

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8

Il giorno 31 ottobre 2008, a partire dalle ore 9,00 presso la sede dell' Agenzia in via Belfiore n. 23/C, Torino, sono presenti i componenti del Consiglio d'Amministrazione di seguito indicati:

Giovanni Nigro – Presidente

Daniele Borioli – Consigliere (a partire dal punto 2 odg)

Franco Campia – Consigliere

Marta Colombo - Consigliera

Tullio Gazziero - Consigliere

Celeste Martina – Consigliere

Maria Grazia Sestero – Consigliere

Ha giustificato l'assenza il consigliere Roberto Seymandi.

E' presente, in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza, il dr. Flavio Roux, dirigente del Comune di Torino.

Sono altresì presente il Vice Direttore, ing. Cesare Paonessa nonché la Rag. Carla Chiappero.

### **OGGETTO: programma di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile.**

A relazione del Presidente,

Il "Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria", al punto 2.1.1, individua le Misure per la riduzione delle emissioni dovute ai veicoli utilizzati per il trasporto pubblico locale e per i servizi integrativi allo stesso prevedendo che:

1. entro il 1 ottobre 2008, le emissioni di polveri dei mezzi destinati al trasporto pubblico locale in Piemonte, già circolanti con motorizzazione a gasolio di più recente omologazione (EURO 1, EURO 2 ed EURO 3) dovranno essere migliorate mediante idonei sistemi per l'abbattimento del particolato. Per i veicoli omologati EURO 1 dovrà essere valutata la convenienza tra l'installazione dei sistemi di abbattimento del particolato e la loro sostituzione;
2. il programma di sostituzione dei mezzi obsoleti terrà conto della necessità di provvedere entro il 2009 alla sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti (PRE EURO, EURO 0 ed EURO 1) al fine di consentire, a partire dal 1 gennaio 2010, l'utilizzo esclusivo di veicoli EURO 1, EURO 2 ed EURO 3 dotati di sistemi per l'abbattimento del particolato e di veicoli EURO 4 e successivi, conformati alle migliori tecnologie e caratterizzati da bassi livelli di emissione, come descritti al precedente punto 1;
3. a partire dal 1 ottobre 2010 è definitivamente vietata la circolazione di tutti i veicoli Diesel PRE EURO, EURO 0, nonché dei veicoli Diesel EURO 1, EURO 2, EURO 3 ed EURO 4 non dotati di sistemi di contenimento del particolato.

Con riferimento all'acquisizione di sistemi per l'abbattimento del particolato, con D.G.R. 17 ottobre 2006, n. 48-4065, la Regione Piemonte ha incaricato la società GTT S.p.A. di provvedere - acquisito specifico mandato dalle altre Aziende ed Enti gestori di servizi di trasporto pubblico

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

### ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8

locale - all'espletamento della gara pubblica d'appalto per la fornitura, installazione e manutenzione totale per la vita utile dei dispositivi (ed eventuali loro accessori) per l'abbattimento del particolato dei mezzi di trasporto pubblico locale a gasolio; con la medesima delibera è stato definito l'ordine di priorità di intervento con il quale si dovrà prevedere l'installazione dei dispositivi:

1. mezzi omologati EURO 2,
2. mezzi omologati EURO 1 per i quali sia stata valutata la convenienza di installazione dei sistemi di abbattimento del particolato rispetto alla loro sostituzione
3. mezzi omologati EURO 3

L'Accordo di Programma sottoscritto con la Regione Piemonte per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009 conferma l'obiettivo prioritario dello svecchiamento del parco rotabile adibito ai servizi di trasporto pubblico locale con l'introduzione di veicoli conformi ai più recenti standard ecologici per ridurre l'impatto sull'ambiente e conseguire gli obiettivi fissati nell'ambito del "Piano regionale per il risanamento e la tutela della qualità dell'aria", approvato con D.G.R. n. 66-3589 del 18 settembre 2006.

Le risorse che la Regione Piemonte destina, nell'ambito dell'Accordo di programma, per investimenti in materiale rotabile sono pari a complessivi €93.228.295,42 di cui €25.704215,87 per l'anno 2008, €24.994.355,21 per l'anno 2009 stabilendo che l'importo residuo, pari ad €42.529.724,34 è rimodulato dalla Regione Piemonte nell'ambito del Bilancio annuale di previsione 2008 e pluriennale 2008-2010. Tali risorse saranno destinate a sostituire autobus con motorizzazione pre-Euro ed Euro 0, presenti nel parco adibito ai servizi di trasporto di competenza, con autobus nuovi da immatricolarsi in proprietà alla Regione.

Pertanto, i veicoli omologati EURO 1 che, per quanto sopra ricordato non saranno parte del programma di installazione dei sistemi di abbattimento del particolato, pur essendo sottoposti alle medesime prescrizioni dei veicoli EURO 0 e pre EURO, attualmente non sono oggetto di alcun programma di contribuzione finalizzato alla loro sostituzione.

Considerato che l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha, statutariamente, la funzione di programmare lo sviluppo del materiale rotabile e delle relative risorse di investimento oltretutto di promuovere il miglioramento continuo del servizio alla mobilità, si ritiene opportuno intervenire con uno specifico programma che contribuisca al rinnovo di quella componente del parco veicolare che, in quanto omologata EURO 1 ed in quanto non rientrante nel programma di installazione dei sistemi di contenimento del particolato, attualmente non sarà destinatario di uno specifico contributo.

In coerenza con le strategie di investimento per il rinnovo del materiale rotabile contenute nel Programma Triennale 2007-2009 dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area metropolitana di Torino, approvato dall'Assemblea il 14/06/2007, e al fine di consentire gli obiettivi fissati con D.G.R. n. 66-3859 del 18 settembre 2006 e migliorare la qualità del servizio erogato e dell'aria, si ritiene opportuno mirare il presente intervento al servizio urbano e suburbano di Torino per il quale è stato previsto un fabbisogno di autobus necessario a sostituire nel triennio 2007-2009 gli autobus con più di 15 anni pari 454 autobus "12 metri equivalenti".

Gli autobus omologati EURO 1, attualmente impiegati sui servizi di TPL urbani e suburbani della Città di Torino, sui quali la società GTT S.p.A, dovrà valutare se conveniente o meno l'installazione di sistemi di abbattimento del particolato, sono 191.

Con il presente atto l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana intende finanziare un programma di contribuzione all'acquisto di autobus che consenta procedere con la sostituzione di veicoli con

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

### ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8

motorizzazione EURO 1 (sui quali risultasse non conveniente l'installazione di sistemi di abbattimento del particolato), purché alimentati a gasolio con motorizzazione Euro 4 o successiva, elettrici, alimentati a metano o ibridi (dotati di motori a combustione interna) preferibilmente omologati EEV.

L'Agenzia, utilizzando come unità di misura il contributo unitario per autobus urbano/suburbano "snodato" desunto in Tabella 1 allegata alla DGR 17 marzo 2008, n. 22-8415 (pari ad € 232.070,00), potrà contribuire alla sostituzione di un parco autobus costituito da 16 veicoli cd. "snodati" stanziando un importo di € 3.713.120,00. Tali risorse costituiscono parte delle risorse generate dall'avanzo di amministrazione dell'Agenzia così come accertato con il conto consuntivo al bilancio 2007 approvato dall'Assemblea in data 19/06/2008, che sarà oggetto di specifica variazione di Bilancio proposta all'Assemblea.

Per quanto riguarda i criteri e le modalità con cui verrà attuato il programma di contribuzione, si richiamano di seguito le disposizioni di cui alla citata D.G.R. 17 marzo 2008, n. 22-8415 opportunamente modificate.

Il contributo per il rinnovo del materiale rotabile viene definito nella misura massima del 50% del costo effettivamente sostenuto, IVA esclusa, rispetto ai prezzi riportati per classi di bus urbani/suburbani nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale delle presente deliberazione, al netto del costo dell'attrezzatura per l'accessibilità dei disabili; il costo unitario di listino, riportato nell'Allegato 1, per la sola contribuzione di bus ad alimentazione non convenzionale e a basso impatto ambientale, può essere elevato sino al valore massimo corrispondente al 20% di quello indicato nei medesimi allegati per ciascuna tipologia e classe; non potranno beneficiare del contributo regionale le Aziende che svolgono servizio di TPL esclusivamente in subappalto.

Il "Costo unitario listino - Autobus accessoriatato" dell'Allegato 1 è stato determinato applicando al costo unitario di listino, al costo dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo ed al costo degli indicatori (di linea e di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata), distinti per tipologie e classi bus, una riduzione del 10% a titolo di sconto commerciale.

Viene interamente contribuito, fino alla concorrenza dei limiti previsti nell'Allegato 1, il costo dell'attrezzatura per l'accessibilità dei disabili: impianto sollevatore, pedana o scivolo estraibile.

In caso di costo, risultante da fattura, inferiore a quello di riferimento come sopra definito, il contributo sarà liquidato rispetto all'importo risultante dalla fattura, IVA esclusa. Nel costo unitario di listino, esposto nell'Allegato 1 della presente deliberazione, è ammissibile la spesa per l'installazione, all'acquisto del veicolo, di un dispositivo di trattamento dei gas di scarico di tipo CRT (Continuously Regeneration Trap), SCRT (Selected CRT) o di altri filtri anti particolato per l'abbattimento del livello delle emissioni inquinanti.

I predetti contributi, per l'acquisto in conto capitale, sono erogati a fondo perduto previa iscrizione sui veicoli di ipoteca di 1° grado, con costo a carico del beneficiario, anche cumulativa rispetto all'eventuale lotto di autobus contribuiti, o, in alternativa, previo rilascio di garanzia fidejussoria, di ammontare pari al contributo, a favore della Agenzia per la Mobilità Metropolitana e per il periodo di non alienabilità dei veicoli pari a 10 anni per i bus suburbani e di 8 anni per quelli urbani; relativamente alla garanzia fidejussoria è ammessa la sua regolazione rispetto al valore scalare del contributo tenuto conto della durata del suddetto periodo di non alienabilità.

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

### ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8

Il contributo può essere ammesso anche per gli acquisti mediante ricorso a leasing o locazione finanziaria fatte salve le garanzie richieste per l'acquisto in conto capitale.

Al fine di migliorare la qualità del servizio offerto, nonché il livello di confort, i bus in acquisto devono essere dotati di:

- impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo;
- indicatori di linea e di percorso del tipo a "led luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole e con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata";
- impianto sollevatore disabili su carrozzeria oppure pedana o scivolo estraibile.

I veicoli contribuiti devono riportare una fascia realizzata con pellicola autoadesiva ad elevatissima rifrangenza dell'altezza di circa 5-6 cm di colore giallo regolarmente omologata e marcata come previsto dall'articolo 5 della normativa ONU-CEE/104 del 15/1/1998 recepita con Circolare n. 23/98 del Ministero dei Trasporti con nota in data 9/2/1998; la fascia deve essere posizionata nella parte bassa del veicolo, lateralmente e posteriormente al medesimo, ad un'altezza minima dal suolo di 250 mm; sulle fiancate dovrà essere applicata la dicitura "Veicolo acquistato con contributo dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana", nonché lo stemma della Regione Piemonte e il "logo" dell'Assessorato regionale ai trasporti conformi alle caratteristiche di cui alla D.G.R. n. 134-22089 del 5.7.1989 ed il rispetto dei requisiti di immagine stabilite dalla stessa deliberazione e successive modifiche e integrazioni.

Con successiva determinazione dirigenziale sarà definita la documentazione necessaria per la liquidazione del contributo;

Visto l'art. 200 del TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

si propone che

#### IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi

1. di richiamare integralmente le premesse su riportate;
2. di approvare il programma di contribuzione, le caratteristiche di allestimento e le modalità di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile omologato EURO 1 destinato al servizio urbano/suburbano della Città di Torino;
3. di dare atto che le risorse destinate al finanziamento del programma di contribuzione di cui al precedente punto 2, pari ad €3.713.120,00 saranno oggetto di specifica variazione di bilancio cui seguiranno le necessarie determinazioni di impegno di spesa;
4. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA**

**ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8**

5. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

IL SEGRETARIO

Dr. Flavio Roux.

IL PRESIDENTE

Dr. Giovanni Nigro

**AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA**

**ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 31/10/2008 n. 8**

La presente deliberazione è inviata in copia conforme all'albo pretorio del Comune di Torino perché sia pubblicata per 15 gg consecutivi.

Torino, 28/01/2009

Il Responsabile U.O. Segreteria Generale  
*Antonio Camposeo*

TIMBRO DI PUBBLICAZIONE

Publicato all'albo pretorio Città di Torino dal  
28/01/2009 al 12/02/2009.  
Torino, 13 febbraio 2009.  
V° p. Il Segretario Generale