AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

REPORT PUNTUALITÁ ED AFFIDABILITÁ DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

OTTOBRE
2023

PREMESSA

I dati riportati nel presente documento sono frutto di un'elaborazione AMP sui dati della banca dati PIC-RFI relativi ai treni di propria competenza. I dati sono relativi alla rete ferroviaria gestita da RFI.
L'SFM è attivo da dicembre 2012: i dati degli anni precedenti sono riferiti ai treni regionali che circolavano sulle stesse tratte ferroviarie.

ATTENZIONE: I dati non prevedono l'utilizzo di nessuno standard di esclusione (quindi vengono registrati anche i ritardi dovuti a eventi eccezionali, scioperi o lavori).

NOTE
La linea sfm1 si svolge tra Settimo e Pont su rete ferroviaria GTT, non rilevata nel sistema PIC. Per questo i dati sono riferiti alla sola tratta Chieri-Settimo. Per i treni che hanno origine o fine corsa a Rivarolo o Pont, il ritardo in partenza o in arrivo è rilevato a Settimo. Le soppressioni parziali nella tratta tra Settimo e Pont non sono rilevate.
La linea sfm6 è attiva da dicembre 2013

GLOSSARIO

PERIODICITA': periodo di effettuazione del treno
TRENO EFFETTUATO: treno che ha svolto per intero il servizio programmato (un treno parzialmente soppresso non è conteggiati tra i treni effettuati)
TRENO INTERAMENTE SOPPRESSO: treno programmato non effettuato
TRENI PARZIALMENTE SOPPRESSO: treno che non ha effettuato una parte del percorso programmato
TRENO SOPPRESSO: treno parzialmente o interamente soppresso
RITARDO ARRIVO: minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in arrivo a destino.
RITARDO PARTENZA: minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in partenza dall'origine del servizio.
RITARDO MEDIO ARRIVO: media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in arrivo a destino
RITARDO MEDIO PARTENZA: media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in partenza dall'origine del servizio
TRENI XX-YY min: numero di treni arrivati con un ritardo compreso tra XX e YY minuti.
TRENI >XX min: numero di treni arrivati con un ritardo superiore a XX minuti.
PUNTUALITA' 0-X: percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a X minuti sul totale dei treni effettuati
TRENI ORA DI PUNTA: Treni in partenza dalle 7:00 alle 9:00 o in arrivo dalle 17:00 alle 19:00

GUIDA ALLA LETTURA

Nelle pagine 6-7 sono inseriti i dati di sistema

Dalla pagina 8 sono inseriti i grafici dei dati per linea,
le medie di puntualità e affidabilità dagli anni 2008 sono state trasformate da treni regionali a sfm a seguito dell'entrata in funzione del servizio ferroviario metropolitano (12 dicembre 2012)

SCHEMA SFM

- sfm 1 Pont-Rivarolo-Chieri *
- sfm 2 Pinerolo-Chivasso
- sfm A Torino-Aeroporto-Ceres *
- sfm 3 Torino-Susa/Bardonecchia
- sfm 4 Torino-Bra-Alba
- sfm 6 Torino-Asti
- sfm 7 Torino-Fossano

* La linea sfmA e la tratta SETTIMO-RIVAROLO-PONT della linea sfm1 non sono rilevate nella banca dati PIC-RFI

AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

DATI DI SISTEMA

PUNTUALITÀ

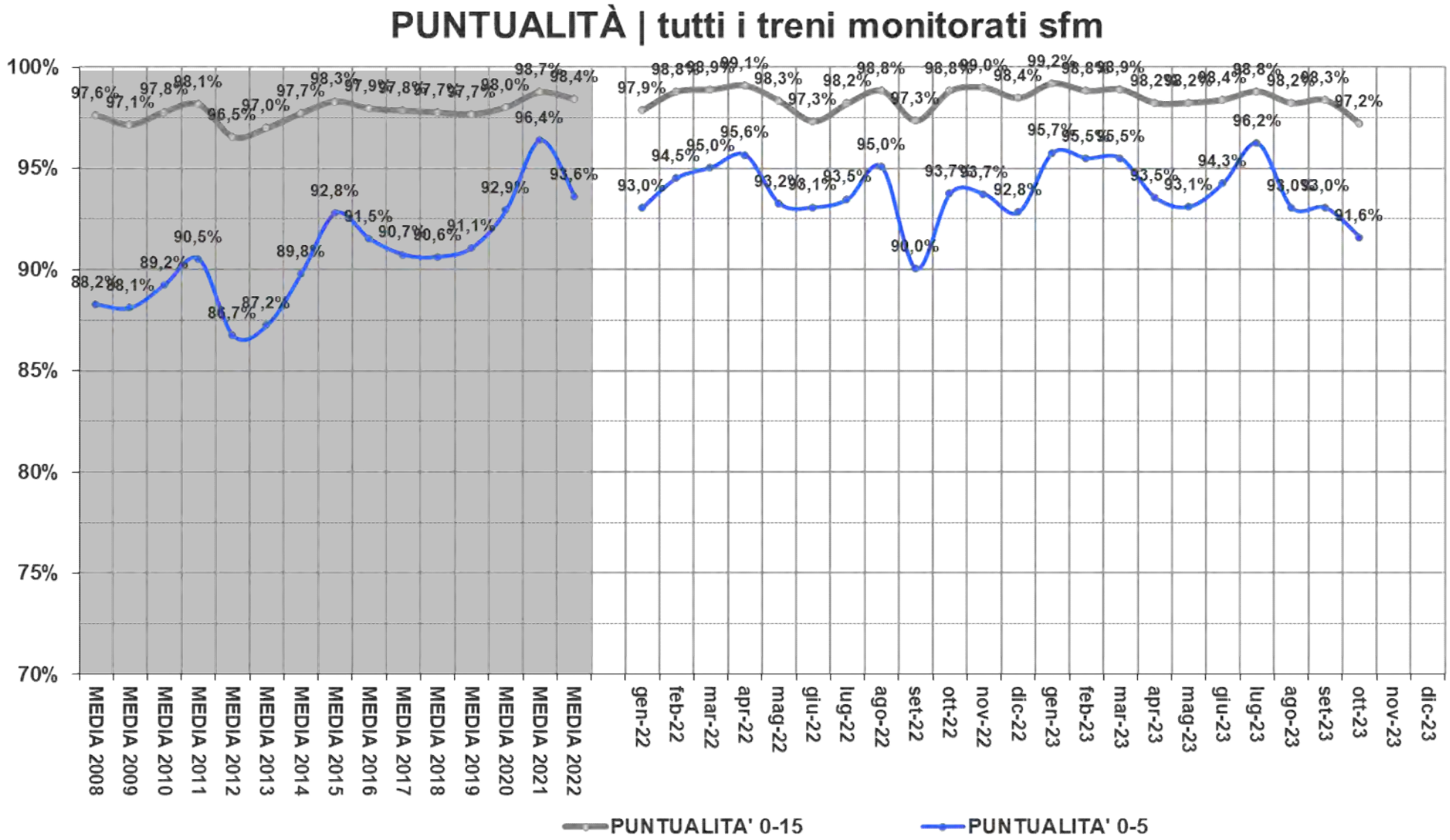
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati

AFFIDABILITÀ

percentuale treni effettuati su treni programmati
numero di treni soppressi
numero treni soppressi per sciopero

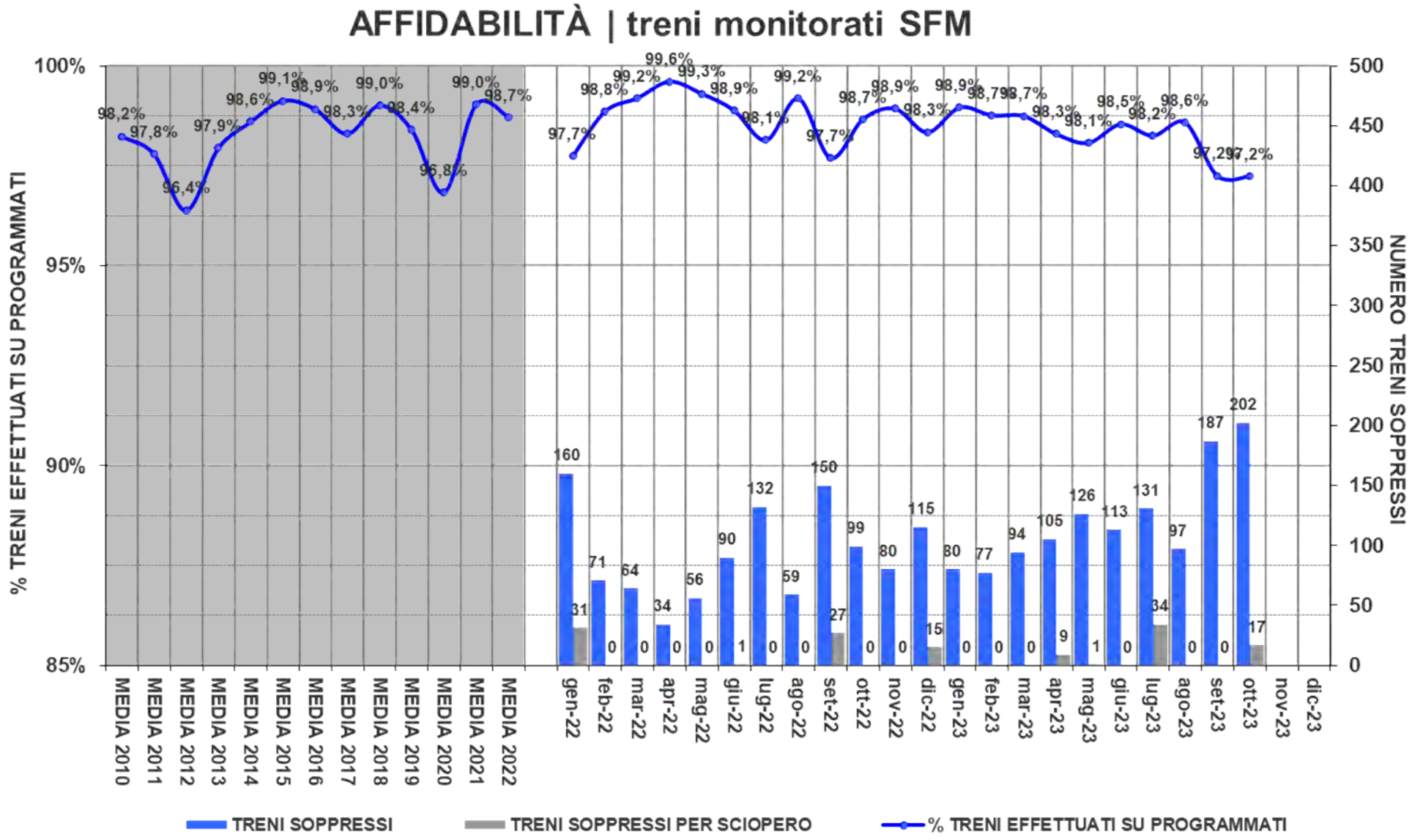
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



AFFIDABILITÀ

PERCENTUALE TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
TOTALE TRENI SOPPRESSI



AMP
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE

REGIONE PIEMONTE
sfm
servizio ferroviario metropolitano

DATI PER LINEA

PUNTUALITÀ

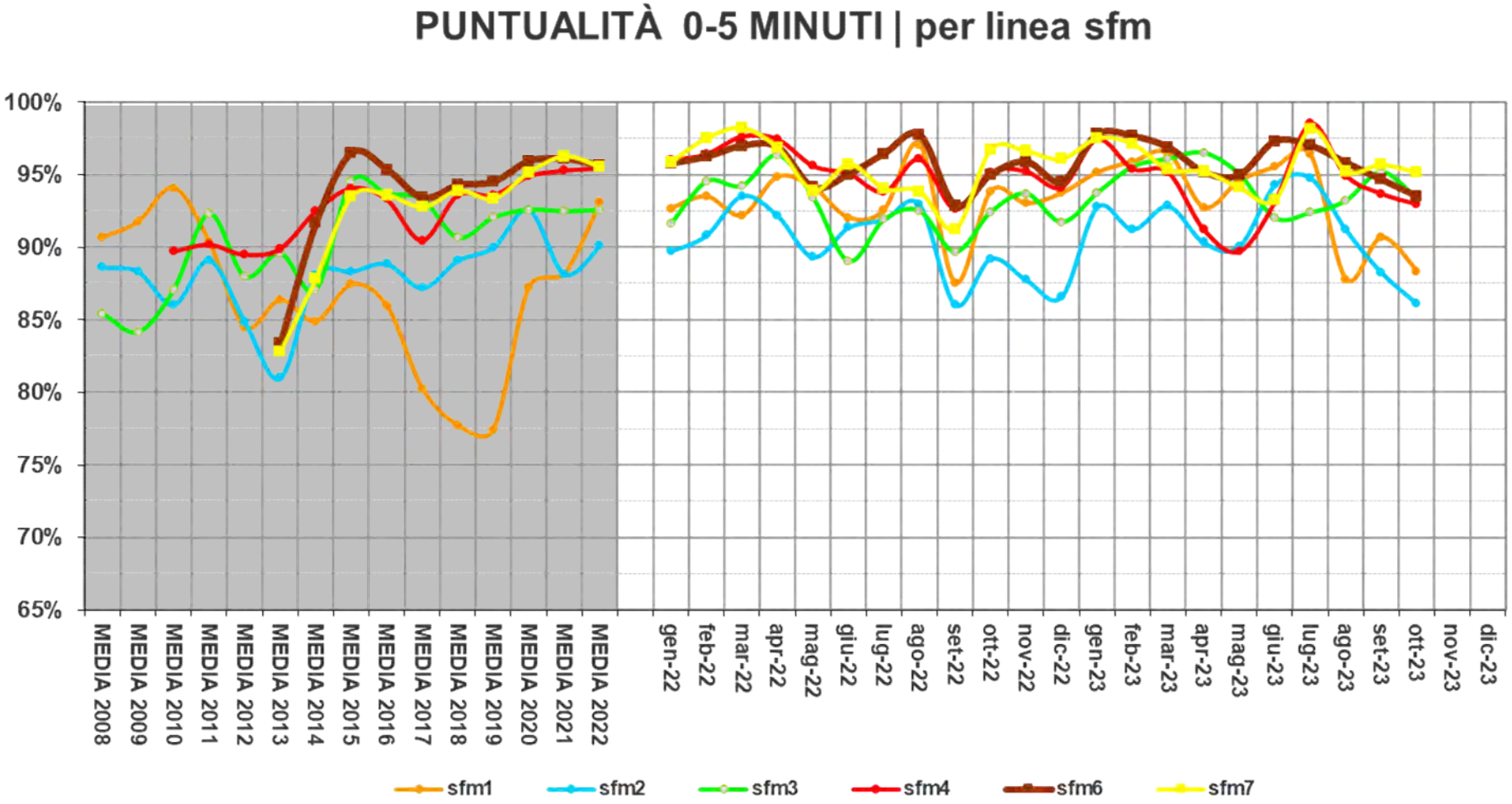
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati

AFFIDABILITÀ

percentuale treni effettuati su treni programmati
numero di treni soppressi
numero treni soppressi per sciopero

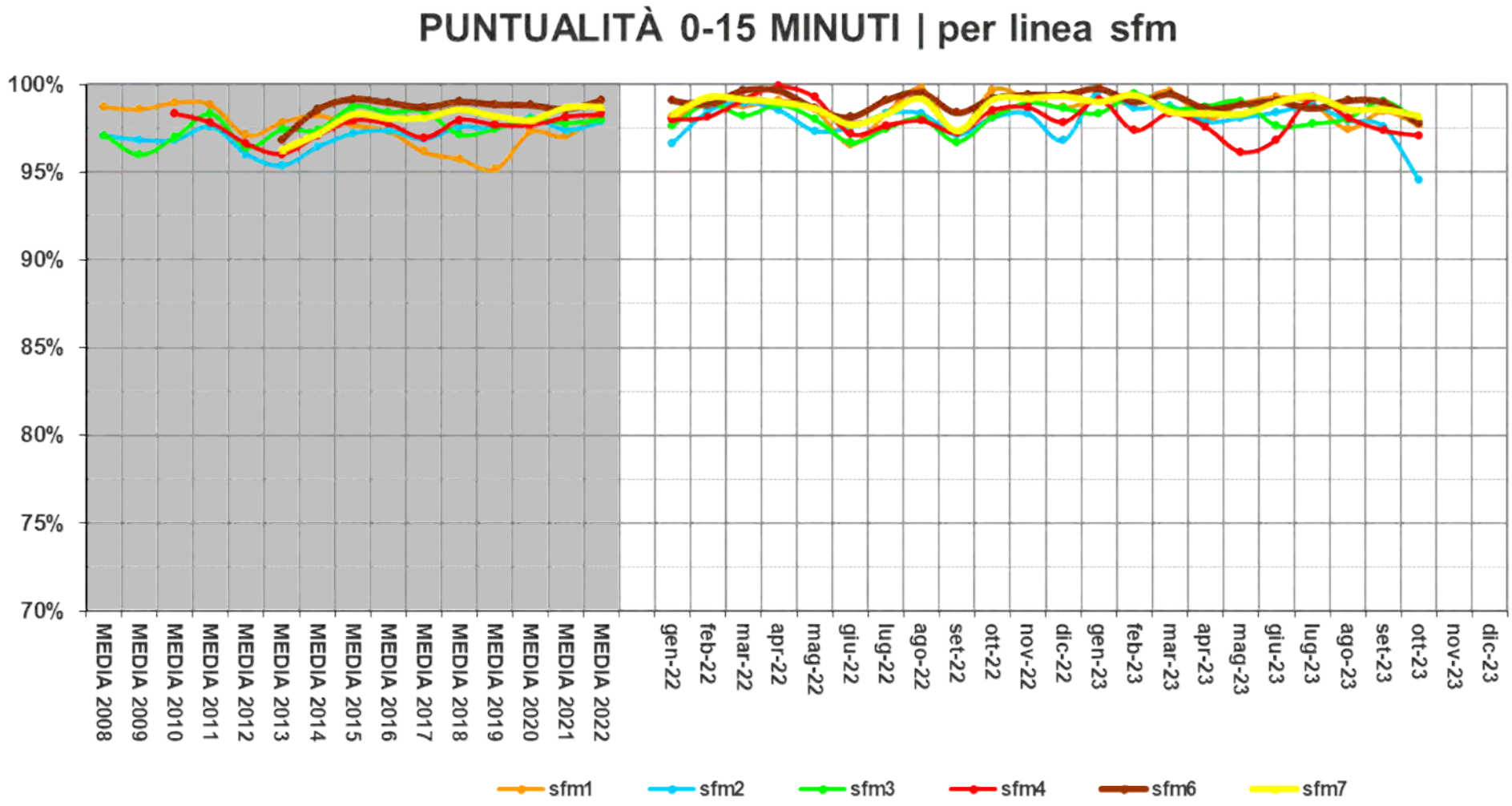
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



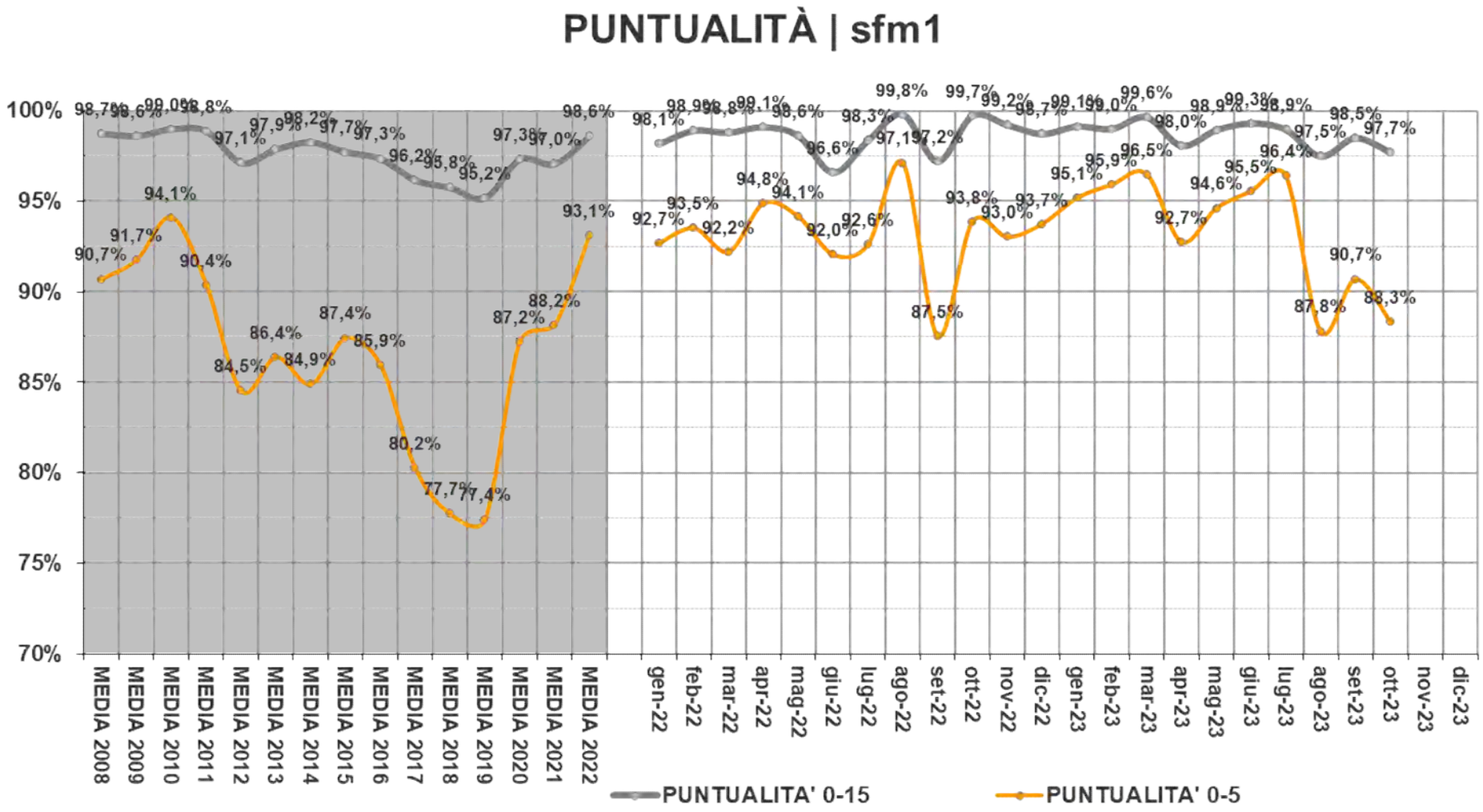
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



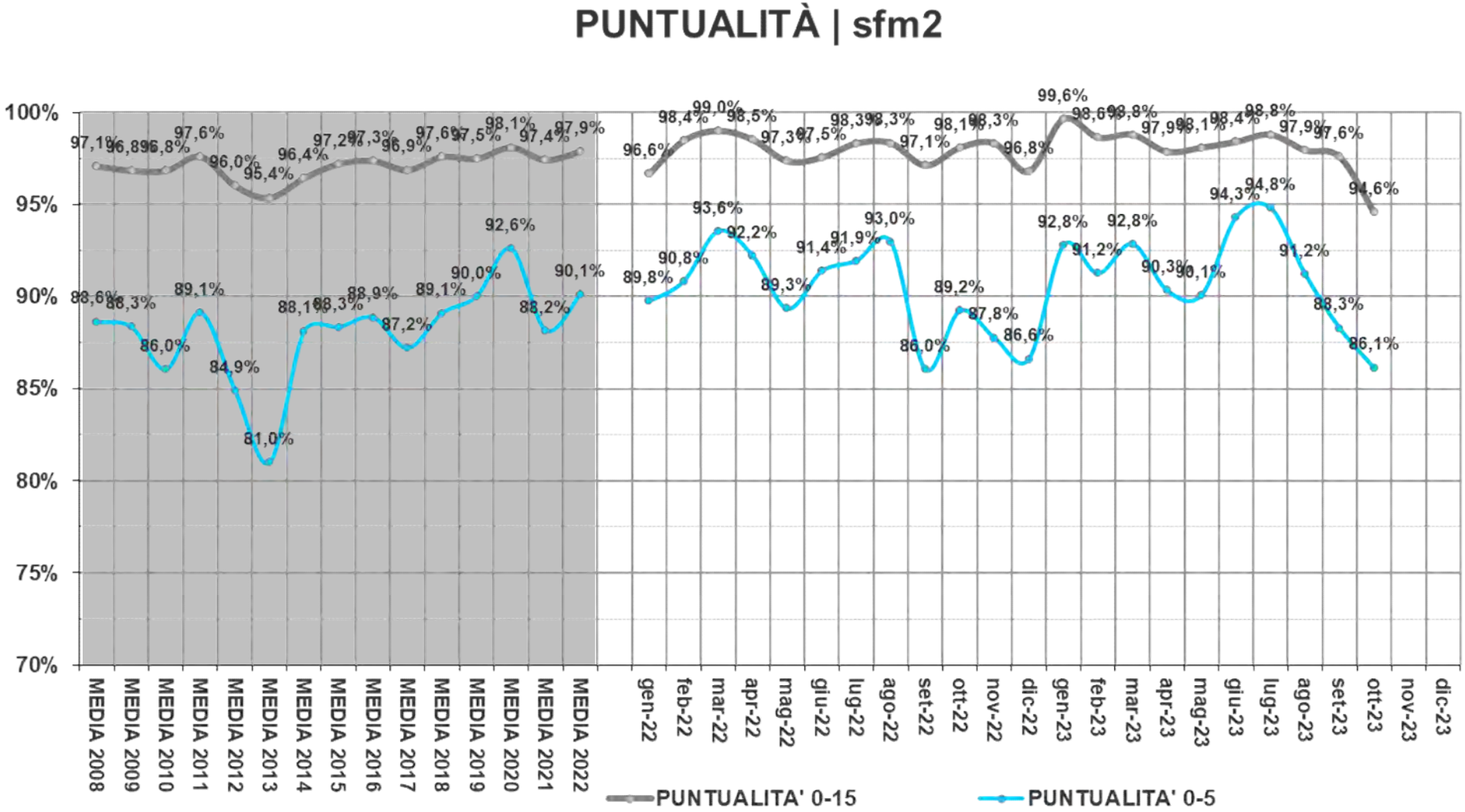
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



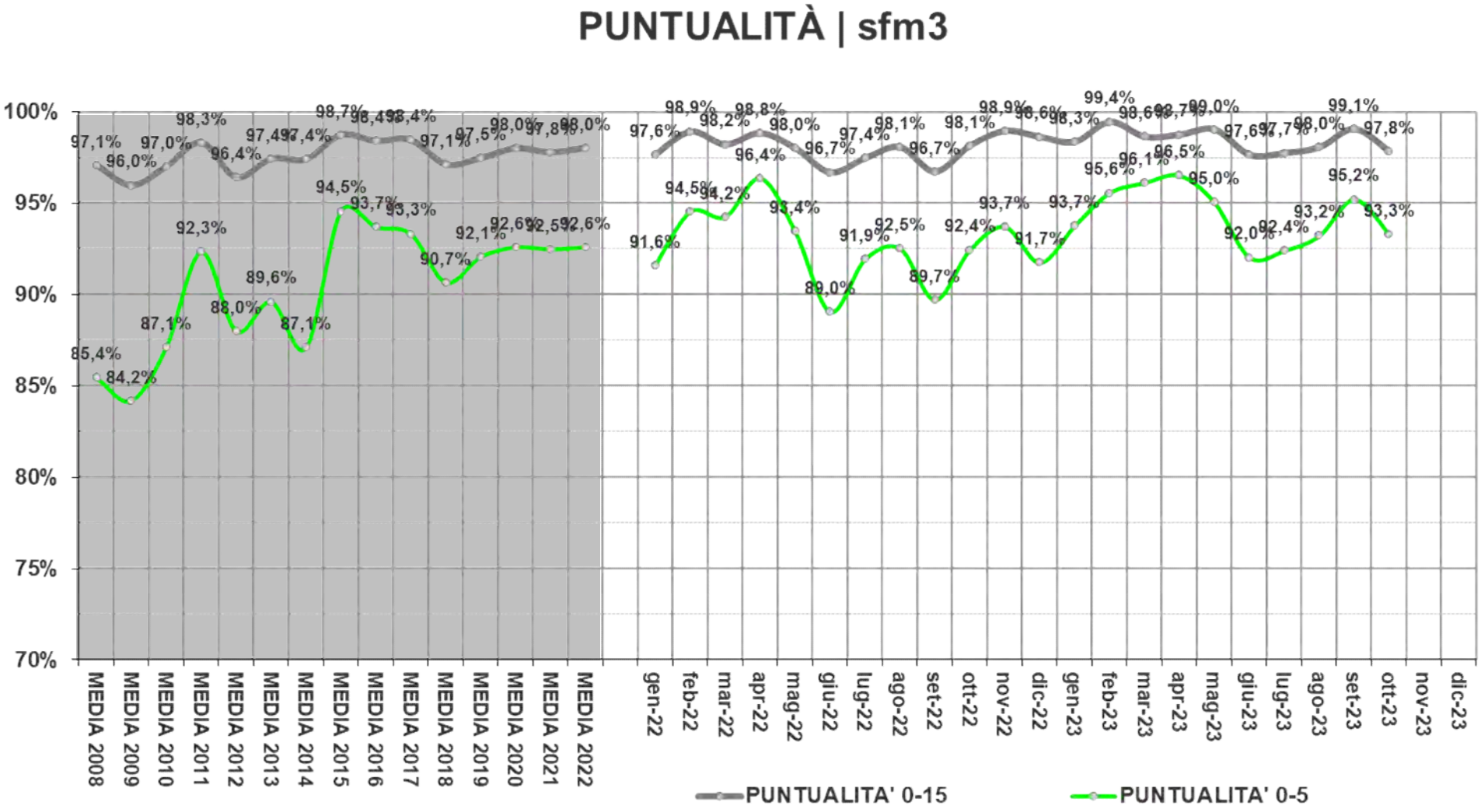
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



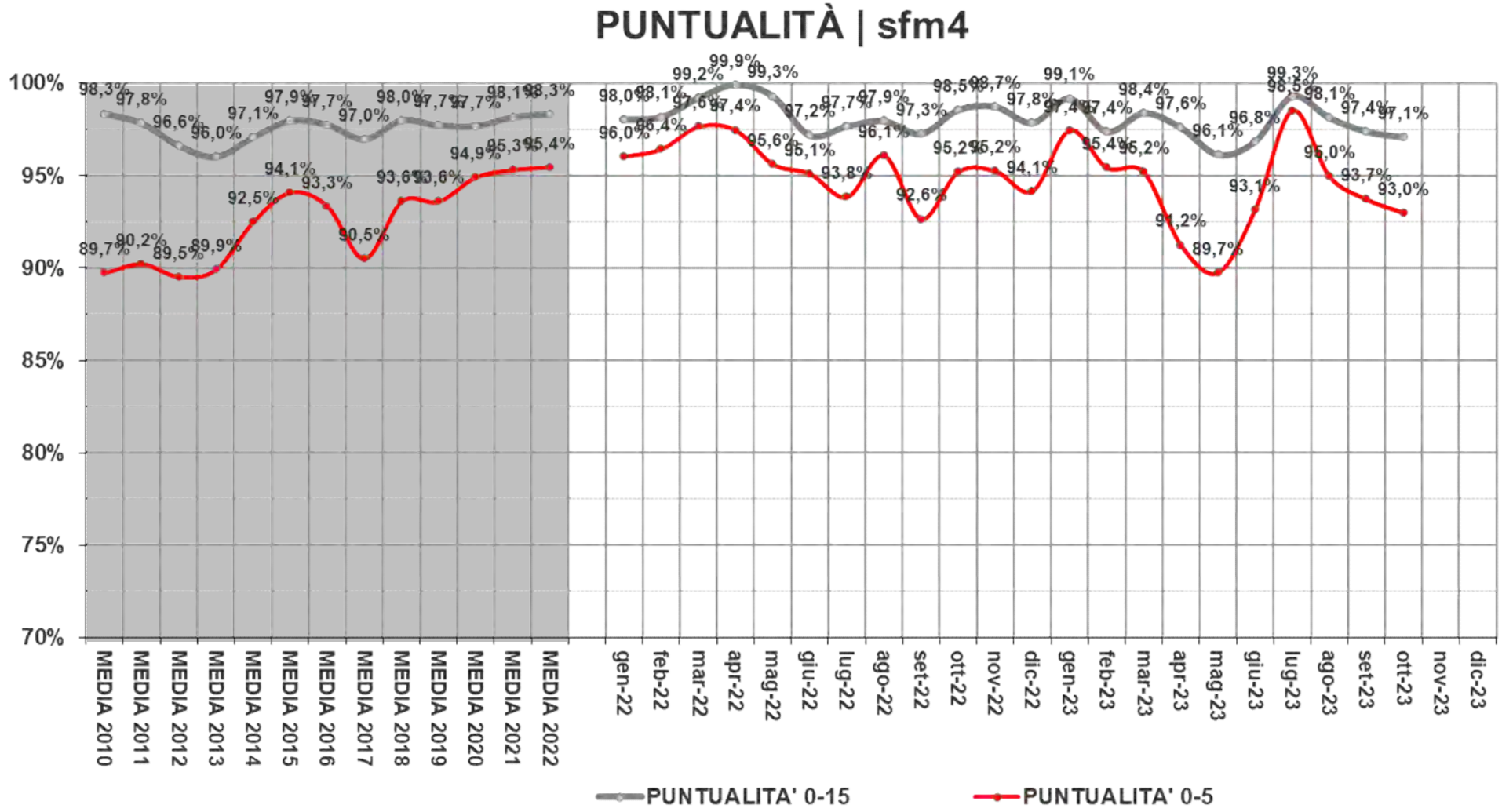
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



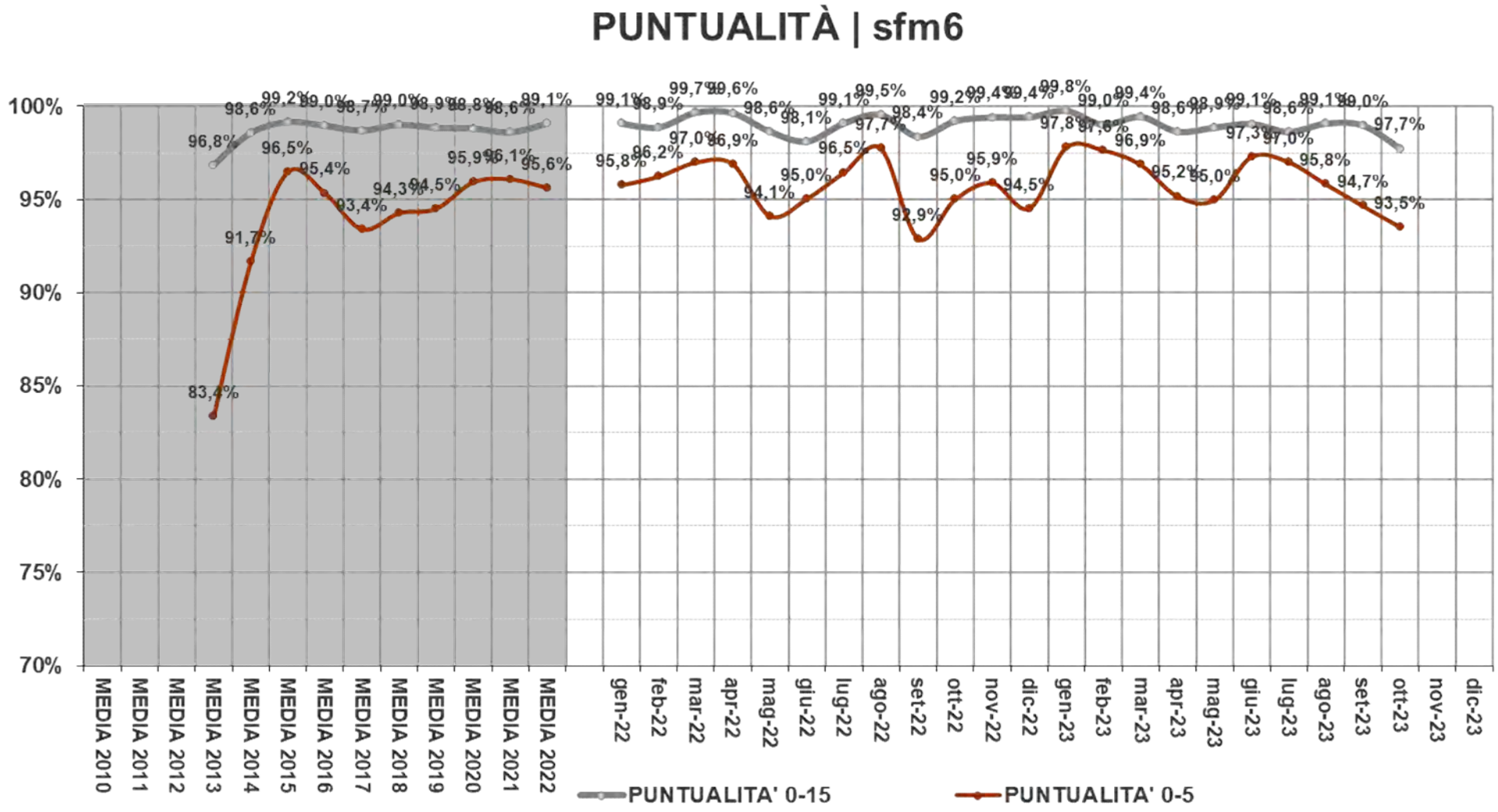
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



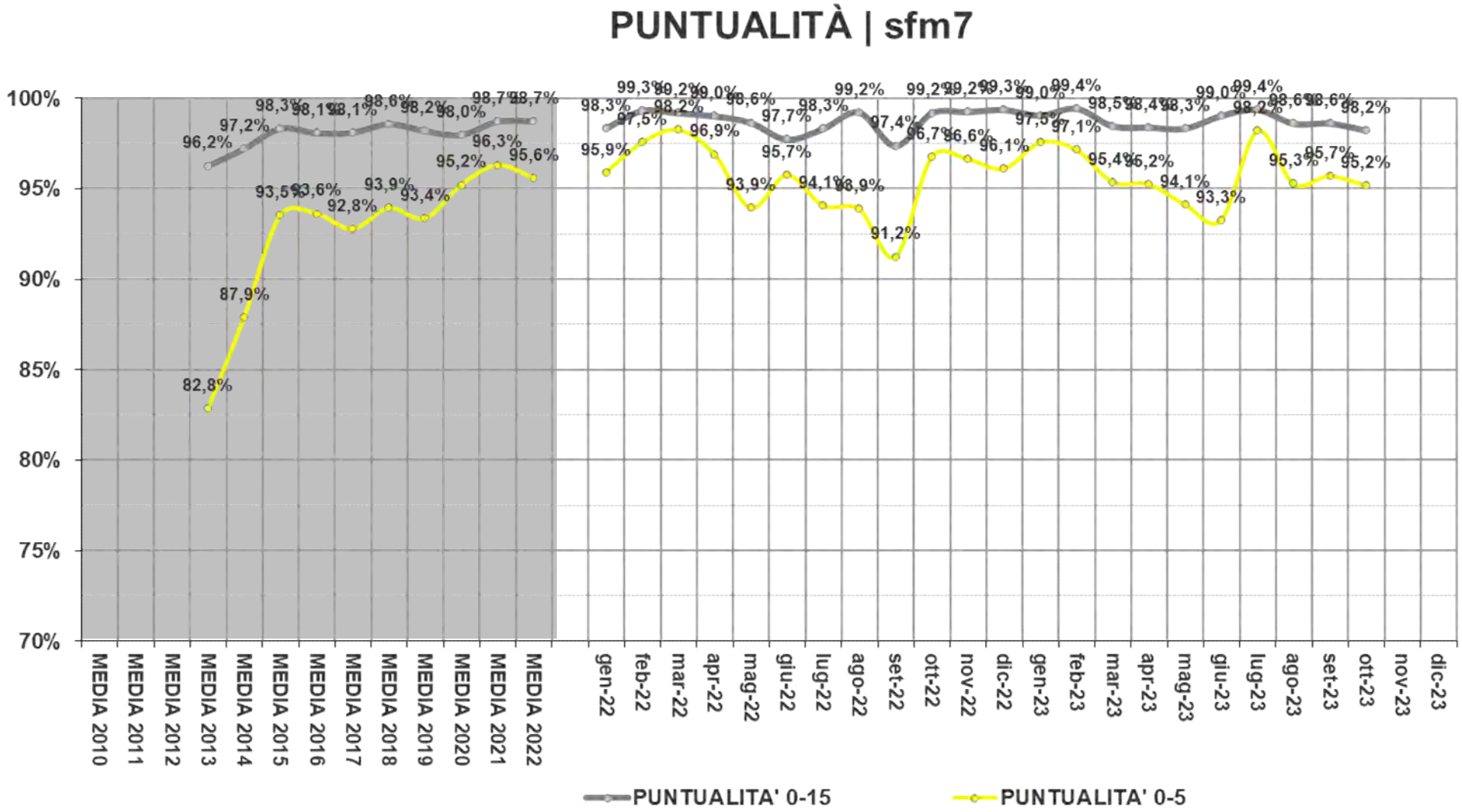
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



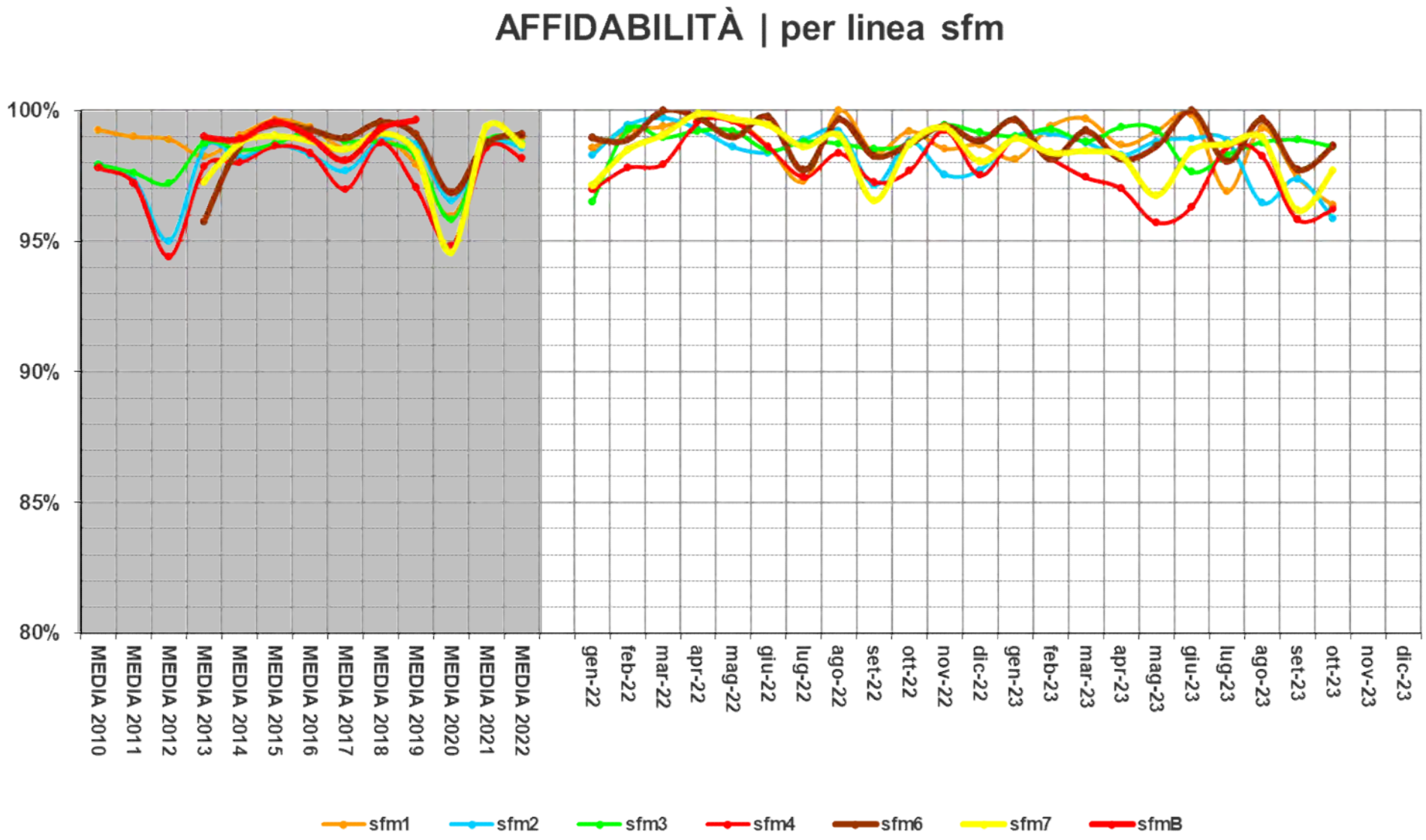
PUNTUALITÀ

PERCENTUALE DI TRENI CON UN RITARDO IN ARRIVO INFERIORE A 5 E 15 MINUTI SUL TOTALE DEI TRENI EFFETTUATI



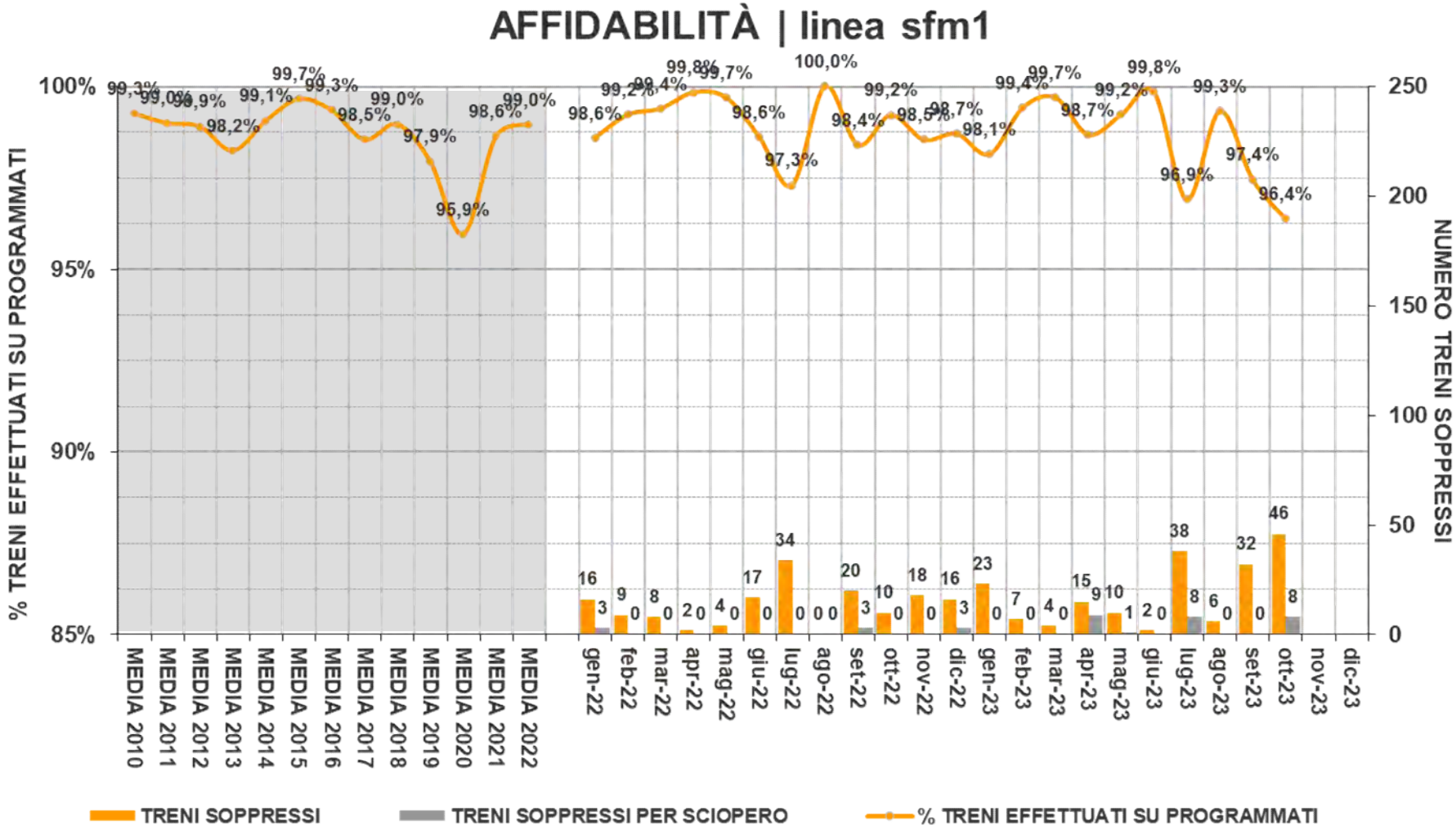
AFFIDABILITÀ

PERCENTUALE TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



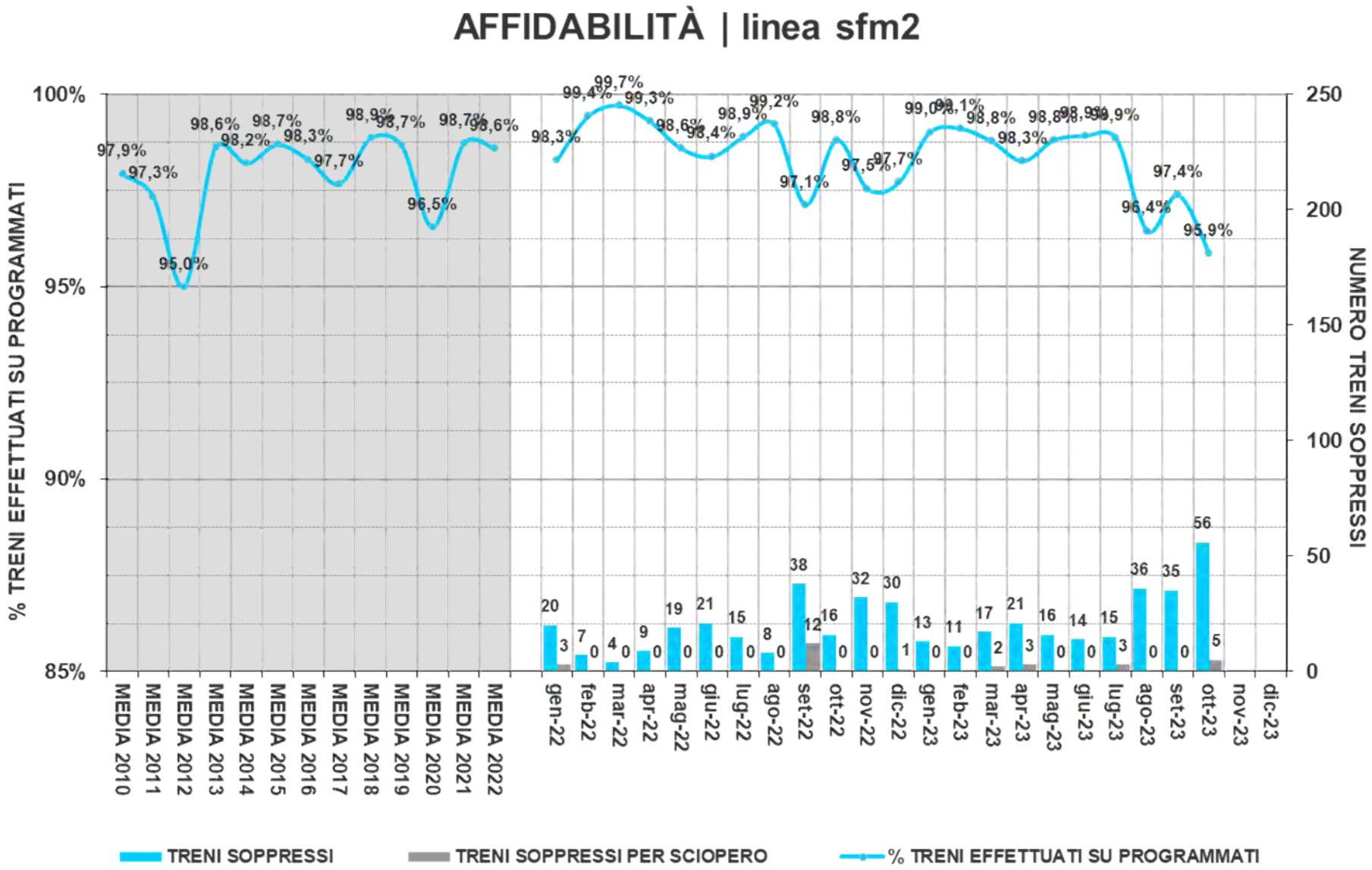
AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



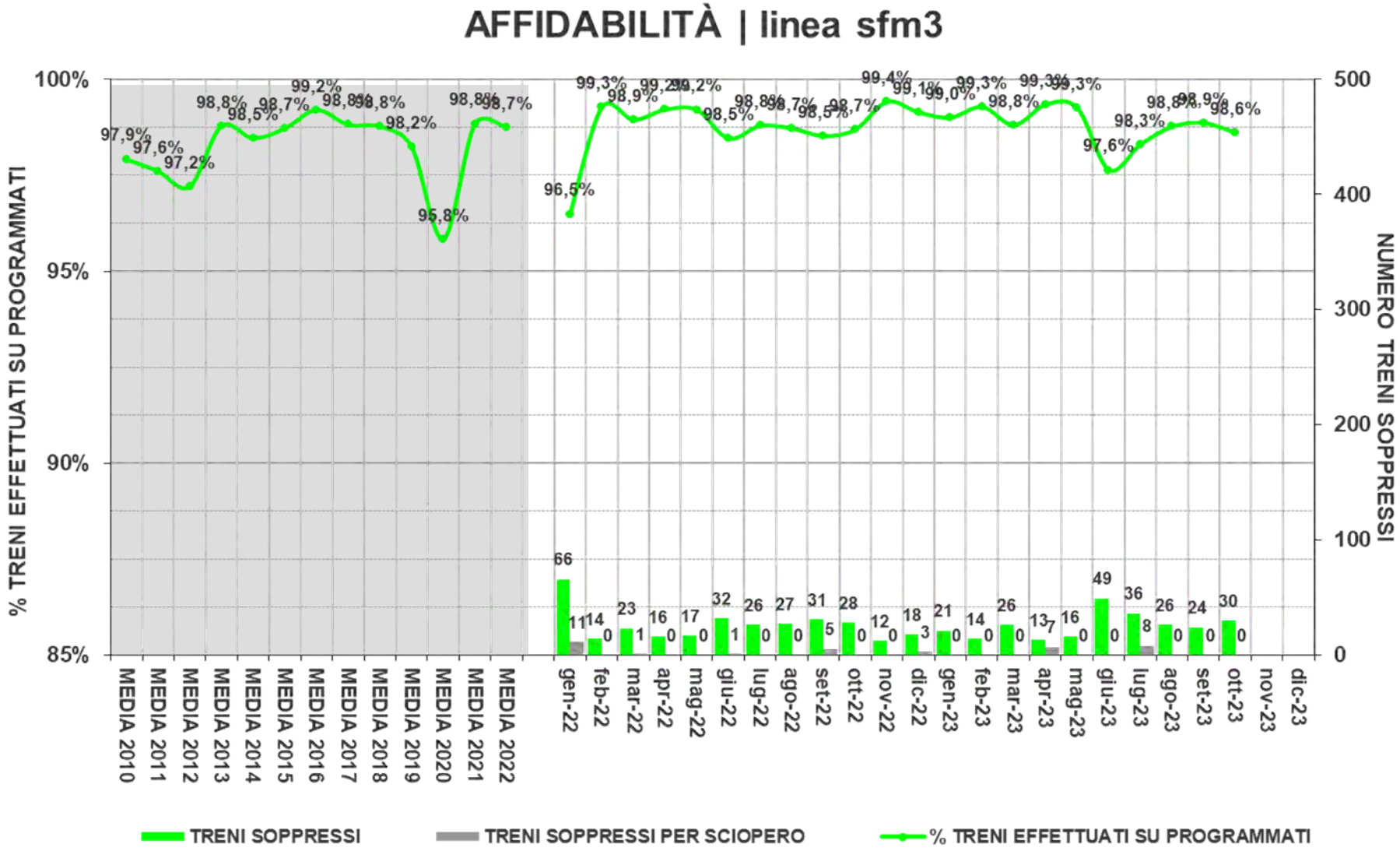
AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



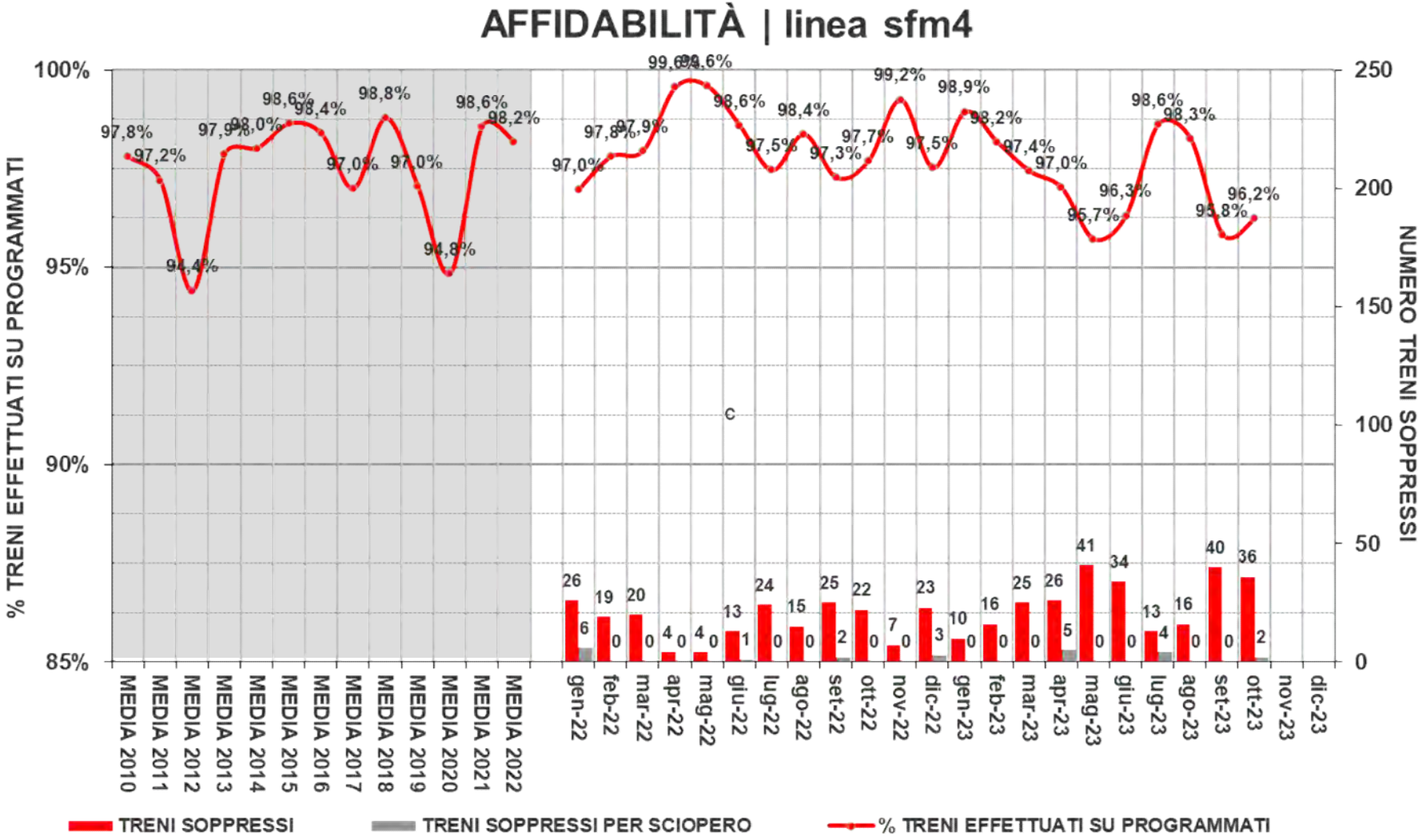
AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



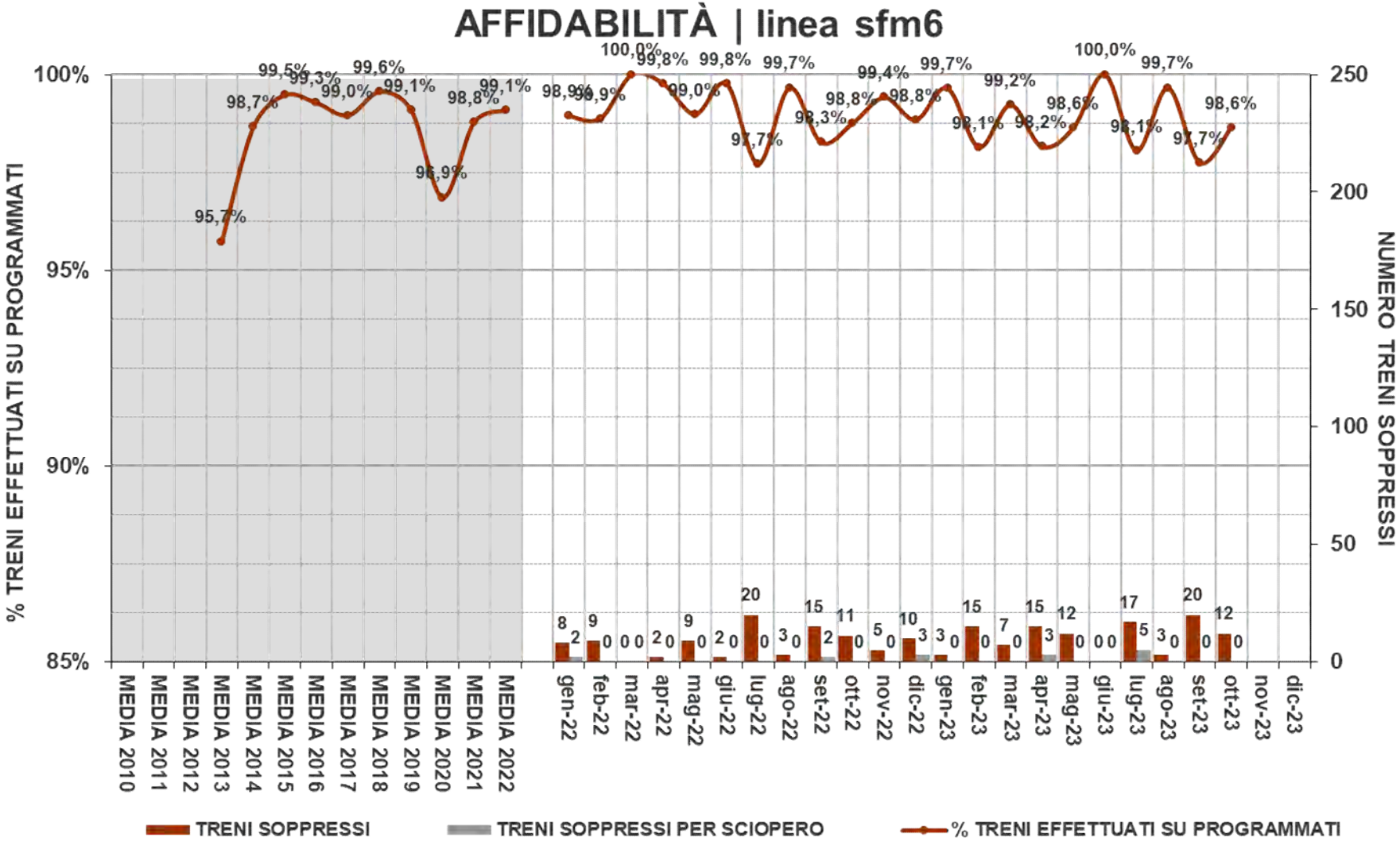
AFFIDABILITÀ

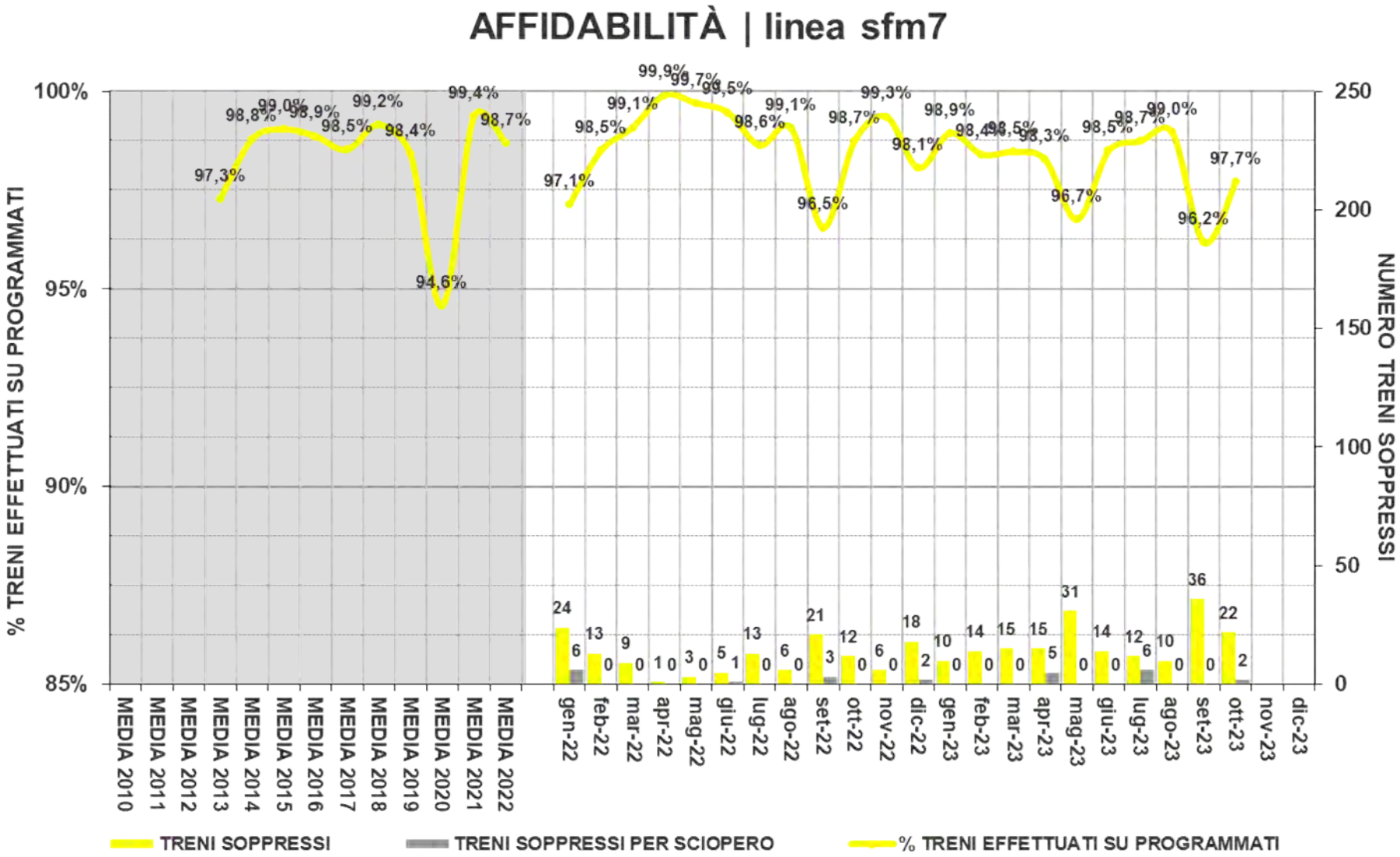
% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO



AFFIDABILITÀ

% TRENI EFFETTUATI SU PROGRAMMATI
NUMERO TRENI SOPPRESSI – NUMERO TRENI SOPPRESSI PER SCIOPERO