

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 12/03/2009

N. 4 dell'ordine del giorno

Oggetto: Revoca del supplemento denominato "PASS FREJUS" per le relazioni che abbiano origine o destinazione Modane.

A relazione del Presidente Giovanni Nigro.

A causa dei lavori di adeguamento del tunnel ferroviario del Frejus, sin dal 12 gennaio 2002 i collegamenti ferroviari regionali tra Bardonecchia e Modane sono sostituiti da collegamenti con autobus; attualmente il servizio sostitutivo è costituito da 4 coppie di corse al giorno dal lunedì al sabato che si riducono a 3 coppie di corse nei giorni festivi, per un totale di 2.794 corse l'anno.

Per tali servizi, l'Agenzia compensa Trenitalia con €1,5 per bus*km sostitutivo, pari ad €78.456,00 annui Iva esclusa. A tale importo sono da aggiungersi i ricavi da traffico. Per la relazione interessata la tariffa regionale deliberata dalla Giunta Regionale (D.G.R. 4 giugno 2007, n. 66-6087) è pari a € 2 per ciascuna corsa.

In considerazione della imprevedibilità delle variazioni della domanda nel corso della settimana e dell'anno, il servizio è esercito mediante veicoli con 54 posti a sedere. Le corse percorrono il traforo stradale del Frejus con il conseguente pagamento del pedaggio che però, sulla base delle disposizioni contrattuali in essere, non è riconosciuto dall'Agenzia.

Con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 7/1 del 5/9/2008, per consentire un equilibrio economico alla gestione sostitutiva mediante autobus, è stata approvata l'introduzione del supplemento speciale PASS FREJUS di €5,00 per corsa singola da applicarsi ai servizi sostitutivi ferroviari eserciti mediante autobus sulle relazioni che abbiano origine o destinazione Modane.

In occasione di una specifica riunione tenutasi presso l'Agenzia Mobilità Metropolitana Torino del 24 febbraio 2009, il sindaco del Comune di Bardonecchia ha richiesto l'eliminazione del supplemento poiché l'aumento tariffario avrebbe portato alla diminuzione del traffico transfrontaliero.

L'Agenzia si è resa disponibile a trovare le modalità per eliminare il supplemento PASS FREJUS portando la questione nella discussione del Consiglio di Amministrazione.

Nella medesima riunione la SITAF ha comunicato che le tariffe attualmente in vigore per il traforo del Frejus sono:

- abbonamento veicoli classe 2 - bus 19 posti: ~ 8€(iva esclusa) a transito
- corsa semplice bus 50 posti: ~ 100€(iva esclusa) a transito

La stessa società si è dimostrata disponibile ad offrire soluzioni più economiche per gli autobus di grandi dimensioni avendo concluso nel mese di gennaio, con la società di trasporto di persone che eroga il servizio, un contratto che prevede un costo di €68,00 a transito per bus 50 posti.

L'Agenzia ha proposto la realizzazione del collegamento tra Bardonecchia e Modane con bus a capienza ridotta ma con una maggiore frequenza. In questo modo si garantirebbe lo stesso o un maggiore numero di posti offerti al giorno, riducendo nettamente i costi di attraversamento del traforo del Frejus.

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 12/03/2009

N. 4 dell'ordine del giorno

Peraltro, i primi dati in possesso dell'Agenzia, circa la frequentazione registrata nel corso delle ultime settimane di febbraio 2009, evidenziano che i picchi di utenza non hanno mai superato le 25 unità. Tale livello di frequentazione potrebbe consentire al gestore dei servizi sostitutivi di utilizzare autobus di capienza massima 30 posti con conseguente riduzione del costo del pedaggio.

In quest'ultimo caso potrebbero venire meno le esigenze che in prima istanza avevano portato all'introduzione del PASS FREJUS o quanto meno a determinarne il costo in 5 euro a corsa.

Si deve inoltre considerare che l'indisponibilità della struttura ferroviaria sta andando oltre le iniziali previsioni che, seppur rideterminate più volte, vedevano il 2009 come anno in cui i servizi ferroviari di competenza dell'Agenzia avrebbero potuto proseguire sino a Modane.

Per quanto sopra richiamato è necessario verificare l'opportunità di determinare il termine di validità del PASSFREJUS entro la fine del primo semestre dell'anno.

Visto l'art. 1 comma 2 della Convenzione dell'Agenzia per cui "sono conferite all'Agenzia tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale degli Enti consorziati in ambito metropolitano";

visti l'art. 3 comma 3 lett. f) della Convenzione dell'Agenzia e l'art. 7 comma 3 lett. c) dello Statuto dell'Agenzia i quali prevedono che l'Assemblea approva le tariffe per il trasporto pubblico locale in ambito metropolitano, in armonia con l'art. 12 della Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 4/1 del 2 dicembre 2005 con la quale è stata demandata al Consiglio d'Amministrazione la competenza all'individuazione e all'approvazione di tariffe speciali legate ad eventi temporalmente limitati o a categorie speciali di utenti, previa intesa con gli Enti interessati;

Acquisito il parere del Segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione.

Acquisito il parere favorevole del Direttore generale f.f. in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza.

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di fornire al direttore generale f.f. i seguenti indirizzi:
 - a) verificare se l'introduzione del PASSFREJUS abbia determinato una diminuzione del traffico transfrontaliero (di passeggeri sulla linea) ed il livello di tale diminuzione;
 - b) verificare, indipendentemente dai risultati della verifica di cui alla precedente lettera a), unitamente al gestore dei servizi, se il livello di frequentazione dei servizi possa consentire soluzioni di trasporto che consentano di minimizzare i costi del passaggio nel traforo;

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE	ADUNANZA DEL 12/03/2009	N. 4 dell'ordine del giorno
-----------------------------	-------------------------	-----------------------------

- c) verificare se esistono le condizioni per eliminare il PASSFREJUS o quanto meno ridurne il costo per gli utenti;
- d) individuare una soluzione che consenta di rispondere alle richieste del Sindaco di Bardonecchia responsabilizzando l'impresa ferroviaria sulle modalità e tempi di messa a disposizione delle infrastrutture e dei conseguenti obblighi da porre a carico delle imprese per il ritardo nell'effettuazione dei lavori, prevedendo la programmazione dei servizi ferroviari già a decorrere dal dicembre 2009;
2. di individuare nella prossima seduta del Consiglio d'Amministrazione il termine entro il quale il direttore generale f.f. predisporrà una specifica relazione con la quale sarà dato conto delle verifiche effettuate;
3. di individuare nel 30 giugno 2009, fatte salve diverse indicazioni emergenti dalla relazione di cui al precedente n. 2, il termine ultimo di validità del PASSFREJUS;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Parere favorevole del Segretario dell'Agenzia	Parere favorevole del Direttore Generale f.f. in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, co.1 del TUEL.
Il Segretario Dott. Adolfo Repice	Il direttore Ing. Cesare Paonessa