AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA | ADUNANZA DEL 29/07/2026 | N. 1 dell'ordine del giorno

OGGETTO: Variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2026 e presa d'atto del permanere degli equilibri di bilancio – Proposta all'Assemblea.

[proposta deliberata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 30 giugno 2026]

A relazione del Presidente Marco Gabusi.

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

Dato atto che ai sensi della Convenzione costitutiva e dello Statuto dell'Agenzia si applicano alla stessa le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

visto l'art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000, così come modificato dall'art. 74 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., ed in particolare:

- il comma 1 che dispone che il bilancio di previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte prima, relativa alle entrate, che nella parte seconda, relativa alle spese, per ciascuno degli esercizi considerati nel documento;
- il comma 2 che prevede che le variazioni al bilancio sono di competenza dell'organo consiliare salvo quelle previste dai commi 5 bis e 5 quater;
- il comma 8 che stabilisce che mediante la variazione di assestamento generale si attua la verifica generale di tutte le voci di entrata e di uscita, compreso il fondo di riserva ed il fondo di cassa, al fine di assicurare il mantenimento del pareggio di bilancio;

considerato inoltre l'art. 3, comma 1, del D.Lgs. n. 118/2001 e s.m.i. che dispone che le amministrazioni pubbliche conformano la propria gestione ai principi contabili generali contenuti nell'allegato 1 del medesimo decreto ed ai seguenti principi contabili applicati allegati allo stesso:

a) della programmazione (allegato n. 4/1);
b) della contabilità finanziaria (allegato n. 4/2);
c) della contabilità economico-patrimoniale (allegato n. 4/3);
d) del bilancio consolidato (allegato n. 4/4);

considerato in particolare il punto 4.2 del citato principio contabile applicato concernente la programmazione laddove annovera tra gli strumenti di programmazione degli enti locali lo schema di delibera di assestamento del bilancio comprendente il controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio, da presentarsi all'organo consiliare entro il 31 luglio di ogni anno.

visto il bilancio di previsione finanziario 2026-2027-2028 dell'Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 6 in data 15 dicembre 2025;

visto il PEG 2026-2027-2028 dell'Agenzia approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 6 in data 27 gennaio 2026;

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 1 del 28 aprile 2026 inerente l'approvazione del Rendiconto della gestione per l'esercizio 2025;

****

Dato atto che in sede di approvazione del Rendiconto della gestione 2025, la quota vincolata di parte corrente del risultato di amministrazione effettivo è risultata differente rispetto a quella applicata in via presunta con determinazione dirigenziale n. 67 del 26 gennaio 2026, si rende

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

necessario procedere alla rettifica in diminuzione dell'importo di Euro 755.715,02 in quanto a seguito dell'esito della verifica dei crediti e dei debiti reciproci, ai sensi dell'art. 11, comma 6, lettera j) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i. si è preso atto che la Regione Piemonte ha destinato una parte delle risorse originariamente stanziate per il Bonus Mobilità al finanziamento di misure di sostegno di diritto allo studio e alla mobilità sostenibile, specificatamente finalizzate alle agevolazioni tariffarie per l'utilizzo del trasporto pubblico locale da parte degli studenti universitari under 26 nell'ambito del progetto "Piemove".

****

Preso atto che occorre procedere all'applicazione di avanzo vincolato per Euro 610,00 destinati alla copertura della spesa per contratti ferroviari in conseguenza alla minore spesa fatturata nell'anno 2023 per il servizio di manutenzione e ripristino completo necessario per le re-immissione al servizio commerciale di 3 rotabili ETR234.

****

In data 23 febbraio 2026 è stato sottoscritto il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per l'Area Funzioni Locali – triennio 2022-2024, che ha previsto la revisione ed incremento degli stipendi tabellari del personale dirigente.

Con determinazione n. 304 del 21/04/2026 è stata riconosciuta, a titolo di arretrato per le annualità 2022—2025, la somma di Euro 8.078,67 di cui Euro 5.947,02 per retribuzioni fisse, Euro 1.626,15 oneri riflessi ed Euro 505,50 per IRAP.

Nella medesima data, è stato sottoscritto anche il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Funzioni Locali – triennio 2022-2024, che ha previsto la revisione e l'incremento degli stipendi tabellari del personale interessato. A seguito del riconoscimento degli arretrati al personale dipendente per le annualità 2022-2025 è stata impegnata e liquidata la somma di Euro 43.065,10 di cui Euro 31.701,88 per retribuzioni fisse, Euro 8.668,56 per oneri riflessi ed Euro 2.694,66 per IRAP.

Successivamente, a seguito del ricalcolo del trattamento accessorio sulla base dei nuovi stipendi tabellari riconosciuti dal contratto, è stata impegnata e liquidata la somma di Euro 675,75 di cui: Euro 510,77 per riconoscimento degli arretrati relativi al trattamento accessorio del personale dipendente, Euro 121,56 per oneri riflessi ed Euro 43,42 per Irap (determinazione n. 407 del 19/5/2026).

Complessivamente la spesa di Euro 51.820,00 è stata applicata sui codici Macroaggregati 1001012101 e1002012102 del Bilancio 2026-2027-2028 - annualità 2026 nel seguente modo:

- Euro 38.160,00 sui capitoli 501/101 e 501/201 – P.Fin. U.1.01.01.01.001 Arretrati per anni precedenti corrisposti al personale a tempo indeterminato;
- Euro 10.416,00 sui capitoli 501/120 e 501/220 – P.Fin. U.1.01.02.01.001 Contributi obbligatori per il personale;
- Euro 3.244,00 sui capitoli 570/101 e 570/201 – P.Fin. U.1.02.01.01.000 Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP).

Gli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale sono stati imputati e liquidati sull'esercizio di competenza in cui è intervenuta la sottoscrizione del CCNL, in conformità al principio contabile applicato di cui all'Allegato 4/2 al d.lgs. 118/2011. Pur avendo l'Agenzia prudenzialmente accantonato le somme a copertura delle spese derivanti dai rinnovi contrattuali – l'impegno della spesa per rinnovi contrattuali avviene nell'esercizio in cui è firmato il CCNL, mentre nelle more l'ente accantona annualmente le risorse in bilanci D.Lgs. 118/2011, Allegato 4/2 (principio contabile finanziario) paragrafo 5.2, lett. a) – è stato utilizzato lo stanziamento di competenza, in luogo dell'immediato ricorso alle quote accantonate, per esigenze di tempestiva liquidazione, con

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

conseguente necessità di riallocazione e riallineamento del fondo rinnovi contrattuali in sede di variazione di bilancio.

Alla luce di ciò si rende ora necessario adeguare gli stanziamenti di spesa per retribuzioni a personale dipendente mediante prelievo dalle somme opportunamente accantonate al Fondo Rinnovi contrattuali, per la somma complessiva di Euro 28.770,01.

Tuttavia l'importo accantonato non risulta sufficiente a coprire l'intero onere sostenuto per arretrati contrattuali, pari complessivamente a Euro 51.819,52, pertanto, si procederà al reintegro degli stanziamenti di spesa di ulteriori Euro 23.049,45 con futura variazione di Bilancio, al fine di assicurare la piena copertura della spesa sostenuta e il conseguente riallineamento degli equilibri contabili.

****

Vista la Determinazione della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte 2786/A1809C/2025 del 29/12/2025 ad oggetto "Accertamento di euro 5.640.554,13 sul cap. 26160/25 ed impegno di euro 5.640.554,13 a favore dell'Agenzia della mobilità Piemontese, di cui euro 3.239.233,14 sul cap. n. 171371/2025, ed euro 2.401.320,99 sul cap. n. 170544/2025, per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale riferiti all'anno 2025", pubblicata sul B.U.R. in data 8 gennaio 2026, con cui la Regione ha provveduto ad accertare la somma di € 5.640.554,13 quale saldo del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, per l'anno 2025 e contestualmente ad impegnare la medesima somma a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese di cui € 2.401.320,99 destinati alla gestione dei servizi ferroviari ed € 3.239.233,14 destinati alla gestione dei servizi di trasporto su gomma, si rende necessario procedere allo stanziamento a bilancio tra le previsioni di entrata e spesa dell'annualità 2026 degli importi sopra descritti.

****

Vista la Determinazione della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte n. 698/A1825A72026 del 16/04/2026 ad oggetto: "DD.G.R. n. 12–345 del 8 novembre 2024 e n. 21–2058 del 22 dicembre 2025 – Programma regionale 2024–2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Decreto Ministeriale 29 maggio 2020, n. 223, come modificato dal D.M. 31 marzo 2022, n. 80 e dal D.M. 12 dicembre 2025, n. 328 – CUP J69B24000440001 – Accertamento di euro 1.196.393,69 sul capitolo n. 26260/2026 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508/2026 – Bilancio gestionale 2026–2028", con cui la Regione ha impegnato la somma di Euro 1.196.393,69 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per la copertura della spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12– 345 del 08.11.2024, integrate e modificate con D.G.R. n. 21–2058 del 22.12.2025, si rende necessario procedere allo stanziamento a bilancio tra le previsioni di entrata e spesa della somma di Euro 1.196.393,69 dell'annualità 2026.

****

Vista la Determinazione della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte n. 4302 del 17/12/2019 ad oggetto: "D.G.R. 8 maggio 2017, n. 40-5004 e s.m.i. "LR 1/2000 e s.m.i.. Approvazione dei criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale su gomma. Anni 2017-2019" – Impegno di spesa di Euro 1.115.000,00 sul cap 256841/2019", con cui la Regione ha impegnato la somma di Euro 1.115.000,00 a favore

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

dell'Agenzia della Mobilità Piemontese per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale su gomma, i cui criteri e le modalità di attuazione e contribuzione sono stati definiti all'allegato 1) alla D.G.R. Piemonte 8 maggio 2017, n. 40-5004 e s.m.i., si rende necessario procedere alla creazione di un nuovo capitolo di bilancio sia in entrata sia in spesa con uno stanziamento di rispettivi Euro 1.115.000,00 sull'annualità 2026

****

L'articolo 3, comma 6, del decreto legislativo 28 marzo 2025, n. 43, disciplina la destinazione delle maggiori entrate derivanti dalla rideterminazione delle aliquote di accisa su benzina e gasolio, prevedendone l'allocazione al Fondo di cui all'articolo 62 del d.lgs. n. 209/2023 e, in via prioritaria per il quinquennio, anche al finanziamento del rinnovo contrattuale del trasporto pubblico locale.

Considerato il decreto interministeriale 14 maggio 2025, attuativo del succitato d.lgs. n. 43/2025 ed evidenziato inoltre che l'articolo 1, comma 129, della legge di bilancio 2026 (legge n. 199/2025) ha modificato il suddetto comma 6, riducendo parzialmente le risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL e confermando la destinazione delle maggiori entrate al Fondo di cui all'articolo 62 del d.lgs. n. 209/2023 e preso atto infine delle disponibilità finanziarie allocate sul Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale (capitolo 1315 - PG 1), pari a euro 140.300.000,00 per l'anno 2025, euro 122.100.000,00 per l'anno 2026 ed euro 116.300.000,00 per l'anno 2027, si ritiene opportuno procedere all'iscrizione in bilancio, sia in entrata sia in spesa, della somma di Euro 20.000.000,00 relativa al finanziamento degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL del trasporto pubblico locale correlata al quandro normativo sopra richiamato.

****

Il DPCM del 12 dicembre 2024 ha rideterminato nella misura del 62,67% l'aliquota di compartecipazione regionale all'imposta sul valore aggiunto, di cui all'art. 2 del D.Lgs. n. 56/2000 per l'anno 2021.

In conseguenza di tale rideterminazione, il Ministero dell'Interno – Dipartimento per gli Affari interni e territoriali ha provveduto al ricalcolo della quota di ristoro dell'IVA applicata nel 2021 ai contratti di servizio del trasporto pubblico locale, adeguandola alla nuova aliquota, e ha disposto il trasferimento all'Agenzia del relativo conguaglio, pari a euro 3.371.687,56, al netto di quanto già trattenuto per l'annualità 2020, nel mese di maggio 2026, come accertato con determinazione dirigenziale n. 408 del 21/05/2026.

Trattandosi di somme non trattenute a residuo attivo a causa dell'incertezza delle stesse, si procede a riscuotere tali somme nel bilancio 2026; inoltre, in relazione a quanto sopra, si ritiene opportuno destinare una quota parte della suddetta entrata, pari a Euro 520.000,00, alla copertura delle eventuali esigenze connesse all'attuazione del Piano della Performance, che prevede specifiche attività correlate alle procedure di gara del trasporto pubblico locale.

****

Dato atto che il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria di cui all'Allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011 prevede, in sede di verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio e di assestamento generale, la valutazione della congruità del Fondo crediti di dubbia esigibilità (FCDE) stanziato nel bilancio di previsione e considerato che, a seguito della verifica effettuata sull'andamento degli accertamenti e delle riscossioni delle entrate soggette ad accantonamento, nonché alla luce delle risultanze contabili aggiornate con la presente variazione di assestamento, si rende necessario procedere all'adeguamento del Fondo crediti di dubbia esigibilità mediante un incremento dello stanziamento di Euro 82.500,00, al fine di garantirne la congruità e

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

preservare gli equilibri di bilancio.

****

Viste le somme accertate in eccesso rispetto allo stanziato sui seguenti capitoli di entrata:

- cap. 9370/0 "*Contributi e trasferimenti correnti da comuni non consorziati per i servizi TPL"* per Euro 24.101,40 a seguito di accertamenti per annualità pregresse da parte dei Comuni di Cannero Riviera, Ghiffa, Oggebbio e Fenestrelle;
- cap. 9380/0 "*Sanzioni per violazioni contratti di servizio TPL"* per Euro 230.508,21 a seguito delle penali comminate a Trenitalia S.p.A. e Longitude Holding s.r.l.;
- cap. 9372/0 "*Trasferimenti correnti dal resto del mondo"* per Euro 350,24 a seguito dei maggiori oneri a carico del Cantone Ticino e del Comune di Brissago per i servizi TPL in area transfrontaliera;
- cap. 9535/0 "*Interessi attivi su giacenze di cassa"* per Euro 0,03 quali interessi attivi maturati nell'anno 2025 sul conto di Tesoreria Unica c/o la Banca d'Italia;
- cap. 300/1 "*Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso COVID 19"* per Euro 1.503,59 quale recupero delle somme anticipate e non dovute, a titolo di compensazioni per mancati ricavi tariffari per gli anni 2020 e 2021, ai sensi dell'art. 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 e s.m.i. a carico dell'Unione Montana Langa Astigiana – Val Bormida;

si rende opportuno adeguare gli stanziamenti in entrata destinando queste maggiori entrate al finanziamento delle spese per i contratti di servizio di TPL del Bacino Nord-Est, del Bacino metropolitano extraurbano e dei servizi ferroviari SFR e LFS.

****

con la DGR n. 7-7381/2023/XI del 3 agosto 2023 la regione Piemonte ha approvato, nell'ambito del Trattato del Quirinale sottoscritto il 26/11/2021 tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Francese sulla cooperazione bilaterale rafforzata tra i due Paesi, la bozza di Protocollo d'Intesa da sottoscrivere fra le Regioni Piemonte, Sud Provence-Alpes-Cote d'Azur e l'Agenzia della Mobilità Piemontese;

il suddetto Protocollo prevede che la Regione Piemonte e la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, si impegnino a finanziare pro quota il servizio ferroviario regionale Limone-Tenda, svolto da Trenitalia S.p.a. nell'ambito del Contratto di Servizio con l'Agenzia della mobilità piemontese, nella misura del 50% ciascuna;

vista le proprie note prot. 5632 del 7 maggio 2025 e n. 9797 del 31 luglio 2025 indirizzate alla Regione Piemonte e alla Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, con le quali l'Agenzia, sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A., ha riepilogato i dati di consuntivo del servizio ferroviario di navette Limone Piemonte-Tenda rispettivamente nei periodi 30/01/2023-30/04/2023 e 10/12/2023-01/04/2024 e nel periodo 30/12/2024-30/03/2025 i quali evidenziano l'ammontare complessivo da riconoscere a Trenitalia S.p.A. per il servizio reso e il dettaglio di come tale importo viene finanziato rispettivamente dalla Regione Piemonte e dalla Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur;

alla luce di ciò l'Agenzia con deliberazioni dell'Assemblea n. 1 del 26 maggio 2025 e n. 4 del 21 ottobre 2025 aveva provveduto ad adeguare gli stanziamenti di entrata a fronte dei trasferimenti francesi attesi. Tuttavia nel 2025 la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur a trasferito solo una parte delle somme a proprio carico pertanto si rende ora necessario adeguare le previsioni di

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

bilancio aumentando lo stanziamento in entrata ed in spesa della somma complessiva di Euro 190.563,84 destinata al servizio transfrontaliero di navette ferroviarie Limone –Tenda per il periodo 30/12/2024-30/03/2025.

****

considerata la necessità di proporre all'Assemblea l'approvazione della seguente variazione al bilancio di previsione finanziario 2026-2028 in applicazione dell'art. 175, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., complessivamente pari ad un incremento sull'annualità 2026 di Euro 28.275.140,12 in termini di competenza delle previsioni di Entrata e di Spesa, di Euro 19.920.975,13 in termini di cassa parte Entrata, di Euro 19.192.640,12 in termini di cassa parte Spesa come di seguito dettagliato:

ANNO 2026

Parte ENTRATA

- Riduzione dell'applicazione quota avanzo vincolato per Euro 755.715,02 tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 0 "Avanzo di amministrazione", Tipologia 0 quale correzione dell'errata applicazione dell'avanzo presunto avvenuta con determinazione dirigenziale n. 67 del 26 gennaio 2026;
- Applicazione quota avanzo vincolato per Euro 610,00 tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 0 "Avanzo di amministrazione", Tipologia 0 destinati ai servizi di TPL ferroviari derivanti da economie di spesa su esercizi precedenti;
- Applicazione quota avanzo accantonato per Euro 28.770,01 tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 0 "Avanzo di amministrazione", Tipologia 0 destinati alla copertura dei maggiori oneri derivanti dalla sottoscrizione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Funzioni Locali – triennio 2022-2024;
- Iscrizione di Euro 602.500,00, in termini di competenza ed Euro 520.000,00 in termini di cassa, tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche" quali maggiori trasferimenti dal Ministero dell'Interno per la quota a saldo anno 2021 del rimborso IVA sui contratti di trasporto pubblico locale;
- Iscrizione di Euro 3.239.233,14, in termini di cassa e competenza, tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche" quali trasferimenti da Regione Piemonte ad integrazione del finanziamento dei servizi minimi di TPL per l'anno 2025;
- Iscrizione di Euro 2.401.320,99, in termini di cassa e competenza, tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche" quali trasferimenti da Regione Piemonte ad integrazione del finanziamento dei servizi ferroviari di TPL per l'anno2025;
- Iscrizione di Euro 20.000.000,00, in termini di competenza ed Euro 11.000.000,00 in termini di cassa, tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche" quali trasferimenti da Regione Piemonte destinati al finanziamento degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL del trasporto pubblico locale;
- Iscrizione di Euro 24.101,40, in termini di cassa e competenza, tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

correnti da Amministrazioni pubbliche" conseguenti ai maggiori accertamenti per annualità pregresse, rispetto allo stanziamento attuale, da parte dei Comuni di Cannero Riviera, Ghiffa, Oggebbio e Fenestrelle;

- Iscrizione di Euro 190.914,08 tra le previsioni di entrata 2026, in termini di cassa e competenza, del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 105 "Trasferimenti correnti dalla UE e dal resto del mondo" conseguenti al maggior accertamento, rispetto allo stanziamento attuale, delle risorse trasferite dal Cantone Ticino e dal Comune di Brissago e dalle risorse francesi attese per il finanziamento del servizio transfrontaliero di navette ferroviarie Limone –Tenda;
- Iscrizione di Euro 1.503,59 tra le previsioni di entrata 2026, in termini di cassa e competenza, del Titolo 3 "Entrate extratributarie" Tipologia 500 "Rimborsi e altre entrate correnti" conseguenti al maggior accertamento di entrate, rispetto allo stanziamento attuale, per recupero delle somme anticipate e non dovute, a titolo di compensazioni per mancati ricavi tariffari per gli anni 2020 e 2021, ai sensi dell'art. 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 e s.m.i., a carico dell'Unione Montana Langa Astigiana – Val Bormida;
- Iscrizione di Euro 230.508,21, in termini di competenza ed Euro 232.508,21 in termini di cassa, tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 3 "Entrate extratributarie" Tipologia 200 "Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti" conseguenti al maggior accertamento, rispetto allo stanziamento attuale delle penali comminate alle aziende esercenti servizi di TPL ferroviario;
- Iscrizione di Euro 0,03 tra le previsioni di entrata 2026, in termini di cassa e competenza, del Titolo 3 "Entrate extratributarie" Tipologia 300 "Interessi attivi" conseguenti al maggior accertamento di entrate, rispetto allo stanziamento attuale, relativamente agli interessi attivi maturati nell'anno 2025 sul conto di Tesoreria Unica c/o la Banca d'Italia;
- Iscrizione di Euro 1.196.393,69 tra le previsioni di entrata 2026, in termini di cassa e competenza, del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 300 "Altri trasferimenti in conto capitale" provenienti da Regione Piemonte e destinati alla copertura della spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12– 345 del 08.11.2024,
- Iscrizione di Euro 1.115.000,00 tra le previsioni di entrata 2026, in termini di cassa e competenza, del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" provenienti da Regione Piemonte quali risorse per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale su gomma, di cui alla D.G.R. Piemonte 8 maggio 2017, n. 40-5004 e s.m.i.

Parte SPESA

- Iscrizione di Euro 82.500,00 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di competenza, della Missione 20 "Fondi e accantonamenti" programma 02 "Fondo crediti dubbia esigibilità", Titolo 1 "Spese correnti" per adeguamento accantonamento FCDE;
- Iscrizione di Euro 10.932,60 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

"Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" per copertura dei maggiori oneri derivanti dalla sottoscrizione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Funzioni Locali – triennio 2022-2024;

- Iscrizione di Euro 17.837,41 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" per copertura dei maggiori oneri derivanti dalla sottoscrizione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Funzioni Locali – triennio 2022-2024
- Iscrizione di Euro 17.016,94 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" per contratti TPL del Bacino Metropilitano – Area extraurbano a fronte dei maggiori accertamenti per annualità pregresse da parte del comune di Fenestrelle;
- Iscrizione di Euro 8.938,32 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" per contratti TPL del Bacino Nord Est a fronte dei maggiori accertamenti da parte degli Enti Svizzeri e dei Comuni del VCO;
- Iscrizione di Euro 3.239.233.14,00 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" per attivazione nuovi servizi di TPL;
- Riduzione di Euro 655.715,02 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" conseguente all'errata applicazione dell'avanzo presunto avvenuta con determinazione dirigenziale n. 67 del 26 gennaio 2026;
- Riduzione di Euro 100.000,00 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" conseguente all'errata applicazione dell'avanzo presunto avvenuta con determinazione dirigenziale n. 67 del 26 gennaio 2026;
- Iscrizione di Euro 290.282,05 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" a fronte dell'applicazione di quota dell'avanzo vincolato derivante da economie di spesa su eserizi precedenti, delle sanzioni comminate a Trenitalia S.p.A. e delle risorse francesi attese per il servizio transfrontaliero di navette ferroviarie Limone –Tenda;
- Iscrizione di Euro 131.400,00 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" a fronte delle sanzioni comminate a Longitude Holding s.r.l.;
- Iscrizione di Euro 197.600,00 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" da destinare a specifiche attività

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

correlate alle procedure di gara del trasporto pubblico locale;

- Iscrizione di Euro 322.400,00 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" da destinare a specifiche attività correlate alle procedure di gara del trasporto pubblico locale;
- Iscrizione di Euro 2.401.320,99 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" per attivazione nuovi servizi ferroviari di TPL;
- Iscrizione tra le previsioni di Spesa 2026 di Euro 20.000.000,00 in termini di competenza ed Euro 11.000.000,00 in termini di cassa, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" da destinare alle aziende esercenti servizi di TPL per la copertura della spesa derivante dal rinnovo del CCNL del trasporto pubblico locale;
- Iscrizione di Euro 1.196.393,69 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12– 345 del 08.11.2024;
- Iscrizione di Euro 1.115.000,00 tra le previsioni di Spesa 2026, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per le finalità del programma regionale di rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale su gomma, di cui alla D.G.R. Piemonte 8 maggio 2017, n. 40-5004 e s.m.i.

****

visto l'art. 162, comma 6, del suddetto D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. che stabilisce i requisiti di equilibrio complessivo e di equilibrio di parte corrente del bilancio di previsione;

visto l'art. 75, comma 3, del vigente Regolamento di contabilità dell'Ente che dispone la costante verifica da parte del Servizio Ragioneria della sussistenza degli equilibri di bilancio nonché la comunicazione semestrale degli esiti di tale verifica al Presidente, all'Organo di revisione, al Direttore generale;

premesso che la suddetta comunicazione relativa alla sussistenza degli equilibri di bilancio, rilevata alla data del 23 giugno 2026, verrà trasmessa al Presidente ed al Collegio dei Revisori e che le risultanze in essa riportate, dettagliate nell'Allegato 2 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sono le seguenti:

- equilibrio di parte corrente relativo agli stanziamenti di competenza pari ad Euro 0,00;
- equilibrio di parte capitale relativo agli stanziamenti di competenza pari a Euro 0,00;
- equilibrio finale relativo agli stanziamenti di competenza pari ad Euro 0,00;
- equilibrio finale tra accertamenti e impegni di competenza pari ad Euro + 35.178.684,46;

dato inoltre atto che la presente proposta di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2026-2028 non pregiudica il conseguimento del pareggio di bilancio e garantisce il

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

mantenimento degli equilibri di bilancio di cui all'art. 193, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

ritenuta pertanto la congruità delle dotazioni del "Fondo di riserva", del "Fondo cassa" e dell'adeguamento del "Fondo crediti di dubbia esigibilità di parte corrente" come risultanti a seguito della presente variazione di assestamento;

ritenuto pertanto opportuno proporre all'Assemblea l'adozione ai sensi dell'art. 175, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. della variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2026-2028 come dettagliata nell'Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente atto, nonché la presa d'atto ai sensi dell'art. 193, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. del permanere degli equilibri generali di bilancio sulla base di quanto riportato nel presente provvedimento;

rilevato che la presente proposta variazione di assestamento generale è conforme alle disposizioni emanate dal suddetto D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dagli articoli 17 e 18 del vigente "Regolamento di contabilità" dell'Agenzia;

tenuto conto dell'art. 31 dello Statuto del Consorzio che stabilisce l'applicabilità all'Agenzia, per quanto riguarda la finanza, la contabilità e i bilanci, delle norme stabilite per gli enti locali, in quanto compatibili;

visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento egli enti locali in quanto compatibili;

considerato l'art. 6, comma 4, del suddetto Statuto in ordine alla competenza dell'Assemblea in merito all'approvazione della presente proposta di variazione di assestamento generale;

acquisito il parere del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione.

acquisito con la presente deliberazione il parere favorevole del Direttore generale in ordine alla regolarità tecnica e contabile della stessa, ai sensi ed in applicazione dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

visto il parere favorevole del Collegio dei Revisori, allegato al presente atto al fine di costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi ed in applicazione dell'art. 239 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e degli art. 84 e 86 del vigente "Regolamento di contabilità" dell'Agenzia;

dato atto che in seguito all'approvazione da parte dell'Assemblea della presente proposta di variazione, la stessa verrà applicata al Piano esecutivo di gestione 2026-2028 secondo quanto riportato nell'Allegato 3, parte integrante e sostanziale del presente atto

Tutto ciò premesso e considerato,

L'ASSEMBLEA

DELIBERA

1) l'adozione ai sensi dell'art. 175, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. della variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2026-2028 come dettagliata nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto;
2) la presa d'atto ai sensi dell'art. 193, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. del permanere degli equilibri generali di bilancio sulla base di quanto riportato nel presente provvedimento;

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

3) di dare atto ai sensi dell'art. 175, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. che la presente variazione non pregiudica il conseguimento del pareggio di bilancio e garantisce il mantenimento degli equilibri di bilancio di cui all'art. 193, comma 1, del suddetto decreto.

4) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Parere favorevole del direttore generale pro-tempore in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, co.1 del TUEL. Il Direttore generale Cesare Paonessa	Parere favorevole del Segretario Il Segretario generale Giorgio Musso

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE