

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 26/10/2007 n. 10

Nella data e a partire dall'orario indicati dall'avviso di convocazione, presso la sede dell' Agenzia in via Belfiore n. 23/C, Torino, sono presenti i componenti del Consiglio d'Amministrazione di seguito indicati:

Giovanni Nigro – Presidente
Marta Colombo - Consigliera
Franco Campia – Consigliere
Tullio Gazziero - Consigliere
Celeste Martina – Consigliere
Maria Grazia Sestero – Consigliera
Roberto Seymandi – Consigliere

Ha giustificato l'assenza il consigliere Borioli.

E' presente, in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza, il dr. Flavio Roux, dirigente del Comune di Torino in sostituzione del Segretario titolare, dr Adolfo Repice, in ragione dell'impossibilità per il segretario titolare a presenziare per l'intera durata della seduta.

Sono altresì presenti il dr. Repice, l'ing. Paonessa ed il dr. Camposeo.

.....omissis....

OGGETTO: Piano esecutivo di gestione 2007 – Indirizzi generali di gestione. Assegnazione degli obiettivi gestionali e delle dotazioni ai servizi.

A relazione della Presidente.

L'art. 169 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, stabilisce che sulla base del bilancio di previsione annuale [...], l'organo *esecutivo definisce, prima dell'inizio dell'esercizio, il piano esecutivo di gestione(PEG), determinando gli obiettivi di gestione ed affidando gli stessi, unitamente alle dotazioni necessarie, ai responsabili dei servizi. Il piano esecutivo di gestione contiene un'ulteriore graduazione delle risorse dell'entrata in capitoli, dei servizi in centro di costo e degli interventi in capitoli...omissis...*”.

Lo statuto del Consorzio, stabilisce che *si applicano all'Agenzia, per quanto riguarda la finanza e la contabilità e i bilanci, le norme stabilite per gli enti locali, in quanto compatibili (art. 31).*

Il Regolamento di Contabilità (art. 15) prevede che la proposta di piano sia formulata, per ciascuna categoria o risorsa e per ciascun servizio, dai rispettivi responsabili. Il Direttore apporta alle proposte le opportune modifiche, previa contrattazione con i responsabili, e propone la proposta di piano al Presidente.

Deliberazione CDA 10/2 del 26/10/2007

Pag. 1 di 5



AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 26/10/2007 n. 10

Il piano non forma oggetto di trattazione da parte dell'Assemblea; esso è approvato dal Consiglio d'amministrazione prima dell'inizio dell'esercizio, salvo proroghe di legge della scadenza di bilancio, di ciascun anno sulla base del bilancio di previsione deliberato dall'organo assembleare.

Peraltro, il Regolamento stabilisce che in assenza di piano esecutivo di gestione, l'organo esecutivo suddivide, sulla base del bilancio, le previsioni di entrata e di spesa tra i competenti servizi in cui è suddivisa la struttura dell'ente e ne attribuisce la gestione ai responsabili.

La struttura organizzativa dell'Ente, così come definita dal Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, si articola in direzioni e servizi (oltre che in unità operative) la cui responsabilità è affidata a dirigenti.

La responsabilità delle direzioni e dei servizi in cui è articolata la struttura organizzativa dell'ente è stata esercitata per buona parte dell'anno da un unico dirigente: per i primi sei mesi dall'ing. Gentile e successivamente dall'ing. Cesare Paonessa, direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, assunto con qualifica di dirigente ed inquadrato nei ruoli dirigenziali dell'Agenzia a far data dal 1° luglio 2007. Dal 1/8/2007 l'ing. Paonessa è l'unico dirigente in servizio presso l'Agenzia svolgendo inoltre le funzioni di direttore generale supplente.

Con il vice-direttore, anche se in ritardo con la tempistica prevista dalla normativa vigente, si è ritenuto necessario individuare ed assegnare gli obiettivi gestionali per la realizzazione del programma dell'Agenzia approvato dall'Assemblea con la Relazione Previsionale e Programmatica 2007 (deliberazione dell'Assemblea del 18 dicembre 2006 n. 4/2), con l'attribuzione ad un unico centro di responsabilità, delle dotazioni finanziarie del bilancio di previsione e dei suoi allegati, approvato con la medesima deliberazione assembleare citata, graduando le spese, come richiesto dal suddetto art. 169 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000.

Considerata la distanza temporale tra il momento dell'approvazione del bilancio e l'adozione del PEG, si evidenzia che buona parte degli obiettivi assegnati rappresentano di fatto una ricognizione dei progetti sviluppati nel corso dell'anno.

Ciò non di meno la formalizzazione degli obiettivi è necessaria non solo per misurare la prestazione del dirigente, ma per consentire allo stesso di responsabilizzare le strutture assegnate anche mediante lo strumento della delega di specifici compiti.

Tutte le predette finalità sono assolte dal PEG che si propone di approvare (Allegato A) che si compone delle seguenti parti:

- Parte I Considerazioni generali
- Parte II: Obiettivi
- Parte III: Graduazione delle risorse finanziarie.

In relazione al programma di sviluppo del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM), così come delineato nel Programma triennale dei servizi di Agenzia 2007-2009 approvato dall'Assemblea il 14 giugno 2007, per il conseguimento dell'obiettivo PEG, "visione strategica – Rete forte 2012" del progetto "pianificazione e controllo", si fornisce il seguente specifico indirizzo: i servizi di studio e consulenza, acquisiti mediante procedura pubblica nel rispetto del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici) nonché del Regolamento delle spese per l'acquisizione in economia

Deliberazione CDA 10/2 del 26/10/2007

Pag. 2 di 5



AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 26/10/2007 n. 10

di beni e servizi dell'Agenzia, dovranno avere ad oggetto la redazione di un progetto di rete articolato come segue:

- a. miglioramento dell'attuale rete di TPL (2008);
- b. miglioramento del coordinamento dei diversi componenti del sistema TPL con l'apertura parziale della nuova stazione di Porta Susa (2009);
- c. nuova rete TPL in relazione all'inizio del Servizio Ferroviario Metropolitano e dell'estensione del servizio sulla linea 1 della metropolitana (2012).

In relazione al programma di sviluppo dei sistemi di regolazione del servizio di trasporto pubblico locale e di monitoraggio dello stesso, così come delineato nel Programma Triennale di Agenzia, ed in considerazione che, alla luce dell'attuale momento di approvazione del PEG non appare sviluppabile in maniera adeguata un obiettivo che dia corpo a tali indirizzi, si reputa prioritario che l'Agenzia accresca le competenze di regolazione e monitoraggio anche e soprattutto attraverso la disponibilità di strumenti evoluti, già dal prossimo anno finanziario.

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole del vice direttore sulla regolarità tecnica - contabile dell'atto, ai sensi del medesimo art. 49, co. 1 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000.

Visto l'art. 134, 4 comma, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 - TUEL – citato;

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di approvare il piano esecutivo di gestione 2007 nel contenuto risultante dall'Allegato A alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, costituito dalle seguenti parti:
 - Parte I Considerazioni generali
 - Parte II: Obiettivi
 - Parte III: Graduazione delle risorse finanziarie.
2. di fornire l'indirizzo di cui in narrativa per il conseguimento dell'obiettivo PEG, "visione strategica – Rete forte 2012" del progetto "pianificazione e controllo"
3. di fornire l'indirizzo di cui in narrativa per la definizione di obiettivi di adozione di strumenti evoluti di regolazione e monitoraggio
4. dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.



AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 26/10/2007 n. 10

Parere favorevole del Segretario dell' Agenzia Il Segretario Dott. Adolfo Repice	Parere favorevole del direttore generale pro-tempore in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, co.1 del TUEL. Il Vice-direttore Ing. Cesare Paonessa
--	---

L'allegato A alla proposta di deliberazione in oggetto viene conservato quale allegato separato al presente verbale, per farne parte integrante e sostanziale. Dopo l'illustrazione del Vice Direttore, Ing. Paonessa e gli interventi del presidente Nigro e dei consiglieri Seymandi, Gazziero, Martina, Campia, Sestero il Consiglio d'Amministrazione approva all'unanimità la proposta di deliberazione. Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

.....omissis.....

F.to
IL SEGRETARIO
Dr. Flavio Roux

F.to
IL PRESIDENTE
Dr. Giovanni Nigro



AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 26/10/2007 n. 10

La presente deliberazione è inviata in copia conforme all'albo pretorio del Comune di Torino perché sia pubblicata per 15 gg consecutivi.

Torino,

Il Direttore dell'Area Pianificazione e controllo
Ing. Cesare Paonessa

TIMBRO DI PUBBLICAZIONE

.....

Pubblicato all'albo pretorio Città di Torino dal
12/12/2007 al 27/12/2007.
Torino, 28 dicembre 2007.
V° p. Il Segretario Generale

La presente copia è conforme all'originale e viene rilasciata per uso amministrativo.

Torino,

FIRMA DEL FUNZIONARIO

.....

