

Enzo Corrado BASON

Nato il 27/7/1956 a Torino

Laureato nel 1980 in Fisica presso l'Università degli Studi di Torino, voto 110/110

Conoscenza della lingua inglese scritta e parlata, qualche rudimento della lingua tedesca.
Brevi soggiorni per motivi professionali in Svizzera, Germania e Canada.
Sporadiche trasferte per lavoro anche in Svezia, Spagna, Francia, Regno Unito e Belgio.

Conoscenze di sistemi informatici mainframe IBM, CDC, VAX (dal 1979), degli applicativi di office automation su PC (dagli anni '80) in ambiente DOS, Windows e OS/2. Conoscenza dei linguaggi di programmazione FORTRAN e BASIC (dagli anni '80).

Attuale posizione:

Dal 10/11/2008 titolare di Incarico dirigenziale a tempo determinato in applicazione dell'art. 110 D.l.vo 267/00 nell'ambito del Servizio Pianificazione e Marketing.

Recapiti:

Agenzia per la Mobilità Metropolitana
Via Belfiore, 23/C
10125 Torino
Tel. 011 30.25.256
Fax 011 30.25.200
e-mail bason@mtm.torino.it

Attuali responsabilità

- indagini, conteggi e rilevamenti sulla mobilità delle persone, sulla qualità dei trasporti, sull'uso dei modi;
- pianificazione analitica quantitativa dei sistemi di trasporto (valutazione di scenari di sviluppo e istanze di miglioramento, formulazione di proposte, supporto agli enti consorziati);
- analisi del sistema delle tariffe e proposte di evoluzione
- sviluppo e mantenimento di metodi e strumenti per la pianificazione (simulazione, proiezione, valutazione ed analisi dei sistemi di trasporto);
- identificazione della configurazione del sistema di trasporto pubblico; specifiche per l'informazione e la comunicazione; specifiche per i contratti di servizio;
- studi e ricerche nel campo dei trasporti.

Coopera con gli altri settori dell'Agenzia alla definizione

- del Piano della Mobilità Sostenibile e dei Trasporti per quanto riguarda la definizione degli obiettivi di sostenibilità e l'individuazione dell'assetto delle reti infrastrutturali e dei servizi.
- del Programma Triennale dei Servizi per quanto riguarda la definizione delle linee di sviluppo del sistema di trasporto pubblico (in termini quantitativi e qualitativi) e dei relativi investimenti.

Precedente posizione presso l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana:

Trasferito per mobilità volontaria dal 1°/9/2004; proveniente dal GTT - Gruppo Torinese Trasporti (azienda che gestisce il trasporto pubblico urbano delle Città di Torino, Ivrea, Moncalieri e Chieri, parte del trasporto pubblico extraurbano delle province di Torino, Asti, Alessandria e Cuneo e parte del servizio ferroviario nella Provincia di Torino). Fino al 09/11/2008 titolare di "Incarico di alta specializzazione nell'ambito del Servizio Pianificazione e Marketing" dell'area Pianificazione e Controllo.

Esperienze maturate nell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana:

Si indicano le esperienze di rilevanza esterna più significativa.

Enzo ha coordinato le attività per la realizzazione delle indagini IMQ sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti (nel 2006 e nel 2008). Ha contribuito al disegno ed al lancio del Servizio Notturmo di trasporto pubblico nella città di Torino (2008). Ha contribuito alla definizione del "Piano

di Miglioramento del servizio di Trasporto Urbano” incluso nel “Programma triennale 2007-9 dei servizi di trasporto pubblico locale dell’area metropolitana di Torino”. Ha coordinato le attività per l’esecuzione dello studio “La Linea 2 di Metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico di Torino” redatto in collaborazione con la Città di Torino e GTT (2005-2006). Enzo è stato docente al master universitario “TRASPORTI e LOGISTICA: SISTEMI, RETI ed INFOMOBILITÀ”, organizzato dal COREP (CONSORZIO per la Ricerca e l’Educazione Permanente, costituito da Università di Torino, Università del Piemonte Orientale, Politecnico di Torino, CNR, Regione Piemonte, Provincia e Comune di Torino, Camera di Commercio di Torino, Unione Industriale di Torino, Fiat S.p.A., Telecom S.p.A.) nell’edizione a.a. 2007-2008 e nelle precedenti edizioni (aventi denominazioni leggermente diverse) degli aa.aa. 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007.

Precedente posizione presso GTT (Gruppo Torinese Trasporti) e relative mansioni:

Fino al 31/8/2004 funzionario responsabile dell’Area Sviluppo Servizi Pianificazione dell’Unità Pianificazione e Mobility Management della Divisione Trasporto Pubblico Locale di GTT (in precedenza ATM e TT-ATM). Rispondeva al Dirigente Responsabile Pianificazione e Mobility Management al quale forniva supporto nello sviluppo di nuovi servizi e nel miglioramento di quelli esistenti (supporto alla definizione della strategia aziendale, analisi di mobilità, ricerca, pianificazione e progettazione dei sistemi di trasporto, valutazione della qualità percepita del servizio offerto, indirizzo delle tecnologie telematiche per il servizio della mobilità).

Posizioni antecedenti ricoperte presso GTT, ATM (Azienda Torinese Mobilità) e TT-ATM (Consorzio Trasporti Torinesi - Azienda Tranvie Municipali):

Assunto nel 1982 come vincitore di concorso pubblico per un posto di “primo funzionario”, Enzo ha ricoperto successivamente varie posizioni organizzative a livello di Ufficio (Controlli, Indagini e Valutazioni), Ripartizione (Ricerca e Sviluppo) ed Area (Pianificazione Trasporti) sempre presso l’Unità Pianificazione (prima in TT poi ATM poi GTT a seguito delle trasformazioni aziendali).

E’ stato responsabile scientifico per ATM in progetti di ricerca finanziati dalla UE (progetti KITE, OPTIMA, FATIMA) e dal CNR – Progetto Finalizzato Trasporti Due (Strumenti per il governo dei sistemi di trasporto in area extraurbana).

E’ stato responsabile aziendale per ATM dello sviluppo del sottosistema Supervisore di 5T.

Esperienze maturate in GTT, ATM, TT-ATM:

Enzo ha partecipato alla ricerca “Controllo automatico della regolarità nelle reti di trasporto pubblico urbano” del Progetto Finalizzato Trasporti CNR occupandosi della generazione del modello di microsimulazione di linee trasporto pubblico urbano.

Ha partecipato allo sviluppo del SIS (Sistema Informativo del Servizio) di ATM occupandosi della generazione del SW di processi guidati per la risoluzione delle macroirregolarità del servizio.

Ha partecipato allo sviluppo degli strumenti di modellizzazione matematica /ottimizzazione utilizzati dall’unità di Pianificazione: aggiornamento ed estensione del modello MAESTRO di assegnazione e stima di domanda di trasporto pubblico urbano, generazione dei modelli EXTRA di assegnazione e stima di domanda di trasporto pubblico extraurbano e MOST di ripartizione modale (in collaborazione col Dipartimento di Informatica dell’Università di Pisa e con il Centro di Ricerca sui Trasporti dell’Università di Montreal).

Ha generato il modello DOVE di distribuzione ottimizzata dei veicoli nei depositi.

Come responsabile aziendale ATM ha seguito le attività di realizzazione della parte “trasporto pubblico” del Supervisore 5T

Ha seguito ed indirizzato le attività relative alle Indagini sulla Mobilità e sulla Qualità e coordinato le attività di indagine sul campo per la Sperimentazione del Sistema 5T.

Ha partecipato a partire dal 1991 alle attività di pianificazione analitica dei sistemi di trasporto pubblico a supporto degli Enti Locali (Schema direttore della Regione, Schema di Indirizzo del Comune, PUIE della Provincia, PTR della Regione, PUT del Comune, PGTU dell’area metropolitana torinese) ed a supporto delle strategie aziendali (sviluppo del sistema tranviario, sviluppo del sistema di ricovero e manutenzione vs metanizzazione, progettazione e dimensionamento del servizio con criteri anti-afollamento ed anti-attesa, riorganizzazione del servizio nelle aree ovest e sud-ovest)

Ha contribuito alla generazione delle valutazioni richieste (e relativa documentazione) per le istanze di finanziamento al Ministero per la realizzazione della linea 4, della seconda tratta della linea 1 di metropolitana automatica, dei parcheggi di interscambio di Stura e Caio Mario.

Come Responsabile di Progetto ha curato lo sviluppo e la conclusione del progetto ISTMO (sistema integrato di modelli di pianificazione di trasporto pubblico, traffico ed ambiente e di osservazione degli stessi); si è occupato delle valutazioni analitiche sulla mobilità (trasporto pubblico, traffico privato e valutazioni ambientali) in relazione a: realizzazione della linea 1 di metropolitana automatica, realizzazione della nuova linea tranviaria 4, (presenza dei cantieri e situazione post operam), ampliamento ZTL, realizzazione di nuove infrastrutture viabili (sottopassi, sovrappassi, nuova viabilità), eventi olimpici (valutazioni su domanda ed offerta) con applicazione di strumenti acquisiti nel quadro del progetto ISTMO.

Enzo è stato docente al master universitario "TRASPORTI e MOBILITA' SOSTENIBILE", organizzato dal COREP, nell'edizione a.a. 2003-2004 e nelle precedenti edizioni (aventi denominazioni leggermente diverse) degli aa.aa. 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003,.

Precedenti esperienze esterne ad ATM:

Tra il 1980 ed il 1982 Enzo ha insegnato matematica e fisica in un istituto tecnico industriale di Torino e, come ricercatore aggiunto presso la sezione di Torino dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare, ha partecipato all'esperimento OMICRON (diffusione di pioni su nuclei di ossigeno e carbonio) con permanenze al CERN di Ginevra ed all'Istituto di Fisica Teorica dell'Università di Erlangen-Norimberga.