

**OGGETTO: Revoca del supplemento denominato "PASS FREJUS" per le relazioni che abbiano origine o destinazione Modane.**

A relazione del Presidente Giovanni Nigro.

A causa dei lavori di adeguamento del tunnel ferroviario del Frejus, sin dal 12 gennaio 2002 i collegamenti ferroviari regionali tra Bardonecchia e Modane sono sostituiti da collegamenti con autobus; attualmente il servizio sostitutivo è costituito da 4 coppie di corse al giorno dal lunedì al sabato che si riducono a 3 coppie di corse nei giorni festivi, per un totale di 2.794 corse l'anno.

Per tali servizi, l'Agenzia compensa Trenitalia con €1,5 per bus\*km sostitutivo, pari ad €78.456,00 annui Iva esclusa. A tale importo sono da aggiungersi i ricavi da traffico. Per la relazione interessata la tariffa regionale deliberata dalla Giunta Regionale (D.G.R. 4 giugno 2007, n. 66-6087) è pari a €2,00 per ciascuna corsa.

In considerazione della imprevedibilità delle variazioni della domanda nel corso della settimana e dell'anno, il servizio è esercito mediante veicoli con 54 posti a sedere. Le corse percorrono il traforo stradale del Frejus con il conseguente pagamento del pedaggio che però, sulla base delle disposizioni contrattuali in essere, non è riconosciuto dall'Agenzia.

Con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 7/1 del 5/9/2008, per consentire un equilibrio economico alla gestione sostitutiva mediante autobus, è stata approvata l'introduzione del supplemento speciale PASS FREJUS di €5,00 per corsa singola da applicarsi ai servizi sostitutivi ferroviari eserciti mediante autobus sulle relazioni che abbiano origine o destinazione Modane.

In occasione di una specifica riunione tenutasi presso l'Agenzia Mobilità Metropolitana Torino del 24 febbraio 2009, il sindaco del Comune di Bardonecchia ha richiesto l'eliminazione del supplemento poiché l'aumento tariffario avrebbe portato alla diminuzione del traffico transfrontaliero.

L'Agenzia si è resa disponibile a trovare le modalità per eliminare il supplemento PASS FREJUS portando la questione nella discussione del Consiglio di Amministrazione.

Nella medesima riunione la SITAF ha comunicato che le tariffe attualmente in vigore per il traforo del Frejus sono:

abbonamento veicoli classe 2 - bus 19 posti: ~ 8€(iva esclusa) a transito  
corsa semplice bus 50 posti: ~ 100€(iva esclusa) a transito.

La stessa società si è dimostrata disponibile ad offrire soluzioni più economiche per gli autobus di grandi dimensioni avendo concluso nel mese di gennaio, con la società di trasporto di persone che eroga il servizio, un contratto che prevede un costo di €68,00 a transito per bus 50 posti.

Successivamente, nel corso del mese di marzo, l'Agenzia ha verificato l'andamento del traffico, confrontando i dati rilevati in detto periodo (peraltro in piena stagione sciistica ed in presenza di un cospicuo manto nevoso che ha costituito un importante fattore di attrazione per la mobilità turistica) con i dati storici 2008, nonché il livello di frequentazione disaggregato per ogni corsa, per consentire soluzioni di trasporto che consentano di minimizzare i costi del passaggio del traforo.

Il risultato dello studio (già inoltrato a Trenitalia) è rappresentabile dal fatto che, a parità di offerta nel 2009 rispetto al 2008, nel corrente anno è diminuita sia la media dei viaggiatori giornalieri

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 11/06/2009.

N 2 dell'ordine del giorno  
(varie ed eventuali)

distribuiti complessivamente su tutte le corse, sia il carico massimo sulle corse più utilizzate, cioè quelle del primo pomeriggio. Inoltre l'Agenzia ha verificato che quasi il cinquanta per cento dei viaggiatori sono dipendenti del Gruppo Ferrovie dello Stato (cioè di viaggiatori che non sostengono direttamente alcun costo per i loro spostamenti), e che la restante frazione di passeggeri è costituita da viaggiatori occasionali, non risultando la vendita di abbonamenti da parte di Trenitalia. Si esclude quindi la presenza di pendolarità fra le due città di confine.

Pertanto, visti i dati di carico, gli uffici tecnici dell'Agenzia ritengono che possano essere utilizzati per il servizio transfrontaliero autobus da non più di 19 posti (conducente escluso), ed anche questa considerazione è stata inoltrata a Trenitalia. L'unica criticità potrebbe essere rappresentata da eventuali comitive occasionali; tuttavia, alla stregua di tutti gli altri viaggi organizzati per ferrovia, è solo mediante prenotazione negli appositi uffici di Trenitalia che la comitiva può ottenere la garanzia del posto.

Inoltre si tenga presente che adottare la soluzione dell'autobus da 19 posti consentirebbe una notevole diminuzione della tariffa di attraversamento del Frejus. Infatti si passerebbe dall'attuale costo di 68 euro a transito (iva esclusa), concordato con la SITAF, ad un costo di 8 euro a transito (iva esclusa), in forma di abbonamento da 50 transiti.

Si tratterebbe quindi di realizzare un vero e proprio abbattimento del costo di passaggio in conseguenza del quale vengono ad annullarsi le cause che avevano determinato la necessità di introdurre la vendita del PASS-FREJUS.

Si deve inoltre considerare che l'indisponibilità della struttura ferroviaria sta andando oltre le iniziali previsioni che, seppur rideterminate più volte, vedevano il 2009 come anno in cui i servizi ferroviari di competenza dell'Agenzia avrebbero potuto proseguire sino a Modane. In ogni caso in relazione sia al modello di esercizio ferroviario richiesto per la Val di Susa nell'ambito degli accordi dell'Osservatorio, sia al futuro avvio e assestamento del Sistema Ferroviario Metropolitano, l'Agenzia ha già chiesto a Trenitalia di farsi parte attiva nei confronti dei gestori dell'infrastruttura ferroviaria affinché non slitti ulteriormente l'avvio del servizio ferroviario nonché di programmare il servizio Modane – Torino e ritorno a partire dal mese di dicembre 2009.

Visto l'art. 1 comma 2 della Convenzione dell'Agenzia per cui “sono conferite all'Agenzia tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale degli Enti consorziati in ambito metropolitano”;

visti l'art. 3 comma 3 lett. f) della Convenzione dell'Agenzia e l'art. 7 comma 3 lett. c) dello Statuto dell'Agenzia i quali prevedono che l'Assemblea approva le tariffe per il trasporto pubblico locale in ambito metropolitano, in armonia con l'art. 12 della Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 4/1 del 2 dicembre 2005 con la quale è stata demandata al Consiglio d'Amministrazione la competenza all'individuazione e all'approvazione di tariffe speciali legate ad eventi temporalmente limitati o a categorie speciali di utenti, previa intesa con gli Enti interessati;

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 11/06/2009.

N 2 dell'ordine del giorno  
(varie ed eventuali)

Acquisito il parere del Segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione.

Acquisito il parere favorevole del Direttore generale f.f. in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza,

si propone che

### IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di revocare la vendita del supplemento denominato "PASS FREJUS";
2. di individuare nel 30 giugno 2009 il termine ultimo di validità del PASSFREJUS, tenuto conto dei tempi tecnici operativi di Trenitalia;
3. di predisporre a carico di Trenitalia un'adeguata informazione per i viaggiatori.
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.