AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE

ASSEMBLEA | ADUNANZA DEL 28/7/2025 | N. 1 dell'ordine del giorno

OGGETTO: Variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2025 e presa d'atto del permanere degli equilibri di bilancio.

[proposta deliberata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 17 luglio 2025]

A relazione del Presidente Marco Gabusi

Premesso che ai sensi della Convenzione costitutiva e dello Statuto dell'Agenzia si applicano alla stessa le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

dato atto che ai sensi della Convenzione costitutiva e dello Statuto dell'Agenzia si applicano alla stessa le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

visto l'art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000, così come modificato dall'art. 74 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., ed in particolare:

- il comma 1 che dispone che il bilancio di previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte prima, relativa alle entrate, che nella parte seconda, relativa alle spese, per ciascuno degli esercizi considerati nel documento;
- il comma 2 che prevede che le variazioni al bilancio sono di competenza dell'organo consiliare salvo quelle previste dai commi 5 *bis* e 5 *quater*;
- il comma 8 che stabilisce che mediante la variazione di assestamento generale si attua la verifica generale di tutte le voci di entrata e di uscita, compreso il fondo di riserva ed il fondo di cassa, al fine di assicurare il mantenimento del pareggio di bilancio;

considerato inoltre l'art. 3, comma 1, del D.Lgs. n. 118/2001 e s.m.i. che dispone che le amministrazioni pubbliche conformano la propria gestione ai principi contabili generali contenuti nell'allegato 1 del medesimo decreto ed ai seguenti principi contabili applicati allegati allo stesso:

a) della programmazione (allegato n. 4/1);
b) della contabilità finanziaria (allegato n. 4/2);
c) della contabilità economico-patrimoniale (allegato n. 4/3);
d) del bilancio consolidato (allegato n. 4/4);

considerato in particolare il punto 4.2 del citato principio contabile applicato concernente la programmazione laddove annovera tra gli strumenti di programmazione degli enti locali lo schema di delibera di assestamento del bilancio comprendente il controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio, da presentarsi all'organo consiliare entro il 31 luglio di ogni anno.

vista la Deliberazione dell'Assemblea n. 4 del 26 giugno 2023 di approvazione del Piano di rientro del disavanzo;

visto il bilancio di previsione finanziario 2025-2026-2027 dell'Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 7 in data 12 dicembre 2024;

visto il PEG 2025-2026-2027 dell'Agenzia approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 in data 14 gennaio 2025;

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 2 del 26 maggio 2025 inerente l'approvazione del

DOCUMENTO DI DISCUSSIONE

Rendiconto della gestione per l'esercizio 2024;

Dato atto che a seguito dell'approvazione del Rendiconto 2024 risulta tra le componenti dell'avanzo vincolato a fronte di economie di spesa dichiarate nel 2024 e a seguito del Riaccertamanto ordinario dei residui con Determinazione n. 290 del 03/04/2025 "Riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2024 ex art. 228, comma 3, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i." la somma di Euro 8.244.889,31;

Preso atto che occorre procedere all'applicazione di avanzo vincolato per Euro 172.396,64 per servizi di TPL derivanti da economie su esercizi precedenti, e Euro 7.712.492,67 e Euro 360.000,00 per servizi ferroviari in conseguenza della dichiarazione di economie di spesa e delle risultanze del Riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2024 e al 31/12/2023 (Determinazione n. 330 del 09/05/2024).

Dato atto che a seguito dell'approvazione del Rendiconto 2024 risulta tra le componenti dell'avanzo vincolato, per vincoli formalmente attribuiti dall'ente, la somma di Euro 2.596.513,12 di cui Euro 1.033.958,66 relativi all'accantonamento per la restituzione delle quote eccedenti il fondo consortile dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Preso atto che Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 33 del 4/12/2023 ad oggetto: "Assegnazione risorse ai bacini per la redazione del piano integrato della mobilità pubblica e accessibilità - definizione dei contenuti e delle modalità per la realizzazione" è stato approvato il documento d'indirizzo per la redazione del Piano di Bacino, ed è stato dato, tra l'altro, mandato al Direttore Generale di provvedere all'assegnazione delle risorse così suddivise:

- Bacino Nord Est Euro 60.000,00
- Bacino Sud Est Euro 60.000,00
- Bacino Sud Euro 60.000,00;

Preso atto che si è già proceduto ad attribuire le risorse ai Bacini Sud Est e Sud per la redazione del Piano di Bacino, si rende necessario procedere all'applicazione della quota di avanzo vincolato del fondo di dotazione incassato in eccesso per Euro 60.000,00 destinandolo a trasferimenti per il Bacino Nord est.

****

Vista la Determinazione della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte 928 del 12/05/2025 ad oggetto "D.G.R. 12–345/2024/XII del 08.11.2024 – Programma regionale 2024–2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – Decreto interministeriale 29 maggio 2020, n. 223, come modificato dal DM n. 80 del 31 marzo 2022 – CUP J69B24000440001- Accertamento di complessivi euro 2.279.858,66 sul capitolo n. 26260 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508 – Annotazioni contabili per complessivi euro 3.868.310,25 – Bilancio gestionale 2025–2027 ed annotazioni per le annualità 2028–2033", con cui la Regione ha provveduto ad di impegnare la somma complessiva di euro 2.279.858,66 sul capitolo 273508 del bilancio gestionale 2025–2027 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), e di provvedere alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 3.868.310,25, per la copertura della spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12–345 del 08.11.2024, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

2025 € 1.174.695,26
2026 € 528.991,53
2027 € 576.171,87
2028 € 590.945,51

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

2029 € 648.133,73
2030 € 667.196,58
2031 € 667.673,13
2032 € 667.673,13
2033 € 626.688,17
Totale € 6.148.168,91

Si rende necessario procedere allo stanziamento a bilancio tra le previsioni di entrata e spesa la somma complessiva di Euro 2.279.858,66 secondo la ripartizione temporale stabilita dalla Regione.

****

Vista la Determinazione della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte 929 del 12/05/2025 ad oggetto: "D.G.R. 12–345/2024/XII del 08.11.2024 – Programma regionale 2024–2033 degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma – D.P.C.M. n. 1360/2019 – Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – Decreto Interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81 e decreto dirigenziale n. 134 del 27 maggio 2021 – CUP J69J21007480008 – Accertamento di complessivi euro 40.623.713,00 sul capitolo n. 26260 e relativo impegno di spesa sul cap. 273508. Annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 – Bilancio gestionale 2025–2027 ed annotazioni per le annualità 2028–20332, cui cui la Regione ha impegnato la somma complessiva di euro 40.623.713,00 sul capitolo 273508 del bilancio gestionale 2025–2027 a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese (codice fiscale 97639830013, codice beneficiario 314899), e ha provveduto alle necessarie annotazioni contabili per complessivi euro 60.935.574,00 per la copertura della spesa per il finanziamento del rinnovo del materiale rotabile per servizi di trasporto pubblico locale in attuazione del programma regionale redatto ai sensi delle disposizioni per il periodo 2024–2033 approvate con D.G.R. n. 12–345 del 08.11.2024, sulla base della seguente distribuzione per annualità:

Annualità Importo
2025 € 20.311.856,00
2026 € 10.155.928,00
2027 € 10.155.929,00
2028 € 10.155.929,00
2029 € 10.155.929,00
2030 € 10.155.929,00
2031 € 10.155.929,00
2032 € 10.155.929,00
2033 € 10.155.929,00
Totale € 101.559.287,00

Si rende necessario procedere allo stanziamento a bilancio tra le previsioni di entrata e spesa la somma complessiva di Euro 40.623.713,00 secondo la ripartizione temporale stabilita dalla Regione.

****

Viste:
- la Determinazione Dirigenziale n. 3158 del 19/12/2023 del settore Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte con cui sono stati impegnati tra l'altro complessivi Euro 11.500.000,00 sull'annualità 2024 e Euro 7.300.000,00 sull'annualità 2025 a favore della Agenzia della Mobilità Piemontese a valere su risorse "Contributi all'Agenzia della mobilità piemontese per il rinnovo e la manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

servizi di trasporto ferroviario regionale (art. 16, comma 4, lettera c) L.R. 1/2000";
- la Determinazione Dirigenziale n.965 del 15/05/2025 del settore Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte ad oggetto: "D.L.gs. 422/1997, L.R. 1/2000 - Trasferimenti all'Agenzia della Mobilità Piemontese nell'ambito del contratto di servizio per il rinnovo della flotta, anche attraverso l'acquisto, e la manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale. Revoca impegni sul cap. 216216/2025 e accertamenti sul cap. 22718/2025 di risorse statali pari a € 13.405.428,17. Impegno di € 13.405.428,17 sul capitolo 259671 Annualità 2026 e 2027. Bilancio finanziario gestionale 2025-2027" con cui la Regione ha provveduto a revocare le risorse accertate e impegnate con la D.D. 3158/2023, così come riaccertate, si rende necessario stanziare a bilancio, in entrata e in spesa, le somme impegnate dalla Regione per contributi agli investimenti per il trasporto ferroviario con la seguente ripartizione temporale:

Anno 2025

Euro 4.956.374,08 a titolo di trasferimenti regionali
Euro 12.159.188,33 a titolo di trasferimenti derivanti dal "Lodo Longarini"
Anno 2026
Euro 6.105.428,17 a titolo di trasferimenti regionali (a seguito di revoca impegni derivanti dal "Lodo Longarini")
Anno 2027
Euro 7.300.000,00 a titolo di trasferimenti regionali (a seguito di revoca impegni derivanti dal "Lodo Longarini")

****

Vista la Determinazione n. 3158 del 19/12/2023 del settore Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte con cui sono stati impegnati tra l'altro complessivi Euro 11.500.000,00 sull'annualità 2024 e Euro 7.300.000,00 sull'annualità 2025 a favore della Agenzia della Mobilità Piemontese a valere su risorse "Contributi all'Agenzia della mobilità piemontese per il rinnovo e la manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale (art. 16, comma 4, lettera c) L.R. 1/2000";

Dato atto che in data 24/04/2024 è stato sottoscritto l'atto di variazione della Convenzione sottoscritta in data 30/11/2023 tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della Mobilità Piemontese per la rimessa in servizio di n. 03 elettrotreni ETR 234 CORADIA MERIDIAN, in cui si precisa che, con la Determinazione Dirigenziale n. 3158/2023 sopra indicata, la Regione ha stanziato risorse per attività di manutenzione di materiale rotabile utilizzato per i servizi di trasporto ferroviario regionale, tra cui quelle necessarie per il completo finanziamento delle attività di restyling degli elettrotreni ETR 234, e in particolare "…*la Regione si impegna a trasferire ad Agenzia il contributo per la realizzazione degli interventi per un importo massimo di Euro 7.960.500,00 … omissis*…"

Preso atto che con la Determinazione Dirigenziale n.559 del 02/08/2023, l'Agenzia ha aggiudicato alla società ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. con sede in SAVIGLIANO (CN) VIA OTTAVIO MORENO 23 CAP 12038 (C.F. 07984290010 e P.I. 02791070044) il contratto servizio di manutenzione e ripristino completo necessario per le re-immissione al servizio commerciale di 3 rotabili ETR234 di produzione Alstom ferroviaria, e con successiva Determinazione n. 782 del 15/10/2024 si è proceduto alla reimputazione degli impegni su spese per manutenzione straordinaria materiale ferroviario;

si rende necessario procedere all'utilizzo di Euro 82.515,92, quota parte dell'importo di Euro 7.960.500,00 per il contratto stipulato con ALSTOM FERROVIARIA SPA.

****

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

Preso atto che è in corso di approvazione il "Protocollo d'Intesa per l'attuazione del piano regionale di qualità dell'aria e promozione del trasporto pubblico locale attraverso azioni di politica tariffaria. Agevolazioni tariffarie nell'uso del TPL per studenti universitari under 26". Il progetto nasce con l'obiettivo di garantire la gratuità del trasporto pubblico locale urbano per gli studenti universitari under 26 iscritti agli atenei del Piemonte, con la sottoscrizione di tale protocollo la Regione Piemonte si impegna a trasferire alla Agenzia della Mobilità Piemontese la somma complessiva di Euro 36.000.000,00 secondo la seguente ripartizione temporale:

- per l'anno 2025, per un importo pari ad € 10.600.000;
- per l'anno 2026, per un importo pari ad € 12.100.000;
- per l'anno 2027, per un importo pari ad € 12.100.000;
- per l'anno 2028, per un importo pari ad € 1.500.000

Si evidenzia che verranno definiti in sede di approvazione del Bilancio 2026-2027-2028, poiché trattasi di partite che si svilupperanno negli anni a venire, gli appositi capitoli vincolati di entrata e di spesa per la restituzione alla Regione Piemonte delle quote di recupero IVA che l'Agenzia riceverà dal Ministero dell'Interno quale rimborso dell'IVA sul trasporto pubblico locale.

****

Preso atto che con Determinazione n.527 del 20/06/2025 l'Agenzia ha proceduto al recupero da GTT SPA servizi ferroviari delle somme anticipate per COVID 19 per un importo complessivo di Euro 1.120.951,28, si rende necessario stanziare a bilancio tali somme per servizi ferroviari;

****

Visto il D.P.C.M. 12 dicembre 2024, pubblicato in G.U. Serie Generale n. 39 del 5/2/2025 ad oggetto: " Rideterminazione della compartecipazione regionale all'imposta sul valore aggiunto per l'anno 2021" il quale ha determinato l'aliquota della compartecipazione regionale nella percentuale del 62,67%; poiché le somme erogate dal Ministero dell'Interno per il contributo IVA trasporti per l'annualità 2021 erano state calcolate sulla base della percentuale di compartecipazione anno 2020, in previsione di maggiori entrate a saldo per l'anno 2021, si rende necessario incrementare le entrate dal Ministero dell'Interno per un maggior importo prudenzialmente stimato in Euro 3.000.000,00 e conseguentemente incrementare gli stanziamenti per servizi ferroviari e su gomma sull'annualità 2025;

****

Viste le Determinazioni sotto indicate, con cui si è proceduto ad accertare in eccesso rispetto allo stanziato:

- D.D. n 264 del 25/03/2025 per Euro 17.385,77 dal CANTONE TICINO
- D.D. n. 244 del 20/03/2025 per Euro 8.715,31 dal COMUNE DI BRISSAGO

da destinare al Bacino Nord Est,

- D.D. 266 del 25/03/2025 di accertamento di Euro 50.000,00 dalla Regione Piemonte da destinare al rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea su lago d'Orta
- D.D. n. 473 del 04/06/2025 per Euro 76,56, D.D. n. 464 del 29/05/2025 per Euro 8.907,98 e D.D. n. 291 del 03/04/2025 per Euro 18.261,22 da destinare a servizi di TPL previo ripristino dello stanziamento di spese per comandi.

Si rende opportuno adeguare gli stanziamenti in entrata ed in spesa per la somma complessiva di Euro 81.846,81 come sopra indicato.

****

Preso atto che sulla base della ricognizone delle attività di recupero di somme in corso di svolgimento, si rende necessario incrementare gli stanziamenti in entrata e in spesa per TPL per un importo presunto di Euro 100.000,00.

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

****

Dato atto che è stato costituito uno stanziamento in spesa per contributi agli investimenti al fine di consentire un celere completamento delle procedure, già condivise con il soggetto beneficiario, per finanziare il programma di rinnovo e potenziamenro del materiale rotabile nell'ambito del contratto di servizio ferroviario regionali veloci e regionali SFR,

vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 17 del 4 luglio 2025 recante: "*Variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2025 e presa d'atto del permanere degli equilibri di bilancio – Proposta all'Assemblea*", di proposta all'Assemblea della Variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2025-2026-2027 in applicazione dell'art. 175, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., complessivamente pari ad un incremento delle previsioni di Entrata e di Spesa di Euro 61.892.316,99 sull'annualità 2025, in termini di competenza e di Euro 48.631.053,60 in termini di cassa, di Euro 28.890.347,70 sull'annualità 2026 e di Euro 30.132.100,87 sull'annualità 2027, in termini di competenza, come di seguito dettagliato:

ANNO 2025

Parte ENTRATA

- Applicazione quota avanzo vincolato per Euro 8.072.492,67 tra le previsioni di entrata 2025 del Titolo 0 "Avanzo di amministrazione", Tipologia 0 destinati ai servizi ferroviari e derivanti dalle dichiariazioni di economie di spesa e delle risultanze del riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2023;
- Applicazione quota avanzo vincolato per fondo di dotazione pari a Euro 60.000,00 tra le previsioni di entrata 2025 del Titolo 0 "Avanzo di amministrazione", Tipologia 0 in conseguenza della Deliberazione del C.d.A. n. 33/2023;
- Applicazione quota avanzo vincolato per Euro 172.396,64 tra le previsioni di entrata 2025 del Titolo 0 "Avanzo di amministrazione", Tipologia 0 destinati ai servizi di TPL e derivanti da economie di spesa su esercizi precedenti;
- Iscrizione di Euro 3.000.000,00, in termini di cassa e competenza, tra le previsioni di entrata 2025 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche" quali maggiori trasferimenti dal Ministero dell'Interni per la quota a saldo anno 2021 del rimborso IVA sui contratti di trasporto pubblico locale;
- Iscrizione di Euro 10.600.000,00, in termini di cassa e competenza, tra le previsioni di entrata 2025 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche" quali trasferimenti da Regione Piemonte per il protocollo d'intesa relativo alle Agevolazioni tariffarie nell'uso del TPL per studenti universitari under 26;
- Iscrizione di Euro 4.601,08 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e competenza, del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 105 "Trasferimenti correnti dalla UE e dal resto del mondo" conseguenti al maggior accertamento, rispetto allo stanziamento attuale, delle risorse trasferite dal Cantone ticino e dal Comune di Brissago;
- Iscrizione di Euro 1.120.951,28 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

competenza, del Titolo 3 "Entrate extratributarie" Tipologia 500 "Rimborsi e altre entrate correnti" a fronte del recupero di somme già anticipate a GTT Spa a titolo di mancati ricavi tariffari sul servizio ferroviario durante l'emergenza epidemiologica da COVID 19;

- Iscrizione di Euro 27.245,73 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e competenza, del Titolo 3 "Entrate extratributarie" Tipologia 500 "Rimborsi e altre entrate correnti" conseguenti al maggior accertamento, rispetto allo stanziamento attuale, di entrate per recupero, a seguito di conguaglio, per somme versate in eccesso e non dovute in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri CCNL autoferrotranvieri;
- Iscrizione di Euro 100.000,00 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e competenza, del Titolo 3 "Entrate extratributarie" Tipologia 500 "Rimborsi e altre entrate correnti" quale maggior stanziamento stimato sulla base della ricognizione delle attività di recupero somme non dovute e versate in eccesso in corso di svolgimento;
- Iscrizione di Euro 12.159.188,33 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e competenza, del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" provenienti da Regione Piemonte quali svincolo delle risorse pignorate a seguito del c.d. "Lodo Longarini" destinati al rinnovo della flotta, attraverso acquisto e manutenzione , del materiale rotabile per i servizi di trasporto ferroviario regionale;
- Iscrizione di Euro 4.956.374,08 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di competenza, del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" provenienti da Regione Piemonte quali risorse proprie destinate al rinnovo della flotta, attraverso acquisto e manutenzione , del materiale rotabile per i servizi di trasporto ferroviario regionale;
- Iscrizione di Euro 82.515,92 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e competenza, del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinati alle spese di manutenzione straordinaria del materiale rotabile ferroviario nell'ambito del contratto con ALSTOM FERROVIARIA SpA;
- Iscrizione di Euro 50.000,00 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e competenza, del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" conseguenti al maggior accertamento, rispetto allo stanziamento attuale, delle risorse da destinare al rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul Lago d'Orta;
- Iscrizione di Euro 1.174.695,26 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e competenza, del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinati al finanziamento della spesa per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 223/2020);
- Iscrizione di Euro 20.311.856,00 tra le previsioni di entrata 2025, in termini di cassa e competenza, del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinati al finanziamento della spesa per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 81/2020);

<u>Parte SPESA</u>

- Iscrizione di Euro 4.601,08 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" per contratti TPL del Bacino Nord Est a fronte dei maggiori accertamenti da parte degli Enti Svizzeri;

- Iscrizione di Euro 1.000.000,00 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" da destinare ai contratti di servzio di TPL a seguito del maggior introito saldo IVA 2021;
- Iscrizione di Euro 27.169,20 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" da destinare ai contratti di servzio di TPL a seguito del recupero somme non dovute e versate in eccesso dalle aziende esrccenti servizi di TPL;
- Iscrizione di Euro 172.396,64 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" a fronte dell'applicazione di quota dell'avanzo vincolato;
- Iscrizione di Euro 100.000,00 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" a fronte del maggior stanziamento in entrata stimato sulla base della ricognizione delle attività di recupero somme non dovute e versate in eccesso in corso di svolgimento;
- Iscrizione di Euro 7.712.492,67 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" a fronte dell'applicazione di quota dell'avanzo vincolato;
- Iscrizione di Euro 360.000,00 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" a fronte dell'applicazione di quota dell'avanzo vincolato derivante da economie di spesa su eserizi precedenti;
- Iscrizione di Euro 1.120.951,28 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" da destinare ai contratti di servizio ferroviari a fronte del recupero di somme già anticipate a GTT Spa a titolo di mancati ricavi tariffari sul servizio ferroviario durante l'emergenza epidemiologica da COVID 19;
- Iscrizione di Euro 2.000.000,00 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 1 "Spese correnti" da destinare ai contratti di servizio ferroviari a seguito del maggior introito saldo IVA 2021;
- Iscrizione di Euro 10.600.000,00 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" in attuazione del protocollo d'intesa relativo alle Agevolazioni tariffarie nell'uso del TPL per studenti universitari under 26;
- Iscrizione di Euro 60.000,00 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" per trasferimenti alla Provincia di Biella a fronte delle decisioni di cui alla Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 33/2023, come sopra riassunte;

- Iscrizione di Euro 76,53 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" per adeguamento alle necessità di spesa dello stanziamento del capitolo dedicato ai rimborsi per spese di personale;
- Iscrizione di Euro 82.515,92 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per spese di manutenzione straordinaria del materiale rotabile ferroviario nell'ambito del contratto con ALSTOM FERROVIARIA SpA;
- Iscrizione di Euro 12.159.188,33 in termini di competenza ed Euro 6.209.780,94 in termini di cassa tra le previsioni di Spesa 2025 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per rinnovo della flotta, attraverso acquisto e manutenzione , del materiale rotabile per i servizi di trasporto ferroviario regionale grazie allo svincolo delle risorse pignorate a seguito del c.d. "Lodo Longarini";
- Iscrizione di Euro 4.956.374,08 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per rinnovo della flotta, attraverso acquisto e manutenzione , del materiale rotabile per i servizi di trasporto ferroviario regionale finanziate da risorse della Regione Piemonte;
- Iscrizione di Euro 1.174.695,26 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 223/2020);
- Iscrizione di Euro 20.311.856,00 in termini di competenza ed Euro 13.000.000,00 in termini di cassa tra le previsioni di Spesa 2025 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 81/2020);
- Iscrizione di Euro 50.000,00 tra le previsioni di Spesa 2025, in termini di cassa e competenza, della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 03 "Trasporto per vie d'acqua", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per rinnovo della flotta navale adibita al servizio pubblico di linea sul Lago d'Orta;

ANNO 2026

Parte ENTRATA

- Iscrizione di Euro 12.100.000,00 tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche" quali trasferimenti da Regione Piemonte per il protocollo d'intesa relativo alle Agevolazioni tariffarie nell'uso del TPL per studenti universitari under 26;
- Iscrizione di Euro 6.105.428,17 tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 4 "Entrate

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinatI al rinnovo della flotta, attraverso acquisto e manutenzione , del materiale rotabile per i servizi di trasporto ferroviario regionale;

- Iscrizione di Euro 528.991,53 tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinati al finanziamento della spesa per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 223/2020);
- Iscrizione di Euro 10.155.928,00 tra le previsioni di entrata 2026 del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinati al finanziamento della spesa per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 81/2020).

Parte SPESA

- Iscrizione di Euro 12.100.000,00 tra le previsioni di Spesa 2026 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" in attuazione del protocollo d'intesa relativo alle Agevolazioni tariffarie nell'uso del TPL per studenti universitari under 26;
- Iscrizione di Euro 6.105.428,17 tra le previsioni di Spesa 2026 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per rinnovo della flotta, attraverso acquisto e manutenzione , del materiale rotabile per i servizi di trasporto ferroviario regionale;
- Iscrizione di Euro 528.991,53 tra le previsioni di Spesa 2026 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 223/2020);
- Iscrizione di Euro 10.155.928,00 tra le previsioni di Spesa 2026 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 81/2020).

ANNO 2027

Parte ENTRATA

- Iscrizione di Euro 12.100.000,00 tra le previsioni di entrata 2027 del Titolo 2 "Trasferimenti correnti", Tipologia 101 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche" quali trasferimenti da Regione Piemonte per il protocollo d'intesa relativo alle Agevolazioni tariffarie nell'uso del TPL per studenti universitari under 26;
- Iscrizione di Euro 7.300.000,00 tra le previsioni di entrata 2027 del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinatI al rinnovo della flotta, attraverso acquisto e manutenzione , del materiale rotabile per i servizi di trasporto ferroviario regionale;
- Iscrizione di Euro 576.171,87 tra le previsioni di entrata 2027 del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinati al finanziamento della spesa per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 223/2020);

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

- Iscrizione di Euro 10.155.929,00 tra le previsioni di entrata 2027 del Titolo 4 "Entrate in conto capitale" Tipologia 200 "Contributi agli investimenti" destinati al finanziamento della spesa per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 81/2020).

Parte SPESA

- Iscrizione di Euro 12.100.000,00 tra le previsioni di Spesa 2027 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 1 "Spese correnti" in attuazione del protocollo d'intesa relativo alle Agevolazioni tariffarie nell'uso del TPL per studenti universitari under 26;
- Iscrizione di Euro 7.300.000,00 tra le previsioni di Spesa 2027 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 01 "Trasporto ferroviario", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per rinnovo della flotta, attraverso acquisto e manutenzione , del materiale rotabile per i servizi di trasporto ferroviario regionale;
- Iscrizione di Euro 576.171,87 tra le previsioni di Spesa 2027 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 223/2020);
- Iscrizione di Euro 10.155.929,00 tra le previsioni di Spesa 2027 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" programma 02 "Trasporto pubblico locale", Titolo 2 "Spese in conto capitale" per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Decreto interministeriale n. 81/2020

visto l'art. 162, comma 6, del suddetto D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. che stabilisce i requisiti di equilibrio complessivo e di equilibrio di parte corrente del bilancio di previsione;

visto l'art. 75, comma 3, del vigente Regolamento di contabilità dell'Ente che dispone la costante verifica da parte del Servizio Ragioneria della sussistenza degli equilibri di bilancio nonché la comunicazione semestrale degli esiti di tale verifica al Presidente, all'Organo di revisione, al Direttore generale;

premesso che la suddetta comunicazione relativa alla sussistenza degli equilibri di bilancio, rilevata alla data del 25 giugno 2025, verrà trasmessa al Presidente ed al Collegio dei Revisori e che le risultanze in essa riportate, dettagliate nell'Allegato 2 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sono le seguenti:

- equilibrio di parte corrente relativo agli stanziamenti di competenza pari ad Euro 0,00;
- equilibrio complessivo in c/capitale relativo agli stanziamenti di competenza pari a Euro 0,00;
- equilibrio finale relativo agli stanziamenti di competenza pari ad Euro 0,00;
- equilibrio finale tra accertamenti e impegni di competenza pari ad Euro + 70.938.991,63;

dato inoltre atto che la presente deliberazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2025-2027 non pregiudica il conseguimento del pareggio di bilancio e garantisce il mantenimento degli equilibri di bilancio di cui all'art. 193, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

ritenuta pertanto la congruità delle dotazioni del "Fondo di riserva", del "Fondo cassa" e del "Fondo crediti di dubbia esigibilità di parte corrente" come risultanti a seguito della presente variazione di assestamento;

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE

rilevato che la presente proposta variazione di assestamento generale è conforme alle disposizioni emanate dal suddetto D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dagli articoli 17 e 18 del vigente "Regolamento di contabilità" dell'Agenzia;

tenuto conto dell'art. 31 dello Statuto del Consorzio che stabilisce l'applicabilità all'Agenzia, per quanto riguarda la finanza, la contabilità e i bilanci, delle norme stabilite per gli enti locali, in quanto compatibili;

visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento egli enti locali in quanto compatibili;

considerato l'art. 6, comma 4, del suddetto Statuto in ordine alla competenza dell'Assemblea in merito all'approvazione della presente proposta di variazione di assestamento generale;

acquisito il parere del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione.

acquisito con la presente deliberazione il parere favorevole del Direttore generale in ordine alla regolarità tecnica e contabile della stessa, ai sensi ed in applicazione dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

visto il parere favorevole del Collegio dei Revisori, allegato al presente atto al fine di costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi ed in applicazione dell'art. 239 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e degli art. 84 e 86 del vigente "Regolamento di contabilità" dell'Agenzia;

Tutto ciò premesso e considerato,

L'ASSEMBLEA
DELIBERA

1. l'adozione ai sensi dell'art. 175, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. della variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2025-2027 come dettagliata nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. la presa d'atto ai sensi dell'art. 193, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. del permanere degli equilibri generali di bilancio sulla base di quanto riportato nel presente provvedimento;
3. di dare atto ai sensi dell'art. 175, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. che la presente variazione non pregiudica il conseguimento del pareggio di bilancio e garantisce il mantenimento degli equilibri di bilancio di cui all'art. 193, comma 1, del suddetto decreto.

DOCUMENTO IN DISCUSSIONE