

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 25 ottobre 2021

Verbale n. 3 /2021

Il giorno venticinque del mese di ottobre duemilaventuno, constatato che la seduta in prima convocazione indetta per le ore 9,30 è andata deserta, si riunisce in seconda convocazione l'Assemblea dell'Agenzia della mobilità piemontese a partire dalle ore 10,30 presso la sede dell'Agenzia sita in Torino, corso Marconi 10, a seguito della nota di convocazione n. prot. 0009344/2021 del 5/10/2021, recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli enti consorziati. In considerazione delle difficoltà operative dovute all'emergenza sanitaria Covid-19 in atto, l'Assemblea si svolge tramite video conferenza.

La documentazione relativa all'ODG è stata resa disponibile per la consultazione, sull'apposita area del sito internet dell'Agenzia.

L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alla convocazione, prevede i seguenti punti in discussione:

➤ Approvazione verbale seduta del 20 luglio 2021

- 1) **Proposta di delibera:** Variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2021 e presa d'atto del permanere degli equilibri di bilancio - Proposta all'Assemblea;
- 2) **Proposta di delibera:** Variazione al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 in applicazione dell'art. 175 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. - proposta all'assemblea; Agenzia della mobilità piemontese (cda 30/9).
- 3) **Proposta di delibera:** Variazione al bilancio di previsione finanziario 2021-2023 in applicazione dell'art. 175 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. - proposta all'assemblea; Agenzia della mobilità piemontese (cda 13/10).
- 4) **Informativa:** Stato attuazione dei programmi;
- 5) **Informativa:** Servizi di trasporto pubblico locale per le scuole - Piano operativo settembre 2021 anno scolastico 2021-2022;
- 6) Varie ed eventuali.

Presiede la seduta il Presidente dell'Assemblea, l'Assessore regionale pro-tempore con delega al trasporto pubblico locale Marco Gabusi.

Risultano presenti :

Enti di cui all'allegato 1 dello Statuto

	Ente	Presenti: nome e cognome	Qualifica: Presidente Sindaco o delegato	Assenti
1	Regione Piemonte	Marco Gabusi	Delegato	
2	Città Metropolitana	Elena Pedon	Delegata	
3	Comune di Torino	Roberto Bertasio	Delegato	
4	Alpignano	Giovanni Brignolo	Sindaco	
5	Baldissero			Assente
6	Beinasco			Assente

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 25 ottobre 2021

Verbale n. 3 /2021

7	Borgaro T.se	Paolo Massa	Delegato	
8	Cambiano	Emanuela Lupotti	Delegata	
9	Candiolo	Stefano Boccardo	Delegato	
10	Carignano			Assente
11	Caselle T.se	Luca Baracco	Sindaco	
12	Chieri			Assente
13	Collegno	Maria Luisa Mattiuzzo	Delegata	
14	Druento	Carlo Vietti	Sindaco	
15	Grugliasco	Raffaele Bianco	Delegato	
16	La Loggia			Assente
17	Leini	Renato Pittalis	Sindaco	
18	Mappano			Assente
19	Moncalieri	Angelo Ferrero	Delegato	
20	Nichelino			Assente
21	Orbassano			Assente
22	Pecetto Torinese	Adriano Pizzo	Vice Sindaco	
23	Pianezza			Assente
24	Pino Torinese			Assente
25	Piobesi Torinese			Assente
26	Piossasco	Federica Sanna	Vice Sindaco	
27	Rivalta di Torino	Ivana Garrone	Delegata	
28	Rivoli	Alessandra Dorigo	Delegata	
29	San Mauro			Assente
30	Santena			Assente
31	Settimo T.se	Alessandro Raso	Delegato	
32	Trofarello	Giorgio Miletto	Delegato	
33	Venaria			Assente
34	Vinovo			Assente
35	Volpiano	Emanuele De Zuanne	Delegato	

Sono presenti n. 20 Enti di cui all'Allegato 1 dello Statuto

Enti di cui all'Allegato 2 dello Statuto

	Ente	Presenti: nome e cognome	Qualifica: Presidente Sindaco o delegato	Assenti
1	Provincia di Alessandria	Gian Paolo Lumi	Delegato	

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 25 ottobre 2021

Verbale n. 3 /2021

2	Provincia di Asti			Assente
3	Provincia di Biella	Graziano Patergnani	Delegato	
4	Provincia di Cuneo	Alessandro Riso	Delegato	
5	Provincia di Novara	Gaetano Picozzi	Delegato	
6	Provincia del Verbano Cusio Ossola	Roberto Adorna	Delegato	
7	Provincia di Vercelli	Eraldo Botta	Presidente	
8	Comune di Alba	Massimo Reggio	Delegato	
9	Comune di Alessandria	Franco Trussi	Delegato	
10	Comune di Asti	Renato Berzano	Delegato	
11	Comune di Biella	Claudio Corradino	Sindaco	
12	Comune di Bra	Pietro Ferrero	Delegato	
13	Comune di Casale Monferrato	Daniela Sapio	Delegata	
14	Comune di Cuneo			Assente
15	Comune di Ivrea	Giuliano Balzola	Delegato	
16	Comune di Novara	Maurizio Foddai	Delegato	
17	Comune di Pinerolo			Assente
18	Comune di Verbania			Assente
19	Comune di Vercelli			Assente

Sono presenti n. 14 Enti di cui all'Allegato 2 dello Statuto

Enti di cui all'Allegato 4 dello Statuto

	Ente	Presenti: nome e cognome	Qualifica: Sindaco o delegato	Assenti
1	Comune di Carmagnola			Assente
2	Comune di Chivasso	Domenico Barengo	Delegato	
3	Comune di Ciriè	Aldo Buratto	Delegato	
4	Comune di Fossano			Assente
5	Comune di Mondovì	Carmela Masillo	Delegata	
6	Comune di Saluzzo	Manuela Maisa	Delegato	
7	Comune di Savigliano	Giulio Ambroggio	Delegato	

Sono presenti n. 5 Enti di cui all'Allegato 4 dello Statuto

E' presente il Comune di Galliate, partecipante in quanto Comune con popolazione fra 15.000 e 30.000 abitanti non soggetti di delega, non ancora aderente all'Agenzia

Sono presenti il Presidente del Consiglio di amministrazione Licia Nigrognò, il Direttore Cesare Paonessa che su richiesta del Presidente dell'Assemblea assume le funzioni di Segretario della

seduta e Letizia Gaudio, che coadiuva nella verbalizzazione, a tal fine autorizzata dall'ente di appartenenza.

Alle ore 10,40 il Presidente dell'Assemblea constatato che sono rappresentati n. 39 enti consorziati, pari al 93,75% (quorum costitutivo 65%) delle quote di partecipazione, dichiara regolarmente costituita l'Assemblea in seconda convocazione.

1. Il Presidente apre la seduta salutando i presenti e proponendo l'approvazione del verbale della seduta del 20 luglio 2021. Il verbale viene approvato dai presenti con l'astensione del Comune di Alpignano.
2. Il Presidente passa alla trattazione del punto 1 all'o.d.g. ossia la proposta di deliberazione avente ad oggetto *“Variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2021 e presa d'atto del permanere degli equilibri di bilancio - Proposta all'Assemblea”* e chiede al Direttore di intervenire per illustrare il provvedimento.

- ❖ Il Direttore illustra la deliberazione, riferendo che si tratta dell'assestamento generale e della destinazione al fondo di accantonamento per passività potenziali dell'avanzo disponibile. Il fondo si incrementa di circa 1,7 milioni passando a 8,5 milioni circa.

Non essendoci altri interventi, il Presidente Gabusi mette ai voti la proposta di deliberazione al punto 1 dell'o.d.g., precedentemente illustrata, che viene approvata dai presenti con l'astensione del Comune di Alpignano.

Con il medesimo esito viene approvata l'immediata esecutività.

3. Il Presidente passa alla trattazione del punto 2 ed al punto 3 all'o.d.g. ossia la proposta di deliberazione aventi pari oggetto: *“Variazione al bilancio di previsione finanziario 2021 – 2023 in applicazione dell'art. 75 del D.Lgs 267/200 e s.m.i. – Approvazione in via d'urgenza”*.
- ❖ Il Presidente introduce informando che la Giunta Regionale in sede di assestamento di bilancio, ha approvato uno stanziamento ulteriore per i servizi su gomma. Sono fondi che, una volta approvati anche dal Consiglio regionale, potranno essere destinati per situazioni ancora aperte come ad esempio per i servizi per l'ospedale di Verduno, i servizi sul territorio astigiano e alessandrino, ed altri servizi sul territorio. Chiede poi al Direttore di intervenire.
 - ❖ Il Direttore riferisce che si tratta di due distinte proposte di variazione di bilancio, la prima riguarda uno stanziamento in entrata e pari spesa, per le maggiori risorse assegnate dallo Stato relative ai servizi aggiuntivi per le scuole e minori ricavi da traffico. La seconda variazione riguarda la previsione di avere maggiori risorse sul bilancio 2021 sulla base, come detto dal Presidente Gabusi, delle ulteriori risorse regionali. Si è prevista in via cautelativa una somma di 8 milioni, 3 da destinare ai servizi ferroviari e 5 ai servizi su gomma. L'effettiva disponibilità sarà nota solo dopo l'approvazione dell'assestamento di bilancio da parte della Regione. Per le due delibere è allegato il parere positivo del Collegio dei Revisori dei Conti.

- ❖ Interviene il Sindaco di Leinì per chiedere un'informazione sulle risorse stanziare dallo Stato per il trasporto scolastico e su quanto sarà fatto per il territorio torinese.
- ❖ Il Presidente risponde che nel prosieguo sarà trattata un'informativa ad hoc da parte della Presidente Nigrognò e che comunque a riguardo è stato svolto un grande lavoro da parte di Agenzia con i Prefetti e le aziende, anche se alcuni problemi permangono.

Non essendoci altri interventi il Presidente prosegue mettendo ai voti le proposte di deliberazione di cui al punto 2 e 3 dell'o.d.g. Le proposte vengono approvate dai presenti con l'astensione del Comune di Alpignano.

Con il medesimo esito viene approvata l'immediata esecutività.

4. Il Presidente passa alla trattazione dell'informativa di cui al punto 3 all'o.d.g. ossia la proposta di deliberazione avente ad oggetto: *“Stato attuazione dei programmi”*;

- ❖ Il Presidente Gabusi chiede alla Presidente Nigrognò di intervenire.
- ❖ La Presidente riferisce sulla opportunità dell'aggiornamento su quanto si è fatto e si sta facendo sia sullo stato di attuazione dei programmi che sul trasporto scolastico. Prosegue preannunciando che si terranno delle riunioni per continuare il lavoro interrotto a causa dell'emergenza pandemica, sulle prospettive future delle linee e sulle nuove reti. Chiede poi al Direttore di riferire nel dettaglio sullo stato di attuazione dei programmi e sul progetto del Piano scuole.
- ❖ Il Direttore riferisce in sintesi sulle attività svolte, ricordando il coinvolgimento di Agenzia sia per quanto riguarda la fase delle chiusure delle attività scolastiche e limitazione al carico dei bus, che su quella della programmazione in vista del nuovo anno scolastico. L'Agenzia insieme alle Amministrazioni hanno collaborato partecipando ai vari tavoli prefettizi. La nuova programmazione è stata possibile grazie ai fondi aggiuntivi assegnati dallo Stato che sono state assegnati e che si stanno erogando alle aziende per le corse aggiuntive. Attualmente il servizio prevede circa 5.100 corse aggiuntive alla settimana per le scuole con una spesa di circa 1 milione settimanale. Nel complesso il sistema ha funzionato senza grandi criticità anche se qualcuna c'è e si sta cercando di affrontare. Bisognerà capire che cosa succederà da gennaio prossimo, ossia se continueranno ad essere assegnate le risorse aggiuntive per completare l'anno scolastico, perché diversamente sarà necessario capire quanto si potrà continuare a garantire e quindi rivedere l'offerta del servizio. Per quanto riguarda le altre attività in corso riferisce che è stata avviata l'indagine sulla mobilità e sulla qualità del trasporto pubblico, utile per monitorare la qualità e la domanda di mobilità, ed è strumento utile anche per l'attività di programmazione. Per quanto concerne i contratti di servizio ferroviario ricorda che è partito il servizio di SFM anche se in attesa del collegamento di corso Grosseto mentre per quanto SFR ricorda il contenzioso ancora in atto con Trenitalia. Riferisce inoltre sull'aggiornamento dell'attuazione del piano autobus.
- ❖ Interviene il Sindaco di Leinì, il quale esprime apprezzamento per il quadro generale esposto ma tuttavia ricorda che in ambito locale le problematiche permangono. La situazione del proprio territorio con l'apertura delle scuole, non si è assestata. Ricorda che è in attesa di una risposta dall'Agenzia in particolare in merito alla situazione dei collegamenti tra Torino, Mappano e Leinì e sollecita la risoluzione delle criticità.

- ❖ Interviene il Presidente Gabusi per assicurare che certamente non si sottovalutano i problemi ancora aperti, e che la situazione del territorio di Leinì è conosciuta e si sta affrontando, mentre il Direttore informa che nei prossimi giorni è stata convocata una riunione in quanto GTT ha potenziato il servizio della linea 46.
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Caselle T.se per ricordare le criticità, già resa nota ad Agenzia, della linea 268 Torino – Caselle Aeroporto, che nelle ultime settimane ha evidenziato numerosi disservizi sulle fermate di Caselle e Borgaro, che sono diventati ancora più pesanti, in quanto molti utenti non possono essere caricati sui mezzi che arrivano già stracarichi. Se effettivamente da gennaio non si avrà la disponibilità delle risorse aggiuntive si prevede una situazione ancora peggiore. Occorre quindi capire su questa linea, così come sulla linea per Leinì, quali iniziative intraprendere.
- ❖ Interviene il rappresentante di Borgaro T.se per integrare quanto detto dal rappresentante del Comune di Caselle T.se in merito alla linea 268. Con la riapertura delle scuole la situazione, già affrontata con Sadem e Agenzia, è peggiorata. Ulteriore criticità deriva dalla sospensione della linea ferroviaria della Torino-Ceres e occorre quindi capire come affrontare tali criticità e i disagi che ne derivano per i cittadini.
- ❖ Interviene il Presidente Gabusi per precisare che per quanto riguarda la linea ferroviaria Torino-Ceres, dal punto di vista dell'andamento dei lavori, i tempi di realizzazione saranno rispettati. Si sta nel contempo lavorando per un emendamento in sede parlamentare, per consentire di abbreviare i tempi burocratici per il perfezionamento del passaggio dell'infrastruttura a RFI.
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Rivalta T.se che ringrazia Agenzia per il lavoro svolto, grazie alla quale con GTT si sono registrate delle azioni positive che hanno permesso di risolvere i problemi per la linea 43, col capolinea da Rivalta fino a Moncalieri con la fermata strategica in piazza Bengasi con la metropolitana e per i collegamenti con diverse scuole.
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Volpiano che ricorda che i Comuni di Volpiano, Leinì e Caselle anni fa hanno firmato un protocollo inviato all'Agenzia per chiedere l'attivazione di una linea che unisca con le stazioni di interscambio di Caselle con la ferrovia, Leinì col capolinea del 46, Volpiano con la ferrovia e per studiare il modo di collegarsi a Chivasso, cofinanziando il servizio. Chiede, visto il tempo trascorso, se questa linea potrà essere attivata visto che i cittadini continuano a chiederla.
- ❖ Interviene il Presidente Gabusi per sostenere che è positivo aver pensato sia ad una linea integrativa utile per le esigenze del territorio sia responsabilmente al cofinanziamento del servizio. La pandemia ha costretto ad affrontare emergenze del tutto nuove. Con le nuove gare occorrerà ripensare e rivedere tutto il servizio di trasporto pubblico. Si dovrà intervenire per aree omogenee, analizzando puntualmente tutte le linee per capire quali ottimizzare, sulla base delle risorse disponibili. Questa analisi, che comporterà delle modifiche strutturali e che potrà prendere in esame anche richieste come quella del Comune di Volpiano, dovrà essere condotta in collaborazione con le amministrazioni e sarà propedeutica per i bandi delle prossime gare.
- ❖ Interviene il Sindaco di Varallo Sesia per chiedere di ripensare la riapertura della linea ferroviaria molto importante per il territorio, Novara-Varallo che collega le due province di Novara e Vercelli ed è molto attrattiva dal punto di vista turistico.
- ❖ Interviene il Presidente Gabusi risponde che prossimamente si riuscirà a sottoscrivere il contratto di servizio con Trenitalia per garantire per 10 anni il

servizio. Dopodichè sarà possibile affrontare il tema delle linee ferroviarie sospese, cercando di capire come reperire le risorse occorrenti per realizzare i necessari investimenti infrastrutturali. Ringrazia a tal proposito il Direttore Paonessa che ha attentamente gestito dal punto di vista amministrativo il contratto di servizio con Trenitalia, garantendo la continuità del servizio, pur in carenza delle risorse, che diversamente sarebbe stato inferiore. Comunica infine che si deve assentare per un successivo impegno.

- ❖ Interviene il Presidente Nigrognò che assume la presidenza dell'assemblea, per informare che inizieranno a breve le riunioni per aree omogenee per studiare quale sarà il futuro delle linee, riprendendo dal lavoro già svolto nel 2019 e interrotto a causa dell'emergenza sanitaria. Lo scenario è ovviamente cambiato, c'è stata un'evoluzione della mobilità a seguito delle misure adottate per far fronte all'emergenza pandemica ed è un quadro in continuo cambiamento, di cui tener conto anche in previsione delle prossime gare.
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Druento per segnalare i problemi sul collegamento Venaria-Istituto Dalmasso linea 86 e sul collegamento Venaria-Rivoli, che coinvolge anche gli altri comuni. Ne sollecita la soluzione e nel contempo suggerisce di focalizzare l'indagine sul trasporto, sugli orari del mattino ai capilinea, perché è il momento in cui si registrano i maggiori disagi e disservizi soprattutto di sovraffollamento.
- ❖ La Presidente Nigrognò risponde che c'è un'interlocuzione continua con i presidi e i rappresentanti della scuola e quindi si è consapevoli dell'affollamento sulle linee durante le ore del mattino. Si sta cercando di rispondere alle esigenze e ai cambiamenti continui richiesti con la flessibilità consentita dal servizio. Si è purtroppo interrotto il lavoro di analisi degli spostamenti casa-lavoro a causa dell'emergenza pandemica, che ha costretto a concentrarsi sui problemi del trasporto scolastico che ha impegnato pesantemente i tecnici di Agenzia. Occorrerà riprendere il lavoro sugli altri temi e a tal proposito sollecita anche la nomina del presidente del Bacino metropolitano di Torino, in modo da avere un supporto per lo svolgimento delle future attività.
- ❖ Interviene il Sindaco di Chivasso per esporre la problematica, di cui richiede una rapida soluzione, della necessità di una linea per i pendolari per le tratte Chivasso-Chind e Chivasso- polo industriale, in quanto queste aree sono distanti circa 1 Km e mezzo dalla stazione ferroviaria, e in assenza di collegamenti e anche di attraversamenti pedonali, negli orari di cambio turno o al mattino i lavoratori percorrono a piedi il tratto fino alla stazione ferroviaria con gravi rischi per la loro incolumità.
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Alessandria per segnalare i disagi nei collegamenti per l'area metropolitana di Milano dovuti alle difficoltà di intercettare le linee nazionali di collegamento. E' stato presentato uno studio all'Agenzia che individua le criticità e le possibili soluzioni del problema. Si rimane in attesa di una proposta perché è un problema molto sentito dalla comunità.
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Galliate per segnalare il problema del trasporto merci su ferrovia sul proprio territorio. Si incrementeranno a breve i passaggi dei treni merci senza che vi siano sottopassi o ponti con la città divisa in due. Chiede che venga affrontato il problema
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Casale M.to per appoggiare la richiesta del Comune di Alessandria ed in particolare per chiedere che venga riattivata la linea Casale-Mortara ormai pronta, così come chiesto dai molti cittadini e che si lavori sullo studio fatto sull'asse Asti-Alessandria-Novara

- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Alpignano per sottolineare che il collegamento Venaria-Rivoli risponde ad un'esigenza condivisa. Segnala inoltre il problema che si verifica sulla tratta ferroviaria Torino-Modane, in quanto in concomitanza degli orari scolastici, con i treni carichi, gli studenti dirottati verso la metro alla stazione di Collegno ma i collegamenti con la metro sono problematici. Segnala inoltre il problema che deriva dalla impossibilità di far transitare i mezzi pesanti e gli autobus sul ponte sulla Dora, attualmente chiuso, e chiede che vengano spostati i capilinea della zona Rivoli verso il ponte in modo che gli studenti che arrivano dalla zona Druento-Pianezza abbiano facilitato l'accesso al collegamento.
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Caselle T.se per ringraziare l'Agenzia per il lavoro svolto e per dare la disponibilità a partecipare all'incontro specifico organizzato sulla linea Torino-Aeroporto.
- ❖ Interviene il rappresentante della Provincia di Alessandria per ribadire la necessità dei collegamenti per Milano soprattutto per i pendolari, condividendo e appoggiando le richieste dei Comuni di Alessandria e Casale.
- ❖ Interviene il rappresentante del Comune di Asti per condividere gli interventi sulla necessità di collegamenti con l'area del milanese. Sottolinea che sarebbe anche opportuna una nuova analisi a livello di bacino sia dei servizi che della ripartizione delle risorse, che tenga conto delle effettive esigenze dei territori.

Non essendoci altri interventi la Presidente Nigrognò dichiara chiusa la seduta alle ore 11,50.

IL SEGRETARIO
Cesare Paonessa

IL PRESIDENTE
Marco Gabusi