

OGGETTO: programma di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile – rimodulazione risorse assegnate.

A relazione del Presidente,

Il “Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell’aria”, al punto 2.1.1, individua le Misure per la riduzione delle emissioni dovute ai veicoli utilizzati per il trasporto pubblico locale e per i servizi integrativi allo stesso prevedendo che:

1. entro il 1 ottobre 2008, le emissioni di polveri dei mezzi destinati al trasporto pubblico locale in Piemonte, già circolanti con motorizzazione a gasolio di più recente omologazione (EURO 1, EURO 2 ed EURO 3) dovranno essere migliorate mediante idonei sistemi per l’abbattimento del particolato. Per i veicoli omologati EURO 1 dovrà essere valutata la convenienza tra l’installazione dei sistemi di abbattimento del particolato e la loro sostituzione;
2. il programma di sostituzione dei mezzi obsoleti terrà conto della necessità di provvedere entro il 2009 alla sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti (PRE EURO, EURO 0 ed EURO 1) al fine di consentire, a partire dal 1 gennaio 2010, l’utilizzo esclusivo di veicoli EURO 1, EURO 2 ed EURO 3 dotati di sistemi per l’abbattimento del particolato e di veicoli EURO 4 e successivi, conformati alle migliori tecnologie e caratterizzati da bassi livelli di emissione, come descritti al precedente punto 1;
3. a partire dal 1 ottobre 2010 è definitivamente vietata la circolazione di tutti i veicoli Diesel PRE EURO, EURO 0, nonché dei veicoli Diesel EURO 1, EURO 2, EURO 3 ed EURO 4 non dotati di sistemi di contenimento del particolato.

Con riferimento all’acquisizione di sistemi per l’abbattimento del particolato, con D.G.R. 17 ottobre 2006 n. 48-4065, la Regione Piemonte ha incaricato la società GTT S.p.A. di provvedere - acquisito specifico mandato dalle altre Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico locale - all’espletamento della gara pubblica d’appalto per la fornitura, installazione e manutenzione totale per la vita utile dei dispositivi (ed eventuali loro accessori) per l’abbattimento del particolato dei mezzi di trasporto pubblico locale a gasolio; con la medesima deliberazione è stato definito l’ordine di priorità di intervento con il quale si dovrà prevedere l’installazione dei dispositivi:

1. mezzi omologati EURO 2,
2. mezzi omologati EURO 1 per i quali sia stata valutata la convenienza di installazione dei sistemi di abbattimento del particolato rispetto alla loro sostituzione
3. mezzi omologati EURO 3

L’Accordo di Programma sottoscritto con la Regione Piemonte per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009 conferma l’obiettivo prioritario dello svecchiamento del parco rotabile adibito ai servizi di trasporto pubblico locale con l’introduzione di veicoli conformi ai più recenti standard ecologici per ridurre l’impatto sull’ambiente e conseguire gli obiettivi fissati nell’ambito del “Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell’aria”, approvato con D.G.R. n. 66-3589 del 18 settembre 2006.

Le risorse che la Regione Piemonte ha destinato, nell’ambito dell’Accordo di Programma, per investimenti in materiale rotabile sono pari a complessivi €93.228.295,42 di cui €25.704215,87 per l’anno 2008, €24.994.355,21 per l’anno 2009 stabilendo che l’importo residuo, pari ad €

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 01/07/2009.

N 2 dell'ordine del giorno

42.529.724,34 è rimodulato dalla Regione Piemonte nell'ambito del Bilancio annuale di previsione 2008 e pluriennale 2008-2010. Tali risorse saranno destinate a sostituire autobus con motorizzazione pre-Euro ed Euro 0, presenti nel parco adibito ai servizi di trasporto di competenza, con autobus nuovi da immatricolarsi in proprietà alla Regione.

Pertanto, i veicoli omologati EURO 1 che, per quanto sopra ricordato non saranno parte del programma di installazione dei sistemi di abbattimento del particolato, pur essendo sottoposti alle medesime prescrizioni dei veicoli EURO 0 e pre EURO, non risultano al momento inseriti in alcun programma di contribuzione regionale finalizzato alla loro sostituzione.

In relazione a quanto sopra e considerato che l'Agazia per la Mobilità Metropolitana ha, statutariamente, la funzione di programmare lo sviluppo del materiale rotabile e delle relative risorse di investimento oltrechè di promuovere il miglioramento continuo del servizio alla mobilità, con Deliberazione n. 8/3 del 31/10/2008 del Consiglio di Amministrazione dell'Agazia è stato finanziato un programma di contribuzione all'acquisto di autobus che consentisse di procedere con la sostituzione di veicoli con motorizzazione EURO 1 (tra i 191 attualmente impiegati sui servizi di TPL urbani e suburbani conferiti dalla Città di Torino per i quali la Società GTT abbia valutato non conveniente l'installazione di sistemi di abbattimento del particolato), purché alimentati a gasolio con motorizzazione Euro 4 o successiva, elettrici, alimentati a metano o ibridi (dotati di motori a combustione interna) preferibilmente omologati EEV, stanziando a tale fine un importo di € 3.713.120,00, derivanti dall'avanzo di amministrazione registrato con il rendiconto della gestione 2007 (approvato con Deliberazione dell'Assemblea n.2/1 del 19/06/2008) e oggetto di specifica variazione di Bilancio approvata dall'Assemblea con Deliberazione n.4/1 del 26/11/2008.

Con la medesima Deliberazione del C.d.A. dell'Agazia n. 8/3 del 31/10/2008 sono stati fissati i criteri e le modalità con cui verrà attuato il programma di contribuzione, richiamando le disposizioni di cui alla D.G.R. 17 marzo 2008 n. 22-8415 opportunamente modificate, ovvero:

“Il contributo per il rinnovo del materiale rotabile viene definito nella misura massima del 50% del costo effettivamente sostenuto, IVA esclusa, rispetto ai prezzi riportati per classi di bus urbani/suburbani nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, al netto del costo dell'attrezzatura per l'accessibilità dei disabili; il costo unitario di listino, riportato nell'Allegato 1, per la sola contribuzione di bus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale, può essere elevato sino al valore massimo corrispondente al 20% di quello indicato nei medesimi allegati per ciascuna tipologia e classe; non potranno beneficiare del contributo regionale le Aziende che svolgono servizio di TPL esclusivamente in subappalto.

Il “Costo unitario listino - Autobus accessoriato” dell'Allegato 1 è stato determinato applicando al costo unitario di listino, al costo dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo ed al costo degli indicatori (di linea e di percorso del tipo a “led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata), distinti per tipologie e classi bus, una riduzione del 10% a titolo di sconto commerciale.

Viene interamente contribuito, fino alla concorrenza dei limiti previsti nell'Allegato 1, il costo dell'attrezzatura per l'accessibilità dei disabili: impianto sollevatore, pedana o scivolo estraibile.

In caso di costo, risultante da fattura, inferiore a quello di riferimento come sopra definito, il contributo sarà liquidato rispetto all'importo risultante dalla fattura, IVA

esclusa. Nel costo unitario di listino, esposto nell'Allegato 1 della presente deliberazione, è ammissibile la spesa per l'installazione, all'acquisto del veicolo, di un dispositivo di trattamento dei gas di scarico di tipo CRT (Continuously Regeneration Trap), SCRT (Selected CRT) o di altri filtri anti particolato per l'abbattimento del livello delle emissioni inquinanti.

I predetti contributi, per l'acquisto in conto capitale, sono erogati a fondo perduto previa iscrizione sui veicoli di ipoteca di 1° grado, con costo a carico del beneficiario, anche cumulativa rispetto all'eventuale lotto di autobus contribuiti, o, in alternativa, previo rilascio di garanzia fidejussoria, di ammontare pari al contributo, a favore della Agenzia per la Mobilità Metropolitana e per il periodo di non alienabilità dei veicoli pari a 10 anni per i bus suburbani e di 8 anni per quelli urbani; relativamente alla garanzia fidejussoria è ammessa la sua regolazione rispetto al valore scalare del contributo tenuto conto della durata del suddetto periodo di non alienabilità.

Il contributo può essere ammesso anche per gli acquisti mediante ricorso a leasing o locazione finanziaria fatte salve le garanzie richieste per l'acquisto in conto capitale.

Al fine di migliorare la qualità del servizio offerto, nonché il livello di confort, i bus in acquisto devono essere dotati di:

- impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo;*
- indicatori di linea e di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata";*
- impianto sollevatore disabili su carrozzella oppure pedana o scivolo estraibile.*

I veicoli contribuiti devono riportare una fascia realizzata con pellicola autoadesiva ad elevatissima rifrangenza dell'altezza di circa 5-6 cm di colore giallo regolarmente omologata e marcata come previsto dall'articolo 5 della normativa ONU-CEE/104 del 15/1/1998 recepita con Circolare n. 23/98 del Ministero dei Trasporti con nota in data 9/2/1998; la fascia deve essere posizionata nella parte bassa del veicolo, lateralmente e posteriormente al medesimo, ad un'altezza minima dal suolo di 250 mm; sulle fiancate dovrà essere applicata la dicitura "Veicolo acquistato con contributo dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana", nonché lo stemma della Regione Piemonte e il "logo" dell'Assessorato regionale ai trasporti conformi alle caratteristiche di cui alla D.G.R. n. 134-22089 del 5.7.1989 ed il rispetto dei requisiti di immagine stabilite dalla stessa deliberazione e successive modifiche e integrazioni.

Con Determinazione del Direttore Generale f.f. dell'Agenzia n.398 del 04/12/2008, in attuazione degli indirizzi di cui alla Deliberazione sopra richiamata, è stato impegnato a favore della Società GTT S.p.A. l'importo di Euro 3.713.120,00 per il finanziamento del programma in oggetto ed è stata individuata la documentazione necessaria alla liquidazione del contributo.

Con nota prot. n.5102 del 17/12/2008 l'Agenzia ha comunicato alla Società GTT quanto sopra, invitando contestualmente detta Società, nel caso in cui intendesse aderire al programma di contribuzione sopra richiamato, a presentare specifica istanza.

Con nota prot. Agenzia n.1724 del 20/04/2009 la Società GTT ha comunicato l'interesse a partecipare a detto programma di contribuzione. Tuttavia, in ragione dei programmi di innovazione tecnologica che la stessa Società intende attuare sulla flotta di veicoli immatricolati "Euro 1" o

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 01/07/2009.

N 2 dell'ordine del giorno

successivi, con la medesima nota la Società GTT ha richiesto di valutare la possibilità di rimodulare l'assegnazione delle risorse assegnate (Euro 3.713.120,00) secondo il seguente schema:

- Euro 2.645.000,00 (pari a circa il 71% della somma complessiva) quale contribuzione per l'acquisto di veicoli snodati da 18 metri con motorizzazione ibrida, CNG ed EEV, fornendo la seguente previsione di spesa:

Tipo veicolo	Quantità	Costo unitario (Euro)	Costo Totale previsto (Euro)
SOLARIS 18m ibrido	2	450.000,00	900.000,00
IRISBUS 18m CNG	4	380.000,00	1.520.000,00
IRISBUS 18m EEV	8	350.000,00	2.800.000,00
TOTALE			5.220.000,00

- Euro 1.068.120,00 (pari a circa il 29% della somma complessiva) quale contribuzione per l'attuazione di un piano di ricerca e sviluppo predisposto insieme alla Società IRISBUS finalizzato allo sviluppo di sistemi rivolti alla diminuzione del consumo di carburante e di emissioni in atmosfera da installare sia sui veicoli di nuova acquisizione sopra indicati che su altri già attualmente in dotazione alla Società GTT, secondo il seguente schema:

	Spesa prevista (Euro)
Progetto 1. Studio, sperimentazione e messa a punto sistema "Start and Stop" retrofit su n.10 veicoli "Euro 2" tipo 491.12D	191.000,00
Progetto 2. Studio, sperimentazione e messa a punto sistema "Start and Stop" retrofit su n.2 veicoli tipo 491.12 CNG	90.000,00
Progetto 3. Studio, sperimentazione e messa a punto sistema "Start and Stop" su n.3-4 veicoli nuovi tipo IRISBUS CITELIS 18m	400.000,00
Progetto 4. Studio, sperimentazione e messa a punto sistema "Super Capacitori" retrofit su n.197 veicoli tipo 491.12CNG e 491.18CNG	603.900,00
Progetto 5. Installazione Kit "Start and Stop" retrofit su n.128 veicoli tipo 491.12D	545.200,00
Progetto 6. Studio e sperimentazione utilizzo pannelli solari	150.000,00
TOTALE	1.980.100,00

Con la medesima nota sopra richiamata la Società GTT ha altresì richiesto:

1. di valutare la possibilità di aumentare al 60% la quota di cofinanziamento per l'acquisto dei nuovi veicoli;
2. di aumentare lo stanziamento complessivo per i progetti di ricerca e sviluppo di ulteriori 770.000,000 Euro.

Con riferimento alla prima richiesta, si ritiene che il programma di acquisto si adatti già alle ipotesi di incremento della contribuzione previste nella deliberazione del C.d.A. dell'Agenzia n. 8/3 del 31/10/2008 in quanto gli autobus SOLARIS 18m Ibrido e IRISBUS 18 m CNG rientrerebbero nei casi per cui "per la sola contribuzione di bus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale, può essere elevato sino al valore massimo corrispondente al 20% di quello indicato nei medesimi allegati per ciascuna tipologia e classe"; peraltro i veicoli conformi allo standard EEV (Enhanced Environmental Vehicle), pur potendo essere ad alimentazione convenzionale, rispondono al meglio requisito relativo al basso impatto ambientale in quanto risulta essere uno

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 01/07/2009.

N 2 dell'ordine del giorno

standard che supera lo stesso Euro 5; si ritiene pertanto possibile far rientrare tra le fattispecie che consentono l'elevazione del livello massimo della contribuzione all'acquisto anche quei veicoli conformi allo standard EEV, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione.

In relazione alla specifica richiesta di aumentare al 60% la quota di cofinanziamento per l'acquisto dei nuovi veicoli si ritiene che la percentuale di co-finanziamento dovrà essere conforme alle regole che la Regione Piemonte adotta per il programma di rinnovo di cui in premessa.

Con riferimento alla seconda richiesta di fornire un contributo economico di ulteriori 770.000,00 all'attuazione dei progetti di ricerca e sviluppo si ritiene che essa sia valutabile in termini favorevoli in relazione alle ricadute positive che tali progetti potranno avere nella limitazione delle emissioni inquinanti se applicati su vasta scala. In relazione a quanto sopra, al fine di garantire una completa copertura del programma di ricerca e sviluppo, sarà necessario provvedere al reperimento di ulteriori risorse all'interno di Bilancio dell'Agenzia.

Visto l'art. 200 del TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi

1. di richiamare integralmente le premesse su riportate;
2. di approvare la seguente ri-modulazione delle risorse stanziare con Deliberazione n. 8/3 del 31/10/2008 per il rinnovo del materiale rotabile omologato EURO 1 destinato al servizio urbano/suburbano conferito dalla Città di Torino:
 - a) Euro 2.645.000,00 quale contribuzione per l'acquisto di veicoli snodati da 18 metri con motorizzazione ibrida, CNG ed EEV, secondo gli stessi criteri già indicati nella Deliberazione di cui sopra;
 - b) Euro 1.068.120,00 quale contribuzione per l'attuazione del piano di ricerca e sviluppo predisposto dalla Società GTT insieme alla Società IRISBUS finalizzato allo sviluppo di sistemi rivolti alla diminuzione del consumo di carburante e di emissioni in atmosfera da installare sia sui veicoli di nuova acquisizione sopra indicati che su altri già attualmente in dotazione alla Società GTT, da erogarsi anche in modo frazionato sulla base della documentazione che sarà individuata con successiva determinazione dirigenziale;

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 01/07/2009.

N 2 dell'ordine del giorno

3. di comprendere tra le fattispecie che consentono l'elevazione della contribuzione all'acquisto secondo quanto già previsto nella citata deliberazione 8/3 del 31/10/2008, i veicoli conformi allo standard EEV, indipendentemente dalla tipologia di alimentazione;
4. di proporre all'Assemblea del Consorzio l'erogazione di un contributo economico di ulteriori €770.000,00 all'attuazione dei progetti di ricerca e sviluppo di cui al precedente punto 2, lett. b);
5. di dare atto che le maggiori risorse di cui al precedente punto, sarà oggetto di specifiche variazioni di bilancio che il Consiglio d'Amministrazione proporrà all'approvazione dell'Assemblea, cui seguiranno le necessarie determinazioni di impegno di spesa;
6. di dare atto che sino all'adozione delle variazioni di bilancio di cui al precedente punto, la presente deliberazione non avrà alcun onere aggiuntivo per l'Agenzia né impegna economicamente la stessa nei confronti della società G.T.T. S.p.A.
7. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
8. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.