

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 18/12/2008 n.11

Il giorno 18/12/2008, a partire dalle ore 15,30, presso la sede dell' Agenzia in via Belfiore n. 23/C, Torino, sono presenti i componenti del Consiglio d' Amministrazione di seguito indicati:

Giovanni Nigro – Presidente
Franco Campia – Consigliere
Maria Grazia Sestero –Consigliere
Marta Colombo - Consigliere
Tullio Gazziero - Consigliere
Celeste Martina – Consigliere
Roberto Seymandi - Consigliere

E' presente il Segretario dell' Agenzia dott. Adolfo Repice.

Sono inoltre presenti il Vice Direttore, ing. Cesare Paonessa .ed il dott. Antonio Camposeo

omissis.....

OGGETTO: *Approvazione dello schema di accordo di programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale aggiuntivi ai servizi minimi afferenti al comune di Nichelino.*

A relazione del Presidente,

Il Comune di Nichelino, sin dal 1987, ha provveduto a finanziare con risorse proprie parte dei servizi di trasporto pubblico locale erogati sul proprio territorio (Deliberazioni di C.C. n. 250 del 29/05/1987 e di G.C. n. 2084 del 22/12/1987, relative al potenziamento linea 41 navetta (ora linea 39) - Deliberazione di C.C. n.416 del 28/07/1989, relativa allo spostamento della linea navetta 35, con decorrenza 01/09/1989 - Deliberazione di G.C. n. 1236 del 04/09/1996 di estensione del servizio della linea 39 nei giorni festivi a far data dal 01/10/1996 - Deliberazione di G.C. n. 95 del 06/05/1999, di prolungamento della linea 14 di trasposto pubblico sul territorio di Nichelino);

L'entrata in vigore della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, ha ridefinito assetti e competenze in materia di trasporto pubblico locale prevedendo la promozione “al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano torinese, [...] la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la mobilità metropolitana (art. 8 comma 1); [...] nelle more dell'istituzione del consorzio [...] le funzioni di programmazione ed amministrazione dell'area conurbana di Torino sono state attribuite:

a) al Comune di Torino, in Accordo con la Provincia di Torino relativamente ai servizi urbani e suburbani [...] eserciti dall'ATM;

b) agli altri enti per i rimanenti servizi urbani secondo le rispettive competenze. (art. 21, comma 6)”

Con la sottoscrizione del contratto di servizio 2001-2002 del trasporto pubblico urbano e suburbano tra la Città di Torino e l'ATM S.p.A. (ora GTT S.p.A), le risorse regionali per il finanziamento dei servizi minimi derivanti dall'Accordo di programma sottoscritto tra Regione e Comune di Torino, risultavano sufficienti a finanziare le compensazioni economiche degli obblighi di servizio imposti contrattualmente per i servizi urbani e suburbani di cui all'allegato 1 al contratto di servizio medesimo; non erano invece direttamente compensate le maggiori percorrenze per servizi svolti su linee afferenti a comuni appartenenti l'area conurbata (non finanziati da risorse regionali), tra i quali i servizi per le linee 14, 35 nav. e 39 per il Comune di Nichelino.

Deliberazione CDA 11/1 del 18/12/2008

Pag. 1 di 11



AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 18/12/2008 n.11

Gli interventi, pur riguardanti servizi gestionalmente inseriti nella rete del trasporto pubblico urbano e suburbano della Città di Torino, hanno continuato ad essere regolati direttamente tra il comune ed il gestore dei servizi.

Il 9/05/2003, in attuazione all'art. 8 della L.R. n° 1/2000, è stato costituito il Consorzio Agenzia per la Mobilità Metropolitana il quale, ai sensi del comma 2 del citato art. 8, gestisce tutte le funzioni (trasferite o delegate) in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti in ambito metropolitano; all'Agenzia aderiscono la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e il Comune di Torino, oltre ad altri 31 comuni della cintura metropolitana torinese tra i quali il Comune di Nichelino.

L'Agenzia ha assorbito le funzioni attualmente svolte dai Comuni aderenti, per i servizi urbani, dalla Provincia di Torino, per i servizi extraurbani dell'area metropolitana, e dalla Regione, per i servizi ferroviari metropolitani, con l'obiettivo di puntare a un sistema di trasporti totalmente integrato nell'area metropolitana torinese.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, oltre ad avere assunto le funzioni proprie previste dalla legge regionale e dallo statuto, è subentrata nella gestione del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e suburbano tra il Comune di Torino e la società ATM S.p.A (ora GTT S.p.A);

L'Assemblea dell'Agenzia, nell'approvare il "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale in area metropolitana - 2007-2009" (deliberazione 3/2 del 16/06/2007), ha deliberato che i Comuni di Collegno, Grugliasco, Nichelino, Orbassano, Rivoli, San Mauro, Venaria, garantiscano l'attuale livello d'integrazione al fondo regionale trasporti trasferito all'Agenzia, con i contributi attualmente corrisposti da tali Comuni direttamente a GTT S.p.A.

Negli indirizzi per le gare del Programma Triennale di Agenzia, considerata la durata dei contratti di servizio indicata dalla L.R. 1/2000 (art. 10 comma 2), è inoltre previsto che, dovendo dare avvio alle procedura di gara per l'affidamento dei servizi, le risorse siano garantite dai Comuni in questione per i 6 anni di validità del contratto.

Il Presidente dell'Agenzia, con nota prot. 3643 dell'8/11/2007, tenuto conto del principio generale di contabilità pubblica risalente all'art. 81 della Costituzione (che per gli enti locali si estrinseca nell'art. 191 del T.U.E.L.), per il quale gli atti comportanti una spesa, quali quelli che danno origine ai contratti di servizio, siano adottati soltanto se provvisti della copertura finanziaria e considerato che la mancata corrispondenza tra gli importi delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio e le risorse effettivamente disponibili della copertura finanziaria dei contratti di servizio al momento della loro stipula è sanzionata con la nullità (D.Lgs. 422/1997, art. 19 co. 2), ha invitato gli enti aderenti a fornire i dati necessari per formulare il quadro finanziario disponibile per garantire la copertura economica dei servizi, così come sviluppati nel Programma Triennale 2007-2009.

Il Sindaco di Nichelino, con nota del 19/06/2008, ha comunicato l'intenzione dell'Amministrazione Comunale di trasferire all'Agenzia il rapporto in essere con la soc. GTT. S.p.A.

L'Agenzia, con fax del 9/12/2008 (prot. 4960/p del 9/12/2008), ha trasmesso al comune di Nichelino una bozza di Accordo di programma che contiene l'impegno del comune di Nichelino a garantire dal 2009 e per il periodo di validità dei contratti di servizio, il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico afferenti il Comune di Nichelino, individuabili nelle seguenti linee: 14 – 35 – 1 navetta – 35 navetta mese di agosto – 39, trasferendo le risorse all'Agenzia.

Le risorse oggetto del trasferimento sono state individuate nell'importo erogato dal Comune di Nichelino nel 2008 alla società concessionaria dei servizi di TPL urbani e suburbani della Città di Torino, pari ad 475.604,21; tale importo è incrementato, per l'anno 2009 e seguenti, in ragione del 50% dell'inflazione programma dal DPEF 2007-2011, analogamente a quanto previsto nell'ambito



AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 18/12/2008 n.11

dello specifico Accordo di programma sottoscritto tra Agenzia e Regione Piemonte il 26/03/2008, con il quale l'Agenzia acquisisce le risorse regionali per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale, risorse che, così come previsto dal "Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 4 gennaio 2000., n. 1 per il periodo 1 gennaio 2007-31 dicembre 2009".

*L'Agenzia, nelle procedure di scelta dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale, si impegna a programmare servizi di trasporto afferenti al Comune di Nichelino per un valore pari a circa 148.000 vett*km annue.*

Visto l'art. 12 comma 1 dello Statuto in ordine alla competenza del Consiglio d'Amministrazione e l'art. 16 in ordine alla competenza del Presidente.

Visto l'art. 34, comma 1, del Decreto legislativo n. 267/2000 che approva il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione.

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Deliberi:

- 1. di approvare lo schema di "Accordo di programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale aggiuntivi ai servizi minimi afferenti al comune di Nichelino", che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);*
- 2. di autorizzare il Presidente ad apportare eventuali modifiche minori non sostanziali allo schema di cui al precedente punto 1;*
- 3. di dare mandato al Signor Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato di sottoscrivere l'Accordo di cui al punto 1;*
- 4. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;*
- 5. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.*

Dopo l'illustrazione del Presidente Nigro, seguita dagli interventi dei consiglieri presenti il Consiglio d'Amministrazione approva all'unanimità la proposta della deliberazione. Con il medesimo esito viene approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

Il testo dell'Allegato A alla deliberazione viene allegato con il n. 1 al presente verbale per farne parte integrante e sostanziale.

IL SEGRETARIO

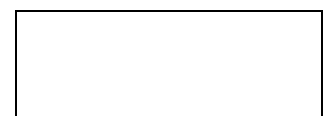
d.ssa Adolfo Repice.

IL PRESIDENTE

Dr. Giovanni Nigro

Deliberazione CDA 11/1 del 18/12/2008

Pag. 3 di 11



SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA

**PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AGGIUNTIVI
AI SERVIZI MINIMI AFFERENTI AL COMUNE DI NICHELINO**

TRA

La città di Nichelino, nella persona di

E

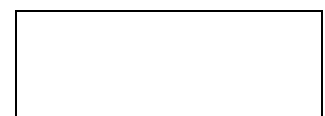
L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di seguito denominata "Agenzia", codice fiscale n. 97639830013, rappresentata dal suo Presidente pro-tempore;

Premesso che,

- il Comune di Nichelino, sin dal 1987, ha provveduto a finanziare con risorse proprie parte dei servizi di trasporto pubblico locale erogati sul proprio territorio (Deliberazioni di C.C. n. 250 del 29/05/1987 e di G.C. n. 2084 del 22/12/1987, relative al potenziamento linea 41 navetta (ora linea 39) - Deliberazione di C.C. n.416 del 28/07/1989, relativa allo spostamento della linea navetta 35, con decorrenza 01/09/1989 - Deliberazione di G.C. n. 1236 del 04/09/1996 di estensione del servizio della linea 39 nei giorni festivi a far data dal 01/10/1996 - Deliberazione di G.C. n. 95 del 06/05/1999, di prolungamento della linea 14 di trasporto pubblico sul territorio di Nichelino);
- l'entrata in vigore della L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", ha ridefinito assetti e competenze in materia di trasporto pubblico locale prevedendo la promozione *"al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano torinese, [...] la costituzione di un consorzio denominato Agenzia per la mobilità metropolitana (art. 8 comma 1); [...] nelle more dell'istituzione del consorzio [...] le funzioni di programmazione ed amministrazione dell'area conurbana di Torino sono state attribuite:*
 - a) *al Comune di Torino, in Accordo con la Provincia di Torino relativamente ai servizi urbani e suburbani [...] eserciti dall'ATM;*
 - b) *agli altri enti per i rimanenti servizi urbani secondo le rispettive competenze. (art. 21, comma 6)"*
- con la sottoscrizione del contratto di servizio 2001-2002 del trasporto pubblico urbano e suburbano tra la Città di Torino e l'ATM S.p.A. (ora GTT S.p.A), le risorse regionali per il finanziamento dei servizi minimi derivanti dall'Accordo di programma sottoscritto tra Regione e Comune di Torino, risultavano sufficienti a finanziare le compensazioni economiche degli obblighi di servizio imposti contrattualmente per i servizi urbani e suburbani di cui all'allegato 1 al contratto di servizio medesimo; non erano invece direttamente compensate le maggiori percorrenze per servizi svolti su linee afferenti a comuni appartenenti l'area conurbata (non finanziati da risorse regionali), tra i quali i servizi per le linee 14, 35 nav. e 39 per il Comune di Nichelino;



- gli interventi, pur riguardanti servizi gestionalmente inseriti nella rete del trasporto pubblico urbano e suburbano della Città di Torino, hanno continuato ad essere regolati direttamente tra il comune ed il gestore dei servizi;
- il 9/05/2003, in attuazione all'art. 8 della L.R. n° 1/2000, è stato costituito il Consorzio Agenzia per la Mobilità Metropolitana il quale, ai sensi del comma 2 del citato art. 8, gestisce tutte le funzioni (trasferite o delegate) in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti in ambito metropolitano;
- all'Agenzia aderiscono la Regione Piemonte, la Provincia di Torino e il Comune di Torino, oltre ad altri 31 comuni della cintura metropolitana torinese tra i quali il Comune di Nichelino;
- l'Agenzia ha l'obiettivo istituzionale di promuovere la mobilità sostenibile nell'area metropolitana di Torino ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale;
- l'Agenzia persegue tale obiettivo mediante:
 - la pianificazione delle strategie di sviluppo del sistema della mobilità;
 - la programmazione dello sviluppo delle infrastrutture, del materiale rotabile e delle tecnologie di controllo, della quantità e qualità del servizio, e delle risorse per la gestione e gli investimenti del sistema di trasporto collettivo;
 - l'amministrazione del sistema delle tariffe, dei finanziamenti degli Enti Consorziati, dei contratti con le aziende affidatarie di servizi alla mobilità, dei rapporti di comunicazione e informazione con i cittadini;
 - il controllo dei risultati di investimento e di gestione conseguiti;
 - la promozione del miglioramento continuo del servizio alla mobilità;
- l'Agenzia ha assorbito le funzioni attualmente svolte dai Comuni aderenti, per i servizi urbani, dalla Provincia di Torino, per i servizi extraurbani dell'area metropolitana, e dalla Regione, per i servizi ferroviari metropolitani, con l'obiettivo di puntare a un sistema di trasporti totalmente integrato nell'area metropolitana torinese;
- l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, oltre ad avere assunto le funzioni proprie previste dalla legge regionale e dallo statuto, è subentrata nella gestione del contratto di servizio per il trasporto pubblico locale urbano e suburbano tra il Comune di Torino e la società ATM S.p.A (ora GTT S.p.A);
- l'Assemblea dell'Agenzia, nell'approvare il "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale in area metropolitana - 2007-2009" (deliberazione 3/2 del 16/06/2007), ha deliberato che i Comuni di Collegno, Grugliasco, Nichelino, Orbassano, Rivoli, San Mauro, Venaria, garantiscano l'attuale livello d'integrazione al fondo regionale trasporti trasferito all'Agenzia, con i contributi attualmente corrisposti da tali Comuni direttamente a GTT S.p.A.;
- negli indirizzi per le gare del Programma Triennale di Agenzia, considerata la durata dei contratti di servizio indicata dalla L.R. 1/2000 (art. 10 comma 2), è inoltre previsto che, dovendo dare avvio alle procedure di gara per l'affidamento dei servizi, le risorse siano garantite dai Comuni in questione per i 6 anni di validità del contratto;
- il Presidente dell'Agenzia, con nota prot. 3643 dell'8/11/2007, tenuto conto del principio generale di contabilità pubblica risalente all'art. 81 della Costituzione (che per gli enti locali si estrinseca nell'art. 191 del T.U.E.L.), per il quale gli atti comportanti una spesa,



quali quelli che danno origine ai contratti di servizio, siano adottati soltanto se provvisti della copertura finanziaria e considerato che la mancata corrispondenza tra gli importi delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio e le risorse effettivamente disponibili della copertura finanziaria dei contratti di servizio al momento della loro stipula è sanzionata con la nullità (D.Lgs. 422/1997, art. 19 co. 2), ha invitato gli enti aderenti a fornire i dati necessari per formulare il quadro finanziario disponibile per garantire la copertura economica dei servizi, così come sviluppati nel Programma Triennale 2007-2009;

- l'Agenzia, nell'ambito dello specifico Accordo di programma sottoscritto con la Regione Piemonte il 26/03/2008, acquisisce risorse regionali per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale, risorse che, così come previsto dal *"Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 4 gennaio 2000., n. 1 per il periodo 1 gennaio 2007-31 dicembre 2009"* (approvato con deliberazione della Giunta Regionale 19 febbraio 2007, n. 8-5296), sono incrementate annualmente in ragione del 50% dell'inflazione programma dal DPEF 2007-2011,
- il Sindaco di Nichelino, con nota del 19/06/2008, ha comunicato l'intenzione dell'Amministrazione Comunale di trasferire all'Agenzia il rapporto in essere con la soc. GTT. S.p.A. specificando che la spesa complessiva per l'anno 2008 ammonta a € 475.604,21 oltre IVA;
- il 50% del valore dell'inflazione programmata per l'anno 2009, pari a 0,75%, applicato al precedente importo, comporta un importo complessivo, per l'anno 2009, pari ad € 479.171,24 oltre IVA.

Tutto ciò premesso:

- visto lo Statuto dell'Agenzia;
- vista la richiesta dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana prot. n.4960 del 9/12/2008 di attivazione della procedura per la sottoscrizione di un Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico afferenti il Comune di Nichelino;
- visto l'art. 34, comma 1, del Decreto legislativo n. 267/2000, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- *[dato atto che nel corso della conferenza di servizi indetta dal Sindaco della Città di Nichelino in data __/__/200__ presso la _____, il cui verbale è allegato al presente atto (Allegato 2) tutti i convenuti hanno espresso il proprio consenso sulla bozza del presente Accordo di Programma presentata dal rappresentante dell'Agenzia, _____, condividendone l'iniziativa e i contenuti;]*¹
- viste la D.G.C. n. __ del __/__/2008 e la Delibera del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia n. ____ del _____ di approvazione della bozza del presente Accordo di programma;

¹ Punto non necessario se lo schema di accordo sarà approvato dai competenti organi del Comune di Nichelino.



SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

art. 1 Richiamo alle premesse

1. Le premesse del presente Accordo ne costituiscono, per i relativi effetti, parte integrante.

art. 2 Oggetto dell'Accordo

1. E' oggetto del presente Accordo il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico afferenti il Comune di Nichelino, individuabili nelle seguenti linee: 14 – 35 – 1N² – 35 navetta mese di agosto – 39, meglio dettagliate nell'Allegato 1.
2. La quantità complessiva dei servizi di cui al precedente comma 1, è definita nella misura annua convenzionalmente espressa in termini di veicoli*Km, pari a circa 148.000.
3. Lo stanziamento comunale relativo all'anno 2009 per i servizi di cui al presente Accordo è determinato in € 479.171,24.

art. 3 Impegni della Città

1. Il Comune trasferisce all'Agenzia l'importo di cui al precedente art. 2, per il finanziamento degli oneri conseguenti alla compensazione degli obblighi dei Contratti di Servizio, sottoscritti con i Concessionari, per servizi afferenti alla Città di Nichelino.
2. L'importo è aggiornato annualmente in funzione del **50%** del valore dell'inflazione governativa programmata annualmente, definita dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso il Documento di Programmazione Economico - Finanziaria (DPEF).
3. La Città riconosce all'Agenzia gli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni conferite nella misura annualmente stabilita dall'Assemblea entro i limiti di cui all'art. 26, comma 3 bis della L.R. 1/2000 (massimo 2%), calcolati in ragione all'importo complessivo del trasferimento.
4. La Città si impegna ad inoltrare all'Agenzia per l'istruttoria tutte le richieste di variazione dei servizi originate da richieste degli utenti del trasporto pubblico locale.
5. Le risorse, sono trasferite dalla Città di Nichelino all'Agenzia con rate trimestrali anticipate entro il giorno 15 del secondo mese del trimestre di riferimento. Le risorse di cui al precedente comma 3 sono trasferite con la quarta rata relativa a ciascun anno di competenza.
6. La Città si impegna a stanziare nei bilanci annuali e pluriennali a seguire, al fine di garantire la copertura finanziaria del presente Accordo per tutta la sua durata, le risorse di cui ai precedenti comma 1 e 2.
7. La Città di Nichelino si impegna a trasferire all'Agenzia l'eventuale differenza tra il valore dell'IVA finanziata dal Consorzio ai sensi del successivo art. 4 comma 6 e i contributi che l'Agenzia riscuoterà dallo Stato e dalla Regione. L'eventuale

² Linea 1 urbana di Nichelino
Deliberazione CDA 11/1 del 18/12/2008
Pag. 7 di 11



definizione dell'ammontare del trasferimento sarà effettuata nell'ambito del Comitato di Monitoraggio di cui al successivo art. 8.

Articolo 4 - Impegni dell'Agenzia

1. L'Agenzia si impegna a modificare i contratti di trasporto pubblico di propria competenza al fine di sottoporre i servizi di cui al presente Accordo ai medesimi obblighi di servizio compensati contrattualmente dall'Agenzia.
2. L'Agenzia, nelle procedure di scelta dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale, si impegna a programmare servizi di trasporto afferenti al Comune di Nichelino per un valore almeno pari alle vett*km di cui al precedente art. 2 comma 2.
3. L'istruttoria per le variazioni dei servizi afferenti alla Città, che si sviluppano sul territorio comunale di Nichelino, è effettuata dall'Agenzia che, concorde la Città, provvederà agli adempimenti connessi, alla tenuta ed archiviazione dei relativi atti nonché all'emanazione dei provvedimenti conclusivi dei procedimenti.
4. L'Agenzia ed i competenti uffici della Città attiveranno, per la soluzione di problemi gestionali, periodici incontri, anche nell'ambito del Comitato di cui al successivo art. 8.
5. Le eventuali economie di gestione sono utilizzate dall'Agenzia secondo gli indirizzi della Città.
6. Con riferimento all'impegno di cui al precedente comma 1, finanziato con le risorse di cui al precedente art. 3, commi 1 e 2, l'Agenzia finanzia gli oneri derivanti dall'applicazione dell'IVA provvedendo a richiedere la contribuzione allo Stato e alla Regione ai sensi dell'art. 9 comma 4 del D.Lgs. 472/1999 e del *Programma Triennale dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 4 gennaio 2000., n. 1 per il periodo 1 gennaio 2007-31 dicembre 2009.*

art. 5 Durata dell'Accordo

1. Il presente Accordo ha validità dalla data della stipula sino al 31 dicembre 2014.
2. Le parti danno atto che il termine finale del presente Accordo sarà automaticamente allineato alla data finale del contratto di servizio che sarà sottoscritto ai sensi degli artt. 10 e 11 della L.R. 1/2000, tra l'Agenzia ed il concessionario dei servizi comprensivi i servizi afferenti il Comune di Nichelino.

ART. 6 - Modifiche dell'Accordo

1. L'Accordo potrà essere modificato e integrato, nei tempi di durata dell'Accordo medesimo, su proposta di uno dei soggetti firmatari.
2. Le eventuali modifiche e integrazioni dovranno essere predisposte con il consenso unanime dei soggetti sottoscrittori dell'Accordo, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione.



ART. 7 - Effetti dell'Accordo

1. I soggetti che stipulano il presente Accordo hanno l'obbligo di rispettarlo in ogni sua parte e non possono compiere validamente atti successivi che violino ed ostacolino l'Accordo medesimo o che contrastino con esso.
2. I soggetti che stipulano il presente Accordo sono tenuti a adottare gli atti applicativi ed attuativi dell'Accordo stesso.
3. La mancata osservazione degli obblighi, di cui agli articoli precedenti, comporta l'immediata risoluzione dell'Accordo stesso.

ART. 8 - Comitato di monitoraggio

1. E' istituito un Comitato di monitoraggio paritetico composto da due rappresentanti del Comune e due rappresentanti dell'Agenzia scelti tra i responsabili e i funzionari degli uffici competenti per materia.
2. Il Comitato:
 - vigila sulla piena, tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo di Programma;
 - individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frapponessero all'attuazione dell'Accordo di Programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
 - provvede, ove necessario, alla convocazione dei soggetti sottoscrittori e di altri soggetti eventualmente interessati, anche riuniti in Conferenza di Servizi, per l'acquisizione di pareri in merito all'attuazione dell'Accordo di Programma;
 - dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere fra le parti in ordine all'interpretazione ed attuazione del presente Accordo;
 - approva all'unanimità eventuali integrazioni o modifiche e/o aggiornamenti del presente Accordo di Programma.

ART. 9 - Controversie

1. Eventuali controversie tra le parti in ordine all'interpretazione ed esecuzione dei contenuti del presente Accordo di programma non sospenderanno l'esecuzione dell'Accordo stesso e saranno preliminarmente esaminate dal Comitato di monitoraggio di cui all'art. 8 del presente Accordo.
2. Ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Accordo di Programma, e non definita bonariamente dal Collegio di Monitoraggio, sarà devoluta all'autorità giudiziaria competente.

ART. 10 - Pubblicazione

1. L'Agenzia trasmette alla Città di Nichelino il presente Accordo di Programma redatto in originale, entro il termine di 20 giorni dalla sottoscrizione, e provvede alla pubblicazione sul B.U.R. con oneri a proprio carico.



AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 18/12/2008 n. 11

Torino _____

Per l'Agenzia _____

Per la Città _____



