



# **REPORT PUNTUALITÀ ED AFFIDABILITÀ DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO**

**GIUGNO  
2026**

 **PREMESSA**

I dati riportati nel presente documento sono frutto di un'elaborazione AMP sui dati della banca dati PIC-RFI relativi ai treni di propria competenza.

**ATTENZIONE: I dati non prevedono l'utilizzo di nessuno standard di esclusione (quindi vengono registrati anche i ritardi dovuti a eventi eccezionali, scioperi o lavori).**

**NOTE**

L'SFM è attivo da **dicembre 2012**: i dati degli anni precedenti sono riferiti ai treni regionali che circolavano sulle stesse tratte ferroviarie.

La linea sfm6 è attiva da **dicembre 2013**

Da **gennaio 2024** la struttura dell'SFM è cambiata con l'apertura della collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres. Le linee sfm4 e 7 sono state attestate a Ciriè ed è stata introdotta la linea sfmA Ciriè – Germagnano. Sempre da Gennaio 2024 la tratta ferroviaria tra Settimo e Pont è passata in gestione da GTT a RFI. I dati della tratta iniziano ad essere rilevati da PIC. Nel periodo precedente i dati della linea sfm1 sono relativi alla sola Chieri-Settimo.

Da **maggio 2025**, le linee sfmA e afm7 (nei giorni festivi) sono state prolungate a Germagnano, contemporaneamente è stata sospesa la linea sfmA.

 **GLOSSARIO**

**PERIODICITA'**: periodo di effettuazione del treno

**TRENO EFFETTUATO**: treno che ha svolto per intero il servizio programmato (un treno parzialmente soppresso non è conteggiato tra i treni effettuati)

**TRENO INTERAMENTE SOPPRESSO**: treno programmato non effettuato

**TRENI PARZIALMENTE SOPPRESSO**: treno che non ha effettuato una parte del percorso programmato

**TRENO SOPPRESSO**: treno parzialmente o interamente soppresso

**RITARDO ARRIVO**: minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in arrivo a destino.

**RITARDO PARTENZA**: minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in partenza dall'origine del servizio.

**RITARDO MEDIO ARRIVO**: media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in arrivo a destino

**RITARDO MEDIO PARTENZA**: media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in partenza dall'origine del servizio

**TRENI XX-YY min**: numero di treni arrivati con un ritardo compreso tra XX e YY minuti.

**TRENI >XX min**: numero di treni arrivati con un ritardo superiore a XX minuti.

**PUNTUALITA' 0-X**: percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a X minuti sul totale dei treni effettuati

 **GUIDA ALLA LETTURA**

Nelle pagine 6-7 sono inseriti i dati di sistema

Dalla pagina 8 sono inseriti i grafici dei dati per linea, le medie di puntualità e affidabilità dagli anni 2008 sono state trasformate da treni regionali a sfm a seguito dell'entrata in funzione del servizio ferroviario metropolitano (12 dicembre 2012)

**Definizioni di ore di punta**

In coerenza con il Contratto di Servizio SFM sono considerati treni dell'ora di punta tutti i treni che nelle giornate dal lunedì al venerdì sono programmati in arrivo nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza nella fascia oraria 17:30-19.30 in una delle seguenti stazioni: stazione di origine o destino del treno e/o Torino Porta Susa e/o Torino Aeroporto di Caselle





## DATI DI SISTEMA



### PUNTUALITÀ

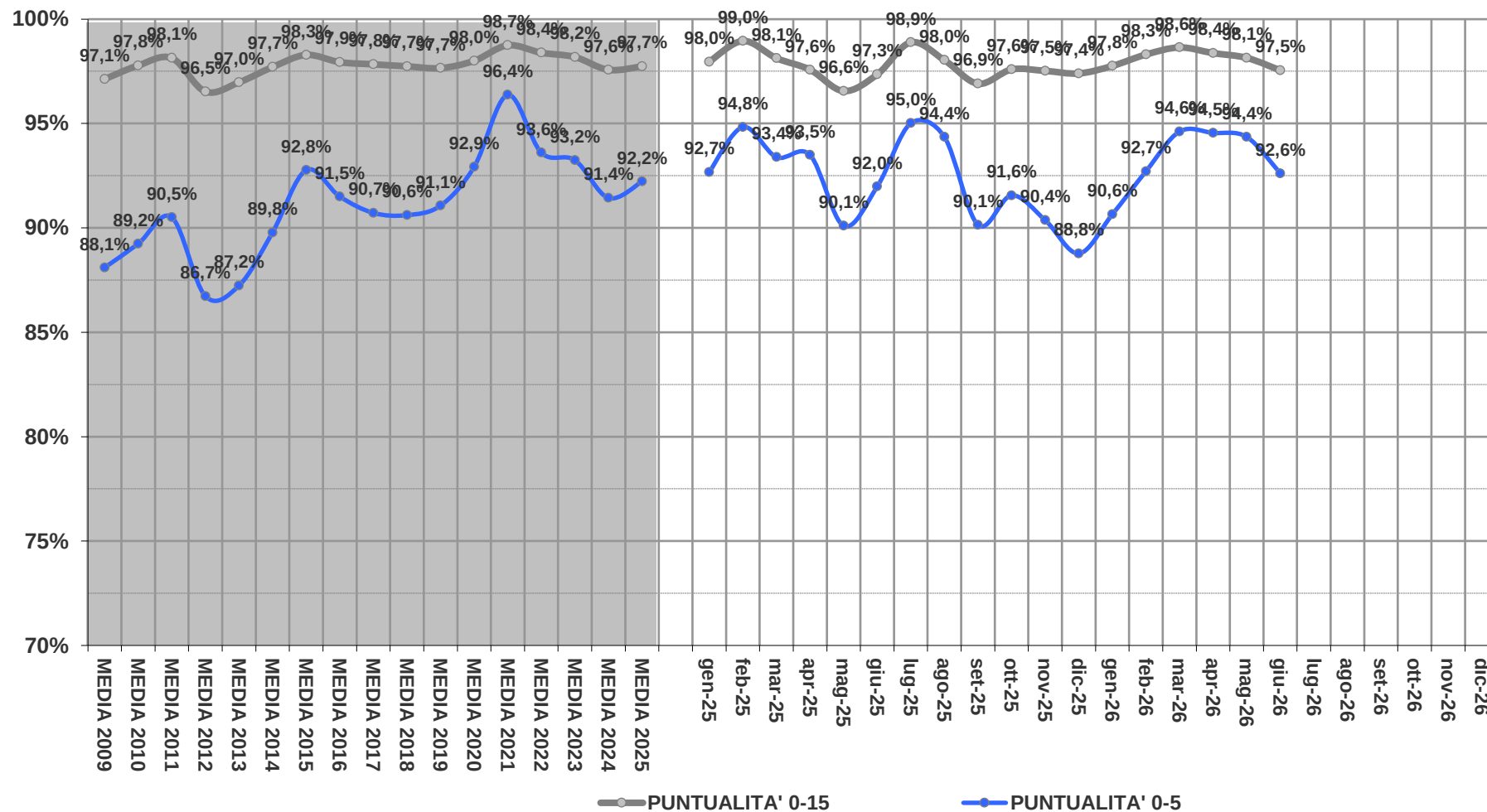
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati  
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati



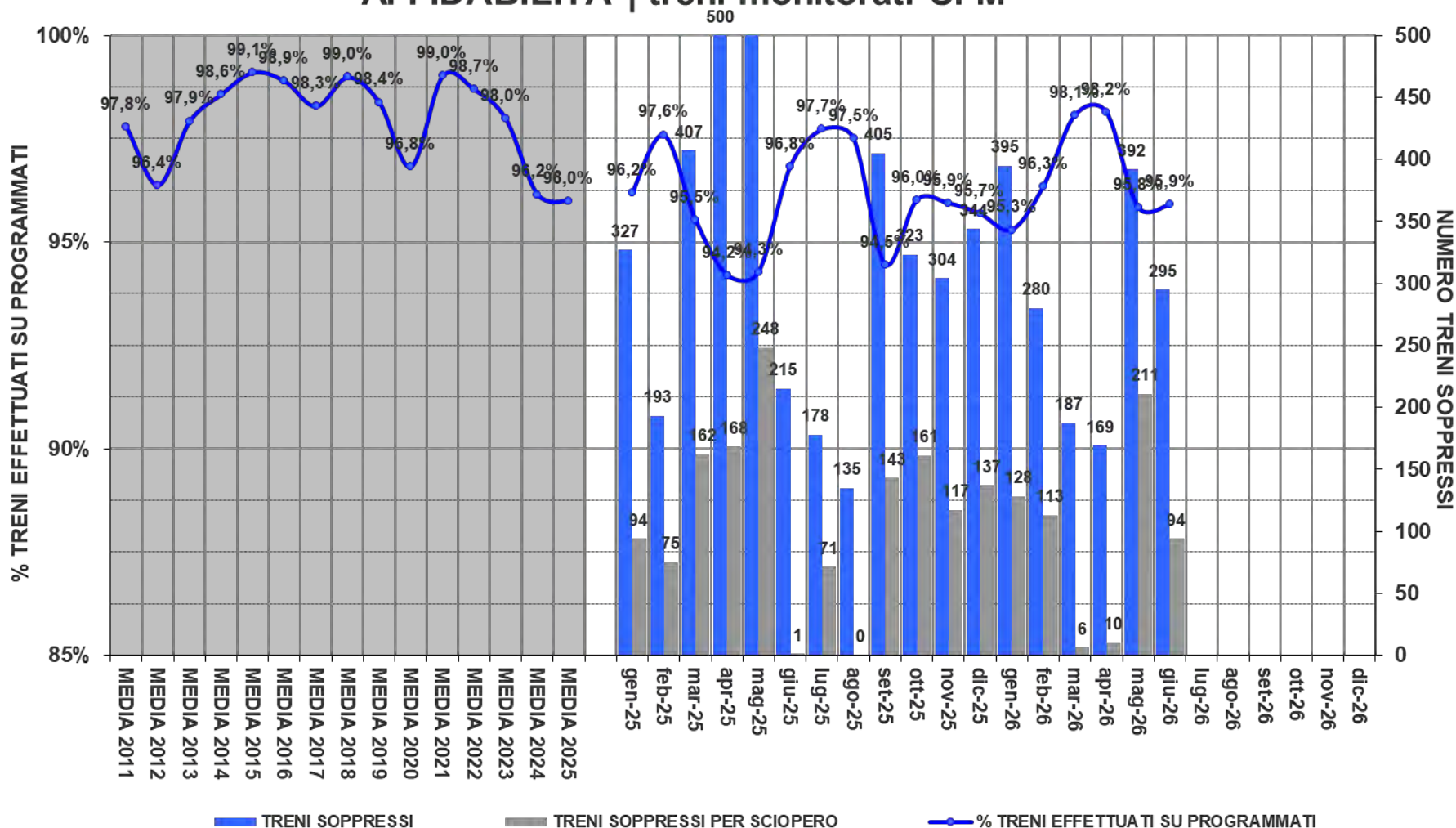
### AFFIDABILITÀ

percentuale treni effettuati su treni programmati  
numero di treni soppressi  
numero treni soppressi per sciopero

## PUNTUALITÀ | tutti i treni monitorati sfm



## AFFIDABILITÀ | treni monitorati SFM



gennaio 2024: apertura del collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres

NOTA: dal 19 al 23 maggio 2024 la linea Torino-Genova è stata interrotta per una frana tra le stazioni di Villanova e Villafranca, le soppressioni avvenute in questo periodo sulle linee sfm6 e RV Torino-Genova sulla tratta non sono indicate nei grafici



## DATI PER LINEA



### PUNTUALITÀ

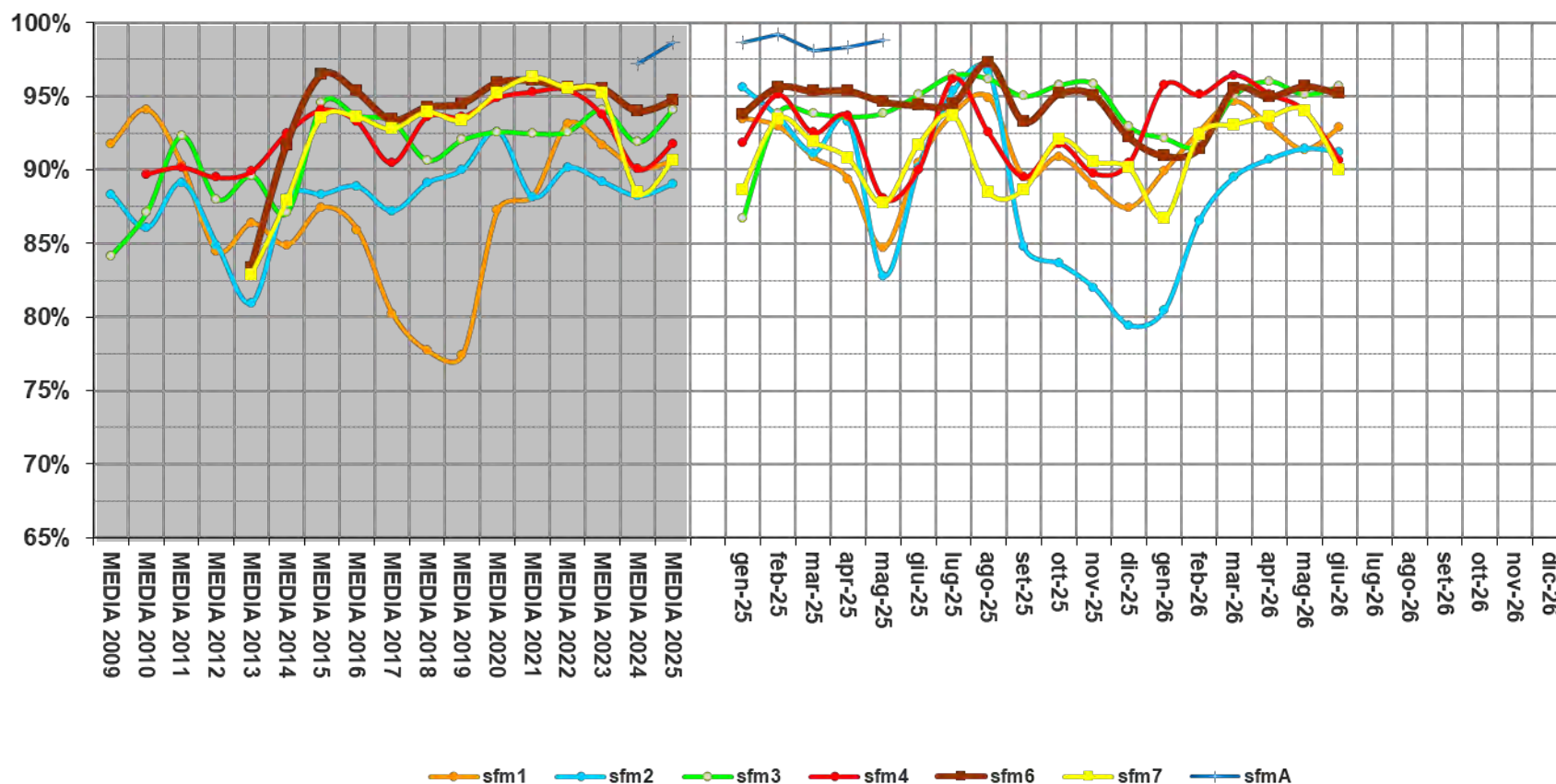
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati  
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati



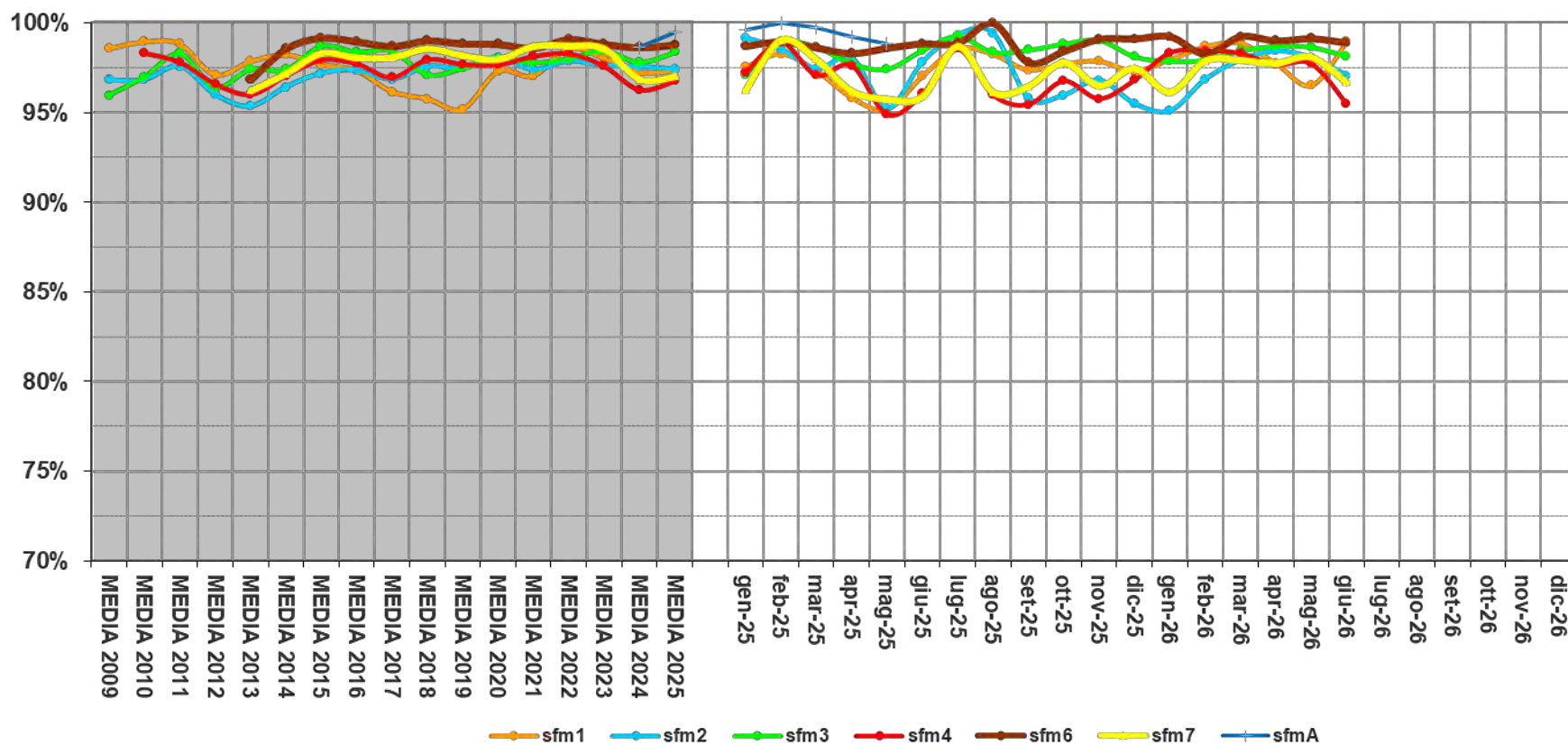
### AFFIDABILITÀ

percentuale treni effettuati su treni programmati  
numero di treni soppressi  
numero treni soppressi per sciopero

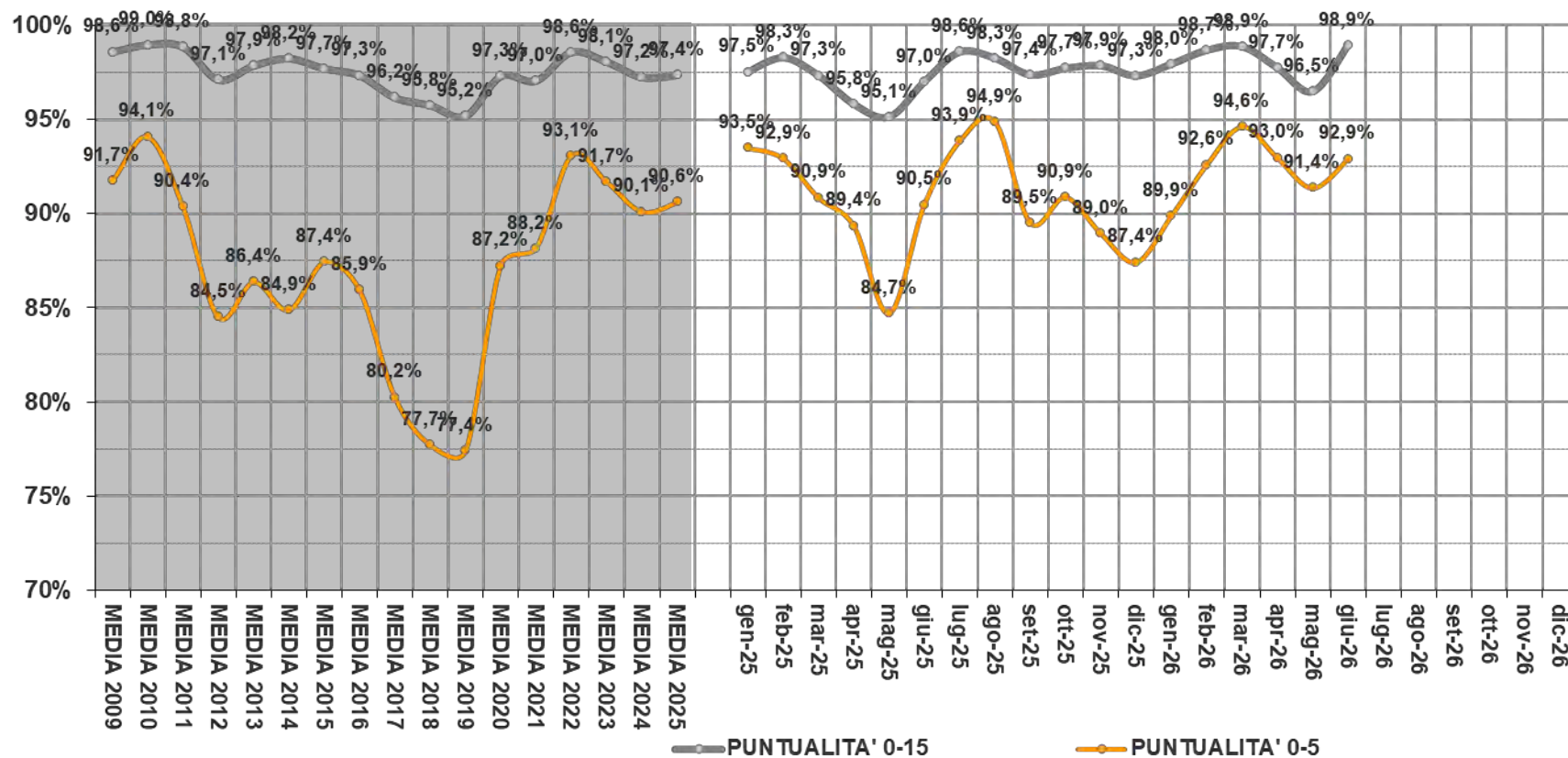
## PUNTUALITÀ 0-5 MINUTI | per linea sfm



## PUNTUALITÀ 0-15 MINUTI | per linea sfm



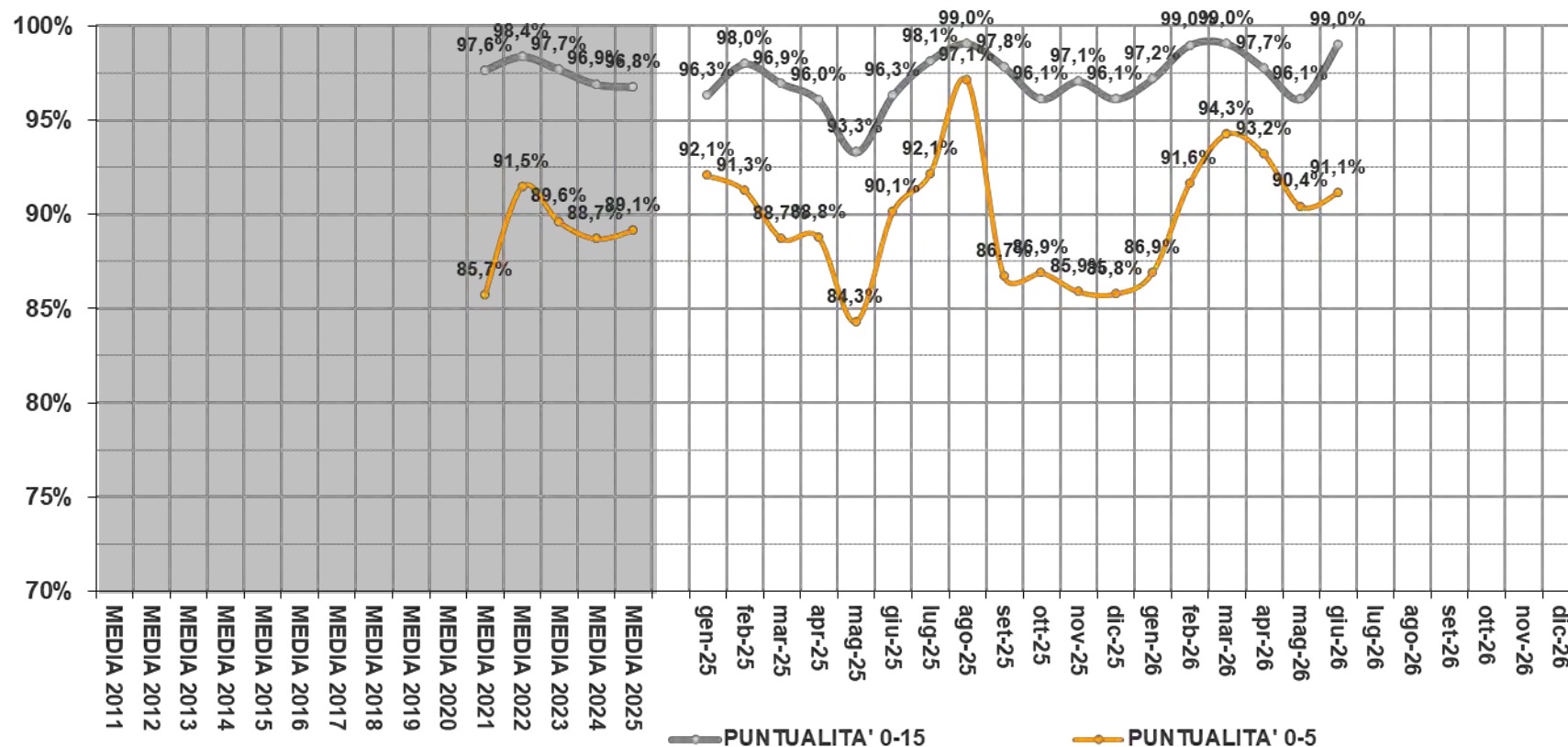
## PUNTUALITÀ | sfm1



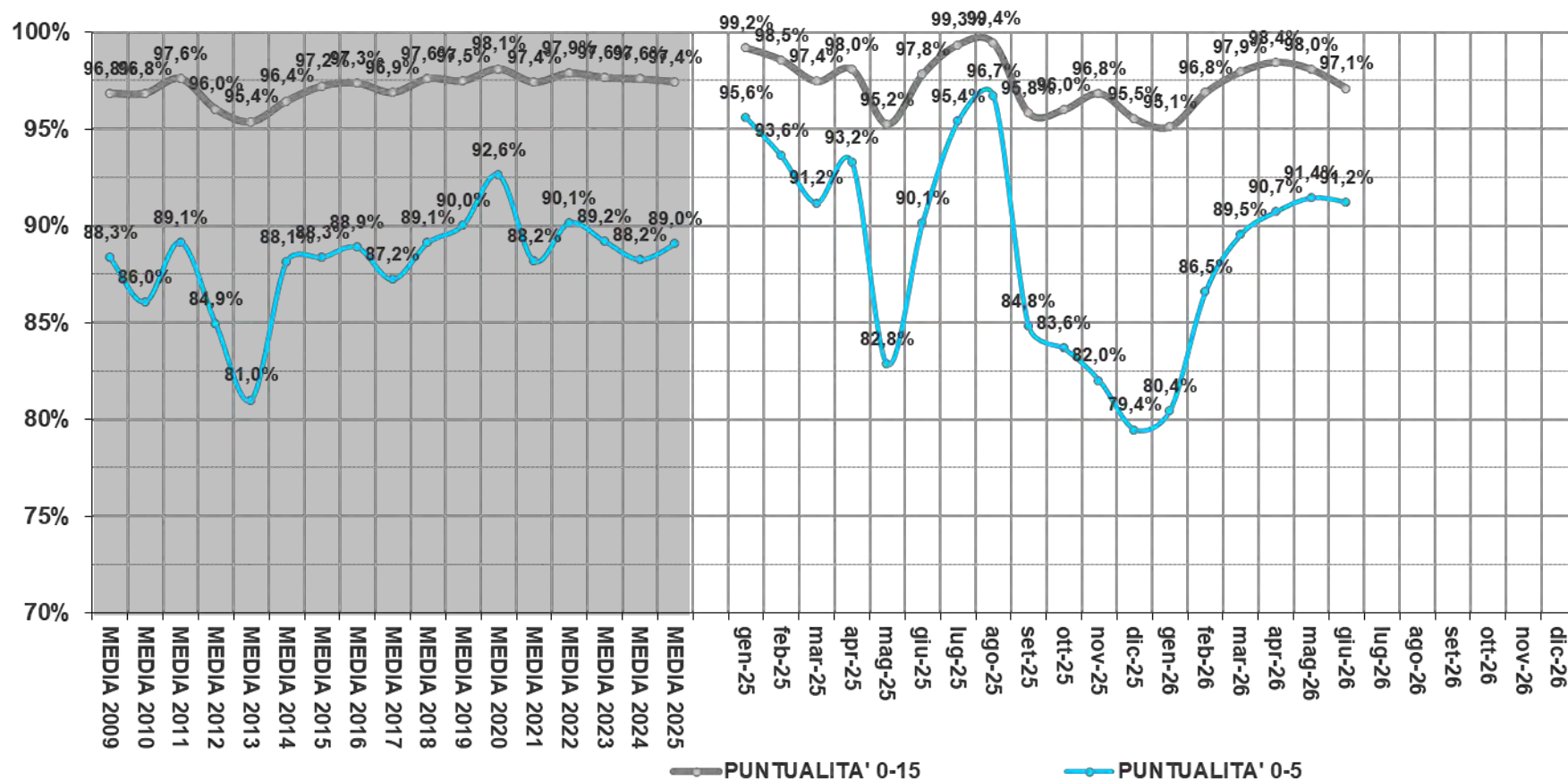
## PUNTUALITÀ | sfm1 ore di punta

per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 18 su 46



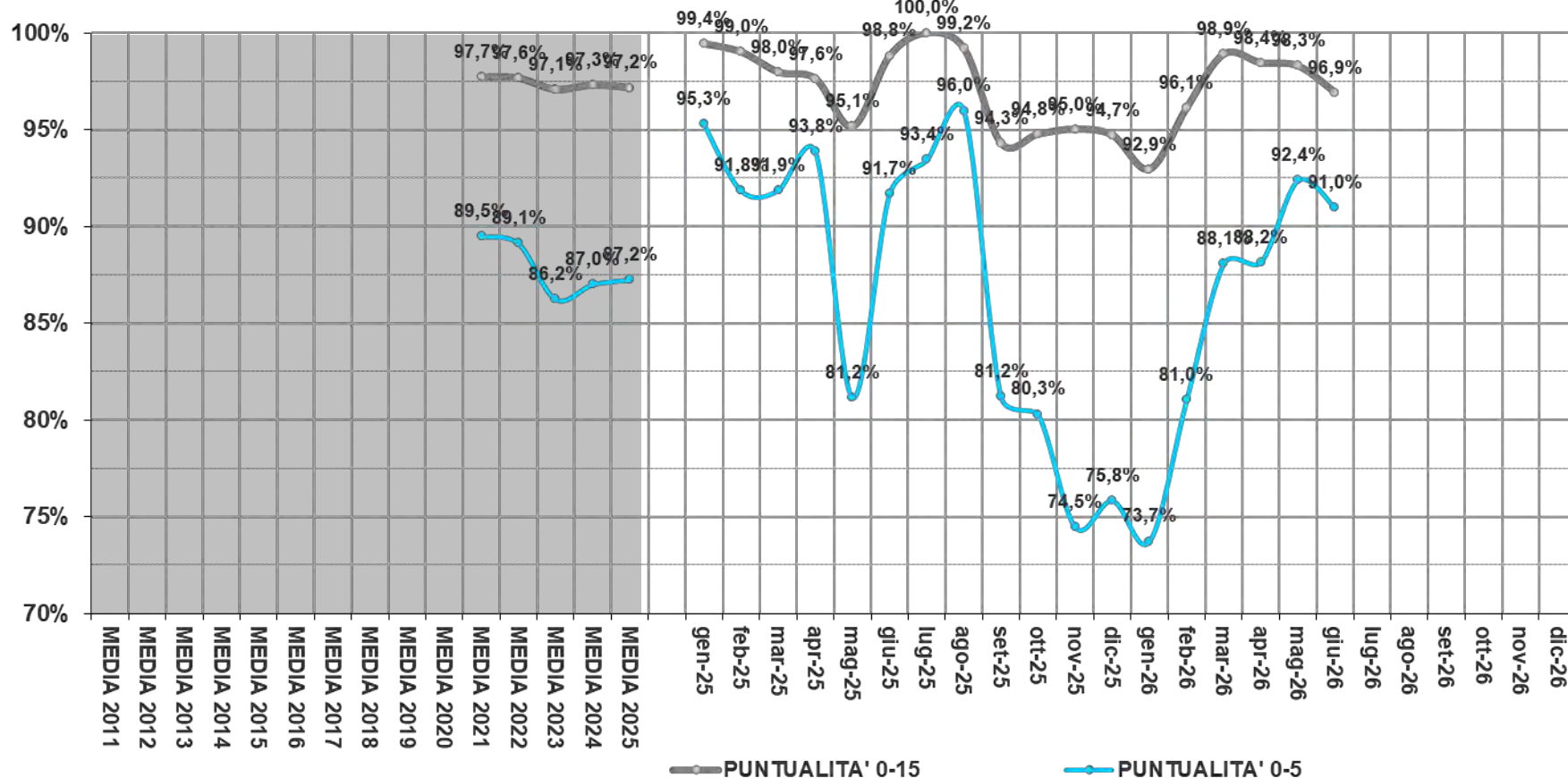
## PUNTUALITÀ | sfm2



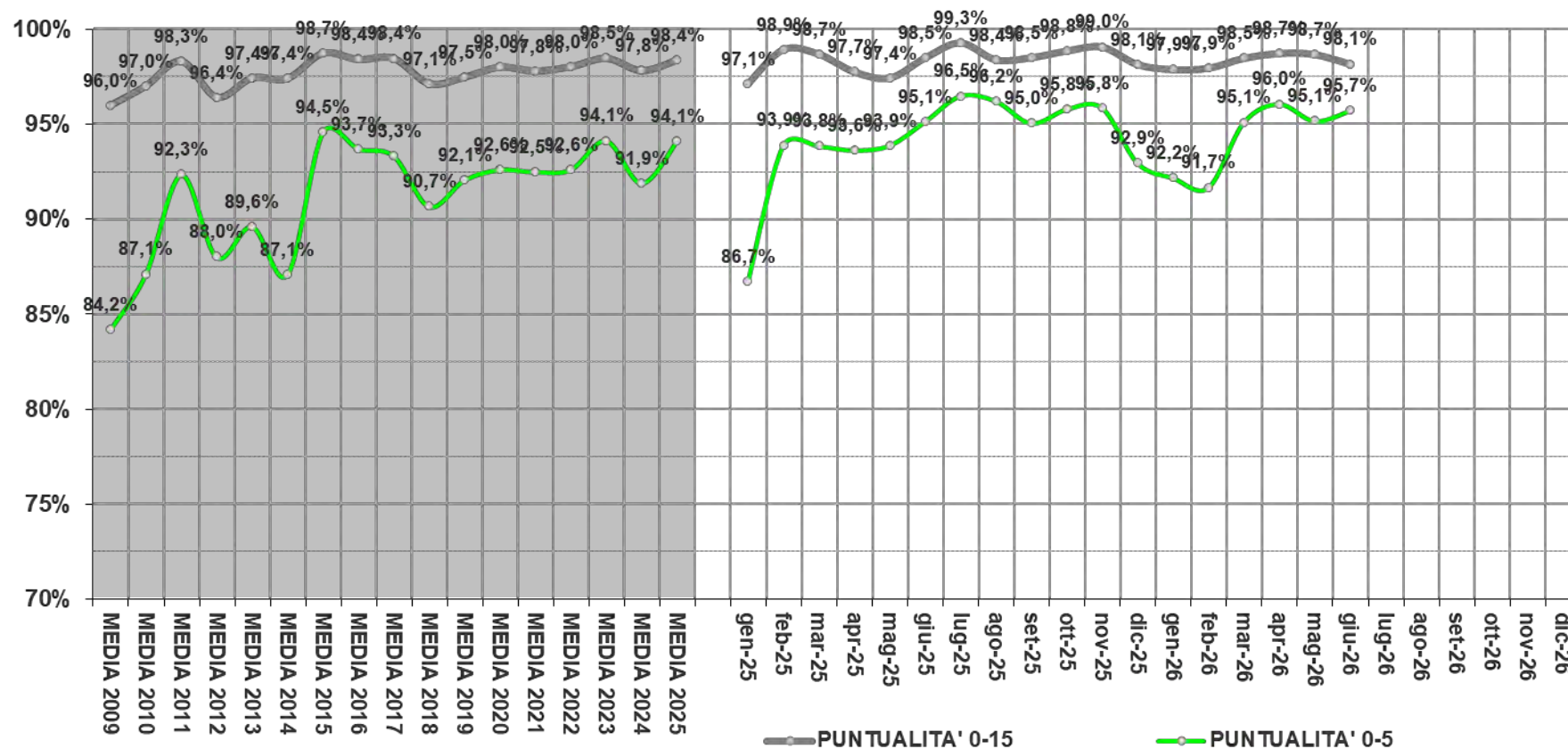
## PUNTUALITÀ | sfm2 ore di punta

per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 25 su 50



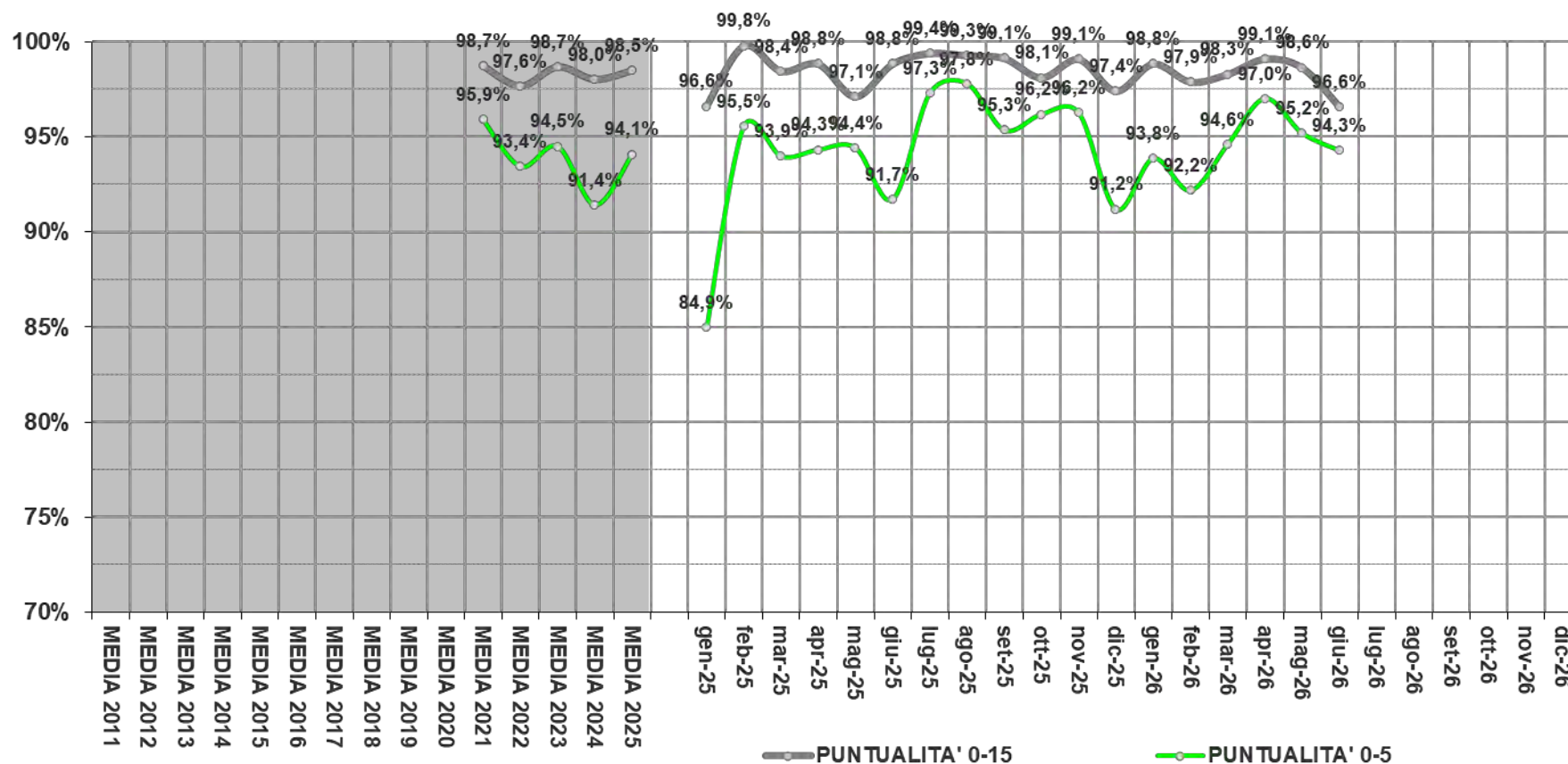
## PUNTUALITÀ | sfm3



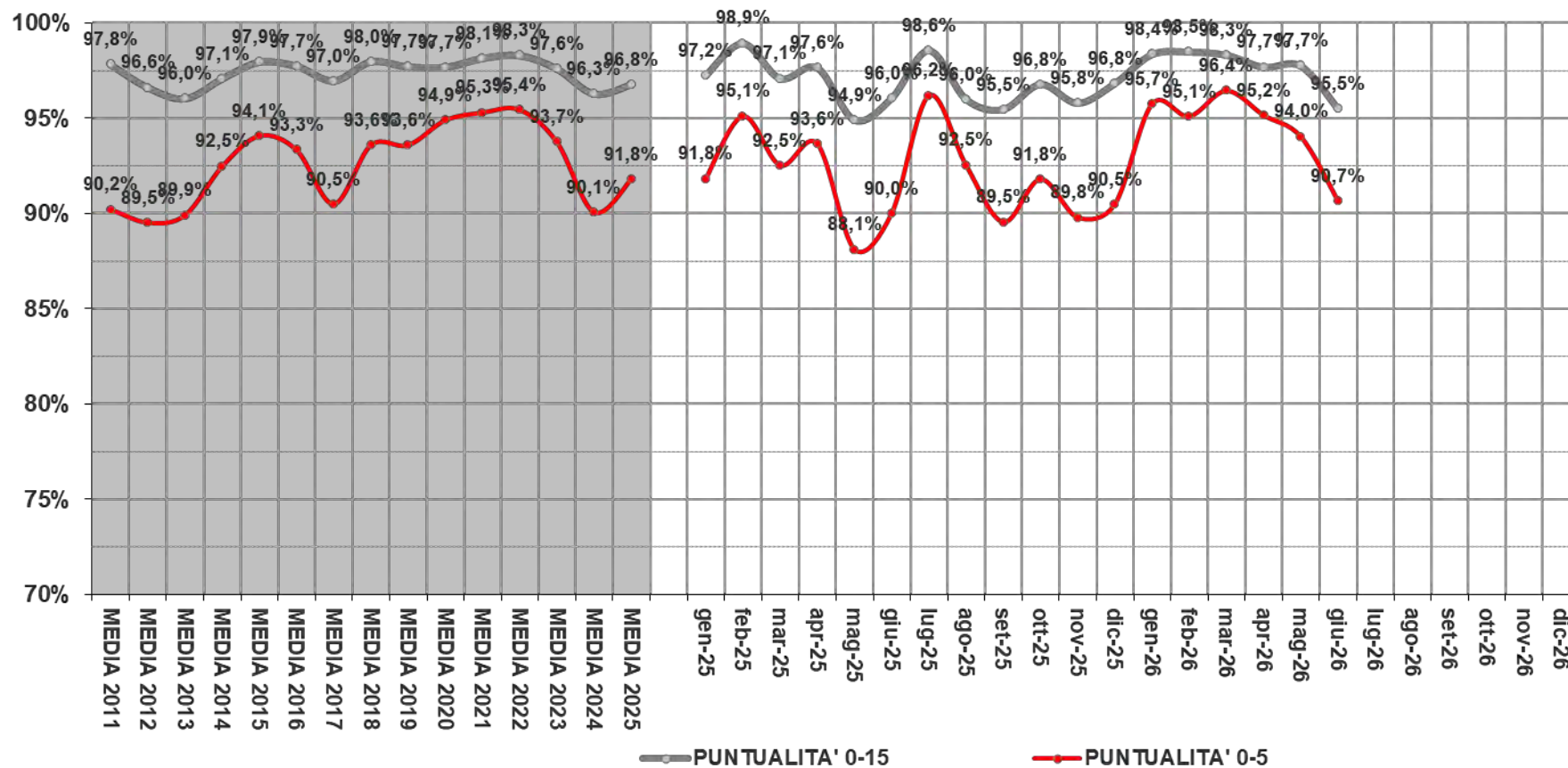
## PUNTUALITÀ | sfm3 ore di punta

per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 21 su 82



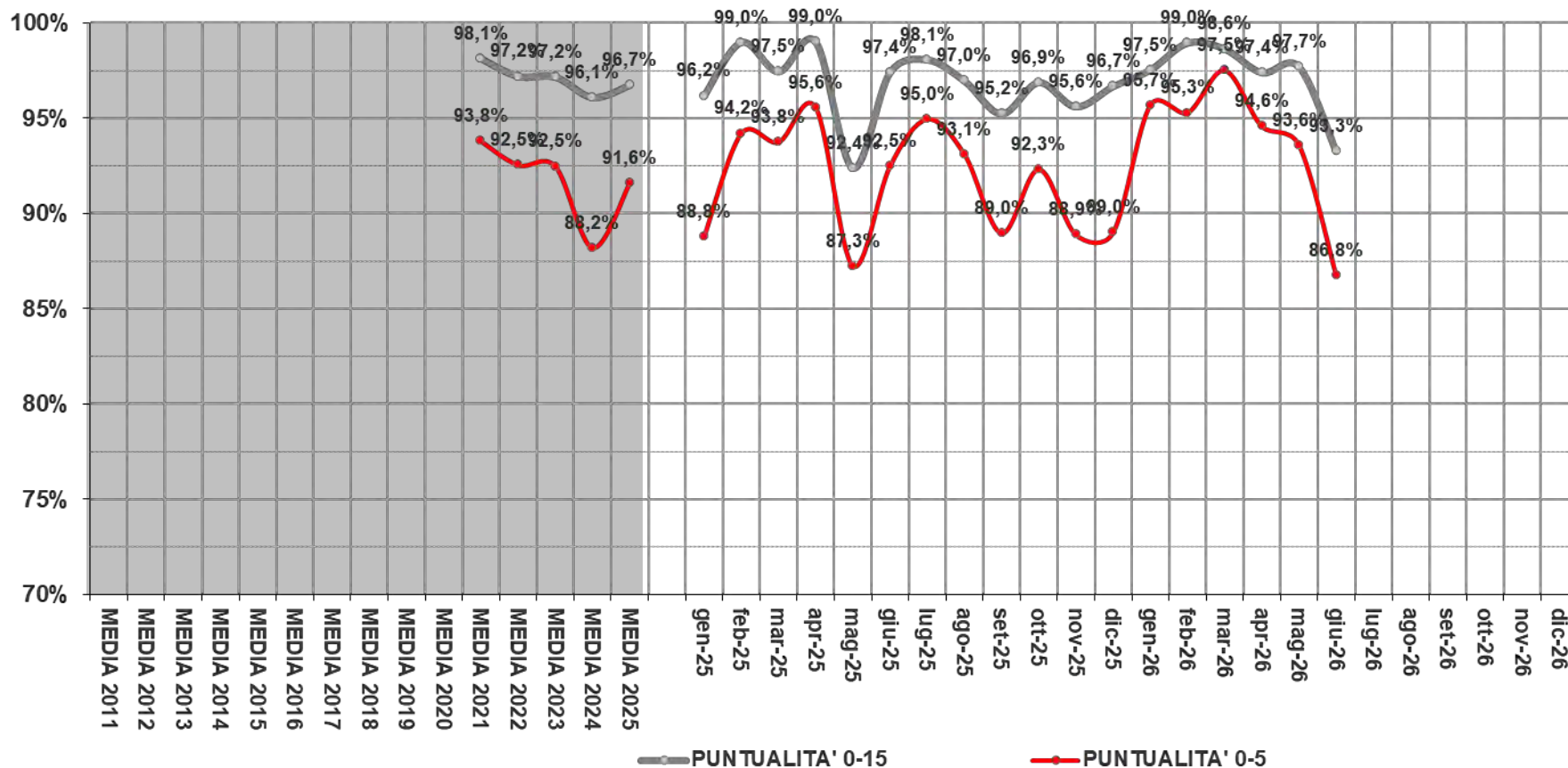
## PUNTUALITÀ | sfm4



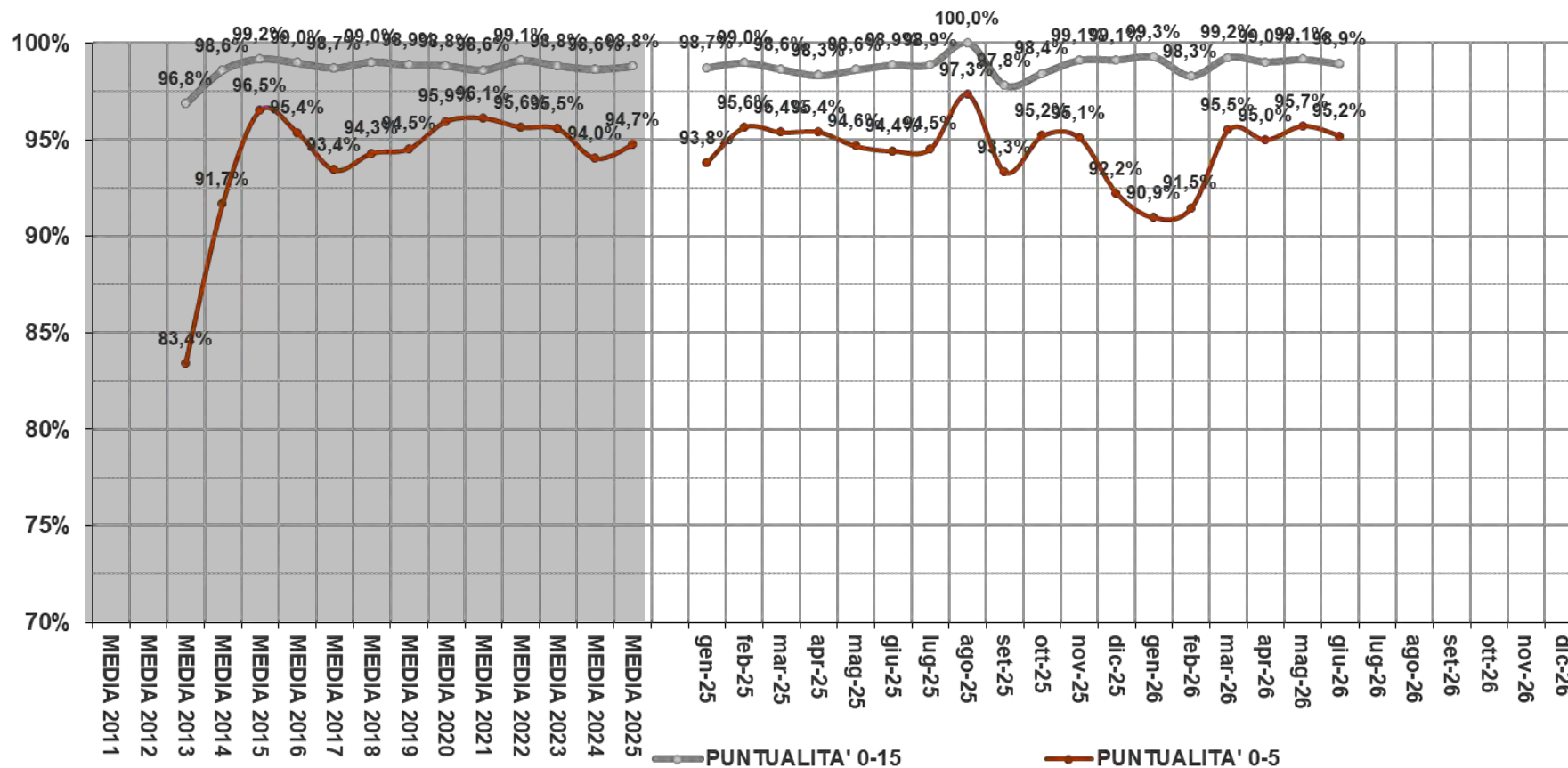
## PUNTUALITÀ | sfm4 ore di punta

per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 16 su 37



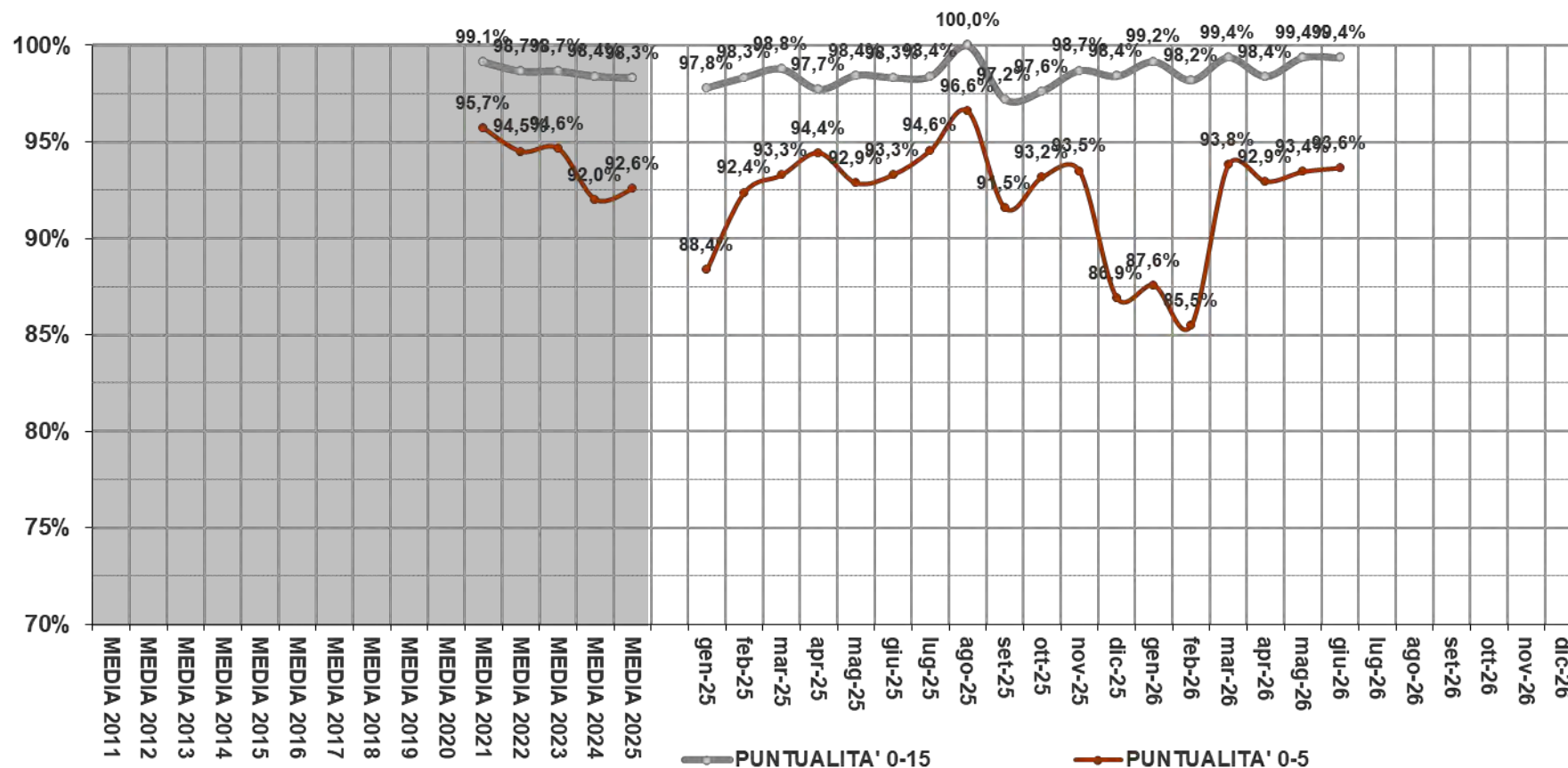
## PUNTUALITÀ | sfm6



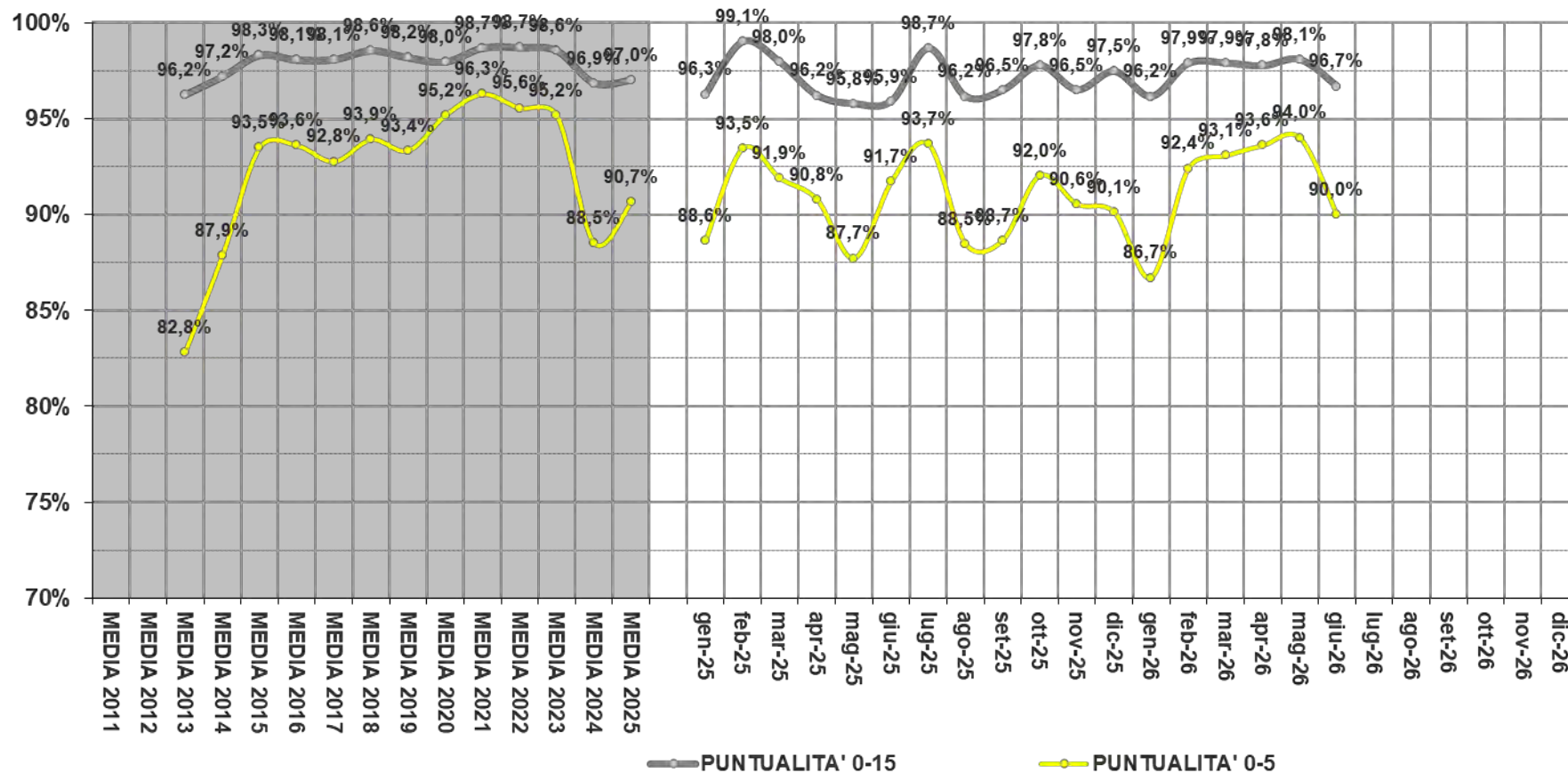
## PUNTUALITÀ | sfm6 ore di punta

per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 9 su 31



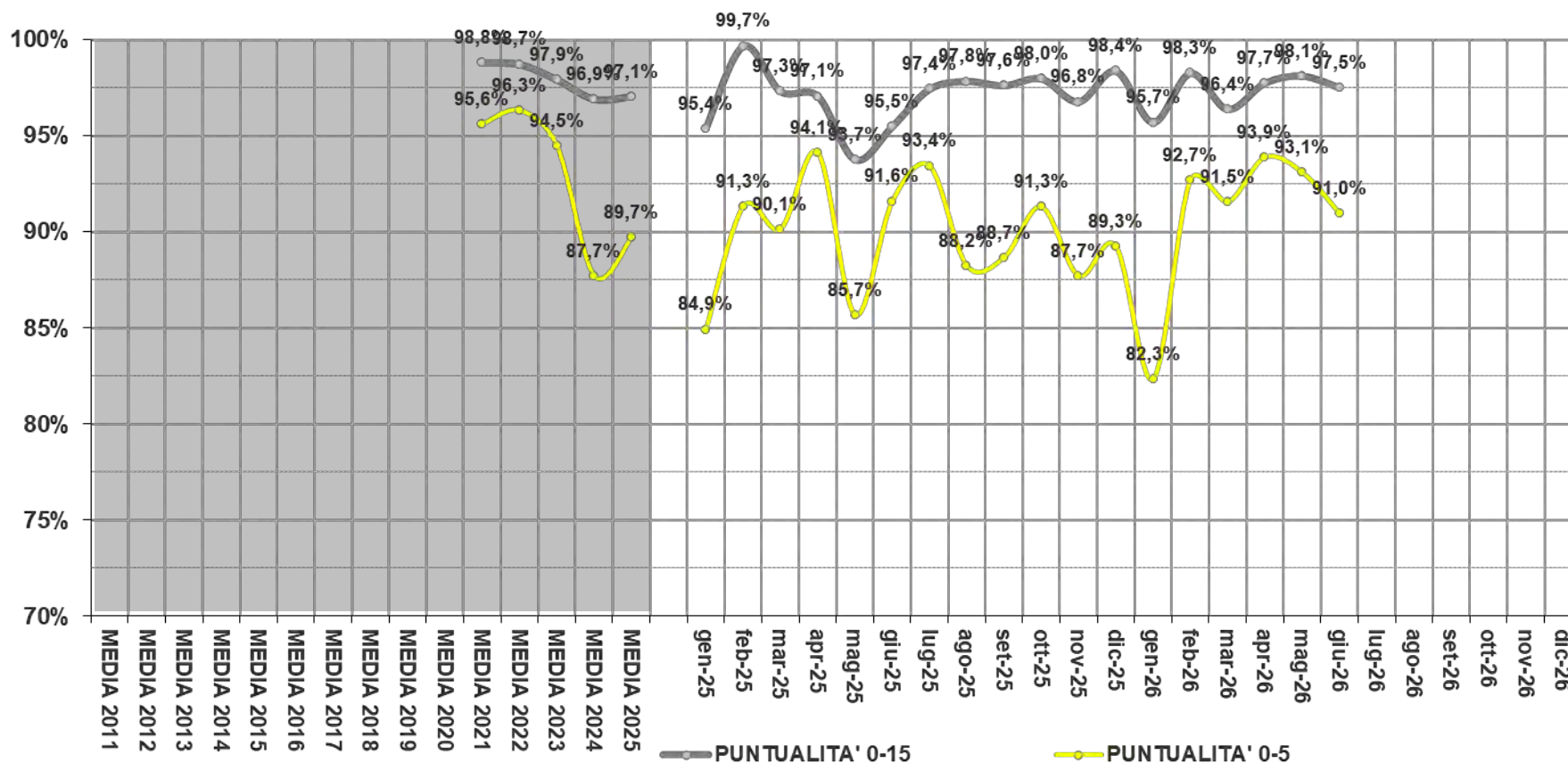
## PUNTUALITÀ | sfm7



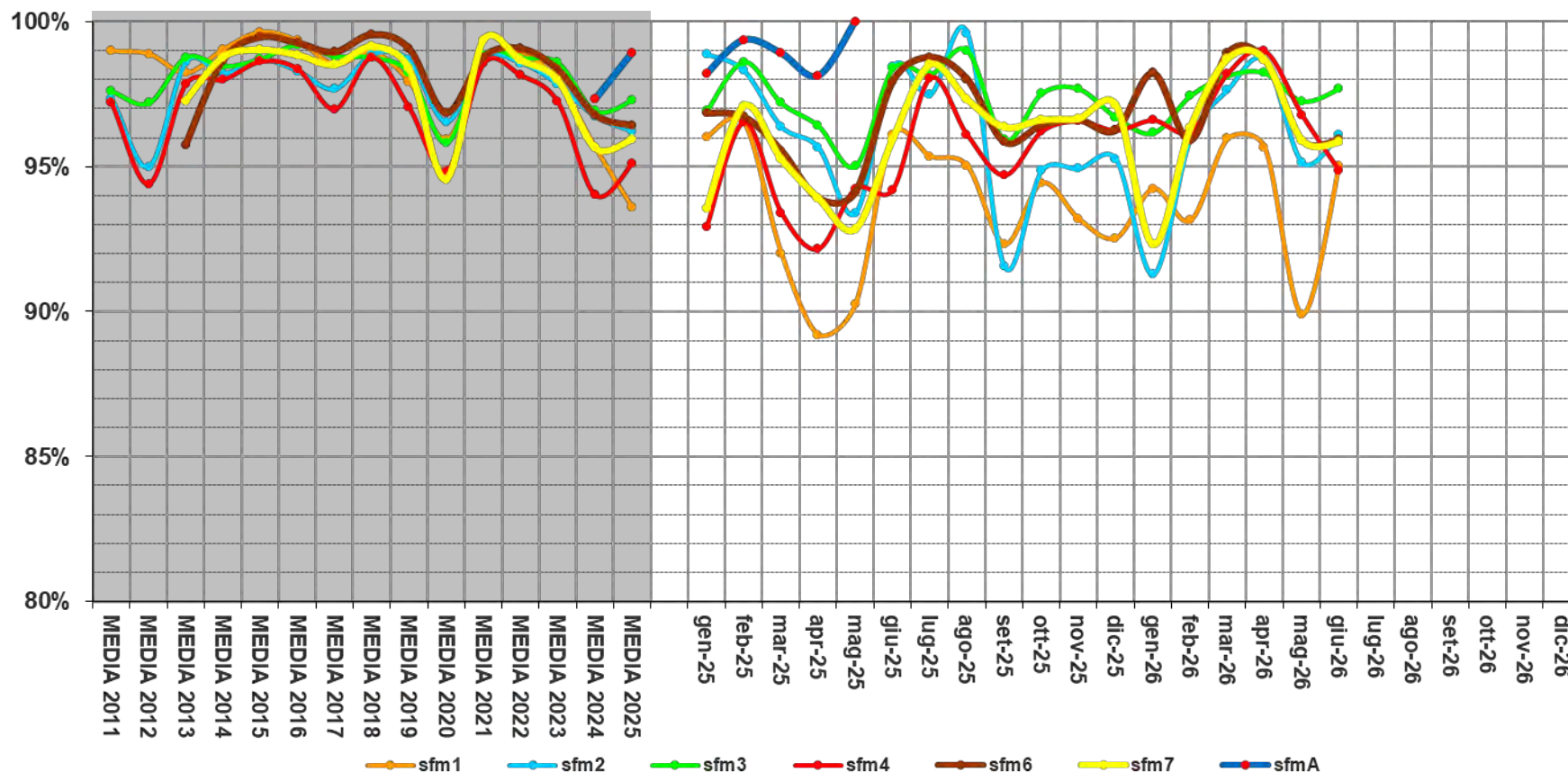
## PUNTUALITÀ | sfm7 ore di punta

per treni programmati in arrivo in una stazione di rilevamento nella fascia oraria 6:30-8:30 o in partenza da una stazione di rilevamento nella fascia oraria 17:30-19.30, nelle giornate dal lunedì al venerdì.

Totale treni programmati al giorno feriali: 13 su 35



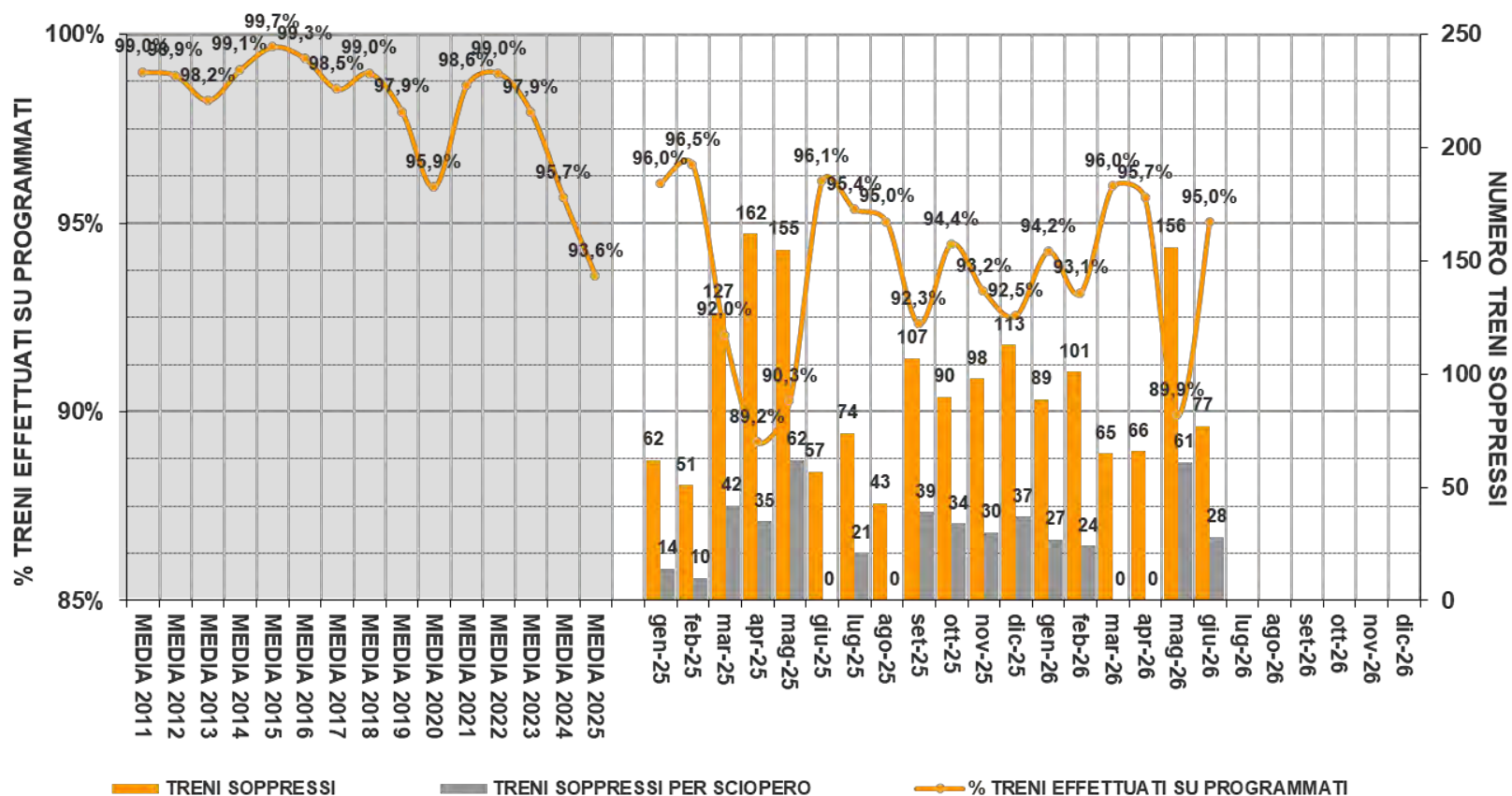
## AFFIDABILITÀ | per linea sfm



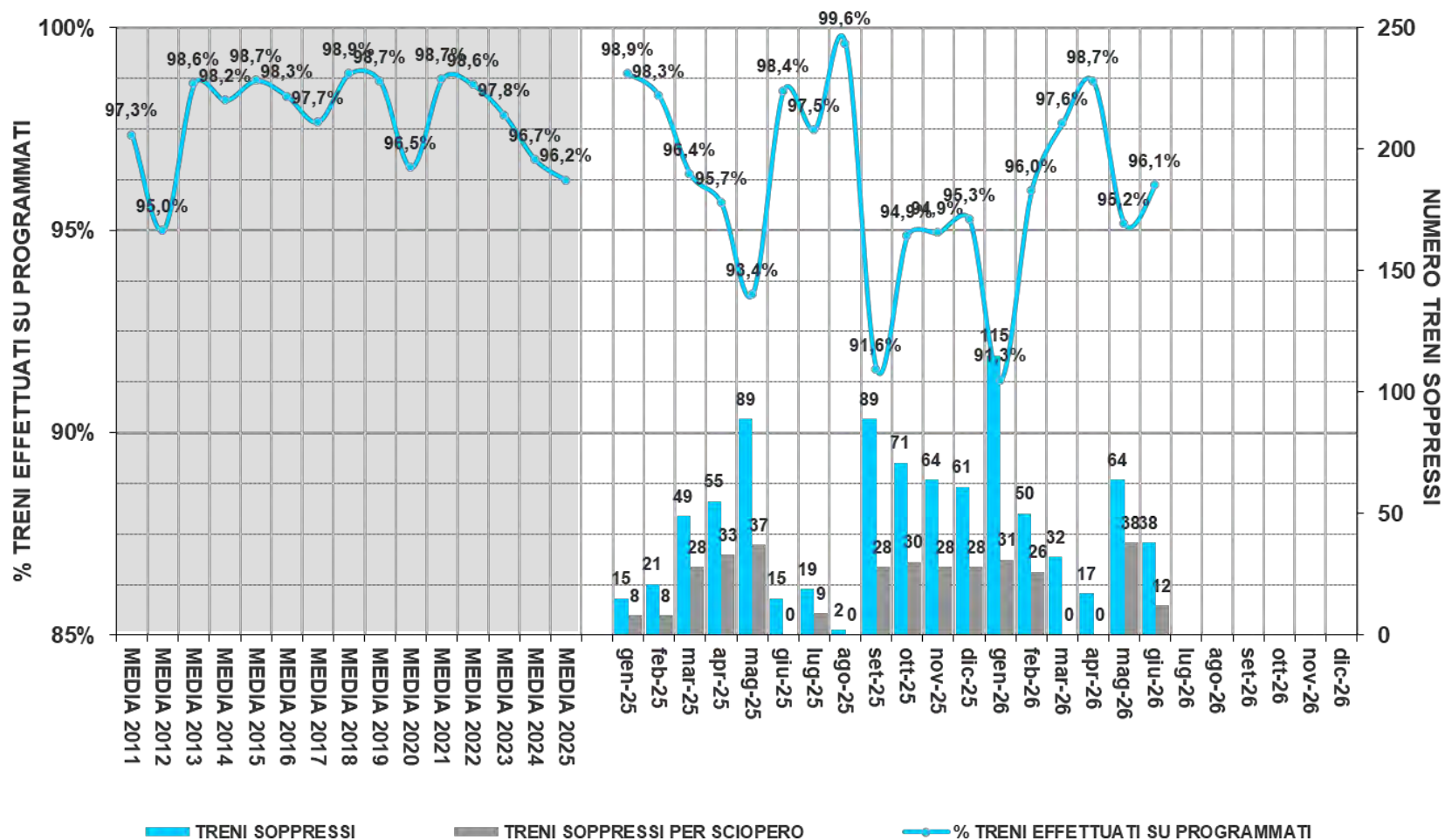
gennaio 2024: apertura del collegamento tra Torino Rebaudengo e la linea Torino-Ceres – giugno 2025 sfmA inglobata in sfm4

NOTA: dal 19 al 23 maggio 2024 la linea Torino-Genova è stata interrotta per una frana tra le stazioni di Villanova e Villafranca, le soppressioni avvenute in questo periodo sulle linee sfm6 e RV Torino-Genova sulla tratta non sono indicate nei grafici

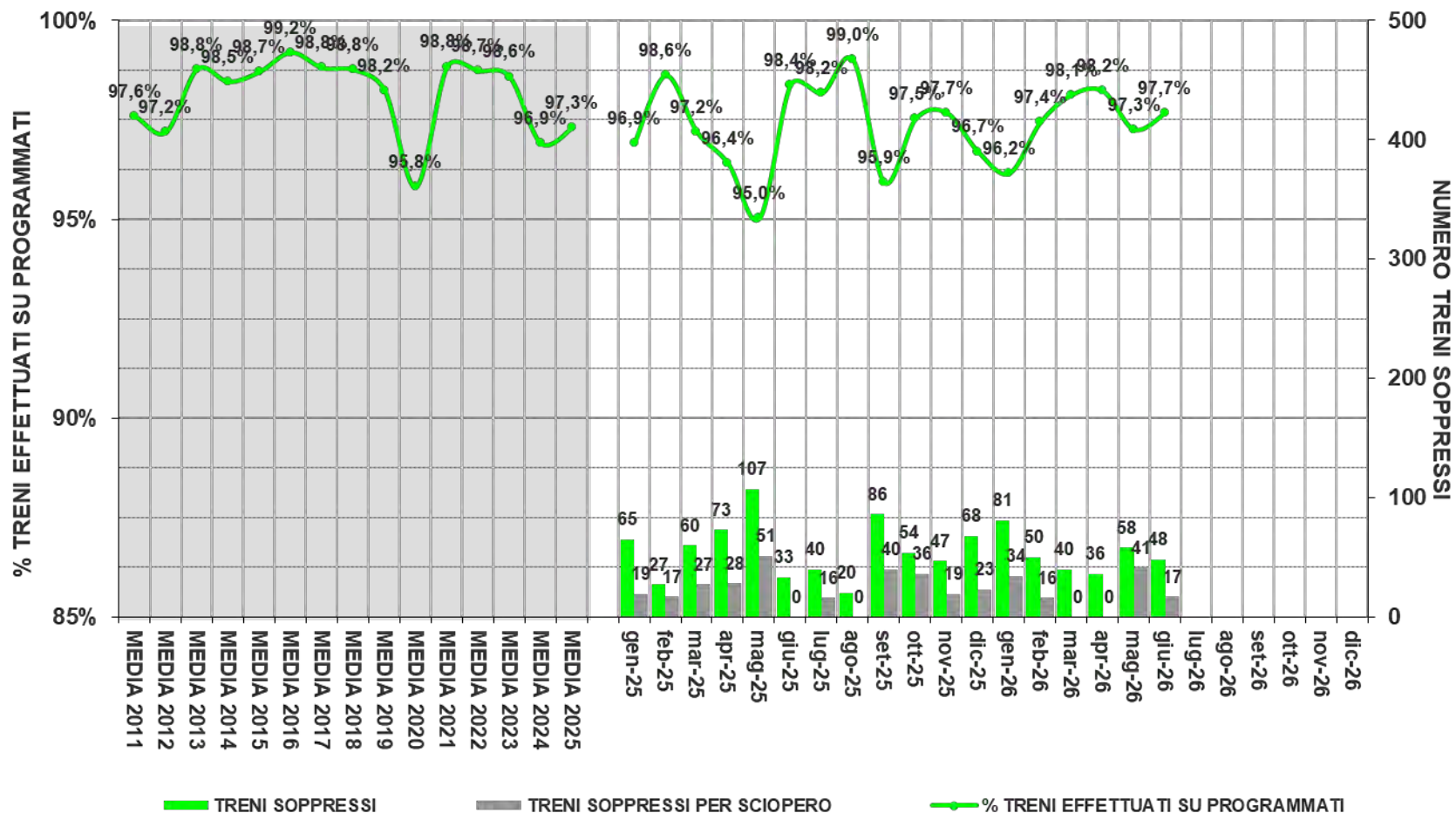
## AFFIDABILITÀ | linea sfm1



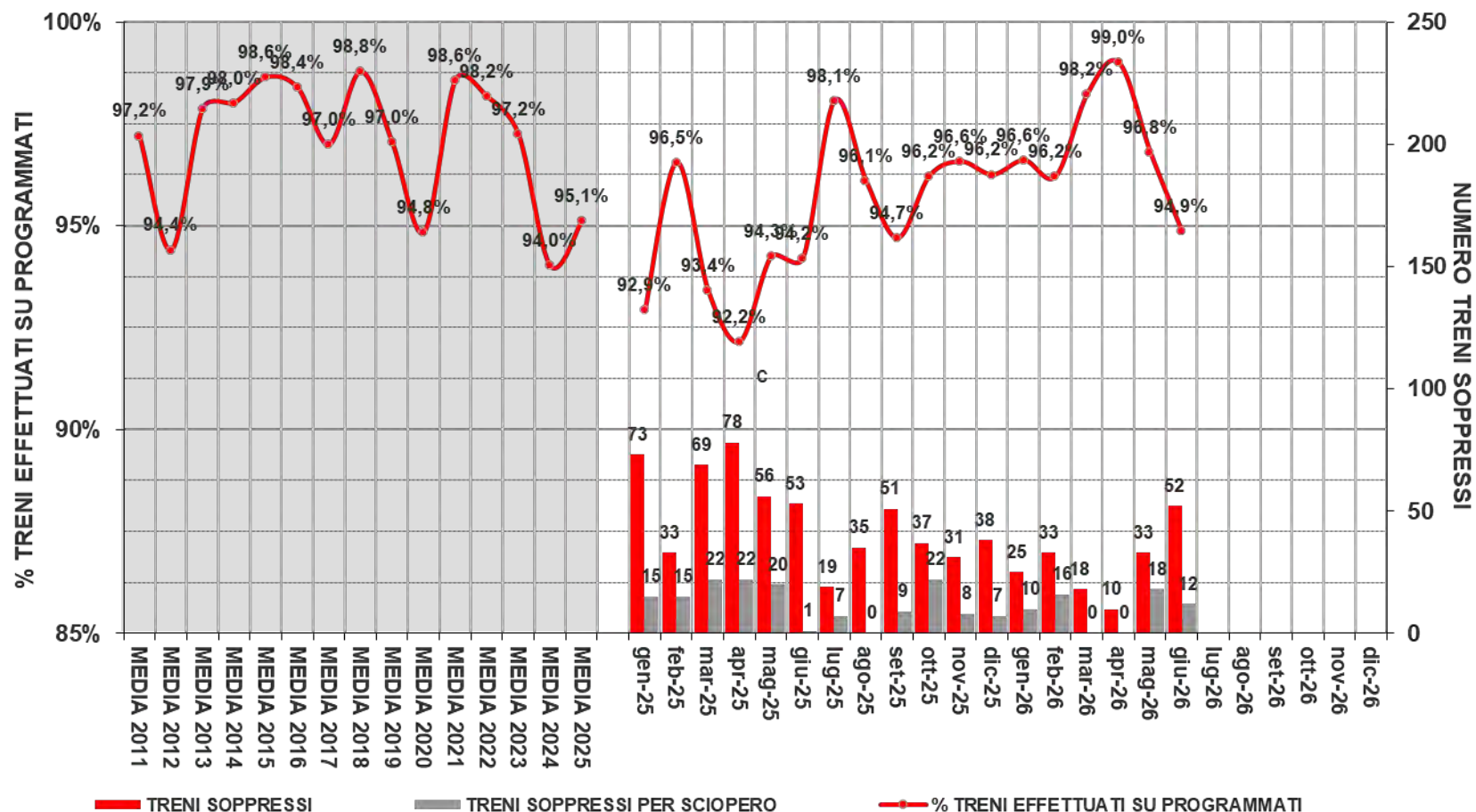
## AFFIDABILITÀ | linea sfm2



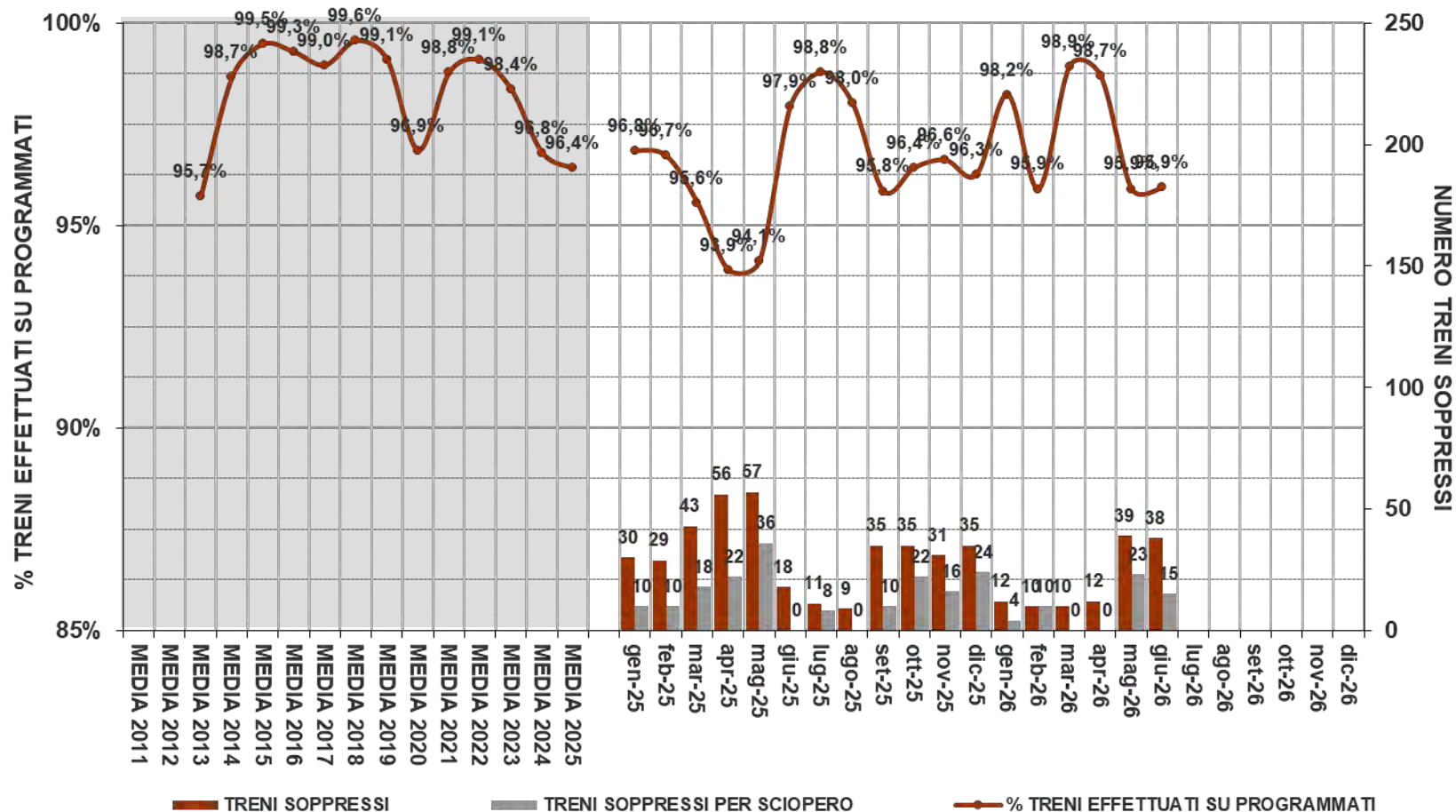
## AFFIDABILITÀ | linea sfm3



## AFFIDABILITÀ | linea sfm4



## AFFIDABILITÀ | linea sfm6



NOTA: dal 19 al 23 maggio 2024 la linea Torino-Genova è stata interrotta per una frana tra le stazioni di Villanova e Villafranca, le soppressioni avvenute in questo periodo sulle linee sfm6 e RV Torino-Genova sulla tratta non sono indicate nei grafici

## AFFIDABILITÀ | linea sfm7

