

## CURRICULUM VITAE

AGGIORNATO AL 03/06/2019

### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	BASON ENZO CORRADO
Qualifica	FUNZIONARIO Tecnico
Area e Servizio di appartenenza	AREA PIANIFICAZIONE E CONTROLLO - Servizio Pianificazione e Marketing
Indirizzo sede lavorativa	Corso Marconi 10, 10125 Torino
Numero telefonico dell'ufficio	0113025256
E-mail sede lavorativa	bason@mtm.torino.it
Nazionalità	
Data di nascita	

### TITOLI DI STUDIO

Data conseguimento	11 luglio 1980
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Torino
Qualifica conseguita	Laurea in Fisica
Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	

### ESPERIENZA LAVORATIVA ALL'INTERNO DELL'ENTE

Date (da – a)	da 01/05/2019 -
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica	Funzionario Tecnico
Incarico ricoperto –	Incarico di Posizione Organizzativa caratterizzata da contenuti di Alta Professionalità "Responsabile dell'U.O. Pianificazione dei servizi TPL".

#### Principali mansioni e responsabilità

- Sviluppo, aggiornamento e analisi delle informazioni su mobilità, sistema dei trasporti e ambiente e il loro mantenimento in strutture di dati ai fini del loro impiego per progettazione, controllo e comunicazione
- Progettazione e cura della realizzazione di indagini, conteggi e rilevamenti sulla mobilità delle persone, sulla qualità dei trasporti, sull'uso dei modi (frequentazione delle linee di trasporto pubblico, flussi veicolari), sulla fruizione di biglietti e abbonamenti del trasporto pubblico locale e dei parcheggi
- Sviluppo, applicazione ed aggiornamento dei metodi e degli strumenti di calcolo per la simulazione, proiezione, valutazione ed analisi dei sistemi di trasporto (trasporto pubblico e auto)
- Predisposizione, in cooperazione con gli altri settori di Pianificazione, del Piano della Mobilità e dei Trasporti che esprime gli indirizzi e le politiche dell'Agenzia con riferimento alla mobilità, al governo dell'uso dei modi, agli assetti delle reti infrastrutturali e dei servizi, alle politiche tariffarie, alla sostenibilità economica e ambientale del sistema dei trasporti di competenza dell'Agenzia
- Predisposizione, in cooperazione con gli altri settori di Pianificazione, del Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale che definisce gli obiettivi, le linee di sviluppo del sistema di trasporto pubblico (in termini quantitativi, prestazionali e qualitativi) le

	risorse da destinare a esercizio e ad investimenti in infrastrutture, materiale rotabile, tecnologie di controllo
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supporto agli enti consorziati nella pianificazione analitica e nella valutazione quantitativa dei sistemi di trasporto (formulazione e analisi di proposte, valutazione di scenari di sviluppo e istanze di miglioramento.)</li> <li>• Partecipazione a studi e ricerche nel campo dei trasporti.</li> </ul>
Date (da – a)	da 13/05/2016 a 30/04/2019
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica	Funzionario Tecnico
Incarico ricoperto	Incarico di posizione organizzativa Alta Professionalità nell'ambito del Servizio Pianificazione e Marketing" dell'area Pianificazione e Controllo – Rinnovo
Date (da – a)	da 13/05/2013 a 12/05/2016
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica	Funzionario Tecnico
Incarico ricoperto	Incarico di posizione organizzativa Alta Professionalità nell'ambito del Servizio Pianificazione e Marketing" dell'area Pianificazione e Controllo - Rinnovo
Date (da – a)	da 10/11/2008 a 12/05/2013
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica	Dirigente t. d.
Incarico ricoperto	Titolare di incarico dirigenziale a tempo determinato ex art. 110 comma 1 del D.Lgs 18-08-2000 n. 267
Date (da – a)	da 1/01/2007 a 9/11/2008
Area e Servizio	Area Pianificazione e Programmazione, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica	Funzionario Tecnico
Incarico ricoperto	Incarico di posizione organizzativa Alta Professionalità nell'ambito del Servizio Pianificazione e Marketing" dell'area Pianificazione e Programmazione - Rinnovo
Date (da – a)	da 1/09/2004 a 31/12/2006
Area e Servizio	Area Pianificazione e Programmazione, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica	Funzionario Tecnico
Incarico ricoperto	Incarico di posizione organizzativa Alta Professionalità nell'ambito del Servizio Pianificazione e Marketing" dell'area Pianificazione e Controllo.
	Assunto nell'Ente dal 1 settembre 2004, in categoria D Funzionario Tecnico

<p><b>ESPERIENZA LAVORATIVA ALL'ESTERNO DELL'ENTE</b></p>
---

Date (da – a)	Da 28/06/1982 a 31/08/2004
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	GTT - Gruppo Torinese Trasporti, in precedenza ATM – Azienda Torinese Mobilità, in precedenza ATM - Azienda Tranviaria Municipale. Corso Turati 19/6 Torino
• Tipo di azienda o settore	Società per Azioni, in precedenza Azienda Speciale, in precedenza Azienda Municipalizzata. Settore: trasporto pubblico di persone
• Tipo di impiego	Funzionario tecnico
• Principali mansioni e responsabilità	Ultima posizione: funzionario responsabile dell'Area "Sviluppo Servizi Pianificazione" dell'Unità Pianificazione e Mobility Management della Divisione Trasporto Pubblico Locale di GTT. Rispondeva al Dirigente Responsabile Pianificazione e Mobility Management al quale forniva supporto nello sviluppo di nuovi servizi e nel miglioramento di quelli esistenti (supporto alla definizione della strategia aziendale, analisi di mobilità, ricerca, pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto, valutazione della qualità percepita del servizio offerto, indirizzo delle tecnologie telematiche per il servizio della mobilità).

In precedenza funzionario titolare di posizioni organizzative a vari livelli: responsabile dell'Ufficio "Controlli, Indagini e Valutazioni"; successivamente responsabile della Ripartizione "Ricerca e Sviluppo"; successivamente responsabile dell'Area "Pianificazione Trasporti" sempre presso l'Unità Pianificazione (prima in ATM poi in GTT a seguito delle trasformazioni aziendali).

Responsabile scientifico per ATM in progetti di ricerca finanziati dalla UE (progetti KITE, OPTIMA, FATIMA) e dal CNR – Progetto Finalizzato Trasporti Due (Strumenti per il governo dei sistemi di trasporto in area extraurbana).

Responsabile aziendale per ATM dello sviluppo del sottosistema Supervisore di 5T.

Date (da – a)  
• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Da 1/10/1980 a 28/06/1982

Casa Generalizia Pia Società Torinese di San Giuseppe. Istituto Tecnico Industriale "L. Murialdo". Corso Palestro 14, Torino  
INFN – Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, Sezione di Torino. Via Pietro Giuria, 1, 10125 Torino

• Tipo di azienda o settore

Settori Istruzione e Ricerca scientifica

• Tipo di impiego

Insegnante di matematica e fisica presso scuola media superiore legalmente riconosciuta e ricercatore aggiunto presso la sezione di Torino dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare.

Date (da – a)  
• Nome e indirizzo del datore di lavoro  
• Tipo di azienda o settore

Da gennaio 1978 a giugno 1978

Scuola Media Statale "Camillo Olivetti". Via Bardassano 5. Torino.  
Settore Istruzione

• Tipo di impiego

Insegnante supplente di scienze matematiche, fisiche, chimiche e naturali presso scuola media statale.

#### FORMAZIONE (INTERNA ED ESTERNA ALL'ENTE)

Data conseguimento

*Sono indicati solo i corsi esterni che hanno comportato il rilascio di attestato ufficiale*  
Maggio- giugno 2017

Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
Titolo corso

Università degli Studi di Torino

Capacità empatico-emotiva nelle relazioni individuali, di gruppo e sociali  
Programma INPS Valore P.A.

Data conseguimento

2013/2014

Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
Titolo corso

British Institutes

Corso Lingua inglese livello post intermedio

Data conseguimento

2001

Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione  
Titolo corso

ENEA Ente per le Nuove tecnologie l'Energia e l'Ambiente

Corso di formazione per Mobility Managers

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
LINGUISTICHE**

**LINGUA**

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

**Inglese**

MOLTO BUONA

BUONA

BUONA

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
NELL'USO DELLE TECNOLOGIE  
(capacità informatiche, nell'uso di  
attrezzature specifiche ecc.)**

Conoscenze di sistemi informatici mainframe IBM, CDC, VAX (dal 1979), degli applicativi di office automation su PC (dagli anni '80) in ambiente DOS, Windows e OS/2. Conoscenza dei linguaggi di programmazione FORTRAN e BASIC (dagli anni '80).

**ALTRE CAPACITÀ ED ESPERIENZE**

**Esperienze maturate nell'Ente:**

Si indicano le esperienze di rilevanza esterna più significativa.

- Nell'ambito del Comitato Tecnico dell'Agenzia segue ed indirizza attività per la definizione dei "servizi minimi" e l'individuazione delle "aree a domanda debole" ex d.lgs. 422/1997 e l.r. 1/2000.
- Ha partecipato alla definizione della documentazione tecnica della procedura competitiva per la "Concessione in affidamento diretto art. 5 comma 6 reg. CE 1370/2007 del servizio ferroviario SFM Torino".
- Ha contribuito allo sviluppo dell'"Osservatorio delle Politiche del TPL" partecipando al Gruppo di Lavoro istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2014-2018).
- Ha contribuito al processo di definizione dei costi standard del Trasporto Pubblico Locale partecipando e al Gruppo di Lavoro istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri (2014-2016).
- Ha contribuito alla definizione ed attuazione del "Piano di Riordino del Trasporto Pubblico Urbano/Suburbano di superficie" (2011-2013).
- Ha coordinato attività per la realizzazione delle indagini IMQ sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti (nel 2006, 2008, 2010 e 2013).
- Ha coordinato attività per l'Analisi Costi-Benefici del Sistema Ferroviario Metropolitano che l'Ente ha eseguito su richiesta dell'Osservatorio sulla Nuova Linea ferroviaria Torino-Lione (2011) e successivo aggiornamento (2012).
- Ha contribuito al disegno ed al lancio del Servizio Notturmo di trasporto pubblico nella città di Torino (2008).
- Ha contribuito alla definizione del "Piano di Miglioramento del servizio di Trasporto Urbano" incluso nel "Programma triennale 2007-9 dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area metropolitana di Torino".
- Ha coordinato attività per l'esecuzione dello studio "La Linea 2 di Metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico di Torino" redatto in collaborazione con la Città di Torino e GTT (2005-2006) e dei successivi aggiornamenti (2009 e 2010).
- È stato docente dell'insegnamento di "Pianificazione e gestione della mobilità" del Corso di Laurea in "Pianificazione territoriale, urbanistica e ambientale" presso la II Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino, nell'anno accademico 2010/2011
- È stato docente al master universitario "TRASPORTI e LOGISTICA: SISTEMI, RETI ed INFOMOBILITÀ", organizzato dal COREP (CONSORZIO per la Ricerca e l'Educazione Permanente, costituito da Università di Torino, Università del Piemonte Orientale, Politecnico di Torino, CNR, Regione Piemonte, Provincia e Comune di Torino, Camera di Commercio di Torino, Unione Industriale di Torino, Fiat S.p.A., Telecom S.p.A.) nell'edizione a.a. 2007-2008 e nelle precedenti edizioni (aventi denominazioni leggermente diverse) degli aa.aa. 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007.

#### ALTRE CAPACITÀ ED ESPERIENZE

#### Esperienze maturate in GTT e ATM:

Si indicano le esperienze di rilevanza esterna più significativa.

- Ha partecipato alla ricerca "Controllo automatico della regolarità nelle reti di trasporto pubblico urbano" del Progetto Finalizzato Trasporti CNR occupandosi della generazione del modello di microsimulazione di linee trasporto pubblico urbano.
- Ha partecipato allo sviluppo del SIS (Sistema Informativo del Servizio) di ATM occupandosi della generazione del SW di processi guidati per la risoluzione delle macroirregolarità del servizio.
- Ha partecipato allo sviluppo degli strumenti di modellizzazione matematica /ottimizzazione utilizzati dall'unità di Pianificazione: aggiornamento ed estensione del modello MAESTRO di assegnazione e stima di domanda di trasporto pubblico urbano, generazione dei modelli EXTRA di assegnazione e stima di domanda di trasporto pubblico extraurbano e MOST di ripartizione modale (in collaborazione col Dipartimento di Informatica dell'Università di Pisa e con il Centro di Ricerca sui Trasporti dell'Università di Montreal). Ha generato il modello DOVE di distribuzione ottimizzata dei veicoli nei depositi.
- Come responsabile aziendale ATM ha seguito le attività di realizzazione della parte "trasporto pubblico" del Supervisore 5T
- Ha seguito ed indirizzato le attività relative alle Indagini sulla Mobilità e sulla Qualità e coordinato le attività di indagine sul campo per la Sperimentazione del Sistema 5T.
- Ha partecipato a partire dal 1991 alle attività di pianificazione analitica dei sistemi di trasporto pubblico a supporto degli Enti Locali: Pianificazione Integrata del Trasporto nell'Area Metropolitana Torinese (Regione Piemonte), Schema di Indirizzo dei Trasporti Pubblici in area di Torino (Città di Torino), Piano Unitario ed Integrato di Esercizio (Provincia di Torino), Piano Regionale dei Trasporti (Regione Piemonte), Piano Urbano del Traffico e della mobilità delle persone (Città di Torino), Piano Generale del Traffico Urbano e Mobilità dell'Area Metropolitana Torinese" (Città di Torino capofila) ed a supporto delle strategie aziendali (sviluppo del sistema tranviario, sviluppo del sistema di ricovero e manutenzione vs metanizzazione, progettazione e dimensionamento del servizio con criteri antiaffollamento ed antiattesa, riorganizzazione del servizio nelle aree ovest e sud-ovest)
- Ha contribuito alla generazione delle valutazioni richieste (e relativa documentazione) per le istanze di finanziamento al Ministero per la realizzazione della nuova linea tranviaria 4, della seconda tratta della linea 1 di metropolitana automatica, dei parcheggi di interscambio di Stura e Caio Mario.
- Come Responsabile di Progetto ha curato lo sviluppo e la conclusione del progetto ISTMO (sistema integrato di modelli di pianificazione di trasporto pubblico, traffico ed ambiente e di osservazione degli stessi); si è occupato delle valutazioni analitiche sulla mobilità (trasporto pubblico, traffico privato e valutazioni ambientali) in relazione a: realizzazione della linea 1 di metropolitana automatica, realizzazione della nuova linea tranviaria 4, (presenza dei cantieri e situazione post operam), ampliamento ZTL, realizzazione di nuove infrastrutture viabili (sottopassi, sovrappassi, nuova viabilità), eventi olimpici (valutazioni su domanda ed offerta) con applicazione di strumenti acquisiti nel quadro del progetto ISTMO.
- È stato docente al master universitario "TRASPORTI e MOBILITA' SOSTENIBILE", organizzato dal COREP, nell'edizione a. a. 2003-2004 e nelle precedenti edizioni (aventi denominazioni leggermente diverse) degli aa. aa. 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003.

#### ALTRE CAPACITÀ ED ESPERIENZE

#### Esperienze maturate in INFN:

- Tra il 1980 ed il 1982, come ricercatore aggiunto presso la sezione di Torino dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, ha partecipato all'esperimento OMICRON (diffusione di mesoni  $\Pi$  su nuclei di ossigeno e carbonio) con permanenze al CERN di Ginevra ed all'Istituto di Fisica Teorica della Friedrich-Alexander Universität Erlangen-Nürnberg.

## PUBBLICAZIONI

- Enzo Corrado Bason, Cesare Paonessa, Daniele Amerio, Andrea Stanghellini, Gianni Miceli, Lucia Fiorini, "Analisi costi benefici semplificata del Servizio ferroviario metropolitano di Torino", in "Quaderni Osservatorio collegamento ferroviario Torino-Lione", n. 08 dicembre 2011.
- Enzo Corrado Bason "Indagine sulla mobilità nell'area torinese", in "Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino", n. 1 giugno 2000.
- Gian Piero Belletti, Enzo Corrado Bason, "Architettura della rete di trasporto e progetto del servizio ATM" in "Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino", n. 1 giugno 2000.
- Bason E.C. – Nguyen S. – Rollero M. "Modello di assegnazione della domanda di mobilità pubblica extraurbana" in "Gestione del Cambiamento Tecnologico ed Organizzativo nei Sistemi d'Impresa. Atti Giornate di Lavoro AIRO '95". Associazione Italiana di Ricerca Operativa.
- G. Sangiorgio – E.C. Bason – A. Morgando. "La Pianificazione della rete dei trasporti pubblici extraurbani nell'Area Metropolitana Torinese" in "AIRO '90 Modelli e Metodi per il Supporto alle Decisioni. Atti delle Giornate di Lavoro 1990". Associazione Italiana di Ricerca Operativa.
- P.L. Gentile – E.C. Bason – G. Sangiorgio. "S.I.S. Operational Experimentation, Passengers O/D Matrices Estimation, and System Developments: the case of Torino". Comunicazione al Seminario Italo-Canadese sulla Ricerca sui trasporti. Montreal 1988.
- Enzo Corrado Bason - Federico Piglione. "Microsimulatore di una linea di Trasporto Pubblico Urbano" in "Atti delle Giornate di Lavoro 1983 della Associazione Italiana di Ricerca Operativa". (Pubblicato anche in "La ricerca sui trasporti in Italia. Primi risultati del Progetto CNR". Franco Angeli 1985)
- E. Bason et al. – Omicron Collaboration. "P- <sup>16</sup>O Backward elastic scattering in the (3,3) resonance region". Physics Letters 118B - 9 dicembre 1982.