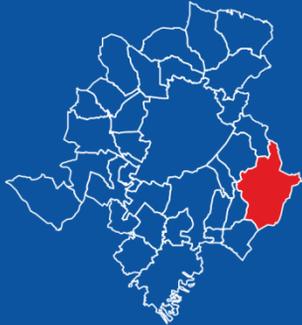


IMQ 2013

Indagine sulla **Mobilità** delle persone e sulla **Qualità** dei trasporti

Analisi sulla **Città di Chieri**



CITTA' DI CHIERI

Le Indagini campionarie sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti (IMQ) nella provincia di Torino hanno avuto inizio nei primi anni novanta e da allora vengono realizzate con cadenza regolare, alternando campioni di grandi dimensioni e campioni più ridotti. Questa edizione dell'indagine, come le precedenti dal 2006 in poi, è stata effettuata dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

L'edizione 2013 ha considerato, come nel 2004, non solo la provincia di Torino ma l'intero territorio regionale e nel complesso sono state realizzate oltre 52.000 interviste telefoniche ad un campione della popolazione residente di età maggiore ai 10 anni.

Scopo dell'indagine è stato quello di disegnare, da una parte, il quadro più esaustivo possibile della mobilità delle persone sia dal punto di vista quantitativo (quanti si muovono, quando e dove) che qualitativo (come e perché) e dall'altra di monitorare la qualità percepita dei cittadini nell'uso dei mezzi di trasporto motorizzati - trasporto pubblico e auto privata - e della bicicletta.

Nel complesso dei 31 comuni della cintura torinese, tra la metà di Settembre ed i primi giorni di Dicembre 2013, sono state realizzate 17.500 interviste. Nella città di Chieri le interviste hanno riguardato *un campione* di 972 cittadini *rappresentativo*, per fascia di età e sesso, *dell'universo della popolazione residente*.

I dati qui presentati riguardano la mobilità esplicita dai residenti nella città di Chieri, la qualità percepita dagli stessi nell'uso dei vari modi di trasporto nonché la mobilità che interessa il territorio della città di Chieri esplicita da tutti i residenti nella regione Piemonte. I valori relativi alla città di Chieri sono anche posti a confronto con le corrispondenti medie dei valori relativi ai 31 comuni di cintura.

I dati completi riguardanti l'area metropolitana di Torino, la provincia di Torino e le serie storiche dal 1991 sono contenuti nei rapporti completi IMQ pubblicati dall'Agenzia e consultabili sul sito web <http://www.mtm.torino.it>.



AMM
TORINO
REGIONE
PIEMONTE

AGENZIA PER LA MOBILITÀ
METROPOLITANA E REGIONALE
Via Belfiore 23/C 10125 TORINO
Cod. Fiscale 97639830013
tel 011 302.52.11/23
fax 011 302.52.00
mail info@mtm.torino.it
pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it
sito www.mtm.torino.it

SPOSTAMENTI, MEZZI E MODI DI TRASPORTO

I cittadini esplicano la loro mobilità compiendo *spostamenti*, cioè movimenti ciascuno dei quali individuato da un unico luogo di *origine*, un unico luogo di *destinazione* ed un unico *motivo* (necessità o volontà spostarsi).

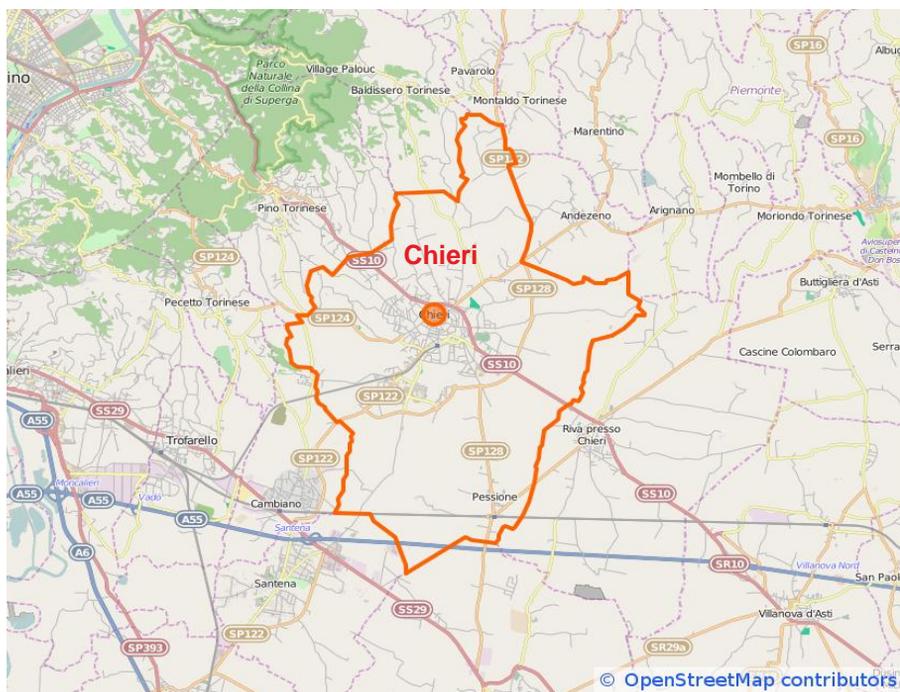
Ogni spostamento può essere effettuato in vari modi: *solo a piedi* o utilizzando anche uno o più *mezzi di trasporto* meccanizzati; i mezzi utilizzati possono essere l'*auto*, il *mezzo pubblico* collettivo (treno, metrò, tram, bus, ecc.) oppure un *altro mezzo* individuale (bicicletta, motociclo, ciclomotore, taxi).

Nei dati qui presentati gli spostamenti sono classificati, rispetto al modo, attribuendoli

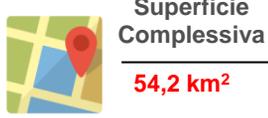
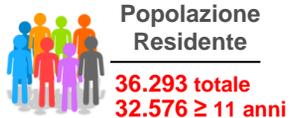
- al modo *a piedi* se effettuati esclusivamente a piedi senza l'uso di alcun mezzo di trasporto meccanizzato;
- al modo *pubblico* se effettuati con l'uso di uno o più mezzi pubblici, eventualmente in associazione con l'auto, i piedi o altri mezzi;
- al modo *auto* se effettuati con l'auto privata o del car sharing utilizzata come conducente o come passeggero, eventualmente in associazione con i piedi o altri mezzi tranne quelli pubblici;
- al modo *altri mezzi* se effettuati senza l'utilizzo dell'auto o del mezzo pubblico (e non effettuati esclusivamente a piedi).

GEOGRAFIA E CONFINI DELLA CITTA'

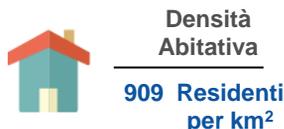
Per cortesia di
© OpenStreetMap



Chieri



Cintura



POPOLAZIONE E SUPERFICIE

Fonte: Regione Piemonte
• Banca dati "Pi.Sta." al 31/12/2012
• Studio "Monitoraggio del Consumo del suolo in Piemonte 2008"



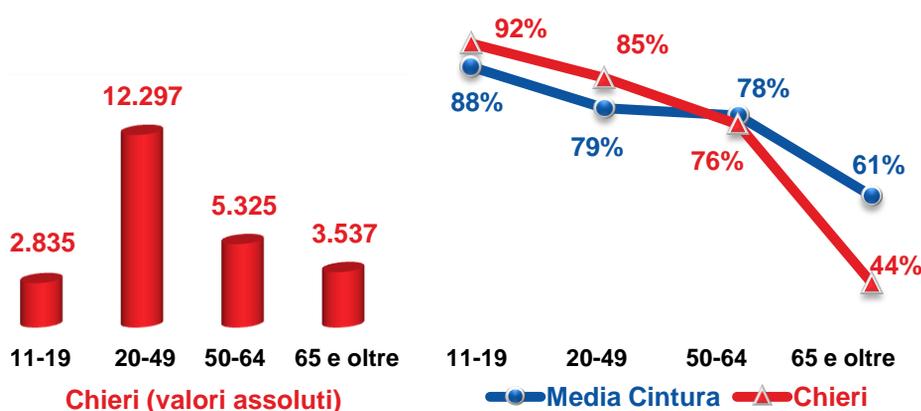
Residenti che hanno effettuato almeno uno spostamento fuori casa nel giorno precedente all'intervista



POPOLAZIONE MOBILE

Base di calcolo:
Residenti con 11 o più anni d'età

Popolazione mobile per Fasce di età



MOBILITÀ DEI RESIDENTI

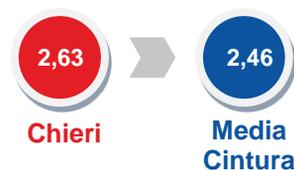
Base di calcolo:

Residenti con 11 o più anni d'età che si sono spostati nel giorno precedente l'intervista

Numero totale spostamenti



Numero medio spostamenti pro-capite



Spostamenti per Fasce di età

Chieri	11-19	20-49	50-64	65 e oltre
Spostamenti complessivi nel giorno feriale	6.970	32.269	14.726	9.099
Spostamenti medi pro-capite nel giorno feriale	2,46	2,62	2,77	2,57

Cintura	11-19	20-49	50-64	65 e oltre
Spostamenti complessivi nel giorno feriale	106.772	496.415	258.607	209.303
Spostamenti medi pro-capite nel giorno feriale	2,34	2,49	2,50	2,41

SPOSTAMENTI PER ATTIVITÀ E RITORNI A CASA

Base di calcolo:

Spostamenti/giorno effettuati dai residenti in Chieri con 11 o più anni d'età

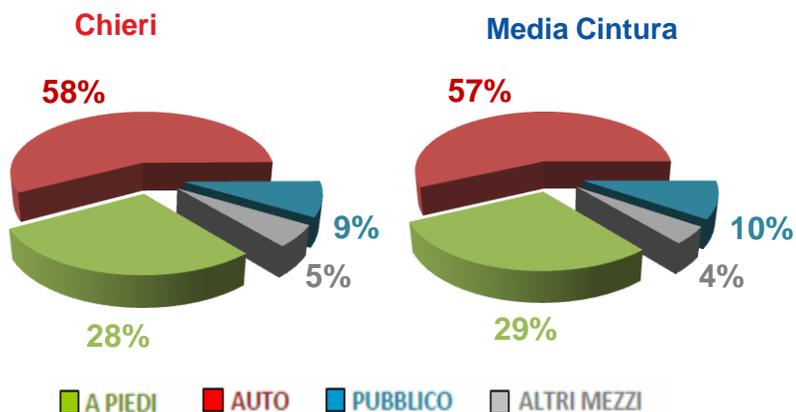


Chieri **63.065** Spostamenti/giorno effettuati per tutti gli scopi

TIPOLOGIA MEZZO UTILIZZATO

Base calcolo:

Spostamenti/giorno effettuati dai residenti con 11 o più anni d'età



SODDISFAZIONE MEZZI PUBBLICI

Base di calcolo:
 Residenti che hanno
 espresso un giudizio
 sull'uso del trasporto
 pubblico



GIUDIZIO COMPLESSIVO

% Soddisfatti
 (Giudizi ≥ 6)

PUBBLICO

6,95

Chieri

88,9%

11.004
 Residenti

6,91

Media
 Cintura

85,6%

242.837
 Residenti

(in decimi)

I tre fattori migliori e i tre più critici		Chieri	Media Cintura	Diff.
👍	Facilità di acquisto di biglietti/abbonamenti	7,28	7,39	-0,11
	Comportamento del personale	7,28	7,36	-0,08
	Sicurezza da incidenti e infortuni	7,06	7,08	-0,02
👎	Rispetto dell'ambiente	6,63	6,80	-0,17
	Convenienza dei prezzi dei biglietti e degli abbonamenti	6,61	6,33	0,28
	Possibilità di parcheggiare e prendere il mezzo pubblico	6,57	6,49	0,08

SODDISFAZIONE AUTO

Base di calcolo:
 Residenti che hanno
 espresso un giudizio
 sull'uso dell'auto privata



GIUDIZIO COMPLESSIVO

% Soddisfatti
 (Giudizi ≥ 6)

AUTO

7,53

Chieri

93,0%

20.906
 Residenti

7,66

Media
 Cintura

94,9%

364.230
 Residenti

(in decimi)

I tre fattori migliori e i tre più critici		Chieri	Media Cintura	Diff.
👍	Privacy del viaggio	8,16	8,16	0,00
	Comfort a bordo	8,16	8,21	-0,05
	Possibilità di andare dove e quando si vuole	8,09	8,17	-0,08
👎	Stato di manutenzione delle strade/semafori e segnaletica	6,40	6,54	-0,14
	Possibilità e facilità di parcheggio	6,35	6,72	-0,37
	Economicità dell'uso dell'auto (viaggio e parcheggio)	5,92	6,39	-0,47

SODDISFAZIONE BICICLETTA

Base di calcolo:
 Residenti che hanno
 espresso un giudizio
 sull'uso della bicicletta



GIUDIZIO COMPLESSIVO

% Soddisfatti
 (Giudizi ≥ 6)

BICICLETTA

7,74

Chieri

89,0%

6.304
 Residenti

7,69

Media
 Cintura

90,6%

89.691
 Residenti

(in decimi)

I tre fattori migliori e i tre più critici		Chieri	Media Cintura	Diff.
👍	Economicità	9,12	8,85	0,28
	Rispetto dell'ambiente	8,90	8,68	0,23
	Comfort e piacevolezza del viaggio	8,15	7,93	0,21
👎	Disponibilità attraversamenti sicuri-percorsi riservati	6,31	6,40	-0,09
	Disponibilità di piste e percorsi riservati	6,29	6,36	-0,07
	Stato manutenzione piste ciclabili, strade, semafori...	6,20	6,35	-0,15

Tutti i valori indicati risultano
 dall'espansione all'universo dei
 valori campionari rilevati

MOBILITÀ DA/PER CHIERI E IN CHIERI

Spostamenti/giorno con origine o destinazione in Chieri effettuati dai residenti nella Regione Piemonte con 11 o più anni d'età

44.272 Spostamenti/giorno per attività 100%

41.871 Spostamenti/giorno per ritorno a casa 95%

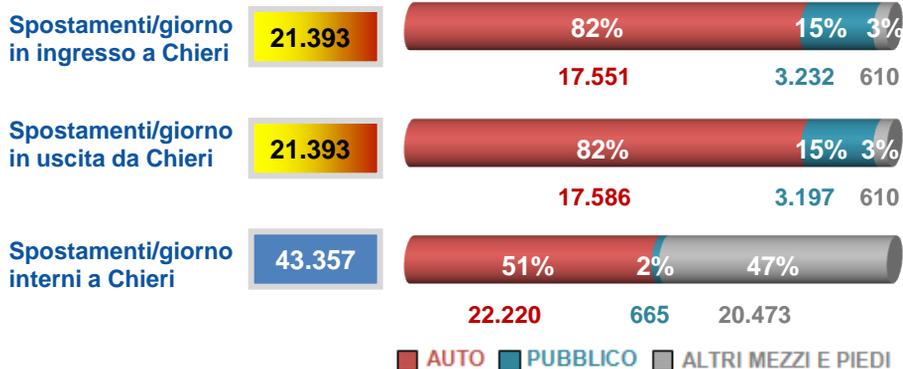
■ ATTIVITÀ ■ RITORNO A CASA

Regione Piemonte **86.143** Spostamenti/giorno da, per e in Chieri effettuati per tutti gli scopi

PER TUTTI GLI SCOPI

Base di calcolo:
Spostamenti/giorno con origine o destinazione in Chieri effettuati dai residenti nella Regione Piemonte con 11 o più anni d'età

MEZZO UTILIZZATO

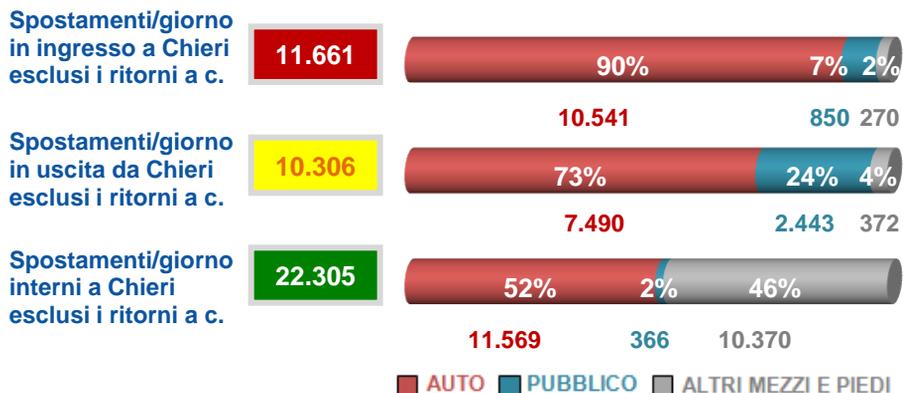


Regione Piemonte **86.143** Spostamenti/giorno da, per e in Chieri effettuati per tutti gli scopi

PER ATTIVITÀ

Base di calcolo:
Spostamenti/giorno con origine o destinazione in Chieri effettuati per attività (esclusi i ritorni a casa) dai residenti nella Regione Piemonte con 11 o più anni d'età

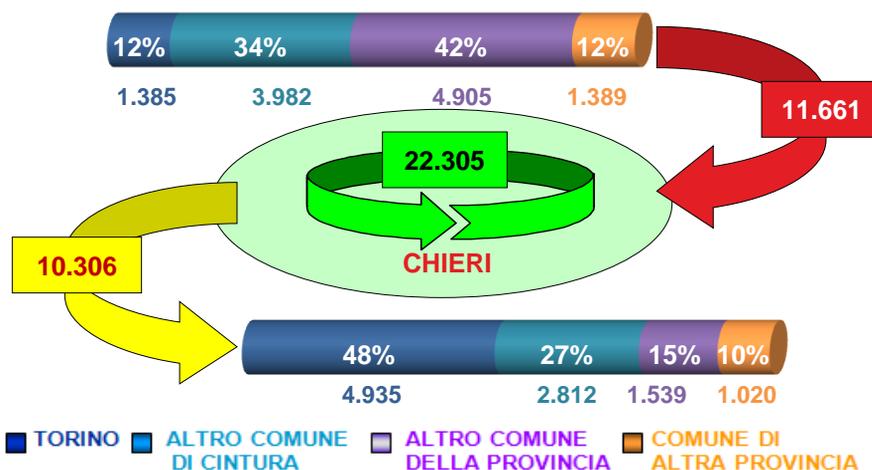
MEZZO UTILIZZATO



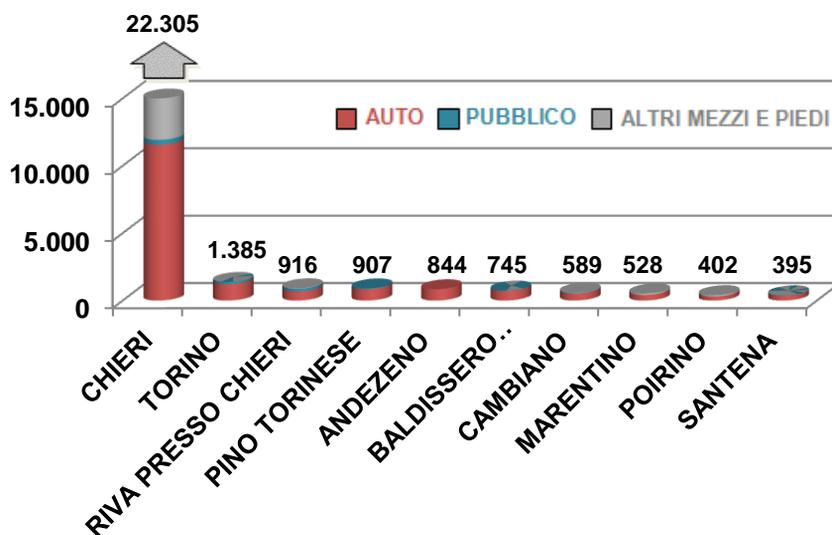
Regione Piemonte **44.272** Spostamenti/giorno da, per e in Chieri effettuati per attività (esclusi i ritorni a casa)

MOBILITÀ GENERATA ED ATTRATTA DA CHIERI

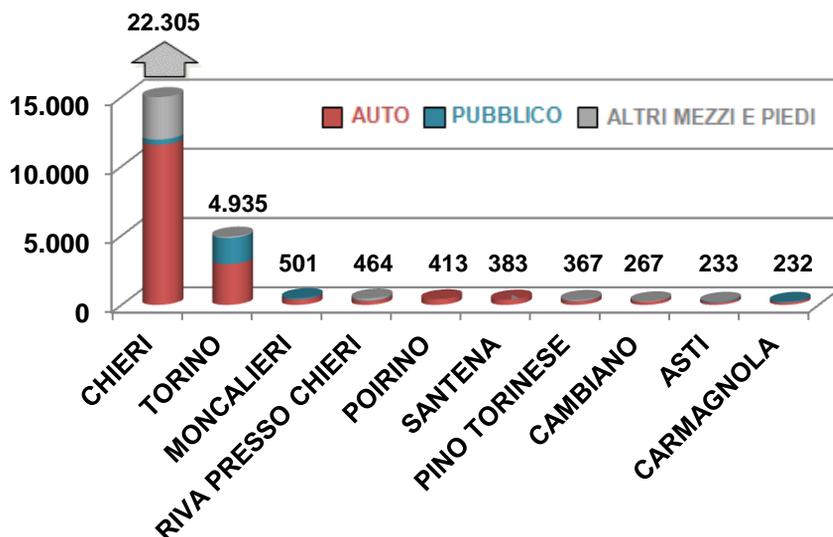
Base di calcolo:
Spostamenti/giorno con
origine o destinazione in
Chieri effettuati per attività
(esclusi i ritorni a casa)
dai residenti nella
Regione Piemonte con
11 o più anni d'età



Mobilità destinata in Chieri - Top 10 provenienze



Mobilità originata in Chieri - Top 10 destinazioni



© Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale
Torino, Marzo 2015

La riproduzione e l'utilizzo del materiale contenuto in questa
pubblicazione sono consentiti citando la fonte



**AGENZIA PER LA MOBILITÀ
METROPOLITANA E REGIONALE**
Via Belfiore 23/C 10125 TORINO
Cod. Fiscale 97639830013
tel 011 302.52.11/23
fax 011 302.52.00
mail info@mtm.torino.it
pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it
sito www.mtm.torino.it