

ASSEMBLEA DEL BACINO SUD-EST**N.2/2022**

Nell'anno 2022 (duemilaventidue), il giorno venticinque del mese di luglio alle ore 17:00 e seguenti, in videoconferenza, sotto la presidenza di Giovanni Currado, rappresentante del Bacino, a seguito della nota di convocazione prot. n.8157 del 20/07/2022 recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli Enti consorziati appartenenti al Bacino nel termine legale, si è riunita l'Assemblea del Bacino Sud-Est

Risultano presenti:

N.	Ente	Presenti	Qualifica
1	Provincia di Alessandria	Gian Paolo Lumi	Delegato
		Paolo Platania	Dirigente
		Mauro Remotti	Funzionario
2	Provincia di Asti	Mauro Rolla	Delegato
3	Comune di Alessandria	Michelangelo Serra	Delegato
4	Comune di Casale Monferrato	Daniela Sapio	Delegato
5	Comune di Asti	Renato Berzano	Delegato
		Barbara Giannaccini	Funzionario
		Elena Ferrua	Funzionario

Risultano altresì presenti:

N.	Ente	Presenti	Qualifica
1	Comune di Acqui Terme	Soumya Sellam	Delegato
2	Comune di Canelli	Silvia Gibelli	Delegato
3	Comune di Nizza Monferrato	Simone Nosenzo	Sindaco
4	Comune di Novi Ligure	Paolo Ponta	Commissario prefettizio
5	Comune di Ovada	Paolo Lantero	Sindaco
6	Comune di Valenza	Paolo Patrucco	Delegato

Il Presidente del Bacino dichiara regolarmente costituita l'Assemblea del Bacino Sud-Est.

Ordine del giorno:

1. Approvazione verbale della seduta del 10 marzo 2022;
2. Struttura di coordinamento attività del Bacino Sud-Est;
3. Sviluppo tariffazione integrata a livello di Bacino;
4. Varie ed eventuali

Presidente del Bacino: dopo aver dichiarato aperta la seduta, ricorda che a seguito delle recenti elezioni amministrative alcuni Comuni hanno cambiato i propri rappresentanti. Dà loro il benvenuto e li invita a esporre le prime osservazioni.

- **Comune di Alessandria (Michelangelo Serra):** comunica di aver assunto la delega ai trasporti soltanto da un paio di settimane. Ritiene comunque utile evidenziare le seguenti criticità: la tariffazione (serve senz'altro un'integrazione tariffaria); trasferimenti da AMP (occorre valutare attentamente le ragioni degli alti costi euro/chilometro nel territorio piemontese), lo scalo ferroviario di Alessandria.
- **Comune di Acqui Terme (Soumya Sellam):** ha da poco assunto la delega relativa ai trasporti; si riserva di esporre più avanti le criticità del territorio acquese. Ritiene importanti gli strumenti di pianificazione della mobilità e del territorio, in particolare il PUMS (Piano Urbano Mobilità Sostenibile).
- **Comune di Novi Ligure (Paolo Ponta):** ritiene importante riprendere in esame le note problematiche riguardanti il TPL, tra cui l'azzeramento delle corse durante il mese di agosto e le difficoltà relative alla programmazione degli orari inerenti alle corse scolastiche. Ricorda, inoltre, l'avvenuta cessione della quasi totalità delle quote del CIT a Trotta Bus. Infine, ribadisce la necessità di giungere al più presto alla riapertura delle linee ferroviarie storiche.

Presidente del Bacino: ringrazia per gli interventi e per la futura collaborazione che verrà prestata alle attività del Bacino Sud-Est.

1. **Presidente del Bacino:** mette in approvazione il verbale relativo all'Assemblea del 10 marzo 2022; i presenti approvano.
2. **Presidente del Bacino:** evidenzia, ancora una volta, la necessità di attivare una struttura decentrata di AMP all'interno del Bacino; in tal modo potrebbe essere più vicina e attenta alle esigenze degli utenti e degli Enti locali. A tale proposito, suggerisce la costituzione di un apposito gruppo di lavoro che possa esaminare le istanze provenienti dal territorio.
 - **Provincia di Asti (Mauro Rolla):** ritiene senz'altro utile l'attivazione di una sede decentrata di AMP finalizzata a condividere le richieste dei cittadini sia dal punto di vista tecnico che politico;
 - **Comune di Asti (Barbara Giannaccini):** sottolinea che il Comune di Asti è stato uno degli ultimi enti a trasferire il contratto di servizio TPL ad AMP. Tale passaggio ha però causato, sin da subito, diverse criticità. AMP gestisce il servizio in modo eccessivamente accentrato, senza fornire risposte puntuali alle richieste dell'utenza periferica. A tale proposito, si domanda per quale ragione AMP non dovrebbe essere favorevole all'attivazione di una struttura decentrata.
 - **Comune di Asti (Elena Ferrua)** conferma le difficoltà nel districarsi tra le competenze degli enti che si occupano a vario titolo di TPL. Una struttura di AMP presente sul territorio potrebbe rappresentare una soluzione ottimale.

- **Provincia di Alessandria (Gian Paolo Lumi):** rammenta che già in passato l'Assemblea di Bacino si era espressa a favore dell'istituzione di una sede decentrata dell'Agenzia. Purtroppo, sino ad ora, AMP non ha preso in considerazione tale proposta. AMP si limita a "contentini", che non soddisfano affatto i bisogni del territorio.
 - **Provincia di Alessandria (Paolo Platania):** rileva che il problema riguardante una sede decentrata di AMP è dibattuto da diverso tempo. Purtroppo, di fatto, l'Agenzia considera di minor importanza il Bacino Sud-Est rispetto ad altri. Spetta quindi alla parte politica trovare un punto d'incontro con AMP per riuscire a dare attuazione a tale proposito.
3. **Presidente del Bacino:** riprende quanto già evidenziato dal Comune di Alessandria. E' oltremodo necessario giungere a una tariffazione integrata. Sarà quindi fondamentale iniziare un lavoro in tal senso anche con l'ausilio della Commissione tecnica di Bacino.
4. **Presidente del Bacino:** ricorda che sono state accolte alcune richieste avanzate dal Bacino Sud-Est per quanto concerne gli orari della tratta su ferro verso Milano. Tuttavia, tali modifiche non appaiono significative per risolvere le problematiche segnalate, e comunque inutili per velocizzare la linea. Migliorano, per fortuna, i collegamenti tra le località servite dalla ferrovia tra Asti, Alessandria e Voghera. Infatti, dallo scorso mese di maggio, sono attivi i treni regionali che offrono un servizio continuo tra Asti a Voghera senza dover effettuare lunghe coincidenze ad Alessandria.
- **Casale Monferrato (Daniela Sapia):** comunica, con soddisfazione, che dal mese settembre 2023 riaprirà la tratta ferroviaria Casale-Mortara, sospesa nel 2012 a causa della mancanza di coperture economiche per il servizio.
 - **Comune di Asti (Renato Berzano):** rileva che nel mese di settembre 2023 dovrebbe riaprire anche la tratta ferroviaria Alba-Asti, con fermate ad Alba, Neive, Castagnole, Costigliole, Isola d'Asti e Asti, che rappresentano un considerevole bacino d'utenza.
 - **Comune di Ovada (Paolo Lantero):** dopo essersi complimentato con il Presidente Currado per l'ottimo lavoro svolto finora, evidenzia la necessità del ripristino della tratta ferroviaria Ovada -Alessandria;
 - **Presidente del Bacino:** ritiene opportuno predisporre una proposta formale da inviare ad AMP che contenga tutte le richieste del Bacino Sud-Est, e, al contempo, organizzare a breve un incontro con la presidente della medesima Agenzia.

L'Assemblea si conclude alle ore 18:20

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

Mauro Remotti



IL PRESIDENTE

Giovanni Currado



