AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

# REPORT PUNTUALITÁ ED AFFIDABILITÁ DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

AGOSTO
2026

## PREMESSA

I dati riportati nel presente documento sono frutto di un'elaborazione AMP sui dati della banca dati PIC-RFI relativi ai treni di propria competenza.
**ATTENZIONE: I dati non prevedono l'utilizzo di nessuno standard di esclusione (quindi vengono registrati anche i ritardi dovuti a eventi eccezionali, scioperi o lavori).**

**NOTE**
L'SFM è attivo da **dicembre 2012**: i dati degli anni precedenti sono riferiti ai treni regionali che circolavano sulle stesse tratte ferroviarie.
La linea sfm6 è attiva da **dicembre 2013**
Da **gennaio 2024** la struttura dell'SFM è cambiata con l'apertura della collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres. Le linee sfm4 e 7 sono state attestate a Ciriè ed è stata introdotta la linea sfmA Ciriè – Germagnano. Sempre da Gennaio 2024 la tratta ferroviaria tra Settimo e Pont è passata in gestione da GTT a RFI. I dati della tratta iniziano ad essere rilevati da PIC. Nel periodo precedente i dati della linea sfm1 sono relativi alla sola Chieri-Settimo.
Da **maggio 2025**, le linee sfmA e afm7 (nei giorni festivi) sono state prolungate a Germagnano, contemporaneamente è stata sospesa la linea sfmA.

## GLOSSARIO

**PERIODICITA':** periodo di effettuazione del treno
**TRENO EFFETTUATO:** treno che ha svolto per intero il servizio programmato (un treno parzialmente soppresso non è conteggiati tra i treni effettuati)
**TRENO INTERAMENTE SOPPRESSO:** treno programmato non effettuato
**TRENI PARZIALMENTE SOPPRESSO:** treno che non ha effettuato una parte del percorso programmato
**TRENO SOPPRESSO:** treno parzialmente o interamente soppresso
**RITARDO ARRIVO:** minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in arrivo a destino.
**RITARDO PARTENZA:** minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in partenza dall'origine del servizio.
**RITARDO MEDIO ARRIVO:** media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in arrivo a destino
**RITARDO MEDIO PARTENZA:** media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in partenza dall'origine del servizio
**TRENI XX-YY min**: numero di treni arrivati con un ritardo compreso tra XX e YY minuti.
**TRENI >XX min**: numero di treni arrivati con un ritardo superiore a XX minuti.
**PUNTUALITA' 0-X:** percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a X minuti sul totale dei treni effettuati

# GUIDA ALLA LETTURA

Nelle pagine 6-7 sono inseriti i dati di sistema

Dalla pagina 8 sono inseriti i grafici dei dati per linea,
le medie di puntualità e affidabilità dagli anni 2008 sono state trasformate da treni regionali a sfm a seguito dell'entrata in funzione del servizio ferroviario metropolitano (12 dicembre 2012)

## Definizioni di ore di punta

In coerenza con il Contratto di Servizio SFM sono considerati treni dell'ora di punta tutti i treni che nelle giornate dal lunedì al venerdì sono programmati in arrivo nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza nella fascia oraria 17:30-19.30 in una delle seguenti stazioni: stazione di origine o destino del treno e/o Torino Porta Susa e/o Torino Aeroporto di Caselle

# SCHEMA SFM

- sfm 1 Pont-Rivarolo-Torino-Chieri
- sfm 2 Pinerolo-Torino-Chivasso
- sfm 3 Torino-Susa/Bardonecchia
- sfm 4 Germagnano-Aeroporto-Torino-Alba
- sfm 6 Aeroporto-Torino-Asti
- sfm 7 Cirié-Aeroporto-Torino-Fossano

AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

# DATI DI SISTEMA

## PUNTUALITÀ

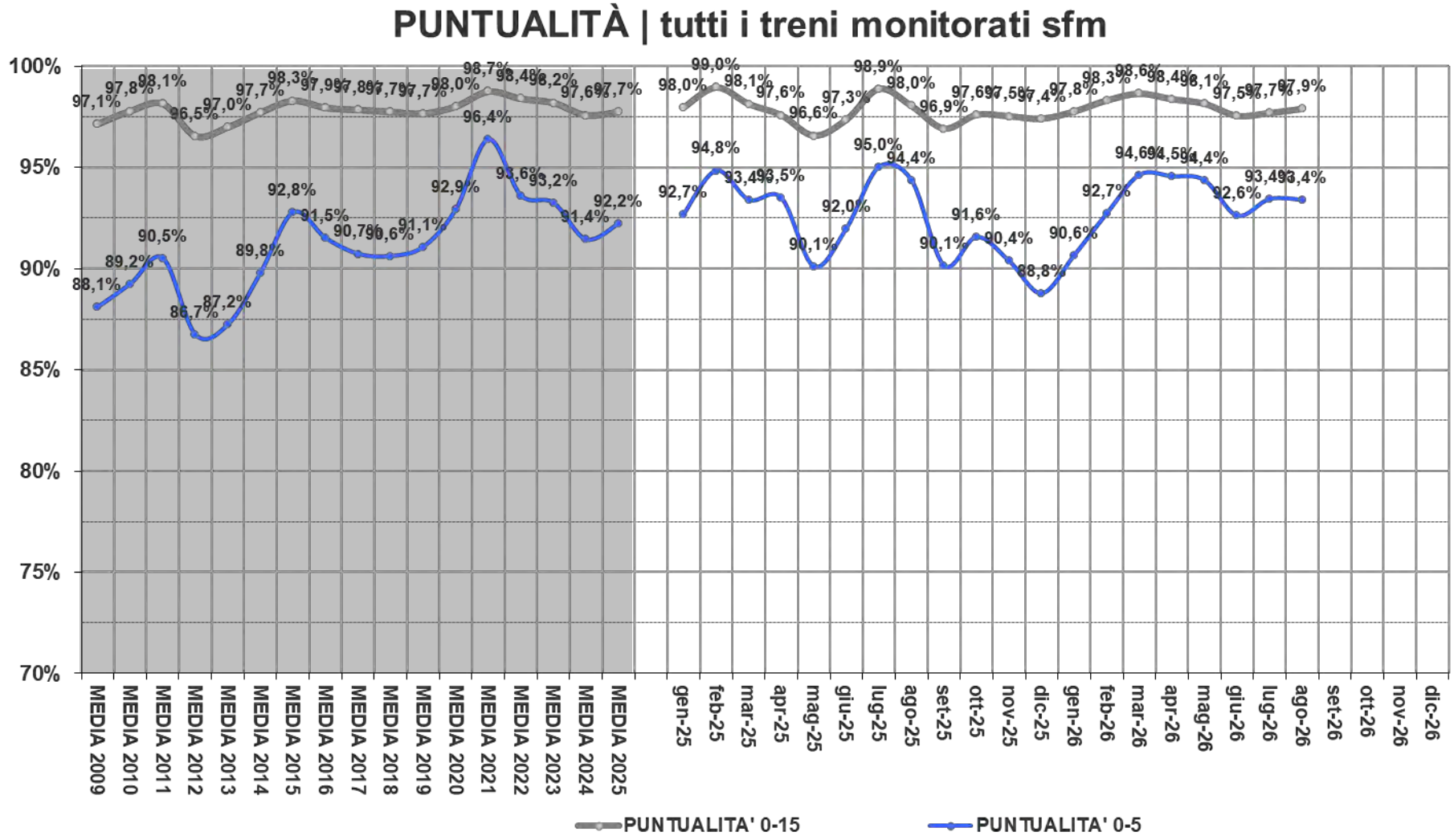
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati

## AFFIDABILITÀ

percentuale treni effettuati su treni programmati
numero di treni soppressi
numero treni soppressi per sciopero

# PUNTUALITÀ

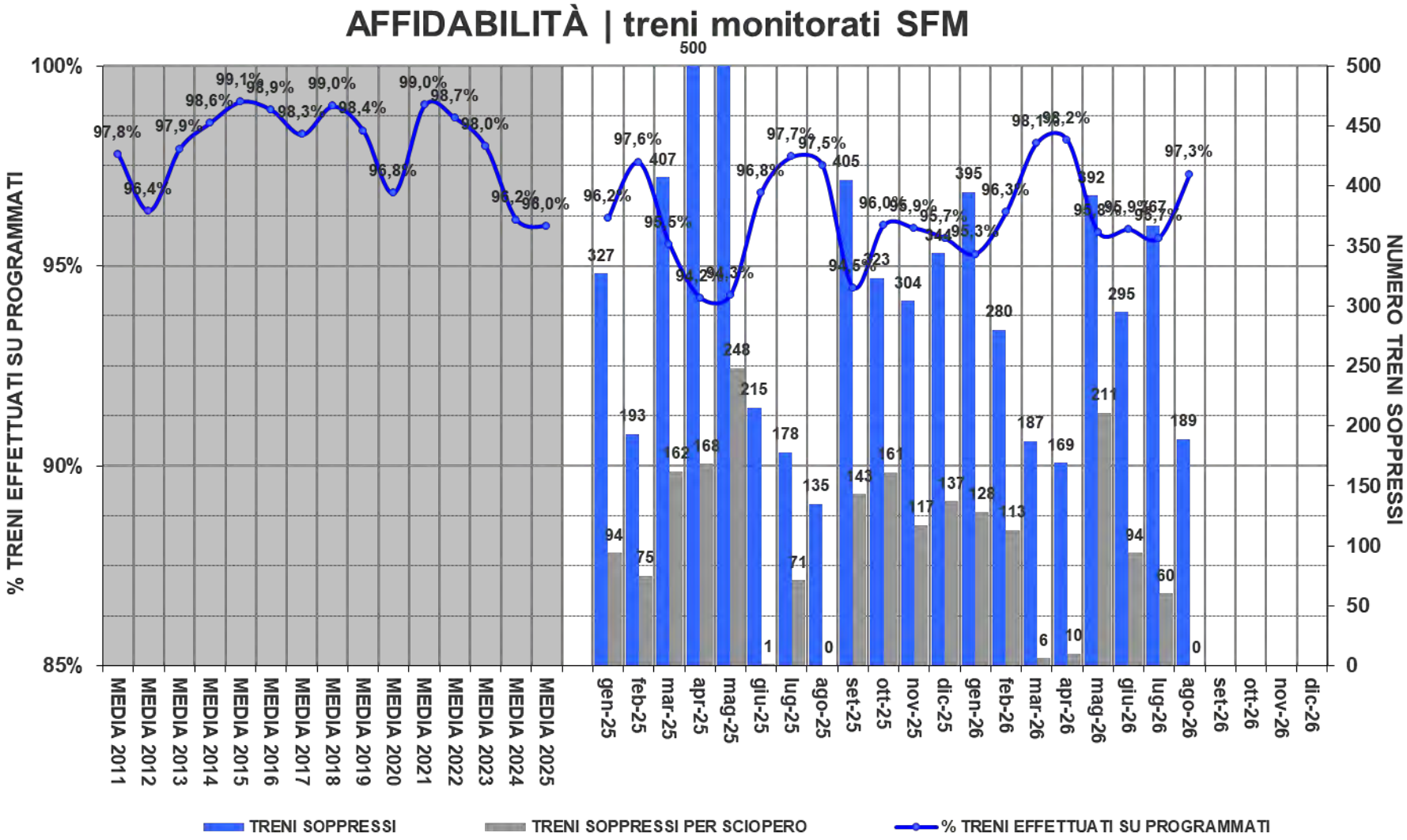
PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI




gennaio 2024: apertura del collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres

## AFFIDABILITÀ

PERCENTUALE TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
TOTALE TRENI SOPPRESSI




gennaio 2024: apertura del collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres

NOTA: dal 19 al 23 maggio 2024 la linea Torino-Genova è stata interrotta per una frana tra le stazioni di Villanova e Villafranca, le soppressioni avvenute in questo periodo sulle linee sfm6 e RV Torino-Genova sulla tratta non sono indicate nei grafici

AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

# DATI PER LINEA

## PUNTUALITÀ

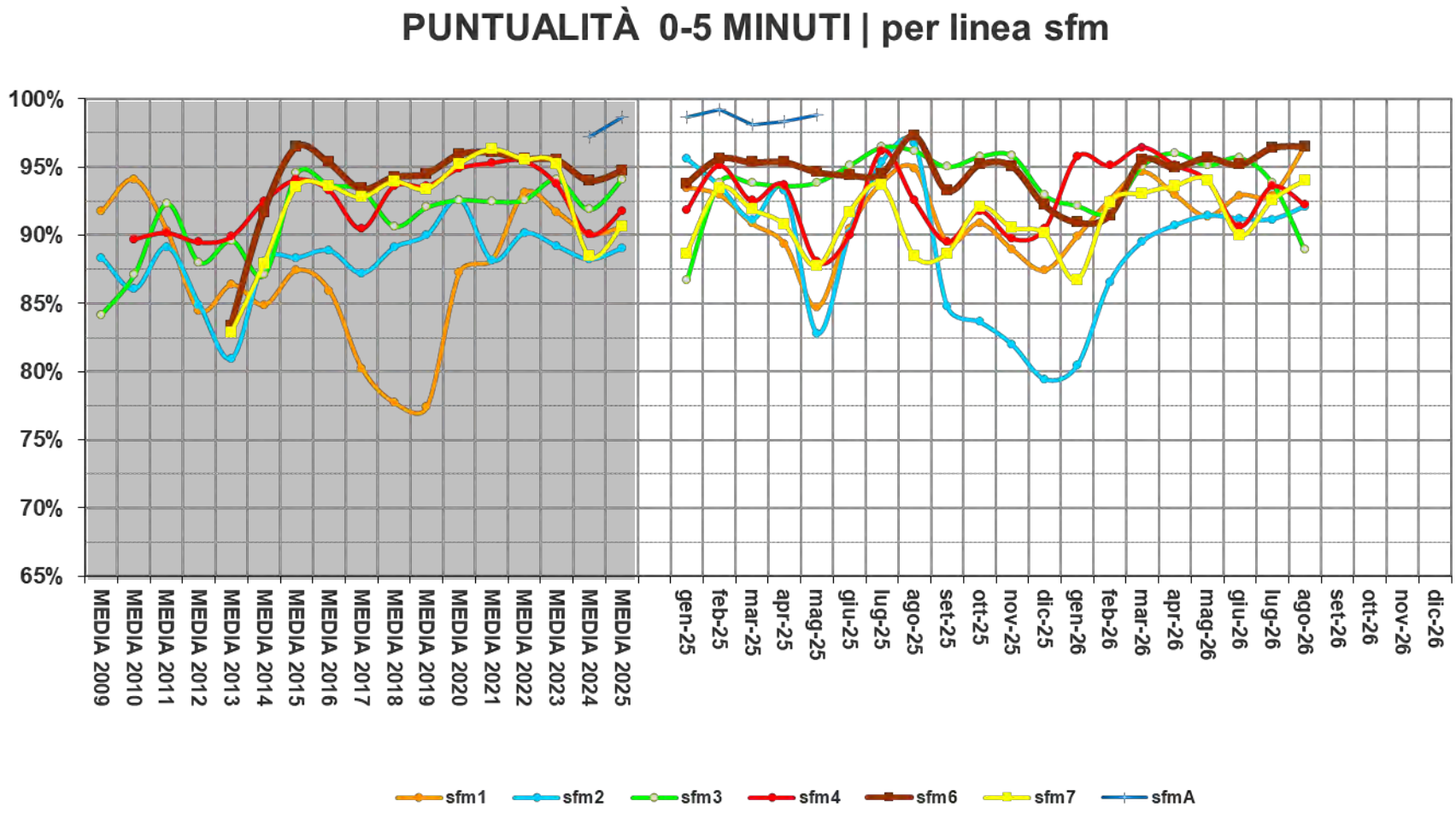
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati

## AFFIDABILITÀ

percentuale treni effettuati su treni programmati
numero di treni soppressi
numero treni soppressi per sciopero

# PUNTUALITÀ

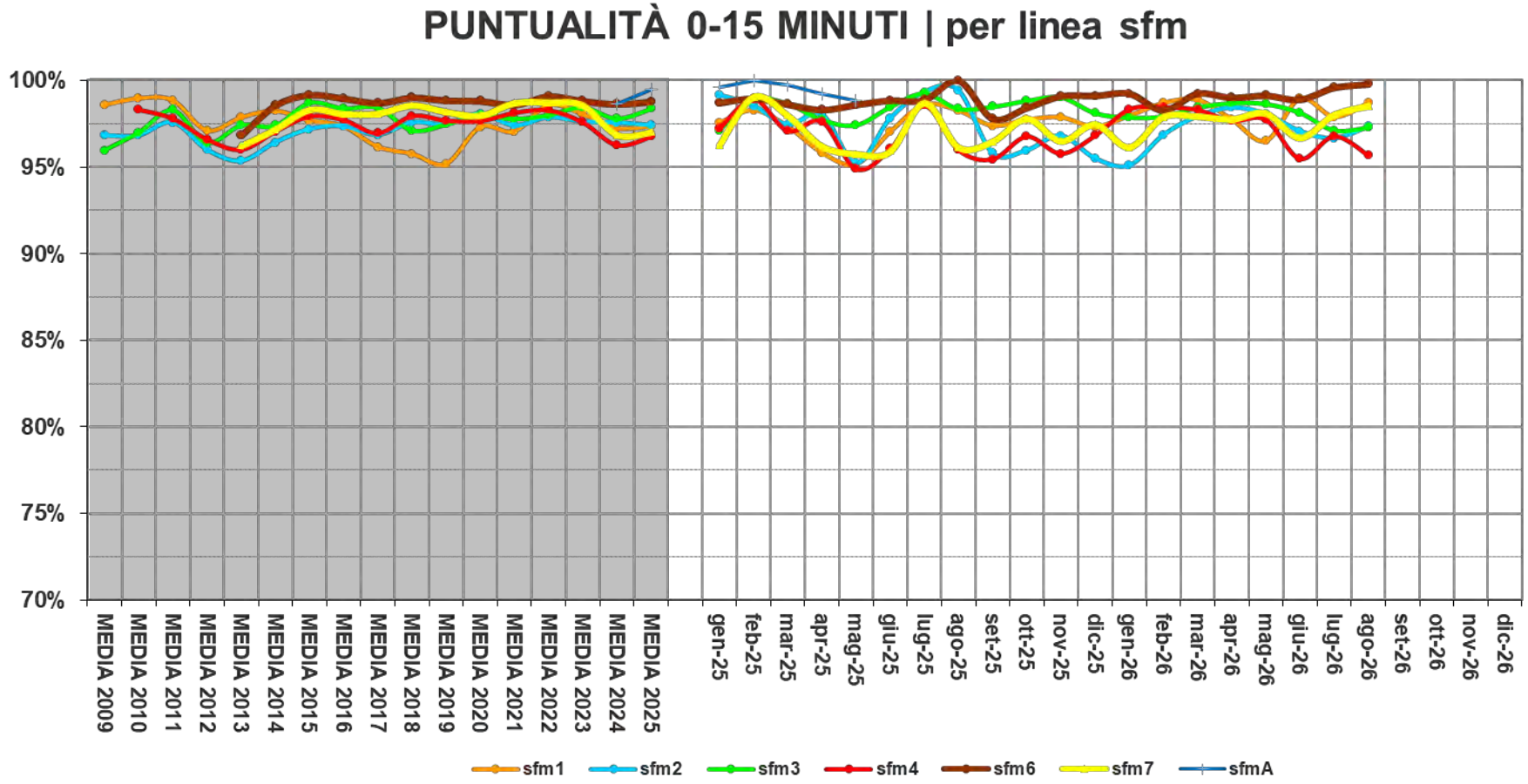
PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI




gennaio 2024: apertura del collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres – giugno 2025 sfmA inglobata in sfm4

# PUNTUALITÀ

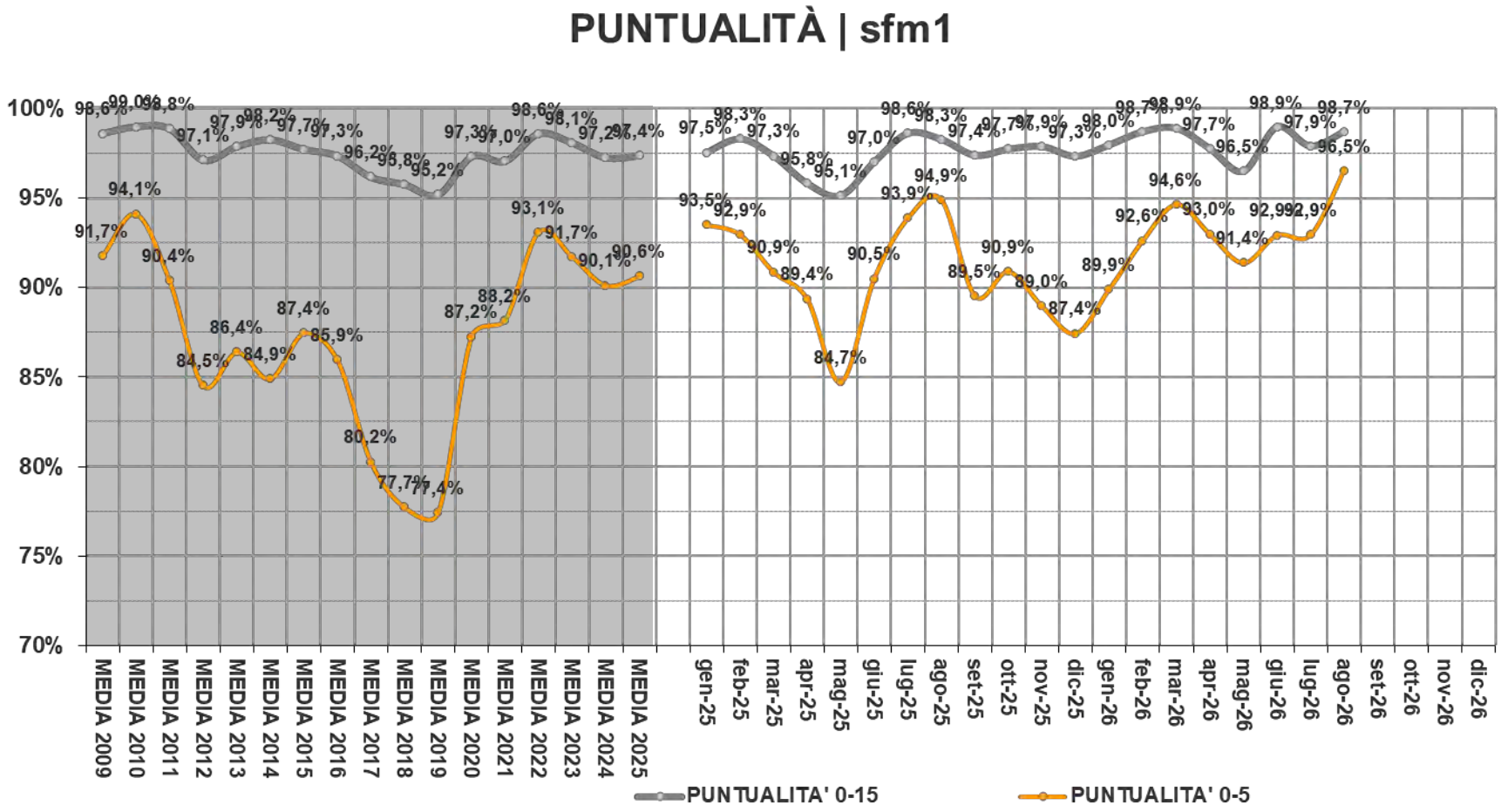
PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI




gennaio 2024: apertura del collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres – giugno 2025 sfmA inglobata in sfm4

# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



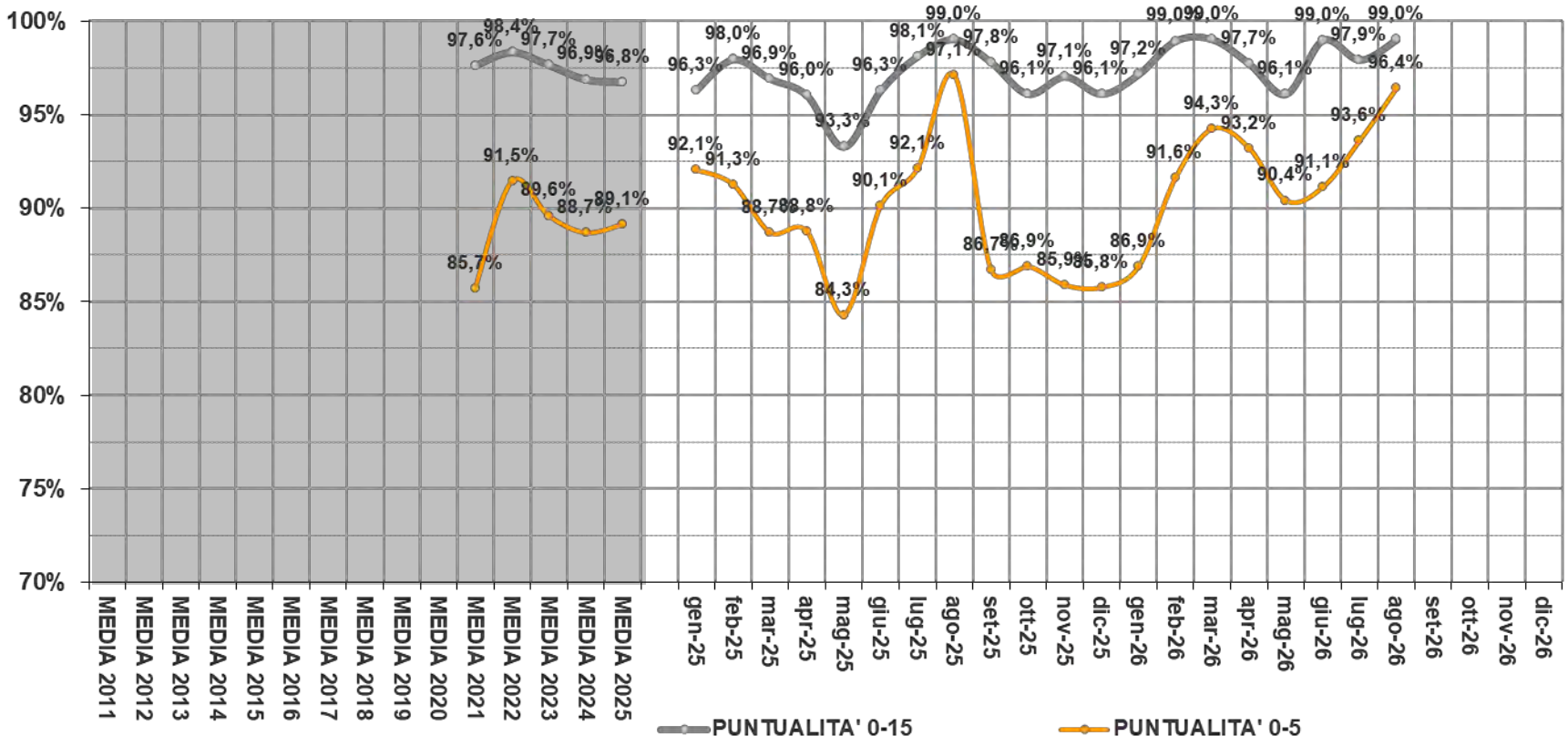
## PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI

# PUNTUALITÀ | sfm1 ore di punta

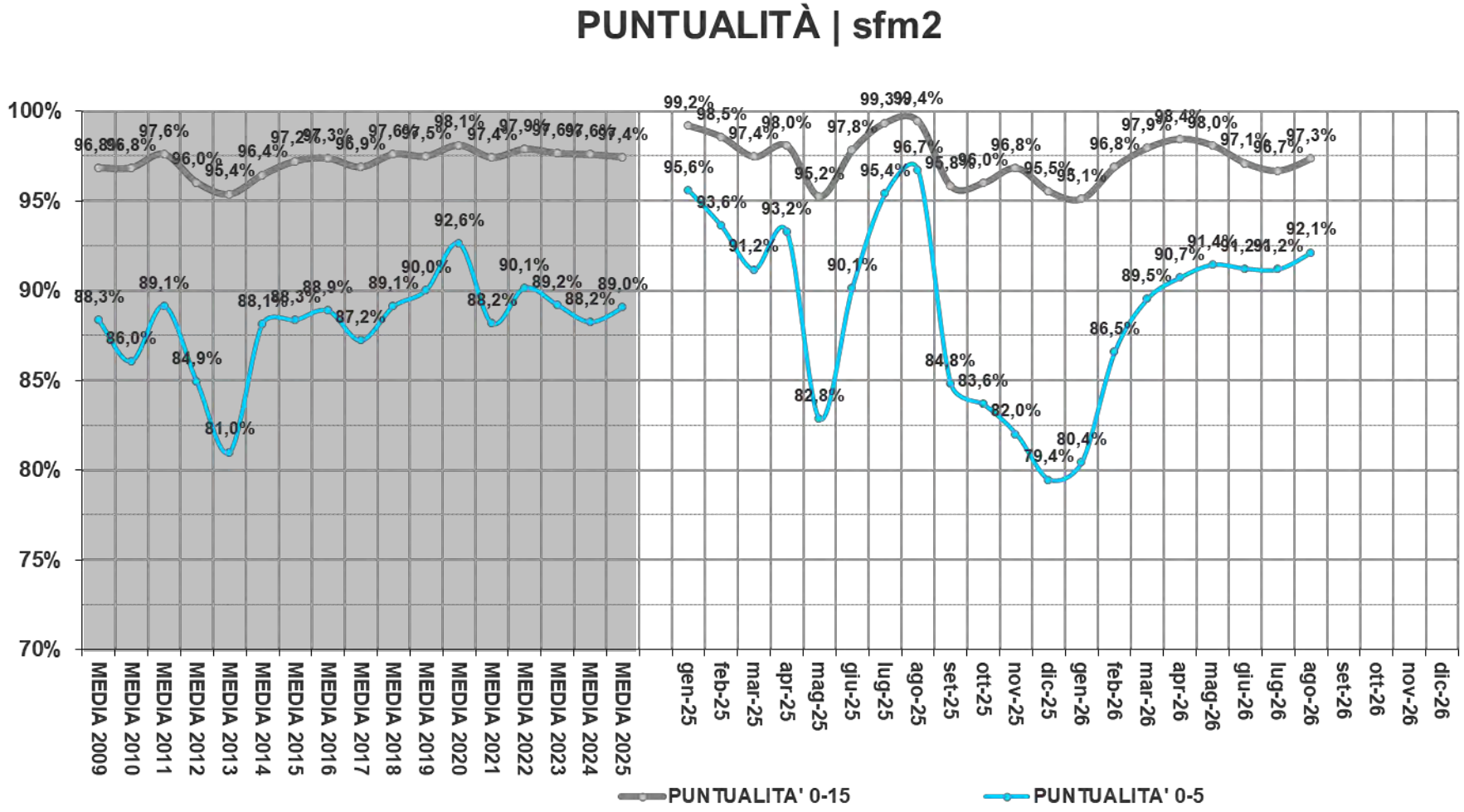
per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 18 su 46



## PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



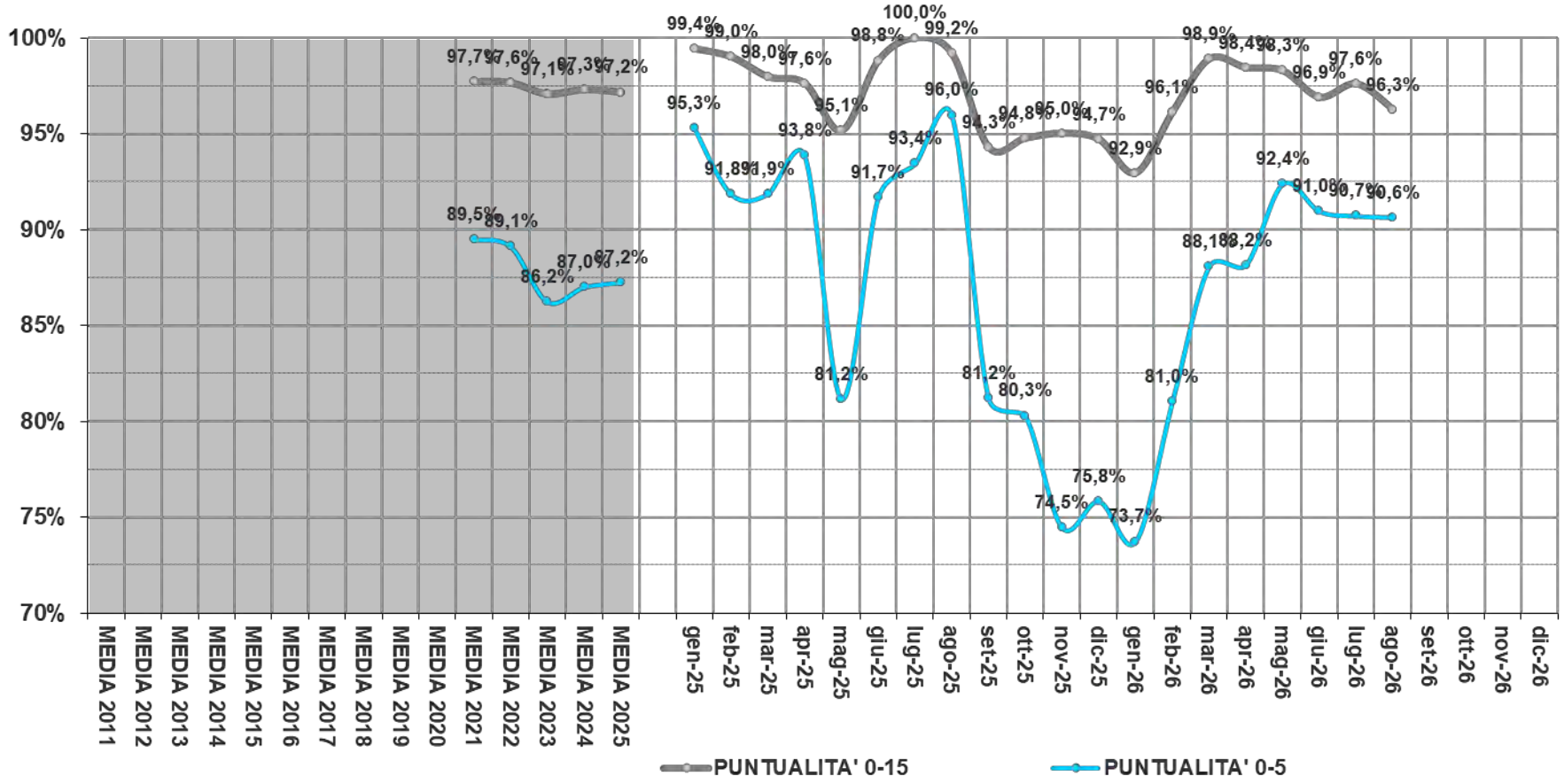
## PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI

# PUNTUALITÀ | sfm2 ore di punta

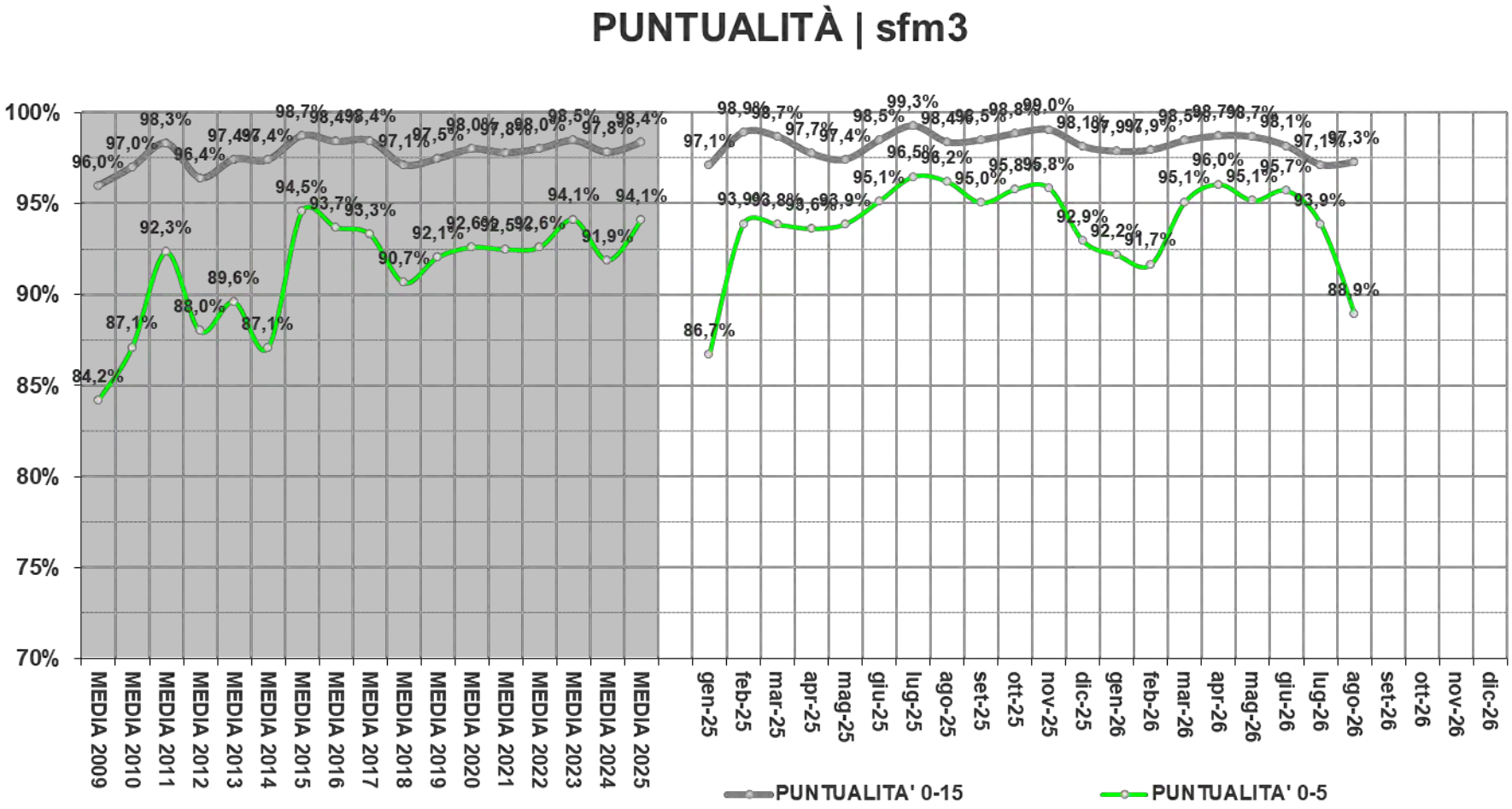
per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 25 su 50



## PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



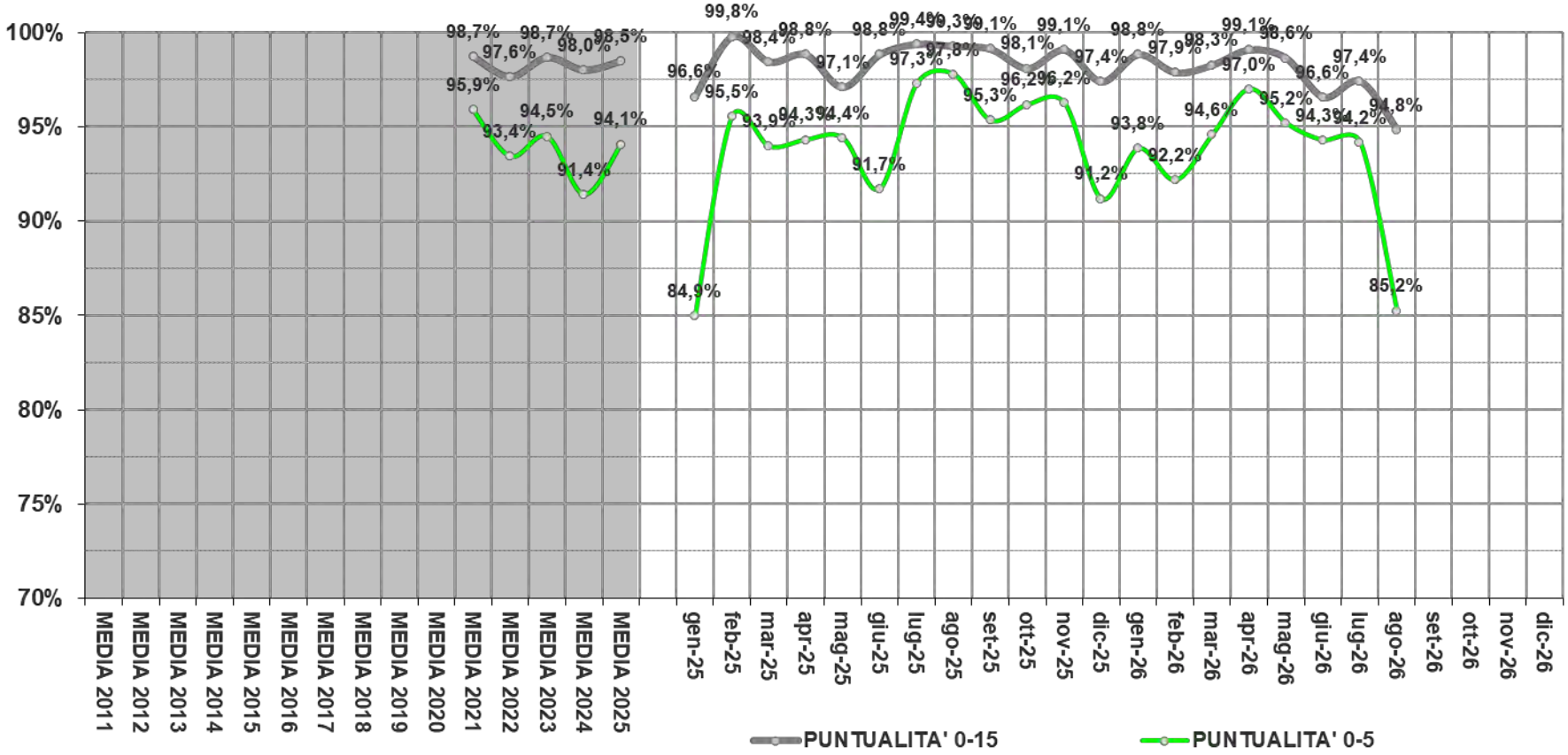
## PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI

# PUNTUALITÀ | sfm3 ore di punta

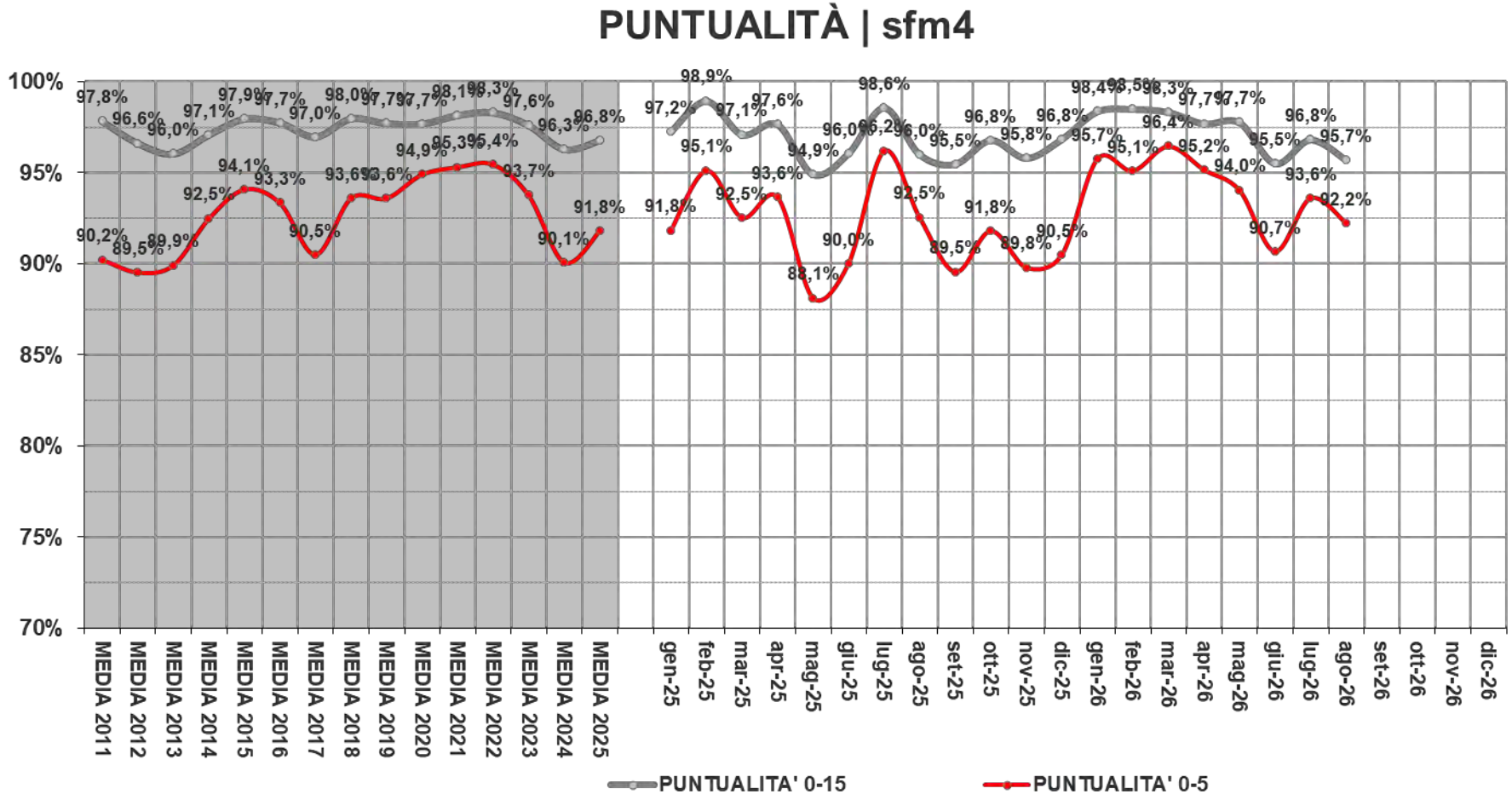
per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 21 su 82



# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



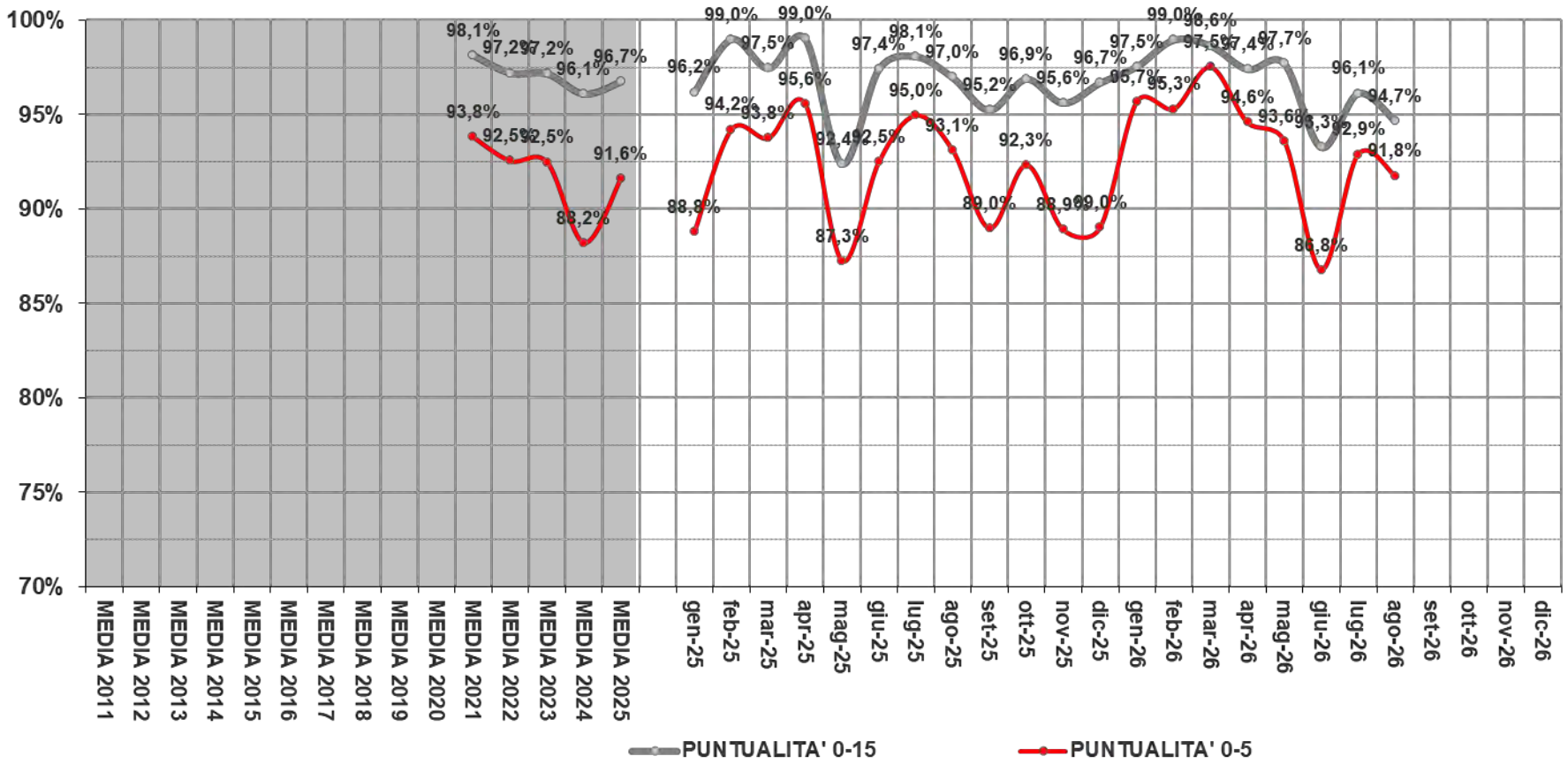
## PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI

# PUNTUALITÀ | sfm4 ore di punta

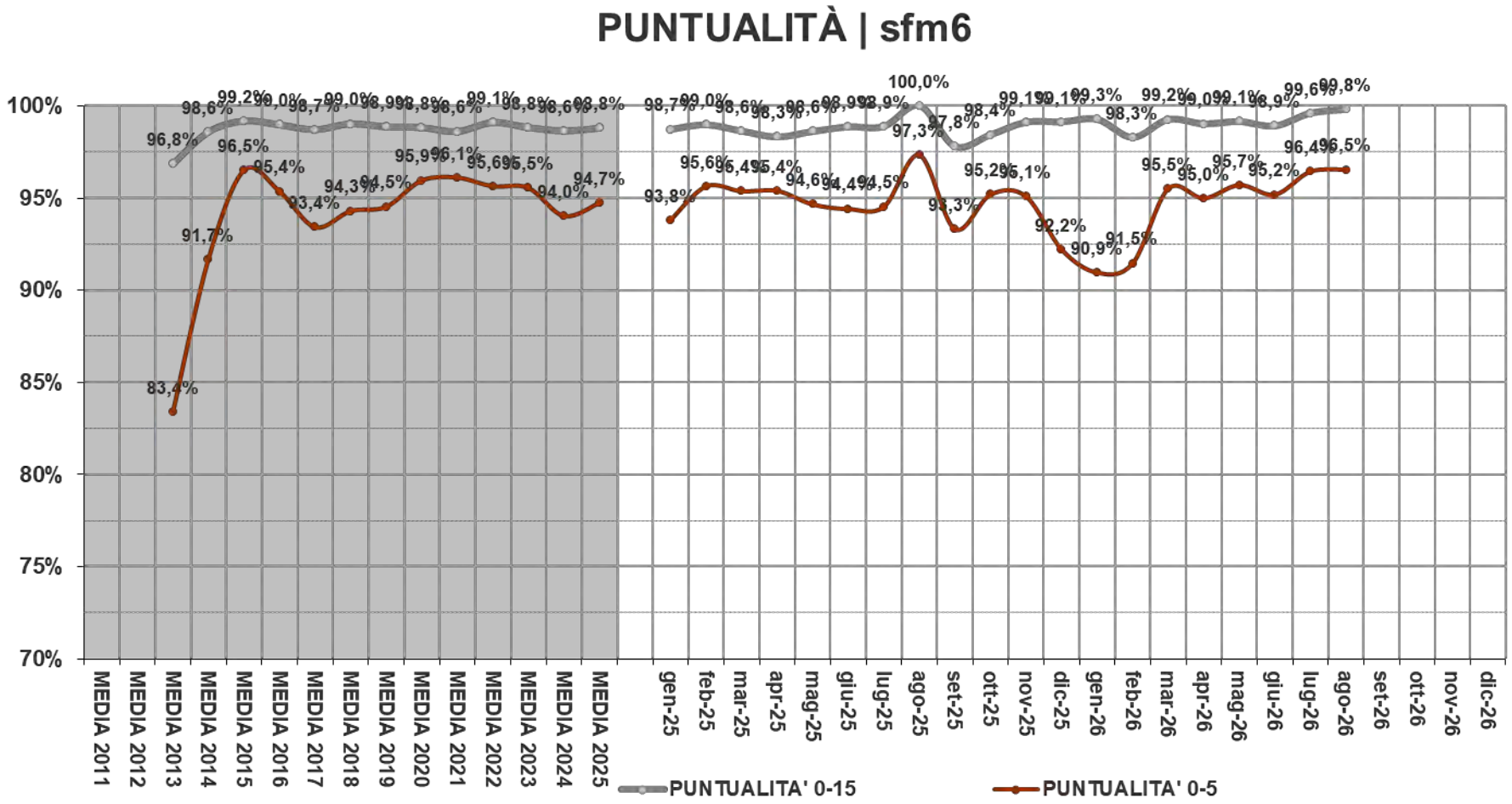
per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 16 su 37



# PUNTUALITÀ

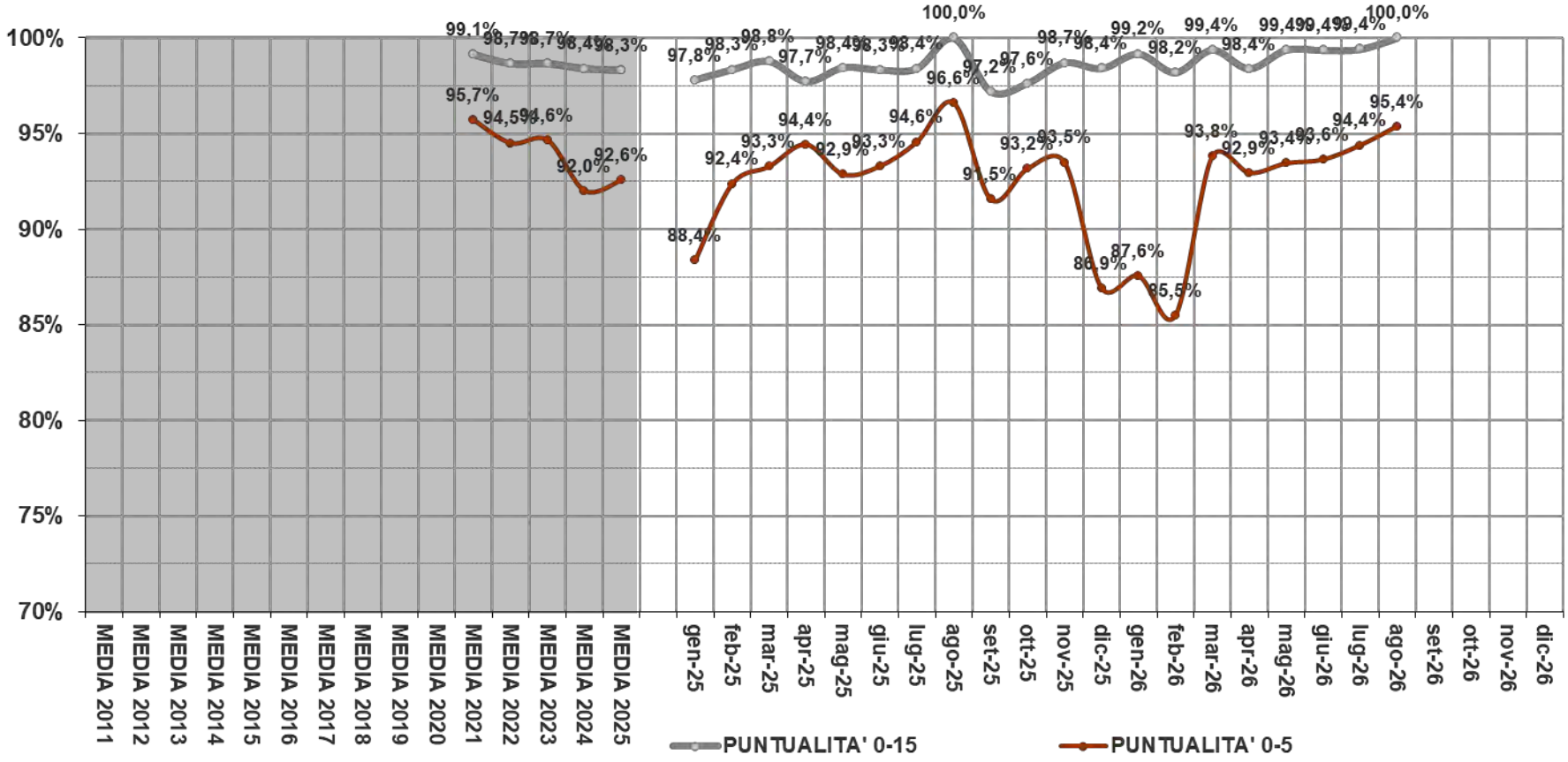
PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



# PUNTUALITÀ | sfm6 ore di punta

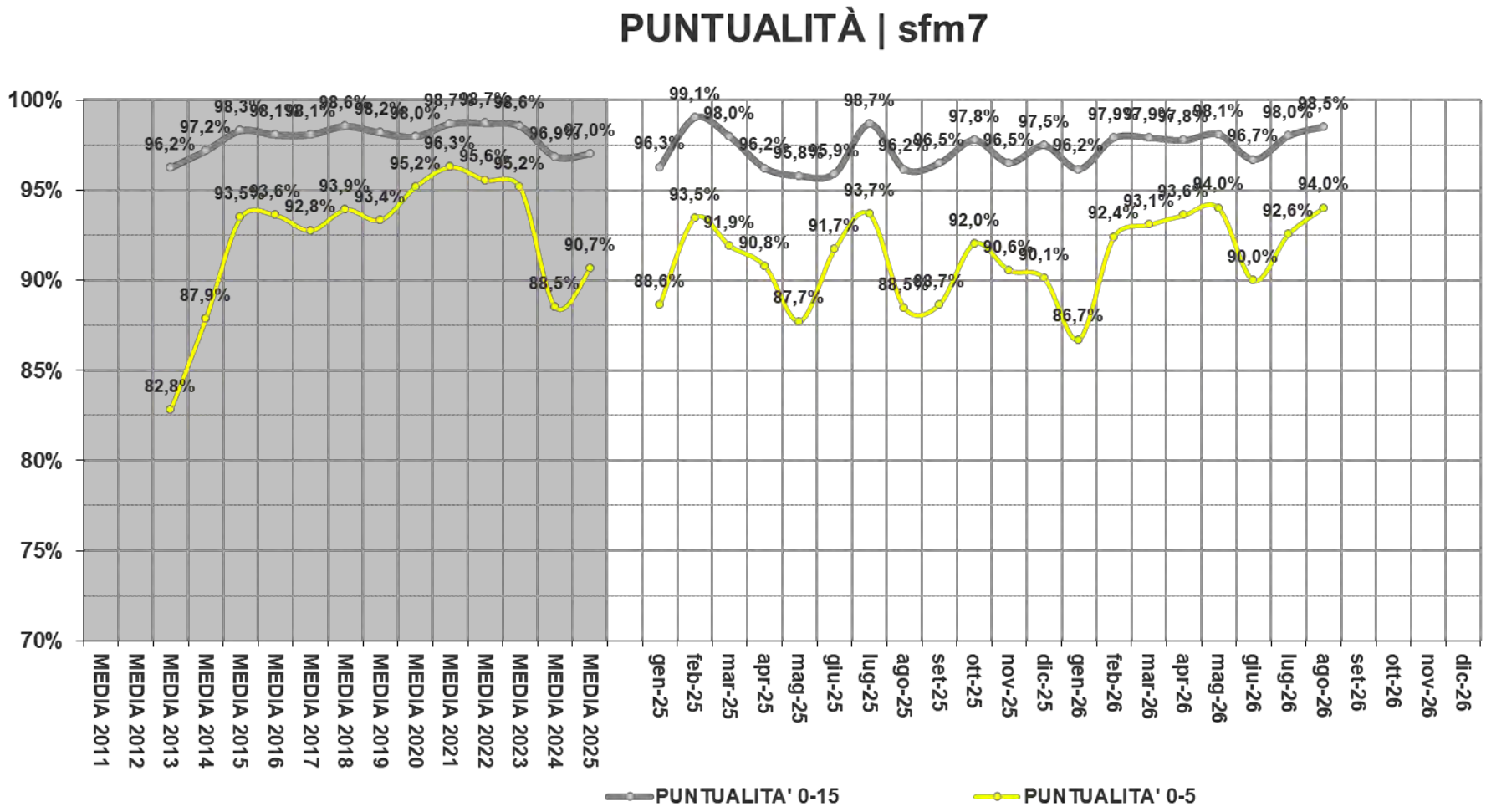
per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 9 su 31



# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



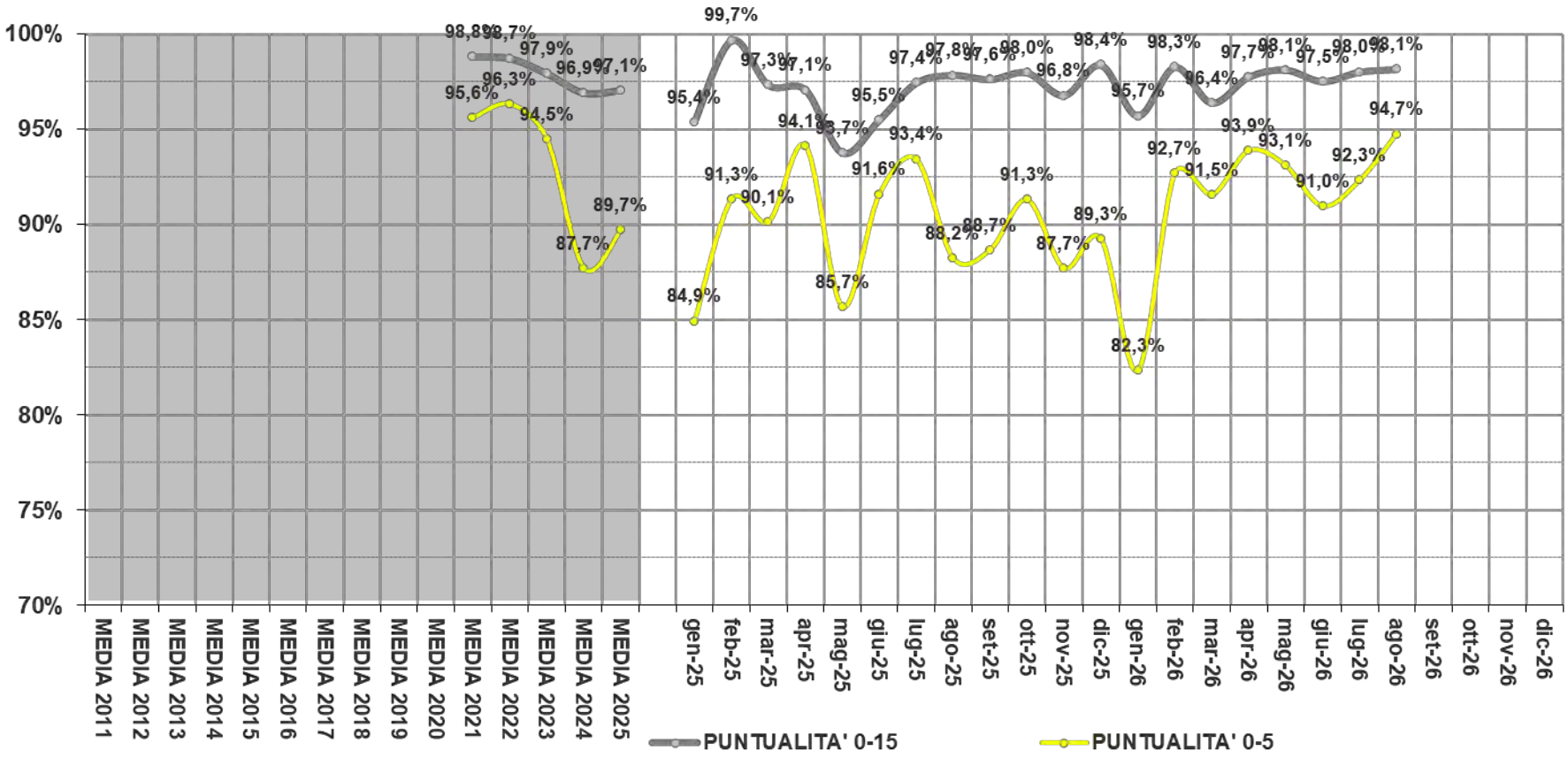
## PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI

# PUNTUALITÀ | sfm7 ore di punta

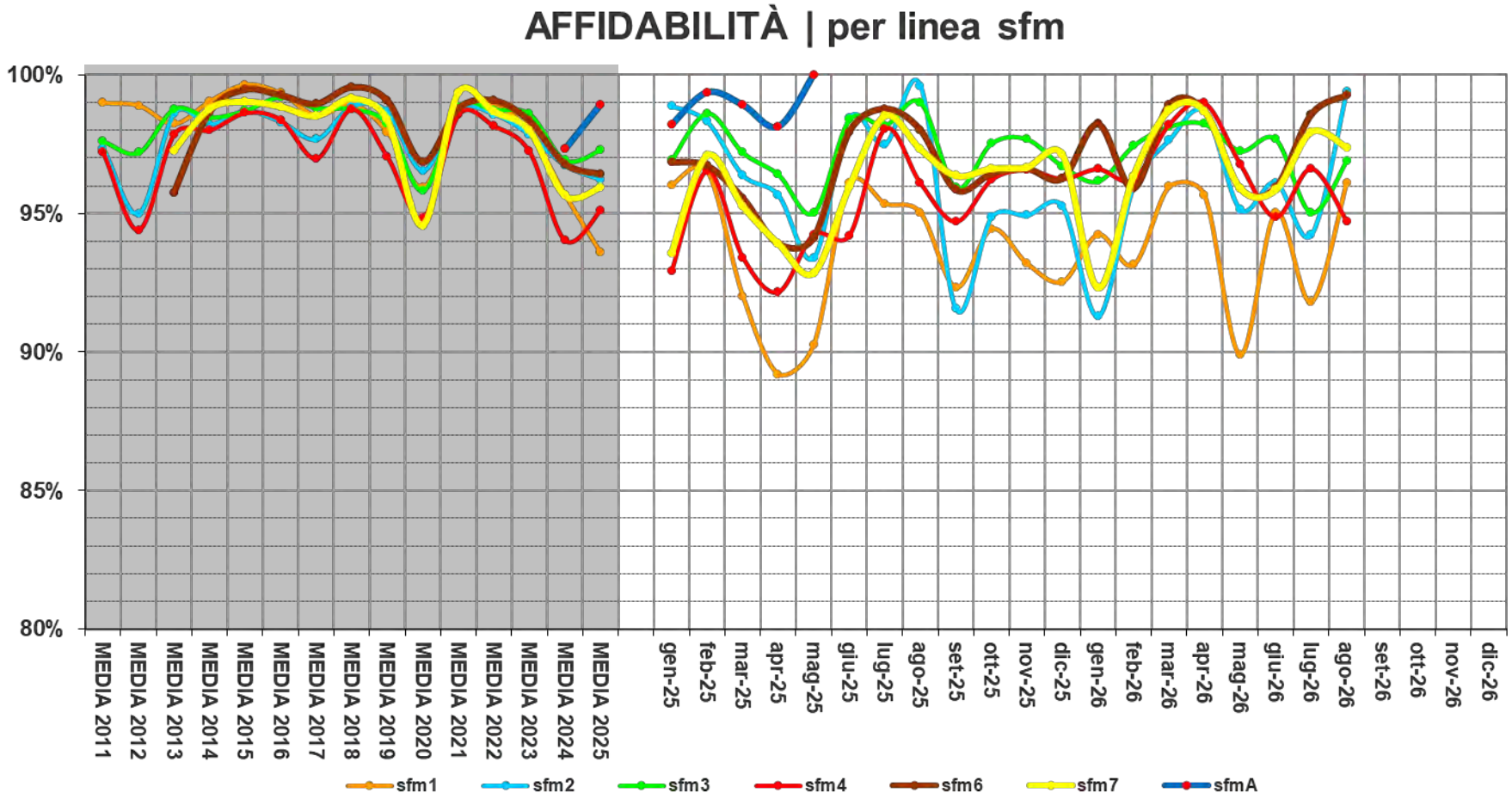
per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 13 su 35



## AFFIDABILITÀ

PERCENTUALE TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO

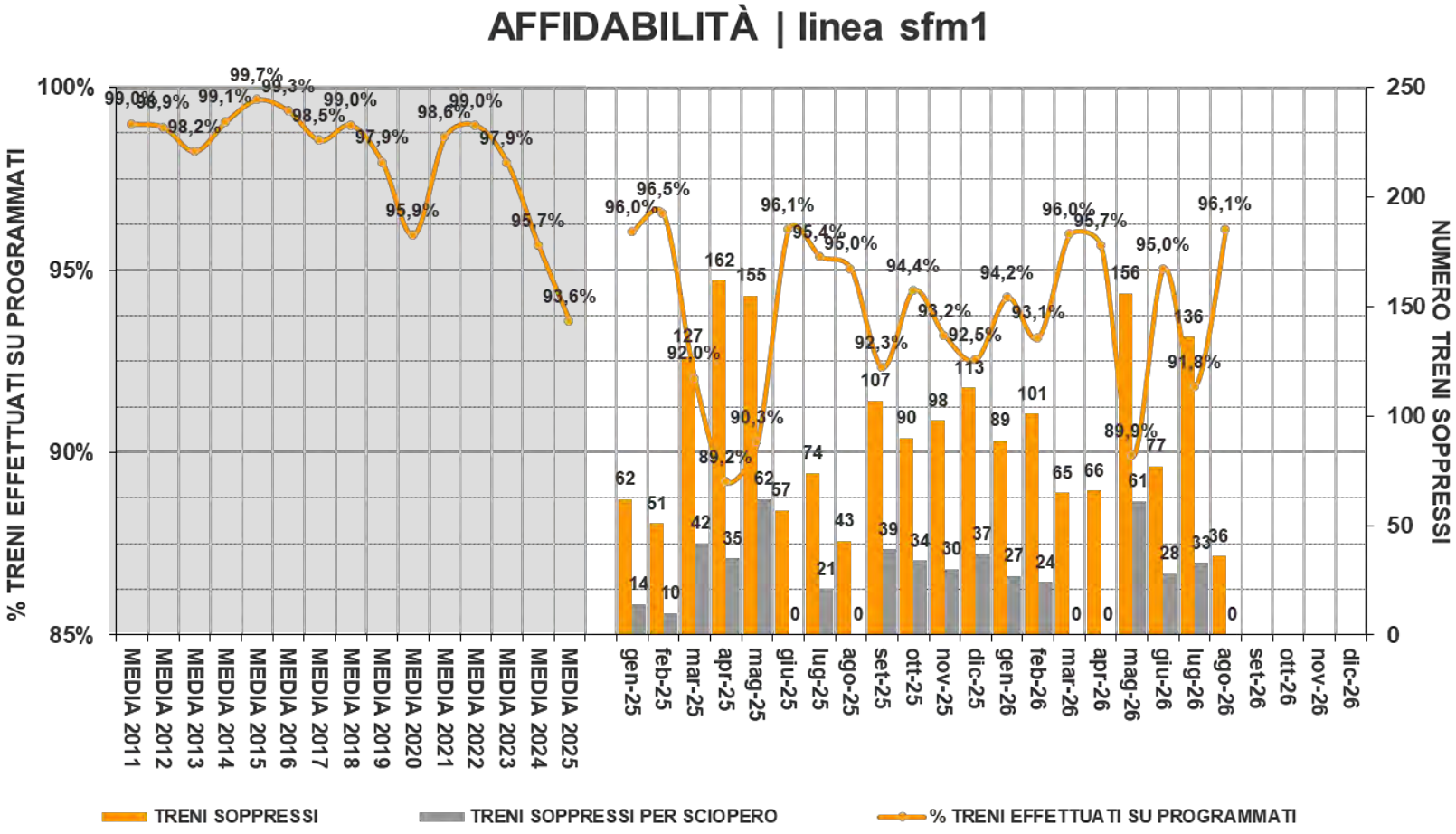



gennaio 2024: apertura del collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres – giugno 2025 sfmA inglobata in sfm4

NOTA: dal 19 al 23 maggio 2024 la linea Torino-Genova è stata interrotta per una frana tra le stazioni di Villanova e Villafranca, le soppressioni avvenute in questo periodo sulle linee sfm6 e RV Torino-Genova sulla tratta non sono indicate nei grafici

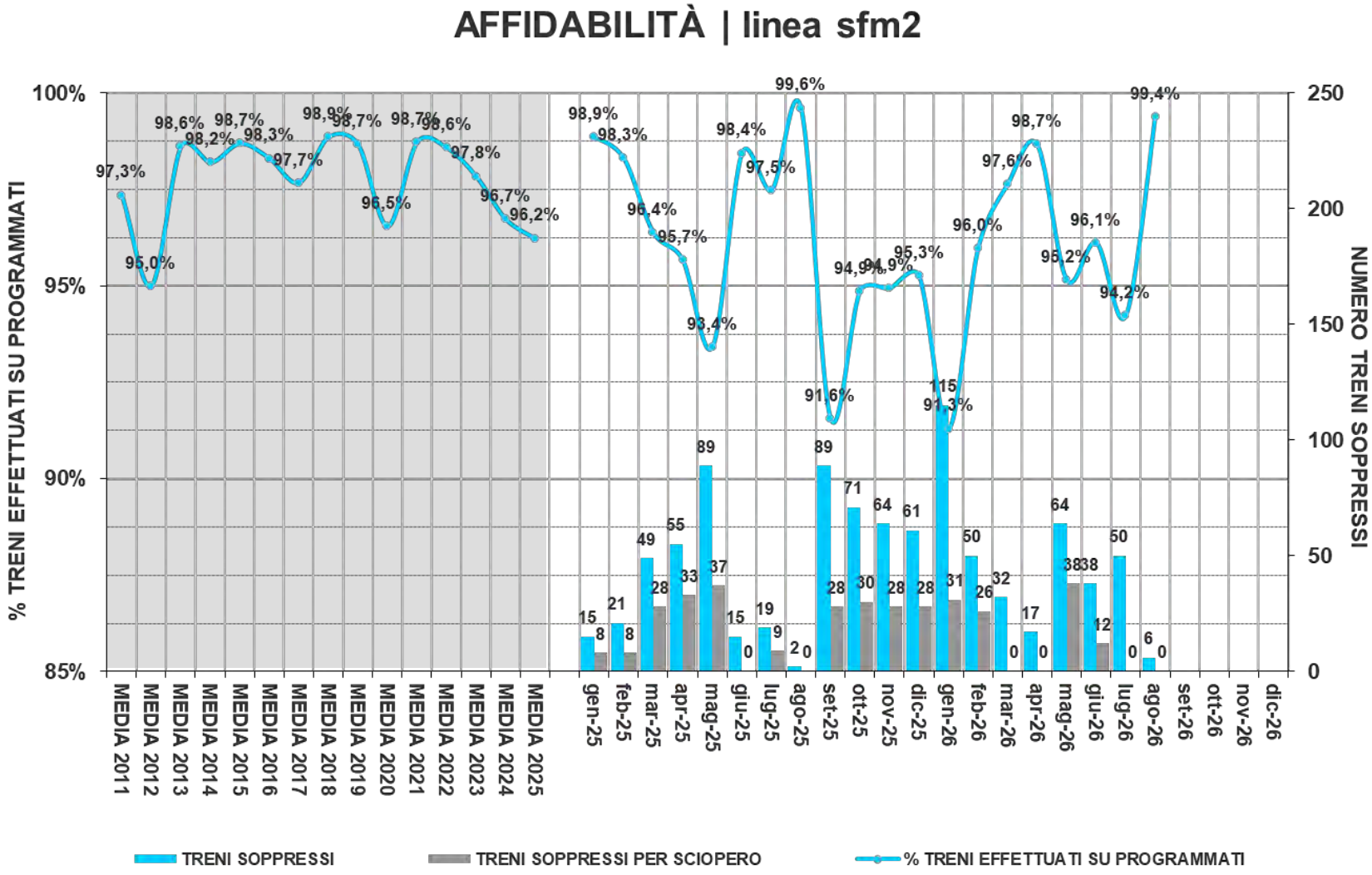
## AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



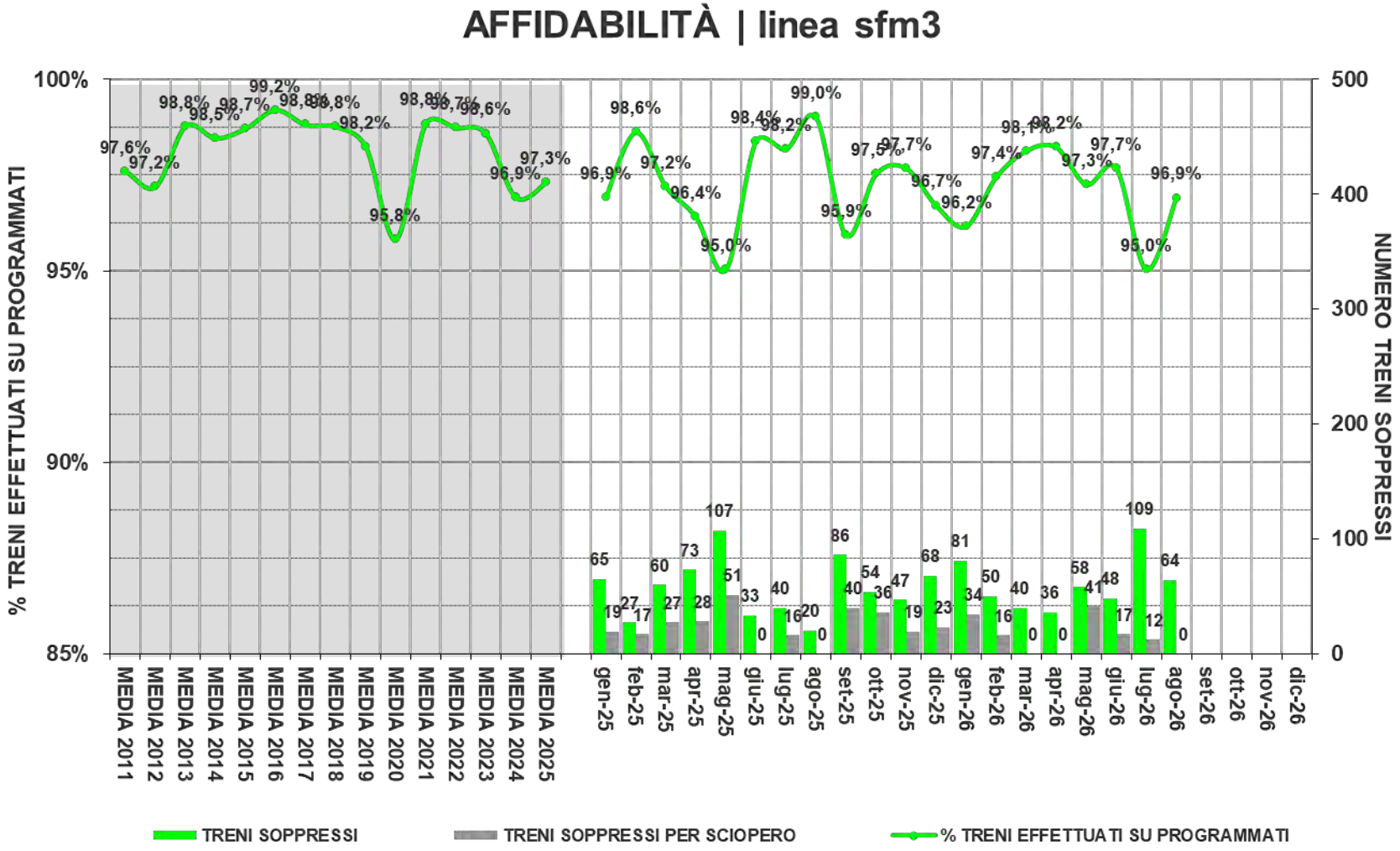
## AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



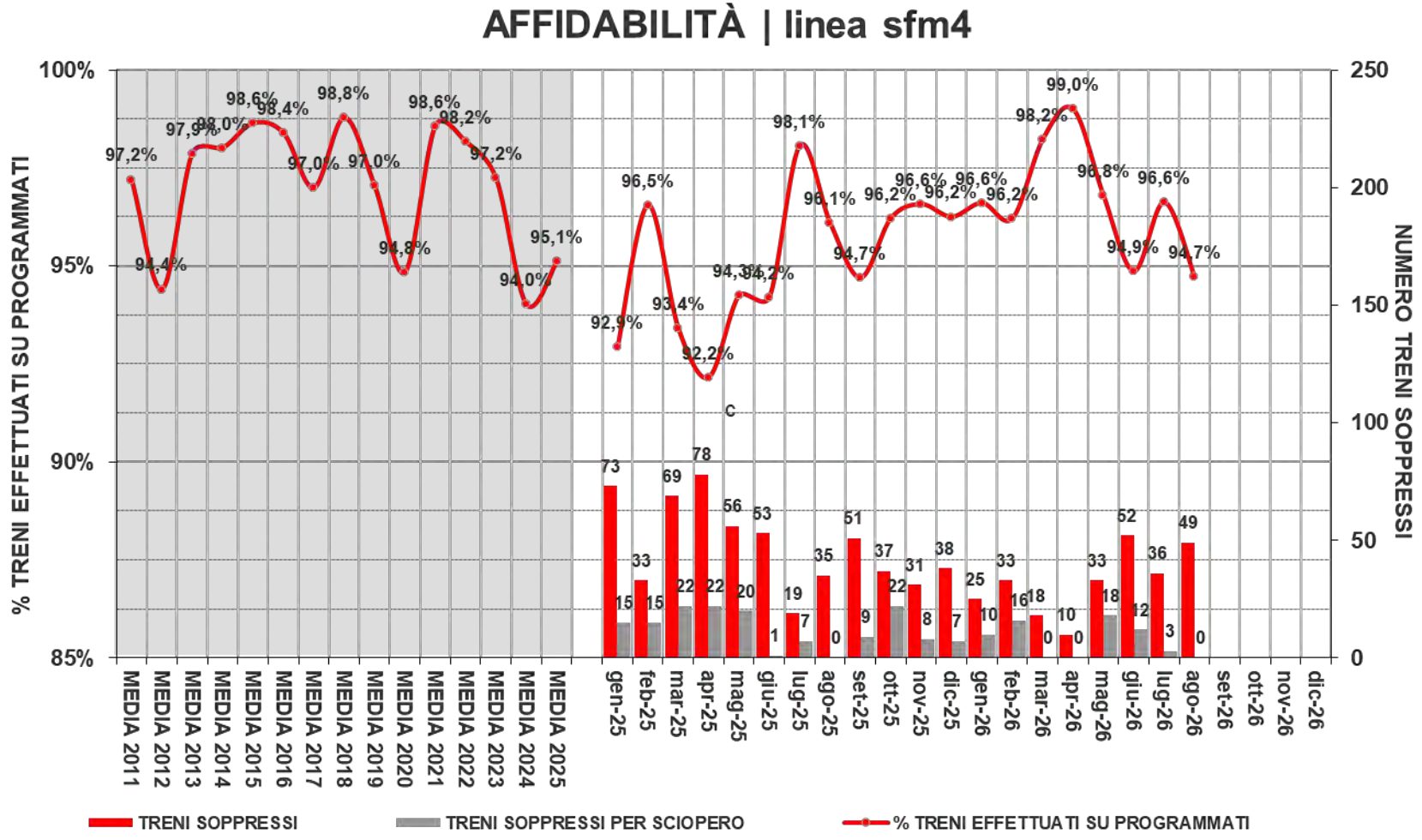
## AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



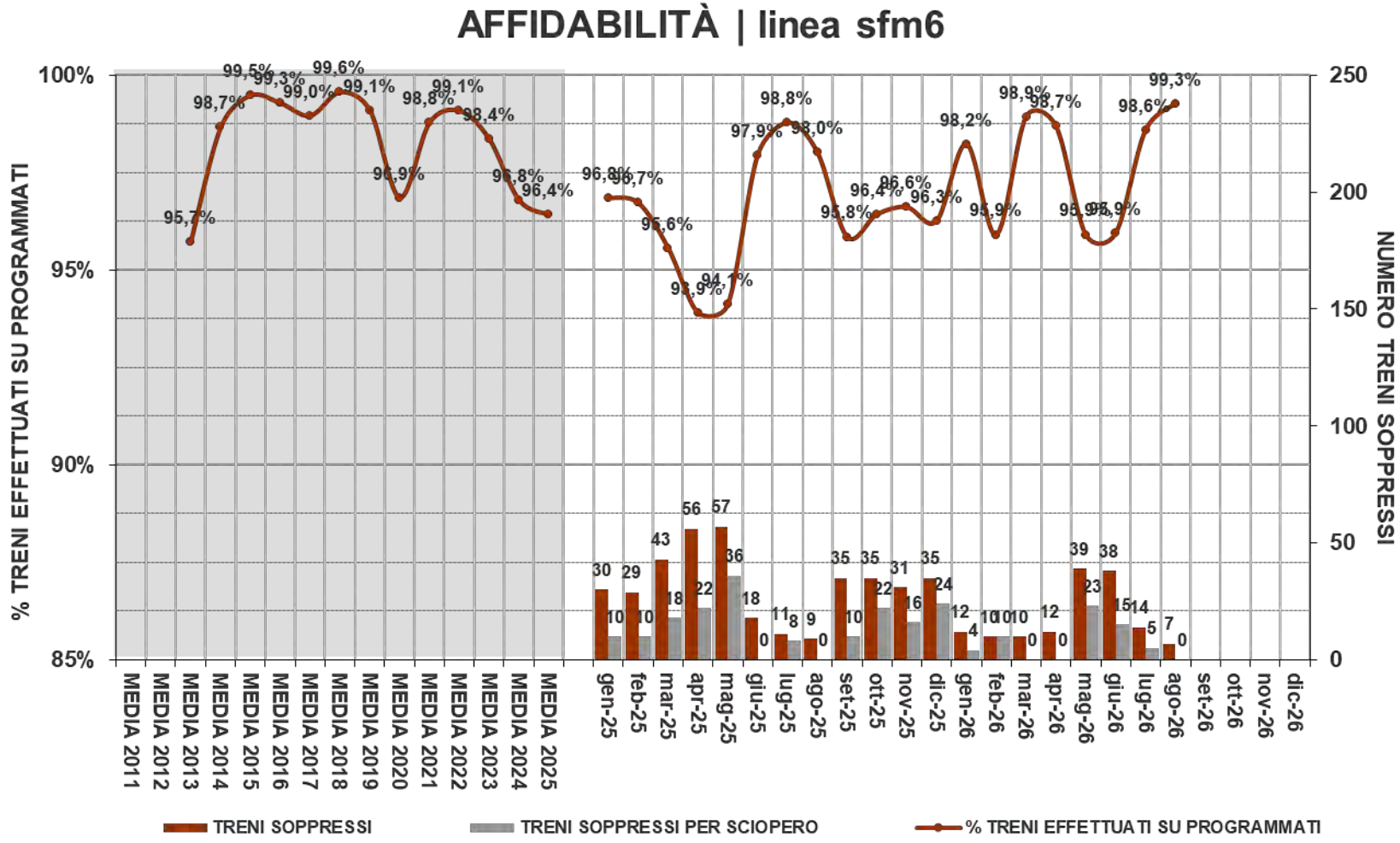
## AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO

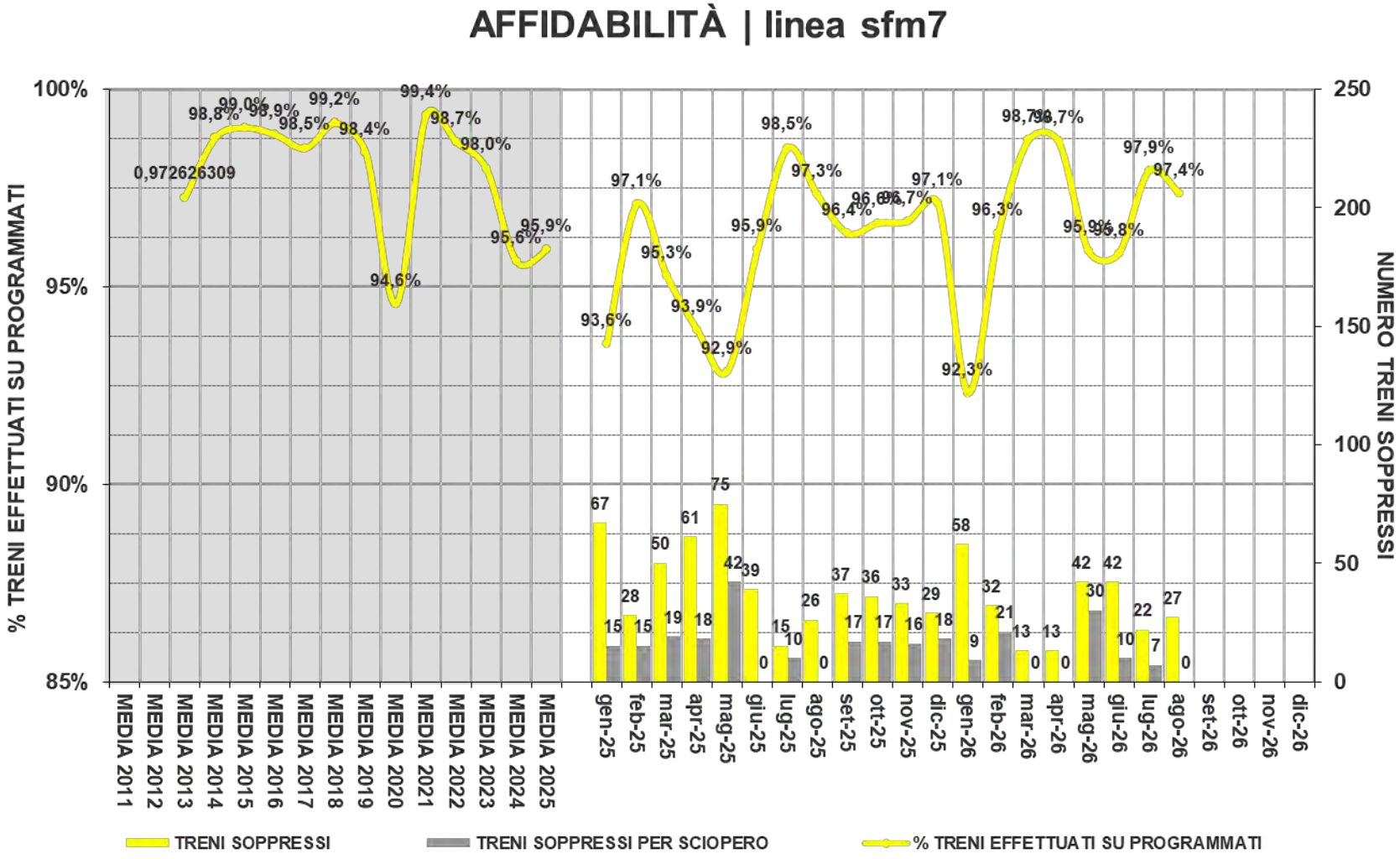


## AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO




NOTA: dal 19 al 23 maggio 2024 la linea Torino-Genova è stata interrotta per una frana tra le stazioni di Villanova e Villafranca, le soppressioni avvenute in questo periodo sulle linee sfm6 e RV Torino-Genova sulla tratta non sono indicate nei grafici

## AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO