

10. AMBITO C - PINEROLO

10.1. Inquadramento territoriale

Il terzo ambito di analisi di funzionalità della rete è costituito dal Pinerolese, che rappresenta una delle articolazioni del territorio provinciale caratterizzate da maggior rilievo demografico e funzionale.

La zonizzazione utilizzata per l'analisi della domanda di mobilità, condotta a supporto del nuovo Piano Territoriale di Coordinamento¹⁵, divide l'area in cinque zone, così definite:

- la città di Pinerolo (zona 230);
- il Pinerolese pedemontano da Roletto a Cumiana (zona 231);
- la pianura pinerolese da Airasca a Cavour (zona 232);
- la val Pellice ed il Pinerolese pedemontano da S.Secondo a Bibiana (zona 233);
- le valli Chisone e Germanasca (zona 234).

I confini funzionali dell'ambito si estendono inoltre verso Sud, ad includere il lembo nordoccidentale della pianura cuneese, e segnatamente le due aree urbane di Barge e Bagnolo Piemonte.

Fig.10.1.i. Ambito territoriale C

¹⁵ Vedi: Provincia di Torino; *Analisi della domanda di mobilità nel bacino funzionale di Torino a supporto del PTC²*; a cura di Polinomia srl, Milano, giugno 2010.

In termini demografici, l'ambito si caratterizza per un peso consistente (oltre 130 mila abitanti, 150 mila con il Cuneese nordoccidentale), ma anche per dinamiche non particolarmente accentuate (+4,5% tra il 2001 ed il 2011).

L'incremento complessivo rappresenta peraltro la media tra situazioni piuttosto differenziate, che includono, da un lato, alcuni Comuni in fase di sensibile crescita, collocati al margine dell'area metropolitana (Cumiana), all'intorno della città di Pinerolo (Cantalupa, Piscina, Osasco), nella pianura cuneese (Barge, Bagnolo Piemonte) ed anche nei bacini turistici della Val Chisone (Pragelato), e dall'altro numerose realtà della media ed alta montagna, che si mantengono in regresso, talora sensibile (Bobbio e Villar Pellice, Massello, Fenestrelle).

Ne risulta una certa tendenza al scivolamento del baricentro demografico dalle aree montane verso quelle pianeggianti, che, accompagnandosi al processo di suburbanizzazione in atto nell'area piemontese, contribuisce a saldare la principale polarità urbana al contesto metropolitano torinese.

Per quanto attiene invece le attività produttive, l'ambito si caratterizza per un numero di addetti elevato (25 mila) che tuttavia, se rapportato al peso insediativo (265 addetti / 1.000 abitanti), tradisce una certa dipendenza da zone esterne (ed in particolare dall'Area Metropolitana Torinese).

Il quadro occupazionale qui descritto è desunto, per il 2001, dal Censimento dell'industria e dei servizi, e per gli anni successivi dall'archivio ASIA. I valori riferiti ai Comuni con meno di 5.000 abitanti sono stati stimati in base alle variazioni rilevate per categoria di attività economica e Sistema Locale del Lavoro (SLL). Il confronto tra il dato 2001 ed i successivi deve ritenersi soltanto indicativo, a causa di differenze intercorse nel campo di osservazione e nei sistemi di classificazione delle due indagini statistiche

Oltre il 30% dei posti di lavoro totali, ed il 45% di quelli terziari, si concentrano nella sola città di Pinerolo, che rappresenta di gran lunga il polo produttivo di maggior rilievo. L'ambito ospita tuttavia altre importanti concentrazioni di forza lavoro, collocate lungo le direttrici di collegamento con Torino (Airasca, Roletto-Frossasco), in Val Pellice (Torre-Luserna S.G.) e nella Bassa Val Chisone (Perosa Argentina, Villar Perosa).

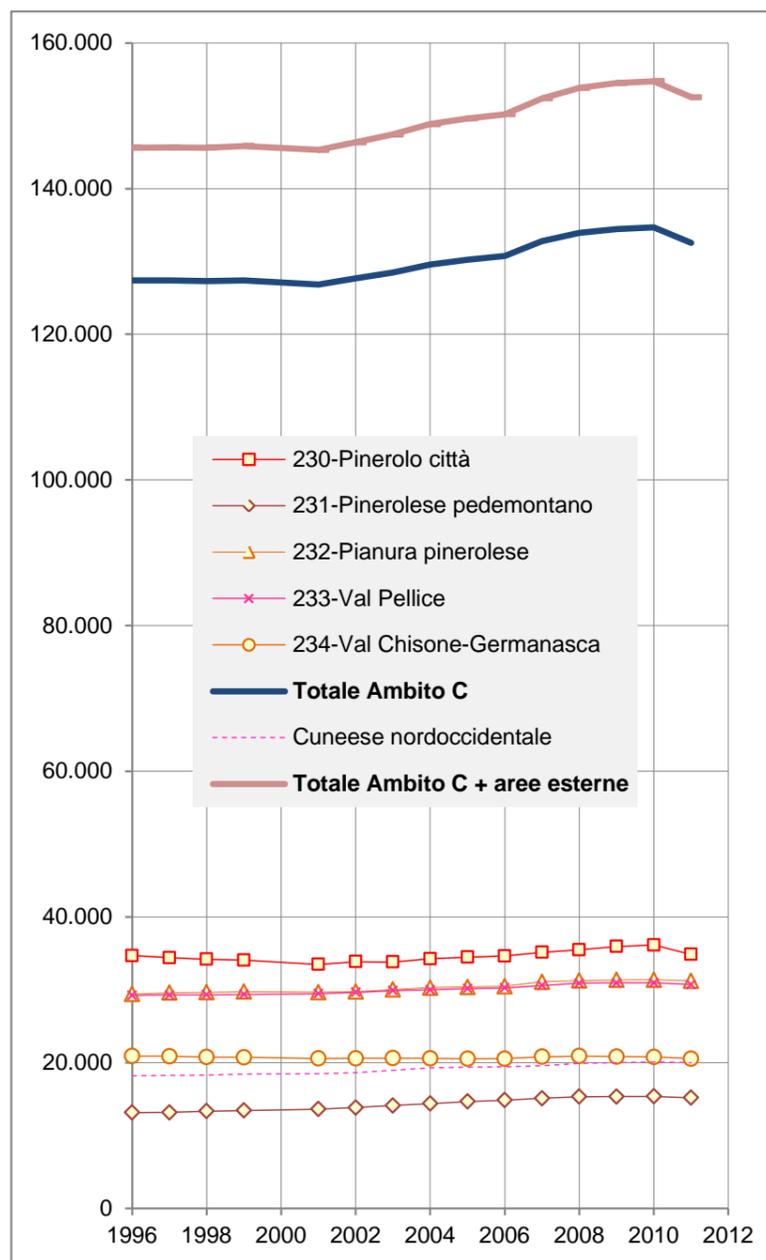


Fig.10.1.ii. Andamento demografico per sub-ambiti

Va inoltre evidenziato che l'intero ambito risulta tradizionalmente tributario di alcuni grandi attrattori produttivi, collocati nel quadrante metropolitano sud-occidentale (Rivalta di Torino, Volvera, None, ecc...).

Le dinamiche occupazionali recenti si caratterizzano per una tendenza alla riduzione degli addetti complessivi (-500 tra il 2006 ed il 2011), che si lega ad un consistente decremento del settore secondario (-1.800) non completamente bilanciato dall'incremento di quello terziario (+1.300).

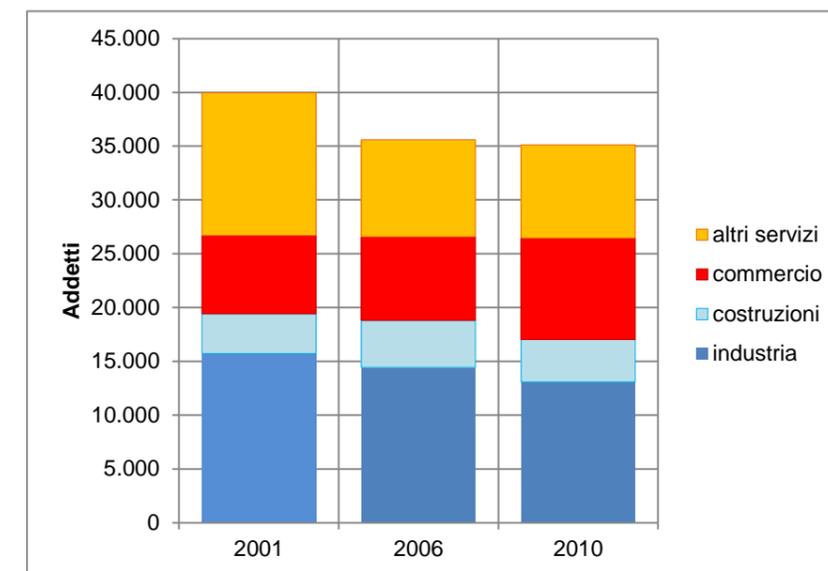


Fig.10.1.iii. Addetti per attività economica (2001-2010)

Zona	Descrizione	Sup. kmq	Popolazione residente				Incr. 2001-11
			1996	2001	2006	2011	
230	Pinerolo città	50,28	34.698	33.494	34.640	34.854	+4,1%
231	Pinerolese pedemontano	101,92	13.147	13.620	14.848	15.181	+11,5%
232	Pianura pinerolese	247,81	29.429	29.676	30.478	31.239	+5,3%
233	Val Pellice	332,81	29.236	29.460	30.267	30.735	+4,3%
234	Val Chisone-Germanasca	570,67	20.900	20.583	20.544	20.552	-0,2%
Totale Ambito C		1.303,49	127.410	126.833	130.777	132.561	+4,5%
	Cuneese nordoccidentale	194,11	18.203	18.489	19.426	19.981	+8,1%
Totale Ambito C + aree esterne		1.497,60	145.613	145.322	150.203	152.542	+5,0%

Tab.10.1.i. Dati socio-demografici per Comune

Comune	ADDETTI PER SETTORE (2001-2010)						TOTALE		
	industria e costruzioni			commercio e servizi			2001	2006	2010
	2001	2006	2010	2001	2006	2010	2001	2006	2010
Pinerolo	3.092	3.347	2.917	9.496	7.328	8.229	12.588	10.676	11.146
Cumiana	757	556	472	621	692	852	1.378	1.248	1.324
Cavour	762	641	688	808	774	828	1.570	1.414	1.517
Vigone	524	497	433	678	597	597	1.202	1.094	1.029
Luserna S.Giovanni	1.724	1.872	1.715	999	745	701	2.723	2.617	2.416
altri comuni	12.571	11.907	10.806	7.926	6.646	6.876	20.497	18.552	17.682
TOTALE	19.430	18.820	17.031	20.528	16.782	18.082	39.958	35.602	35.114

Tab.10.1.ii. Addetti per sub-ambito

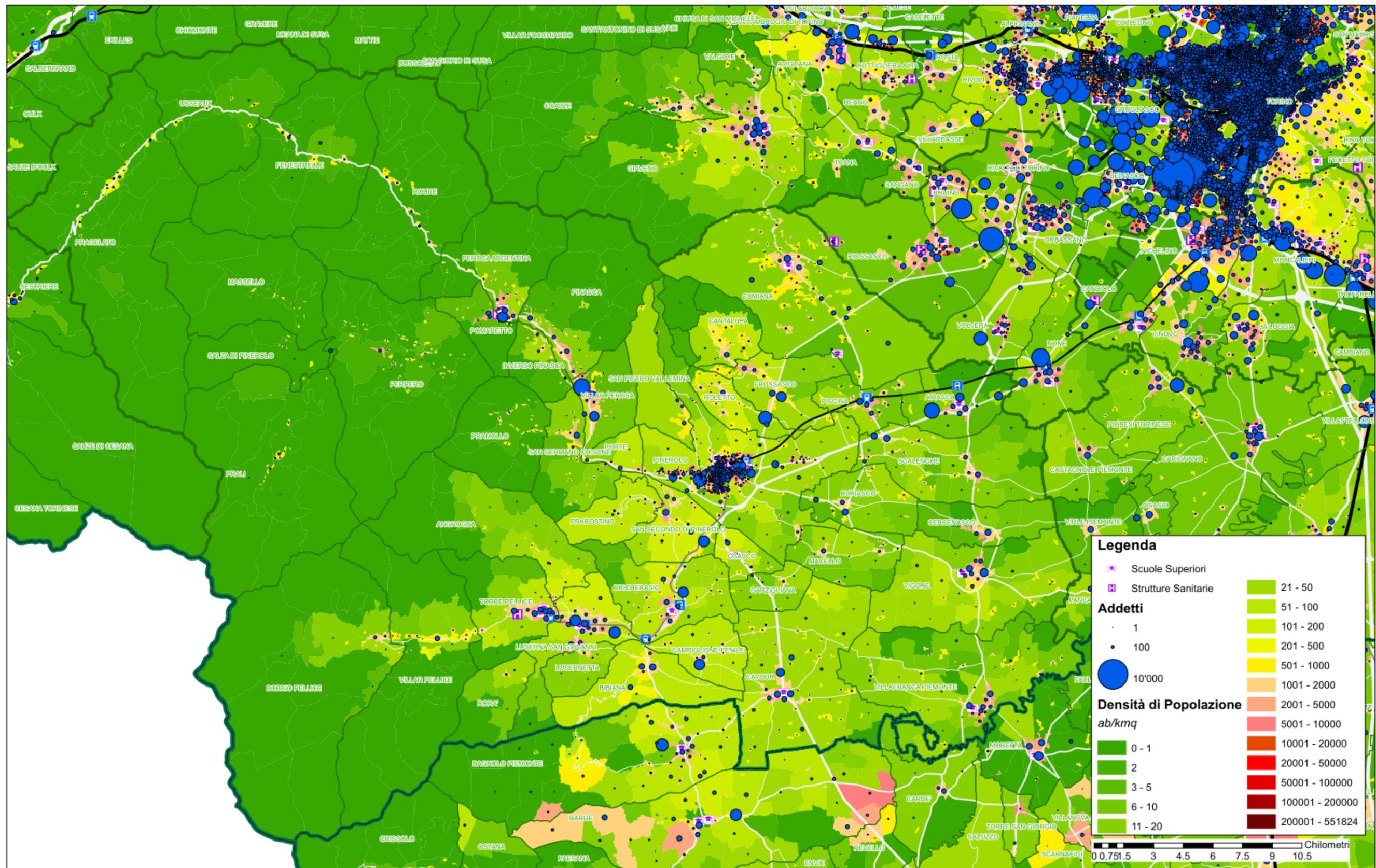


Fig.10.1.iv. Densità insediativa ed addetti per sezione di censimento (2001)

Le attività di servizio si concentrano principalmente a Pinerolo, anche se non mancano localizzazioni alternative.

Fra le **strutture sanitarie**, si segnala in primo luogo l'ospedale civile di Pinerolo, accompagnato dal presidio di Torre Pellice e dalla struttura specializzata di Pomaretto (vedi tab.10.1.iii).

INDIRIZZI DELLE STRUTTURE DI RICOVERO PUBBLICHE E PRIVATE (ACCREDITATE E NON) AL 30 GIUGNO 2011		
Struttura	Indirizzo	Comune
OSPEDALE CIVILE "E.AGNELLI"	VIA BRIGATA CAGLIARI	PINEROLO
OSPEDALE DI TORRE PELLICE	VIA GAY MATTEO	TORRE PELLICE
OSPEDALE DI POMARETTO	VIA RIBET MAGGIORE	POMARETTO
MEDICAL SERVICE S.A.S	VIA MARTIRI DEL XXI	PINEROLO

Tab.10.1.iii. Strutture di ricovero

Per quanto concerne invece le **strutture scolastiche**, esse presentano a Pinerolo un'articolazione pressoché completa, con l'unica integrazione degli istituti agrari esistenti nella vicina località di Osasco. Una sub-polarità di qualche rilievo è invece collocata a Luserna S.Giovanni (tab.10.1.iv).

INDIRIZZI DEGLI ISTITUTI DI ISTRUZIONE SUPERIORE - ANAGRAFE SCOLASTICA 2010-11			
Tipologia	Denominazione	Indirizzo	Comune
LICEO SCIENTIFICO	I. PORRO	VIA TEGAS 6	LUSERNA SAN GIOVANNI
IST.TECN.COMM.GEOM.	I. PORRO	VIA TEGAS, 6	LUSERNA SAN GIOVANNI
IST.PROF.SERV.COMM.	I. PORRO	VIA TEGAS 6	LUSERNA SAN GIOVANNI
IST.TECN.AGRARIO	PREVER	VIA MART. DELLA LIBERTA', 42	OSASCO
IST.PROF.AGR.	PREVER	VIA MART. DELLA LIBERTA', 42	OSASCO
LICEO CLASSICO	G.F. PORPORATO	VIA BRIGNONE, 2	PINEROLO
LICEO SCIENTIFICO	M. CURIE	VIA DEI ROCHIS,12	PINEROLO
LICEO ARTISTICO	M. BUNIVA	VIA DEI ROCHIS 25	PINEROLO
IST.TECN.COMM.GEOM.	M. BUNIVA	VIA DEI ROCHIS, 25	PINEROLO
IST.TECN.IND.	I. PORRO	VIALE KENNEDY,30	PINEROLO
IST.PROF.IND.ART.	I. PORRO	VIALE KENNEDY,30	PINEROLO
IST.PROF.SERV.ALB.	PREVER	VIA CARLO MERLO 2	PINEROLO

Tab.10.1.iv. Istituti di istruzione superiore

10.2. Rete del trasporto pubblico

SERVIZI FERROVIARI

L'ambito C è innervato sulla linea ferroviaria Torino-Pinerolo, attualmente inserita all'interno del Sistema Ferroviario Metropolitano (linea FM2). Il servizio si sviluppa per tutta la giornata a cadenzamento semiorario, con poli simmetrici in corrispondenza delle stazioni di Candiolo (nodo 15|45), Piscina (nodo 00|30) e Pinerolo (nodo 15|45).

Per quanto riguarda invece la linea Pinerolo-Torre Pellice, essa ha cessato l'esercizio nel corso del 2012.

SERVIZI AUTOMOBILISTICI

La rete dei servizi automobilistici include ben 61 linee, tutte di competenza provinciale. Di queste, 8 sono classificate come linee di forza, 22 come linee di distribuzione, e 26 come linee montane, mentre 5 sono incluse nel servizio urbano dell'area vasta pinerolese.

I livelli produttivi superano gli 8,6 milioni di bus-km

Tab.10.2.i. Dati di esercizio per linea

Linea	Descrizione	Dati di esercizio							Contributo Provincia
		Lungh	Km Percorsi	Km Contribuiti	BusH	VelComm	Corse/Gi orno*	Corse/An no	
220	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	60	1.088.922	1.088.922	28.181	38,64	91	24.086	1.335.018
275	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	203	1.454.516	1.454.516	42.062	34,58	149	43.933	2.285.045
277	TORINO-TROFARELLLO-AIRASCA-NONE	0	419.134	419.134	12.594	33,28	58	14.210	658.460
284	BOBBIO PELLICE-PINEROLO-TORINO	60	445.455	445.455	11.269	39,53	66	16.289	546.128
298	BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	71	339.756	339.756	10.422	32,60	60	17.277	533.757
299	CARDE-TORINO	86	844.773	844.773	20.095	42,04	89	25.822	1.035.692
303	PEROSA A.-PRALI	22	118.131	118.131	3.973	29,73	31	8.706	185.584
510	TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	0	839.452	839.452	26.225	32,01	127	33.597	1.318.779
	Totale Linee di Forza	502	5.550.139	5.550.139	154.821	35,85	671	183.920	7.898.462
197	NONE-VOLVERA-ORBASSANO CON DIR. E PROL.	43	60.887	60.887	1.732	35,15	13	3.281	95.653
214	PRAROSTINO-S.SECONDO-FIAT RIVALTA - (L. 1)	32	10.058	10.058	458	21,95	6	1.324	22.731
215	CAVOUR-MONTOSO	60	8.684	8.684	296	29,31	0	528	13.643
273	BARGE-PINEROLO-FIAT RIVALTA	105	84.247	84.247	2.074	40,62	8	2.002	103.287
278	PINEROLO-VIGONE-CERCENASCO CON PROL.	29	131.763	131.763	3.551	37,11	28	6.806	161.541
280	BARGE-PINEROLO	60	147.604	147.604	3.338	44,22	20	4.205	180.963
281	LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	0	226.714	226.714	5.949	38,11	55,2	12.221	277.951
282	PINEROLO-TORINO	60	854.701	854.701	25.190	33,93	81	21.087	1.342.735
283	PINEROLO-CANTALUPA	192	130.454	130.454	4.388	29,73	36	10.149	204.943
296	TORRE PELLICE-LUSERNA-PINEROLO (STAB.BELOIT)	24	22.352	22.352	715	31,27	3	1.249	35.115
301	MORETTA-AIRASCA STAB. RIV/SKF	28	41.989	41.989	904	46,44	7,8	1.866	51.479
302	CARDE-NONE CON DIR.	47	50.840	50.840	948	53,64	6	1.398	62.330
514	GIAVENO-FIAT RIVALTA (Pinerolo)	0	100.202	100.202	2.905	34,49	7,8	4.273	157.417
521	SERVIZIO BORGATE DI PRAGELATO	12	12.672	12.672	514	24,64	0	792	28.639
529	RUA' - GRAN PUY	0	1.808	1.808	181	10,00	0	384	4.086
530	RUA' - ALLEVE' - VILLARDAMOND	0	2.304	2.304	230	10,00	0	384	5.207
531	DUC - PLAN - SOUCHERES BASSES	0	3.936	3.936	394	10,00	0	672	8.895
701	AREA VASTA DI PINEROLO - (SAPAV) L.3	0	163.001	163.001	5.642	28,89	34,8	12.075	256.075
704	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) -L.1	0	78.207	78.207	4.717	16,58	26	8.636	176.748
705	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2	0	103.058	103.058	4.274	24,11	26	8.636	232.911
219	S.SECONDO-PIOSSASCO-NONE	36	21.396	21.396	n.d	n.d	0	756	n.d
300	CARDE-STAB. FIAT RIVALTA	41	21.408	21.408	n.d	n.d	0	757	n.d
	Totale Linee di Distribuzione	692	2.235.481	2.235.481	68.401	32,68	358,6	101.968	3.422.349
700	AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.7 STUDENTESCA	3	1.346	1.346	135	10,00	2	408	3.042
702	AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.4B MERCATALE	10	3.381	3.381	338	10,00	0,8	416	7.641
703	AREA VASTA DI PINEROLO - (SAPAV) L.4 andata/ritorno	0	82.685	82.685	8.269	10,00	22	7.408	186.868
706	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2B	0	49.860	49.860	4.986	10,00	20	6.080	112.684
707	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.5	0	66.082	66.082	6.608	10,00	22	7.414	149.345
	Totale Linee Urbane	13	203.354	203.354	20.335	10,00	66,8	21.726	459.580
120	ANGROGNA-TORRE PELLICE	30	47.649	47.649	1.588	30,00	21,8	4.364	74.857
212	CANTALUPA-PISCINA (navetta)	10	46.313	46.313	1.617	28,65	14,4	3.765	72.758
213	CUMIANA-PISCINA (NAVETTA)	32	34.772	34.772	797	43,64	14	4.204	42.630
216	CAVOUR-TORRE PELLICE	25	91.800	91.800	2.068	44,38	14	3.752	112.547
279	BOBBIO PELLICE-PINEROLO	27	147.466	147.466	5.069	29,09	34,8	11.009	231.669
294	BARGE-LUSERNA S.G.-TORRE PELLICE	11	41.749	41.749	1.851	22,56	11,4	3.107	94.353
313	RUATA-PRAMOLLO-VILLAR PEROSA	17	52.391	52.391	1.875	27,94	16	4.108	82.306
438	TORRE PELLICE-LUSERNA S.G.-SAN SECONDO-OSASCO	17	12.750	12.750	313	40,80	4	750	15.632
446	TORRE PELLICE-CAVOUR (SALUZZO)	24	18.300	18.300	375	48,80	4	750	22.436
500	PEROSA ARGENTINA - VILLAR PEROSA	0	8.140	8.140	198	41,19	2,4	790	9.980
517	SCOLASTICA DI VILLAR PEROSA	0	12.305	12.305	574	21,43	8,8	1.713	27.809
518	SERVIZIO SCOLASTICO DI PRAMOLLO	8	2.702	2.702	85	31,61	2	342	4.245
519	SERVIZIO SCOLASTICO DI SAN GERMANO CHISONE	7	14.322	14.322	684	20,93	12,4	2.256	32.368
520	SALZA DI PINEROLO-MASSELLO	12	7.889	7.889	228	34,60	1	654	12.394
522	FENESTRELLE-PRA CATINAT	8	10.944	10.944	454	24,12	5,6	1.368	24.733
523	SERVIZIO SCOLASTICO DI PERRERO	0	9.350	9.350	308	30,31	4	684	14.689
524	SERVIZIO SCOLASTICO DI PORTE	0	9.455	9.455	421	22,48	4,2	919	21.368
527	S.GERMANO - CLAUVINE - MARTINAT	0	3.836	3.836	384	10,00	4,8	892	8.669
528	RUATA - ALLIERI - PRAMOLLO RUA	0	6.448	6.448	645	10,00	4	816	14.572
534	RUATA-SAN GERMANO	0	3.334	3.334	333	10,00	3	513	7.535
535	VILLA -RODORETTO	0	3.428	3.428	343	10,00	4	816	7.747
536	GHIGO - GIORDANO	0	1.580	1.580	158	10,00	4,8	956	3.571
537	GHIGO - AGAPE	0	816	816	82	10,00	4	816	1.844
538	GHIGO - VILLA	0	860	860	86	10,00	2,4	478	1.944
539	PEROSA A.-VILLAR PEROSA-INVERSO PINASCA - PEROSA A.	0	15.523	15.523	1.552	10,00	2	504	35.082
540	PEROSA A. -PINASCA - VILLAR PEROSA-S.GERMANO-PEROSA A.	0	10.584	10.584	1.058	10,00	2	504	23.920
	Totale Linee Montane	228	614.706	614.706	23.146	26,56	205,8	50.830	1.001.657
	Totale Ambito Territoriale	1512	8.603.680	8.603.680	266.703	32,26	1302,2	359.957	12.782.048

LINEE DI FORZA**220: BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO**

Articolata su ben 23 percorsi, effettua una pluralità di collegamenti tra Barge-Bagnolo-Cavour, Pinerolo e Torino (via SS589 o via autostrada). Alcuni percorsi transitano da Moretta-Villafranca o Bricherasio; altri collegano Orbassano a Vinovo e La Loggia

275: SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO

Caratterizzata da livelli produttivi elevati (>1,4 milioni di bus-km/anno) ed articolata su 18 percorsi, assicura il collegamento fra Pinerolo, Perosa Argentina, Pinerolo e Torino, con alcune diramazioni in area pinerolese.

277: TORINO-TROFARELLO-AIRASCA-NONE

Articolata su ben 32 percorsi diversi, assicura numerose connessioni tra Torino, Orbassano, Nichelino, Moncalieri, Trofarello e None (stab.Indesit) od Airasca (stab.SKF).

284: BOBBIO PELLICE-PINEROLO-TORINO

Articolata su 12 percorsi diversi, garantisce i collegamenti tra la Val Pellice e Pinerolo-Torino (via SS23 od autostrada). Alcune corse sono limitate ad Airasca (stab.SKF); altre originano dalla Bassa Val Chisone.

298: BARGE-BAGNOLO-PINEROLO (con prol.)

Garantisce i collegamenti tra Barge-Bagnolo e Pinerolo via Bibiana-Bricherasio. Alcune corse effettuano una deviazione per Campiglione-Fenile; altre sono istradate via Cavour.

299: CARDE'-TORINO

Assicura un frequente collegamento tra Saluzzo-Cardè-Villafranca Piemonte-Vigone-Scalenghe e Torino via Airasca-SS589. Alcune corse utilizzano l'autostrada.

303: PEROSA A.-PRALI

Garantisce il collegamento tra Perosa Argentina, Ferrero e Prali.

510: TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)

Assicura numerosi collegamenti da Torino a Cumiana e Pinerolo (via SS589). Diverse corse limitate alle tratte Torino-Cumiana od Orbassano-Pinerolo. Alcune deviazioni per Frossasco e Cantalupa.

LINEE DI DISTRIBUZIONE**197: NONE-VOLVERA-ORBASSANO (con dir. e prol.)**

Effettua una pluralità di collegamenti tra Castagnole-None ed Orbassano o Rivalta di Torino (FIAT-Tetti Francesi)

214: PRAROSTINO-S.SECONDO-FIAT RIVALTA (L.1)

Garantisce il solo collegamento tra Prarostino-S.Secondo e Pinerolo, senza più raggiungere la FIAT di Rivalta.

215: CAVOUR-MONTOSO

Assicura la connessione tra Cavour, Bagnolo e Montoso.

219: S.SECONDO-PIOSSASCO-NONE

Garantisce il collegamento tra Pinerolo-Piovasasco e Volvera (stab.FIAT Ricambi) e None (stab.Indesit).

LINEA SOPPRESSA NEL 2012.

273: BARGE-PINEROLO-FIAT RIVALTA

Garantisce le corse di cambio turno tra Barge e la FIAT di Rivalta via Pinerolo-SS589.

LINEA SOPPRESSA NEL 2012.

278: PINEROLO-VIGONE-CERCENASCO con prol.

Articolata su ben 19 percorsi, garantisce una pluralità di collegamenti tra Pinerolo, Scalenghe, Cercenasco e Vigone (via SS23 o via Buriasco). Alcune corse prolungate sino ad Osasio o a Pancalieri.

280: BARGE-PINEROLO

Garantisce il collegamento tra Barge, Bagnolo, Bibiana, Cavour e Pinerolo-Airasca (stab.SKF).

281: LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE

Assicura numerose corse scolastiche di collegamento tra le scuole superiori di Pinerolo e Perosa A.-Fenestrelle, Piovasasco-Rivalta di Torino, Airasca-Volvera-None, Pancalieri-Osasio-Virle (19 percorsi).

282: PINEROLO-TORINO

Effettua servizio tra Pinerolo e Torino (via SS23 od autostrada)

283: PINEROLO-CANTALUPA

Garantisce il collegamento tra Pinerolo, Roletto, Frossasco e Cantalupa.

296: TORRE PELLICE-LUSERNA-PINEROLO (stab.Beloit)

Garantisce il collegamento tra Pinerolo, Roletto, Frossasco e Cantalupa via Bibiana-Bricherasio.

LINEA SOPPRESSA NEL 2012.

300: CARDE'-FIAT RIVALTA

Effettua corse di cambio turno da Villafranca P.te-Vigone-Scalenghe-Airasca allo stabilimento FIAT di Rivalta.

LINEA SOPPRESSA NEL 2012.

301: MORETTA-AIRASCA

Effettua corse di cambio turno da Moretta-Villafranca P.te-Vigone-Scalenghe ad Airasca (stab.SKF).

302: CARDE'-NONE

Garantisce il collegamento tra Moretta-Cardè-Villafranca P.te-Vigone-Scalenghe, None (stab.Indesit) e Candiolo (IRCC).

514: GIAVENO-FIAT RIVALTA

Effettua corse di cambio turno tra Cumiana e la FIAT di Rivalta.

521: SERVIZIO BORGATE DI PRAGELATO

Assicura i collegamenti tra le diverse borgate di Prigelato (Ruà, Souchères Basses, Souchères Altes, Traverses), Borgata Sestriere e Sestriere.

LINEA SOPPRESSA NEL 2012.

529: RUA'-GRAND PUY

Garantisce il collegamento (unicamente estivo) tra Prigelato (borgata Ruà) e Grand Puy.

530: RUA'-ALLEVE'-VILLARDAMOND

Garantisce il collegamento (unicamente estivo) tra Prigelato (borgata Ruà), Allevè e Villardamond.

531: DUC-PLAN-SOUCHERES BASSES

Garantisce il collegamento (unicamente estivo) tra Prigelato (borgate Souchères Basses e Ruà) e Duc.

701: AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.3

Assicura il collegamento tra Macello e S.Pietro Val Lemina via Pinerolo.

704: AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.1

Assicura il collegamento tra Roletto e S.Secondo di Pinerolo via Pinerolo.

705: AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2

Assicura il collegamento tra Osasco e Roletto via Pinerolo.

LINEE URBANE DI PINEROLO**701: AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.3**

Garantisce collegamenti scolastici interni a Pinerolo.

702: AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.4B

Assicura il collegamento mercatale tra Pinerolo, Frossasco e Riva-Pascaretto.

703: AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.4

Assicura il collegamento tra Pascaretto-Riva ed Abbadia Alpina via Pinerolo.

706: AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2B

Assicura il collegamento tra Osasco e Roletto via Pinerolo.

707: AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.5

Garantisce una pluralità di collegamenti interni all'area urbana di Pinerolo.

LINEE MONTANE**120 ANGROGNA-TORRE PELLICE**

Articolata in ben 20 percorsi diversi, garantisce la connessione tra Angrogna (S.Lorenzo-Serre-Buonanotte-Chiot'dl'Aiga-Pra' del Torno) e Torre Pellice (stazione-ospedale valdese).

212: CANTALUPA-PISCINA (navetta)

Assicura il collegamento tra Cantalupa-Frossasco e Piscina (stazione ferroviaria). Alcune corse transitano anche da Roletto.

DAL 2012 LA LINEA E' AGGREGATA ALLA 213.

213: CUMIANA-PISCINA (navetta)

Assicura il collegamento tra Cumiana e Piscina (stazione ferroviaria).

DAL 2012 LA LINEA INCLUDE LA TRATTA CANTALUPA-PISCINA.

214: PRAROSTINO-S.SECONDO-FIAT RIVALTA

La linea, che non raggiunge più lo stabilimento FIAT di Rivalta, si limita a garantire alcuni collegamenti scolastici tra Prarostino, S.Secondo e Pinerolo.

215: CAVOUR-MONTOSO

Assicura i collegamenti feriali/festivi tra Cavour, Bagnolo e Montoso.

216: CAVOUR-TORRE PELLICE

Garantisce alcuni collegamenti feriali/scolastici tra Torre Pellice/Luserna S.G., Cavour e Bagnolo/Barge.

279: BOBBIO PELLICE-PINEROLO

Garantisce il collegamento tra la Val Pellice e Pinerolo.

LINEA SOPPRESSA NEL 2012.

294: BARGE-LUSERNA S.G.-TORRE PELLICE

Assicura le connessioni locali tra Torre Pellice, Luserna S.G. e Lusernetta.

313: RUATA-PRAMOLLO-VILLAR PEROSA

Garantisce il collegamento tra Pramollo-S.Germano Chisone e Villar Perosa.

438: TORRE PELLICE-LUSERNA S.G.-SAN SECONDO-OSASCO

Garantisce il collegamento scolastico tra Torre Pellice ed Osasco via Luserna S.G.-Bricherasio-S.Secondo di Pinerolo.

446: TORRE PELLICE-CAVOUR (SALUZZO)

Garantisce il collegamento scolastico tra Torre Pellice e Cavour via Luserna S.G.-Bricherasio-S.Secondo di Pinerolo-Osasco.

500: PEROSA ARGENTINA-VILLAR PEROSA

Corse mercatali tra Perosa Argentina, Pomaretto, Inverso Pinasca e Villar Perosa.

517: SCOLASTICA DI VILLAR PEROSA

Garantisce i collegamenti scolastici tra Villar Perosa e le sue borgate.

518: SERVIZIO SCOLASTICO DI PRAMOLLO

Corse scolastiche tra Pramollo e le sue borgate.

519: SERVIZIO SCOLASTICO DI SAN GERMANO CHISONE

Corse scolastiche tra San Germano, le sue borgate e Pramollo.

520: SALZA DI PINEROLO-MASELLO

Garantisce il collegamento estivo/scolastico tra Perrero, Massello e Salza di Pinerolo.

522: FENESTRELLE-PRA' CATINAT

Assicura il collegamento scolastico tra Fenestrelle e Pra' Catinat.

LINEA SOPPRESSA NEL 2012.

523: SERVIZIO SCOLASTICO DI PERRERO

Corse scolastiche tra Perrero e le sue borgate.

524: SERVIZIO SCOLASTICO DI PORTE

Corse scolastiche tra Porte e S.Germano Chisone.

527: S.GERMANO-CLAUVINE-MARTINAT

Corse scolastiche tra San Germano Chisone e le sue borgate.

528: RUATA-ALLIERI-PRAMOLLO-RUA

Corse scolastiche tra Pramollo e le sue borgate.

534: RUATA-SAN GERMANO

Corse scolastiche tra San Germano, Pramollo e le sue borgate.

535: VILLA-RODORETTO

Collegamento scolastico interno al Comune di Prali.

536: GHIGO-GIORDANO

Collegamento scolastico interno al Comune di Prali.

537: GHIGO-AGAPE

Collegamento scolastico interno al Comune di Prali.

538: GHIGO-VILLA

Collegamento scolastico interno al Comune di Prali.

539: PEROSA A.-VILLAR PEROSA-INVERSO PINASCA-PEROSA A.

Collegamento circolare da Porte per Villar Perosa, Perosa Argentina, Inverso Pinasca a Porte.

540: PEROSA A.-PINASCA-VILLAR PEROSA-S.GERMANO-PEROSA A.

Assicura il collegamento tra Perosa Argentina, Villar Perosa, Pinasca e San Germano Chisone.

Il servizio di linea è inoltre integrato dal Provibus di Perosa Argentina, orientato essenzialmente verso la Val Germanasca (frazioni di Perrero, Massello e Salza di Pinerolo).

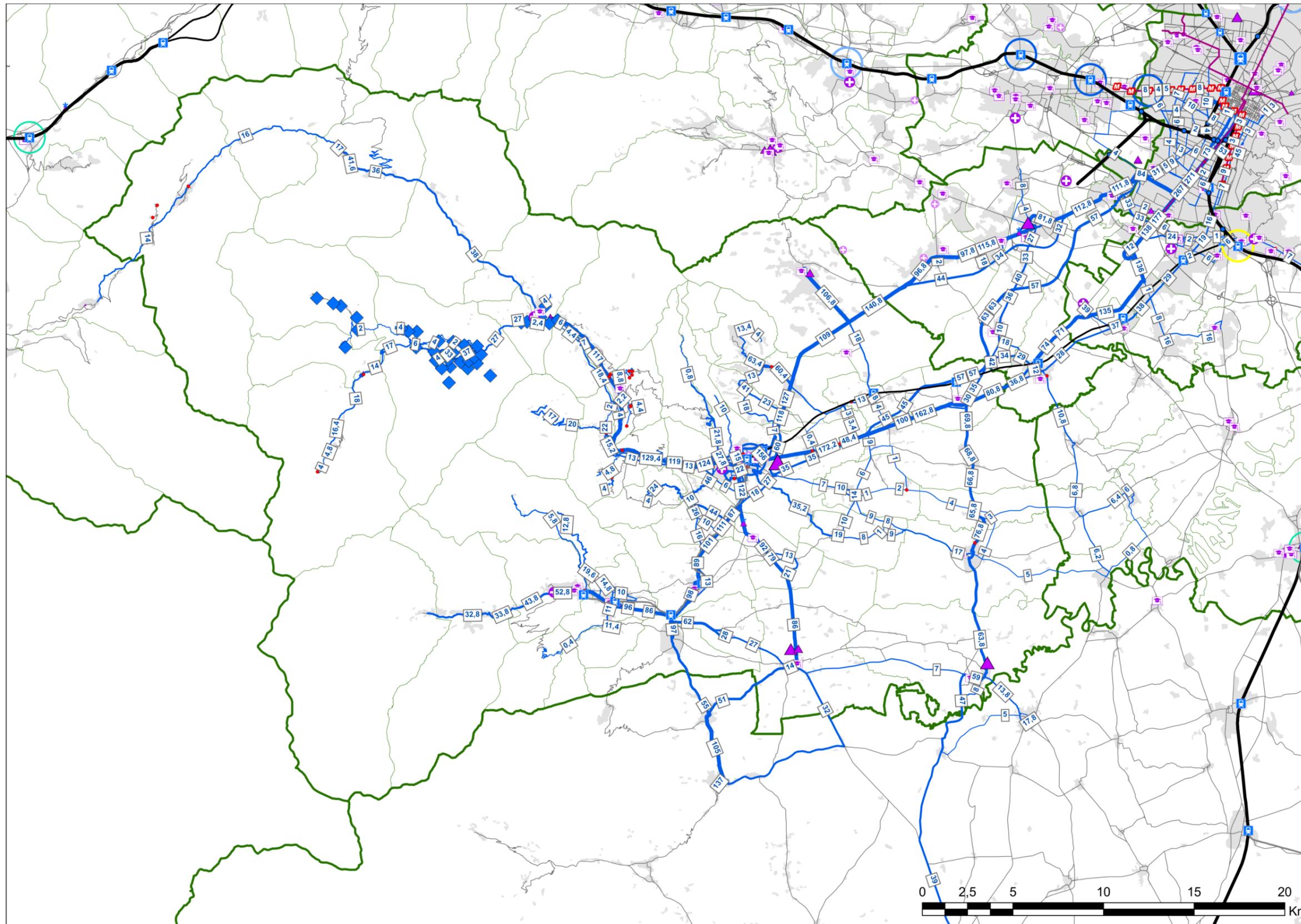


Fig.10.2.i. Offerta totale – corse del giorno feriale tipico

10.3. Domanda di mobilità

Secondo l'indagine IMQ2008, in un tipico giorno ferialo l'ambito C è interessato da circa 125 mila spostamenti motorizzati (di sola andata). Di questi, circa 91 mila (73%) si sviluppano completamente all'interno dei suoi confini, 21 mila (17%) in uscita e 13 mila (10%) in entrata.

Il profilo emergente da questi valori è quello di un comparto territoriale capace di generare/attrarre scambi piuttosto consistenti con l'esterno – ed in particolare con l'area metropolitana torinese, ma nel contempo caratterizzato anche da una forte coesione interna, facente capo al polo urbano di Pinerolo, che attrae, da solo, quasi la metà degli spostamenti interni all'area.

Ne deriva una configurazione sostanzialmente radiocentrica delle linee di desiderio interne all'area che evidenziano, accanto alla forza delle relazioni con Pinerolo, la relativa debolezza degli scambi tra le altre sub-zone appartenenti all'ambito.

La domanda soddisfatta dal sistema di trasporto pubblico è pari a circa 11.300 spostamenti/giorno (di sola andata), ripartiti in 4.500 spostamenti in uscita (quota modale del 21%), 4.800 spostamenti interni (quota modale del 5%) e quasi 2.000 spostamenti in uscita (quota modale del 15%).

Queste componenti di domanda sono orientate soprattutto verso la città di Torino e quella di Pinerolo, che attrae, da sola, il 68% degli spostamenti effettuati con il trasporto pubblico all'interno dell'ambito.



Fig.10.3.i. Ambito C – linee di desiderio (indagine IMQ 2008)



Fig.10.3.i. Ambito C – linee di desiderio (indagine IMQ 2008)

Matrice OD Provincia di Torino: Pinerolese - Totale 2000

ZODFin	0	11	12	13	14	15	16	22	23327	23339	23340	23341	23342	23343	23344	24	25	26	27	28	40	Totale	di cui Pinerolese	
0	Torino	642'976	3'457	18'853	10'865	31'457	12'744	14'847	1'804	117	722	1'679	106	12'744	76	3'879	5'423	1'414	2'134	1'239	10'143	763'933	2'700	0%
11	Chierese	15'898	29'415	2'548	74	687	324	609	1'307							182	110	76	121	47	1'583	52'982	0	0%
12	AMT SE	50'755	1'486	56'290	2'740	2'540	977	399	3'869	108	226	255		157	79	310	219	74	112	76	1'276	121'950	825	1%
13	AMT SW	23'704	151	2'672	36'320	3'721	578	511	928	1'159	933	1'729			151	2'878	194	37	157	151	710	76'685	3'972	5%
14	AMT W	57'739	372	1'352	3'438	71'144	2'198	1'255	398		37	218		37	37	3'476	1'961	113	533	107	1'696	146'113	330	0%
15	AMT NW	28'617	308	381	483	2'314	22'373	2'006	126							499	4'168	174	160	80	711	62'402	0	0%
16	AMT NE	39'115	1'324	876	232	1'449	2'235	42'039	115		38		35			326	900	883	3'734	302	1'262	94'865	73	0%
22	Carnagolese	9'110	3'021	5'454	1'735	975	151	355	30'313		322	678	80		104	188	165	79			4'156	56'887	1'184	2%
23327	Cumiana e I.fi	1'745			798	163				3'890	325	3'575	80	161	76	233					163	11'207	8'106	72%
23339	Airasca e I.fi	1'819		567	1'626	476			317	475	7'355	3'643	383	80	235	161			73		872	18'157	12'246	67%
23340	Pinerolo	3'076			1'049	93		80	158	1'229	626	19'557	253	1'672	695	82					307	31'304	26'460	85%
23341	Cavour e I.fi	413		71	162					270	357	1'705	3'078	305	159						214	6'876	6'016	87%
23342	Briчерasio e I.fi	706		78	154					158		3'732	312	2'748	476			78			314	8'990	7'660	85%
23343	Val Pellice	1'076			333	87					74	2'851	342	583	9'778						1'491	16'856	13'792	82%
23344	Val Chisone	1'455		79	238					269		4'763		336	8'697						348	16'355	14'065	86%
24	Valli Susa e Sangone	18'706	125	1'160	3'786	8'591	504	243	166	72		344	72	158		68'929	731		174	80	1'334	105'174	645	1%
25	Ciriè - Valli di Lanzo	14'624	302	307	406	4'266	6'179	1'327	71						77	717	53'665	1'390	237	167	713	84'450	77	0%
26	Canavese Occidentale	6'879		157		479	611	2'261	248				84			81	1'227	51'692	1'047	4'775	580	70'122	84	0%
27	Chivassese	12'872	451	169	450	145	685	4'179									162	1'880	36'524	4'647	3'646	65'810	0	0%
28	Epoderiese	4'386		75		364	80	243								64		3'179	2'621	68'784	4'787	84'582	0	0%
40	Esterno	574			74	40			99					79			71		67	166	789	1'958	79	4%
Totale		936'245	40'413	91'091	64'964	128'990	49'639	70'355	39'919	7'746	11'016	44'730	4'710	5'838	12'011	82'251	68'995	61'068	47'695	80'623	37'098	1'897'657	98'313	5%
di cui Pinerolese		10'289	0	796	4'360	819	0	80	475	6'290	8'737	39'826	4'368	5'803	11'504	723	0	78	73	0	3'709	109'744	88'343	80%
		1%	0%	1%	7%	1%	0%	0%	1%	81%	79%	89%	93%	99%	96%	1%	0%	0%	0%	0%	10%	6%	90%	

Matrice OD Provincia di Torino: Pinerolese - Trasporto Pubblico 2000

ZODFin	0	11	12	13	14	15	16	22	23327	23339	23340	23341	23342	23343	23344	24	25	26	27	28	40	Totale	di cui Pinerolese		
0	Torino	258'329	684	2'973	1'590	4'802	1'770	1'840	144		430	319				100	313	474	386	352	2'275	276'781	749	0%	
11	Chierese	4'117	1'468	307		29	40	31	31										39		70	6'131	0	0%	
12	AMT SE	13'311	254	4'455	327	184	37	365			39	39								38	149	19'198	78	0%	
13	AMT SW	6'652	35	227	2'142	295		35	37	176	116	718				203			40	151	302	10'828	1'010	9%	
14	AMT W	19'358	37	72	258	10'115		37	37			32				470	40	36	75		302	30'831	32	0%	
15	AMT NW	8'147			36	71	1'188	76	33							34	376				75	10'036	0	0%	
16	AMT NE	12'548	130	36	38	111	124	2'325			38					146		91	558		260	16'403	38	0%	
22	Carnagolese	3'015	246	623		198		80	1'027			178				113					338	5'816	178	3%	
23327	Cumiana e I.fi	470			156					84		628										75	1'338	712	53%
23339	Airasca e I.fi	1'092			73						236	794											2'269	1'030	45%
23340	Pinerolo	1'708			235						80	538		37	93								2'770	828	30%
23341	Cavour e I.fi	135			98							114											419	185	44%
23342	Briчерasio e I.fi	236										425											661	425	64%
23343	Val Pellice	333			164							386		189									1'072	575	54%
23344	Val Chisone	772										446			343								1'561	789	51%
24	Valli Susa e Sangone	7'570	125		492	873		78								3'423	74				80	12'716	0	0%	
25	Ciriè - Valli di Lanzo	2'552	76			243	290										2'502	80			92	5'836	0	0%	
26	Canavese Occidentale	2'158						297										2'534		468		5'458	0	0%	
27	Chivassese	5'725			81			154										69	1'312	854	441	8'635	0	0%	
28	Epoderiese	1'234					80											135	160	6'810	240	8'660	0	0%	
40	Esterno	118																				118	0	0%	
Totale		349'578	3'056	8'692	5'689	16'922	3'530	4'915	1'675	260	940	4'617	0	37	282	4'490	3'305	3'457	2'530	8'673	4'396	427'538	6'630	2%	
di cui Pinerolese		4'746	0	0	726	0	0	0	0	84	316	3'331	0	37	282	0	0	0	0	0	75	10'091	4'545	45%	
		1%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	32%	34%	72%	0%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	69%		

Matrice OD Provincia di Torino: Pinerolese - Peso del Trasporto Pubblico sul totale 2000

ZODFin	0	11	12	13	14	15	16	22	23327	23339	23340	23341	23342	23343	23344	24	25	26	27	28	40	Totale	di cui Pinerolese
0	Torino	40%	20%	16%	15%	15%	14%	12%	8%		60%	19%				3%	6%	34%	18%	28%	22%	36%	28%
11	Chierese	26%	5%	12%		4%	12%	5%	2%										51%		4%	12%	0%
12	AMT SE	26%	17%	8%	12%	7%	4%	9%			17%	15%								50%	12%	16%	9%
13	AMT SW	28%	23%	9%	6%	8%		7%	4%	15%	12%	42%				7%			25%	100%		14%	25%
14	AMT W	34%	10%	5%	7%	14%		9%				15%				14%	2%	32%	14%		18%	21%	10%
15	AMT NW	28%			8%	3%	5%	4%	26%							7%	9%				11%	16%	0%
16	AMT NE	32%</																					

Matrice OD Provincia di Torino: Pinerolese - Totale 2008

ZODFin		0	11	12	13	14	15	16	22	23327	23339	23340	23341	23342	23343	23344	24	25	26	27	28	40	Totale	di cui Pinerolese	
0	Torino	561'853	3'430	22'337	12'218	35'658	17'436	14'217	2'706	330	594	1'713	118	125	235	241	3'276	5'941	2'328	3'201	1'572	12'925	702'456	3'357	0%
11	Chierese	14'991	28'884	2'252	546	738	100	794	2'176								151	49	99	151	49	1'952	52'932	0	0%
12	AMT SE	43'491	1'830	47'902	3'168	2'075	738	397	4'117	49	99	346		49	99		462	395	99	251	167	1'684	107'421	643	1%
13	AMT SW	21'246	99	3'101	32'258	5'091	296	545	446	348	400	2'244	49			49	2'614	247	103	199	299	10'577	70'691	3'090	4%
14	AMT W	53'212	296	2'017	3'378	58'365	2'173	1'529	250	199	99	540	99				4'701	1'534	248	597	197	16'799	131'211	1'035	1%
15	AMT NW	28'557	99	246	445	3'387	17'638	2'135	246								346	3'951	396	396	100	791	58'783	49	0%
16	AMT NE	33'687	1'113	395	395	1'436	2'180	42'067				200		50	99		296	1'041	959	5'009	346	1'307	90'581	349	0%
22	Carnagnolese	9'533	2'279	5'379	830	749	198	49	30'470	194	249	487	100		200		249		148	245	99	4'308	55'766	1'231	2%
23327	Cumiana e I.fi	926	108	108	600	309				4'417	307	4'984	413	296		209	101	97			298	406	13'578	10'625	78%
23339	Airasca e I.fi	1'793		202	897	297	99		99	395	7'447	3'595	494	99			497				99	302	16'318	12'031	74%
23340	Pinerolo	3'237		100	598	246			50	1'490	1'000	17'906	699	1'099	894	1'587	99	99	100	100		398	29'702	24'675	83%
23341	Cavour e I.fi	495			198	99				303	303	2'018	3'106	399	296	105						995	8'316	6'530	79%
23342	Bricherasio e I.fi	1'302			101						100	3'462	500	2'787	197	197	99	106		217	213	408	9'689	7'243	75%
23343	Val Pellice	982	96	99			199		191	96	192	2'740	197	870	9'532	102					191	485	16'354	13'729	84%
23344	Val Chisone	689	100	198	224		102			298	99	6'899	99	595	399	8'002	397				200	200	18'299	16'390	90%
24	Valli Susa e Sangone	19'544	199	1'196	5'532	10'326	545	400	500	99	100	903		217		196	70'196	790	400	299	596	1'913	113'953	1'515	1%
25	Ciriè - Valli di Lanzo	16'176	101	495	506	3'902	4'448	1'396	307			201			204	102	918	57'835	2'227	345	510	598	90'271	506	1%
26	Canavese Occidentale	8'424			100	620	1'107	2'350				99					487	896	50'709	2'290	5'705	1'312	74'197	199	0%
27	Chivassese	13'446		100	200	690	911	4'392	304		99						398	2'918	39'302	3'385	4'527	70'672	99	0%	
28	Epoderiese	3'517	301	118	401	349	502					100			202	99	399	801	2'608	1'595	60'235	5'694	76'923	402	1%
40	Esterno	582	324	49	168	118	49	148	364			100	200		96		226			118	200	1'612	4'355	396	9%
Totale	di cui Pinerolese	837'683	39'259	86'298	62'764	124'108	48'371	71'118	42'226	8'220	11'186	48'586	6'074	6'587	12'553	10'888	85'512	74'181	63'725	54'313	74'263	44'554	1'812'469	104'094	6%
		1%	1%	1%	4%	1%	0%	0%	1%	85%	84%	86%	91%	93%	90%	94%	1%	0%	1%	1%	1%	7%	6%	88%	81%

Matrice OD Provincia di Torino: Pinerolese - Trasporto Pubblico 2008

ZODFin		0	11	12	13	14	15	16	22	23327	23339	23340	23341	23342	23343	23344	24	25	26	27	28	40	Totale	di cui Pinerolese	
0	Torino	214'809	520	2'466	1'112	3'553	1'925	1'622	218			122	234			241	335	215	472	926	118	2'644	231'533	597	0%
11	Chierese	2'954	1'240	99	49	49											102					101	4'594	0	0%
12	AMT SE	12'805	197	3'513	148	49	294	148	630			49						50	50			247	18'179	49	0%
13	AMT SW	5'444		51	1'676	493				50		894					291	50			100	267	9'315	944	10%
14	AMT W	16'538		198	148	6'050	49	148									249			100		197	23'677	0	0%
15	AMT NW	7'254				299	990	102									49	355				198	9'050	0	0%
16	AMT NE	10'049		50	49	149	49	2'044												99	796	198	13'484	0	0%
22	Carnagnolese	2'682	484	637			100		1'537			95										864	6'400	95	1%
23327	Cumiana e I.fi	107								205		205										101	715	409	57%
23339	Airasca e I.fi	701			198		99				199	511										204	1'912	710	37%
23340	Pinerolo	1'596									198	584			95	99						100	2'671	975	37%
23341	Cavour e I.fi	99										219											536	437	82%
23342	Bricherasio e I.fi	311										294					99	106				105	915	294	32%
23343	Val Pellice	201		99							96	678			191								1'265	964	76%
23344	Val Chisone	195		100								804			199								1'297	1'002	77%
24	Valli Susa e Sangone	6'361			295	589								99			3'570	99			99	404	11'714	296	3%
25	Ciriè - Valli di Lanzo	2'873		98	100	85	290											1'851	101		98	89	5'585	0	0%
26	Canavese Occidentale	2'090				100		100									87		1'539	410	1'074	100	5'500	0	0%
27	Chivassese	6'709		100	101	198	106	191										100	101	2'459	393	608	11'067	0	0%
28	Epoderiese	1'309	100		100															100	100	4'037	5'945	0	0%
40	Esterno	99			118				118														335	0	0%
Totale	di cui Pinerolese	295'186	2'542	7'410	4'094	11'614	3'903	4'356	2'502	255	615	4'762	219	99	286	539	4'782	2'923	2'463	4'792	5'918	6'428	365'687	6'774	2%
		1%	0%	3%	5%	0%	3%	0%	0%	80%	80%	69%	100%	0%	100%	55%	2%	7%	0%	0%	0%	8%	3%	71%	51%

Matrice OD Provincia di Torino: Pinerolese - Peso del Trasporto Pubblico sul totale 2008

ZODFin		0	11	12	13	14	15	16	22	23327	23339	23340	23341	23342	23343	23344	24	25	26	27	28	40	Totale	di cui Pinerolese
0	Torino	38%	15%	11%	9%	10%	11%	11%	8%			21%	14%			100%	10%	4%	20%	29%	7%	20%	33%	18%
11	Chierese	20%	4%	4%	9%	7%			15%								68%					5%	9%	0%
12	AMT SE	29%	11%	7%	5%	2%	40%	37%				14%						13%	50%			15%	17%	8%
13	AMT SW	26%		2%	5%	10%				14%		40%					11%	20%			33%	25%	13%	31%
14	AMT W	31%		10%	4%	10%	2%	10%									5%			17%		12%	18%	0%
15	AMT NW	25%				9%	6%	5%									14%	9%					15%	0%
16	AMT NE	30%		13%	12%	10%	2%	5%														15%	15%	0%
22	Carnagnolese	28%	21%	12%</																				

10.4. Frequentazione del servizio

Le rilevazioni condotte sulle autolinee di competenza provinciale evidenziano che, nel 2008, il livello di utenza complessivo del tipico giorno feriale è risultato pari a circa 16.500 passeggeri e 322 mila passeggeri-km.

La distanza media percorsa risulta pertanto pari a circa 19,5 km.

Confrontando il numero dei saliti a bordo con quello degli spostamenti su trasporto pubblico, rilevato dall'indagine IMQ (11.300 x 2 = 22.600 spostamenti/giorno), è possibile stimare in circa il 73% la quota di domanda di mobilità pubblica afferente alla rete TPL provinciale. La componente residua, pari a circa 6.000 passeggeri/giorno, risulta invece orientata essenzialmente sul servizio ferroviario.

Tra il 2008 ed il 2011, il numero dei passeggeri saliti a bordo degli autobus extraurbani è cresciuto del 26%, superando la soglia delle 20 mila unità (vedi fig.8.4.i). Nel contempo, il volume di traffico, espresso in passeggeri-km, è cresciuto soltanto del 19% (fig.8.4.ii), con conseguente riduzione delle distanze medie percorse, oggi stimabili in circa 18,3 km (-6% rispetto al 2008).

Questo andamento può essere interpretato alla luce di due tendenze concomitanti:

- la graduale espansione del contesto metropolitano all'interno del comparto nord-orientale dell'ambito, con conseguente incremento di spostamenti diretti a Torino, più brevi di quelli originati da Pinerolo e dalle Valli;
- il recupero di quote modali negli spostamenti interni all'area.

Nel complesso, l'incremento rilevato sul lato della domanda si colloca sullo stesso ordine di grandezza di quello fatto registrare dall'offerta (+21%).

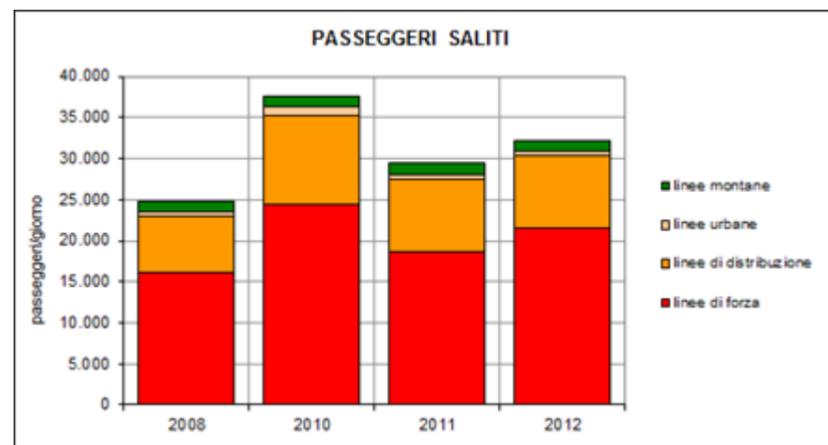


Fig. 10.4.i. Passeggeri saliti nel giorno feriale tipico 2008-2011

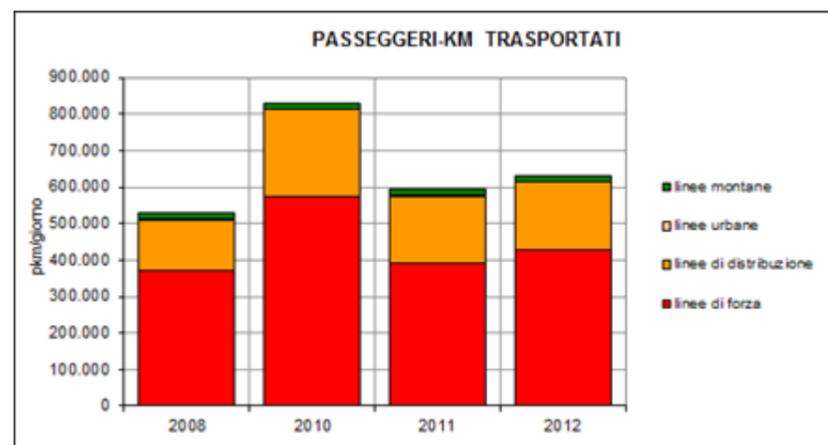


Fig. 10.4.ii. Passeggeri-km trasportati nel giorno feriale tipico 2008-2011

Analizzando i dati di frequentazione per linea (tab.8.4.ii), si può osservare che oltre la metà della domanda soddisfatta dal sistema afferisce alle tre linee caratterizzate da volumi superiori ai 10 milioni di pkm/anno, e cioè la 220 (Barge-Cavour-Pinerolo-Torino), la 275 (Sestriere-Perosa A.-Torino) e la 282 (Pinerolo-Torino).

La percentuale sul totale sale al 74% se a queste si aggiungono anche le tre linee che si collocano nell'intervallo 4-10 milioni di pkm/anno, e cioè la 284 (Bobbio Pellice-Pinerolo-Torino), la 299 (Cardè-Torino) e la 510 (Cumiana-Torino).

Osservando il flussogramma complessivo (fig.10.4.iii) è agevole riscontrare una rilevante concentrazione degli spostamenti su un numero relativamente ridotto di direttrici, che includono in particolare:

- i tre itinerari di collegamento fra Pinerolo e Torino (autostrada, viabilità ordinaria via None o via Orbassano);
- i tre itinerari di accesso a Pinerolo dalla Val Chisone, dalla Val Pellice, e da Barge-Bagnolo-Cavour;
- la diramazione che collega Airasca a Vigone e Villafranca Piemonte.

Dati di Carico (giornata invernale)													
Linea	Descrizione	2008				2010				2011			
		Saliti	Pkm	Buskm	pkm/buskm	Saliti	Pkm	Buskm	pkm/buskm	Saliti	Pkm	Buskm	pkm/buskm
220	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	1.502	39.176	3.048	12,85	2.027	64.855	4.019	16,14	1.941	54.918	4.019	13,66
275	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	2.594	62.486	4.390	14,23	3.747	80.748	4.751	17,00	2.680	53.143	4.622	11,50
277	TORINO-TROFARELLO-AIRASCA-NONE	563	12.225	1.528	8,00	937	21.136	1.701	12,43	675	14.834	1.711	8,67
284	BOBBIO PELLICE-PINEROLO-TORINO	558	12.899	1.464	8,81	876	18.317	1.819	10,07	822	16.762	1.820	9,21
298	BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	705	11.121	1.045	10,64	969	15.588	1.193	13,07	809	12.757	1.171	10,89
299	CARDE-TORINO	1.711	42.261	2.440	17,32	3.023	80.396	2.907	27,66	1.360	31.021	2.944	10,54
303	PEROSA A.-PRALI	128	1.359	366	3,71	157	1.287	427	3,01	157	1.185	418	2,83
510	TORINO-CUMANA-GIAVENO (Pinerolo)	2.637	43.573	2.563	17,00	3.848	66.493	3.033	21,92	4.203	67.139	3.088	21,74
0	Totale Linee di Forza	10.398	225.100	16.844	13,36	15.584	348.820	19.850	17,57	12.647	251.759	19.793	12,72
197	NONE-VOLVERA-ORBASSANO CON DIR. E PROL.	94	672	220	3,05	82	462	277	1,67	78	588	242	2,43
214	PRAROSTINO-S.SECONDO-FIAT RIVALTA - (L. 1)	95	675	42	16,07	192	1.195	52	22,98	134	928	47	19,74
215	CAVOUR-MONTOSO	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273	BARGE-PINEROLO-FIAT RIVALTA	98	2.299	271	8,48	48	1.037	336	3,09	51	1.009	336	3,00
278	PINEROLO-VIGONE-CERCENASCO CON PROL.	480	7.118	412	17,28	658	9.654	551	17,52	812	12.259	550	22,29
280	BARGE-PINEROLO	61	1.408	431	3,27	107	2.798	682	4,10	130	3.142	682	4,61
281	LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	999	16.209	905	17,91	1.307	18.880	1.163	16,23	1.349	20.530	1.163	17,65
282	PINEROLO-TORINO	1.610	48.404	2.531	19,12	2.981	90.782	3.374	26,91	2.204	65.239	3.280	19,89
283	PINEROLO-CANTALUPA	504	4.715	379	12,44	598	5.081	457	11,12	511	4.411	457	9,65
296	TORRE PELLICE-LUSERNA-PINEROLO (STAB.BELOIT)	79	1.144	102	11,22	102	1.416	128	11,06	43	564	50	11,28
301	MORETTA-AIRASCA STAB. RIV/SKF	119	1.914	180	10,63	367	4.573	197	23,21	143	1.908	176	10,84
302	CARDE-NONE CON DIR.	19	496	158	3,14	93	1.644	237	6,94	73	1.292	219	5,90
514	GIAVENO-FIAT RIVALTA (Pinerolo)	229	4.427	467	9,48	237	4.584	584	7,85	86	1.610	237	6,79
521	SERVIZIO BORGATE DI PRAGELATO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
529	RUA' - GRAN PUY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530	RUA' - ALLEVE - VILLARDAMOND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
531	DUC - PLAN - SOUCHERES BASSES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	AREA VASTA DI PINEROLO - (SAPAV) L.3	238	1.297	438	2,96	243	1.299	467	2,78	313	1.642	471	3,49
704	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) -L.1	341	967	181	5,34	546	1.088	206	5,28	340	942	235	4,01
705	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2	244	938	280	3,35	358	1.651	297	5,56	312	1.402	297	4,72
219	S.SECONDO-PIOSSASCO-NONE	54	828	159	5,21	11	239	170	1,41	-	-	-	-
300	CARDE-STAB. FIAT RIVALTA	57	1.551	239	6,49	51	1.460	248	5,89	-	-	-	-
0	Totale Linee di Distribuzione	5.210	92.683	7.011	13,22	7.919	146.144	9.008	16,22	6.579	117.466	8.442	13,91
700	AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.7 STUDENTESCA	23	57	5	11,40	62	178	7	25,43	58	174	7	24,86
702	AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.4B MERCATALE	3	31	7	4,43	4	27	7	3,86	6	34	7	4,86
703	AREA VASTA DI PINEROLO - (SAPAV) L.4 andata/ritorno	104	385	348	1,11	332	1.180	254	4,65	203	858	246	3,49
706	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2B	167	542	150	3,61	338	1.013	176	5,76	187	564	164	3,44
707	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.5	148	498	159	3,13	221	678	186	3,65	200	738	200	3,69
0	Totale Linee Urbane	445	1.513	669	2,26	957	3.076	630	4,88	654	2.368	624	3,79
120	ANGROGNA-TORRE PELLICE	129	744	187	3,98	96	573	242	2,37	65	468	242	1,93
212	CANTALUPA-PISCINA (navetta)	33	272	139	1,96	26	118	177	0,67	34	259	177	1,46
213	CUMANA-PISCINA (NAVETTA)	29	214	96	2,23	19	108	116	0,93	39	281	116	2,42
216	CAVOUR-TORRE PELLICE	291	4.184	352	11,89	115	1.568	333	4,71	111	1.602	333	4,81
279	BOBBIO PELLICE-PINEROLO	579	8.615	421	20,46	738	10.918	505	21,62	784	12.187	505	24,13
294	BARGE-LUSERNA S.G.-TORRE PELLICE	78	385	152	2,53	93	440	148	2,97	79	411	148	2,78
313	RUATA-PRAMOLLO-VILLAR PEROSA	155	680	160	4,25	126	632	200	3,16	122	617	200	3,09
438	TORRE PELLICE-LUSERNA S.G.-SAN SECONDO-OSASCO	61	900	54	16,67	82	1.082	68	15,91	121	1.652	68	24,29
446	TORRE PELLICE-CAVOUR (SALUZZO)	38	805	78	10,32	66	1.089	98	11,11	42	860	98	8,78
500	PEROSA ARGENTINA - VILLAR PEROSA	12	120	33	3,64	9	68	25	2,72	1	10	25	0,40
517	SCOLASTICA DI VILLAR PEROSA	13	30	38	0,79	10	38	59	0,64	18	61	59	1,03
518	SERVIZIO SCOLASTICO DI PRAMOLLO	3	22	13	1,69	4	28	16	1,75	6	36	16	2,25
519	SERVIZIO SCOLASTICO DI SAN GERMANO CHISONE	33	114	65	1,75	30	96	80	1,20	50	205	84	2,44
520	SALZA DI PINEROLO-MASSELLO	-	-	33	-	-	-	28	-	-	-	28	-
522	FENESTRELLE-PRA CATINAT	5	39	38	1,03	3	26	45	0,58	-	-	45	-
523	SERVIZIO SCOLASTICO DI PERRERO	-	-	45	-	-	-	52	-	-	-	56	-
524	SERVIZIO SCOLASTICO DI PORTE	19	89	32	2,78	60	387	60	6,45	65	373	51	7,31
527	S.GERMANO - CLAVINE - MARTINAT	-	-	-	-	4	16	21	0,76	14	58	21	2,76
528	RUATA - ALLIERI - PRAMOLLO RUA	12	80	25	3,20	6	47	32	1,47	7	55	32	1,72
534	RUATA-SAN GERMANO	5	42	16	2,63	6	58	20	2,90	6	43	20	2,15
535	VILLA -RODORRETO	1	3	13	0,23	1	4	17	0,24	-	-	17	-
536	GHIGO - GIORDANO	6	6	6	1,00	8	8	8	1,00	4	3	8	0,38
537	GHIGO - AGAPE	3	2	3	0,67	6	6	4	1,50	2	2	4	0,50
538	GHIGO - VILLA	2	3	4	0,75	3	5	4	1,25	2	3	4	0,75
539	PEROSA A.-VILLAR PEROSA-INVERSO PINASCA- PEROSA A.	-	-	49	-	-	-	62	-	-	-	62	-
540	PEROSA A. -PINASCA - VILLAR PEROSA-S.GERMANO-PEROSA A.	-	-	34	-	-	-	42	-	-	-	42	-
0	Totale Linee Montane	1.507	17.349	2.086	8,32	1.511	17.315	2.462	7,03	1.572	19.186	2.461	7,80
0	Totale Ambito Territoriale	17.671	339.024	27.008	12,55	26.033	517.054	32.368	15,97	21.452	390.779	31.320	12,48

Tab.10.4.i. Frequentazione nel giorno feriale tipico 2008-2011

Linea	Descrizione	GIORNO TIPICO NOVEMBRE				GIORNO TIPICO LUGLIO				STIMA ANNO					
		Saliti	pkm	km medi	pkm/bus-km	Saliti	pkm	km medi	pkm/bus-km	Saliti	pkm	km medi	pkm/bus-km	Stima ricavi	Coeff.esercizio
220	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	1.941	54.918	28,29	13,66	1.173	42.649	36,36	11,35	441.674	13.302.039	30,12	11,15	808.785	0,39
275	SESTRIERE-PEROSA A.-TORINO	2.680	53.143	19,83	11,50	2.071	38.611	18,64	8,42	705.189	14.156.834	20,08	4,30	1.082.487	0,31
277	TORINO-TROFARELLO-AIRASCA-NONE	675	14.834	21,98	8,67	696	15.527	22,31	9,07	166.785	3.662.546	21,96	8,74	265.932	0,26
284	BOBBIO PELLICE-PINEROLO-TORINO	822	16.762	20,39	9,21	736	15.380	20,90	8,45	195.019	4.017.856	20,60	7,46	303.677	0,36
298	BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	809	12.757	15,77	10,89	332	4.425	13,33	4,96	175.625	2.682.024	15,27	8,61	246.650	0,30
299	CARDE-TORINO	1.360	31.021	22,81	10,54	856	19.625	22,93	6,95	338.504	7.747.325	22,89	8,60	545.615	0,34
303	PEROSA A.-PRALI	157	1.185	7,55	2,83	73	570	7,81	1,61	33.032	249.647	7,56	1,49	39.037	0,14
510	TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	4.203	67.139	15,97	21,74	631	8.773	13,90	3,86	488.976	7.679.428	15,71	13,77	695.506	0,34
-	Totale Linee di Forza	12.647	251.759	19,91	12,72	6.568	145.560	22,16	7,99	2.544.804	53.497.699	21,02	7,25	3.987.689	0,33
197	NONE-VOLVERA-ORBASSANO CON DIR. E PROL.	78	588	7,54	2,43	31	300	9,68	1,24	15.810	123.881	7,84	2,16	18.850	0,13
214	PRAROSTINO-S.SECONDO-FIAT RIVALTA - (L. 1)	134	928	6,93	19,74	-	-	-	-	21.654	150.341	6,94	10,50	25.336	0,72
215	CAVOUR-MONTOSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273	BARGE-PINEROLO-FIAT RIVALTA	51	1.009	19,78	3,00	55	1.184	21,53	3,52	13.216	268.411	20,31	3,09	20.388	0,13
278	PINEROLO-VIGONE-CERCENASCO CON PROL.	812	12.259	15,10	22,29	39	625	16,03	2,59	139.514	2.078.638	14,90	14,48	194.580	0,78
280	BARGE-PINEROLO	130	3.142	24,17	4,61	106	2.623	24,75	3,91	21.608	542.913	25,13	3,35	44.044	0,16
281	LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	1.349	20.530	15,22	17,65	-	-	-	-	217.984	3.315.960	15,21	12,24	321.376	0,75
282	PINEROLO-TORINO	2.204	65.239	29,60	19,89	1.401	42.989	30,68	14,56	498.630	14.872.486	29,83	17,65	911.059	0,44
283	PINEROLO-CANTALUPA	511	4.411	8,63	9,65	197	2.062	10,47	5,93	112.029	1.012.721	9,04	8,08	136.927	0,43
296	TORRE PELLICE-LUSERNA-PINEROLO (STAB.BELOIT)	43	564	13,12	11,28	7	100	14,29	6,25	8.276	108.794	13,15	9,09	11.154	0,21
301	MORETTA-AIRASCA STAB. RIV/SKF	143	1.908	13,34	10,84	127	1.793	14,12	10,19	32.877	439.040	13,35	10,46	43.952	0,55
302	CARDE-NONE CON DIR.	73	1.292	17,70	5,90	68	1.435	21,10	6,55	16.728	307.619	18,39	6,05	24.988	0,26
514	GIAVENO-FIAT RIVALTA (Pinerolo)	86	1.610	18,72	6,79	76	1.662	21,87	7,01	17.692	323.027	18,26	5,79	25.546	0,11
521	SERVIZIO BORGATE DI PRAGELATO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
529	RUA' - GRAN PUY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530	RUA' - ALLEVE - VILLARDAMOND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
531	DUC - PLAN - SOUCHERES BASSES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	AREA VASTA DI PINEROLO - (SAPAV) L.3	313	1.642	5,25	3,49	163	960	5,89	2,05	83.242	447.248	5,37	2,56	91.782	0,23
704	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) -L.1	340	942	2,77	4,01	258	623	2,41	2,65	95.099	250.737	2,64	2,89	98.321	0,36
705	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2	312	1.402	4,49	4,72	354	1.333	3,77	4,49	99.925	418.230	4,19	4,64	107.502	0,30
219	S.SECONDO-PIOSSASCO-NONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	CARDE-STAB. FIAT RIVALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Totale Linee di Distribuzione	6.579	117.466	17,85	13,91	2.882	57.689	20,02	8,91	1.394.284	24.660.046	17,69	11,13	2.075.805	0,39
700	AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.7 STUDENTESCA	58	174	3,00	24,86	-	-	-	-	9.342	28.110	3,01	20,88	9.841	2,10
702	AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.4B MERCATALE	6	34	5,67	4,86	2	12	6,00	1,71	1.246	2.114	1,70	0,61	380	0,03
703	AREA VASTA DI PINEROLO - (SAPAV) L.4 andata/ritorno	203	858	4,23	3,49	184	718	3,90	2,92	66.792	271.905	4,07	3,05	71.591	0,25
706	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2B	187	564	3,02	3,44	173	529	3,06	3,23	55.249	167.300	3,03	3,36	57.666	0,33
707	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.5	200	738	3,69	3,69	159	459	2,89	2,38	51.480	175.166	3,40	2,63	54.425	0,24
-	Totale Linee Urbane	654	2.368	3,62	3,79	518	1.718	3,32	2,82	184.109	644.595	3,50	3,06	193.903	0,27
120	ANGROGNA-TORRE PELLICE	65	468	7,20	1,93	3	26	8,67	0,50	10.624	72.503	6,82	1,39	11.665	0,10
212	CANTALUPA-PISCINA (navetta)	34	259	7,62	1,46	26	203	7,81	1,15	8.238	63.912	7,76	1,22	9.714	0,09
213	CUMIANA-PISCINA (NAVETTA)	39	281	7,21	2,42	14	90	6,43	0,78	8.637	50.968	5,90	1,50	8.462	0,13
216	CAVOUR-TORRE PELLICE	111	1.602	14,43	4,81	38	448	11,79	1,72	23.629	330.108	13,97	3,33	32.347	0,19
279	BOBBIO PELLICE-PINEROLO	784	12.187	15,54	24,13	71	734	10,34	1,79	138.815	2.107.162	15,18	15,02	195.595	0,55
294	BARGE-LUSERNA S.G.-TORRE PELLICE	79	411	5,20	2,78	68	352	5,18	2,41	21.130	109.220	5,17	2,62	23.255	0,16
313	RUA TA-PRAMOLLO-VILLAR PEROSA	122	617	5,06	3,09	-	-	-	-	21.579	110.559	5,12	1,74	24.776	0,20
438	TORRE PELLICE-LUSERNA S.G.-SAN SECONDO-OSASCO	121	1.652	13,65	24,29	-	-	-	-	19.602	267.659	13,65	20,99	26.834	1,12
446	TORRE PELLICE-CAVOUR (SALUZZO)	42	860	20,48	8,78	-	-	-	-	6.777	139.255	20,55	7,61	10.662	0,31
500	PEROSA ARGENTINA - VILLAR PEROSA	1	10	10,00	0,40	3	21	7,00	0,84	292	1.268	4,34	0,21	189	0,01
517	SCOLASTICA DI VILLAR PEROSA	18	61	3,39	1,03	-	-	-	-	2.820	8.352	2,96	0,82	2.521	0,06
518	SERVIZIO SCOLASTICO DI PRAMOLLO	6	36	6,00	2,25	-	-	-	-	972	5.778	5,94	2,14	1.109	0,17
519	SERVIZIO SCOLASTICO DI SAN GERMANO CHISONE	50	205	4,10	2,44	-	-	-	-	8.312	29.108	3,50	1,18	7.785	0,16
520	SALZA DI PINEROLO-MASSELLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
522	FENESTRELLE-PRACATINAT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
523	SERVIZIO SCOLASTICO DI PERRERO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
524	SERVIZIO SCOLASTICO DI PORTE	65	373	5,74	7,31	-	-	-	-	10.564	46.178	4,37	4,25	9.400	0,29
527	S.GERMANO - CLAVUINE - MARTINAT	14	58	4,14	2,76	-	2	-	0,67	2.282	8.089	3,54	2,11	2.059	0,15
528	RUA TA - ALLIERI - PRAMOLLO RUA	7	55	7,86	1,72	-	-	-	-	1.134	8.959	7,90	1,39	1.359	0,06
534	RUA TA-SAN GERMANO	6	43	7,17	2,15	-	-	-	-	891	7.002	7,86	1,22	1.067	0,09
535	VILLA - RODORETTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
536	GHIGO - GIORDANO	4	3	0,75	0,38	-	-	-	-	567	454	0,80	0,26	560	0,10
537	GHIGO - AGAPE	2	2	1,00	0,50	-	-	-	-	284	284	1,00	0,35	282	0,10
538	GHIGO - VILLA	2	3	1,50	0,75	-	-	-	-	243	437	1,80	0,51	247	0,08
539	PEROSA A.-VILLAR PEROSA-INVERSO PINASCA- PEROSA A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
540	PEROSA A. -PINASCA - VILLAR PEROSA-S.GERMANO-PEROSA A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	Totale Linee Montane	1.572	19.186	12,20	7,80	223	1.876	8,41	1,29	287.392	3.367.255	11,72	5,21	369.888	0,24
-	Totale Ambito Territoriale	21.452	390.779	18,22	12,48	10.191	206.843	20,30	7,73	4.410.589	82.169.595	18,63	7,86	6.627.285	0,34

Tab.10.4.ii. Frequentazioni giornaliere e totali - 2011

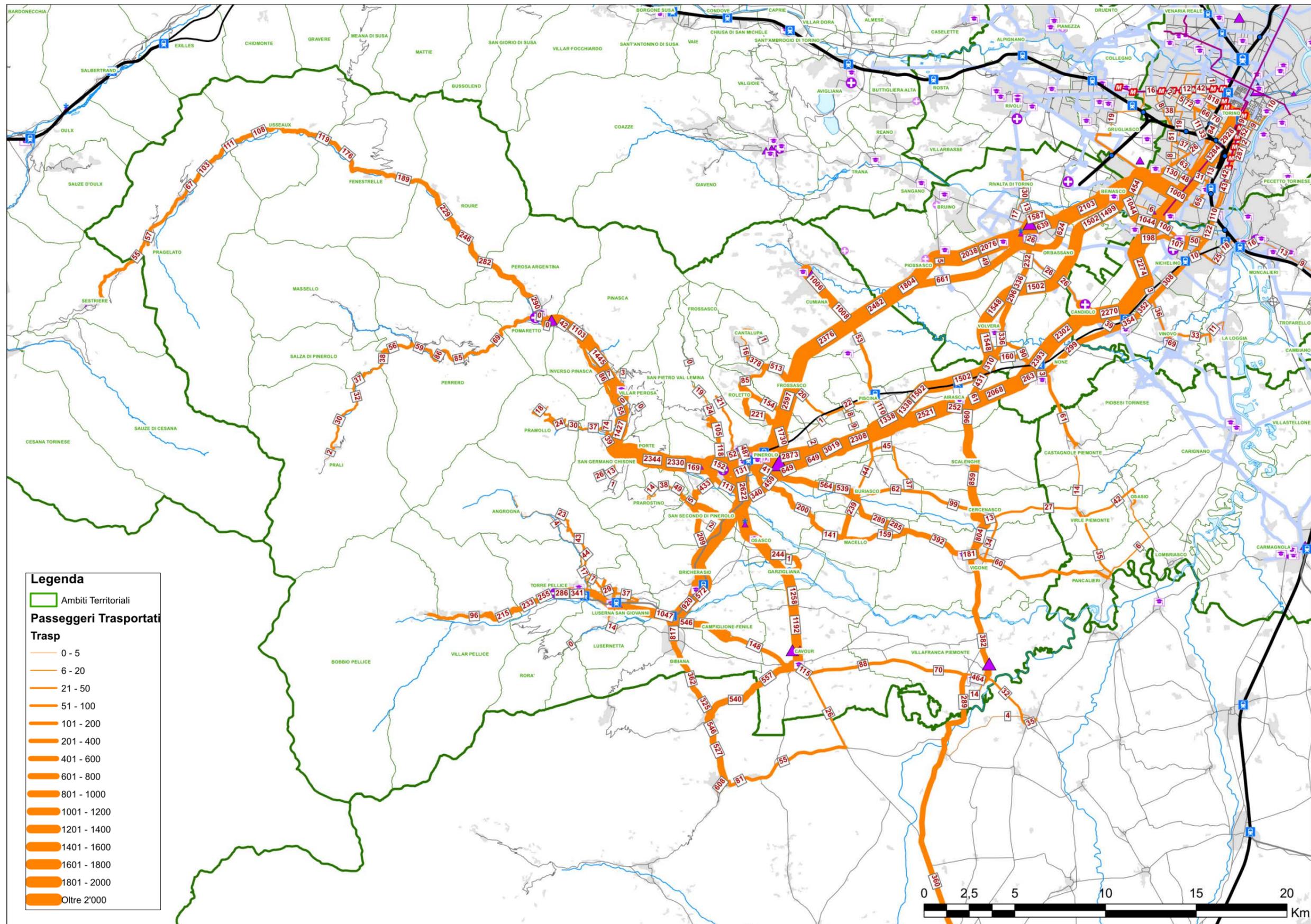


Fig.10.4.iii. Frequentazioni del giorno feriale tipico - 2011

10.5. Indicatori funzionali

Secondo le indicazioni dell'Amministrazione Committente, lo sviluppo degli indirizzi di riordino della rete deve procedere sulla base di cinque criteri fondamentali, a tre dei quali si è fatto corrispondere uno specifico indicatore funzionale:

- a) connettività della rete
- b) eliminazione delle sovrapposizioni ferro/gomma
- c) eliminazione delle sovrapposizioni gomma/gomma
- d) incremento delle frequentazioni
- e) regolarizzazione delle periodicità

Il presente paragrafo è finalizzato ad evidenziare la situazione riscontrata nell'ambito territoriale in esame con riferimento a ciascuno di questi criteri.

CONNETTIVITA

L'indice di connettività, calcolato con riferimento all'ambito C, evidenzia una situazione nel complesso non critica, con limitate situazioni di marginalità, riconducibili essenzialmente a realtà montane (Massello, Lusernetta, Rorà), ovvero al Comune di Villafranca Piemonte, che tuttavia è servito anche dalle autolinee provenienti da Saluzzo, di competenza della Provincia di Cuneo.

COMUNE	LINEA	DESCRIZIONE LINEA
LUSERNETTA	294	BARGE-LUSERNA S.G.-TORRE PELLICE
RORA'	294	BARGE-LUSERNA S.G.-TORRE PELLICE
VILLAFRANCA PIEMONTE	220	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO
VILLAFRANCA PIEMONTE	301	MORETTA-AIRASCA STAB. RIV/SKF

Tab.10.5.i. Comuni a limitata connettività

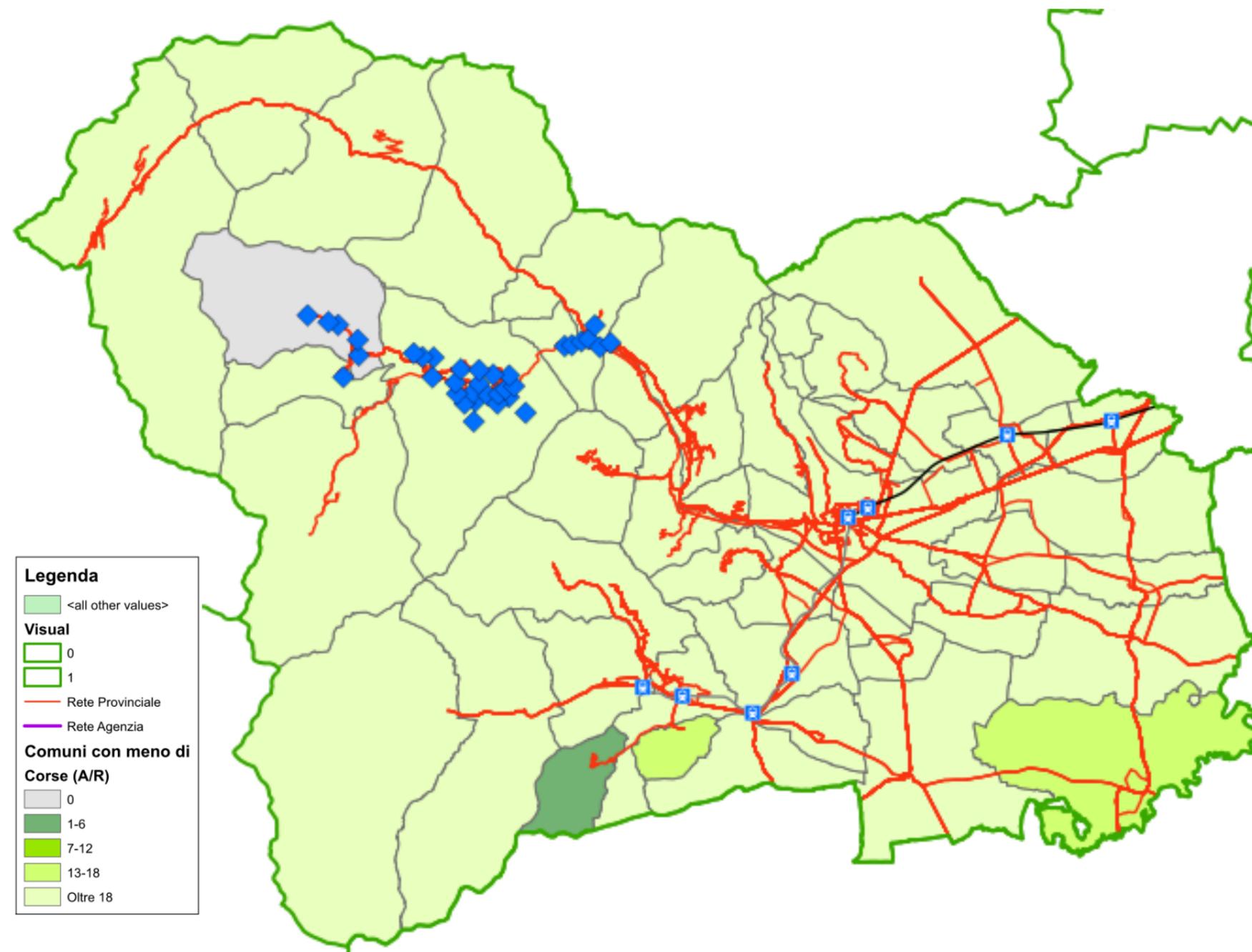


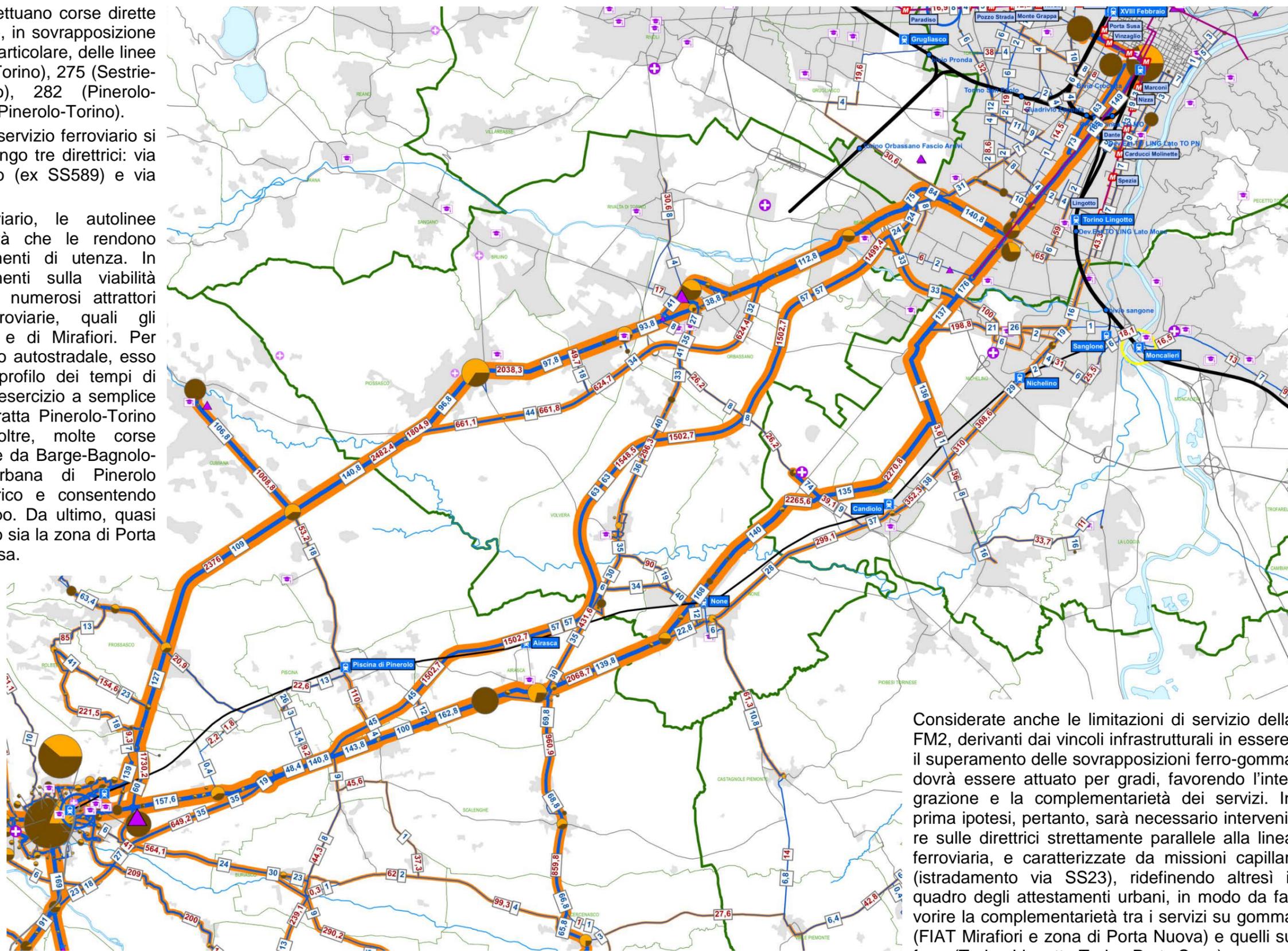
Fig.10.5.i. Indice di connettività della rete

SOVRAPPOSIZIONI FERRO-GOMMA

Molte fra le linee di forza effettuano corse dirette verso il capoluogo provinciale, in sovrapposizione alla linea FM2. E' il caso, in particolare, delle linee 220 (Barge-Cavour-Pinerolo-Torino), 275 (Sestriere-Perosa A.-Pinerolo-Torino), 282 (Pinerolo-Torino) e 284 (Bobbio Pellice-Pinerolo-Torino).

I collegamenti sovrapposti al servizio ferroviario si sviluppano essenzialmente lungo tre direttrici: via None (SS23), via Orbassano (ex SS589) e via autostrada (A55).

Rispetto al servizio ferroviario, le autolinee presentano alcune specificità che le rendono interessanti per molti segmenti di utenza. In particolare, i due istradamenti sulla viabilità ordinaria riescono a servire numerosi attrattori lontani dalle stazioni ferroviarie, quali gli stabilimenti FIAT di Rivalta e di Mirafiori. Per quanto riguarda l'istradamento autostradale, esso appare competitivo sotto il profilo dei tempi di percorrenza, penalizzata dall'esercizio a semplice binario, quanto meno sulla tratta Pinerolo-Torino Sud (35' contro 40'); inoltre, molte corse provenienti dalla Val Pellice e da Barge-Bagnolo-Cavour aggirano l'area urbana di Pinerolo evitando una rottura di carico e consentendo un'ulteriore risparmio di tempo. Da ultimo, quasi tutte le linee servono in Torino sia la zona di Porta Nuova, che quella di Porta Susa.



Considerate anche le limitazioni di servizio della FM2, derivanti dai vincoli infrastrutturali in essere, il superamento delle sovrapposizioni ferro-gomma dovrà essere attuato per gradi, favorendo l'integrazione e la complementarietà dei servizi. In prima ipotesi, pertanto, sarà necessario intervenire sulle direttrici strettamente parallele alla linea ferroviaria, e caratterizzate da missioni capillari (istradamento via SS23), ridefinendo altresì il quadro degli attestamenti urbani, in modo da favorire la complementarietà tra i servizi su gomma (FIAT Mirafiori e zona di Porta Nuova) e quelli su ferro (Torino Lingotto-Torino Porta Susa).

Fig.10.5.ii.Sovrapposizioni ferro-gomma

SOVRAPPOSIZIONI GOMMA-GOMMA

L'indicatore di frammentazione della rete evidenzia all'interno dell'ambito due gruppi di situazioni affatto differenti:

- nei quadranti settentrionali, ovvero in Val Chisone e lungo la direttrice Pinerolo-Torino via Orbassano la rete presenta una struttura abbastanza regolare e leggibile;
- per contro, nei quadranti meridionali, cioè in Val Pellice, nella pianura pinerolese e lungo la direttrice Pinerolo-Orbassano via None, emergono diffuse condizioni di sovrapposizione dei numerosi percorsi esistenti).

La situazione più preoccupante riguarda in particolare i collegamenti tra Pinerolo, Vigone e Pancalieri, che risultano decisamente confusi, specie se confrontati alla relativa semplicità della maglia stradale di supporto.

Condizioni di criticità localizzate emergono anche in alcuni ambiti montani, quali la Val Germanasca (Perrero-Massello-Salza di Pinero-lo), la Bassa Val Chisone (servizi alle borgate di Villar Perosa, Inverso Pinasca, ecc...) e la Val Pellice (Angrogna).

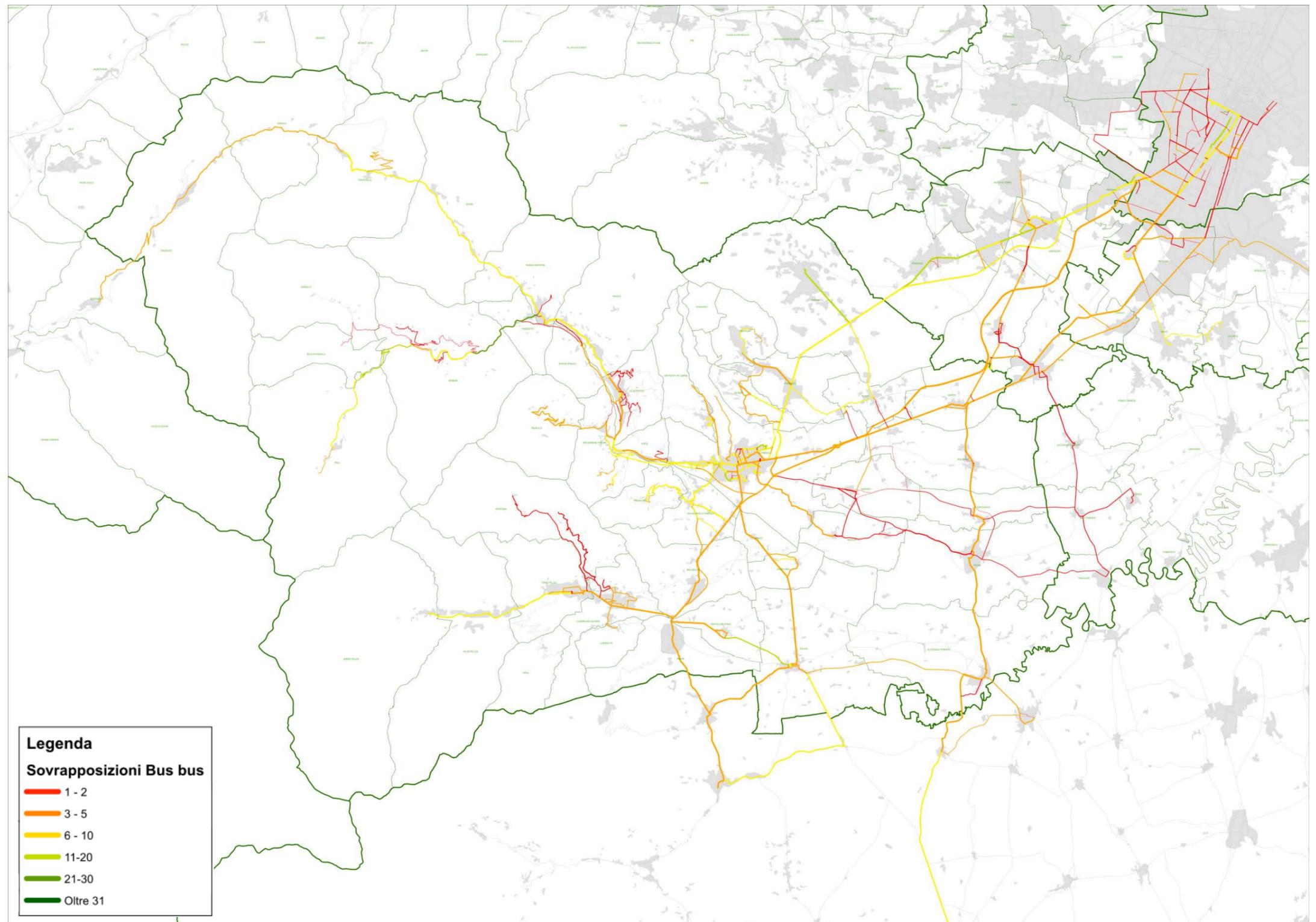


Fig.10.5.iii. Indice di frammentazione della rete

FREQUENTAZIONI

Per quanto riguarda le frequentazioni, gli elevati livelli produttivi che contraddistinguono l'ambito non si accompagnano ad una sostanziale riduzione dei coefficienti medi di carico, che si mantengono in linea con la media della rete di competenza provinciale.

E' comunque possibile segnalare alcuni percorsi caratterizzati da percorrenze assai consistenti (>400 mila bus-km/anno) e da coefficienti di carico inferiori alla soglia degli 8 pkm/bus-km. E' il caso, in particolare, delle connessioni Torino-Cumiana via Orbassano, che risentono evidentemente della relativa debolezza del bacino di distribuzione finale.

Il confronto domanda/offerta evidenzia inoltre un insieme abbastanza ampio di percorsi con percorrenze di 70-120 mila bus-km/anno e coefficienti medi di carico inferiori a 6 pkm/bus-km

Tal percorsi comprendono in particolare:

- collegamenti montani quali la linea 303 (Perosa A.-Prali)
- alcuni segmenti della linea 282 (Pinerolo-Torino)
- alcuni collegamenti operai, riconducibili alle linee 273 (Bobbio-FIAt Rivalta), 280 (Barge-Airasca) 284 (Torre Pellice-None);
- alcuni servizi complementari della Val Pellice e della pianura cuneese, afferenti alle linee 216 (Barge-Torre Pellice), 279 (Bobbio Pellice-Torre Pellice) e 299 (Saluzzo-Villafranca);
- diverse connessioni urbane/suburbane dell'area vasta pine- rolese (linee 283, 701, 705).

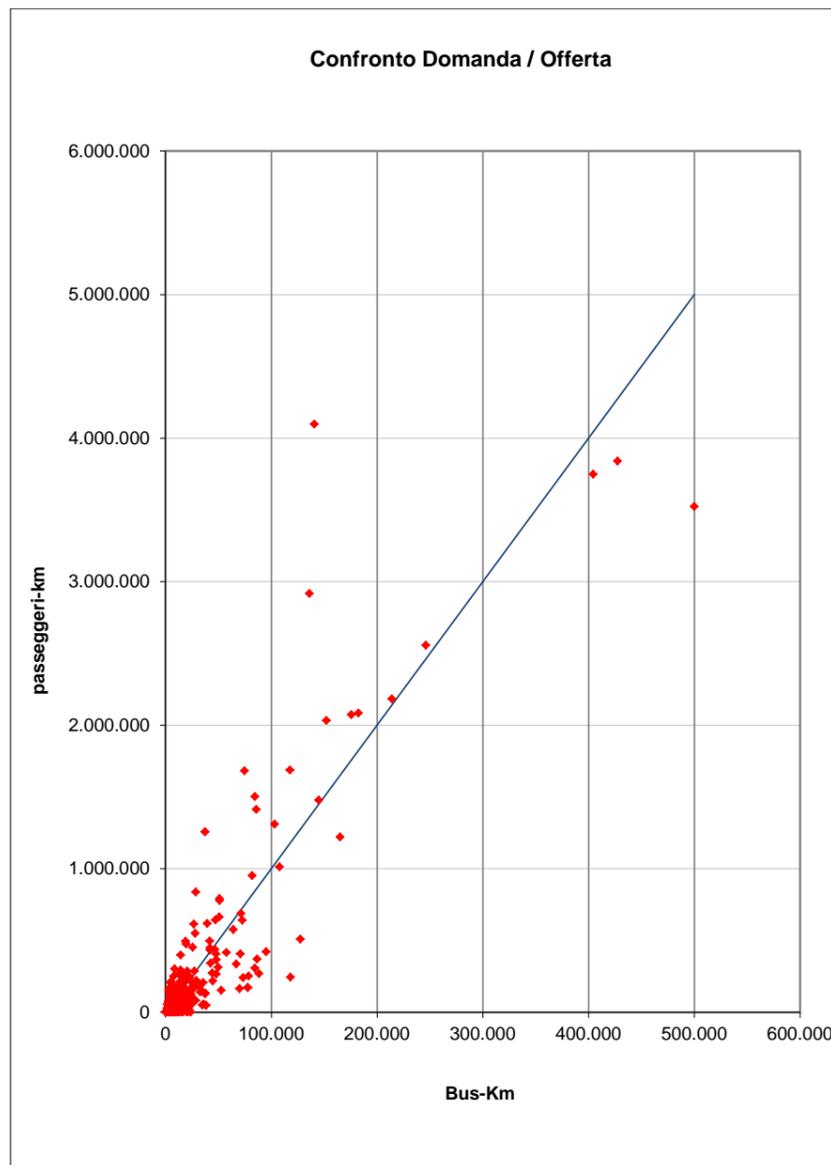


Fig.10.5.iv. Confronto domanda/offerta

10.6. Indirizzi di riordino

Gli indirizzi di riordino, relativi all'ambito C, sono stati definiti secondo la metodologia operativa illustrata nel capitolo 7. In particolare si è proceduto attraverso le tre tappe seguenti:

- identificazione dei capisaldi di rete, esame dei percorsi ed identificazione dei gruppi di riordino;
- definizione dello schema di rete-obiettivo e verifica dei livelli produttivi;
- identificazione delle misure di riordino e delle priorità di intervento.

IDENTIFICAZIONE DEI CAPISALDI DI RETE

In considerazione della struttura territoriale dell'ambito e dell'organizzazione del servizio ferroviario, il principale caposaldo di rete è rappresentato dalla stazione ferroviaria di Pinerolo, che è anche sede di movicentro.

Ad essa si affiancano gli altri nodi simmetrici dell'orario FM2, e cioè Piscina e Candiolo, che si prestano a svolgere la funzione di poli d'interscambio complementari, a servizio soprattutto della pianura pinerolese in direzione del capoluogo provinciale.

Le condizioni dei tre nodi sono riassunte nelle schede riportate a fianco.

ANALISI DEI PERCORSI

I 337 percorsi afferenti alle tre linee di competenza provinciale sono stati analizzati singolarmente, secondo quanto illustrato nell'**Allegato C**.

L'analisi, ha condotto all'identificazione dei gruppi di riordino ed alla definizione dello schema di rete di riferimento, secondo quanto evidenziato di seguito.

Mantenimento direttrici radiali

Val Cerrina (spezzata a Chivasso) su TO Fiocchetto

VC→ autostradale su TO (ma attestata a Stura)

+ connessione Ivrea-Chivasso (sovrapp.ferrovia)

Costruzione di rete attestata/passante su Chivasso (Movicentro/Ospedale/ex Lancia ecc...) con funzione anche urbana; antenne da Val Cerrina / Vercellese (non ferrovia) / Caluso ed anche Settimo/Volpiano.

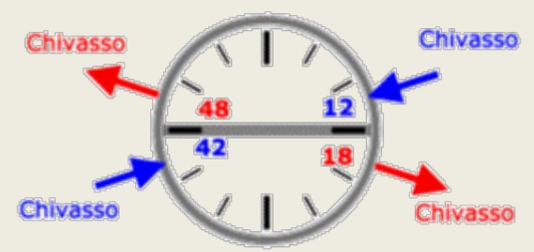
Indirizzi generali di riordino (linee di forza/di distribuzione, capisaldi ed integrazione ferro/bus)

Identificazione classi di marginalità

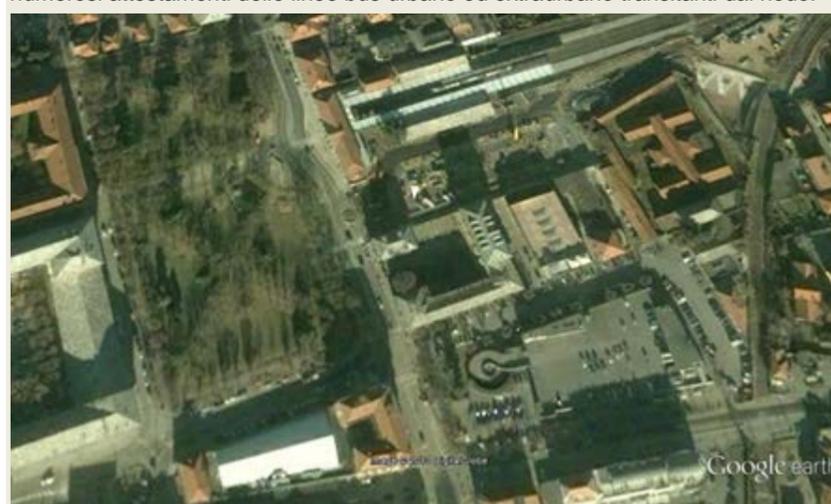
Mappa rete di indirizzo + tabellone bus-km (nuove linee A10, A20, A30...)

PINEROLO MOVICENTRO

La stazione ferroviaria di Pinerolo costituisce l'attestamento terminale della linea FM2 con arrivi ai minuti 12|42 e partenze ai minuti 18|48 (**nodo 15|45**).

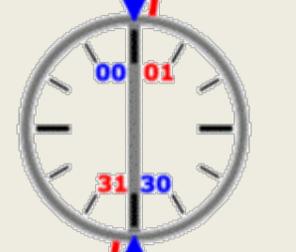


La stazione è anche sede designata di movicentro, finalizzato ad accogliere i numerosi attestamenti delle linee bus urbano ed extraurbano transanti dal nodo.




PISCINA

La stazione ferroviaria di Piscina è un nodo simmetrico della linea FM2 con arrivi ai minuti 00|30 e partenze ai minuti 01|31 (**nodo 00|30**).

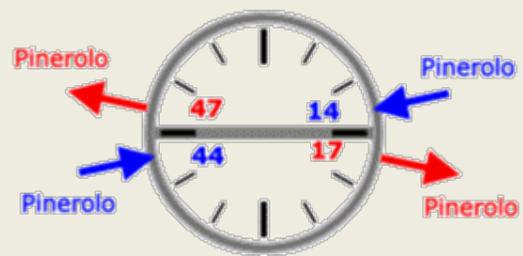


La stazione non è sede di movicentro, e le possibilità di interscambio gomma-ferro sono limitate dalla sua complessa accessibilità urbana.




CANDIOLO

La stazione ferroviaria di Candiolo è un altro nodo simmetrico della linea FM2 con arrivi ai minuti 14|44 e partenze ai minuti 17|47 (**nodo 15|45**).



La stazione non è sede di Movicentro, e come nel caso di Piscina le sue possibilità di interscambio risultano condizionate dalla difficile accessibilità urbana..



DEFINIZIONE DELLO SCHEMA DI RETE-OBIETTIVO

La struttura di rete attuale dell'ambito C presenta una particolare complessità, non giustificata né dall'assetto territoriale, né dalle caratteristiche della domanda. Lo schema di rete-obiettivo è stato pertanto definito attraverso una sostanziale semplificazione dei percorsi, che vengono ricondotti ad un numero relativamente ridotto di gruppi di riordino, aventi missioni ben definite. In linea di principio, è possibile riconoscere tre elementi strutturali-chiave:

- gruppi di riordino che garantiscono le connessioni interne alle **Valli Chisone e Germanasca**, e tra queste e Pinerolo-Torino (D10, D15, D20, D25);
- gruppi di riordino che garantiscono le connessioni interne alla **Val Pellice**, e tra questa e Torino-Pinerolo (D30, D35, D40, D45);
- gruppi di riordino che garantiscono le connessioni interne al **settore meridionale della pianura** (Cavour/Bagnolo/Barge) e tra questo e Pinerolo-Torino (D50, D55);

che assumono di norma funzione passante nel nodo di Pinerolo con prosecuzione verso Torino lungo i tre itinerari formati dall'autostrada, dalla SS23 e dalla SP589.

L'insieme di questi gruppi è in grado di assicurare collegamenti cadenzati sino ai 30' tra Pinerolo e tutte le principali polarità territoriali circostanti, quali in particolare Perosa Argentina, Torre Pellice-Luserna S.Giovanni, Cavour-Barge, e nel contempo di alimentare i collegamenti autostradali verso Torino da tutte le aree esterne, transitando attraverso l'area urbana di Pinerolo, od anche evitandola mediante l'istituzione di uno schema di coordinamento orario nella fermata di ponte Sangone.

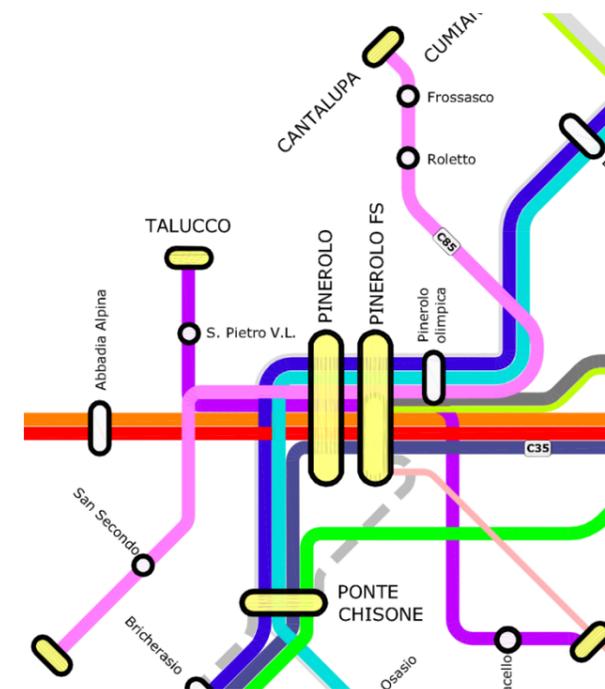
A questi tre elementi se ne aggiungono poi altri due, orientati maggiormente verso il capoluogo regionale:

- gruppi di riordino che garantiscono le connessioni tra il settore orientale della pianura (Scalenghe/Vigone/Villafranca) e Torino, od in alternativa Pinerolo (D60, D65);
- gruppi di riordino che garantiscono le connessioni tra il settore pedemontano (Cumiana) e Torino, od in alternativa Pinerolo (D70, D75);

nonché uno, più strettamente orientato al servizio dell'area vasta pinerolese:

- gruppi di riordino che garantiscono le connessioni tra Pinerolo e gli ambiti di corona (S.Pietro Val Lemina, San Secondo di Pinerolo-Prarostino, Macello-Buriasco, Roletto-Frossasco-Cantalupa)(D80,D85).

Questi ultimi gruppi ereditano i livelli produttivi afferente al servizio suburbano dell'area vasta pinerolese, concentrandoli sugli ambiti più discosti dalle direttrici stradali primarie, già servite con frequenze abbastanza elevate dalle linee extraurbane. Lo schema si basa, evidentemente, sul mantenimento dell'integrazione tariffaria in essere.



Dettaglio area urbana Pinerolo

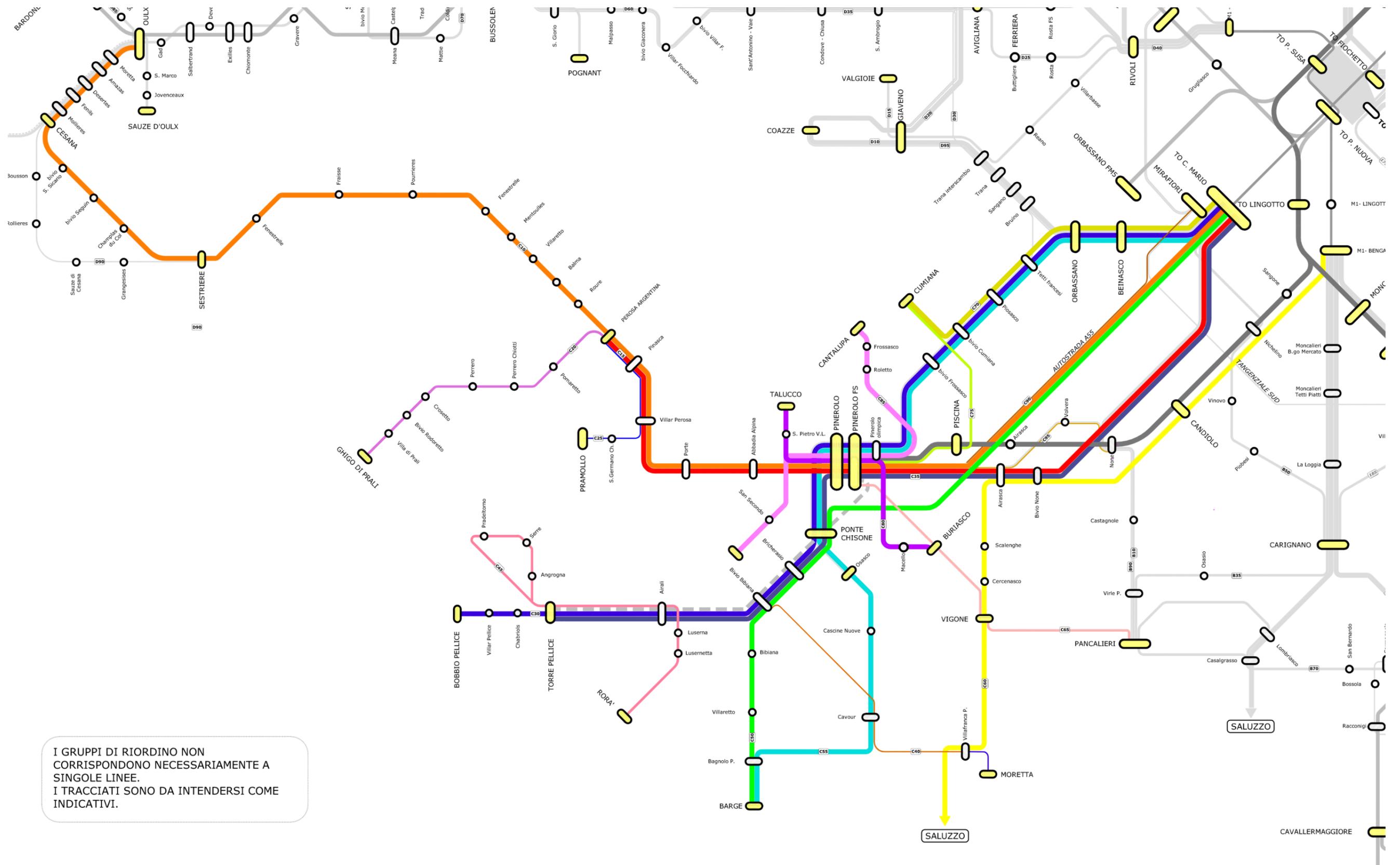


Fig.10.6.i. Schema di rete obiettivo - ambito C

Gruppo di riordino:		C10
Descrizione:	Oulx-Sestriere-Perosa A.-Pinerolo-Torino	
Linee/percorsi:	275/18-19-20-27-28-29; 281/10; 282/5-9 521/1; 522/1; 529/1; 530/1; 531/1	
Percorrenze totali (base)	1.453.846 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	118,8 km	
Percorrenze unitarie:	12.238 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	4.728 bus-km/giorno	
Frequentazione feriale (inv.2011)	3.160 pax/giorno 74.534 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	15,8 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

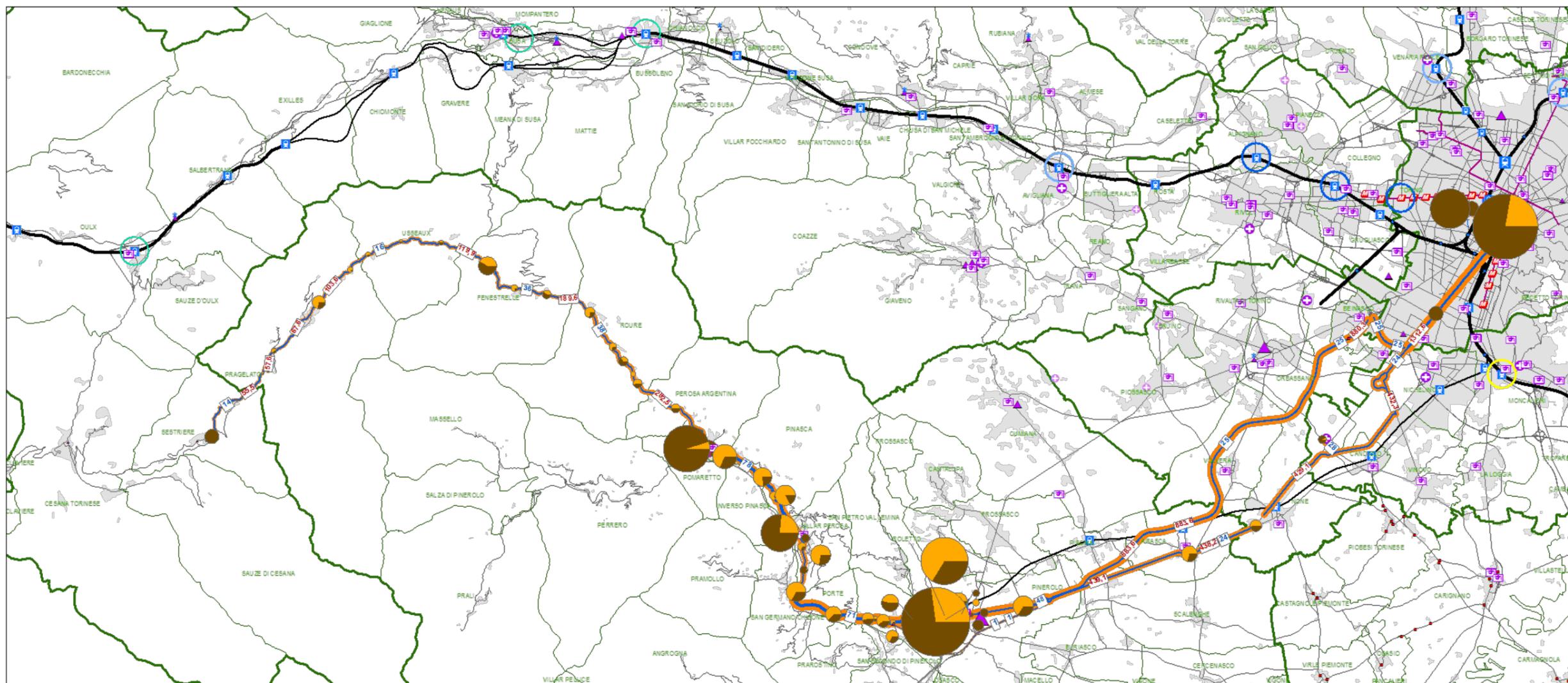
Eredita numerosi percorsi delle linee 275, 281, 282 accomunati dal transito in Val Chisone e/o dall'istadamento autostradale tra Pinerolo e Torino, nonché alcuni servizi locali effettuati in Comune di Pragelato, afferenti alle linee 522, 529, 530, 531.

Il livello produttivo è ingente (>1,4 milioni di bus-km/anno) e, rapportato all'estesa dell'intera tratta Oulx-Pinerolo-Torino (con istadamento autostradale) restituisce un valore vicino ai 12.000 bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti per l'identificazione di una linea di forza.

Gli interventi ipotizzati vanno riferiti essenzialmente allo sfoltimento delle frequenze, avendo come riferimento il cadenzamento orario (feriale ed eventualmente anche festivo) sull'intera tratta, od in alternativa la limitazione a frequenza soltanto bioraria della tratta montana Oulx-Pinerolo. L'entità delle misure ipotizzate è comunque tale da far ritenere necessaria una complessiva ristrutturazione dell'orario.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
275/28-35 281/10	Soppressione	-19.200	ALTA
275/18-27	Riduzione delle frequenze sulla tratta Torino-Pinerolo	-222.500	MEDIA
275/18-27	Ulteriore riduzione delle frequenze	-235.400	BASSA
TOTALE		-477.100	

* misura definita al fine di sfoltire le frequenze



Gruppo di riordino:		C15
Descrizione:	Perosa A.-Pinerolo-Airasca-Torino	
Linee/percorsi:	275/21-22-25-32; 281/3-4-5-6-7-8-9-11-12-13-16-18; 282/3-7-8-10-11-12-14-15-16; 284/18-23; 703/8-9-10-11	
Percorrenze totali (base)	832.199 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	58,1 km	
Percorrenze unitarie:	14.324 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	4.039 bus-km/giorno	
Frequenzamento feriale (inv.2011)	3.077 pax/giorno 61.801 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	15,3 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

Eredita numerosi percorsi delle linee 275, 281, 282, 284 e 703 assimilabili alla direttrice Perosa-Pinerolo-Torino

Rapportando il livello produttivo totale all'estesa della tratta Perosa-Torino, si ottiene un valore unitario superiore ai 18 mila bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti ad identificare un profilo di forza.

Si ipotizza una rarefazione delle frequenze e/o la soppressione di percorsi in sovrapposizione gomma-gomma.

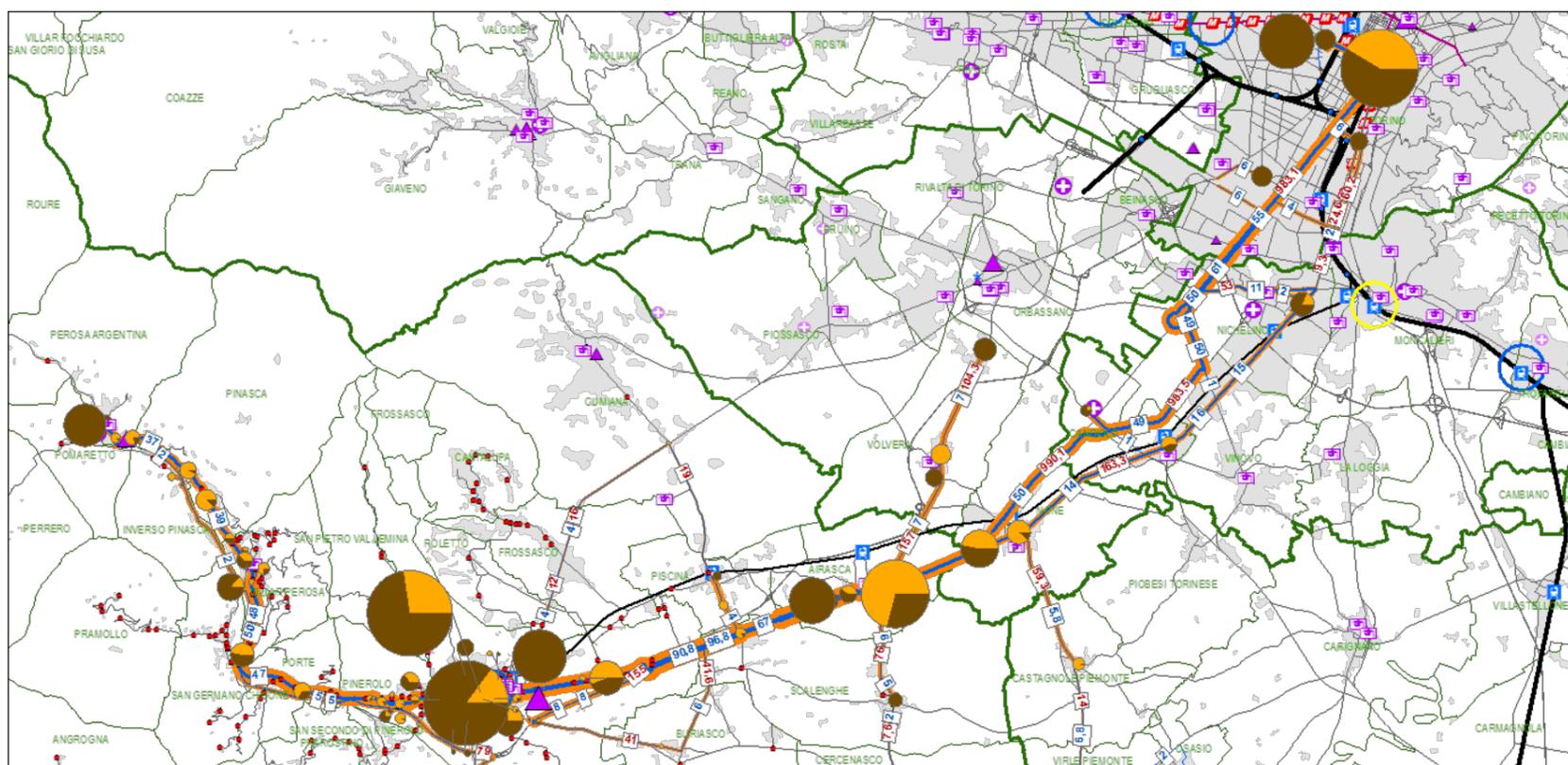
Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
282/11	Soppressione	-25.900	ATTUATA
281/10	Soppressione	-6.000	ALTA
275/21-22-25	Riduzione delle frequenze	-56.100	MEDIA
281/2-3	Limitazione alla tratta Castagnole-Pinerolo	-24.700	MEDIA
281/1-4-5-6-7-8-11-12-13-17; 282/4-6-13-14-15-16-17;-284/20-23; 703/8-9-10-11	Soppressione	-453.600	MEDIA
TOTALE		-566.300	

Gruppo di riordino:		C20
Descrizione:	Prali-Perrero-Perosa A.	
Linee/percorsi:	303/1; 523/19-21-22; 534/1; 535/1; 536/1; 537/1	
Percorrenze totali (base)	143.504 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	22,0 km	
Percorrenze unitarie:	6.523 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	418 bus-km/giorno	
Frequenzamento feriale (inv.2011)	157 pax/giorno; 1.185 pkm/giorno	
Coefficiente di carico (inv.2011)	2,8 pkm/bus-km	
Classificazione:	SCOL+	

Eredita l'unico percorso della linea 303, volto a collegare Perosa Argentina con Ghigo di Prali, e diversi percorsi delle linee 523, 534, 535, 536, 537, che svolgono servizio di distribuzione tra Perrero, Massello e Salza di Pinerolo, o tra le frazioni di Prali.

Rapportando i livelli produttivi totali con l'estesa della tratta Perosa-Ghigo si ottiene un valore unitario di circa 6.500 bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti ad identificare un profilo SCOL+.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
523/19-21-22; 534/1, 535/1, 536/1, 537/1	Soppressione (e sostituzione con servizio Provibus)	-26.100	MEDIA
303/1	Riduzione delle frequenze	-28.300	BASSA
TOTALE		-54.400	

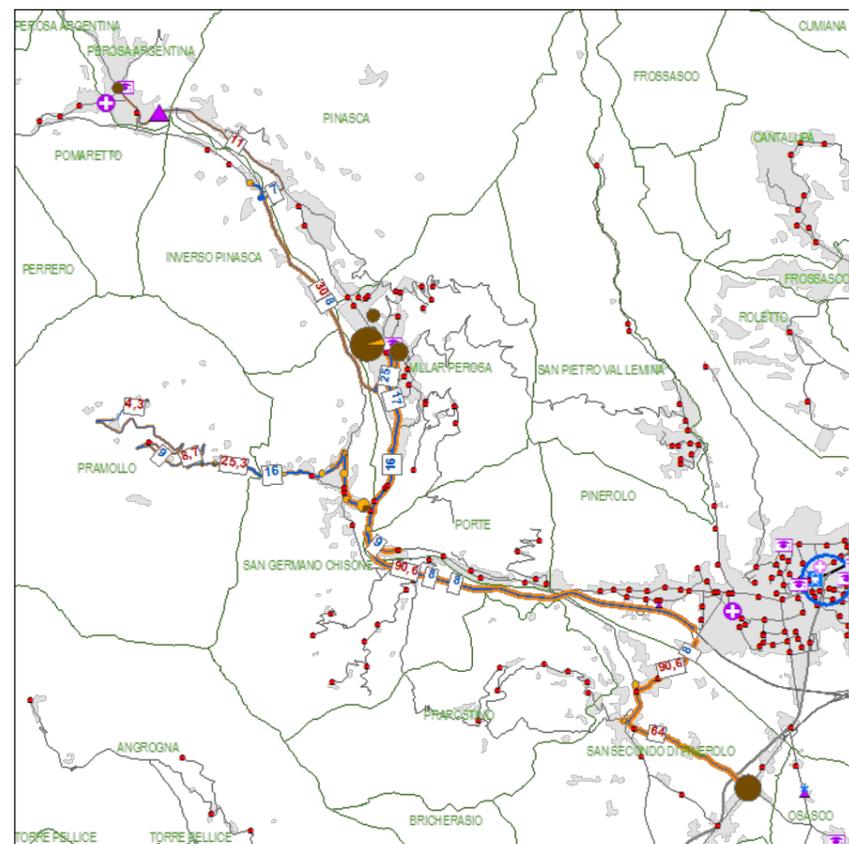


Gruppo di riordino:		C25
Descrizione:	Pramollo-S.Germano Chisone-Villar Perosa	
Linee/percorsi:	275/26;313/1-2-3; 500/1; 517/2-3-4-5-6; 518/1; 519/2-3; 524/3-4-6-7; 527/1; 528/1; 539/1; 540/1	
Percorrenze totali (base)	164.932 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	17,5 km	
Percorrenze unitarie:	9.425 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	398 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	246 pax/giorno; 2.081 pkm/giorno	
Coefficiente di carico (inv.2011)	5,2 pkm/bus-km	
Classificazione:	SCOL+	

Eredita numerosi percorsi che assicurano il servizio loale, prevalentemente scolastico, tra Perosa Argentina, Villar Perosa, San Germano Chisone e Pramollo.

Rapportando il livello produttivo alla distanza tra Pramollo e Pinerolo, si ottiene un valore superiore ai 9 mila bus-km/anno/km di rete, sufficiente ad identificare in ipotetico servizio di forza.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
275/24	Soppressione	-21.100	BASSA

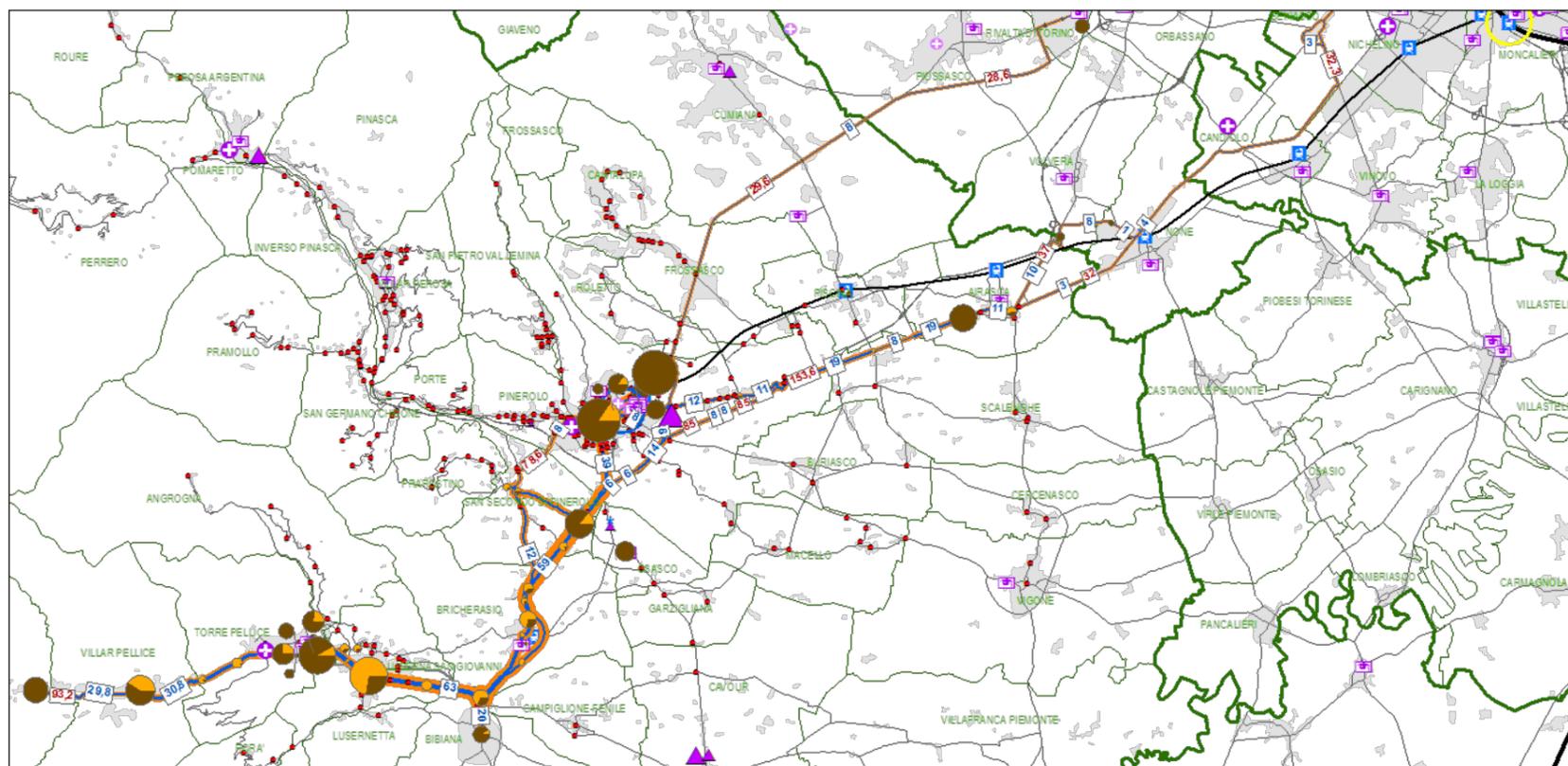


Gruppo di riordino:		C30
Descrizione:	Bobbio-Torre P.-Pinerolo-Orbassano-Torino	
Linee/percorsi:	273/1-2; 279/1-2-3-4-5-6-7; 284/13-14-15-21-22; 438/1	
Percorrenze totali (base)	518.807 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	61,0 km	
Percorrenze unitarie:	8.505 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	1.898 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	1.416 pax/giorno 23.086 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	12,2 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

Eredita una pluralità di percorsi riconducibili ai collegamenti tra la Val Pellice, Pinerolo e l'area torinese. I livelli produttivi, rapportati all'estesa di linea, forniscono un valore unitario di circa 8.500 bus-km/anno/km di rete, quasi sufficienti all'identificazione di un profilo di forza sull'intera tratta Bobbio-Torino.

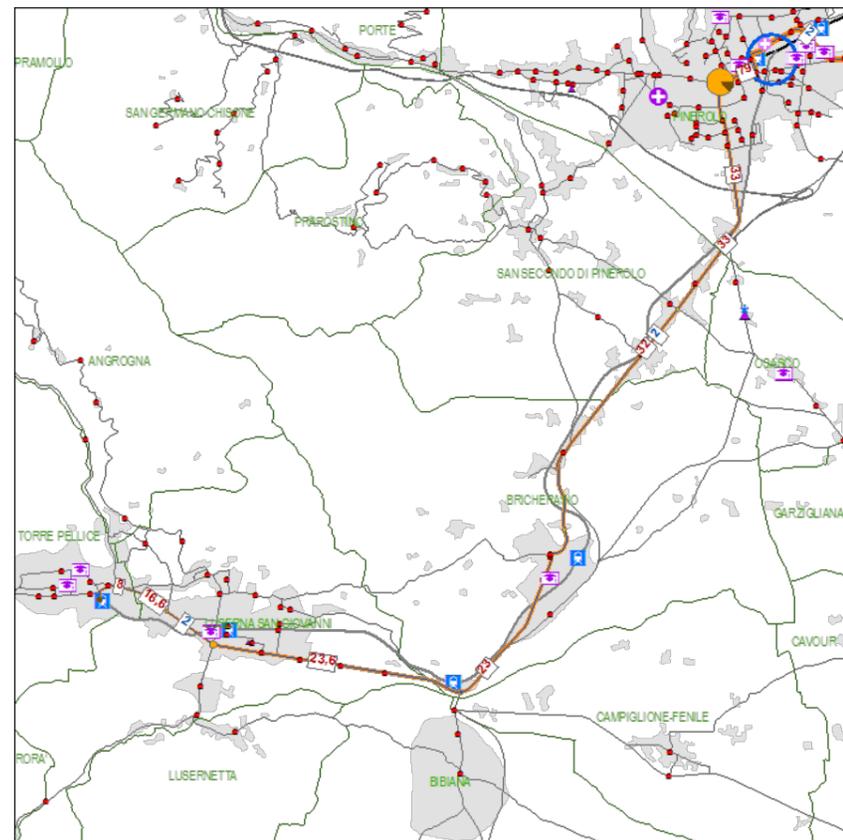
Gli interventi ipotizzati includono la soppressione dei percorsi a minore frequentazione.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
296/1-2	Soppressione	-9.800	ATTUATA
279/1, 510/8	Soppressione	-205.100	BASSA
TOTALE		-215.900	



Gruppo di riordino:		C35
Descrizione:	Torre P.-Pinerolo-None-Torino	
Linee/percorsi:	284/16	
Percorrenze totali (base)	28.560 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	60,0 km	
Percorrenze unitarie:	476 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	120 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	100 pax/giorno 3.744 pkm/giorno	
Coefficiente di carico (inv.2011)	31,2 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

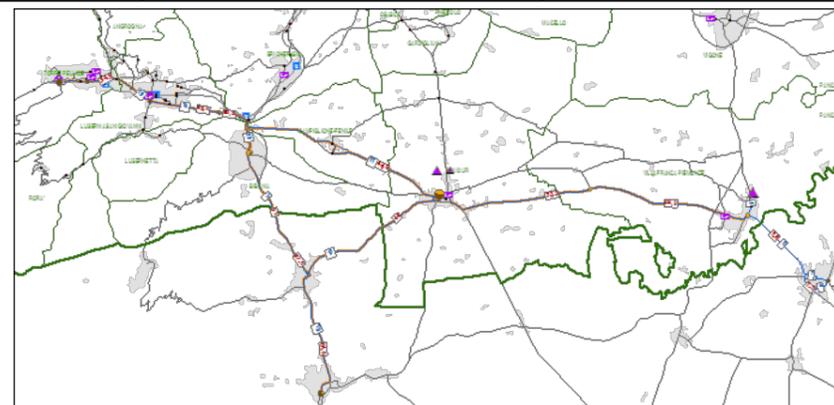
Eredita un unico percorso che collega Torre Pellice a Pinerolo e Torino (via None). Si ipotizza l'utilizzo delle percorrenze in integrazione con la linea 901.



Gruppo di riordino:		C40
Descrizione:	Moretta-Villafranca-Cavour-Torre P.	
Linee/percorsi:	216/1-2	
Percorrenze totali (base)	91.800	
Lunghezza (indicativa):	33,7 km	
Percorrenze unitarie:	2.724 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	333 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	111 pax/giorno; 1.602 pkm/giorno	
Coefficiente di carico (inv.2011)	4,8 pkm/bus-km	
Classificazione:	SCOL+	

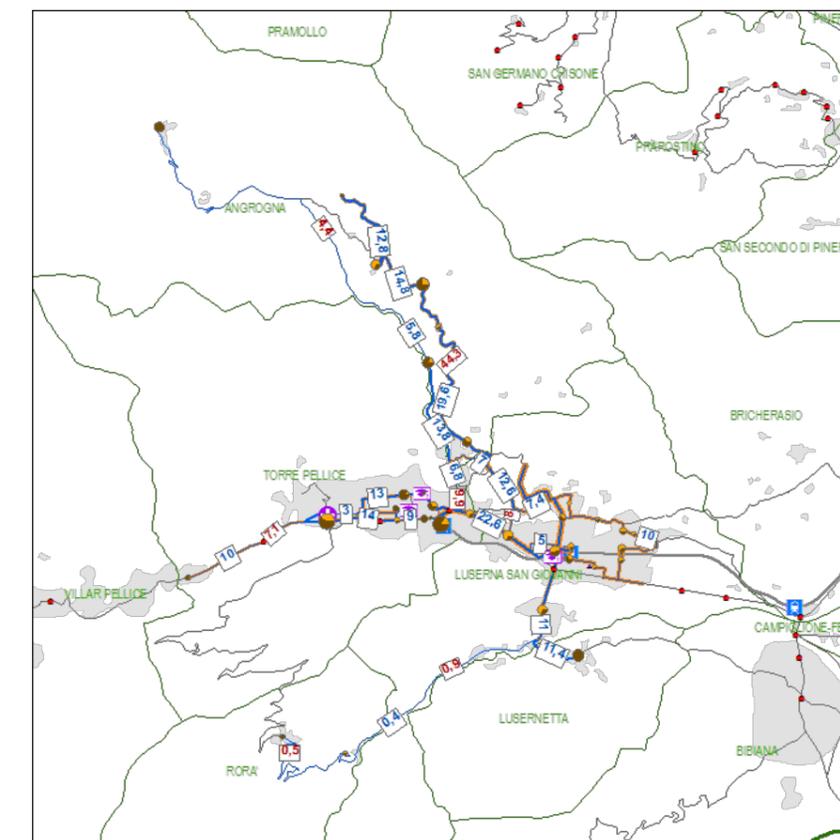
Eredita due percorsi che assicurano il collegamento tra Cavour e Torre Pellice. Le percorrenze complessive, rapportate all'estesa totale, forniscono un valore unitario un po' inferiore ai 3 mila bus-km/anno/km di rete, quasi sufficienti alla definizione di un profilo SCOL+. Si ipotizza la limitazione alla sola tratta Cavour-Torre Pellice.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
216/1-2	Limitazione alla tratta Cavour-Torre P.	-35.400	MEDIA



Gruppo di riordino:		C45
Descrizione:	Angrogna-Torre P.-Luserna S.G.-Rorà	
Linee/percorsi:	120/1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20; 294/2-3-4-5	
Percorrenze totali (base)	89.398 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	17,0 km	
e	5.259 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	390 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	144 pax/giorno 879 pkm/giorno	
Coefficiente di carico (inv.2011)	2,3 pkm/bus-km	
Classificazione:	SCOL+	

Eredita tutti i percorsi della linea 120 e quattro percorsi della linea 294, che garantiscono i collegamenti tra Luserna-Torre Pellice e le valli laterali della Val Pellice. Si ipotizza la definizione di un collegamento passante, senza riduzione di percorrenza.



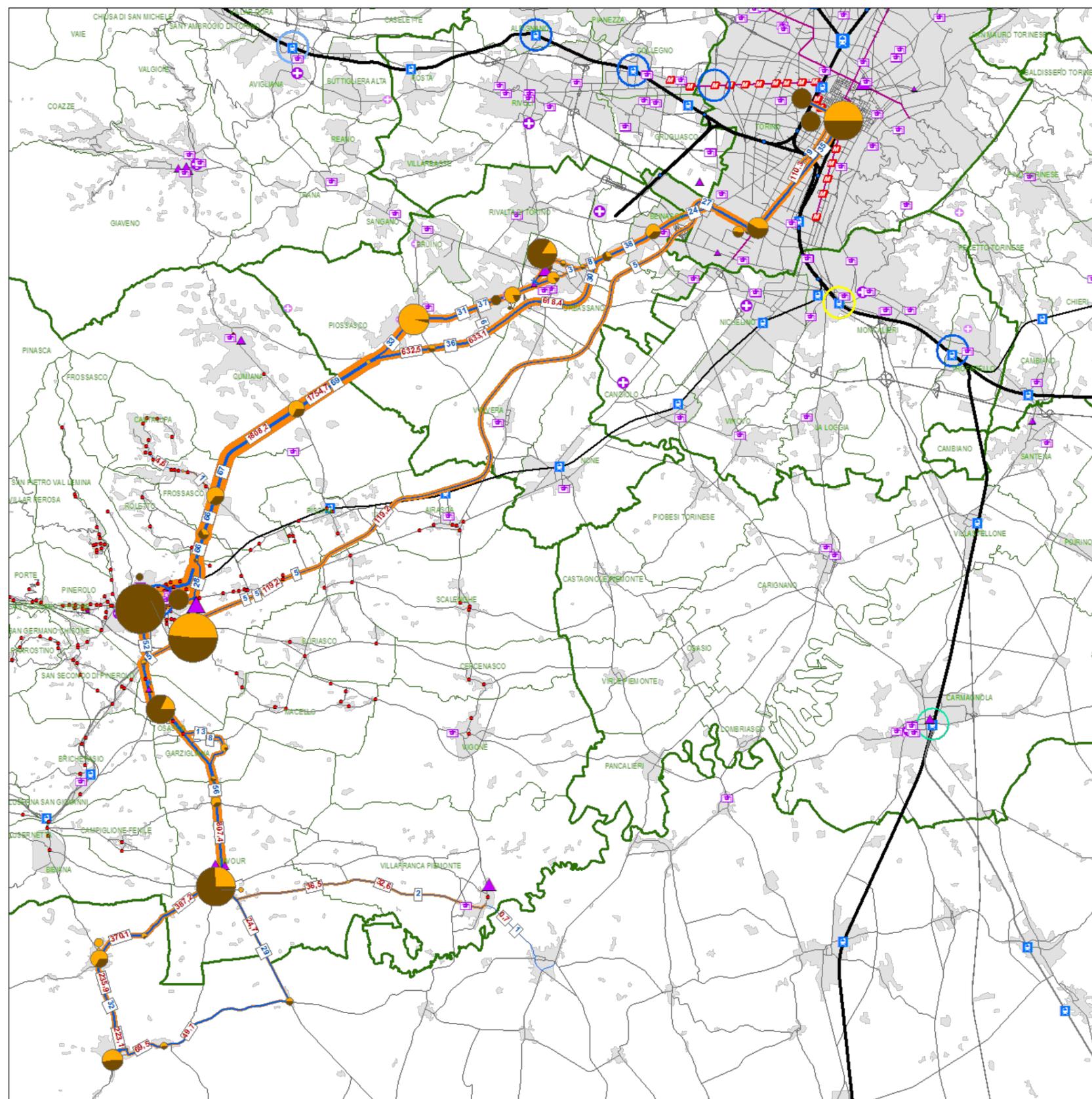
Gruppo di riordino:		C50
Descrizione:	Barge-Cavour-Pinerolo-Orbassano-Torino	
Linee/percorsi:	220/1-2-3-6-10-12-13-14-17-18-19-24; 298/17-18-19; 510/2-11-15	
Percorrenze totali (base)	616.491 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	63,7 km	
Percorrenze unitarie:	9.678 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	4.001 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	3.102 pax/giorno 69.481 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	17,4 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

Eredita 12 percorsi della linea 220, tre percorsi della linea 298, e tre della linea 510, riconducibili al servizio della relazione Barge-Bagnolo-Cavour-Pinerolo-Torino (prevalentemente via Orbassano).

Rapportando il volume di traffico all'estesa di 63,7 km si ottiene un totale di quasi 10 mila bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti ad identificare un profilo di forza.

Si ipotizza l'eliminazione della tratta iniziale (Cavour→Barge) e la soppressione dei percorsi a minore frequentazione.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
220/11-12	Eliminazione anello iniziale	-28.400	ALTA
281/14	Soppressione	-2.900	ALTA
280/14-15	Soppressione / istradamento diretto	-64.600	MEDIA
215/21 298/4-6-14	Soppressione	-41.300	BASSA
	TOTALE	-137.200	



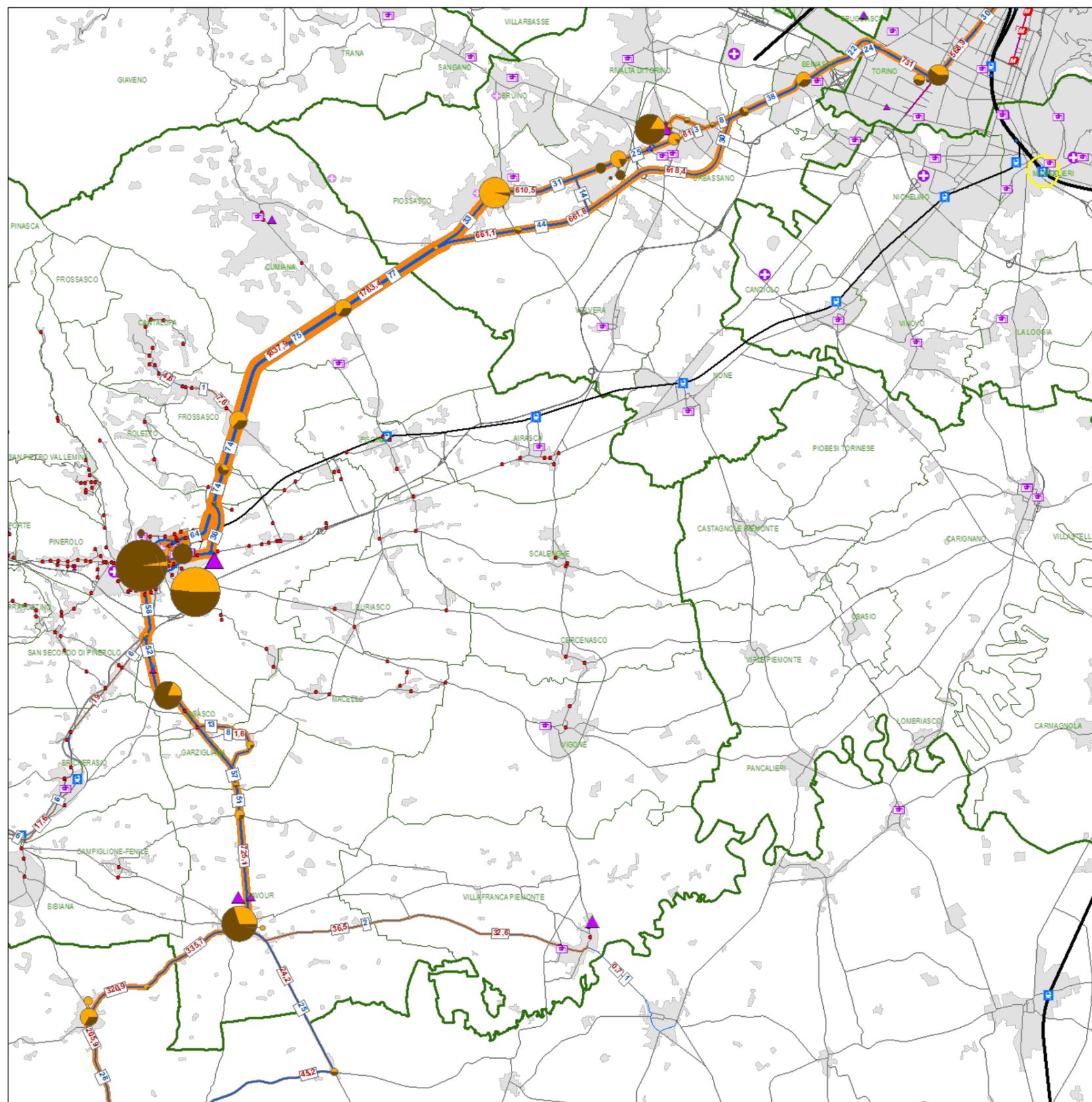
Gruppo di riordino:		C55
Descrizione:	Barge-Cavour-Pinerolo-Orbassano-Torino	
Linee/percorsi:	220/1-2-3-6-9-10-13-14-17-18-19-21-22-24-25; 273/1-2; 298/17-18-19; 510/2-11-15	
Percorrenze totali (base)	1.030.094 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	63,3 km	
Percorrenze unitarie:	16.273 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	3.987 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	3.029 pax/giorno	64.487 pkm/g.
Coefficiente di carico (inv.2011)	16,2 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

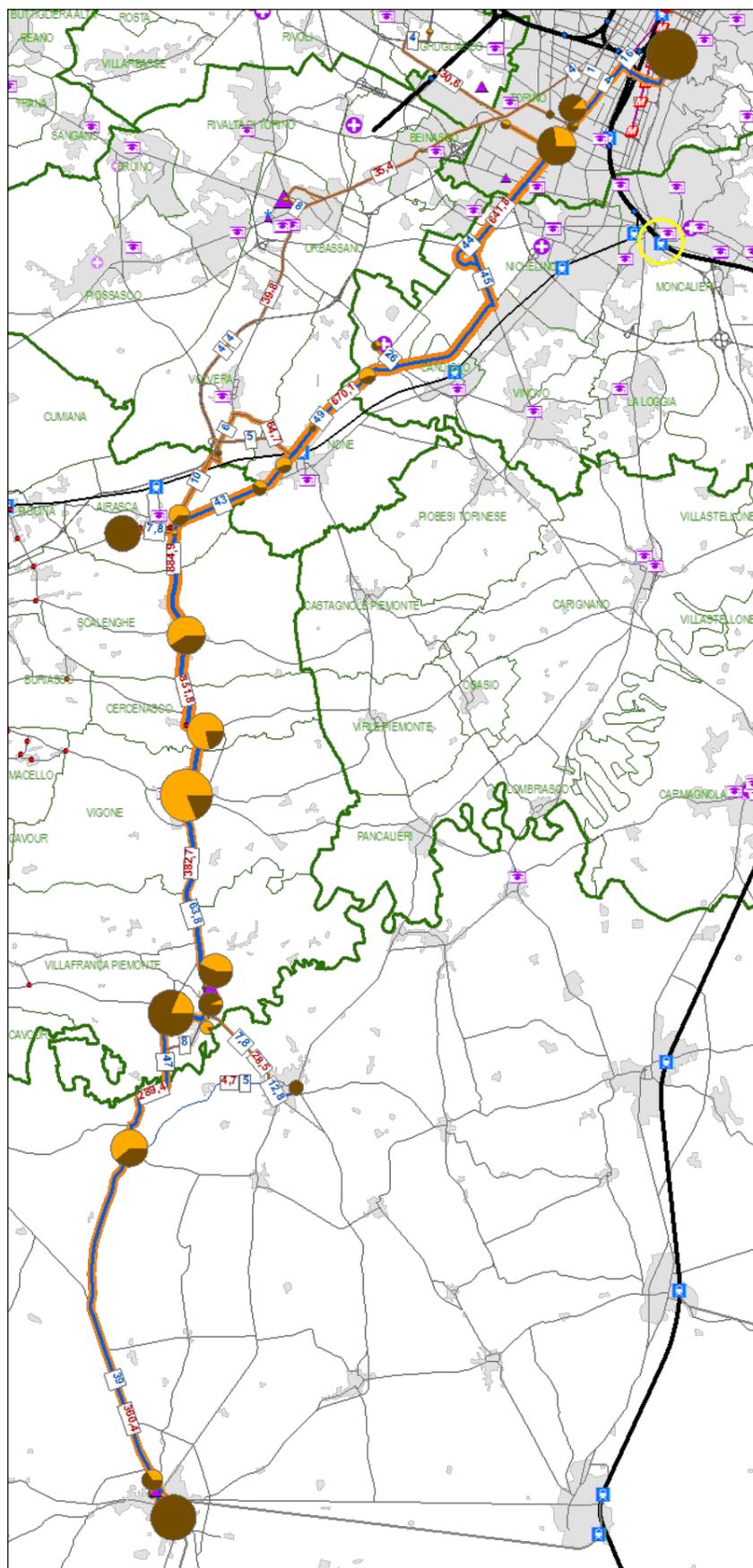
Eredita quasi tutti i percorsi della linea 220 e diversi percorsi delle linee 273, 298 e 510, riconducibili al collegamento Barge-Bagnolo-Cavour-Pinerolo-Torino (via Orbassano).

Rapportando il volume di traffico all'estesa di 63,3 km si ottiene un totale di oltre 16 mila bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti per l'identificazione di un profilo di forza.

Si ipotizza l'eliminazione della tratta iniziale (Cavour→Barge) e la soppressione dei percorsi a minore frequentazione.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
510/2-11-15; 273/1	Soppressione e deviazione di corse	-21.600	ATTUATA
220/1-10-13-14	Soppressione anello iniziale	-116.700	ALTA
220/9-21-22; 281/2	Soppressione	-106.900	MEDIA
TOTALE		-245.200	





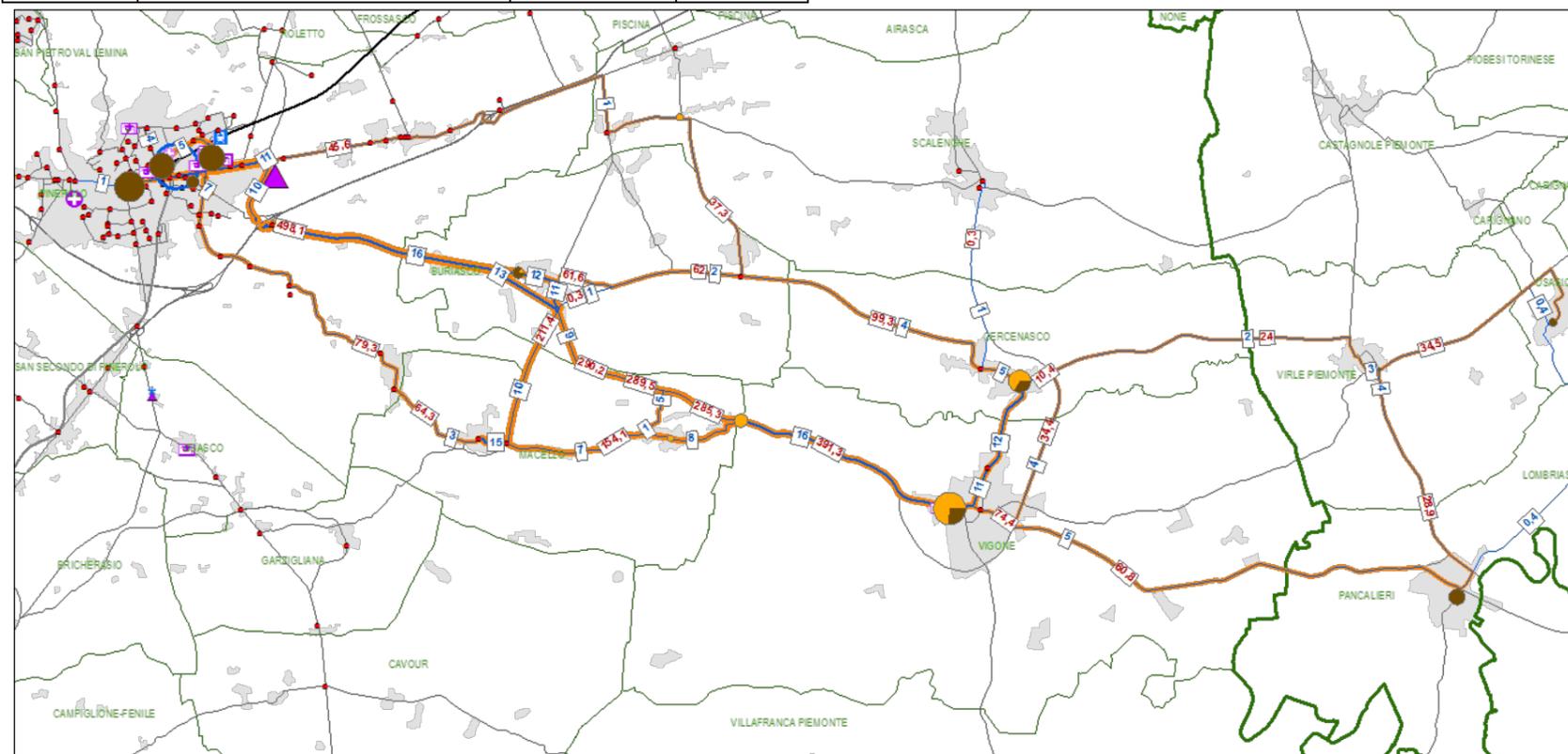
Gruppo di riordino:		C60
Descrizione:	Saluzzo-Villafranca-Vigone-Airasca-TO Esposizioni	
Linee/percorsi:	299/1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14; 301/1-2	
Percorrenze totali (base)	936.507 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	78,1 km	
Percorrenze unitarie:	11.991 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	3.334 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	1.574 pax/giorno 34.213 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	10,3 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

Eredita tutti i percorsi della linea 299, che garantiscono il collegamento tra Saluzzo e Torino via Villafranca-Vigone-Airasca.

I livelli produttivi, rapportati all'estesa di 78,1 km, rimandano ad un valore unitario vicino ai 12 mila bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti all'identificazione di una linea di forza.

Si ipotizza la soppressione dei percorsi a minore frequentazione e/o di quelli non strettamente omogenei alla missione principale.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
299/tutti	Soppressioni e limitazioni corse	-34.000	ATTUATA
299/14-15-16-17	Soppressione	-204.200	MEDIA
301/1-2	Soppressione	-92.000	BASSA
TOTALE		-330.200	



Gruppo di riordino:		C65
Descrizione:	Pancalieri-Vigone-Buriasco-Pinerolo	
Linee/percorsi:	278/12-13-15-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-29-31	
Percorrenze totali (base)	114.130 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	33,7 km	
Percorrenze unitarie:	3.387 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	572 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	773 pax/giorno 12.225 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	21,4 pkm/bus-km	
Classificazione:	SCOL+	

Eredita 16 percorsi della linea 278, che effettuano servizio per lo più scolastico sulla direttrice Pancalieri-Vigone-Pinerolo.

Rapportando le percorrenze all'estesa della tratta Pinerolo-Pancalieri, si ottiene un totale di 3.387 bus-km/anno/km di linea, sufficiente all'identificazione di un profilo SCOL+.

Si ipotizza la regolarizzazione di itinerario senza riduzione delle percorrenze complessive.

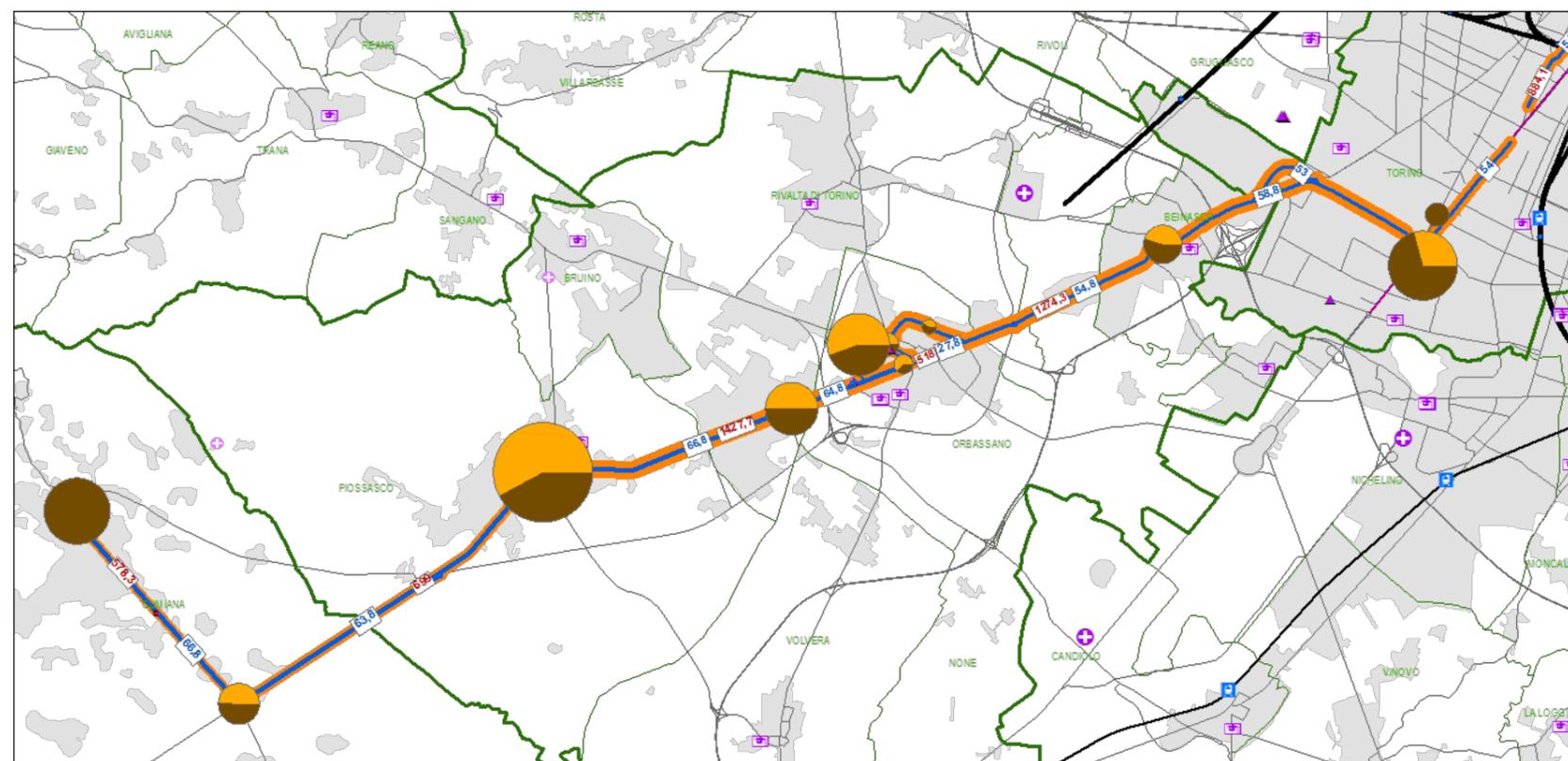
Gruppo di riordino:		C70
Descrizione:	Cumiana-Orbassano-Torino	
Linee/percorsi:	510/1-10; 514/5-7-10-12	
Percorrenze totali (base)	648.218 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	31,5 km	
Percorrenze unitarie:	20.578 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	2.075 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	2.341 pax/giorno 35.956 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	17,3 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

Eredita due percorsi della linea 510 e quattro della linea 514, che operano sulla direttrice Cumiana-Torino.

Rapportando la percorrenza complessiva all'estesa della tratta Cumiana-Torino, si ottiene un valore unitario superiore ai 20 mila bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti all'identificazione di un profilo di forza.

Si ipotizza la riduzione delle frequenze di transito.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
510/1-10 514/5-10-12	Soppressione e modifica corse	-24.000	ATTUATA
514/1-5-7	Soppressione	-127.900	ALTA
	TOTALE	-151.900	



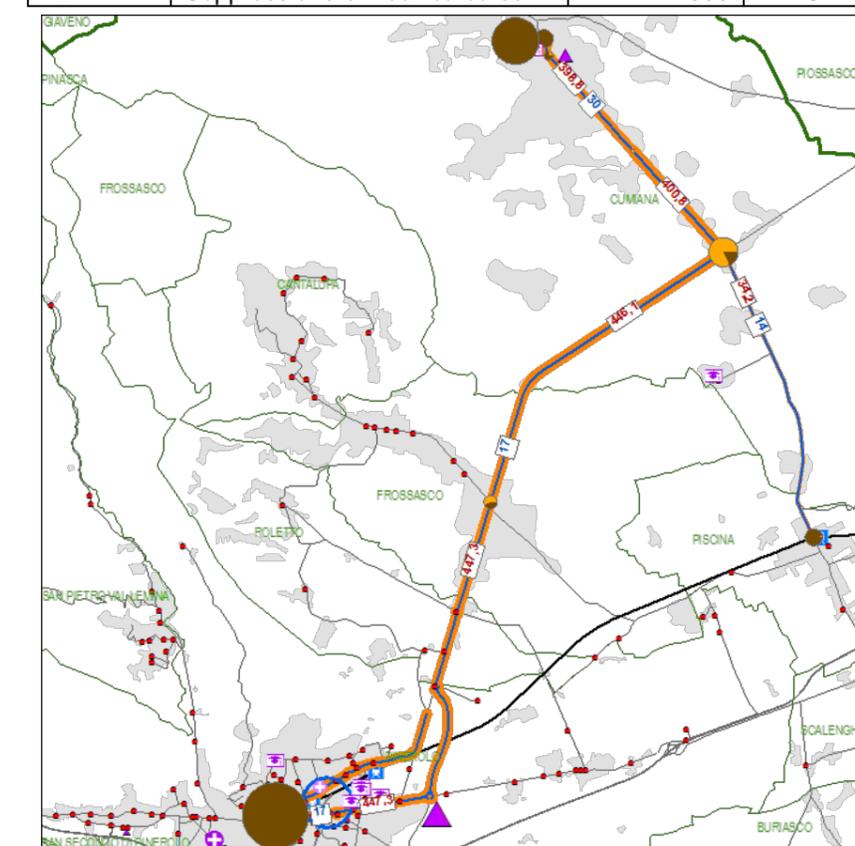
Gruppo di riordino:		C75
Descrizione:	Cumiana-Piscina-Pinerolo	
Linee/percorsi:	213/3; 510/4-7-9-12	
Percorrenze totali (base)	98.526 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	13,5 km	
Percorrenze unitarie:	7.298 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	365 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	496 pax/giorno 6.616 pkm/giorno	
Coefficiente di carico (inv.2011)	18,1 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA	

Eredita quattro percorsi della linea 510, ed uno della linea 213, che effettuano corse tra Cumiana e Pinerolo. Se ne ipotizza la regolarizzazione lungo l'itinerario transitante per bivio Cumiana-Piscina-Riva di Pinerolo, in modo da accorpate le funzioni di adduzione al polo urbano di Pinerolo con quelle di feeder alla stazione di Piscina.

Rapportando le percorrenze complessive all'estesa della tratta Cumiana-Piscina-Pinerolo, si ottiene un valore superiore ai 7 mila bus-km/anno/km di rete, quasi sufficiente all'identificazione di un profilo di forza.

Non si ipotizzano riduzioni dei livelli produttivi.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
213/3; 510/4-7-9-12	Soppressione e modifica corse	-14.900	ATTUATA



Gruppo di riordino:		C80
Descrizione:	Prarostino-Pinerolo-Frossasco-Cantalupa (AREA VASTA DI PINEROLO)	
Linee/percorsi:	212/2-3; 214/2; 283/1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11; 298/23-24 510/3-5-6-13-14; 514/13; 704/1-3; 705/1-2-3-4	
Percorrenze totali (base)	476.014 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	21,8 km	
Percorrenze unitarie:	21.836 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	1.567 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	1.461 pax/giorno 9.503 pkm/giorno	
Coefficiente di carico (inv.2011)	6,1 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA+ (SUBURBANO)	

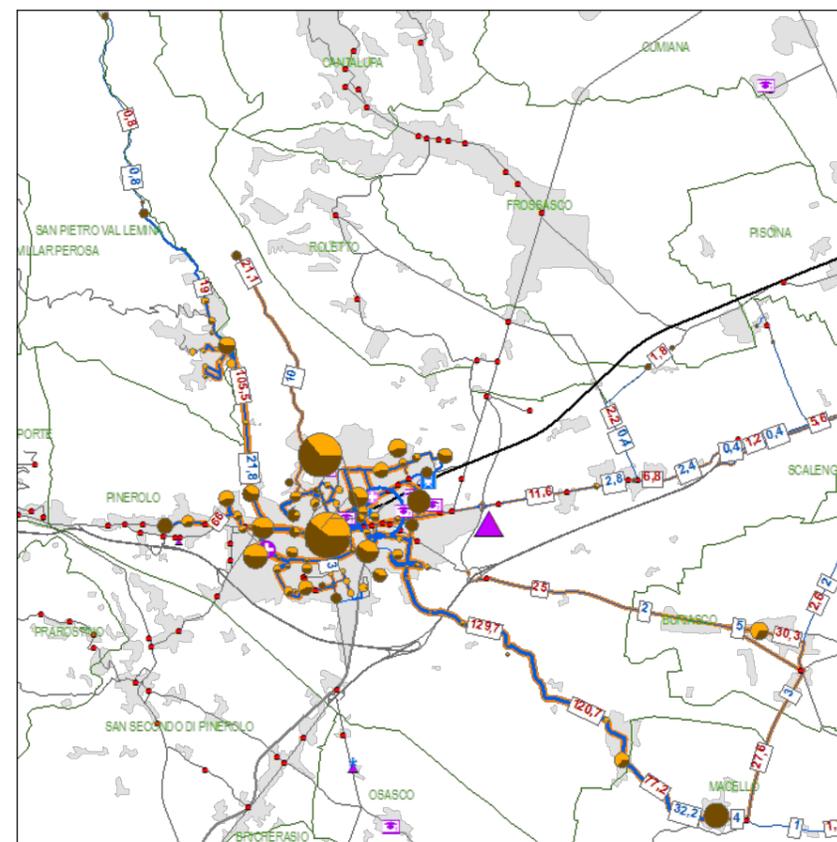
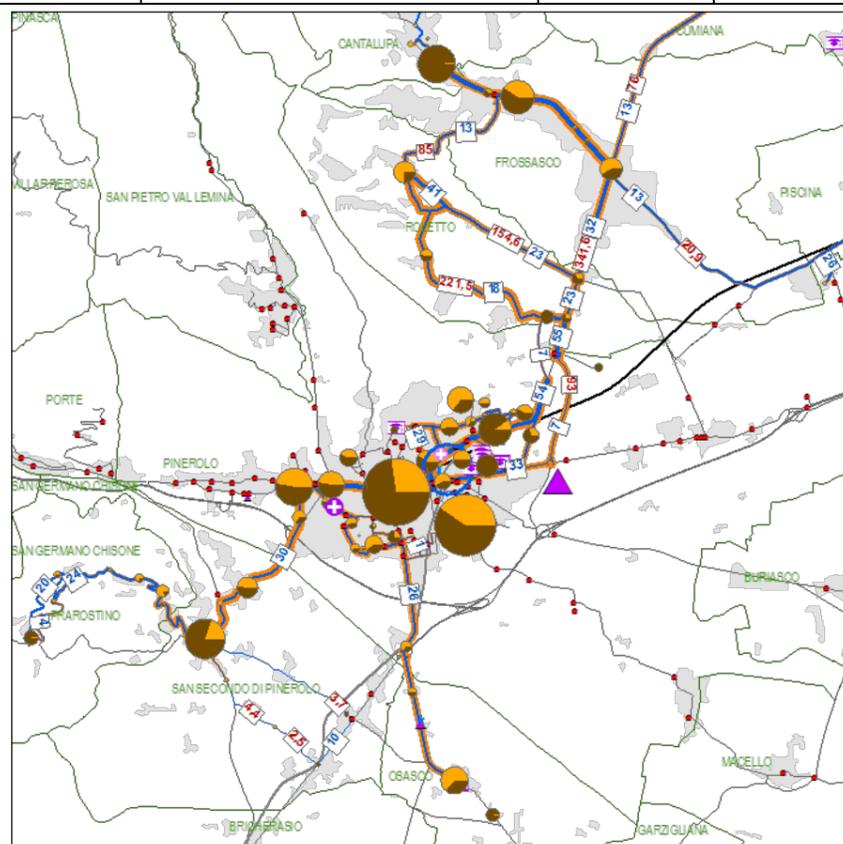
Gruppo di riordino:		C85
Descrizione:	S.Pietro Val L.-Pinerolo-Buriasco (AREA VASTA DI PINEROLO)	
Linee/percorsi:	278/14-16; 700/1; 701/1-10; 702/1-2; 706/24-25-29-30-34-37-38-39-40	
Percorrenze totali (base)	296.606 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	19,1 km	
Percorrenze unitarie:	15.529 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	925 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	859 pax/giorno 3.752 pkm/giorno	
Coefficiente di carico (inv.2011)	4,1 pkm/bus-km	
Classificazione:	FORZA+ (SUBURBANO)	

Eredita 28 percorsi delle linee 212, 214, 283, 298, 510, 514, 704 e 705, che effettuano corse tra Prarostino-S.Secondo, Pinerolo, e Roletto-Frossasco-Cantalupa. Le percorrenze complessive, rapportate all'estesa della tratta diametrale, restituiscono un valore unitario superiore ai 20 mila bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti ad ipotizzare la formazione di una linea urbana cadenzata ai 30'. Si ipotizza la soppressione di alcuni percorsi incongrui, sovrapposti ad altre linee di forza del servizio extraurbano.

Eredita 16 percorsi delle linee 278, 700, 701, 702 e 706, che effettuano servizio tra Talucco-S.Pietro Val Lemina, Pinerolo e Macello-Buriasco. Le percorrenze complessive, rapportate all'estesa della tratta diametrale, restituiscono un valore unitario pari a circa 15.500 bus-km/anno/km di rete, sufficienti ad ipotizzare la formazione di una linea urbana cadenzata ai 30'. Non si ipotizzano riduzioni dei livelli produttivi.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
212/2-3	Soppressione	-19.900	ATTUATA
298/23-24	Soppressione	-98.400	MEDIA
510/3-5-6-13-14			
TOTALE		-118.300	

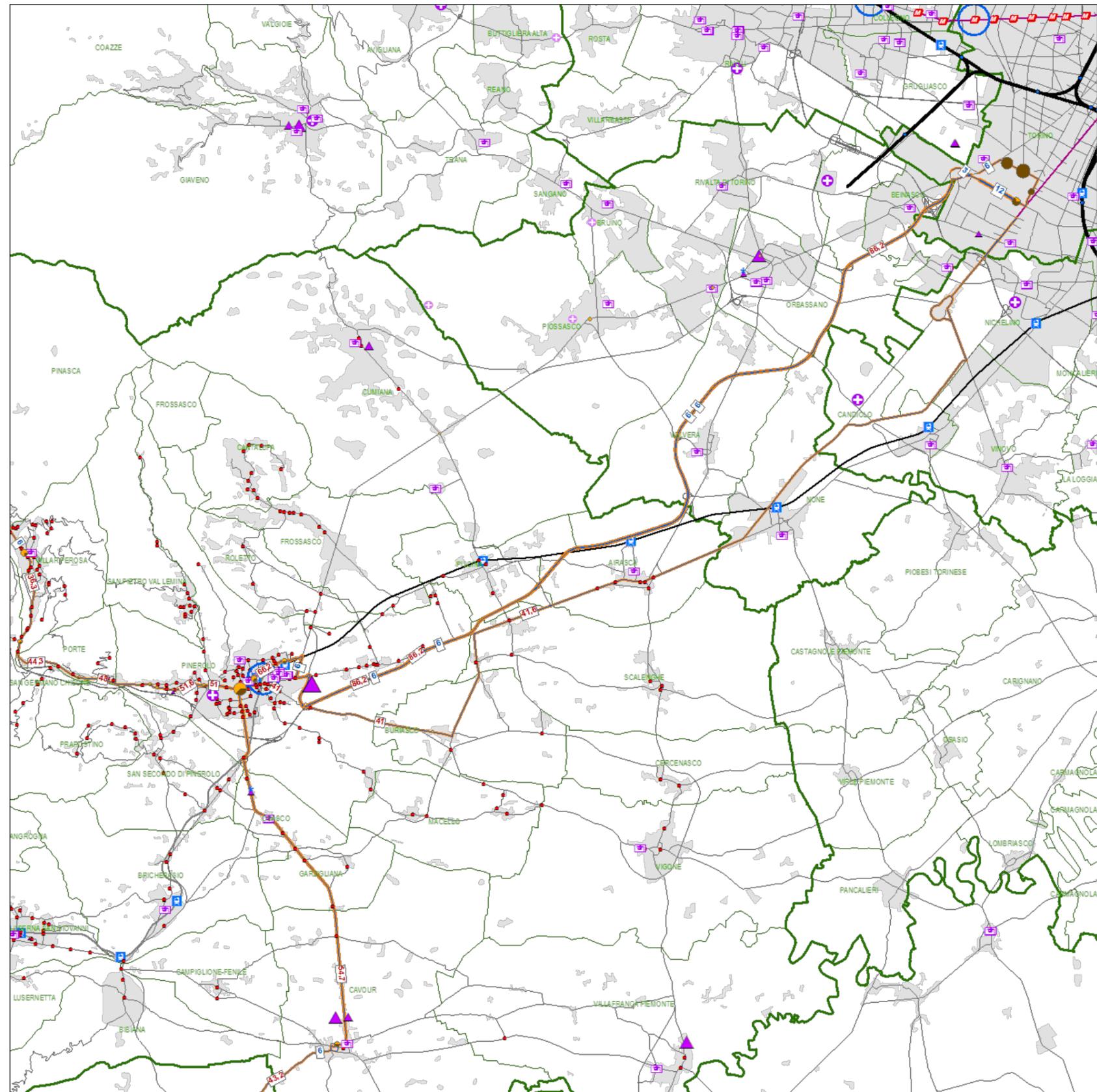
Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
278/23	Soppressione	-8.000	MEDIA



Gruppo di riordino:		C90
Descrizione:	Pinerolo-FIAT Mirafiori	
Linee/percorsi:	220/15-16; 275/30-31; 514/4	
Percorrenze totali (base)	190.874 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	34,0 km	
Percorrenze unitarie:	5.614 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	691 bus-km/giorno	
Frequenzazione feriale (inv.2011)	192 pax/giorno 6.183 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	8,9 pkm/bus-km	
Classificazione:	LAV+	

Eredita cinque percorsi delle linee 220, 275 e 514, che garantiscono i collegamenti lavorativi tra Pinerolo e la FIAT di Mirafiori. Rapportando i livelli produttivi all'estesa della tratta, si ottiene un totale superiore ai 5 mila bus-km/anno/km di rete, più che sufficiente all'identificazione di un profilo di forza. Un percorso è stato recentemente soppresso.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
514/14	Soppressione	-20.200	ATTUATA
275/30-31	Soppressione	-86.600	MEDIA
	TOTALE	-106.800	

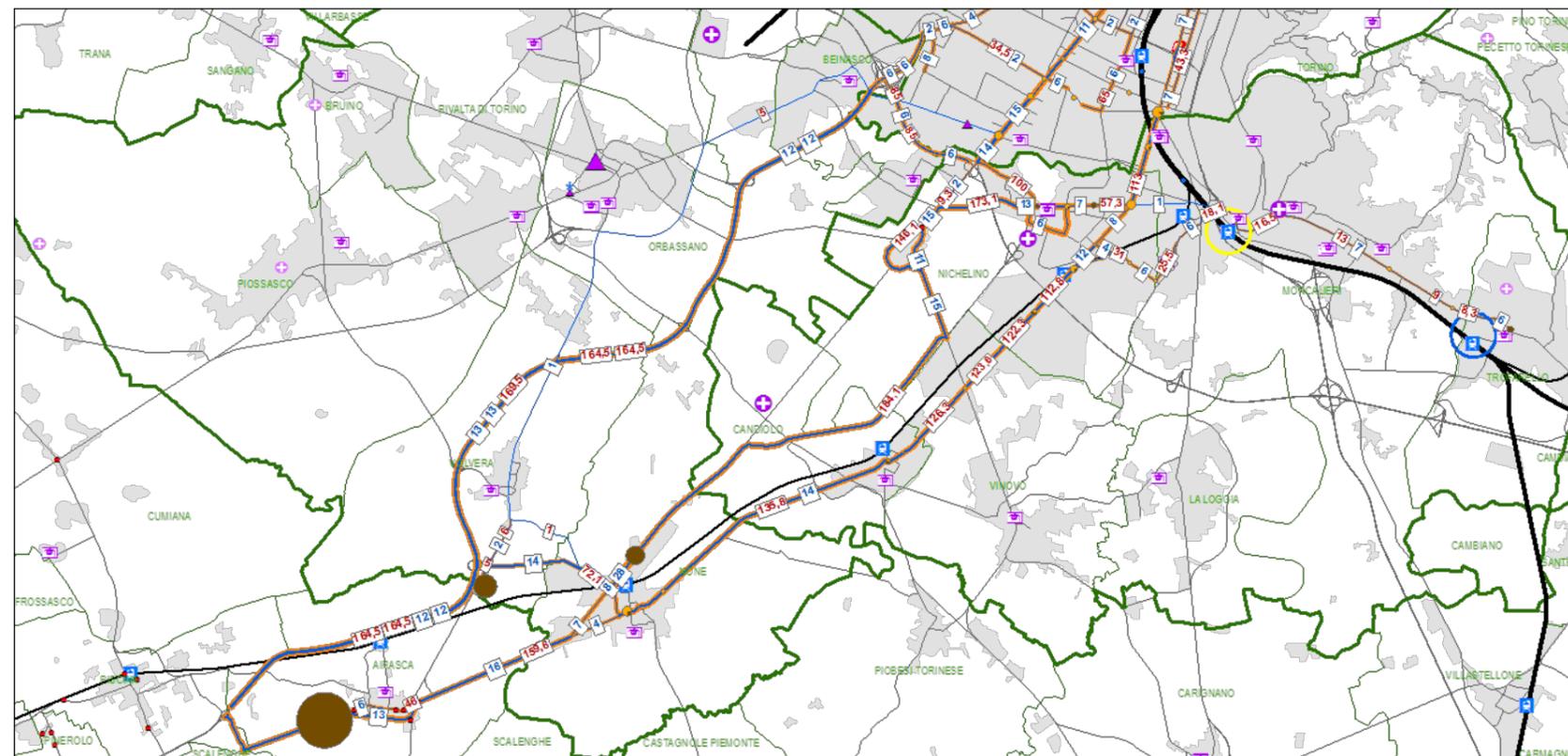


Gruppo di riordino:		C95
Descrizione:	Torino-None-Volvera-Airasca	
Linee/percorsi:	277/1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-12-13-14-15-18-19-20-21-28-29-30-31-32-33; 284/17-18	
Percorrenze totali (base)	374.002 bus-km/anno	
Lunghezza (indicativa):	26,0 km	
Percorrenze unitarie:	14.385 bus-km/anno/km	
Percorrenza feriale (inv.2011)	1.544 bus-km/giorno	
Frequenzamento feriale (inv.2011)	762 pax/giorno 15.571 pkm/g.	
Coefficiente di carico (inv.2011)	10,1 pkm/bus-km	
Classificazione:	LAV+	

Eredita la maggior parte dei percorsi della linea 277, più due della linea 284, che effettuano corse lavorative dirette verso gli stabilimenti di None, Volvera ed Airasca. Rapportando le percorrenze complessive alla distanza Airasca-Torino, si ottiene un valore di ben 14 mila bus-km/anno/km di rete, più che sufficienti per l'identificazione di un profilo LAV+.

Si ipotizza la riduzione delle frequenze con integrazione dei servizi diretti verso i singoli stabilimenti.

Percorso:	Intervento	Var.perc. bus-km/anno	Priorità
277/5-6-14-15-18-19-30-31-32-33	Soppressione	-103.400	MEDIA
284/17-18	Soppressione	-72.900	BASSA
	TOTALE	-176.300	



PERCORRENZE TOTALI PER GRUPPI DI RIORDINO																							
Linea	Descrizione	bus-km/anno																					
		Gruppi di riordino																					
		C10	C15	C20	C25	C30	C35	C40	C45	C50	C55	C60	C65	C70	C75	C80	C85	C90	C95	B35	B45	B90	TOTALE
220	BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	0	0	0	0	0	0	0	0	176.878	793.522	0	0	0	0	0	0	83.682	0	0	0	34.840	1.088.922
275	SESTRIERE-PEROSA A. -TORINO	1.136.689	182.332	0	48.476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87.019	0	0	0	0	1.454.516
277	TORINO-TROFARELLO-AIRASCA-NONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301.364	0	117.770	0	419.134
284	BOBBIO PELLICE-PINEROLO-TORINO	0	33.584	0	0	310.673	28.560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72.638	0	0	0	445.455
298	BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	0	0	0	0	0	0	0	0	280.472	14.532	0	0	0	0	44.752	0	0	0	0	0	0	339.756
299	CARDE-TORINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	844.773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	844.773
303	PEROSA A.-PRALI	0	0	118.131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118.131
510	TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	0	0	0	0	7.266	0	0	0	0	0	137.071	0	0	571.180	63.754	60.181	0	0	0	0	0	839.452
	Totale rete di forza	1.136.689	215.916	118.131	48.476	317.939	28.560	0	0	457.350	945.125	844.773	0	571.180	63.754	104.933	0	170.701	374.002	0	117.770	34.840	5.550.139
197	NONE-VOLVERA-ORBASSANO CON DIR. E PROL.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.127	0	41.127
214	PRAROSTINO-S.SECONDO-FIAT RIVALTA - (L. 1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.058	0	0	0	0	0	0	10.058
215	CAVOUR-MONTOSO	0	0	0	0	0	0	0	0	8.684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.684
273	BARGE-PINEROLO-FIAT RIVALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84.247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84.247
278	PINEROLO-VIGONE-CERCENASCO CON PROL.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110.771	0	0	0	20.992	0	0	0	0	0	0	131.763
280	BARGE-PINEROLO	0	0	0	0	0	0	0	0	147.604	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147.604
281	LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	8.911	190.737	0	0	0	0	0	0	2.853	21.561	0	2.264	0	0	0	0	0	0	388	0	0	226.714
282	PINEROLO-TORINO	276.582	578.119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	854.701
283	PINEROLO-CANTALUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130.454	0	0	0	0	0	0	130.454
296	TORRE PELLICE-LUSERNA -PINEROLO (STAB.BEL)	0	0	0	0	22.352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.352
301	MORETTA-AIRASCA STAB. RIV/SKF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.989	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.989
302	CARDE-NONE CON DIR.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.745
514	GIAVENO-FIAT RIVALTA (Pinerolo)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77.038	0	2.991	0	20.173	0	0	0	0	100.202
521	SERVIZIO BORGATE DI PRAGELATO	12.672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.672
529	RUA' - GRAN PUY	1.808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.808
530	RUA' - ALLEVE - VILLARDAMOND	2.304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.304
531	DUC - PLAN - SOUCHERES BASSES	3.936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.936
701	AREA VASTA DI PINEROLO - (SAPAV) L.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163.001	0	0	0	0	0	163.001
704	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) -L.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78.207	0	0	0	0	0	0	78.207
705	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103.058	0	0	0	0	0	0	103.058
	Totale rete di distribuzione	306.213	768.856	0	0	22.352	0	0	0	159.141	105.808	91.734	113.035	77.038	0	324.768	183.993	20.173	0	388	41.127	0	2.214.626
700	AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.7 STUDEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.346	0	0	0	0	0	0	1.346
702	AREA VASTA DI PINEROLO (SAPAV) L.4B MERC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.381	0	0	0	0	0	0	3.381
703	AREA VASTA DI PINEROLO - (SAPAV) L.4 andata	0	82.685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82.685
706	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.2B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.860	0	0	0	0	0	0	49.860
707	AREA VASTA DI PINEROLO (CAVOURESE) L.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66.082	0	0	0	0	0	0	66.082
	Totale linee urbane	0	82.685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120.669	0	0	0	0	0	0	203.354
120	ANGROGNA-TORRE PELLICE	0	0	0	0	0	0	0	47.649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47.649
212	CANTALUPA-PISCINA (navetta)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46.313	0	0	0	0	0	0	46.313
213	CUMIANA-PISCINA (NAVETTA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34.772	0	0	0	0	0	0	0	0	34.772
216	CAVOUR-TORRE PELLICE	0	0	0	0	0	0	91.800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91.800
279	BOBBIO PELLICE-PINEROLO	0	0	0	0	147.466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147.466
294	BARGE-LUSERNA S.G.-TORRE PELLICE	0	0	0	0	0	0	0	41.749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.749
313	RUATA-PRAMOLLO-VILLAR PEROSA	0	0	0	52.391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52.391
438	TORRE PELLICE-LUSERNA S.G.-SAN SECONDO-C	0	0	0	0	12.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.750
446	TORRE PELLICE-CAVOUR (SALUZZO)	0	0	0	0	18.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.300
500	PEROSA ARGENTINA - VILLAR PEROSA	0	0	0	8.140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.140
517	SCOLASTICA DI VILLAR PEROSA	0	0	0	12.305	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.305
518	SERVIZIO SCOLASTICO DI PRAMOLLO	0	0	0	2.702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.702
519	SERVIZIO SCOLASTICO DI SAN GERMANO CHISO	0	0	0	14.322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.322
520	SALZA DI PINEROLO-MASSELLO	0	0	6.005	1.884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.889
522	FENESTRELLE-PRA CATINAT	10.944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.944
523	SERVIZIO SCOLASTICO DI PERRERO	0	0	9.350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.350
524	SERVIZIO SCOLASTICO DI PORTE	0	0	0	9.455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.455
527	S.GERMANO - CLAUUVINE - MARTINAT	0	0	0	3.836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.836
528	RUATA - ALLIERI - PRAMOLLO RUA	0	0	0	6.448	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.448
534	RUATA-SAN GERMANO	0	0	3.334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.334
535	VILLA -RODORRETTO	0	0	3.428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.428
536	GHIGO - GIORDANO	0	0	1.580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.580
537	GHIGO - A GAPE	0	0	816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	816
538	GHIGO - VILLA	0	0	860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	860
539	PEROSA A.-VILLAR PEROSA-INVERSO PINASCA	0	0	0	15.523	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.523
540	PEROSA A. -PINASCA - VILLAR PEROSA-S.GERM	0	0	0	10.584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.584
	Totale linee montane	10.944	0	25.373	137.590	178.516	0	91.800	89.398	0	0	0	0	0	34.772	46.313	0	0	0	0	0	0	614.706
	TOTALE GENERALE	1.453.846	1.067.457	143.504	186.066	518.807	28.560	91.800	89.398	616.491	1.050.933	936.507	113.035	648.218	98.526	476.014	304.662	190.874	374.002	388	158.897		

VERIFICA DEI LIVELLI PRODUTTIVI

Nel complesso, gli oltre 8 milioni di bus-km imputabili all'ambito C vengono ripartiti in 18 gruppi di riordino, di cui sette (C10, C15, C30, C50, C55, C60, C70) superano la soglia dei 500 mila bus-km/anno (vedi fig. 10.6.i).

Una piccola porzione di percorrenze viene inoltre trasferita a gruppi di riordino pertinenti all'ambito B.

IDENTIFICAZIONE DELLE MISURE DI RIORDINO

La complessa struttura della rete TPL extraurbano dell'area pinerolese si accompagna ad un ampio insieme di misure di riordino, che possono essere raggruppate per direttrici principali:

- Val Chisone-Pinerolo-Torino (gruppi C10,C15,C20,C25);
- Val Pellice-Pinerolo-Torino (gruppi C30,C35,C40,C45)
- Barge-Cavour-Pinerolo-Torino (gruppi C50,C55)
- Villafranca-Vigone-Pinerolo/Torino (gruppi C60,C65)
- Cumiana-Pinerolo/Torino (gruppi C70,C75)
- Area urbana di Pinerolo (gruppi C80, C85)
- Servizi di carattere lavorativo (gruppi C90, C95)

POTENZIALE DI RIORDINO PER GRUPPO E LIVELLO DI PRIORITA'								
GDR	Descrizione	Percorrenze 2011 bus-km/anno	Potenziale di riordino					
			attuato nel 2012	previsto			TOTALE	
				priorità ALTA	priorità MEDIA	priorità BASSA	bus-km/anno	%
C10	Oulx-Sestriere-Perosa A.-Pinerolo-Torino	1.453.846	-6.954	-19.181	-222.522	-235.406	-484.063	-33,3%
C15	Perosa A.-Pinerolo-Torino	1.067.457	-36.036	-6.073	-534.404	0	-576.513	-54,0%
C20	Prali-Perosa A.	143.504	-7	0	-54.476	0	-54.483	-38,0%
C25	Pramollo-S.Germano Chisone-Villar P.	186.066	-1.732	0	-21.134	0	-22.866	-12,3%
C30	Bobbio P.-Torre P.-Pinerolo-Torino	518.807	-19.487	0	-28.810	-176.332	-224.629	-43,3%
C35	Torre P.-Pinerolo-Torino	28.560	120	0	0	0	120	0,4%
C40	Moretta-Cavour-Torre Pellice	91.800	-2.313	0	-35.438	0	-37.751	-41,1%
C45	Angrogna-Torre P.-Luserna S.G.-Rorà	89.398	-339	0	0	0	-339	-0,4%
C50	Barge-Pinerolo-Torino	616.491	-3.449	-31.224	-105.927	0	-140.600	-22,8%
C55	Cavour-Pinerolo-Torino	1.050.933	-46.715	-116.754	-106.934	0	-270.403	-25,7%
C60	Villafranca-Airasca-Torino	936.507	-33.729	0	-204.242	-92.035	-330.006	-35,2%
C65	Vigone-Pinerolo	114.130	-408	-3.489	-7.370	0	-11.267	-9,9%
C70	Cumiana-Orbassano-Torino	648.218	-23.965	0	-127.892	0	-151.857	-23,4%
C75	Cumiana-Pinerolo	98.526	-14.905	0	0	0	-14.905	-15,1%
C80	S.Secondo-Pinerolo-Frossasco	476.014	-33.444	0	-98.414	0	-131.858	-27,7%
C85	S.Pietro V.L.-Pinerolo-Buriasco	304.662	-307	0	-8.030	0	-8.337	-2,7%
C90	Pinerolese-FIAT Mirafiori	190.874	-20.248	0	-86.593	0	-106.841	-56,0%
C95	Operai Airasca/Volvera/None	374.002	1.499	-103.450	0	-72.940	-174.891	-46,8%
TOTALE		8.389.795	-242.419	-280.170	-1.642.186	-576.713	-2.741.489	-32,7%

Tab.9.6.ii. Potenziale di riordino per gruppo e livello di priorità

VALUTAZIONE DEL POTENZIALE DI RIORDINO

Il potenziale complessivo di razionalizzazione del servizio ammonta a circa **2,6 milioni di bus-km/anno**, imputabile principalmente al riordino della direttrice Val Chisone-Pinerolo-Torino; tutte le misure presentano comunque potenziali di un certo rilievo.

Ambito	Intervento	Linee	Gruppi di riordino	Percorrenze 2011 bus-km/anno	Potenziale di riordino					
					attuato nel 2012	previsto			TOTALE	
						priorità ALTA	priorità MEDIA	priorità BASSA	bus-km/anno	%
C PINEROLO	Riordino direttrice Val Chisone-Pinerolo-TO	275,281,282,303,313,500,517,519,520,521,524,527,52	C10,C15,C20,C25	2.850.873	-25.857	-23.272	-563.438	-500.723	-1.113.290	-39,1%
	Riordino direttrice Val Pellice-Pinerolo-TO	120,216,279,284,294,438	C30,C35,C40,C45	728.565	-9.826	0	0	-246.245	-256.071	-35,1%
	Riordino direttrice Barge-Cavour-Pinerolo-TO	220,273,280,298,510	C50,C55	1.667.424	0	-147.965	-145.326	-46.093	-339.385	-20,4%
	Riordino direttrice Villafranca-Vigone-TO	278,299	C60,C65	1.050.637	0	-3.484	-227.589	-91.734	-322.807	-30,7%
	Riordino direttrice Cumiana-Torino	213,510	C70,C75	746.744	-14.813	0	-97.826	-44.033	-156.672	-21,0%
	Riordino rete urbana Pinerolo	212,214,273,283,700,701,702,703,704,705,706,707	C80,C85	780.676	-2.991	0	-104.933	-8.056	-115.980	-14,9%
	Riordino servizi lavorativi	220,277	C90,C95	564.876	-20.173	0	-190.099	-72.638	-282.910	-50,1%
TOTALE				8.389.795	-73.660	-174.722	-1.329.211	-1.009.521	-2.587.114	-30,8%

Tab.9.6.iii. Potenziale per intervento, linea e gruppo di riordino

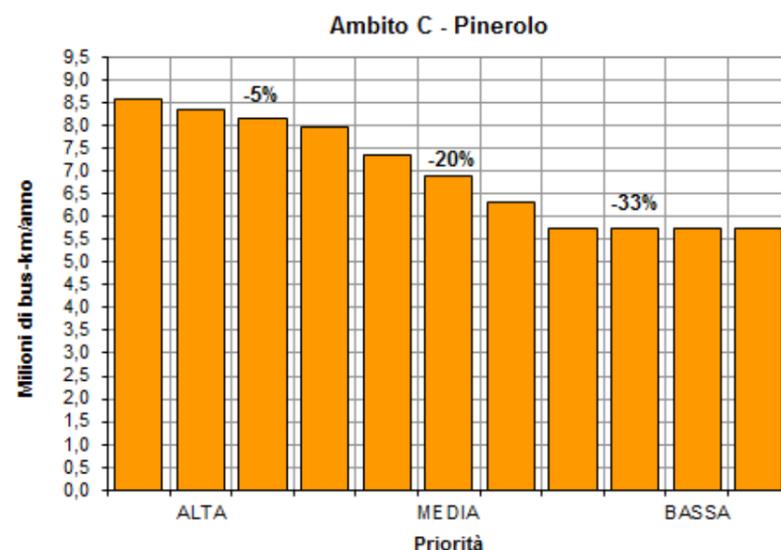


Fig.9.6.ii. Riepilogo dei livelli produttivi per livello di priorità degli interventi

