AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

# REPORT PUNTUALITÁ ED AFFIDABILITÁ DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

DICEMBRE
2023

## PREMESSA

I dati riportati nel presente documento sono frutto di un'elaborazione AMP sui dati della banca dati PIC-RFI relativi ai treni di propria competenza. I dati sono relativi alla rete ferroviaria gestita da RFI.
L'SFM è attivo da dicembre 2012: i dati degli anni precedenti sono riferiti ai treni regionali che circolavano sulle stesse tratte ferroviarie.

**ATTENZIONE: I dati non prevedono l'utilizzo di nessuno standard di esclusione (quindi vengono registrati anche i ritardi dovuti a eventi eccezionali, scioperi o lavori).**

**NOTE**
La linea sfm1 si svolge tra Settimo e Pont su rete ferroviaria GTT, non rilevata nel sistema PIC. Per questo i dati sono riferiti alla sola tratta Chieri-Settimo. Per i treni che hanno origine o fine corsa a Rivarolo o Pont, il ritardo in partenza o in arrivo è rilevato a Settimo. Le soppressioni parziali nella tratta tra Settimo e Pont non sono rilevate.
La linea sfm6 è attiva da dicembre 2013

## GLOSSARIO

**PERIODICITA':** periodo di effettuazione del treno
**TRENO EFFETTUATO:** treno che ha svolto per intero il servizio programmato (un treno parzialmente soppresso non è conteggiati tra i treni effettuati)
**TRENO INTERAMENTE SOPPRESSO:** treno programmato non effettuato
**TRENI PARZIALMENTE SOPPRESSO:** treno che non ha effettuato una parte del percorso programmato
**TRENO SOPPRESSO:** treno parzialmente o interamente soppresso
**RITARDO ARRIVO:** minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in arrivo a destino.
**RITARDO PARTENZA:** minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in partenza dall'origine del servizio.
**RITARDO MEDIO ARRIVO:** media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in arrivo a destino
**RITARDO MEDIO PARTENZA:** media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in partenza dall'origine del servizio
**TRENI XX-YY min**: numero di treni arrivati con un ritardo compreso tra XX e YY minuti.
**TRENI >XX min**: numero di treni arrivati con un ritardo superiore a XX minuti.
**PUNTUALITA' 0-X:** percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a X minuti sul totale dei treni effettuati
**TRENI ORA DI PUNTA:** Treni in partenza dalle 7:00 alle 9:00 o in arrivo dalle 17:00 alle 19:00

# GUIDA ALLA LETTURA

Nelle pagine 6-7 sono inseriti i dati di sistema

Dalla pagina 8 sono inseriti i grafici dei dati per linea,
le medie di puntualità e affidabilità dagli anni 2008 sono state trasformate da treni regionali a sfm a seguito dell'entrata in funzione del servizio ferroviario metropolitano (12 dicembre 2012)

## SCHEMA SFM

**sfm 1** Pont-Rivarolo-Chieri *

**sfm 2** Pinerolo-Chivasso

**sfm A** Torino-Aeroporto-Ceres *

**sfm 3** Torino-Susa/Bardonecchia

**sfm 4** Torino-Bra-Alba

**sfm 6** Torino-Asti

**sfm 7** Torino-Fossano

* La linea sfmA e la tratta SETTIMO-RIVAROLO-PONT della linea sfm1 non sono rilevate nella banca dati PIC-RFI

AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

# DATI DI SISTEMA

## PUNTUALITÀ

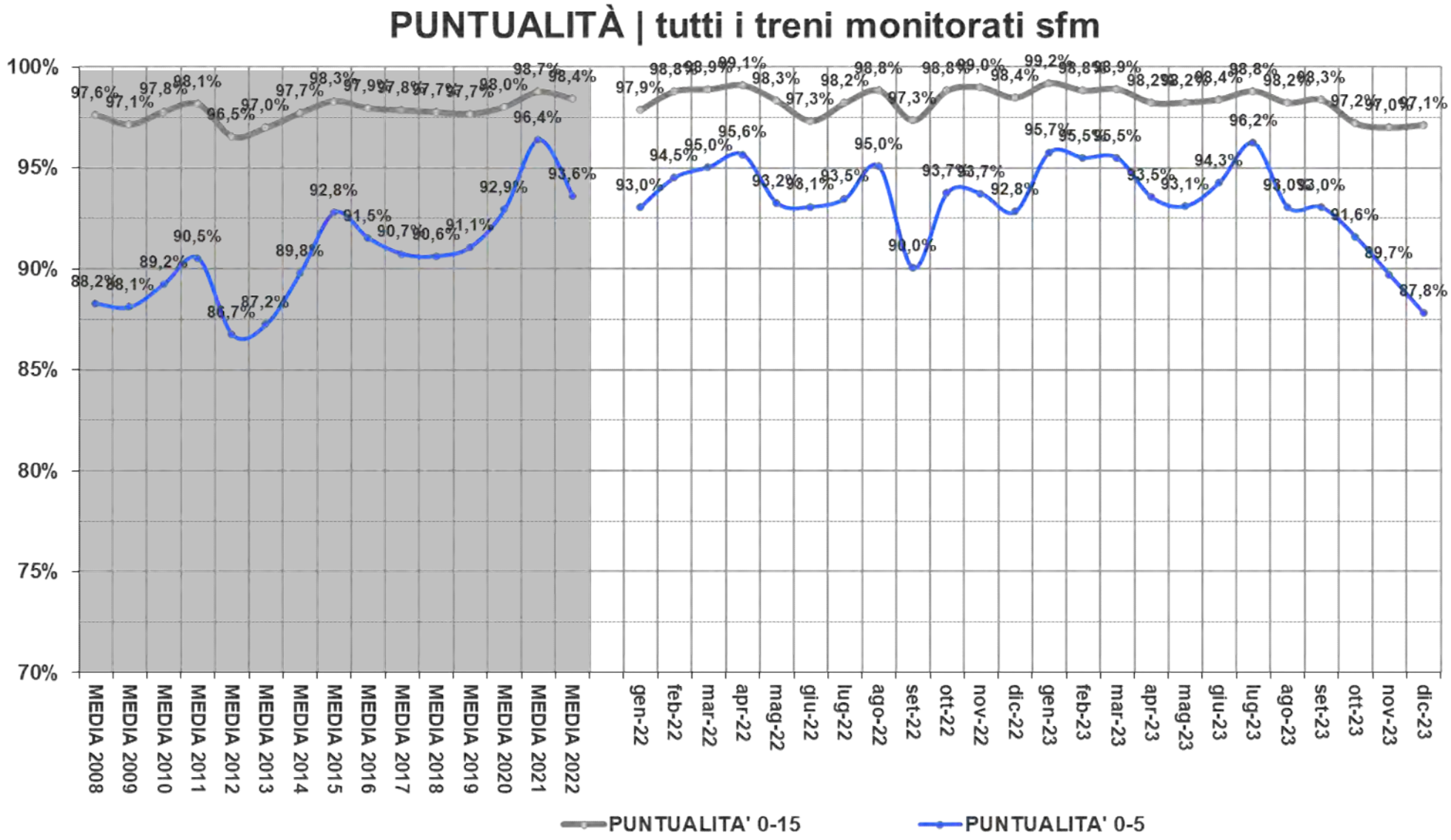
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati

## AFFIDABILITÀ

percentuale treni effettuati su treni programmati
numero di treni soppressi
numero treni soppressi per sciopero

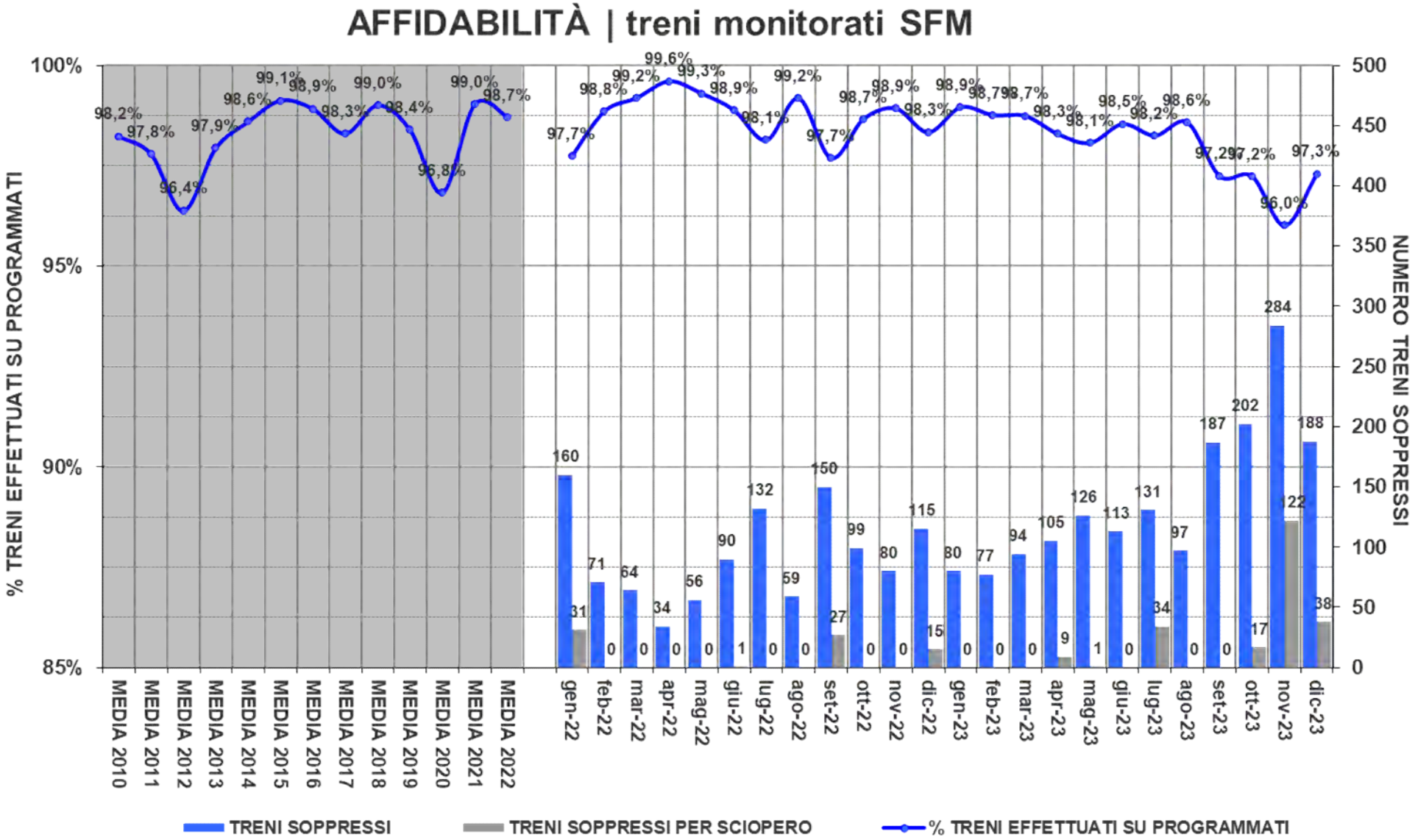
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



# AFFIDABILITÀ

PERCENTUALE TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
TOTALE TRENI SOPPRESSI



AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

# DATI PER LINEA

## PUNTUALITÀ

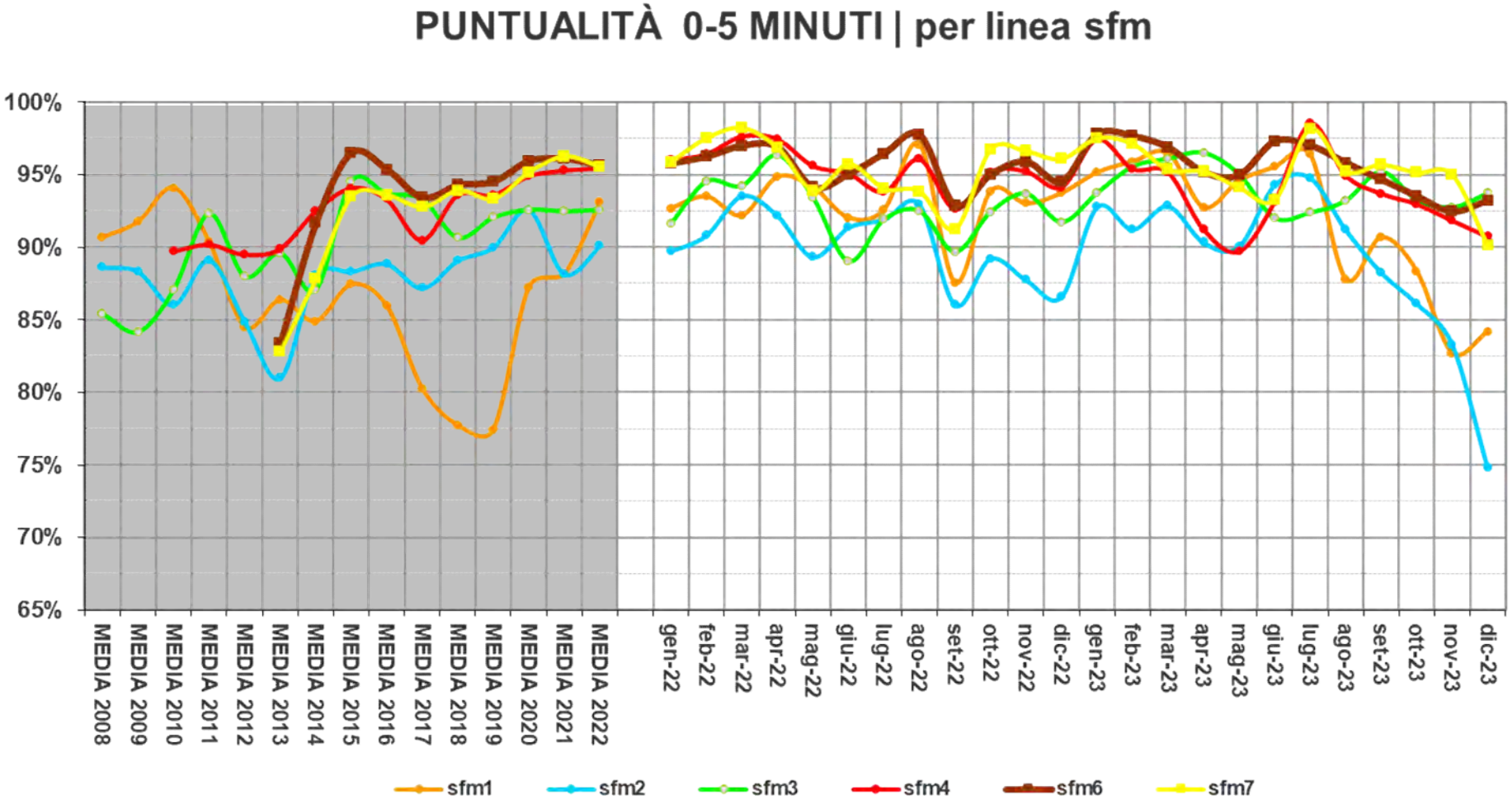
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati

## AFFIDABILITÀ

percentuale treni effettuati su treni programmati
numero di treni soppressi
numero treni soppressi per sciopero

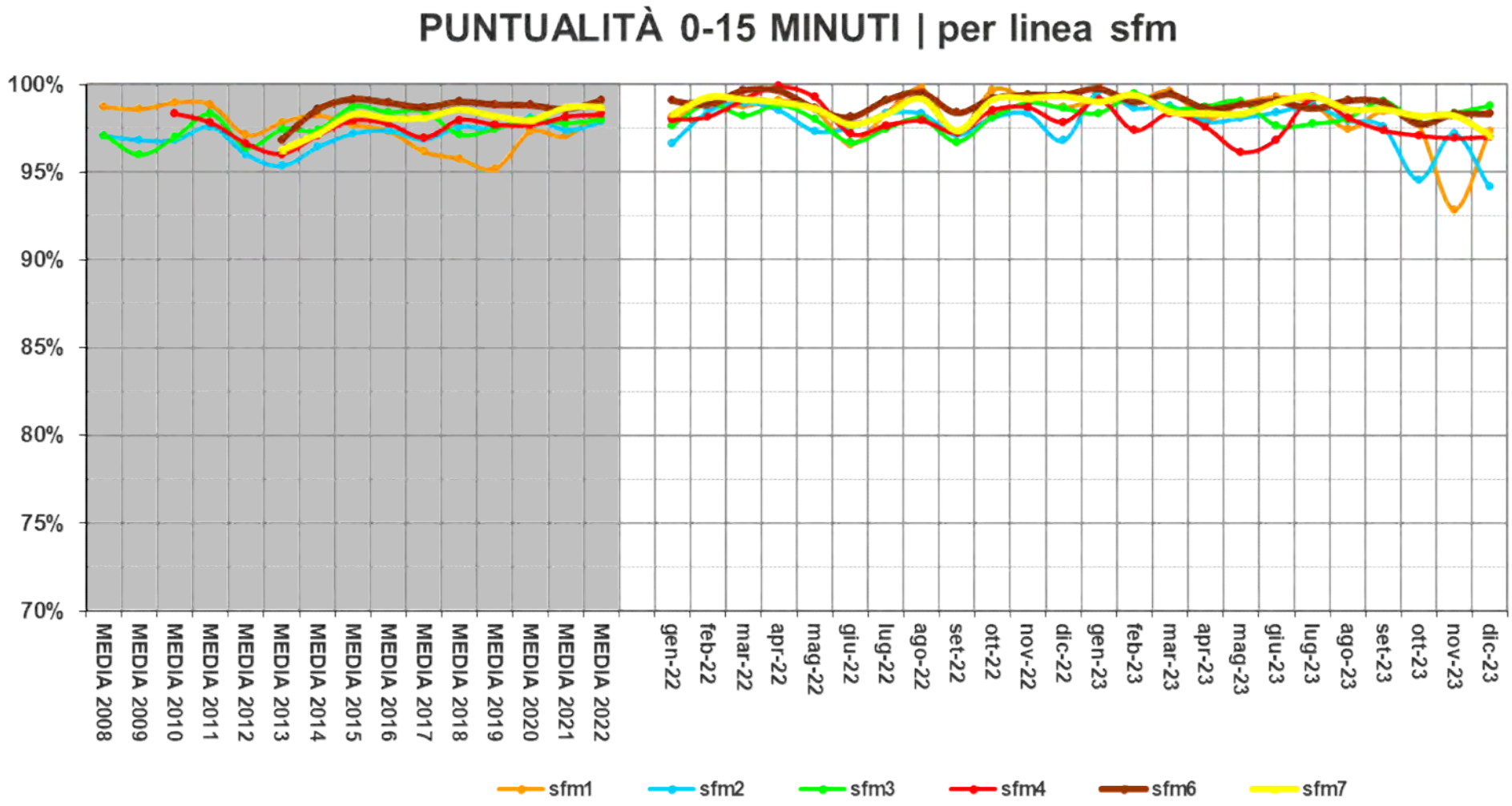
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



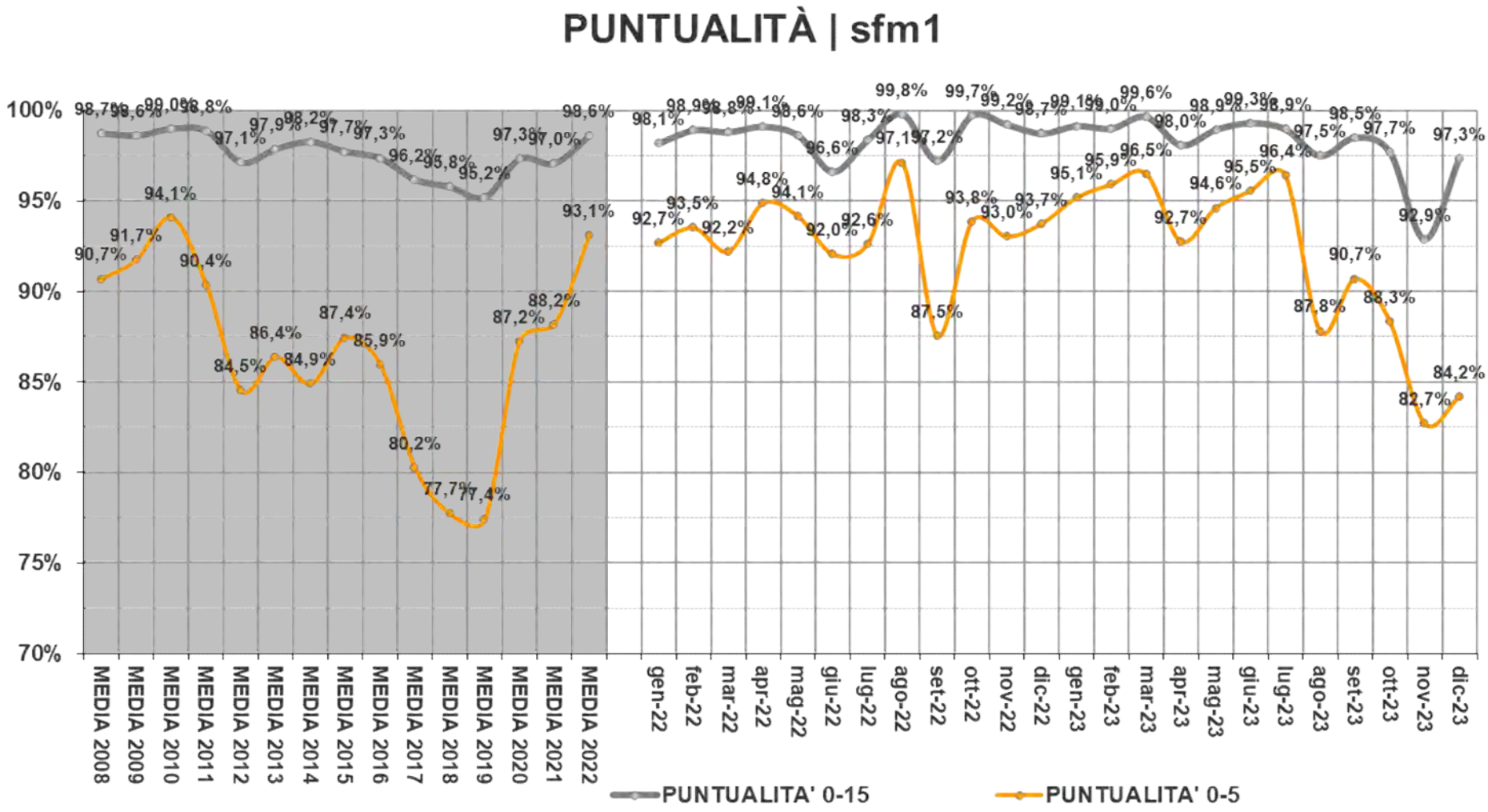
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



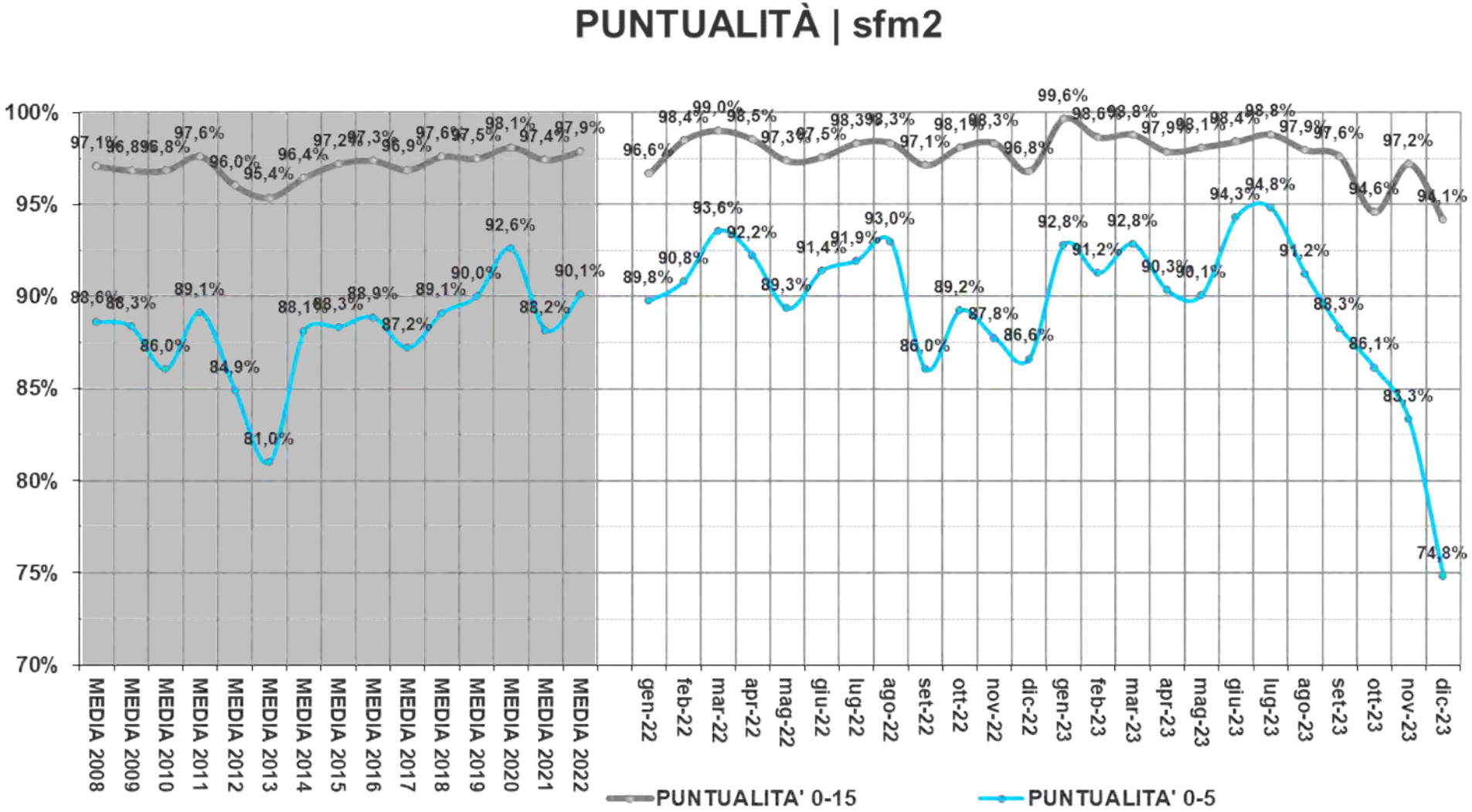
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



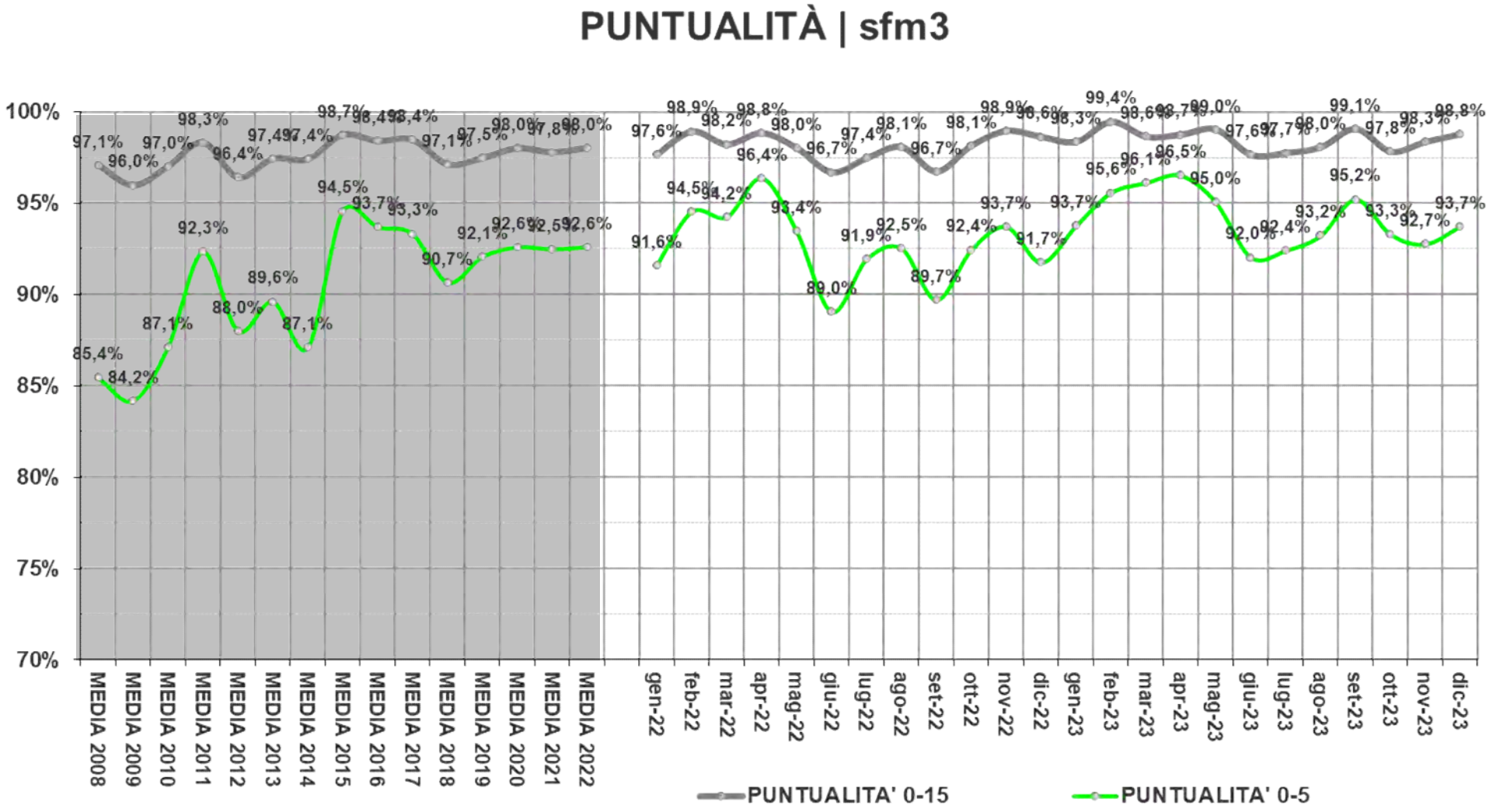
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



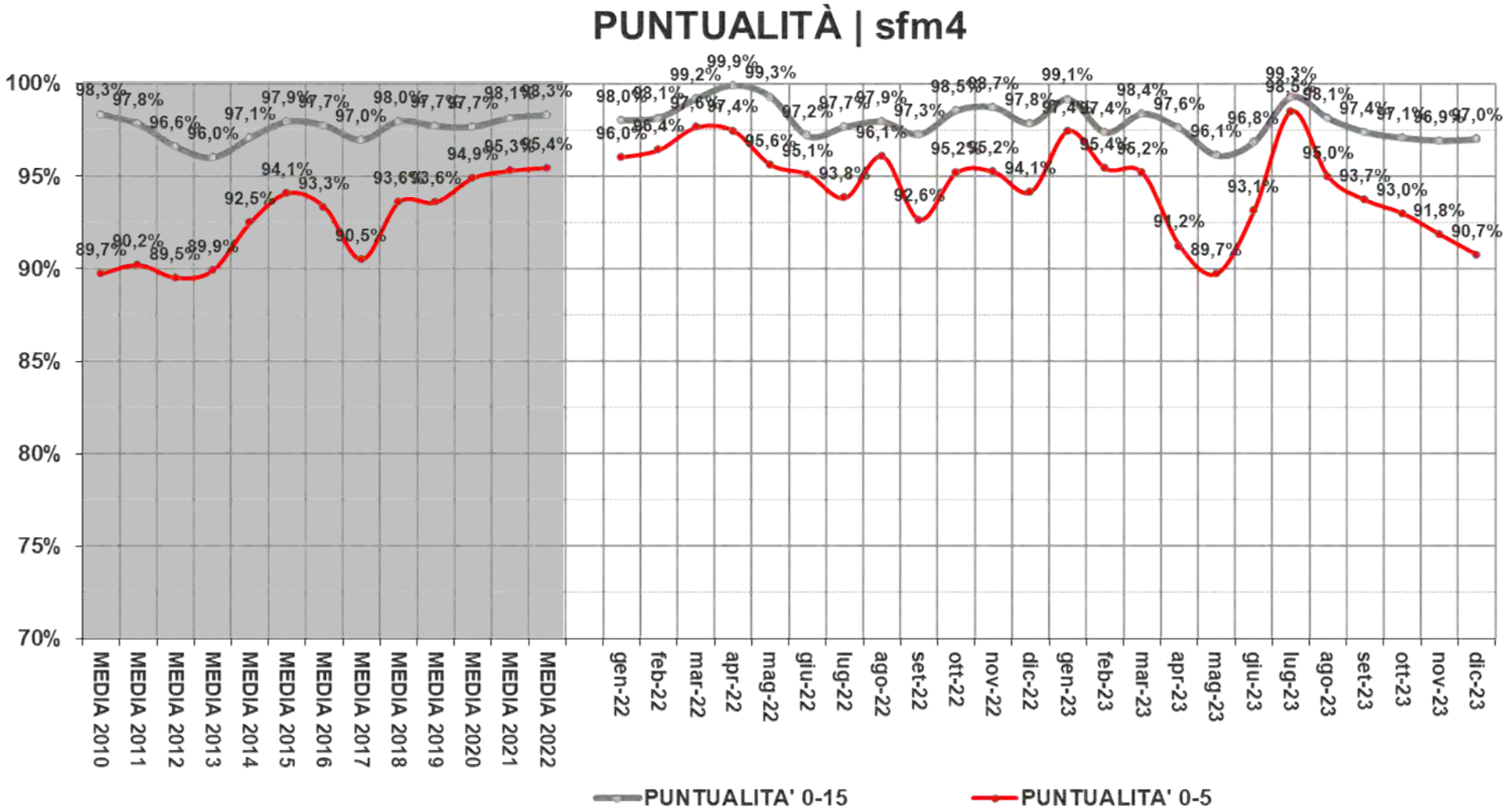
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



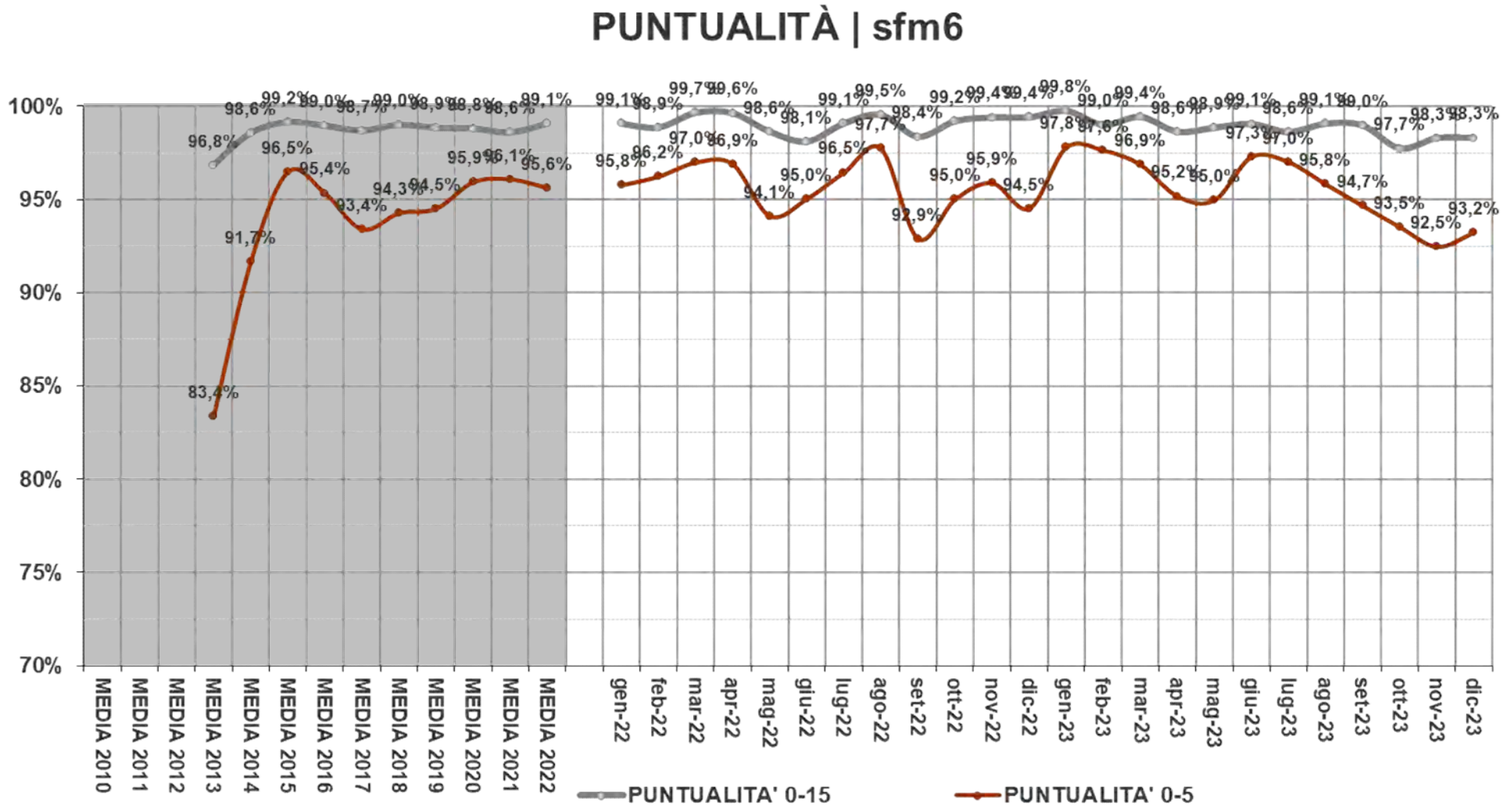
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



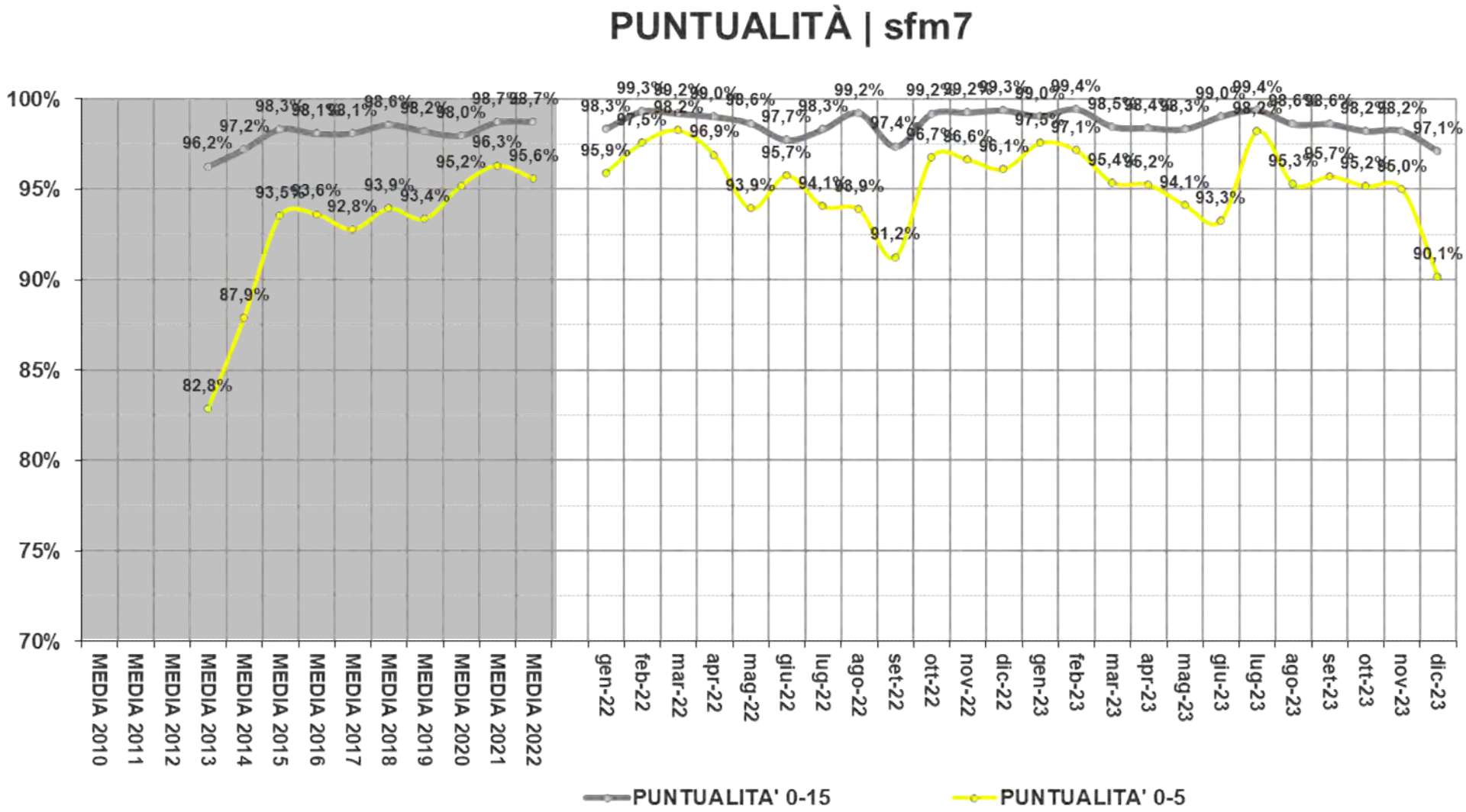
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



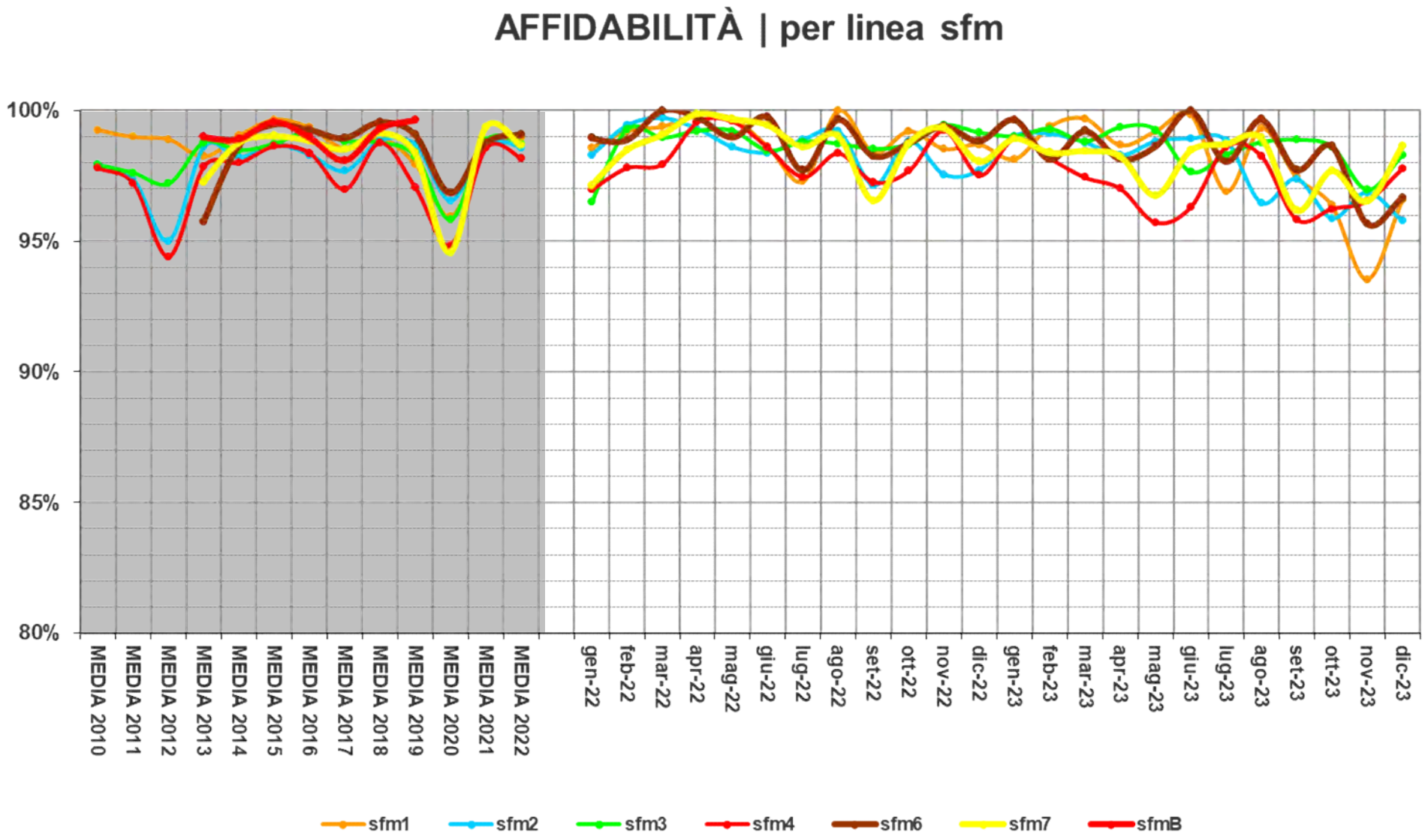
# PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



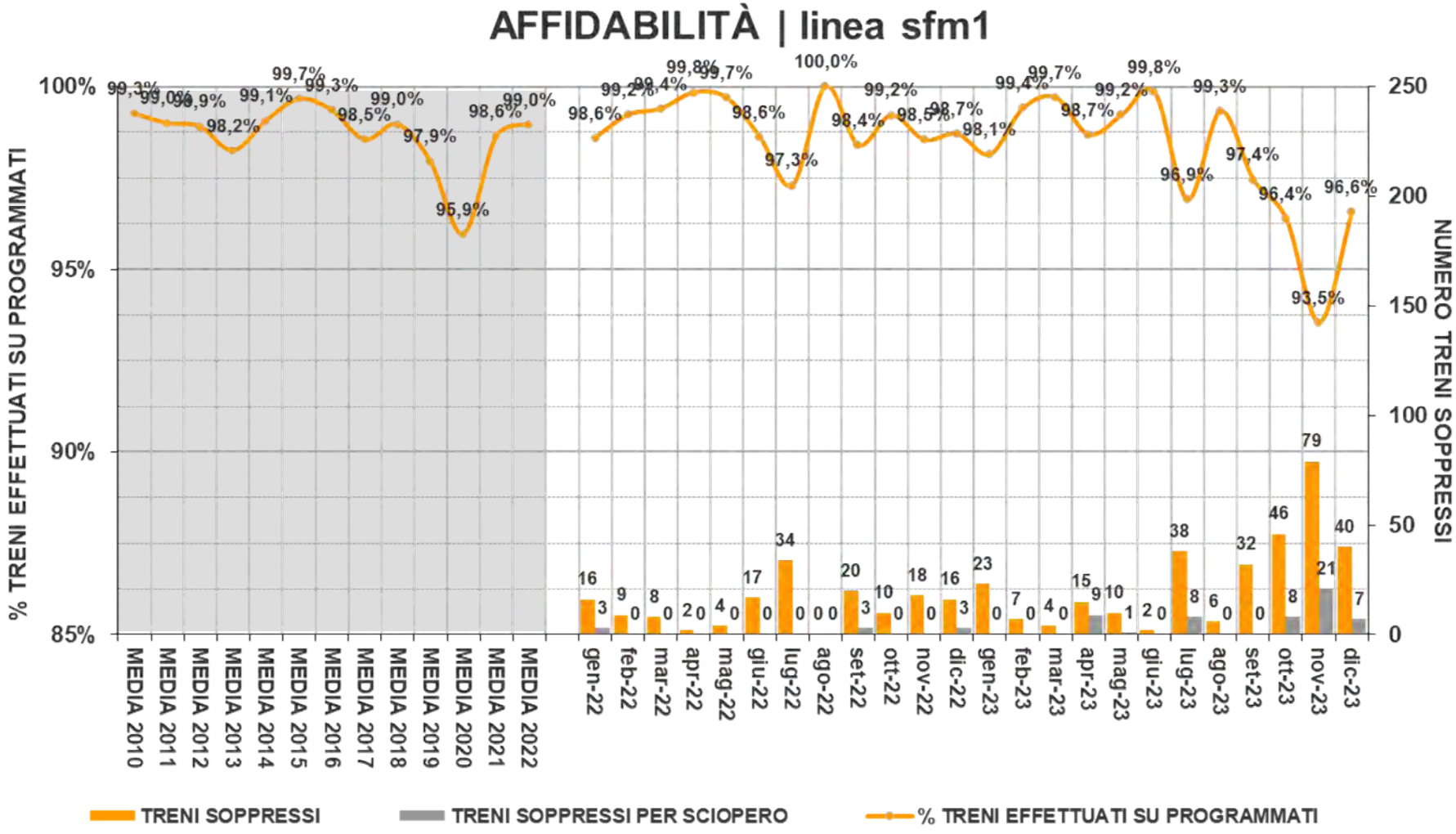
# AFFIDABILITÀ

PERCENTUALE TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



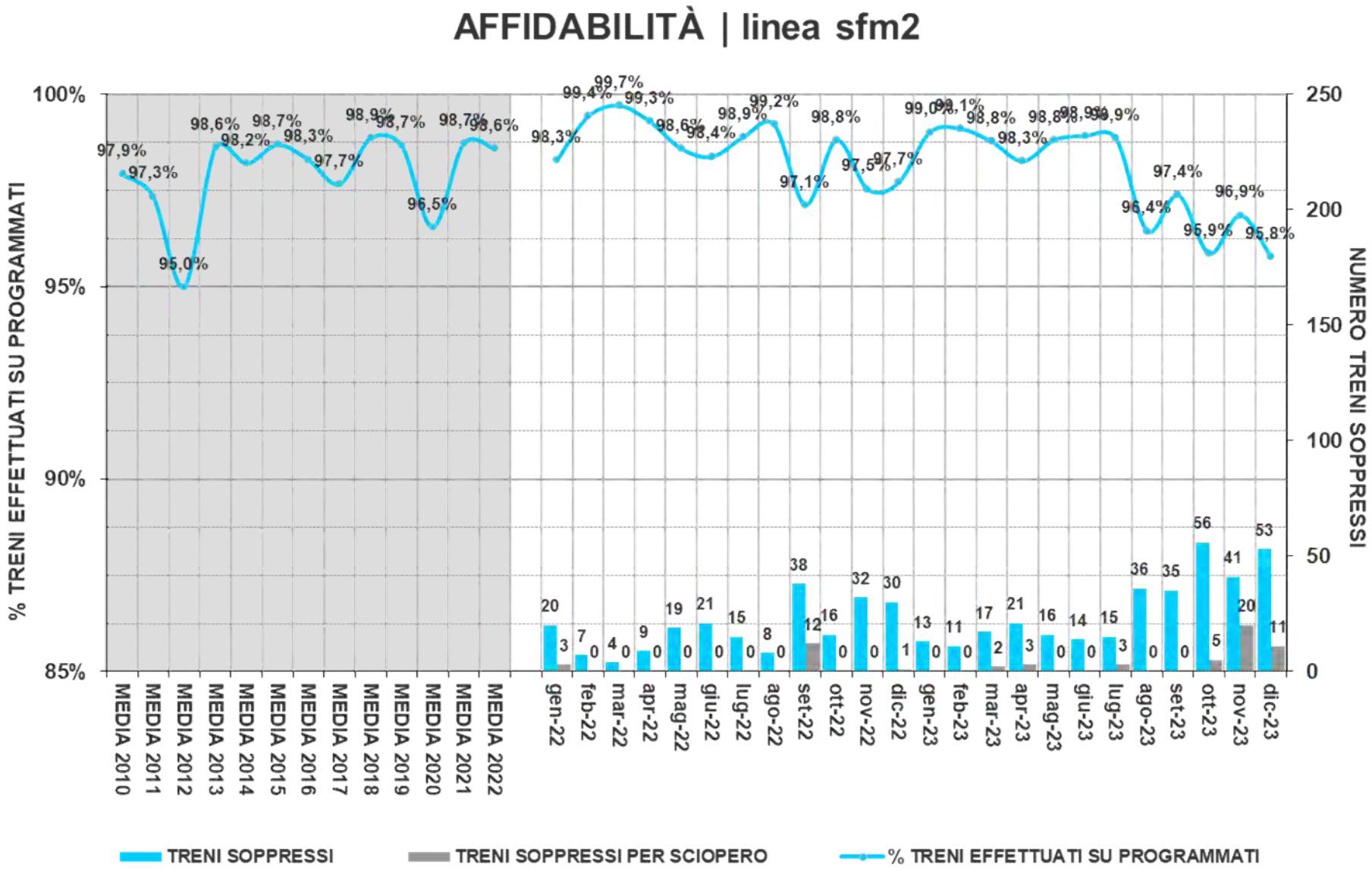
# AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



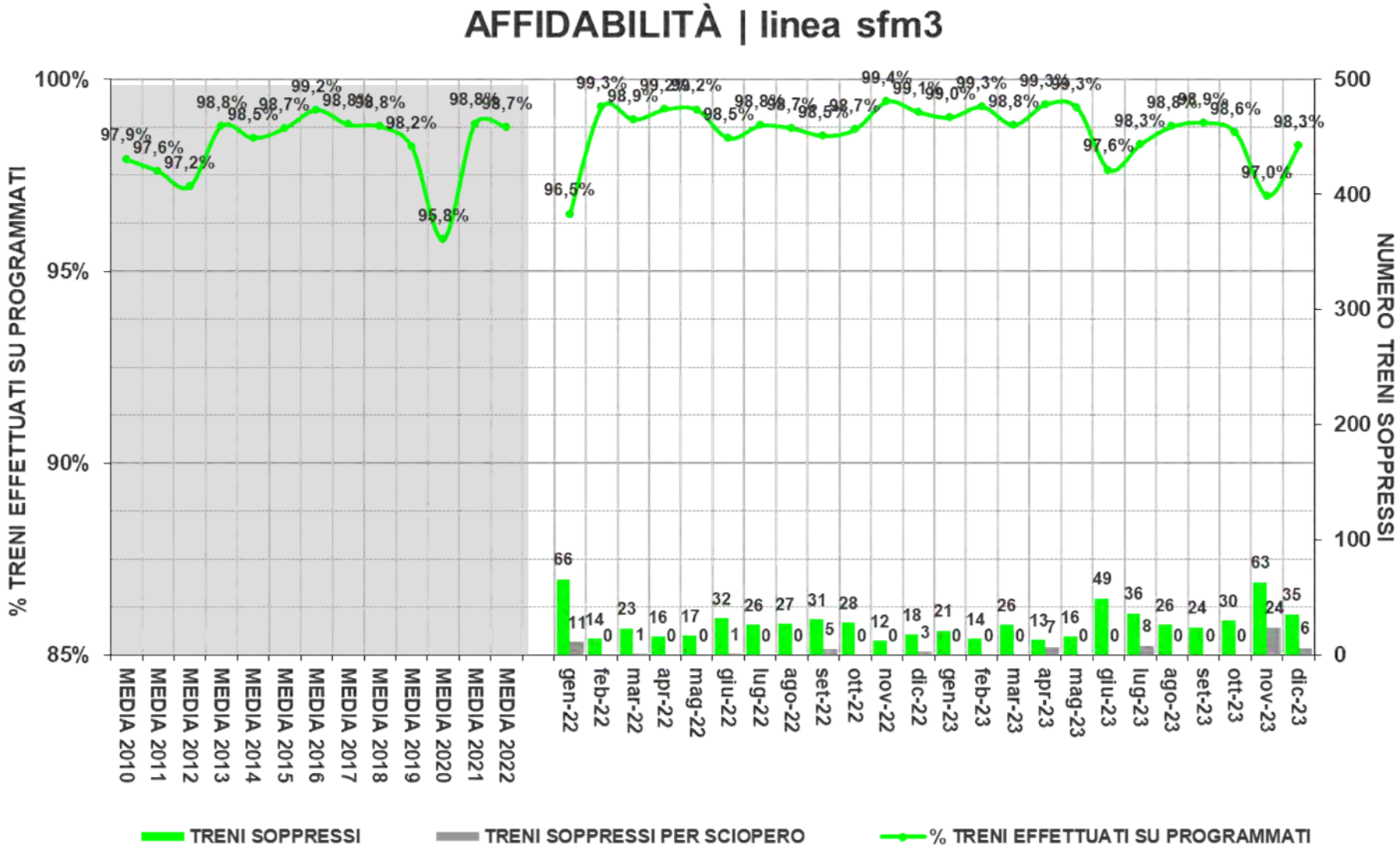
# AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



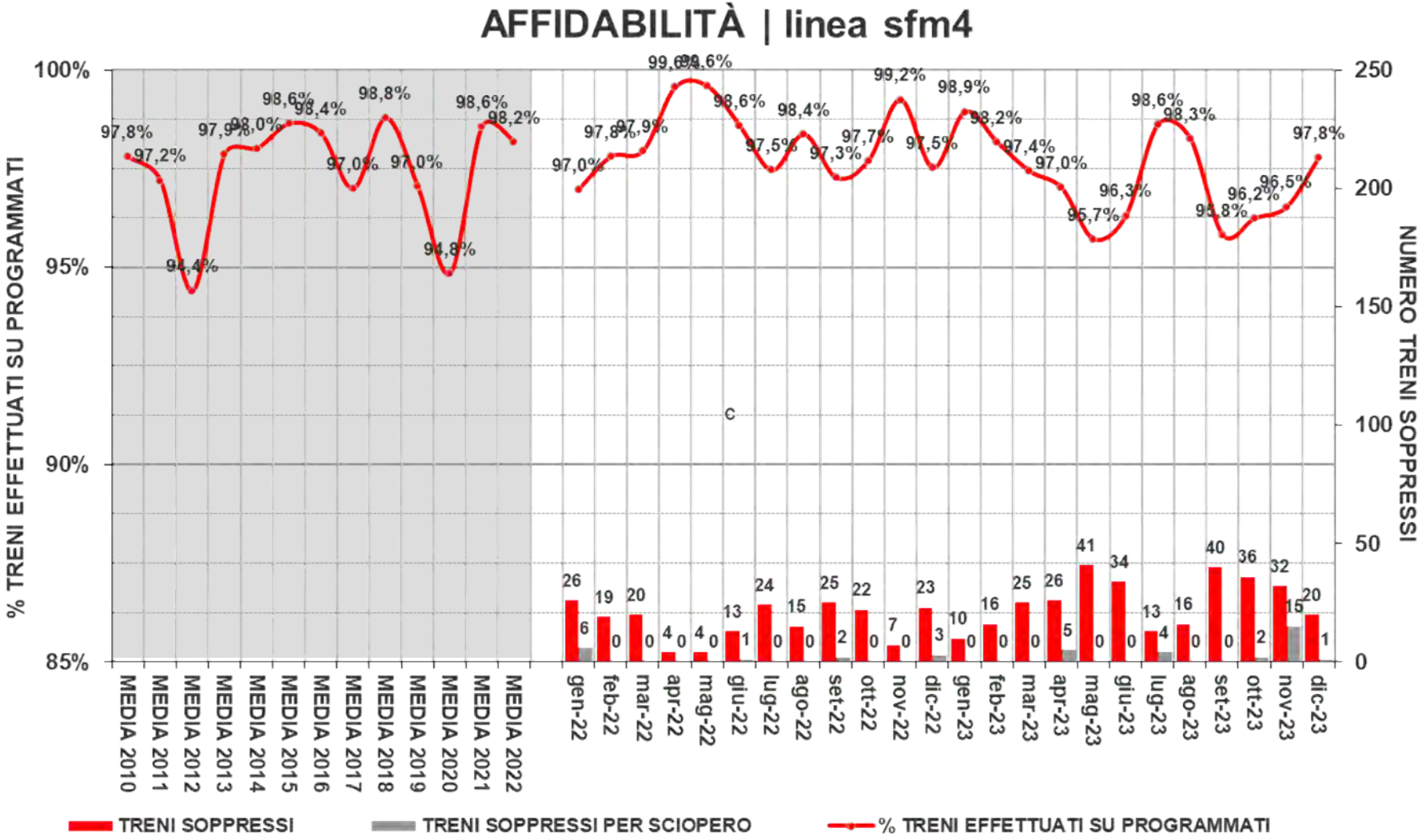
## AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



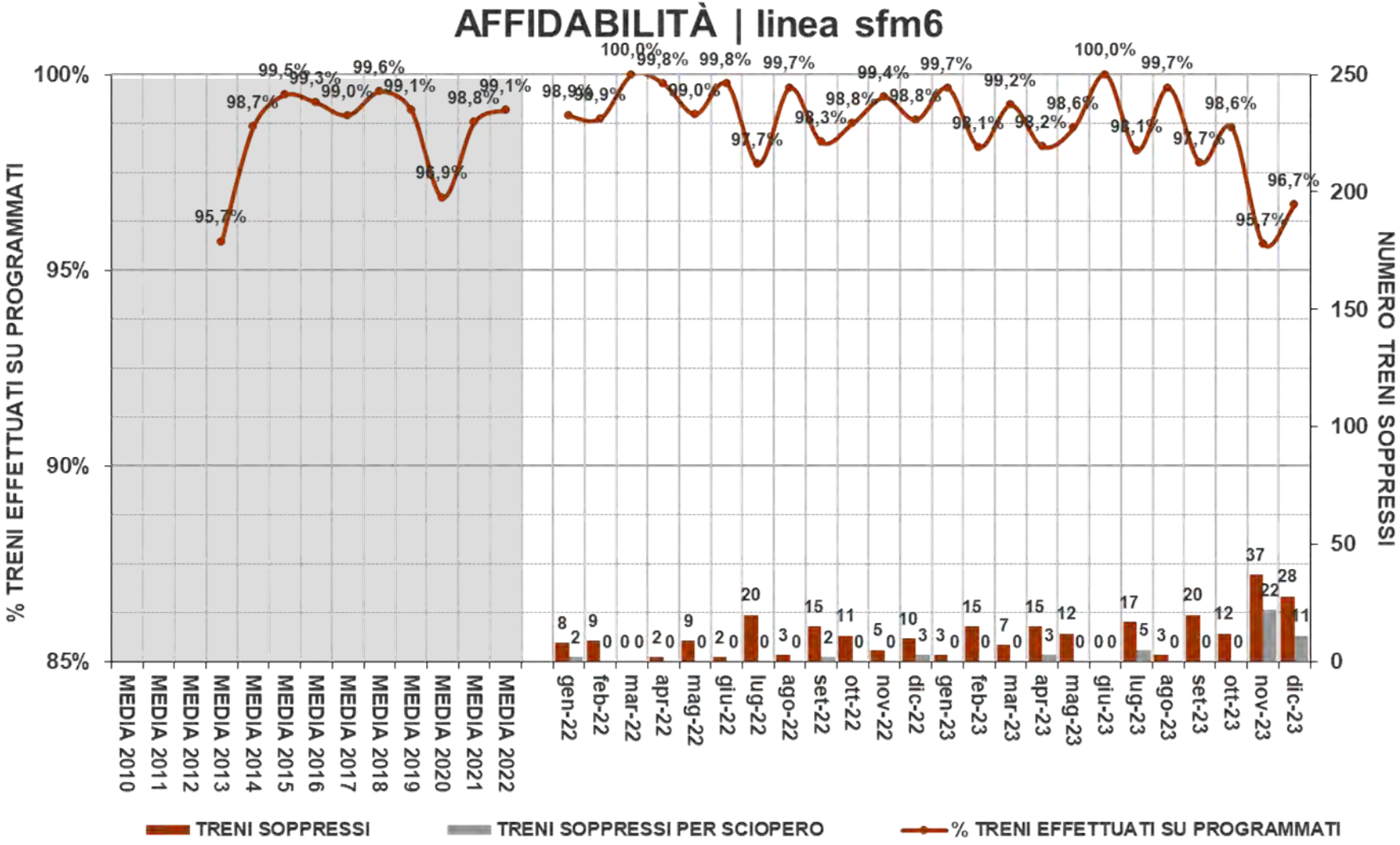
# AFFIDABILITÀ

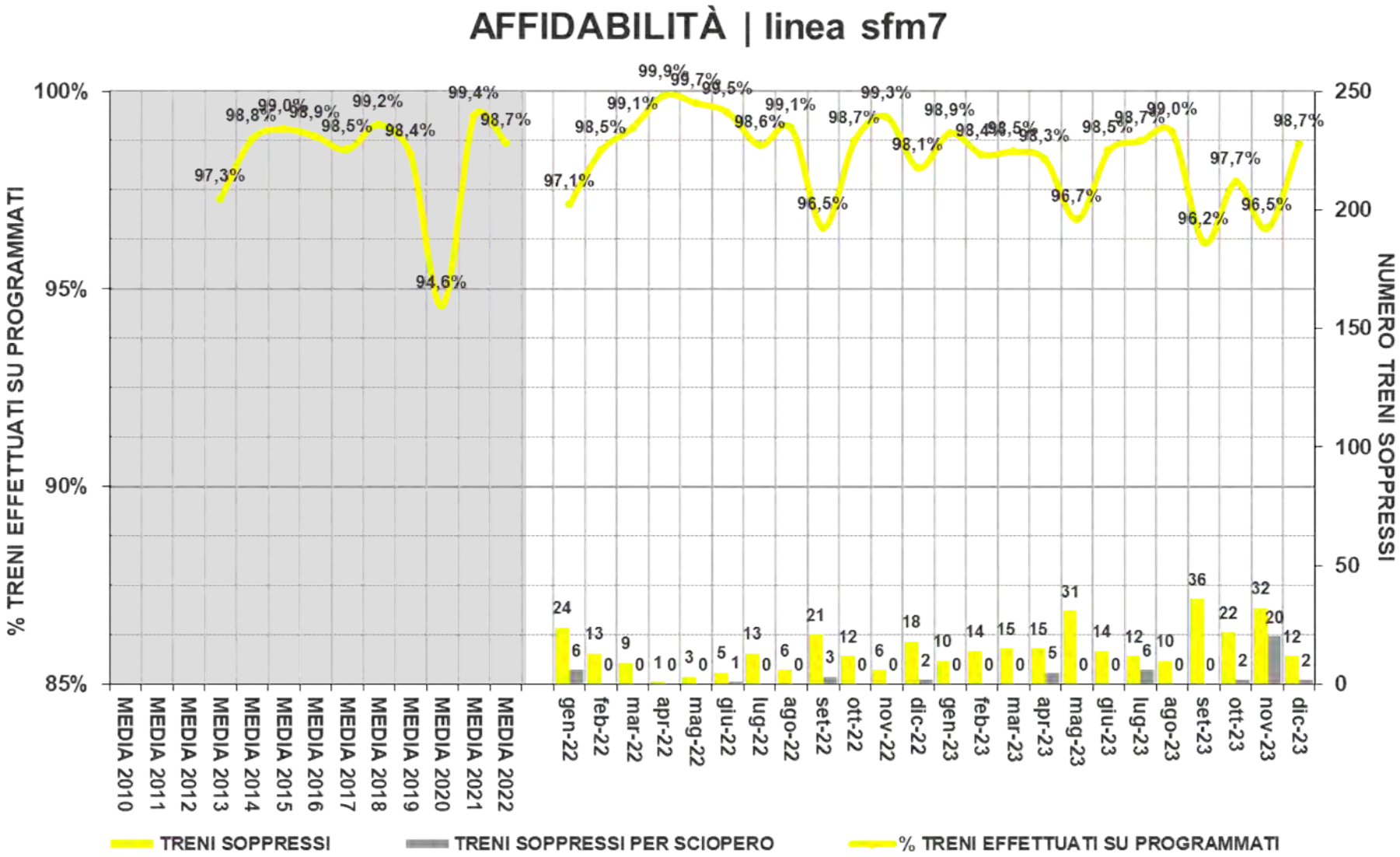
% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



# AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



# AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO