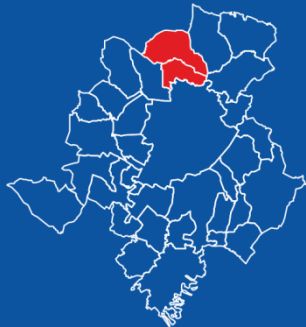




IMQ 2013

Indagine sulla **Mobilità** delle persone e sulla **Qualità** dei trasporti

Analisi sull'Area delle **Città di Caselle Torinese e Borgaro Torinese**



**CITTA' DI
CASELLE
TORINESE
BORGARO
TORINESE**

Le Indagini campionarie sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti (IMQ) nella provincia di Torino hanno avuto inizio nei primi anni novanta e da allora vengono realizzate con cadenza regolare, alternando campioni di grandi dimensioni e campioni più ridotti. Questa edizione dell'indagine, come le precedenti dal 2006 in poi, è stata effettuata dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana.

L'edizione 2013 ha considerato, come nel 2004, non solo la provincia di Torino ma l'intero territorio regionale e nel complesso sono state realizzate oltre 52.000 interviste telefoniche ad un campione della popolazione residente di età maggiore ai 10 anni.

Scopo dell'indagine è stato quello di disegnare, da una parte, il quadro più esaustivo possibile della mobilità delle persone sia dal punto di vista quantitativo (quanti si muovono, quando e dove) che qualitativo (come e perché) e dall'altra di monitorare la qualità percepita dai cittadini nell'uso dei mezzi di trasporto motorizzati - trasporto pubblico e auto privata - e della bicicletta.

Nel complesso dei 31 comuni della cintura torinese, tra la metà di Settembre ed i primi giorni di Dicembre 2013, sono state realizzate 17.500 interviste. Nelle città di Caselle Torinese e Borgaro Torinese le interviste hanno riguardato complessivamente *un campione* di 853 cittadini *rappresentativo*, per fascia di età e sesso, *dell'universo della popolazione residente*.

L'aggregazione di comuni contermini, se necessaria come in questo caso, viene effettuata per due ragioni: in primo luogo la volontà di *includere nelle analisi tutti i comuni*, anche quelli più piccoli; in secondo luogo la necessità di raggiungere una numerosità del campione complessivo tale da *consentire una lettura statisticamente significativa* dei dati.

I dati qui presentati riguardano la mobilità esplicita dai residenti nelle *Due Città* di Caselle e Borgaro (nel seguito l'aggettivo Torinese è omissso per brevità), la qualità percepita dagli stessi nell'uso dei vari modi di trasporto nonché la mobilità che interessa complessivamente il territorio delle Due Città esplicita da tutti i residenti nella Regione Piemonte.

I valori relativi alle Due Città sono anche posti a confronto con le corrispondenti medie dei valori relativi ai 31 comuni della cintura torinese.

I dati completi riguardanti l'area metropolitana di Torino, la provincia di Torino e le serie storiche dal 1991 sono contenuti nei rapporti completi IMQ pubblicati dall'Agenzia e consultabili sul sito web <http://www.mtm.torino.it>.



AGENZIA PER LA MOBILITÀ
METROPOLITANA E REGIONALE
Via Belfiore 23/C 10125 TORINO
Cod. Fiscale 97639830013
tel 011 302.52.11/23
fax 011 302.52.00
mail info@mtm.torino.it
pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it
sito www.mtm.torino.it

SPOSTAMENTI, MEZZI E MODI DI TRASPORTO

I cittadini esplicano la loro mobilità compiendo *spostamenti* cioè movimenti ciascuno dei quali individuato da un unico luogo di *origine*, un unico luogo di *destinazione* ed un unico *motivo* (necessità o volontà spostarsi).

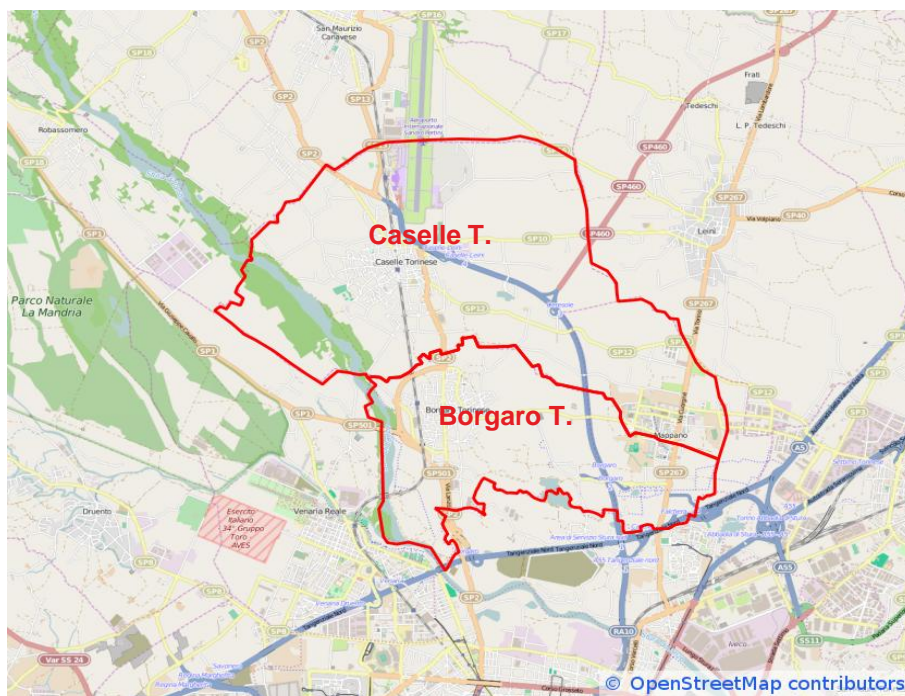
Ogni spostamento può essere effettuato in vari *modi*: *solo a piedi* o utilizzando anche uno o più *mezzi di trasporto* meccanizzati; i mezzi utilizzati possono essere l'*auto*, il *mezzo pubblico* collettivo (treno, metrò, tram, bus, ecc.) oppure un *altro mezzo* individuale (bicicletta, motociclo, ciclomotore, taxi).

Nei dati qui presentati gli spostamenti sono classificati, rispetto al modo, attribuendoli

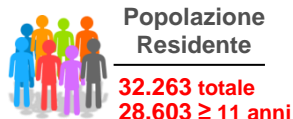
- al modo *a piedi* se effettuati esclusivamente a piedi senza l'uso di alcun mezzo di trasporto meccanizzato;
- al modo *pubblico* se effettuati con l'uso di uno o più mezzi pubblici, eventualmente in associazione con l'auto, i piedi o altri mezzi;
- al modo *auto* se effettuati con l'auto privata o del car sharing utilizzata come conducente o come passeggero, eventualmente in associazione con i piedi o altri mezzi tranne quelli pubblici;
- al modo *altri mezzi* se effettuati senza l'utilizzo dell'auto o del mezzo pubblico (e non effettuati esclusivamente a piedi).

GEOGRAFIA E CONFINI DELLE CITTA'

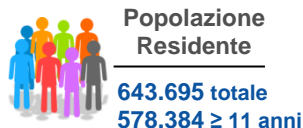
Per cortesia di
© OpenStreetMap



le Due Città



Cintura



POPOLAZIONE E SUPERFICIE

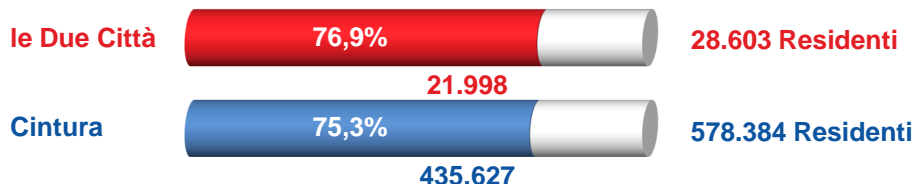
Fonte: Regione Piemonte
• Banca dati "Pi.Sta." al 31/12/2012
• Studio "Monitoraggio del Consumo del suolo in Piemonte 2008"

POPOLAZIONE MOBILE

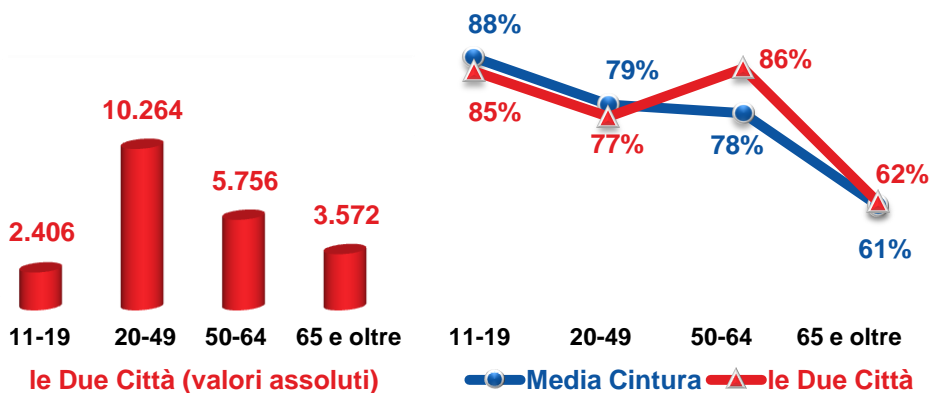
Base di calcolo:
Residenti con 11 o più anni d'età



Residenti che hanno effettuato almeno uno spostamento fuori casa nel giorno precedente all'intervista



Popolazione mobile per Fasce di età



MOBILITÀ DEI RESIDENTI

Base di calcolo:
Residenti con 11 o più anni
d'età che si sono spostati nel
giorno precedente l'intervista

Numero totale
spostamenti



Le Due Città

Cintura

Numero medio
spostamenti pro-capite



Le Due Città

Media
Cintura

Spostamenti per Fasce di età

Le Due Città	11-19	20-49	50-64	65 e oltre
Spostamenti complessivi nel giorno feriale	5.391	25.697	13.963	8.816
Spostamenti medi pro-capite nel giorno feriale	2,24	2,50	2,43	2,47

Cintura	11-19	20-49	50-64	65 e oltre
Spostamenti complessivi nel giorno feriale	106.772	496.415	258.607	209.303
Spostamenti medi pro-capite nel giorno feriale	2,34	2,49	2,50	2,41

SPOSTAMENTI PER ATTIVITÀ E RITORNI A CASA

Base di calcolo:
Spostamenti/giorno
effettuati dai residenti nelle
Due Città con 11 o più anni
d'età



■ ATTIVITA'

■ RITORNO A CASA

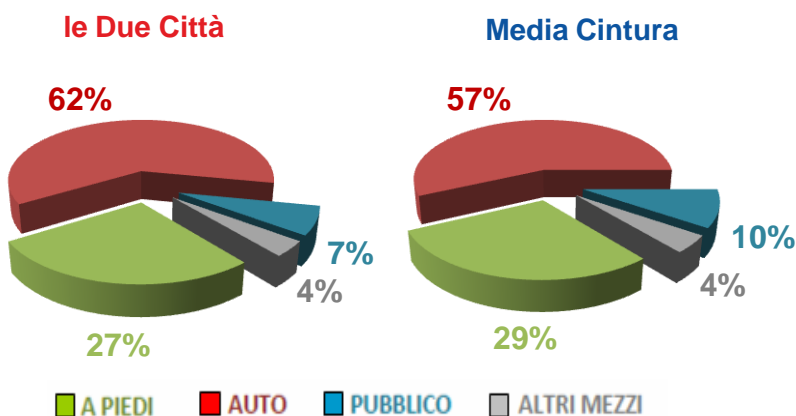
Le Due Città

53.867

Spostamenti/giorno effettuati per
tutti gli scopi

TIPOLOGIA MEZZO UTILIZZATO

Base calcolo:
Spostamenti/giorno
effettuati dai residenti con
11 o più anni d'età



■ A PIEDI

■ AUTO

■ PUBBLICO

■ ALTRI MEZZI



**GIUDIZIO
COMPLESSIVO**

% Soddisfatti
(Giudizi ≥ 6)

6,78 **le Due Città**

84,3%

11.357
Residenti

PUBBLICO

6,91
(in decimi)

**Media
Cintura**

85,6%

242.837
Residenti

I tre fattori migliori e i tre più critici		le Due Città	Media Cintura	Diff.
👍	Facilità di acquisto di biglietti/abbonamenti	7,28	7,39	-0,11
	Comportamento del personale	7,14	7,36	-0,22
	Sicurezza da incidenti e infortuni	6,85	7,08	-0,23
👎	Comfort e pulizia delle fermate	6,51	6,67	-0,15
	Pulizia dei veicoli	6,48	6,68	-0,20
	Convenienza dei prezzi dei biglietti e degli abbonamenti	6,25	6,33	-0,08

**SODDISFAZIONE
MEZZI PUBBLICI**

Base di calcolo:
Residenti che hanno
espresso un giudizio
sull'uso del trasporto
pubblico



**GIUDIZIO
COMPLESSIVO**

% Soddisfatti
(Giudizi ≥ 6)

7,77 **le Due Città**

96,3%

18.917
Residenti

AUTO

7,66
(in decimi)

**Media
Cintura**

94,9%

364.230
Residenti

I tre fattori migliori e i tre più critici		le Due Città	Media Cintura	Diff.
👍	Comfort a bordo	8,30	8,21	0,09
	Privacy del viaggio	8,21	8,16	0,05
	Possibilità di andare dove e quando si vuole	8,21	8,17	0,04
👎	Rispetto dell'ambiente	6,87	6,79	0,08
	Stato di manutenzione delle strade/semafori e segnaletica	6,60	6,54	0,06
	Economicità dell'uso dell'auto (viaggio e parcheggio)	6,56	6,39	0,17

**SODDISFAZIONE
AUTO**

Base di calcolo:
Residenti che hanno
espresso un giudizio
sull'uso dell'auto privata



**GIUDIZIO
COMPLESSIVO**

% Soddisfatti
(Giudizi ≥ 6)

7,63 **le Due Città**

92,1%

4.953
Residenti

BICICLETTA

7,69
(in decimi)

**Media
Cintura**

90,6%

89.691
Residenti

I tre fattori migliori e i tre più critici		le Due Città	Media Cintura	Diff.
👍	Economicità	8,69	8,85	-0,15
	Rispetto dell'ambiente	8,40	8,68	-0,28
	Comfort e piacevolezza del viaggio	7,79	7,93	-0,14
👎	Disponibilità attraversamenti sicuri-percorsi riservati	6,31	6,40	-0,09
	Disponibilità di piste e percorsi riservati	6,19	6,36	-0,17
	Stato manutenzione piste ciclabili, strade, semafori...	6,08	6,35	-0,27

**SODDISFAZIONE
BICICLETTA**

Base di calcolo:
Residenti che hanno
espresso un giudizio
sull'uso della bicicletta

MOBILITÀ DA/PER LE DUE CITTÀ' ED INTERNA ALLE DUE CITTÀ'

Spostamenti/giorno con origine o destinazione nelle Due Città effettuati dai residenti nella Regione Piemonte con 11 o più anni d'età

PER TUTTI GLI SCOPI

Base di calcolo:
Spostamenti/giorno con origine o destinazione nelle Due Città effettuati dai residenti nella Regione Piemonte con 11 o più anni d'età

PER ATTIVITÀ

Base di calcolo:
Spostamenti/giorno con origine o destinazione nelle Due Città effettuati per attività (esclusi i ritorni a casa) dai residenti nella Regione Piemonte con 11 o più anni d'età

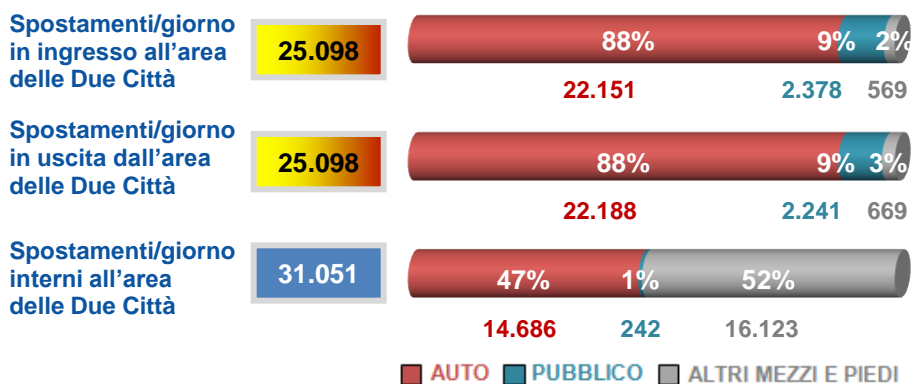
42.423 Spostamenti/giorno per attività 100%

38.824 Spostamenti/giorno per ritorno a casa 92%

■ ATTIVITÀ ■ RITORNO A CASA

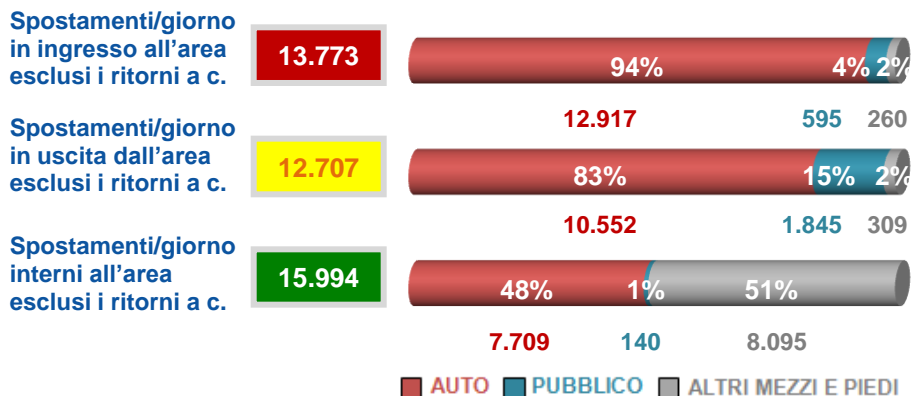
Regione Piemonte **81.247** Spostamenti/giorno da, per e interni all'area delle Due Città effettuati per tutti gli scopi

MEZZO UTILIZZATO



Regione Piemonte **81.247** Spostamenti/giorno da, per e interni all'area delle Due Città effettuati per tutti gli scopi

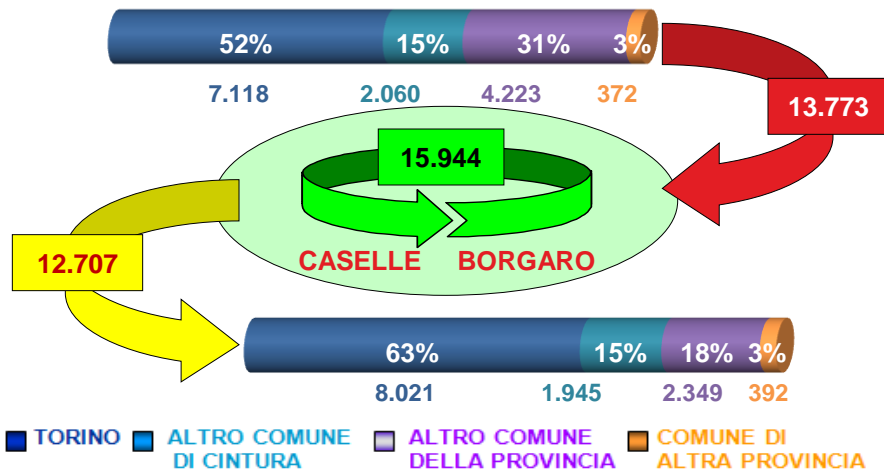
MEZZO UTILIZZATO



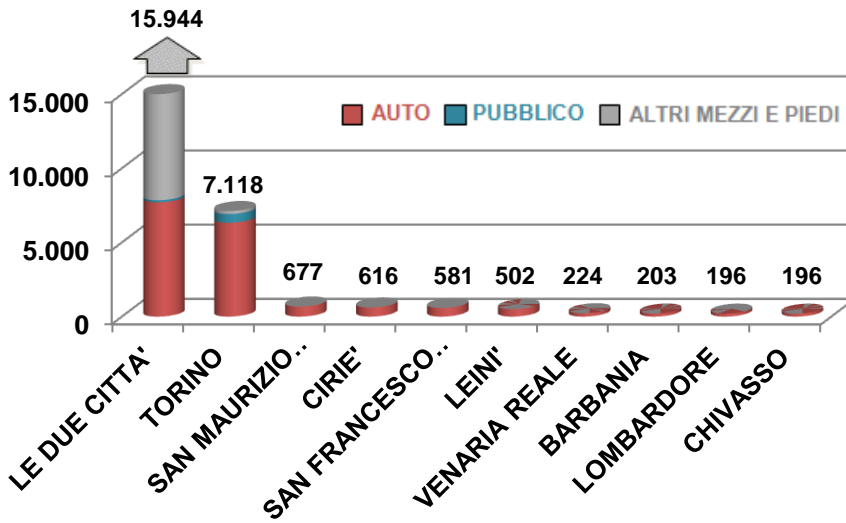
Regione Piemonte **42.423** Spostamenti/giorno da, per e interni all'area effettuati per attività (esclusi i ritorni a casa)

MOBILITÀ GENERATA ED ATTRATTA DALLE DUE CITTA'

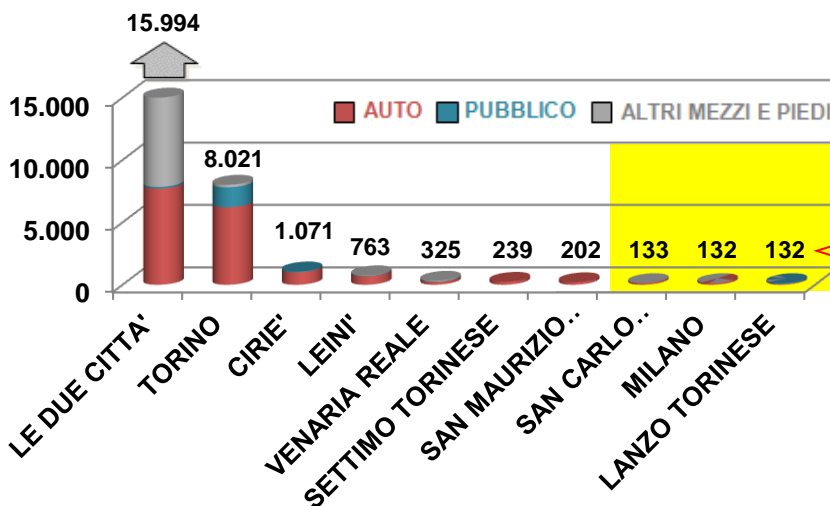
Base di calcolo:
Spostamenti/giorno con
origine o destinazione nelle
Due Città effettuati per attività
(esclusi i ritorni a casa)
dai residenti nella
Regione Piemonte con
11 o più anni d'età



Mobilità destinata nelle Due Città - Top 10 provenienze



Mobilità originata nelle Due Città - Top 10 destinazioni



Bassa significatività statistica per valori inferiori a 150

© Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale
Torino, Marzo 2015

La riproduzione e l'utilizzo del materiale contenuto in questa
pubblicazione sono consentiti citando la fonte



**AGENZIA PER LA MOBILITÀ
METROPOLITANA E REGIONALE**
Via Belfiore 23/C 10125 TORINO
Cod. Fiscale 97639830013
tel 011 302.52.11/23
fax 011 302.52.00
mail info@mtm.torino.it
pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it
sito www.mtm.torino.it