

OGGETTO: Bilancio di previsione finanziario 2022-2024.

[proposta deliberata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 03/03/2022]

A relazione del Presidente dell'Assemblea Marco Gabusi

Premesso che l'art. 31 dello Statuto del Consorzio "Agenzia della mobilità piemontese" stabilisce che si applicano all'Agenzia, per quanto riguarda la finanza, la contabilità e i bilanci, le norme stabilite per gli enti locali, in quanto compatibili;

dato atto inoltre che l'art. 25 dello Statuto del "Agenzia della mobilità piemontese" stabilisce che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

considerato pertanto il D.Lgs. n. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", così come modificato dall'art. 74 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., ed in particolare il Capo I "Programmazione" del Titolo II "Programmazione e bilanci" della Parte II "Ordinamento finanziario e contabile";

preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno del 24 dicembre 2021 è stato differito al 31 marzo 2022 il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2022/2024 degli enti locali.

dato atto che qualora il bilancio di previsione non venga approvato entro i termini di cui sopra, è consentito solamente l'utilizzo delle risorse in regime di gestione provvisoria ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. sino ad avvenuta approvazione.

vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 35/2021 del 29 dicembre 2021 avente ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024; proposta all'assemblea" con cui sono stati approvati l'aggiornamento al documento di cui all'art. 170 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., il Programma biennale degli acquisti di beni servizi per gli anni 2022-2023 previsto dall'art. 21 del D.Lgs. 50/2016, la proposta di bilancio di previsione finanziario 2022-2024, la relativa nota integrativa ed i rispettivi indicatori;

vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2022 del 10 febbraio 2022 avente ad oggetto "Approvazione aggiornamento avanzo di Amministrazione presunto anno 2021 e l'aggiornamento Programma Biennale degli acquisti di beni e servizi per gli anni 2022-2023" con la quale, e per le motivazioni ivi indicate, sono stati approvati l'allegato prospetto del risultato di amministrazione presunto per l'esercizio 2021 aggiornato così come disposto dal richiamato articolo 183, comma 3 *quinquies* del D.Lgs. 267/2000 e l'aggiornamento del Programma biennale degli acquisti di beni servizi per gli anni 2022;

vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 12/2022 del 3 marzo 2022 avente ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024; proposta all'Assemblea" con la quale sono stati approvati l'aggiornamento del documento di cui all'art. 170 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. approvato con la deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 5 del 2/4/2021 e la proposta di bilancio di previsione finanziario 2022-2024, la relativa nota integrativa ed i rispettivi indicatori;

posto che l'art. 42, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., nonché l'art. 6, comma 4, dello Statuto dell'*Agenzia della mobilità piemontese*, dispone in merito alla competenza dell'Assemblea relativamente all'approvazione del bilancio di previsione finanziario;

premesso che il bilancio di previsione finanziario, ai sensi ed in applicazione dell'art. 3 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., è redatto nel rispetto dei principi contabili generali di cui all'allegato 1 al suddetto decreto, nonché in osservanza dei principi contabili applicati della programmazione e della contabilità finanziaria di cui rispettivamente agli allegati n. 4/1 e n. 4/2 del citato decreto legislativo;

considerato quanto disposto dall'art. 11 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i. in merito agli schemi di bilancio e relativi allegati;

dato atto che l'esercizio 2022 del bilancio di previsione finanziario pareggia in termini di competenza a Euro 795.788.623,03 ed in termini di cassa a Euro 997.531.452,57, mentre i successivi esercizi 2023 e 2024 pareggiano rispettivamente in termini di sola competenza a Euro 642.922.638,35 e a Euro 625.784.067,23;

premesso che le previsioni di competenza relative all'esercizio 2022 sono ripartite come di seguito indicato:

Previsioni di entrata	Importo	Previsioni di spesa	Importo
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti	131.728,65	Trasporto ferroviario - spese correnti	252.433.231,91
Utilizzo avanzo di amministrazione	32.444.184,42	Trasporto ferroviario - spese in conto capitale	30.978,00
Trasferimenti correnti da Stato	14.997.125,35	Trasporto pubblico locale - spese correnti	401.979.004,65
Trasferimenti correnti da Regioni	535.000.000,00	Trasporto pubblico locale - spese in conto capitale	70.895.067,87
Trasferimenti correnti da Regioni per manutenzione ferro	1.200.000,00	Trasporto per vie d'acqua - spese correnti	179.745,59
Trasferimenti dallo Stato-Regione per emergenza epidemiologica COVID19	83.467.783,61	Trasporto per vie d'acqua - spese in conto capitale	133.876,00
Trasferimenti correnti da Enti locali	11.808.800,02	Fondo di riserva - spese correnti	2.001.000,00
Entrate extratributarie	110.000,06	Altri fondi - spese correnti	12.404.719,01
Entrate in conto capitale	60.898.000,92		
Entrate per partite di giro	55.731.000,00	Spese per partite di giro	55.731.000,00
TOTALE	795.788.623,03	TOTALE	795.788.623,03

vista l'attestazione del Direttore generale del 25 febbraio 2022 sulla veridicità delle previsioni di entrata e di compatibilità delle previsioni di spesa ai sensi ed in applicazione dell'art. 153 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

posto che le previsioni di competenza 2022 relative ai trasferimenti da Regione Piemonte includono la somma di Euro 4.900.000,00 destinata a finanziare le spese di funzionamento dell'Agenzia della mobilità piemontese e che tale importo finanzia le seguenti previsioni di spesa:

Organi e incarichi istituzionali	118.600,00
Personale e relativi oneri previdenziali, assistenziali (al netto delle spese finanziate dal FPV corrente)	1.727.991,71
comandi personale	320.408,97
Acquisto di beni e prestazioni di servizi	1.258.486,32
Utilizzo beni di terzi	307.600,00
Imposte e tasse	150.088,14
Altre spese correnti	12.000,00
Fondo di riserva	809.826,86
Spese in conto capitale	194.998,00
TOTALE	4.900.000,00

dato atto che la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 35 del 29 dicembre 2021 avente ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024; proposta all'Assemblea" è stata trasmessa al Collegio dei Revisori che ha espresso la necessità di un'approvazione ulteriore del documento previsionale del bilancio da parte del Consiglio di Amministrazione in relazione delle intervenute delle sentenze n. 31 e n. 32 (notificate all'Agenzia in data 31 gennaio 2022) emesse dal TAR Piemonte sui ricorsi presentati da Trenitalia S.p.A. avverso le Determinazioni dirigenziali n. 848 e 854 del 31/12/2021;

acquisito il parere favorevole del Direttore generale, in ordine alla regolarità tecnica e contabile della presente proposta di deliberazione, ai sensi ed in applicazione dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

visto l'allegato parere favorevole espresso dal Collegio dei Revisori dell'Ente ai sensi dell'art. 239 del citato D.Lgs. n. 267/2000, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato 6)

Tutto ciò premesso e considerato,

L'ASSEMBLEA DELIBERA

1. di approvare l'aggiornamento del documento di cui all'art. 170 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. approvato con la deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 5 del 2/4/2021, allegato alla presente deliberazione al fine di costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato 1)
2. di approvare il "Programma biennale degli acquisti di beni e servizi" per gli anni 2022-2023, previsto dall'art. 21 del d.lgs. 50/2016 così come aggiornato (Allegato 2)
3. di approvare il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 (Allegato 3), redatto secondo lo schema di cui all'allegato 9 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., nonché i relativi allegati previsti dall'art. 11, comma 3, del medesimo decreto legislativo, la nota integrativa (Allegato 4) ed i rispettivi indicatori (Allegato 5) posti in allegato al presente provvedimento al fine di parte integrante e sostanziale;
4. di dichiarare, con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.

Parere favorevole del Direttore generale pro-tempore in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del TUEL.

Il Direttore generale

ing. Cesare Paonessa