Il giorno ventisei del mese di maggio duemilaventicinque, constatato che la seduta in prima convocazione indetta per le ore 14,30 del 19 maggio è andata deserta, si riunisce in seconda convocazione l'Assemblea dell'Agenzia della mobilità piemontese a partire dalle ore 16,30 del 26 maggio presso la sede sita in Torino, corso Marconi 10, sala riunioni secondo piano, a seguito della nota di convocazione prot. n. 5630 del 07/05/2025 recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli enti consorziati. All'Assemblea si può partecipare anche tramite video conferenza.

La documentazione relativa all'OdG è stata resa disponibile per la consultazione, sull'apposita area del sito internet dell'Agenzia.

L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alla convocazione prevede i seguenti punti in discussione:

- ❖ Approvazione verbale seduta precedente del 12 dicembre 2024

1. **Proposta di delibera:** Ratifica della variazione al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 adottata in via d'urgenza dal Consiglio di Amministazione tramite deliberazione n. 9/2025 del 21/03/2025 in applicazione dell'art. 175 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
2. **Proposta di delibera:** Rendiconto della gestione per l'esercizio 2024;
3. **Informativa:** Deliberazione n. 1 del Consiglio d'Amministrazione del 14/01/2025 "Bilancio di previsione 2025-2027 - esercizio 2025 -Adeguamento degli stanziamenti iniziali dei residui attivi e passivi presunti alla data del 01/01/2025 e adeguamento delle dotazioni di cassa";
4. **Informativa:** Deliberazione n. 5 del Consiglio d'Amministrazione del 19/02/2025 "Tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale – applicazione dell'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608 del 04/11/2013 con decorrenza 1 luglio 2025"
5. Varie ed eventuali.

Presiede la seduta il Presidente dell'Assemblea, l'Assessore regionale pro-tempore con delega al trasporto pubblico locale Marco Gabusi.

Risultano presenti :
Enti di cui all'allegato 1 allo Statuto

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
1	Regione Piemonte	Marco Gabusi	Delegato	
2	Città Metropolitana di Torino	Pasquale Mazza	Delegato	
3	Comune di Torino	Dario Rinaudo	Delegato	
4	Alpignano	Attilio Zampieri	Delegato	

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
5	Baldissero	Maurizio Robaldo	Delegato	
6	Beinasco	Matteo Carosso	Delegato	
7	Borgaro T.se			Assente
8	Cambiano	Emanuela Lupotti	Delegato	
9	Candiolo			Assente
10	Carignano			Assente
11	Caselle T.se	Stefano Sergnese	Delegato	
12	Chieri	Andrea Limone	Delegato	
13	Collegno	Ida Chiauzzi	Delegato	
14	Druento	Silvia Russo	Delegato	
15	Grugliasco			Assente
16	La Loggia			Assente
17	Leinì			Assente
18	Mappano			Assente
19	Moncalieri	Angelo Ferrero	Delegato	
20	Nichelino	Francesco Di Lorenzo	Delegato	
21	Orbassano			Assente
22	Pecetto T.se	Adriano Pizzo	Sindaco	
23	Pianezza	Francesco Tauriello	Delegato	
24	Pino Torinese	Marcello Concas	Delegato	
25	Piobesi Torinese			Assente
26	Piossasco	Simona Raneri	Delegato	
27	Rivalta di Torino	Ivana Garrone	Delegato	
28	Rivoli	Marco Tilelli	Delegato	
29	San Mauro	Emanuele Durante	Delegato	
30	Santena			Assente
31	Settimo T.se	Arnaldo Cirillo	Delegato	
32	Trofarello	Giorgio Miletto	Vice Sindaco	

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
33	Venaria	Luigi Tinozzi	Delegato	
34	Vinovo	Riccardo Gangi	Delegato	
35	Volpiano	Marco Sciretti	Delegato	

Sono presenti n. 25 Enti di cui all'allegato 1 dello Statuto

Enti di cui all'allegato 2 allo Statuto

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
1	Provincia di Alessandria			Assente
2	Provincia di Asti			Assente
3	Provincia di Biella	Paolo Rizzo	Delegato	
4	Provincia di Cuneo	Luca Robaldo	Presidente	
5	Provincia di Novara			Assente
6	Provincia Vebano Cusio Ossola	Gianmaria Minazzi	Delegato	
7	Provincia di Vercelli			Assente
8	Alba	Edoardo Fenocchio	Delegato	
9	Comune di Alessandria	Michelangelo Serra	Delegato	
10	Comune di Asti	Renato Berzano	Delegato	
11	Comune di Biella	Marzio Oliviero Edoardo Maiolatesi	Sindaco e assessore	
12	Bra	Amato Francesca Gianfranco Berrino	Delegato	
13	Casale Monferrato	Annalisa Rizzo	Delegato	
14	Comune di Cuneo	Luca Pellegrino	Delegato	
15	Ivrea	Massimo Fresc	Delegato	
16	Comune di Novara			Assente
17	Pinerolo			Assente
18	Comune di Verbania	Mattia Tacchini	Delegato	

	Ente	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
19	Comune di Vercelli	Paolo Campominosi	Delegato	
20	Fossano			Assente
21	Mondovì	Gabriele Campora	Delegato	
22	Saluzzo	Francesca Neberti	Vice - Sindaco	
23	Savigliano			Assente
24	Carmagnola	Patrizia Osiliero	Delegato	
25	Chivasso			Assente
26	Cirié			Assente

Sono presenti n. 16 Enti di cui all'allegato 2 e 4 dello Statuto

E' presente il Presidente del Consiglio di Amministrazione Cristina Bargero.
Sono presenti a componenti del Collegio dei Revisori dei Conti Roberto Monticone e Roberto Berzia.
È presente il Segretario Giorgio Musso che assume il ruolo di segretario della seduta.
È presente inoltre il Direttore Cesare Paonessa

Alle ore 16,30 il Presidente, constatato che sono rappresentati n. 41 enti consorziati, pari al 81,65 % (quorum costitutivo 65%) delle quote di partecipazione, dichiara regolarmente costituita l'Assemblea in seconda convocazione.

1. Il Presidente Gabusi saluta i presenti e inizia la discussione sugli argomenti all'ordine del giorno.

- ❖ Il Presidente dell'Assemblea Gabusi invita il Presidente dell'Agenzia Cristina Bargero ad intervenire.
- ❖ Interviene il Presidente Bargero chiede se ci sono osservazioni sul verbale della seduta precedente.
- ❖ Interviene Dario Rinaudo, rappresentante del Comune di Torino, che evidenzia un errore nelle date di inizio e fine seduta e chiede la correzione.
- ❖ Interviene il Presidente Bargero che conferma la correzione.

Il Presidente Bargero mette ai voti il verbale che viene quindi approvato dall'unanimità dei presenti.

2. Il Presidente Bargero passa quindi a riferire sul punto 1 all'O.d.G. avente ad oggetto: "*Ratifica della variazione al bilancio di previsione finanziario 2025 - 2027 adottata in via d'urgenza dal*

Consiglio di Amministazione tramite deliberazione n. 9/2025 del 21/03/2025 in applicazione dell'art. 175 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i."

Infine, viene dato atto delparere favorevole del Collegio dei Revisori, che la relatrice ringrazia per il lavoro svolto.

- Interviene il Presidente Bargero che informa che questa proposta di delibera riguarda una ratifica di una variazione di bilancio adottata dal Consiglio d'Amministrazione per trasferimenti correnti per minori ricavi tariffari conseguenti all'epidemia da Covid 19 per 18 milioni, €3.400.000 per i servizi ferroviari, € 818.524,51 per TPL, €100.000 per la Carta Tutto Treno; €159.000 per la prosecuzione del servizio transfrontaliero ferroviario Limone–Tenda, cofinanziato dalla Regione Piemonte e dalla Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Viene inoltre segnalato un trasferimento di €8.000.000 per il Bonus TPL, € 30.000,00 sul fronte delle entrate extratributarie. La parte più rilevante della variazione riguarda però le entrate in conto capitale, legata ai finanziamenti PNRR per il rinnovo del materiale rotabile su ferro e gomma. In particolare €17.624.000 da PNRR per il materiale rotabile ferroviario, ulteriori €13.000.000 per materiale rotabile ferroviario e € 8.000.000 per il rinnovo flotte su gomma. Queste entrate sono state ribaltate anche sulla spesa, con una rimodulazione delle previsioni in conto capitale per il 2026 e 2027, sempre finalizzate agli investimenti su ferro e gomma. Infine, viene dato atto del parere favorevole del Collegio dei Revisori, che la relatrice ringrazia per il lavoro svolto.
- Interviene Paolo Rizzo, rappresentante della Provincia di Biella, per fare un'osservazione relativa ai fondi destinati al materiale rotabile, in particolare ai 17 milioni provenienti dal PNRR e ai 13 milioni dal FSC per l'acquisto di nuovi treni. Ricorda che, al momento della sottoscrizione del contratto di servizio ferroviario regionale, la Regione aveva previsto di attivare due corse dirette Biella–Torino. Alla luce dei nuovi investimenti in materiale rotabile, chiede se non sia possibile valutare il ripristino di quelle due corse aggiuntive Biella–Torino, compatibilmente con la disponibilità delle tracce. Chiede infine che tale richiesta venga messa a verbale.
- Interviene il Presidente Bargero per rispondere che il programma di investimenti in materiale rotabile è contenuto nell'allegato al Contratto di Servizio ferroviario regionale e ammonta complessivamente a circa 202 milioni di euro. Tale investimento è destinato all'intero sistema SFR (Servizio Ferroviario Regionale) e non è articolato per singole linee o tratte specifiche.
- Interviene il Presidente dell'Assemblea Gabusi per aggiungere che con i fondi PNRR e FSC saranno messi in servizio 71 treni in totale, di cui 51 già consegnati e 20 arriveranno entro il prossimo anno. Per quanto riguarda la richiesta di aggiungere corse dirette per Biella purtroppo anche con risorse aggiuntive non c'è su questa linea la possibilità di aggiungere le tracce richieste come più volte ribadito nei tavoli tecnici.

Non essendoci altri interventi, il Presidente mette ai voti e l'assemblea approva a maggioranza dei presenti con l'astensione del Comune di Alessandria.

3. Il Presidente Bargero passa quindi a riferire sul punto 2 all'O.d.G. avente ad oggetto: *"Rendiconto della gestione per l'esercizio 2024"*.

- Interviene il Presidente Bargero per illustrare il secondo punto all'ordine del giorno, relativo all'approvazione del rendiconto di gestione 2024 che si chiude con un risultato di amministrazione al 31/12/2024 pari a €192.760.365,53. La composizione del risultato è articolata in parte accantonata: circa €1.190.000, comprensiva di fondo crediti di dubbia esigibilità, accantonamento per contenziosi di €1 milione, Fondo rinnovi contrattuali di €28.170. Nella parte vincolata di circa € 210 milioni, di cui €103 milioni da trasferimenti regionali in conto capitale per il rinnovo del materiale ferroviario, € 41 milioni da trasferimenti regionali per il rinnovo del parco mezzi su gomma; € 12 milioni trasferiti dalla Regione per il caro carburante, € 38 milioni da trasferimenti legati all'emergenza COVID, altre quote relative all'accantonamento del fondo consortile. Viene inoltre richiamata la relazione allegata sul piano di rientro dal disavanzo, con un disavanzo pari a € 19 milioni, che l'Agenzia sta progressivamente assorbendo. Il risultato economico di gestione è pari a € 20 milioni. Il Presidente Bargero segnala che è disponibile anche la relazione del Collegio dei Revisori, che ha espresso parere favorevole, e li ringrazia per il lavoro svolto, in particolare per il supporto fornito in questa fase delicata legata al piano di rientro.

Non essendoci altri interventi, il Presidente mette ai voti e l'assemblea approva a maggioranza dei presenti con l'astensione del Comune di Alessandria.

4. Il Presidente Bargero passa quindi a riferire sul punto 3 all'O.d.G. avente ad oggetto: l'informativa "Deliberazione n. 1 del Consiglio d'Amministrazione del 14/01/2025 "Bilancio di previsione 2025-2027 - esercizio 2025 -Adeguamento degli stanziamenti iniziali dei residui attivi e passivi presunti alla data del 01/01/2025 e adeguamento delle dotazioni di cassa"

- Interviene il Presidente Bargero per informare l'Assemblea sulla deliberazione del Consiglio d'amministrazione relativa all'aggiornamento del bilancio. Comunica che, a inizio anno, l'Agenzia si è trovata con una situazione di cassa pari a 114 milioni di euro, a fronte dei 13 milioni previsti in sede di bilancio di previsione. Questo scostamento è dovuto al fatto che la Regione ha anticipato una quota significativa di trasferimenti regionali, destinati al pagamento delle imprese del trasporto su gomma. Di conseguenza, si è reso necessario adeguare il fondo di cassa, aggiornando anche tutti gli stanziamenti correlati.

5. Il Presidente Bargero passa quindi a riferire sul punto 4 all'O.d.G. avente ad oggetto l'informativa "*Deliberazione n. 5 del Consiglio d'Amministrazione del 19/02/2025 "Tariffe dei servizi di trasporto pubblico locale – applicazione dell'adeguamento automatico all'inflazione programmata ex. D.G.R. 13-6608 del 04/11/2013 con decorrenza 1 luglio 2025*"

- Interviene il Presidente Bargero per informare l'Assemblea sulla deliberazione del Consiglio d'amministrazione relativa all'adeguamento delle tariffe, previsto dalla D.G.R. 13-6608 del 4 novembre 2013, che stabilisce l'adeguamento annuale sulla base del tasso di inflazione programmata. Sottolinea che, fortunatamente, per quest'anno il tasso di inflazione è risultato contenuto, e quindi anche l'adeguamento tariffario è minimo, come si può vedere

nell'allegato alla delibera. Aggiunge che, nonostante l'incremento, non si sono registrate proteste né articoli sulla stampa, segno che l'impatto sulle tasche dei cittadini è stato molto limitato. Riconosce che l'adeguamento delle tariffe non è mai una misura popolare, ma è necessaria per mantenere l'equilibrio economico dei contratti di servizio ed evitare tagli ai servizi. Ricorda inoltre che, come già evidenziato in precedenza, le aziende hanno subito un aumento dei costi, in particolare nel biennio 2023–2024, soprattutto per quanto riguarda il carburante. A tal proposito, la Regione ha stanziato 12 milioni di euro aggiuntivi, già riportati nel rendiconto.

6. Il Presidente Bargero passa quindi a riferire sul punto 5 all'O.d.G. avente ad oggetto "*Varie ed eventuali"*

- Interviene il Presidente Bargero per informare l'Assemblea che l'Agenzia sta procedendo con le attività relative all'affidamento dei servizi per bacino. In particolare, è stata già inviata all' ART la relazione sull'affidamento del bacino Sud (Cuneo). Su cui sono pervenute solo richieste minime di integrazione, principalmente relative all'inserimento di alcuni dati sui siti turistici. Si sta ora lavorando alla relazione di affidamento per il bacino Sud, mentre gli uffici stanno progressivamente predisponendo anche le relazioni per i lotti degli altri bacini, seguendo il calendario stabilito. Il prossimo bacino in programma sarà quello del Nord-Est, seguito dal bacino di metropolitano di Torino e poi dal bacino Sud est. Segnala inoltre che è stata pubblicata, nell'area accessibile a tutti del sito dell'Agenzia, la relazione sul Lotto di Cuneo, che contiene anche una sezione dedicata alla suddivisione del territorio piemontese in bacini. Questa parte può essere utile anche per comprendere l'impostazione delle relazioni relative agli altri bacini.
- Interviene Paolo Rizzo, rappresentante della Provincia di Biella, che ricorda come, in merito ai lotti di gara, fosse stata avanzata la richiesta di proseguire con l'affidamento alla società in house dalle province di Biella e Vercelli. A tale richiesta era stato risposto che sarebbe stata oggetto di valutazione.
- Il Presidente Bargero conferma che l'Agenzia ha richiesto a tutti gli enti interessati all'affidamento in house di fornire una relazione che certifichi il controllo analogo. Sottolinea che l'assenza di tale certificazione rappresenta uno dei principali motivi di annullamento da parte del TAR in caso di affidamento diretto. Pertanto, si è in attesa che gli enti trasmettano la documentazione necessaria a dimostrare il controllo analogo sulla società in house.
- Interviene Michelangelo Serra, rappresentante del Comune di Alessandria, che richiede chiarimenti all'Assessore Gabusi in merito alla questione relativa alla normativa Euro 5, la cui proroga è prevista fino al 2025, chiedendo se vi siano novità in merito e come la Regione Piemonte intenda affrontare le problematiche connesse. Ricorda che il Comune di Alessandria ha già richiesto un maggiore investimento sui fondi destinati al trasporto pubblico locale, in particolare per far fronte alle difficoltà di gestione in un'area vasta e complessa come quella alessandrina.

  Passa poi alla seconda richiesta, che motiva la sua astensione in sede di voto e sottolinea la necessità di una maggiore interazione tra l'Agenzia e SLALA, soprattutto in relazione ai raccordi ferroviari interregionali, con particolare riferimento a Liguria e Lombardia. Segnala

che si sono tenute riunioni tra sindaci e che l'assessore regionale ha dichiarato che la questione è sotto osservazione. Chiede quindi di valutare la possibilità di organizzare un incontro con i soggetti delle altre regioni, al fine di approfondire il tema dei collegamenti ferroviari, anche alla luce degli investimenti minimi previsti in bilancio su tali direttrici. Esprime preoccupazione per il rischio che il Comune di Alessandria, in quanto territorio di confine, venga isolato rispetto alla Lombardia e alla Liguria, e sottolinea la necessità di sviluppare un progetto che superi l'attuale offerta garantita da Trenitalia e Trenord. Conclude evidenziando che, sebbene siano già state rilasciate dichiarazioni in merito, ritiene che con il coinvolgimento di soggetti terzi come Arenaways possano emergere nuove opportunità di sviluppo per una linea che, pur essendo attualmente funzionale, non offre ancora un servizio adeguato al trasporto passeggeri.

- Interviene il Presidente dell'Assemblea Gabusi per rispondere all'intervento del rappresentante del Comune di Alessandria. In merito alla questione relativa alla normativa Euro 5, conferma che si sta lavorando attivamente per trovare soluzioni. Aggiunge, con franchezza, che anche qualora si presentassero ulteriori proroghe, il problema rimarrebbe complesso. Se dovessimo togliere tutti i mezzi non conformi, in Piemonte non avremmo i veicoli necessari per garantire i servizi, come già accaduto in passato con la ripresa delle scuole. Sottolinea che si stanno cercando soluzioni alternative, anche in collaborazione con i colleghi di altre Regioni, e che il tema è oggetto di confronto a livello nazionale.
  Per quanto riguarda i collegamenti ferroviari interregionali, in particolare con la Lombardia e la Liguria, ribadisce che si sta lavorando con continuità, settimana dopo settimana, per migliorare l'integrazione. Tuttavia, evidenzia che è importante seguire un metodo condiviso ed è necessario poi costruire un tavolo di lavoro strutturato, con il coinvolgimento delle Regioni e degli operatori, nel rispetto dei ruoli e delle competenze.
- Interviene il Presidente Bargero, aggiungendo che l'Agenzia ha già trasferito ai bacini i fondi necessari per la redazione dei rispettivi piani di bacino. Invita quindi il Comune di Alessandria a formalizzare le proprie richieste di integrazione e miglioramento dei servizi, sia su ferro che su gomma, in accordo con gli altri enti del bacino di riferimento, Provincia di Alessandria, Comune di Casale Monferrato, Provincia di Asti e Comune di Asti. Ricorda che il piano di bacino è un documento istituzionale fondamentale, utile sia per la predisposizione delle relazioni di gara, sia per migliorare l'integrazione tra le diverse modalità di trasporto.
- Interviene Michelangelo Serra, rappresentante del Comune di Alessandria, precisando che non intende fare polemica politica, ma auspica una maggiore interazione tra l'Agenzia, il Comune di Alessandria e gli altri enti coinvolti, in particolare per quanto riguarda la linea Alessandria – Cavallermaggiore e i collegamenti con Lombardia e Liguria.
- Il Presidente Bargero conclude chiedendo chiarimento sulla linea di cui si sta parlando e, con tono interlocutorio chiede se sia la linea Alessandria – Castagnole.
- Interviene il Presidente dell'Assemblea Gabusi, precisando che non si offende affatto se vengono avanzate richieste o rivendicazioni da parte dei territori, anzi, riconosce che questa è la sede opportuna per farlo. Ribadisce che anche le questioni complesse possono essere affrontate, purché si lavori con metodo e in modo condiviso. Osserva che, se da un lato ci sono sindaci che avviano confronti istituzionali con le Regioni, dall'altro è importante che,

una volta intrapresa una strada politica, si porti avanti con coerenza e responsabilità. Sottolinea che, quando si introducono nuovi servizi ferroviari, è inevitabile che ci siano ricadute anche sui territori e che le scelte devono essere valutate nel loro complesso. Conclude affermando che, una volta che la Regione Piemonte, la Liguria e la Lombardia avranno definito un quadro orario operativo, questo verrà comunicato a tutti i soggetti coinvolti, e sarà un risultato positivo per il territorio. Riconosce infine le difficoltà oggettive legate alla riattivazione di alcune linee, ma conferma che alcune sono già state riaperte e che si conta di proseguire in questa direzione, accogliendo con favore le sollecitazioni provenienti dal territorio.

- Interviene il Presidente Bargero per chiarire che la linea a cui si fa riferimento non è la Alessandria – Cavallermaggiore, ma l'Alessandria – Castagnole, come precisato nel corso del dibattito.

Non essendoci altri interventi il Presidente Gabusi ringrazia, saluta i presenti e dichiara quindi chiusa la seduta alle ore 17,10.

IL SEGRETARIO	IL PRESIDENTE
Giorgio Musso	Marco Gabusi