

ASSEMBLEA DEL BACINO SUD-EST**N.3/2022**

Nell'anno 2022 (duemilaventidue), il giorno ventuno del mese di novembre alle ore 17:00 e seguenti, in videoconferenza, sotto la presidenza di Giovanni Currado, rappresentante del Bacino, a seguito della nota di convocazione prot. n.13179 del 16/11/2022 recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli Enti consorziati appartenenti al Bacino nel termine legale, si è riunita l'Assemblea del Bacino Sud-Est

Risultano presenti:

N.	Ente	Presenti	Qualifica
1	Provincia di Alessandria	Gian Paolo Lumi	Delegato
		Mauro Remotti	Funzionario
2	Provincia di Asti	Davide Migliasso	Delegato
		Mauro Rolla	Funzionario
3	Comune di Alessandria	Michelangelo Serra	Delegato
4	Comune di Casale Monferrato	Daniela Sapio	Delegato

Risultano altresì presenti:

N.	Ente	Presenti	Qualifica
1	Comune di Canelli	Paolo Lanzavecchia	Sindaco
2	Comune di Nizza Monferrato	Simone Nosenzo	Sindaco
3	Comune di Novi Ligure	Paolo Ponta	Commissario prefettizio
4	Comune di Ovada	Paolo Lantero	Sindaco
5	Comune di Valenza	Paolo Patrucco	Delegato

Il Presidente del Bacino dichiara regolarmente costituita l'Assemblea del Bacino Sud-Est.

Ordine del giorno:

1. Approvazione verbale della seduta del 25 luglio 2022;
2. Nuovo Contratto per il servizio ferroviario piemontese 2022-2032;
3. Proposta ridefinizione di alcune linee operaie e scolastiche gestite da STP;
4. Incontro formativo a beneficio dei Comuni in data 5 dicembre 2022;
5. Varie ed eventuali

1. **Presidente del Bacino:** dopo aver dichiarato aperta la seduta, mette in approvazione il verbale relativo all'Assemblea del 25 luglio 2022 che viene approvato all'unanimità.
2. **Presidente del Bacino:** ritiene opportuno analizzare le disposizioni contenute nel nuovo Contratto per il servizio ferroviario piemontese 2022-2032. Pone l'accento su un dato

oggettivo: il servizio risulta sostanzialmente ridotto rispetto al passato. Inoltre, le sanzioni previste in caso di disservizi da parte di Trenitalia sono più leggere rispetto a quanto stabilito in altri analoghi Contratti di servizio. Infine, sottolinea che il trasporto ferroviario regionale è continuamente sottoposto a rallentamenti a causa dei cantieri aperti anche in periodi laddove l'afflusso dei viaggiatori è più intenso.

- **Casale Monferrato (Daniela Sapia):** evidenzia che presso il Comune di Casale sono pervenute molte lamentele da parte dei pendolari. Le stesse sono state inoltrate all'Agenzia della Mobilità Piemontese.
- **Presidente del Bacino:** ricorda che AMP ha soltanto un dipendente che si occupa del trasporto ferroviario. Situazione certamente non ideale per la gestione del servizio ferroviario e per rispondere puntualmente ai reclami che pervengono da tutto il territorio piemontese. Tale criticità si sarebbe potuta superare da tempo se soltanto l'Agenzia della Mobilità Piemontese avesse dato seguito alle ripetute richieste del Bacino Sud-Est in merito alla necessità di attivare una struttura decentrata.
- **Comune di Novi Ligure (Paolo Ponta):** fa notare che anche il Comune di Novi Ligure ha ricevuto diverse segnalazioni da parte del Comitato dei Pendolari a proposito dei disservizi afferenti al trasporto su ferro. Il territorio novese risulta penalizzato dal nuovo Contratto ferroviario, che non ha visto coinvolte le Amministrazioni locali nell'iter propedeutico alla sua sottoscrizione.
- **Presidente del Bacino:** rammenta che le Associazioni dei consumatori hanno impugnato al TAR Piemonte il nuovo Contratto di servizio per il trasporto ferroviario regionale, chiedendone l'annullamento. Infatti, le medesime Associazioni non sono state convocate prima della stipulazione, come invece previsto dalla legge. Inoltre, contestano la mancata previsione degli standard di qualità previsti dalle deliberazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, indispensabili per garantire che vengano soddisfatte le esigenze essenziali di mobilità degli utenti.
- **Comune di Alessandria (Michelangelo Serra):** rimarca che i servizi sostitutivi mediante autobus sulla linea ferroviaria Asti-Torino creano disagi ai viaggiatori. Oltre a ciò, il Comune ha dovuto riconvertire diversi stalli per le automobili ad uso posteggio autobus intorno alla Stazione. Infine, ritiene che la regione Piemonte dovrebbe prestare maggiore attenzione alle criticità del trasporto ferroviario.
- **Presidente del Bacino:** rileva che anche i collegamenti con Milano continuano a essere problematici.
- **Provincia di Alessandria (Gian Paolo Lumi):** evidenzia la necessità che AMP interloquisca con le Agenzie del trasporto pubblico locale della Regione Lombardia per trovare soluzioni condivise a fronte dell'annoso problema dei collegamenti con il capoluogo lombardo.
- **Presidente del Bacino:** ritiene senz'altro opportuna la proposta della Provincia di Alessandria. Si adopererà quindi perché venga istituito un tavolo di lavoro tra le Agenzie della mobilità delle due Regioni.
- **Comune di Nizza Monferrato (Simone Nosenzo):** mette in risalto gli attuali problemi sulla linea autobus Alba-Alessandria.

3. Presidente del Bacino: informa che STP ha presentato una proposta di ridefinizione di alcune linee su gomma operaie e scolastiche, giustificando la loro possibile soppressione a causa della scarsa affluenza (meno di 5 passeggeri). Tale ipotesi desta perplessità, giacché non stati interpellati i mobility manager aziendali e scolastici. Inoltre non è specificato come verrebbero recuperati i chilometri risparmiati per implementare le percorrenze di altre linee maggiormente frequentate.

- **Comune di Alessandria (Michelangelo Serra):** reputa che occorra senz'altro ascoltare i mobility manager delle aziende coinvolte prima di prendere decisioni in merito a soppressioni di linee utilizzate da lavoratori.

- **Comune di Novi Ligure (Paolo Ponta):** concorda a proposito della necessità di interpellare i mobility manager. Al riguardo, ricorda che in Val Borbera sono attualmente attive alcune linee operarie, le quali, a prescindere dal numero dei passeggeri, risultano indispensabili per la loro funzione sociale e di sostenibilità ambientale. Inoltre, poiché esistono aziende che forniscono a proprie spese un servizio di trasporto rivolto ai propri dipendenti, si potrebbe provare a verificare tale possibilità per le linee interessate dal ridimensionamento proposto da STP.

- **Presidente del Bacino:** si trova d'accordo con quanto rilevato dai Comuni di Alessandria e Novi Ligure. Auspica che in futuro AMP coinvolga maggiormente gli Enti e gli utenti nei processi decisionali.

4. Presidente del Bacino: informa che, su proposta della Provincia di Alessandria, verrà svolto in data 5 dicembre p.v. un incontro formativo in tema di mobilità sostenibile a beneficio dei Comuni.

- **Provincia di Alessandria (Mauro Remotti):** sottolinea che tale iniziativa scaturisce da una collaborazione con l'Ufficio Assistenza Tecnico-Amministrativa agli Enti Locali e Progetti Europei della Provincia di Alessandria finalizzata all'organizzazione di incontri formativi circa gli strumenti di pianificazione della mobilità e dei trasporti.

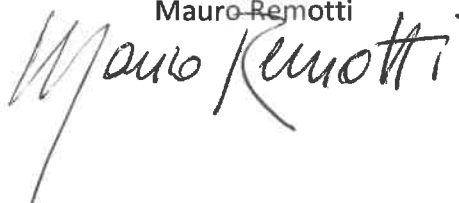
- **Presidente del Bacino:** ritiene senza dubbio utile tale momento formativo, che può consentire agli Enti locali di interagire su temi rilevanti, quali il PUM, il PUMS e il PUT. Auspica che anche la Provincia di Asti valuti la possibilità di organizzare un'analogha iniziativa.

- **Provincia di Asti (Davide Migliasso):** si dichiara d'accordo con tutto quanto evidenziato nel corso dell'Assemblea. Avendo assunto da poco la delega ai trasporti, si riserva di presentare nelle prossime riunioni specifiche richieste che gli saranno sottoposte dagli utenti del territorio astigiano.

L'Assemblea si conclude alle ore 18:15.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Mauro Remotti



IL PRESIDENTE

Giovanni Currado



