

**OGGETTO: Bilancio di previsione finanziario 2021-2023**

A relazione del Presidente dell'Assemblea Marco Gabusi

Premesso che l'art. 31 dello Statuto del Consorzio "Agenzia della mobilità piemontese" stabilisce che si applicano all'Agenzia, per quanto riguarda la finanza, la contabilità e i bilanci, le norme stabilite per gli enti locali, in quanto compatibili;

dato atto che l'art. 25 dello Statuto del "Agenzia della mobilità piemontese" stabilisce che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

considerato il D.lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", così come modificato dall'art. 74 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., ed in particolare il Capo I "Programmazione" del Titolo II "Programmazione e bilanci" della Parte II "Ordinamento finanziario e contabile";

visto in particolare l'art. 151 del D.lgs. n. 267/2000, così come modificato dall'art. 74 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. laddove stabilisce che gli Enti Locali ispirano la propria gestione al principio della programmazione e pertanto approvano il Documento Unico di Programmazione riferito ad un orizzonte temporale almeno triennale

visto l'art. 170 dello stesso D.lgs. n. 267/2000 che prevede che il Documento unico di programmazione ha carattere generale e costituisce la guida strategica ed operativa dell'ente. e lo definisce quale presupposto indispensabile per la approvazione del bilancio di previsione.

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 1/2021 del 28/04/2021 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione per il Triennio 2021-2023 nonché il Programma Biennale degli acquisti di beni e servizi per gli anni 2021-2022 previsto dall'art. 21 del D.lgs. 50/2016;

vista la L. 17 luglio 2020, n. 77 di conversione, con modificazioni, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 (decreto Rilancio), contenente "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", che al comma 3-bis dell'art. 106 prevede il differimento per la deliberazione del bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021 anziché nel termine ordinatorio del 31 dicembre, e preso atto che con successivo Decreto del Ministero dell'Interno del 13/1/2021 è stato prorogato al 31 marzo 2021 il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione 2021/2023 degli Enti Locali;

preso atto che con l'art. 30, comma 4 del D.L. 41/2021 del 22/3/2021 è stato ulteriormente differito al 30 aprile 2021 il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione 2021;

dato atto che qualora il bilancio di previsione non venga approvato entro i termini di cui sopra, è consentito solamente l'utilizzo delle risorse in regime di gestione provvisoria ai sensi dell'art. 163 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. sino ad avvenuta approvazione;

dato atto che:

- con Deliberazione del CDA n. 1 del 12 febbraio 2021 si è proceduto all'approvazione del risultato di amministrazione presunto al 31.12.2020 pari ad Euro 27.746.466,48;
- con Deliberazione del CDA n. 2 del 12 febbraio 2021 si è provveduto ad applicare, al bilancio dell'esercizio provvisorio, l'avanzo vincolato come risultante dal risultato di amministrazione presunto, per un importo di € 16.878.431,05 accertati con Determinazione n. 784 del 31/12/2020 a fronte della Determinazione della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte n. 3678/2020 del 30/12/2020, di impegno a

## AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 29/04/2021

N. 2 dell'ordine del giorno

favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese “quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2020 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da COVID 19 ex decreto interministeriale MIT—MEF 541/2020”;

posto che l'art. 42, comma 2, del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i., nonché l'art. 6, comma 4, dello Statuto dell'Agenzia per la mobilità piemontese, dispone in merito alla competenza dell'Assemblea relativamente all'approvazione del bilancio di previsione finanziario;

premesso che il bilancio di previsione finanziario, ai sensi ed in applicazione dell'art. 3 del d.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., è redatto nel rispetto dei principi contabili generali di cui all'allegato 1 al suddetto decreto, nonché in osservanza dei principi contabili applicati della programmazione e della contabilità finanziaria di cui rispettivamente agli allegati n. 4/1 e n. 4/2 del citato decreto legislativo;

considerato quanto disposto dall'art. 11 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in merito agli schemi di bilancio e relativi allegati;

dato atto che l'esercizio 2021 del bilancio di previsione finanziario pareggia in termini di competenza a Euro 706.955.719,57 ed in termini di cassa a Euro 873.121.191,03, mentre i successivi esercizi 2022 e 2023 pareggiano rispettivamente in termini di sola competenza a Euro 609.197.856,92 ed a Euro 606.227.522,6.

premesso che le previsioni di competenza relative all'esercizio 2021 sono ripartite come di seguito indicato:

Previsioni di entrata	Importo	Previsioni di spesa	Importo
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti	106.000,00	Trasporto ferroviario - spese correnti	243.581.987,92
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale	135.358,20	Trasporto ferroviario - spese in conto capitale	30.978,00
Utilizzo avanzo di amministrazione	27.194.111,25	Trasporto pubblico locale - spese correnti	384.680.036,86
Trasferimenti correnti da Stato	14.905.763,94	Trasporto pubblico locale - spese in conto capitale	15.966.980,37
Trasferimenti correnti da Regioni	538.000.000,00	Trasporto per vie d'acqua - spese correnti	205.890,81
Trasferimenti dallo Stato-Regione per emergenza epidemiologica COVID19	46.000.000,00	Trasporto per vie d'acqua - spese in conto capitale	269.234,20
Trasferimenti correnti da Enti locali	14.600.797,49	Fondo di riserva - spese correnti	1.914.000,00
Entrate extratributarie	130.000,19	Altri fondi - spese correnti	9.521.723,91
Entrate in conto capitale	15.098.801,00	Spese per partite di giro	50.784.887,50
Entrate per partite di giro	50.784.887,50		
<b>TOTALE</b>	<b>706.955.719,57</b>	<b>TOTALE</b>	<b>706.955.719,57</b>

vista l'attestazione del Direttore generale sulla veridicità delle previsioni di entrata e di compatibilità delle previsioni di spesa ai sensi ed in applicazione dell'art. 153 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

posto che le previsioni di competenza 2021 relative ai trasferimenti da Regione Piemonte includono la somma di Euro 4.900.000,00 destinata a finanziare le spese di funzionamento dell'Agenzia della mobilità piemontese e che tale importo finanzia le seguenti previsioni di spesa:

# AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 29/04/2021

N. 2 dell'ordine del giorno

Organi e incarichi istituzionali	118.600,00
Personale e relativi oneri previdenziali, assistenziali (al netto delle spese finanziate dal FPV corrente)	1.511.158,55
comandi personale	320.408,97
Acquisto di beni e prestazioni di servizi	1.140.992,79
Utilizzo beni di terzi	306.974,38
Imposte e tasse	129.210,54
Altre spese correnti	57.221,00
Fondo di riserva	1.120.435,77
Spese in conto capitale	194.998,00
<b>TOTALE</b>	<b>4.900.000,00</b>

dato atto che il Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 6/2021 del 2 aprile 2021 ha approvato la presente proposta del bilancio di previsione finanziaria 2021-2023 costituita da Bilancio 2021-2023 (Allegato 1), Nota Integrativa (Allegato 2), Indicatori (Allegato 3) segnalando fra l'altro che:

- nel periodo di crisi pandemica e di difficoltà economiche per le imprese di trasporto pubblico, il perdurare disallineamento fra cassa e competenza può essere causa di ulteriori tensioni finanziarie e che pertanto appare opportuno richiedere un ulteriore impegno nella riduzione dei residui attivi;
- al fine di consolidare i fondi di riserva di cui l'Agenzia si sta dotando per il contenzioso sui Contratti di Servizio, appare opportuno, anche nell'esercizio 2021 alimentare il fondo debiti potenziali anche attraverso l'utilizzo contenuto del fondo di riserva nonché l'accantonamento dell'avanzo libero;

preso atto che il collegio dei Revisori nella seduta del 9 febbraio 2021, in occasione della verifica ordinaria di cassa al 31/12/2020, invitava a valutare in sede di predisposizione del Bilancio di Previsione la possibilità di accantonare una somma destinata ad alimentare il fondo debiti potenziali, attualmente ammontante a € 6.931.557,36, e di proporre all'assemblea di accantonare l'eventuale avanzo libero scaturente dal Rendiconto dell'esercizio 2020 a fondo contenzioso;

visto l'allegato parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori ai sensi dell'art. 239 del citato d.lgs. n. 267/2000 (Allegato 4).

acquisito con la presente proposta il parere favorevole del Direttore generale, in ordine alla regolarità tecnica e contabile della presente proposta di deliberazione, ai sensi ed in applicazione dell'art. 49 comma 1 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Tutto ciò premesso e considerato,

L'Assemblea

## DELIBERA

1. di approvare la proposta bilancio di previsione finanziario 2021-2023 (Allegato 1), la relativa nota integrativa (Allegato 2) ed i rispettivi indicatori (Allegato 3) posti in allegato al presente provvedimento al fine di parte integrante e sostanziale;

**AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE**

ASSEMBLEA

| ADUNANZA DEL 29/04/2021

| N. 2 dell'ordine del giorno

2. di fare proprie le considerazioni espresse dal Consiglio di Amministrazione con particolare riferimento all'accantonamento dell'avanzo libero per alimentare il fondo debiti potenziali;
3. di dichiarare con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL, approvato con d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL.

Il Direttore generale  
Ing. Cesare Paonessa

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE