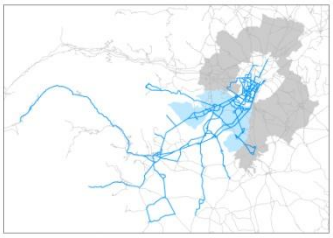
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
12	1116	FER5-A	09/11/2010

Partenza	7:40	PIOSSASCO - MARCHILE VIA PINEROLO ANGOLO VIA BATTISTI
Arrivo	8:30	TORINO - CORSO STATI UNITI ANGOLO CORSO RE UMBERTO





Linea: 85

Torino-SITO Rivalta-Piossasco (operaia)

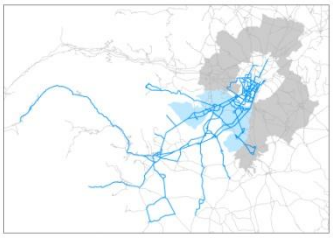
Gestore: GTT

DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

NOTE: nessuna proposta (percorsi di linea operaia).

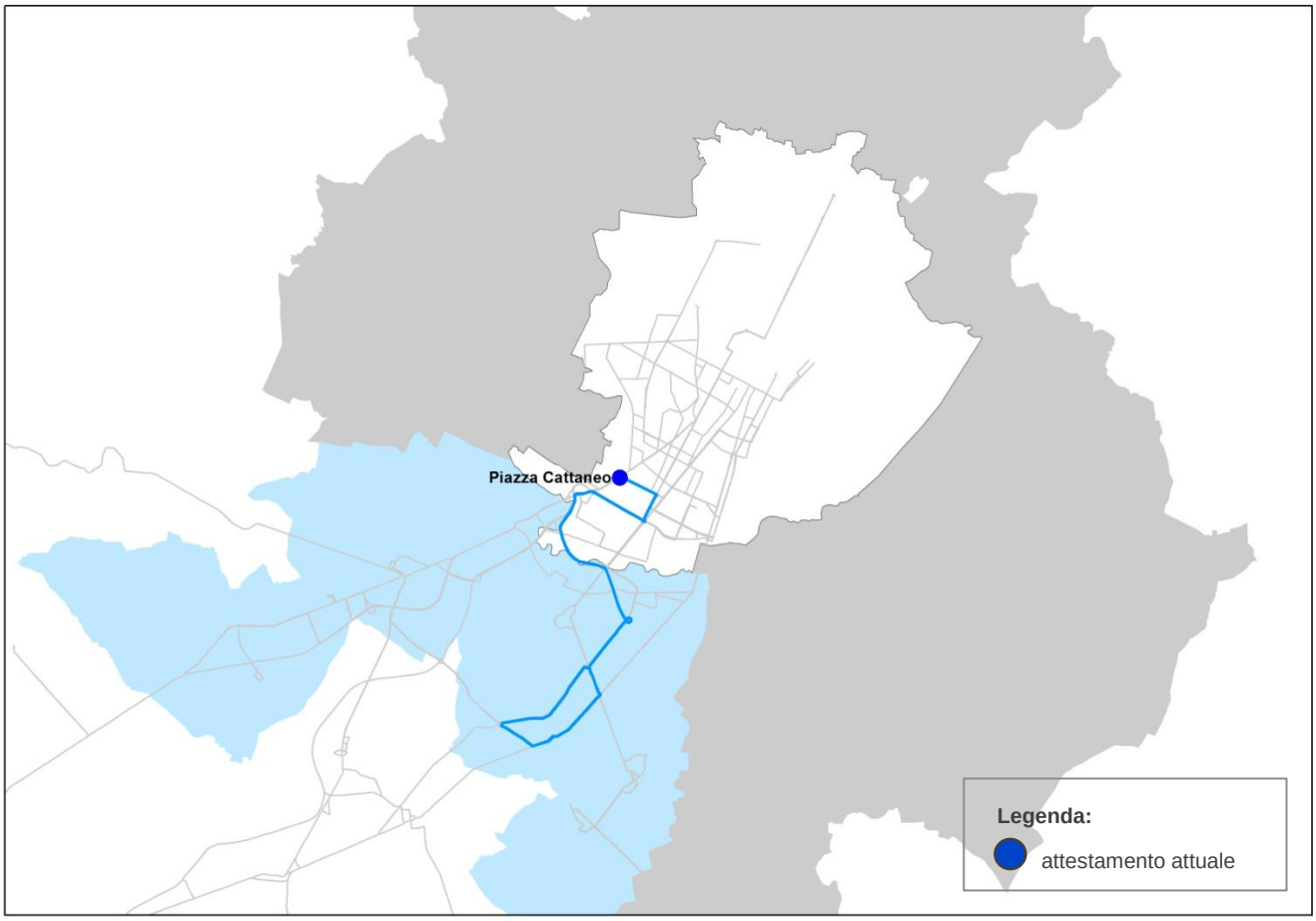


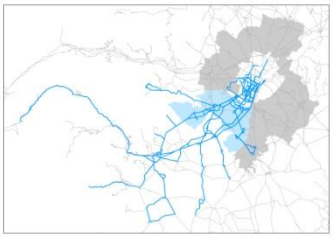
Linea: 243

Candiolo-Fiat Mirafiori (operaia)

Gestore: Chiesa

PERCORSI





Linea: 243

Candiolo-Fiat Mirafiori (operaia)

Gestore: Chiesa

DATI GENERALI DI OFFERTA

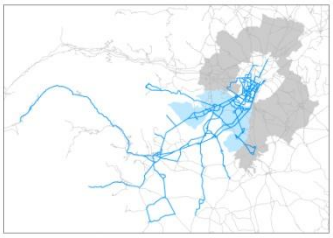
Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
1	CANDIOLO-TORINO FIAT MIRAFIORI	17,9	456	20040	44	0,4	5	1	0	5	1	0
2	CANDIOLO/MUNICIPIO-TORINO FIAT MIRAFIORI	18,3	89	3968	44	0,4	1	0	0	1	0	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
1	Drosso	Fiat Mirafiori (Piazza Cattaneo)									8752
2											1520



Linea: 243

Candiolo-Fiat Mirafiori (operaia)

Gestore: Chiesa

PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui
1	14678	190901	8,8	n.d.		11,0	n.d.		9,9
2	2488	36942	7,7			10,5			9,1

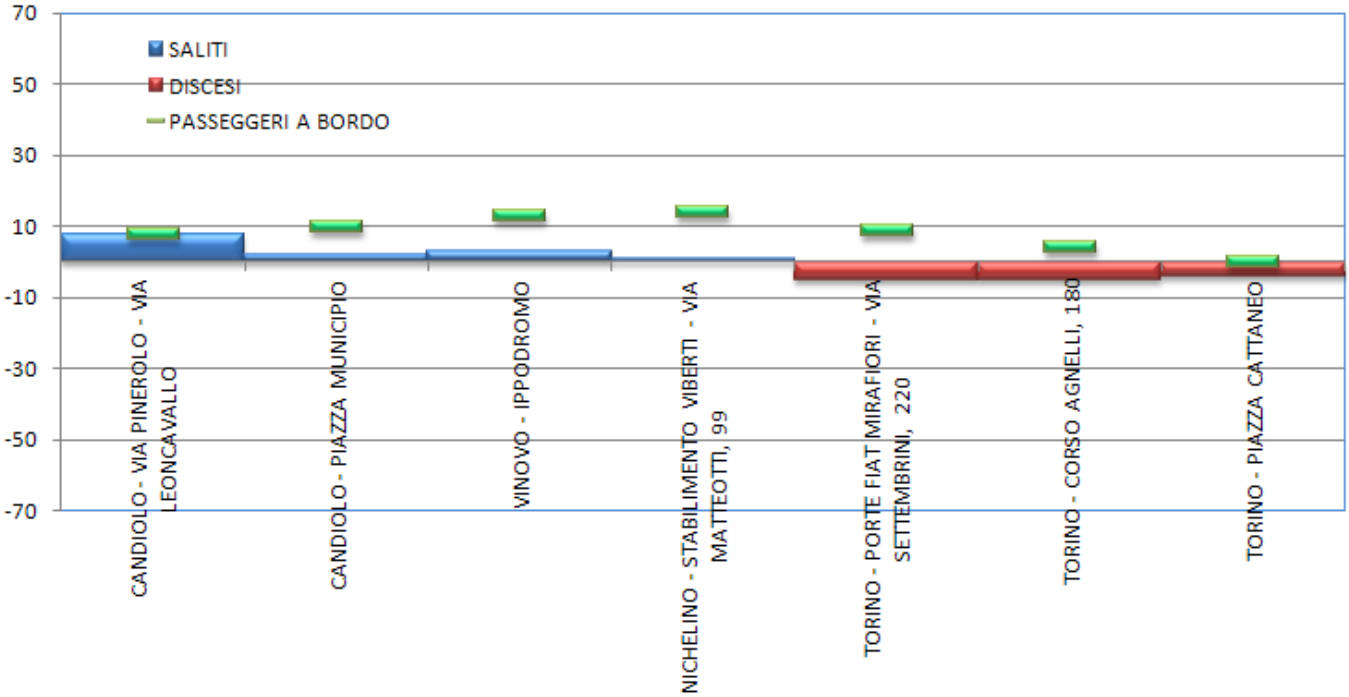
N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

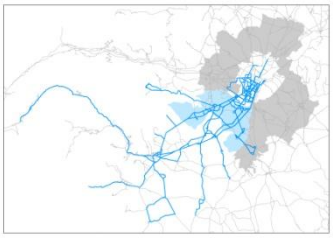
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km

DIAGRAMMI DI CARICO (corsa feriale maggiormente frequentata)

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
1	05	FER5-A	18/11/2010

Partenza	21:10	CANDIOLO - VIA PINEROLO - VIA LEONCAVALLO
Arrivo	21:35	TORINO - PIAZZA CATTANEO





Linea: 243

Candiolo-Fiat Mirafiori (operaia)

Gestore: Chiesa

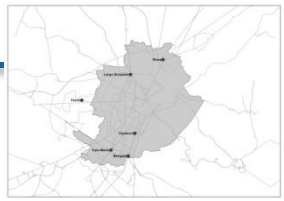
DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE

Nota: T=Tram, B=Bus

percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
1				
2				

NOTE: nessuna proposta (percorso di linea operaia).

Sintesi delle proposte

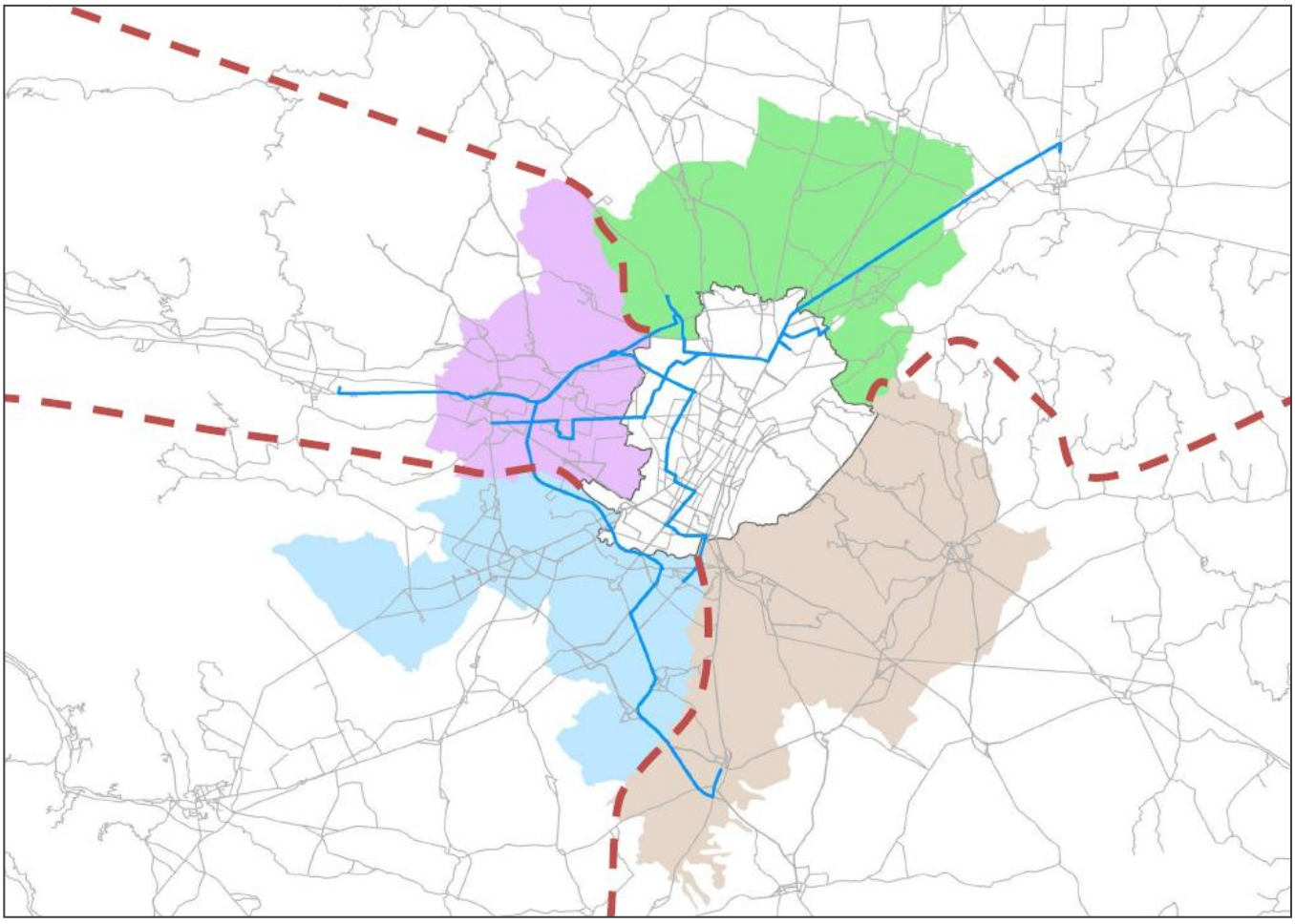


Percorsi con proposte – quadrante Sud Ovest

ente_linea_pere	esercente	quadrante	tipo linea	denom. Linea	LUNG	ORE ANNUO	PROD KM ANNUO	VEL COMM (km/h)	TEMPO PERC (h)	KM TAGLI ANNUI IPOTIZZATI	NUOVO ATTESTAMENTO
10_198_4	AUTOSERVIZI NOVARESE	SO	Ordinaria	VOLVERA-ORBASSANO-TORINO	27	50	1431	29	1	287	Caio Mario
10_198_7	AUTOSERVIZI NOVARESE	SO	Ordinaria	VOLVERA-ORBASSANO-TORINO	23	2756	76718	28	1	21532	Caio Mario
10_198_8	AUTOSERVIZI NOVARESE	SO	Ordinaria	VOLVERA-ORBASSANO-TORINO	23	2975	82611	28	1	18438	Caio Mario
10_267_1	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	18	4274	91898	22	1	7432	Carducci
10_267_13	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	8	12	190	16	1	41	Carducci
10_267_16	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	20	211	5202	25	1	390	Carducci
10_267_19	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	28	64	1664	26	1	85	Carducci
10_267_2	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	20	957	21574	23	1	1565	Carducci
10_267_21	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	18	5030	108086	21	1	7255	Carducci
10_267_22	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	20	237	5339	23	1	319	Carducci
10_267_24	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	24	290	6962	24	1	340	Carducci
10_267_27	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	23	196	5962	30	1	303	Carducci
10_267_29	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	20	823	19091	23	1	7642	Caio Mario
10_267_3	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	20	1054	25296	24	1	12866	Caio Mario
10_267_32	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	19	212	4041	19	1	255	Carducci
10_267_33	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	29	190	5133	27	1	1468	Caio Mario
10_267_35	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	27	794	19765	25	1	876	Carducci
10_267_4	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	24	600	13973	23	1	771	Carducci
10_267_9	SADEM	SO	Ordinaria	TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	26	112	3065	27	1	170	Carducci
7_220_1	CAVOURESE S.p.A.	SO	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	77	6829	247458	36	2	24774	Caio Mario
7_220_10	CAVOURESE S.p.A.	SO	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	76	5595	215022	38	2	21838	Caio Mario
7_220_11	CAVOURESE S.p.A.	SO	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	75	1293	54915	42	2	6708	Caio Mario
7_220_12	CAVOURESE S.p.A.	SO	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	75	1520	64864	43	2	6822	Caio Mario
7_220_13	CAVOURESE S.p.A.	SO	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	79	2312	86095	37	2	9398	Caio Mario
7_220_14	CAVOURESE S.p.A.	SO	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	78	3158	118286	37	2	10806	Caio Mario
7_220_20	CAVOURESE S.p.A.	SO	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	36	234	9180	39	1	2109	Caio Mario
7_220_23	CAVOURESE S.p.A.	SO	Ordinaria	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	51	204	8908	44	1	1317	Caio Mario
7_252_1	MARTOGLIO S.p.A.	SO	Ordinaria	COAZZE-ORBASSANO-TORINO	37	4864	157438	32	1	19301	Caio Mario
7_252_2	MARTOGLIO S.p.A.	SO	Ordinaria	COAZZE-ORBASSANO-TORINO	37	580	17122	30	1	2438	Caio Mario
7_260_1	SEAG	SO	Ordinaria	PANCALIERI-TORINO	33	2917	108414	37	1	17615	Caio Mario
7_260_2	SEAG	SO	Ordinaria	PANCALIERI-TORINO	33	3050	116798	38	1	18677	Caio Mario
7_260_5	SEAG	SO	Ordinaria	PANCALIERI-TORINO	34	1322	47753	36	1	7565	Caio Mario
7_260_6	SEAG	SO	Ordinaria	PANCALIERI-TORINO	34	1275	48596	38	1	7513	Caio Mario
7_260_7	SEAG	SO	Ordinaria	PANCALIERI-TORINO	37	605	21713	36	1	3489	Caio Mario con giro Fiat
7_260_8	SEAG	SO	Ordinaria	PANCALIERI-TORINO	37	616	23502	38	1	119	Caio Mario con giro Fiat
7_275_18	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	95	11722	405528	35	3	22221	Caio Mario
7_275_19	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	61	760	29232	38	2	3949	Caio Mario
7_275_20	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	60	1257	47640	38	2	6532	Caio Mario
7_275_21	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	58	3046	101886	33	2	12642	Caio Mario
7_275_22	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	60	446	15371	34	2	2464	Caio Mario
7_275_25	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	55	612	22036	36	2	1274	Caio Mario
7_275_27	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	93	12379	427309	35	3	26483	Caio Mario
7_275_28	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	94	5296	182264	34	3	17559	Caio Mario
7_275_29	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	60	380	14400	38	2	1795	Caio Mario
7_275_34	SADEM	SO	Ordinaria	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	93	716	25230	35	3	2229	Caio Mario
7_282_10	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	41	5240	171043	33	1	35818	Caio Mario
7_282_11	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	42	320	10936	34	1	1200	Carducci
7_282_12	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	38	4814	157782	33	1	29657	Caio Mario
7_282_13	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	40	219	7101	32	1	1425	Caio Mario
7_282_14	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	44	300	10584	35	1	1955	Caio Mario
7_282_16	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	45	306	9612	31	1	1118	Carducci
7_282_17	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	48	234	7535	32	2	699	Carducci
7_282_3	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	44	500	18203	36	1	4790	Caio Mario
7_282_4	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	45	3197	57996	18	3	10011	Caio Mario
7_282_5	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	43	3681	141532	38	1	29303	Caio Mario
7_282_6	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	45	2250	72941	32	1	11573	Caio Mario
7_282_7	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	41	1149	39570	34	1	7527	Caio Mario
7_282_8	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	39	836	27963	33	1	4950	Caio Mario
7_282_9	SADEM	SO	Ordinaria	PINEROLO-TORINO	43	3496	136995	39	1	24138	Caio Mario
7_299_10	SEAG	SO	Ordinaria	CARDE-TORINO	41	3559	146765	41	1	19737	Caio Mario
7_299_11	SEAG	SO	Ordinaria	CARDE-TORINO	41	3230	137886	43	1	17385	Caio Mario
7_299_14	SEAG	SO	Ordinaria	CARDE-TORINO	69	680	28588	42	2	1387	Fermi
7_299_15	SEAG	SO	Ordinaria	CARDE-TORINO	69	763	31812	42	2	1387	Fermi
7_299_6	SEAG	SO	Ordinaria	CARDE-TORINO	41	274	10841	40	1	1431	Caio Mario
7_299_7	SEAG	SO	Ordinaria	CARDE-TORINO	41	405	15099	37	1	2984	Caio Mario
7_299_8	SEAG	SO	Ordinaria	CARDE-TORINO	42	196	47306	40	1	6136	Caio Mario
7_299_9	SEAG	SO	Ordinaria	CARDE-TORINO	42	1406	58021	41	1	7348	Caio Mario
7_510_1	G.T.T. SPA	SO	Ordinaria	TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	33	26844	571723	21	2	89756	Caio Mario
7_510_2	G.T.T. SPA	SO	Ordinaria	TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	40	3810	131109	34	1	6686	Caio Mario
7_510_8	G.T.T. SPA	SO	Ordinaria	TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	36	294	9523	32	1	1017	Caio Mario
7_511_1	G.T.T. SPA	SO	Ordinaria	TORINO-CUMIANA-GIAVENO(Susa)	31	17779	529802	30	1	83713	Caio Mario

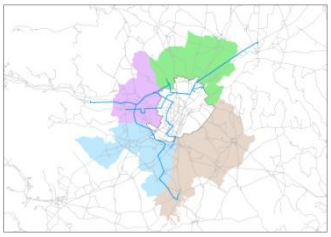
Totale ipotesi di riduzione (su base annua): 743.802 km

9.5 Percorsi passanti in Torino

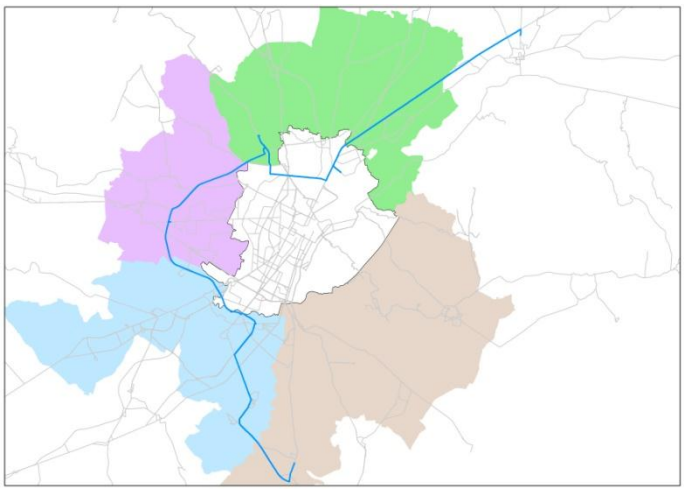


Contenuto schede di sintesi:

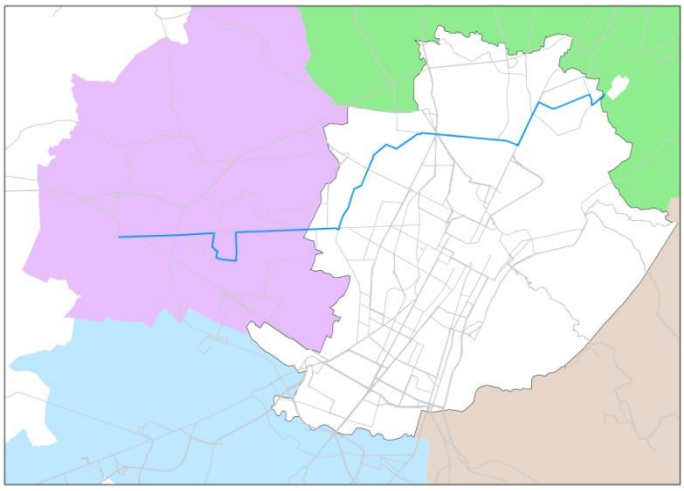
- Rappresentazione dei percorsi
- Stato attuale:
  - dati di offerta e di domanda per percorso (estrazione parziale della base dati)
  - diagramma di carico della corsa feriale maggiormente frequentata
- Proposte: nuovi attestamenti in Torino e diminuzioni di percorrenze chilometriche annue ipotizzate



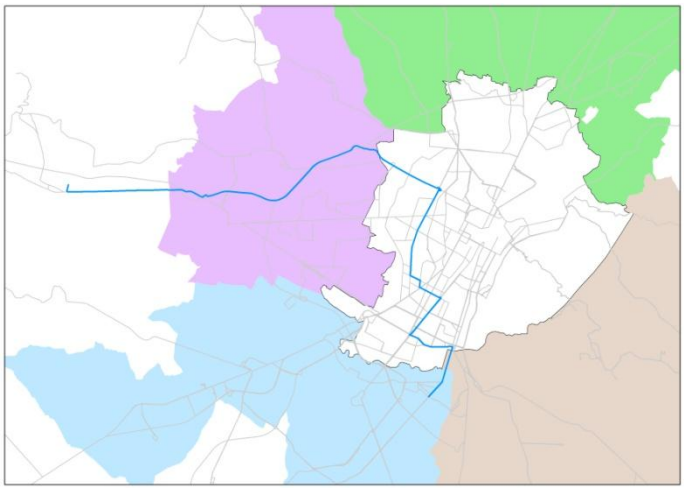
Ente: Provincia di Torino
Linea: 545
Carignano-Nichelino-Chivasso-Polo Pichi (operaia)
Gestore: GTT



Ente: AMM
Linea: 335
Rivoli-Grugliasco-San Mauro (Stab. New Holland Kobelco) (operaia)
Gestore: Autoservizi Novarese



Ente: AMM
Linea: 442
Nichelino-Torino-Ferriera di Buttigliera Alta Stab. Teksid (operaia)
Gestore: AMC - Autoservizi M. Canuto





DATI GENERALI DI OFFERTA

Nota: il numero delle corse per periodo è stato calcolato con riferimento alle sole corse entranti in Torino

linea_percorso	denom. perc.	lung	ore_anno	prod_km_anno	vel_comm (km/h)	tempo_perc (h)	corse_LUN_VEN_INV	corse_SAB_INV	corse_FEST_INV	corse_LUN_VEN_EST	corse_SAB_EST	corse_FEST_EST
545_2	CARIGNANO-NICHELINO-GRUGLIASCO-VENARIA-CHIVASSO	69,3	2128	96881	46	1,5	6	0	0	6	0	0
335_3	COLLEGNO-GRUGLIASCO-RIVOLI-SETTIMO STAB.HITACHI	24,5	1750	49490	28	0,9	8	2	0	8	2	0
442_1	NICHELINO-TORINO-FERRIERA TEKSID	35,6	1385	53044	38	0,9	6	2	0	6	2	0

ATTESTAMENTI, INTERSCAMBI E PRODUZIONE KM IN TORINO

Nota: T=Tram, B=Bus

linea_percorso	ingresso Torino	attestam. in Torino (1)	attestam. in Torino (2)	attestam. in Torino (3)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 1)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 2)	intersc. con linee ad alta frequenza (ATT. 3)	intersc. con linee a orario (ATT. 1)	intersc. con linee a orario (ATT. 2)	intersc. con linee a orario (ATT. 3)	km in Torino annui
545_2		Passante									14185
335_3		Passante									28981
442_1		Passante									22747

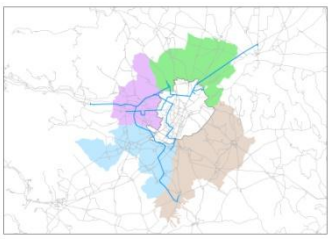
PRINCIPALI DATI DI DOMANDA (anno 2010)

(dati calcolati con riferimento alle corse appartenenti al percorso monitorate nel 2010)

linea_percorso	pass_annui	passkm_annui	pass_medi_LUN_VEN_INV	pass_medi_SAB_INV	pass_medi_FEST_INV	pass_medi_LUN_VEN_EST	pass_medi_SAB_EST	pass_medi_FEST_EST	pass_medi_annui
545_2	36698	1115132	11,5			n.d.			11,5
335_3	8560	144765	3,8	n.d.		2,5	n.d.		3,1
442_1	32476	807863	16,5	14,5		16,5	0,7		15,1

N.B.
eventuali minimi disallineamenti tra i dati sono da imputarsi alle differenti metodologie di calcolo utilizzate (cfr. Nota Metodologica a pag. 10)

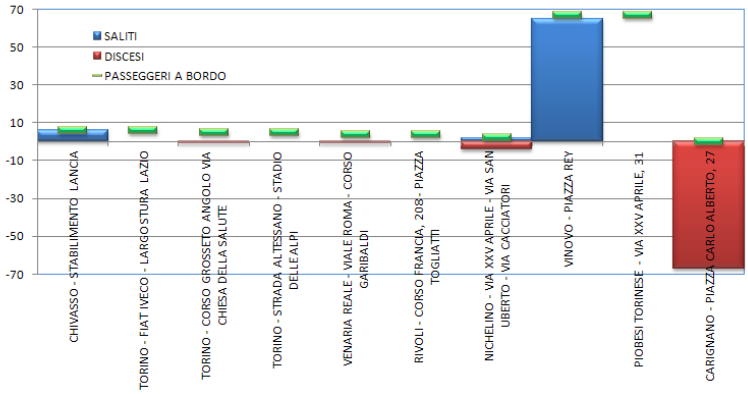
Nota: pass_medi = pass_km/bus_km



Linea 545

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
002	02	FER5-A	25/11/2010

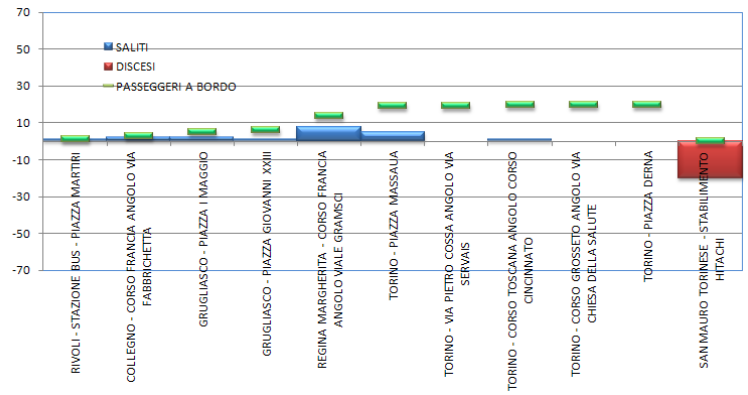
Partenza	6:20	CHIVASSO - STABILIMENTO LANCIA
Arrivo	7:52	CARIGNANO - PIAZZA CARLO ALBERTO, 27



Linea 335

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
3	3	FER5-F	15/11/2010

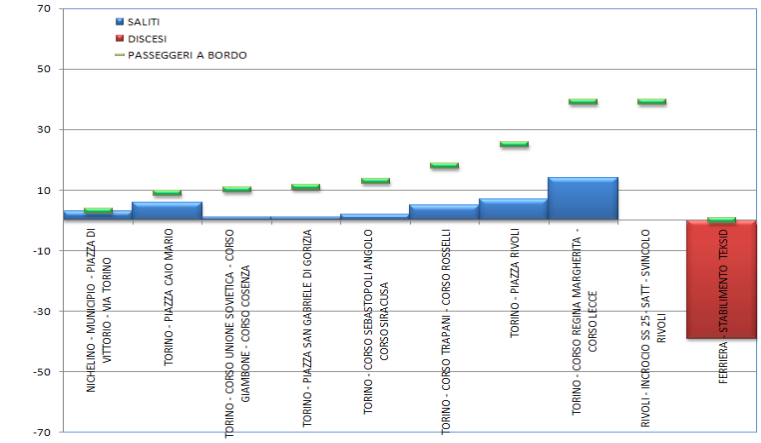
Partenza	6:25	RIVOLI - STAZIONE BUS - PIAZZA MARTIRI
Arrivo	7:30	SAN MAURO TORINESE - STABILIMENTO HITACHI

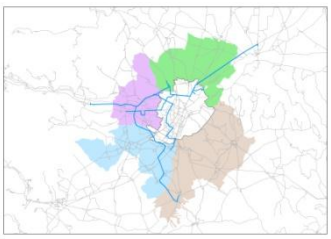


Linea 442

Percorso	Corsa	Periodicità	Data Rilievo
1	3	FER5-A	16/11/2010

Partenza	12:40	NICHELINO - MUNICIPIO - PIAZZA DI VITTORIO - VIA TORINO
Arrivo	13:45	FERRIERA - STABILIMENTO TEKSID





DATI RELATIVI ALLE PROPOSTE *Nota: T=Tram, B=Bus*

linea_percorso	nuovi attest. in Torino	nuovi interscambi (linee ad alta frequenza)	nuovi interscambi (linee ad orario)	ipotesi riduzione chilometrica su base annua
545_2				
335_3				
442_1				

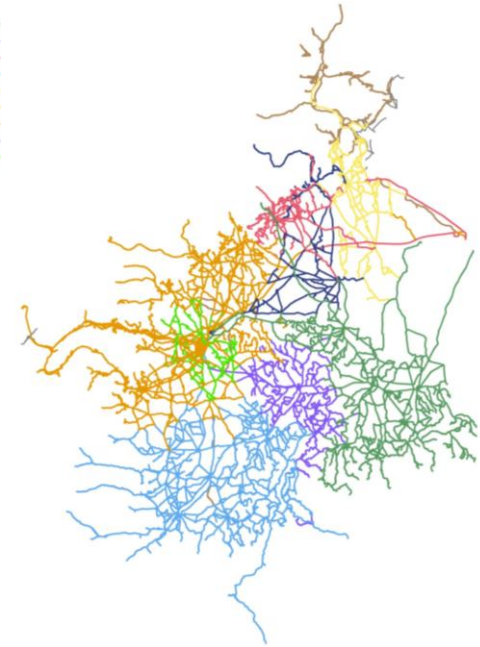
NOTE: nessuna proposta (percorsi passanti).

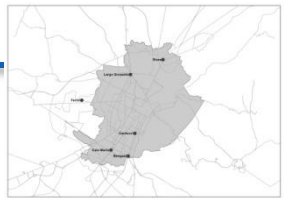
10. SINTESI DELLE PROPOSTE

10.1 Quadro di sintesi

10.2 Quadro di sintesi per quadrante

10.3 Quadro di sintesi per polo di attestamento ipotizzato





10.1 Quadro di sintesi

Ambito di analisi:

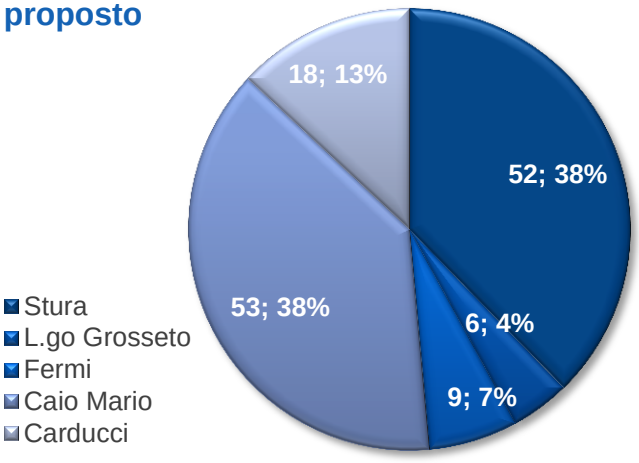
60 linee
319 percorsi che entrano in Torino
316 percorsi con attestamento in Torino

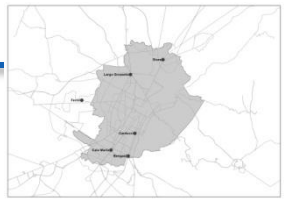
Proposte:

138 percorsi per i quali sono stati ipotizzati nuovi attestamenti (43,7% dei 316 percorsi con attestamento in Torino)

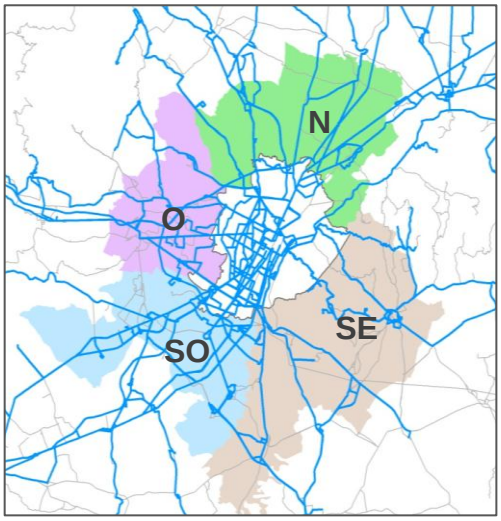
1.266.957 riduzione produzione chilometrica annua ipotizzata (base annua 2010)

Ripartizione dei percorsi in funzione del nuovo attestamento proposto

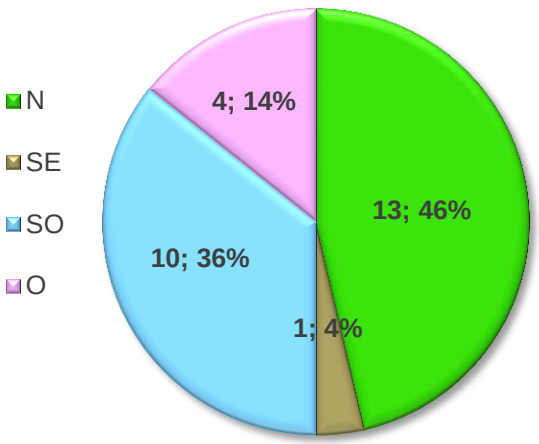




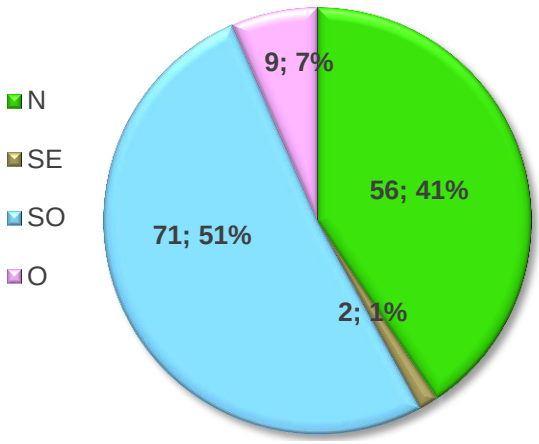
10.2 Quadro di sintesi per quadrante



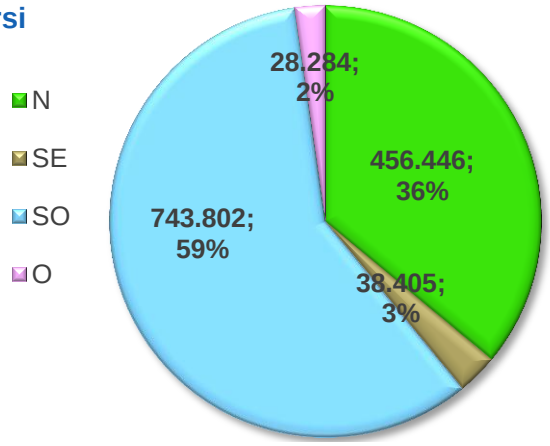
Linee con percorsi con nuovo attestamento suddivise per quadrante di appartenenza

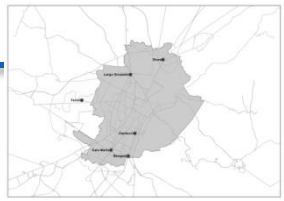


Percorsi con nuovo attestamento suddivisi per quadrante di appartenenza



Riduzione produzione chilometrica annua ipotizzata suddivisa per quadrante di appartenenza dei relativi percorsi





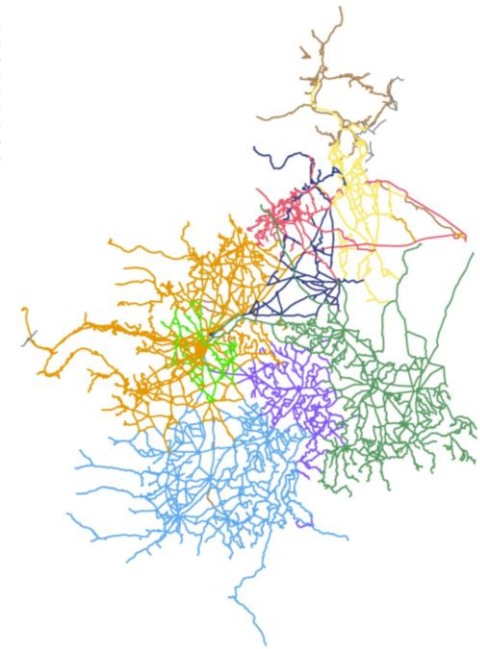
10.3 Quadro di sintesi per polo di attestamento ipotizzato

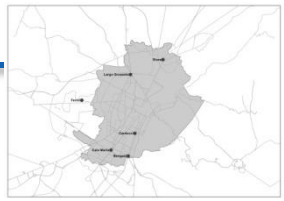


Passeggeri in arrivo tra le 7.31 e le 8.30 presso i nodi di interscambio ipotizzati (giorno feriale medio nel periodo invernale scolastico)

Nuovo attestamento	Carico attestamento [passeggeri]
Caio Mario	1397
Carducci	252
Fermi	53
L.go Grosseto	53
Stura	539

ALLEGATO 1. FONTI DATI





Dati di Offerta

- TO+AMM: Database Omnibus 2010

Dati di frequentazione (rilevamenti aziendali)

- TO+AMM: inverno-estate 2010

Dati geografici

- Percorsi extraurbani su gomma: dati CSI Piemonte aggiornati al 17 aprile 2012
- Linee ferroviarie: dati CSI Piemonte aggiornati al 17 aprile 2012