

CURRICULUM VITAE

AGGIORNATO AL 20-10-2014

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	BASON ENZO CORRADO
Qualifica	FUNZIONARIO TECNICO
Area e Servizio di appartenenza	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Indirizzo sede lavorativa	Via Belfiore 23/C, 10125 Torino
Numero telefonico dell'ufficio	011 30 25 256
E-mail sede lavorativa	bason@mtm.torino.it
Nazionalità	italiana
Data di nascita	27 LUGLIO 1956

TITOLI DI STUDIO

Date conseguimento	11 luglio 1980
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli Studi di Torino
Qualifica conseguita	Laurea in Fisica (conseguita riportando la votazione di 110/110)
Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	

ESPERIENZA LAVORATIVA ALL'INTERNO DELL'ENTE

Date (da – a)	da 10 giugno 2007 a 9 novembre 2008 e da 13 maggio 2013 ad oggi
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica e Categoria economica	Funzionario Tecnico D6
Incarico ricoperto - Principali mansioni e responsabilità	Titolare di "Incarico di alta specializzazione nell'ambito del Servizio Pianificazione e Marketing" dell'area Pianificazione e Controllo.
	Principali mansioni e responsabilità
	<ul style="list-style-type: none"> • indagini, conteggi e rilevamenti sulla mobilità delle persone, sulla qualità dei trasporti, sull'uso dei modi; • pianificazione analitica quantitativa dei sistemi di trasporto (valutazione di scenari di sviluppo e istanze di miglioramento, formulazione di proposte, supporto agli enti consorziati); • analisi del sistema delle tariffe e proposte di evoluzione • sviluppo e mantenimento di metodi e strumenti per la pianificazione (simulazione, proiezione, valutazione ed analisi dei sistemi di trasporto); • identificazione della configurazione del sistema di trasporto pubblico; specifiche per l'informazione e la comunicazione; specifiche per i contratti di servizio; • studi e ricerche nel campo dei trasporti. • Coopera con gli altri settori dell'Agenzia alla definizione • del Piano della Mobilità Sostenibile e dei Trasporti per quanto riguarda la definizione degli obiettivi di sostenibilità e l'individuazione dell'assetto delle reti infrastrutturali e dei servizi. • del Programma Triennale dei Servizi per quanto riguarda la definizione delle linee di sviluppo del sistema di trasporto pubblico (in termini quantitativi e qualitativi) e dei relativi

Date (da – a)	investimenti. da 10 novembre 2008 a 12 maggio 2013
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica e Categoria economica	Dirigente
Incarico ricoperto	Titolare di incarico dirigenziale a tempo determinato ex art. 110 comma 1 del D.Lgs 18-08-2000 n. 267
Date (da – a)	da 1 luglio 2005 a 9 giugno 2007
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica e Categoria economica	Funzionario Tecnico D5
Incarico ricoperto	Titolare di “Incarico di alta specializzazione nell’ambito del Servizio Pianificazione e Marketing” dell’area Pianificazione e Controllo.
Date (da – a)	da 1 dicembre 2004 a 9 giugno 2007
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica e Categoria economica	Funzionario Tecnico D4
Incarico ricoperto	Titolare di “Incarico di alta specializzazione nell’ambito del Servizio Pianificazione e Marketing” dell’area Pianificazione e Controllo.
Date (da – a)	da 1 settembre 2004 a 30 novembre 2004
Area e Servizio	Area Pianificazione e Controllo, Servizio Pianificazione e Marketing
Qualifica e Categoria economica	Funzionario Tecnico D3
Incarico ricoperto	Titolare di “Incarico di alta specializzazione nell’ambito del Servizio Pianificazione e Marketing” dell’area Pianificazione e Controllo.

**ESPERIENZA LAVORATIVA
ALL’ESTERNO DELL’ENTE**

Date (da – a)	Da 28 giugno 1982 a 31 agosto 2004
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	GTT - Gruppo Torinese Trasporti, in precedenza ATM – Azienda Torinese Mobilità, in precedenza ATM - Azienda Tranviaria Municipale. Corso Turati 19/6 Torino
• Tipo di azienda o settore	Società per Azioni, in precedenza Azienda Speciale, in precedenza Azienda Municipalizzata. Settore: trasporto pubblico di persone
• Tipo di impiego	Funzionario tecnico
• Principali mansioni e responsabilità	Ultima posizione: funzionario responsabile dell’Area “Sviluppo Servizi Pianificazione” dell’Unità Pianificazione e Mobility Management della Divisione Trasporto Pubblico Locale di GTT. Rispondeva al Dirigente Responsabile Pianificazione e Mobility Management al quale forniva supporto nello sviluppo di nuovi servizi e nel miglioramento di quelli esistenti (supporto alla definizione della strategia aziendale, analisi di mobilità, ricerca, pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto, valutazione della qualità percepita del servizio offerto, indirizzo delle tecnologie telematiche per il servizio della mobilità).
	In precedenza funzionario titolare di posizioni organizzative a vari livelli: responsabile dell’Ufficio “Controlli, Indagini e Valutazioni”; successivamente responsabile della Ripartizione “Ricerca e Sviluppo”; successivamente responsabile dell’Area “Pianificazione Trasporti” sempre presso l’Unità Pianificazione (prima in ATM poi in GTT a seguito delle trasformazioni aziendali).
	Responsabile scientifico per ATM in progetti di ricerca finanziati dalla UE (progetti KITE, OPTIMA, FATIMA) e dal CNR – Progetto Finalizzato Trasporti Due (Strumenti per il governo dei sistemi di trasporto in area extraurbana).
	Responsabile aziendale per ATM dello sviluppo del sottosistema Supervisore di 5T.
Date (da – a)	Da 1 ottobre 1980 a 28 giugno 1982
• Nome e indirizzo del datore di lavoro	Casa Generalizia Pia Società Torinese di San Giuseppe. Istituto Tecnico Industriale “L.

Murialdo". Corso Palestro 14, Torino
INFN – Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, Sezione di Torino. Via Pietro Giuria, 1, 10125
Torino

• Tipo di azienda o settore

Settori Istruzione e Ricerca scientifica

• Tipo di impiego

Insegnante di matematica e fisica presso scuola media superiore legalmente riconosciuta e
ricercatore aggiunto presso la sezione di Torino dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare.

Date (da – a)

Da gennaio 1978 a giugno 1978

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Scuola Media Statale "Camillo Olivetti". Via Bardassano 5. Torino.

• Tipo di azienda o settore

Settore Istruzione

• Tipo di impiego

Insegnante supplente di scienze matematiche, fisiche, chimiche e naturali presso scuola media
statale.

FORMAZIONE (INTERNA ED ESTERNA ALL'ENTE)

Data conseguimento

*Sono indicati solo i corsi esterni che hanno comportato il rilascio di attestato ufficiale
2001*

Nome e tipo di istituto di istruzione o
formazione

ENEA Ente per le Nuove tecnologie l'Energia e l'Ambiente

Titolo corso

Corso di formazione per Mobility Managers

CAPACITÀ E COMPETENZE LINGUISTICHE

LINGUA

Inglese

• Capacità di lettura

MOLTO BUONA

• Capacità di scrittura

BUONA

• Capacità di espressione orale

BUONA

CAPACITÀ E COMPETENZE NELL'USO DELLE TECNOLOGIE (capacità informatiche, nell'uso di attrezzature specifiche ecc.)

Conoscenze di sistemi informatici mainframe IBM, CDC, VAX (dal 1979), degli applicativi di
office automation su PC (dagli anni '80) in ambiente DOS, Windows e OS/2. Conoscenza dei
linguaggi di programmazione FORTRAN e BASIC (dagli anni '80).

ALTRE CAPACITÀ ED ESPERIENZE

Esperienze maturate nell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana:

Si indicano le esperienze di rilevanza esterna più significativa.

- Contribuisce al processo di definizione dei costi standard e fabbisogni standard del Trasporto Pubblico Locale.
- Ha contribuito alla definizione ed attuazione del "Piano di Riordino del Trasporto Pubblico Urbano/Suburbano di superficie" (2011-2013).
- Ha coordinato delle attività per la realizzazione delle indagini IMQ sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti (nel 2006, 2008, 2010 e 2013).
- Ha coordinato delle attività per l'Analisi Costi-Benefici del Sistema Ferroviario Metropolitano che l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha eseguito su richiesta dell'Osservatorio sulla Nuova Linea ferroviaria Torino-Lione (2011) e successivo aggiornamento (2012).
- Ha contribuito al disegno ed al lancio del Servizio Notturmo di trasporto pubblico nella città di Torino (2008).
- Ha contribuito alla definizione del "Piano di Miglioramento del servizio di Trasporto Urbano" incluso nel "Programma triennale 2007-9 dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area metropolitana di Torino".
- Ha coordinato delle attività per l'esecuzione dello studio "La Linea 2 di Metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico di Torino" redatto in collaborazione con la Città di Torino e GTT (2005-2006) e dei successivi aggiornamenti (2009 e 2010).
- E' stato docente dell'insegnamento di "Pianificazione e gestione della mobilità" del Corso di Laurea in "Pianificazione territoriale, urbanistica e ambientale" presso la II Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino, nell'anno accademico 2010/2011
- E' stato docente al master universitario "TRASPORTI e LOGISTICA: SISTEMI, RETI ed INFOMOBILITÀ", organizzato dal COREP (COnsorzio per la Ricerca e l'Educazione Permanente, costituito da Università di Torino, Università del Piemonte Orientale, Politecnico di Torino, CNR, Regione Piemonte, Provincia e Comune di Torino, Camera di Commercio di Torino, Unione Industriale di Torino, Fiat S.p.A., Telecom S.p.A.) nell'edizione a.a. 2007-2008 e nelle precedenti edizioni (aventi denominazioni leggermente diverse) degli aa.aa. 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007.

ALTRE CAPACITÀ ED ESPERIENZE

Esperienze maturate in GTT e ATM:

Si indicano le esperienze di rilevanza esterna più significativa.

- Ha partecipato alla ricerca "Controllo automatico della regolarità nelle reti di trasporto pubblico urbano" del Progetto Finalizzato Trasporti CNR occupandosi della generazione del modello di microsimulazione di linee trasporto pubblico urbano.
- Ha partecipato allo sviluppo del SIS (Sistema Informativo del Servizio) di ATM occupandosi della generazione del SW di processi guidati per la risoluzione delle macroirregolarità del servizio.
- Ha partecipato allo sviluppo degli strumenti di modellizzazione matematica /ottimizzazione utilizzati dall'unità di Pianificazione: aggiornamento ed estensione del modello MAESTRO di assegnazione e stima di domanda di trasporto pubblico urbano, generazione dei modelli EXTRA di assegnazione e stima di domanda di trasporto pubblico extraurbano e MOST di ripartizione modale (in collaborazione col Dipartimento di Informatica dell'Università di Pisa e con il Centro di Ricerca sui Trasporti dell'Università di Montreal). Ha generato il modello DOVE di distribuzione ottimizzata dei veicoli nei depositi.
- Come responsabile aziendale ATM ha seguito le attività di realizzazione della parte "trasporto pubblico" del Supervisore 5T
- Ha seguito ed indirizzato le attività relative alle Indagini sulla Mobilità e sulla Qualità e coordinato le attività di indagine sul campo per la Sperimentazione del Sistema 5T.
- Ha partecipato a partire dal 1991 alle attività di pianificazione analitica dei sistemi di trasporto pubblico a supporto degli Enti Locali: Pianificazione Integrata del Trasporto nell'Area Metropolitana Torinese (Regione Piemonte), Schema di Indirizzo dei Trasporti Pubblici in area di Torino (Città di Torino), Piano Unitario ed Integrato di Esercizio (Provincia di Torino), Piano Regionale dei Trasporti (Regione Piemonte), Piano Urbano del Traffico e della mobilità delle persone (Città di Torino), Piano Generale del Traffico Urbano e Mobilità dell'Area Metropolitana Torinese" (Città di Torino capofila) ed a supporto delle strategie aziendali (sviluppo del sistema tranviario, sviluppo del sistema di ricovero e manutenzione vs metanizzazione, progettazione e dimensionamento del servizio con criteri antiaffollamento ed antiattesa, riorganizzazione del servizio nelle aree ovest e sud-ovest)
- Ha contribuito alla generazione delle valutazioni richieste (e relativa documentazione) per le istanze di finanziamento al Ministero per la realizzazione della nuova linea tranviaria 4, della seconda tratta della linea 1 di metropolitana automatica, dei parcheggi di interscambio di Stura e Caio Mario.
- Come Responsabile di Progetto ha curato lo sviluppo e la conclusione del progetto ISTMO (sistema integrato di modelli di pianificazione di trasporto pubblico, traffico ed ambiente e di osservazione degli stessi); si è occupato delle valutazioni analitiche sulla mobilità (trasporto pubblico, traffico privato e valutazioni ambientali) in relazione a: realizzazione della linea 1 di metropolitana automatica, realizzazione della nuova linea tranviaria 4, (presenza dei cantieri e situazione post operam), ampliamento ZTL, realizzazione di nuove infrastrutture viabili (sottopassi, sovrappassi, nuova viabilità), eventi olimpici (valutazioni su domanda ed offerta) con applicazione di strumenti acquisiti nel quadro del progetto ISTMO.
- E' stato docente al master universitario "TRASPORTI e MOBILITA' SOSTENIBILE", organizzato dal COREP, nell'edizione a.a. 2003-2004 e nelle precedenti edizioni (aventi denominazioni leggermente diverse) degli aa.aa. 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003.

ALTRE CAPACITÀ ED ESPERIENZE

Esperienze maturate in INFN:

- Tra il 1980 ed il 1982, come ricercatore aggiunto presso la sezione di Torino dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, ha partecipato all'esperimento OMICRON (diffusione di mesoni Π su nuclei di ossigeno e carbonio) con permanenze al CERN di Ginevra ed all'Istituto di Fisica Teorica dell'Università di Erlangen-Norimberga.

PUBBLICAZIONI

- Enzo Corrado Bason "Indagine sulla mobilità nell'area torinese", in "Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino", n. 1 giugno 2000.
- Gian Piero Belletti, Enzo Corrado Bason, "Architettura della rete di trasporto e progetto del servizio ATM" in "Atti e Rassegna Tecnica della Società degli Ingegneri e degli Architetti in Torino", n. 1 giugno 2000.
- Bason E.C. – Nguyen S. – Rollero M. "Modello di assegnazione della domanda di mobilità pubblica extraurbana" in "Gestione del Cambiamento Tecnologico ed Organizzativo nei Sistemi d'Impresa. Atti Giornate di Lavoro AIRO '95". Associazione Italiana di Ricerca Operativa.
- G. Sangiorgio – E.C. Bason – A. Morgando. "La Pianificazione della rete dei trasporti pubblici extraurbani nell'Area Metropolitana Torinese" in "AIRO '90 Modelli e Metodi per il Supporto alle Decisioni. Atti delle Giornate di Lavoro 1990". Associazione Italiana di Ricerca Operativa.
- P.L. Gentile – E.C. Bason – G. Sangiorgio. "S.I.S. Operational Experimentation, Passengers O/D Matrices Estimation, and System Developments: the case of Torino". Comunicazione al Seminario Italo-Canadese sulla Ricerca sui trasporti. Montreal 1988.
- Enzo Corrado Bason - Federico Piglione. "Microsimulatore di una linea di Trasporto Pubblico Urbano" in "Atti delle Giornate di Lavoro 1983 della Associazione Italiana di Ricerca Operativa". (Pubblicato anche in "La ricerca sui trasporti in Italia. Primi risultati del Progetto CNR". Franco Angeli 1985)
- E. Bason et al. – Omicron Collaboration. "π- ¹⁶O Backward elastic scattering in the (3,3) resonance region". Physics Letters 118B - 9 dicembre 1982.