

ASSEMBLEA DEL BACINO SUD-EST**N.3/2021**

Nell'anno 2021 (duemilaventuno), il giorno ventuno del mese di ottobre alle ore 15:00 e seguenti, in videoconferenza, sotto la presidenza di Giovanni Currado, rappresentante del Bacino, a seguito della nota di convocazione prot. n.9715 del 13/10/2021 recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli Enti consorziati appartenenti al Bacino nel termine legale, si è riunita l'Assemblea del Bacino Sud-Est

Risultano presenti:

N.	Ente	Presenti	Qualifica
1	Provincia di Alessandria	Gian Paolo Lumi	Delegato
		Mauro Remotti	Funzionario
		Giampietro Arata	Funzionario
2	Provincia di Asti	Ivan Ferrero	Delegato
		Mauro Rolla	Funzionario
3	Comune di Alessandria	Gianfranco Cuttica	Sindaco
		Cherima Fteita	Assessore
		Antonello Zaccone	Dirigente
4	Comune di Casale Monferrato	Fabio Barisione	Funzionario
		Daniela Sapio	Delegato
5	Comune di Casale Monferrato	Marina Zimarino	Funzionario
		Renato Berzano	Delegato

Risultano altresì presenti:

N.	Ente	Presenti	Qualifica
1	Comune di Acqui Terme	Lorenzo Lucchini	Sindaco
2	Comune di Canelli	Paolo Lanzavecchia	Sindaco
3	Comune di Tortona	Luigi Bonetti	Delegato
4	Comune di Valenza	Luca Rossi	Delegato

Il Presidente del Bacino dichiara regolarmente costituita l'Assemblea del Bacino Sud-Est.

Ordine del giorno:

1. Approvazione verbale della seduta del 20 luglio 2021;
2. Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2022-2024. Valutazioni;
3. Piano trasporto scolastico 2021-2022. Informazioni;
4. Varie ed eventuali.

-
1. **Presidente del Bacino:** dopo aver dichiarato aperta la seduta, mette in approvazione il verbale relativo all'Assemblea del 20 luglio 2021, che viene approvato all'unanimità.
 2. **Presidente del Bacino:** comunica che, così come convenuto nel corso dell'ultima Assemblea, la Commissione Tecnica ha invitato le Province e i Comuni a trasmettere gli elementi utili per la redazione del Programma Triennale 2022-2024 elaborato dall'Agenzia della Mobilità Piemontese. Tuttavia, alla suddetta Commissione non sono pervenute osservazioni e/o integrazioni in merito. Considerata l'opportunità di rappresentare ad AMP le note carenze riguardanti il TPL nei territori del Basso Piemonte, il presidente del Bacino propone all'Assemblea di condividere il "Progetto di revisione della programmazione del sistema ferroviario sull'asse Torino-Asti-Alessandria-Milano", redatto dalla Fondazione SLALA. Il presidente illustra per sommi capi il predetto documento, essendo stato già inviato da SLALA ai singoli Enti facenti parte del Bacino.

Segue ampia discussione, di cui si riportano i sottoelencati interventi:

- **Comune di Casale Monferrato (Daniela Sapio):** chiede aggiornamenti circa i cronici ritardi nella riattivazione della linea ferroviaria Casale-Mortara.
- **Comune di Valenza (Luca Rossi):** rimarca che i ritardi nella riattivazione della linea ferroviaria Casale-Mortara determinano ripercussioni anche sul territorio valenzano.
- **Comune di Acqui Terme (Lorenzo Lucchini):** rileva la bontà del progetto di SLALA, sottolineando l'attuale limitatezza nei giorni festivi dell'offerta di trasporto rivolta all'utenza turistica (anche straniera), in particolare nei territori UNESCO. Inoltre, rimarca la difficoltà del pendolarismo sulla tratta Asti-Acqui Terme-Ovada-Genova.
- **Comune di Asti (Renato Berzano):** domanda se i territori del Basso Piemonte abbiano una reale capacità di fare pressione nei confronti di Trenitalia al fine di ottenere un miglioramento del servizio su ferro.
- **Comune di Alessandria (Gianfranco Cuttica):** evidenzia che il progetto curato dalla Fondazione SLALA rappresenta una chance fondamentale, ormai non più rinviabile, per tutto il territorio del Bacino che da troppo tempo è caduto in una sorta di "dimenticatoio". Pertanto, propone di inviare tale piano all'Agenzia della Mobilità Piemontese per essere attuato a partire dal prossimo Programma Triennale dei servizi 2022-2024.
- **Provincia di Alessandria (Gian Paolo Lumi):** si dice d'accordo con quanto esposto dal sindaco di Alessandria, e chiede quale sia attualmente lo stato dei rapporti tra AMP e la Regione Lombardia, e se siano effettivamente volti a una sinergia in tema di flussi di traffico con il territorio piemontese.
- **Presidente del Bacino:** ringrazia l'Assemblea per il favorevole accoglimento del Progetto curato da SLALA – allegato al presente verbale – ricevendo dalla stessa mandato per la sua tempestiva trasmissione all'Agenzia della Mobilità Piemonte. Sarà suo intento seguirne gli sviluppi all'interno del Consiglio di Amministrazione. Provvede quindi fornire le adeguate risposte a coloro che sono intervenuti. In particolare, informa che linea ferroviaria Casale-Mortara è in fase di ripristino e anche le interlocuzioni con la Regione

Lombardia e Trenitalia si stanno intensificando al fine di una ottimizzazione dei servizi di trasporto, ricordando che il contratto di servizio con Trenitalia è scaduto e oggetto di contenzioso. Sottolinea, altresì, che AMP non possiede un'indagine della domanda di mobilità aggiornata (l'ultimo documento risale al 2013), non permettendo, di fatto, una seria programmazione del TPL. Inoltre, rileva le difficoltà degli Enti e delle aziende nell'individuazione della figura del mobility manager di area, che permetterebbe di coordinare le politiche comunali relative ai trasporti, la pianificazione urbanistica e le politiche e gli spostamenti casa-lavoro

- **Comune di Asti (Renato Berzano):** ritiene ormai imprescindibile la decisione di intraprendere azioni incisive nei confronti di AMP affinché le istanze del territorio vengano finalmente risolte.
 - **Presidente del Bacino:** evidenzia che la mancata attivazione di una sede decentrata degli uffici dell'Agenzia di Torino - come peraltro più volte richiesto dall'Assemblea di Bacino - non ha consentito una puntuale e adeguata risposta ai problemi segnalati dall'utenza e dalle amministrazioni comunali.
 - **Provincia di Asti (Ivan Ferrero):** sottolinea l'importanza di poter contare su risorse che vadano a vantaggio dell'utenza territoriale e suggerisce di coinvolgere nelle prossime riunioni tutti i portatori di interesse.
 - **Presidente del Bacino:** ritiene altresì utile evidenziare che, purtroppo, non è stato ancora possibile redigere un Piano di mobilità sostenibile di Bacino, documento che consentirebbe di raccogliere in modo organico le istanze degli enti consorziati.
- 3. Presidente del Bacino:** pone l'accento a proposito della proficua partecipazione ai tavoli prefettizi riguardanti il piano di trasporto scolastico 2021-2022, che ha permesso di affrontare e risolvere prontamente le criticità legate all'inizio dell'anno scolastico. In merito alle problematiche legate alla recente introduzione del green pass, avvisa che le Prefetture di Alessandria e Asti convocheranno, a breve, un apposito incontro.
- 4. Presidente del Bacino:** comunica che, da quanto è emerso in alcune riunioni con la Regione Piemonte e AMP, non vi saranno fondi derivanti dal PNRR destinati ai territori di Alessandria e Asti. Sono previsti investimenti sulla Linea "Canavesana" e sulla Torino-Ceres. Infine, per quanto concerne il progetto riguardante l'utilizzo sperimentale di treni ad idrogeno sulle linee Cuneo-Ventimiglia e Torino-Novara, la città di Asti potrebbe essere coinvolta nel ciclo di produzione.

L'Assemblea si conclude alle ore 16:20.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
Mauro Remotti

IL PRESIDENTE
Giovanni Currado