

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8

Il giorno 31 ottobre 2008, a partire dalle ore 9,00 presso la sede dell' Agenzia in via Belfiore n. 23/C, Torino, sono presenti i componenti del Consiglio d'Amministrazione di seguito indicati:

Giovanni Nigro – Presidente

Daniele Borioli – Consigliere (a partire dal punto 2 odg)

Franco Campia – Consigliere

Marta Colombo - Consigliera

Tullio Gazziero - Consigliere

Celeste Martina – Consigliere

Maria Grazia Sestero – Consigliere

Ha giustificato l'assenza il consigliere Roberto Seymandi.

E' presente, in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza, il dr. Flavio Roux, dirigente del Comune di Torino.

Sono altresì presente il Vice Direttore, ing. Cesare Paonessa nonché la Rag. Carla Chiappero.

**OGGETTO: Programma di contribuzione finalizzato al miglioramento della qualità delle fermate di TPL relative alle Linee extraurbane di competenza dell'Agenzia.**

A relazione del Presidente,

Il Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1° gennaio 2007 – 31 dicembre 2009 approvato con D.G.R. n. 8-5296 del 19.02.2007 (PTR), ha previsto, per il finanziamento dei progetti MOVICentro (nodi di interscambio ferro – gomma per passeggeri) ed al progetto MOVilinea (adeguamento e messa in sicurezza del T.P.L.), lo stanziamento annuale di € 9.000.000,00 condizionandone l'entità al bilancio pluriennale ed il riparto e l'assegnazione alla verifica del completamento dei programmi precedentemente finanziati ed all'elaborazione dei nuovi programmi di intervento.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, con il Programma Triennale 2007-2009 dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area metropolitana di Torino (PTA), approvato dall'Assemblea il 14/06/2007, ha definito, tra l'altro, la strategia degli investimento in infrastrutture; la strategia, per le fermate in ambito extraurbano, per le linee di competenza dell'Agenzia, è stata formulata su due "livelli di intervento":

1. (prioritario) miglioramento dell'accessibilità per situazioni cd "al limite", ad un costo unitario stimato di 10.000 di Euro
2. (successivo) miglioramento del comfort delle situazioni "accettabili" (es. pensiline, illuminazione, sedute, etc.) a un costo unitario stimato di ulteriori 10.000 Euro.

Nell'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009, sottoscritto con la Regione Piemonte, l'Agenzia, ai sensi del punto 3.3.3. del PTR, si impegna a predisporre un Programma d'intervento 2007 - 2009 per la progressiva infrastrutturazione del territorio, che dovrà riportare:

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

### ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8

- lo stato di attuazione degli interventi finanziati con la precedente programmazione 2000-2002 e la localizzazione delle fermate oggetto d'intervento nell'inquadramento territoriale;
- le nuove esigenze d'intervento per l'adeguamento ed il miglioramento della sicurezza delle fermate sul territorio metropolitano;
- le priorità d'intervento e i relativi criteri, oggetto del Programma d'intervento 2007 - 2009 e la percentuale complessiva di soddisfacimento delle esigenze;
- la ripartizione annuale della spesa, sulla base di un reale cronoprogramma d'attuazione.

L'Accordo prevede inoltre che la predisposizione delle successive fasi progettuali, previste dalla normativa vigente, nonché l'espletamento delle necessarie indagini e verifiche e le fasi connesse alla realizzazione dell'intervento sono di competenza dell'Agenzia o dei Comuni aderenti all'Agenzia.

L'Agenzia ha stimato nel proprio PTA (punto 3.8) in €5.000.000,00 il valore degli interventi di miglioramento dell'accessibilità e del confort di circa n. 500 fermate delle linee di competenza dell'Agenzia poste al di fuori del territorio urbano nonché in circa €9.000.000,00 le risorse da destinare alla costruzione di nuovi Movicentro per punti di interscambio rilevante sulla rete di trasporti di competenza dell'Agenzia.

Peraltro, all'atto della sottoscrizione dell'Accordo di Programma, la Regione, verificate le proprie disponibilità di bilancio, si è impegnata ad erogare i soli contributi per gli investimenti infrastrutturali per interventi Movilinea già programmati per le città di Chieri e Settimo ammontanti a complessivi €667.252,00.

In tale contesto l'Agenzia intende promuovere, di concerto con le Amministrazioni interessate, un "Programma di miglioramento della qualità delle fermate delle Linee extraurbane di TPL", uniformandone e perfezionandone l'accessibilità e le dotazioni a favore dell'utenza.

Per realizzare quanto sopra ed al fine di disporre degli elementi necessari per la predisposizione del Programma, con nota prot. 4126 del 13/10/2008 è stato trasmesso agli Assessori ai trasporti dei comuni consorziati l'elenco, suddiviso per comune, delle principali fermate di TPL relative alle Linee extraurbane di competenza dell'Agenzia (sulla base delle informazioni contenute nel database regionale "OMNIBUS"), non interessate da programmi di intervento promossi dalla Provincia (Allegato A alla presente deliberazione).

I comuni sono stati invitati a:

- verificare la necessità di integrare l'elenco delle principali fermate con altre aventi particolare rilevanza per l'ambito locale;
- indicare, sulla base delle proprie valutazioni, le fermate che richiederebbero un intervento di miglioramento, specificando la relativa priorità (anche sulla base delle caratteristiche dimensionali e di arredo delle "fermate-tipo" (Allegato B alla presente deliberazione);
- comunicare, se interessati a partecipare all'attuazione del Programma, l'ammontare delle risorse a carico del bilancio comunale stanziabili per la realizzazione degli interventi.

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

### ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8

Considerata la particolare finalità del Programma, attinente sia al miglioramento della qualità dei servizi che alla loro sicurezza, e riscontrato positivamente l'interesse dei sindaci e dei loro delegati nell'Assemblea del 26 settembre 2008, allorquando ne è stata anticipata la promozione, in coerenza con le strategie di investimento contenute nel PTA 2007-2009, si ritiene opportuno finanziare un programma di contribuzione finalizzato al miglioramento della qualità delle fermate di TPL relative alle Linee extraurbane di competenza dell'Agenzia, nelle more di acquisire un specifico impegno della Regione.

A tale fine è possibile destinare l'importo di €969.880,00, risorse che costituiscono parte delle risorse generate dall'avanzo di amministrazione dell'Agenzia così come accertato con il conto consuntivo al bilancio 2007 approvato dall'Assemblea in data 19/06/2008, che sarà oggetto di specifica variazione di Bilancio proposta all'Assemblea.

Per quanto riguarda i criteri e le modalità con cui verrà attuato il programma di contribuzione, si ritiene opportuno rinviarne la definizione ad una successiva deliberazione del Consiglio d'Amministrazione allorquando sarà conclusa la fase ricognitiva e potrà essere predisposta la prima ipotesi di Programma.

Visto l'art. 200 del TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

si propone che

#### IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi

1. di richiamare integralmente le premesse su riportate;
2. di approvare il finanziamento del programma di contribuzione finalizzato al miglioramento della qualità delle fermate di TPL relative alle Linee extraurbane di competenza dell'Agenzia;
3. di rinviare a successiva deliberazione del Consiglio d'Amministrazione la definizione dei criteri e le modalità con cui verrà attuato il programma di contribuzione;
4. di dare atto che gli Allegati A (principali fermate TPL autolinee extraurbane di competenza dell'Agenzia) e B (Progetti-tipo delle fermate) alla presente deliberazione costituiscono la base informativa e di confronto delle esigenze di miglioramento che emergeranno dai comuni consorziati;
5. di dare atto che le risorse destinate al finanziamento del programma di contribuzione di cui al precedente punto 2, pari ad €969.880,00, saranno oggetto di specifica variazione di bilancio cui seguiranno le necessarie determinazioni di impegno di spesa;
6. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA**

**ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8**

7. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

IL SEGRETARIO

Dr. Flavio Roux.

IL PRESIDENTE

Dr. Giovanni Nigro

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA**

**ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8**

La presente deliberazione è inviata in copia conforme all'albo pretorio del Comune di Torino perché sia pubblicata per 15 gg consecutivi.

Torino, 28/01/2009.

Il Responsabile U.O. Segreteria Generale  
*Antonio Camposeo*

TIMBRO DI PUBBLICAZIONE

Publicato all'albo pretorio Città di Torino dal  
28/01/2009 al 12/02/2009.  
Torino, 13 febbraio 2009.  
V° p. Il Segretario Generale