

## Avviso pubblico

### Manifestazione di interesse

#### Trasporto pubblico locale – Servizi ferroviari

L'Agenzia della mobilità piemontese intende acquisire manifestazioni d'interesse per procedere all'affidamento del contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale sulla tratta **Domodossola – Iselle di Trasquera (Iselle)**.

L'avviso è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e consultazione del maggior numero di operatori di servizio pubblico potenzialmente interessati; l'avviso non è in alcun modo vincolante per l'Agenzia.

L'avviso è rivolto agli operatori di servizio pubblico in possesso della Licenza rilasciata dalla Confederazione svizzera nonché agli operatori economici in possesso della licenza di cui all'art. 7 decreto legislativo n. 112/2015 ovvero del titolo autorizzatorio di cui all'art. 3, comma 1 lett. r) del d.lgs. 112/2015<sup>1</sup>.

L'operatore di servizio pubblico, per accedere alla tratta di linea interessata, dovrà inoltre tenere conto delle disposizioni contenute nell'Accordo sottoscritto il giorno 08/07/2014 tra l'Ufficio Federale dei Trasporti (UFT) e l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, finalizzato a governare i procedimenti autorizzativi applicabili alle tratte di linea ferroviaria comprese tra i Confini di Stato e le stazioni di confine tra le reti ferroviarie italiana e svizzera.

L'affidamento sarà effettuato ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 che prevede che *"A meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia, [...]"*.

Il servizio riguarda i treni regionali sulla tratta Domodossola-Iselle della linea ferroviaria che attraverso il tunnel del Sempione collega la Svizzera e l'Italia tra Domodossola e Brig<sup>2</sup>. Tali

---

<sup>1</sup> La Convenzione tra il Governo della Repubblica italiana ed il Consiglio federale svizzero per il rinnovo della concessione relativa al collegamento della rete ferroviaria svizzera con la rete italiana attraverso il Sempione dal confine di Stato a Iselle e l'esercizio del tratto da Iselle a Domodossola, fatta a Torino il 28 marzo 2006, ratificata con legge 7 gennaio 2008, n. 6, prevede all'art. 5, comma 6 che "La licenza rilasciata dalla Confederazione svizzera costituisce titolo di accesso all'infrastruttura nella tratta tra Iselle e Domodossola per i treni effettuati da imprese ferroviarie Svizzere. Analogamente, la licenza rilasciata dal Governo italiano costituisce titolo di accesso all'infrastruttura fra Iselle e Briga per i treni effettuati da imprese ferroviarie italiane."

<sup>2</sup> La linea tra Domodossola e Brig è lunga 40,8 km (19,1 km da Domodossola a Iselle, 21,7 km da Iselle a Brig). Tra Brig e Iselle è presente il tunnel del Sempione (lungo 19,8 km) al cui interno si trova il punto di confine tra Italia e Svizzera. Da

treni costituiscono il completamento dell'offerta ferroviaria presente sulla linea ed hanno la principale funzione di servire gli spostamenti pendolari transfrontalieri nelle ore non servite dall'offerta di treni a lunga percorrenza.

Il servizio è parte del complesso di servizi per i quali è stata pubblicata specifica pre-informativa ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007.<sup>3</sup> Stante la peculiarità del servizio, come sopra evidenziato, è intenzione dell'Agenzia procedere ad una revisione della citata pre-informativa espungendo dal novero dei servizi il servizio oggetto del presente avviso.

## 1. SERVIZIO RICHIESTO

### 1.1. PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Deve essere garantita una produzione complessiva pari a 47.940 treni\*km annui (calcolato per l'anno solare 2017). Il servizio sulla tratta di competenza è definito come da tabella.

Domodossola-Iselle   Produzione 2017												
num	partenza	ora part.	arrivo	ora arr.	periodicità	lu-ve	sab	fest	treni anno	km	km Italia	treni*km Italia
6302	Domodossola	3.56	Iselle (Brig)	4.13	fer6	250	52		302	40,52	18,80	5.678
6304	Domodossola	4.56	Iselle (Brig)	5.13	fer5	250			250	40,52	18,80	4.700
6308	Domodossola	6.15	Iselle (Brig)	6.33	sempre	250	52	62	364	40,52	18,80	6.843
6310	Domodossola	6.55	Iselle (Brig)	7.12	fer6	250	52		302	40,52	18,80	5.678
6322	Domodossola	12.58	Iselle (Brig)	13.15	sabato		52		52	40,52	18,80	978
6345	(Brig) Iselle	0.44	Domodossola	1.02	fer6	250	52		302	40,52	18,80	5.678
6309	(Brig) Iselle	6.25	Domodossola	6.43	fer5	250			250	40,52	18,80	4.700
6319	(Brig) Iselle	12.03	Domodossola	12.22	sab e fest		52	62	114	40,52	18,80	2.143
6331	(Brig) Iselle	18.03	Domodossola	18.22	fer5	250			250	40,52	18,80	4.700
6333	(Brig) Iselle	19.02	Domodossola	19.20	sempre	250	52	62	364	40,52	18,80	6.843
<b>TOTALE</b>											<b>47.940</b>	

Per i limiti imposti dall'infrastruttura esistente e per ragioni di continuità di servizio, tutti i treni che effettuano servizio tra Domodossola e Iselle hanno origine o destinazione a Brig, senza rotture di carico a Iselle. La continuità del servizio nella tratta svizzera da Iselle a Brig è garantita da quanto previsto dalla [Legge Federale sul Trasporto Viaggiatori \(LTV, RS 745.1\)](#) riguardo la messa a concorso di offerte di trasporto con tratti di linea in Stati confinanti (art 32a)<sup>4</sup>

un punto di vista tecnico, la gestione della linea è svizzera per cui sia l'alimentazione (corrente alternata monofase a 15 kV), sia il segnalamento sono quelli delle Ferrovie Federali Svizzere.

<sup>3</sup> GU/S S42 28/02/2015 70868-2015-IT

<sup>4</sup> LTV Art. 32a *Messa a concorso di offerte di trasporto con tratti di linea in Stati confinanti* "1 La messa a concorso di offerte di trasporto con tratti di linea situati in Stati confinanti è coordinata con le procedure di messa a concorso di questi Stati. 2 Il Consiglio federale può disciplinare la messa a concorso di tali offerte in convenzioni concluse con gli Stati confinanti. 3 In assenza di una convenzione, l'UFT può rinunciare a una messa a concorso e ordinare l'offerta all'impresa che nella procedura di messa a concorso ha ottenuto l'aggiudicazione per il tratto di linea situato nello Stato confinante"

Nella tratta italiana tutti i treni effettuano le fermate intermedie di Iselle di Trasquera, Varzo e Preglia.

Per l'anno 2017, in conseguenza della dichiarazione di saturazione della linea<sup>5</sup>, è previsto che l'offerta complessiva rimanga invariata. L'offerta di servizi, a partire dal cambio orario di dicembre 2017, potrà essere diversamente articolata rispetto a quanto indicato in tabella, purché il servizio proposto:

- sia adeguato rispetto alle esigenze della mobilità pendolare. Per questo deve essere garantita l'offerta nelle fasce orarie non servite dai treni a lunga percorrenza, quali le ore del primo mattino in partenza da Domodossola (dalle 4.00 alle 7.00) o della notte in partenza da Brig (intorno alle 24.00);
- abbia una produzione annua pari o superiore al servizio minimo richiesto;
- preveda almeno 8 treni/giorno nei giorni feriali dal lunedì al venerdì;
- non preveda rotture di carico nella tratta tra Domodossola e Brig e comprenda le fermate intermedie di Iselle di Trasquera, Varzo e Preglia.
- non preveda un aumento dei corrispettivi annui.

## **1.2. MATERIALE ROTABILE**

Il materiale rotabile proposto per realizzare il servizio:

- deve essere a trazione elettrica, conforme alla normativa svizzera, in grado di circolare nella tratta Domodossola-Brig garantendo il rispetto del programma di esercizio proposto;
- deve offrire un numero di posti adeguato alla domanda (indicativamente, salvo diverse configurazioni dell'offerta, almeno 400 posti per i treni dell'ora di punta);
- deve essere dotato di adeguati impianti di riscaldamento e climatizzazione;
- deve prevedere accessibilità ed appositi spazi per le persone con disabilità motoria;
- deve prevedere appositi spazi per il trasporto delle biciclette.

## **1.3. SERVIZI ALL'UTENZA**

Dovranno essere garantiti:

- la vendita dei titoli di viaggio presso le stazioni di Domodossola e Brig tramite biglietterie o emettitrici automatiche;
- la vendita dei titoli di viaggio via internet;

---

<sup>5</sup> In data 18 dicembre 2015 la Società Traccia Svizzera ha dichiarato la tratta Briga-Iselle di Trasquera saturata per l'orario annuale 2017 (11dicembre 2016 – 10dicembre 2017). Con lettera del 17 marzo 2016 (prot. 0002136/2016) l'Ufficio Federale dei Trasporti UFT della Confederazione Svizzera ha richiesto all'Agenzia di "rinunciare a realizzare un ampliamento dell'offerta attuale già a partire dell'anno di orario 2017, rimandando l'introduzione dei miglioramenti all'anno di orario 2018"

- le informazioni e le comunicazioni con gli utenti attraverso call center e sito internet aziendale in lingua italiana.

#### 1.4. TARIFFE

L'operatore di servizio pubblico affidatario del contratto di servizio deve applicare le disposizioni tariffarie in vigore per le imprese svizzere di trasporto partecipanti al servizio diretto conformemente all'articolo 16 della LTV [Legge Federale sul Trasporto Viaggiatori \(LTV, RS 745.1\)](#) e sulla Ordinanza sul trasporto di viaggiatori ([OTV, RS 745.11](#))

#### 2. CORRISPETTIVO

All'operatore di servizio pubblico affidatario spettano i ricavi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

In aggiunta ai predetti ricavi l'Agenzia compensa l'imposizione degli obblighi di servizio correlati al programma di esercizio minimo, al materiale rotabile, ai servizi all'utenza, alle tariffe, e in generale agli obblighi contrattuali, con un importo massimo annuo pari a 400.000 euro oneri fiscali inclusi.

Sono a carico all'operatore di servizio pubblico affidatario tutti gli oneri connessi all'esecuzione del servizio, compresi, a mero titolo esemplificativo, gli oneri relativi all'accesso all'infrastruttura, gli oneri di manovra, energia di trazione, gli oneri fiscali.

L'eventuale maggiore offerta di produzione di servizio rispetto al servizio minimo richiesto non varia l'entità della compensazione annua a carico dell'Agenzia.

Variazioni in diminuzione della produzione potranno comportare una riduzione dell'ammontare annuo delle compensazioni economiche oltre che, nei casi contrattualmente previsti, l'applicazione di detrazioni e penalità.

#### 3. CRITERI DI SELEZIONE DELL'OPERATORE DI SERVIZIO PUBBLICO

L'eventuale affidamento del contratto di servizio sarà disposto con successiva, separata e distinta procedura negoziata.

A titolo esclusivamente indicativo e non esaustivo, qualora più operatori manifestassero interesse ad esser invitati alla procedura e fosse quindi necessario selezionare l'operatore di servizio pubblico con cui avviare la procedura negoziata per l'affidamento diretto del contratto di servizio, nella seguente tabella sono indicati i criteri di valutazione dell'offerta con indicazione a margine dei punteggi massimi attribuibili:

ELEMENTO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	CRITERIO
PRODUZIONE	50	quantitativo
FATTORI DI QUALITA'	40	qualitativo
PREZZO	10	quantitativo
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>	

### **3.1. PRODUZIONE**

Verrà valutata la produzione di servizio aggiuntiva rispetto a quella minima descritta al punto 1.1

La produzione offerta verrà valutata in termini quantitativi (treni annui).

La produzione offerta verrà parametrata per tenere conto di aumenti di produzione previsti durante la validità del contratto.

Nella definizione dei criteri di valutazione saranno individuati elementi di priorità per la valutazione della produzione aggiuntiva quali, ad esempio, il completamento del servizio nei giorni festivi.

### **3.2. FATTORI DI QUALITÀ**

I fattori di qualità saranno valutati in termini qualitativi attribuendo un punteggio da 0 a 10 a ciascuno dei seguenti punti:

#### **3.2.1. PROGRAMMA DI ESERCIZIO**

Da un punto di vista qualitativo il programma di esercizio proposto sarà valutato in funzione:

- della sua integrazione con gli altri servizi presenti sulla tratta;
- del coordinamento degli orari e dell'ottimizzazione degli interscambi nel nodo di Brig con priorità dei collegamenti verso Berna e Losanna e, nel nodo di Domodossola, con i collegamenti verso Milano.

#### **3.2.2. ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI TURISTICI**

Verranno valutate le eventuali proposte di servizi turistici ferroviari interessanti la tratta Domodossola-Brig, a tariffa specifica, purché tale offerta ferroviaria preveda l'accesso libero o a tariffa scontata ai titolari di un abbonamento valido sulla medesima tratta. La produzione dei servizi turistici non sarà comunque conteggiata nel programma di esercizio.

#### **3.2.3. MATERIALE ROTABILE**

Il materiale rotabile proposto sarà valutato in funzione :

- dell'età media dei treni utilizzati, tenendo conto anche di eventuali programmi di rinnovo previsti nel corso della durata dell'affidamento;
- delle caratteristiche funzionali, del layout e degli allestimenti, quali, ad esempio: il piano del pavimento completamente o parzialmente ribassato, il numero e la larghezza delle porte di accesso, la presenza di un'area per il trasporto delle biciclette con appositi ganci di tenuta, la presenza di toilette dotate di ritirate a circuito chiuso e accessibili ai disabili, la dotazione di impianti informativi audio e video, la dotazione di display esterni fronte treno e in fiancata che indichino la destinazione del treno, la presenza di impianto di videosorveglianza, la presenza di sistemi di contapasseggeri, la presenza di prese di corrente presso i posti a sedere.

#### 3.2.4. SERVIZI ALL'UTENZA

I Servizi all'utenza saranno valutati in funzione di miglioramenti offerti rispetto a quanto richiesto; quali ad esempio: la dotazione di emettitrici automatiche anche presso le stazioni di Iselle di Trasquera, Varzo e Preglia; la fornitura di informazioni tramite call center e sito internet anche in altre lingue oltre l'italiano; la fornitura di informazioni in tempo reale sull'andamento treno tramite sito internet e/o apposita applicazione.

### 3.3. PREZZO

Ribasso percentuale sulle compensazioni degli obblighi di servizio.

### 4. TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

La manifestazione d'interesse all'affidamento del servizio è presentata all'indirizzo di PEC [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it) dell'Agenzia entro le ore 12:00 del giorno 28/04/2016.

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura "MANIFESTAZIONE D'INTERESSE ALL'AFFIDAMENTO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO FERROVIARIO DOMODOSSOLA - ISELLE".

La manifestazione d'interesse è sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore economico o da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

Nel caso in cui la manifestazione d'interesse non sia sottoscritta con firma digitale, saranno trasmesse con le predette modalità la copia della manifestazione di interesse sottoscritta unitamente a copia non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore..

In caso di manifestazione d'interesse presentata da operatori economici con identità pluri-soggettiva, la stessa dovrà specificarne la tipologia (RTI, Consorzio, GEIE), indicarne le componenti e dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo mandataria.

Si precisa che:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la manifestazione d'interesse, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete:
  - se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la manifestazione d'interesse deve essere sottoscritta dall'operatore economico che riveste le funzioni di organo comune;
  - se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del d.l. 10 febbraio 2009, n. 5, la manifestazione d'interesse deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che parteciperanno alla procedura;

- se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la manifestazione d'interesse deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa aderente alla rete che riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipa alla gara.

Con riferimento a ciascun sottoscrittore dovranno essere fornite le seguenti informazioni:

Cognome e Nome		Data di nascita	
Luogo di nascita			
Codice Fiscale:			
Luogo di residenza			
poteri	<input type="checkbox"/> Titolare o Legale rappresentante <input type="checkbox"/> Procuratore speciale / generale		
Società rappresentata			
Sede legale della società			
n. telefono		n. fax	
PEC della società			
Codice Fiscale		P. IVA	

In caso di operatore economico con identità plurisoggettiva dovrà essere indicato l'operatore economico a cui trasmettere la lettera d'invito.

In tutti i casi dovrà essere indicato un referente della procedura con indicazione del numero di telefono e dell'indirizzo di posta elettronica.

Le eventuali richieste di chiarimenti e le informazioni inerenti li aspetti procedurali dell'avviso in oggetto dovranno essere indirizzate al responsabile del procedimento Antonio Camposeo all'indirizzo di PEC [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it) e all'indirizzo [camposeo@mtm.torino.it](mailto:camposeo@mtm.torino.it)

IL PRESENTE AVVISO E' PUBBLICATO IN DATA 07/04/2016 SUL SITO ISTITUZIONALE DELL'AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE WWW.MTM.TORINO.IT NELLA SEZIONE BANDI DI GARA E CONTRATTI – GARE TRASPORTO PUBBLICO - PROCEDURE DI AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.